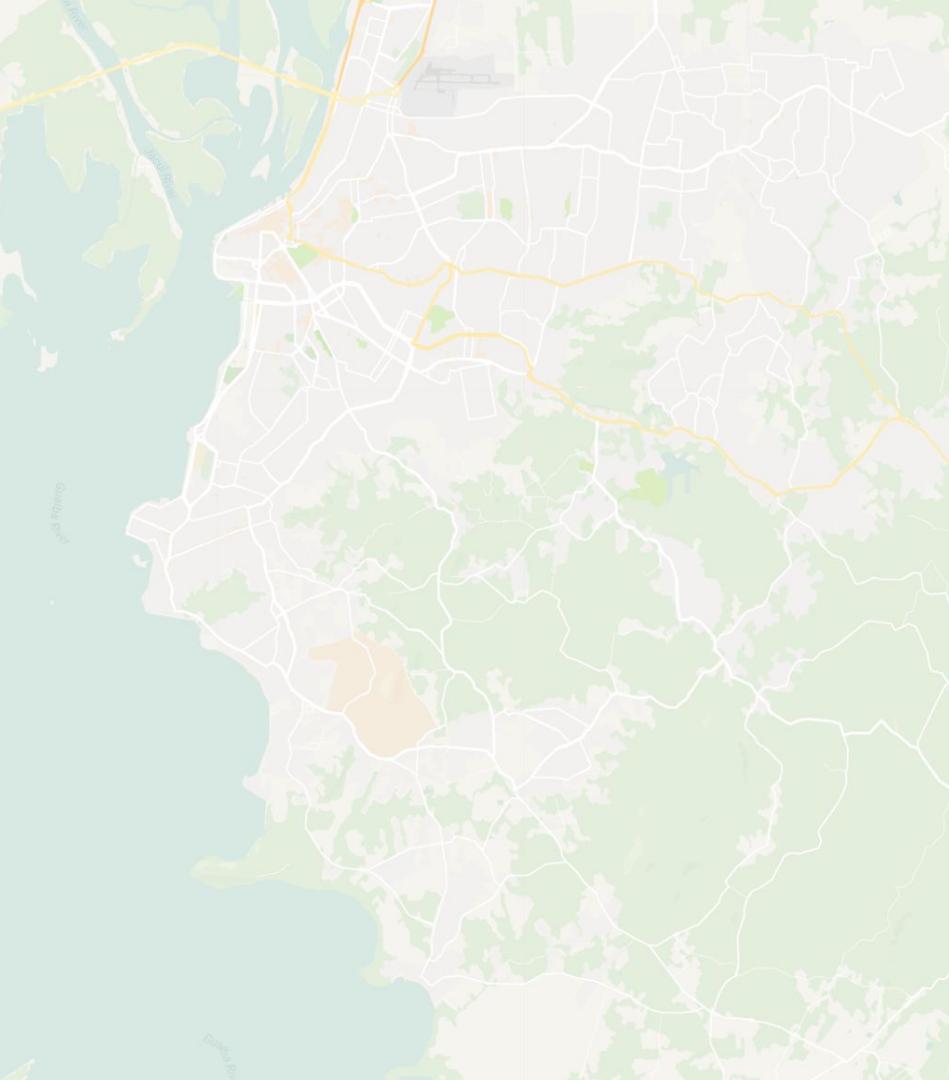




# bike de boa

O primeiro PWA para ciclistas

Cristiano Medeiros Dalbem



# Quem sou eu



## Cristiano Medeiros Dalbem

Web Developer • UX Designer

---

Ciência da Computação

UFRGS • Porto Alegre

Software & Systems Engineering

Politécnica de Grenoble • França

Milhares de horas de Google, YouTube,  
StackOverflow, Medium, livros, ...



Cristiano Dalbem



Henrique Geremia



Eduardo Vernier



Hannah Kny



Denner Machado



Heitor Latosinski



Matheus Schuh



Francisco Cenzi



# Motivação

# Desenvolvimento e PWA

# Design



# Motivação

# Desenvolvimento e PWA

# Design



É preciso que as pessoas exijam as coisas certas.

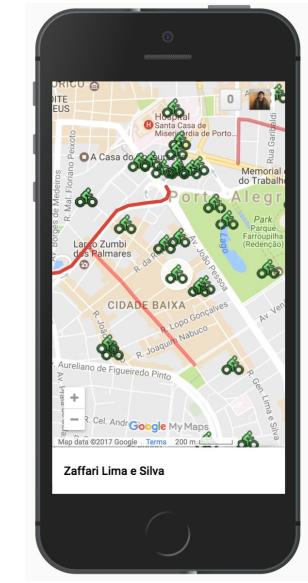
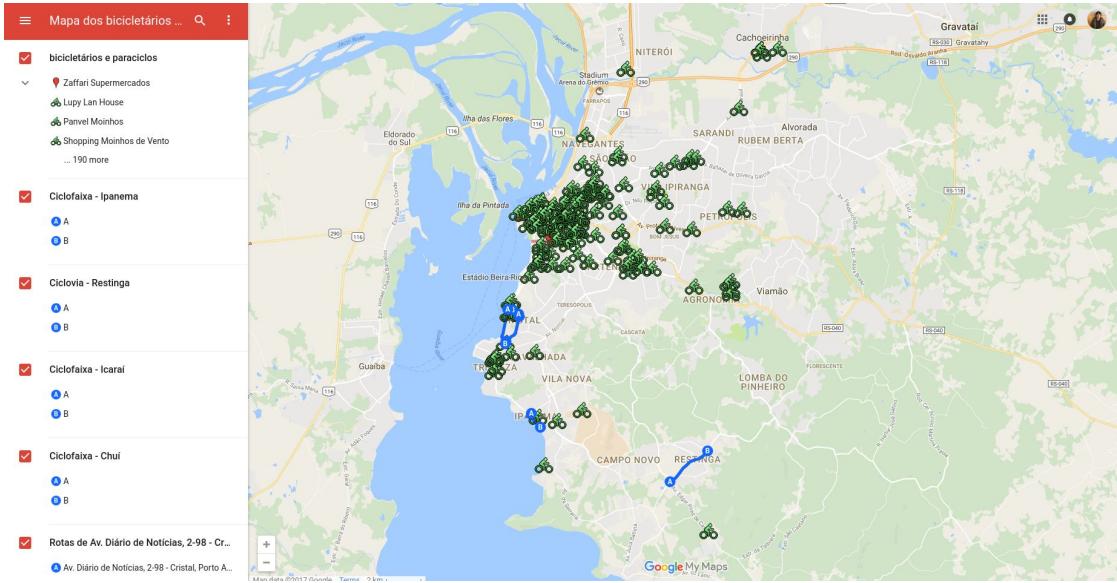
Se você, por exemplo, perguntar a uma criança o que ela quer de natal, ela vai responder uma lista de coisas que já conhece. Uma criança nunca pediria algo de que nunca ouviu falar. O mesmo vale para as demandas das pessoas em relação às cidades.

É fundamental que haja informação sobre como uma cidade pode ser melhor para que a sociedade exija as coisas certas"

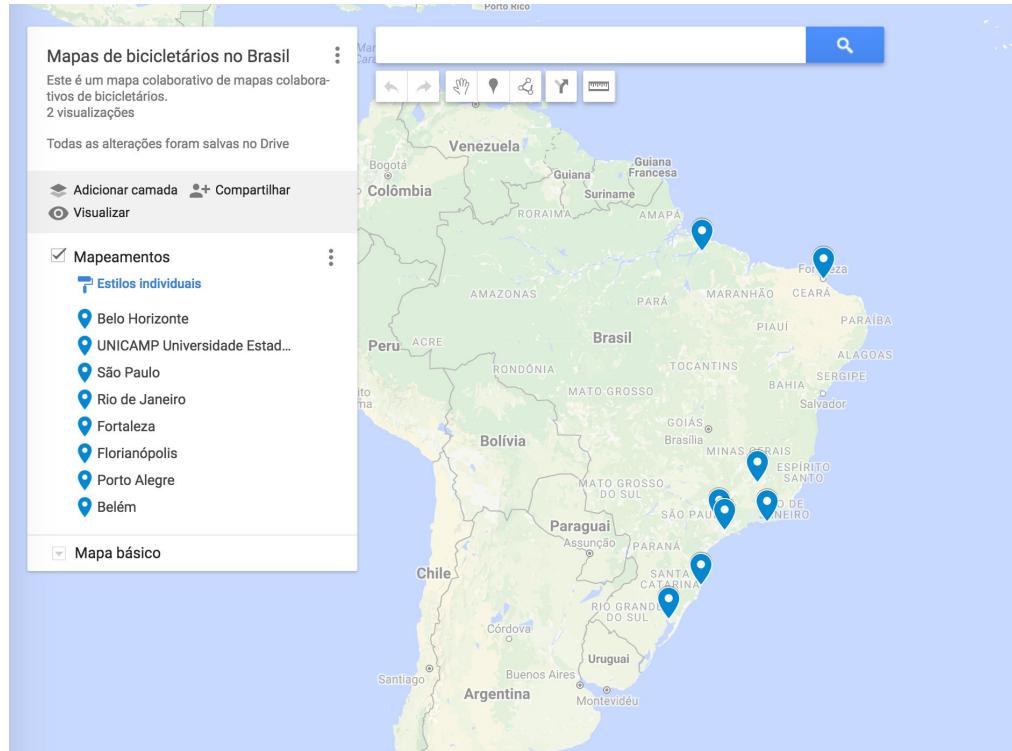
– Jan Gehl  
*Arquiteto*



# Motivação



## Motivação



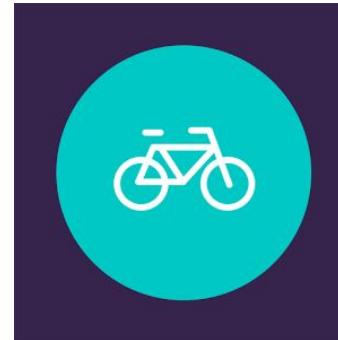
<https://drive.google.com/open?id=1Qs65ZlolZr0WqLvT0c3FRHYwwQ4&usp=sharing>

	Motivo	Respostas			
		Geral	Usuários		
Inibidores	Medo de acidentes	299	30%	291	30%
	Falta de lugar seguro para deixar a bicicleta	242	24%	232	24%
	Medo de assalto	215	22%	213	22%
	Relevo	109	11%	112	12%
	Clima	84	9%	89	9%
Estimulantes	Tempo de viagem elevado	39	4%	22	2%
	Total	988	100%	959	100%
	Ciclovia	360	47%	384	51%
	Bicletário	239	31%	273	36%
	Integração com outros modos	89	12%	55	7%
	Chuveiros e vestiários	52	7%	37	5%
	Nenhum deles me faria utilizar a bicicleta	22	3%	N/A	N/A
	Total	762	100%	749	100%

## Motivação



Pedala SP



UseBike



BikeIT



Bike POA



MubMaps

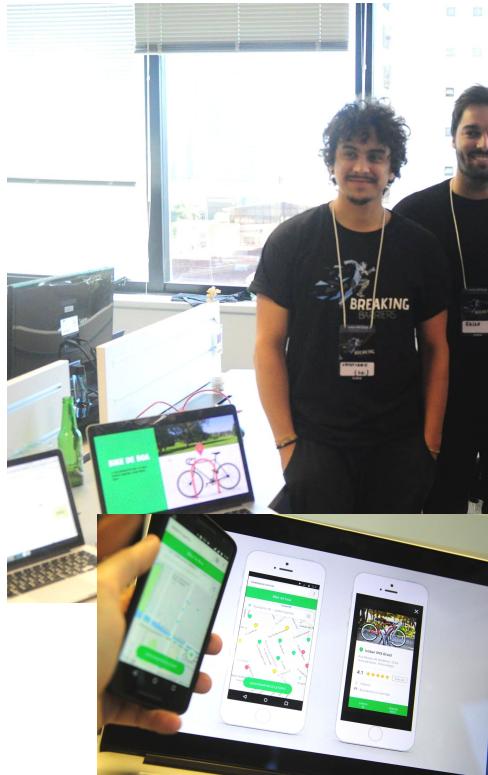


biciponto

biciponto



## Motivação



isobar



## Motivação

---





Motivação

Desenvolvimento e PWA

Design

60% dos apps no Google Play **nunca foram baixados.**



60% dos apps no Google Play **nunca foram baixados**.

Na média um usuário baixa **menos de 3 apps por mês**.

60% dos apps no Google Play **nunca foram baixados**.

Na média um usuário **menos de 3 apps por mês**.

Usuários mobile passam a maior parte do tempo em apps, mas **94% da receita vem de 1% dos fornecedores**, e usuários gastam 80% do seu tempo **em apenas 5 apps**.



60% dos apps no Google Play **nunca foram baixados**.

Na média um usuário baixa **menos de 3 apps por mês**.

Usuários mobile passam a maior parte do tempo em apps, mas **94% da receita vem de 1% dos fornecedores**, e usuários gastam 80% do seu tempo **em apenas 5 apps**.

80% dos usuários que baixam um app **falham em se tornar usuários ativos**.

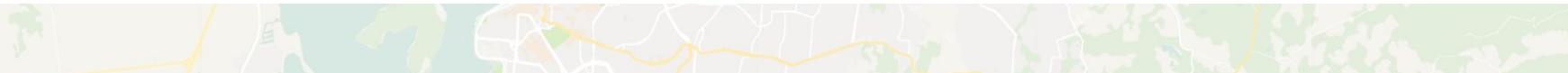


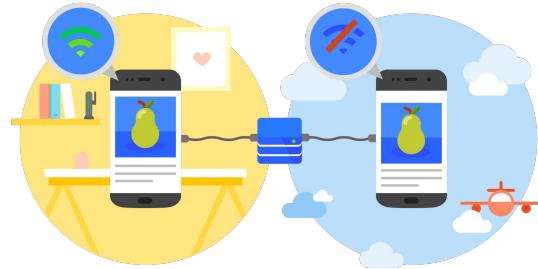
**W**

"PWAs são *web apps* que usam as mais modernas tecnologias web.

São tecnicamente páginas da web normais, mas podem parecer e se comportar como aplicativos mobile.

Esse novo conceito tenta combinar as funcionalidades oferecidas pelos navegadores modernos com os benefícios das experiências *mobile*."

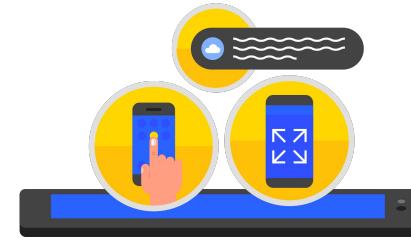




Confiável



Rápido



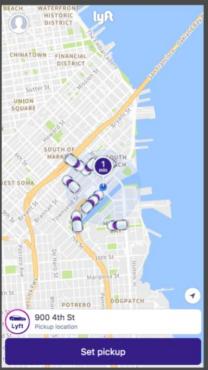
Engajante

<https://developers.google.com/web/progressive-web-apps/>

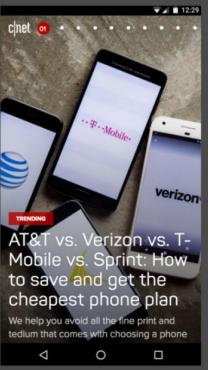
# Desenvolvimento e PWA



Superbowl



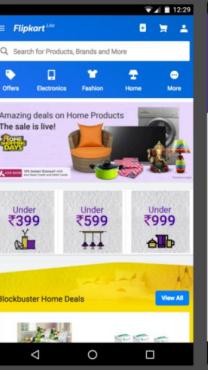
Lyft



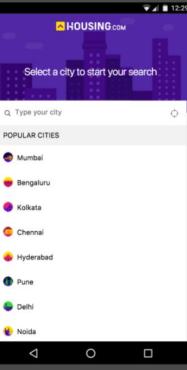
CNet Tech Today



Washington Post



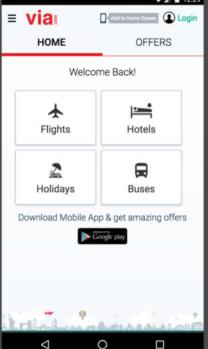
FlipKart



Housing



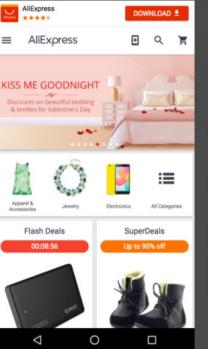
Fandango



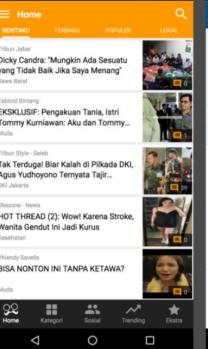
Via



Weather Channel



AliExpress



BaBe



Konga

<https://medium.com/dev-channel/progressive-web-app-libraries-in-production-b52cad37d34>

# Vantagens do PWA

Ícone na tela inicial



# Vantagens do PWA

Ícone na tela inicial

Aplicativo em tela cheia



# Vantagens do PWA

Ícone na tela inicial

Aplicativo em tela cheia

Menos atrito na instalação

# Vantagens do PWA

Ícone na tela inicial

Aplicativo em tela cheia

Menos atrito na instalação

Experiência offline e controle total da cache

# Vantagens do PWA

Ícone na tela inicial

Aplicativo em tela cheia

Menos atrito na instalação

Experiência offline e controle total da cache

Atualizações são automáticas - assim como na web ;)

# Vantagens do PWA

Ícone na tela inicial

Aplicativo em tela cheia

Menos atrito na instalação

Experiência offline e controle total da cache

Atualizações são automáticas - assim como na web ;)

"First class citizen"

# Vantagens do PWA

Ícone na tela inicial

Aplicativo em tela cheia

Menos atrito na instalação

Experiência offline e controle total da cache

Atualizações são automáticas - assim como na web ;)

"First class citizen"

**Push Notifications**

# Vantagens do PWA

Ícone na tela inicial

Aplicativo em tela cheia

Menos atrito na instalação

Experiência offline e controle total da cache

Atualizações são automáticas - assim como na web ;)

"First class citizen"

Push Notifications

Background Sync (*coming*)

# Vantagens do PWA

Ícone na tela inicial

Aplicativo em tela cheia

Menos atrito na instalação

Experiência offline e controle total da cache

Atualizações são automáticas - assim como na web ;)

"First class citizen"

Push Notifications

Background Sync (*coming*)

Web Share (*coming*)



# Vantagens do PWA

Ícone na tela inicial

Aplicativo em tela cheia

Menos atrito na instalação

Experiência offline e controle total da cache

Atualizações são automáticas - assim como na web ;)

"First class citizen"

Push Notifications

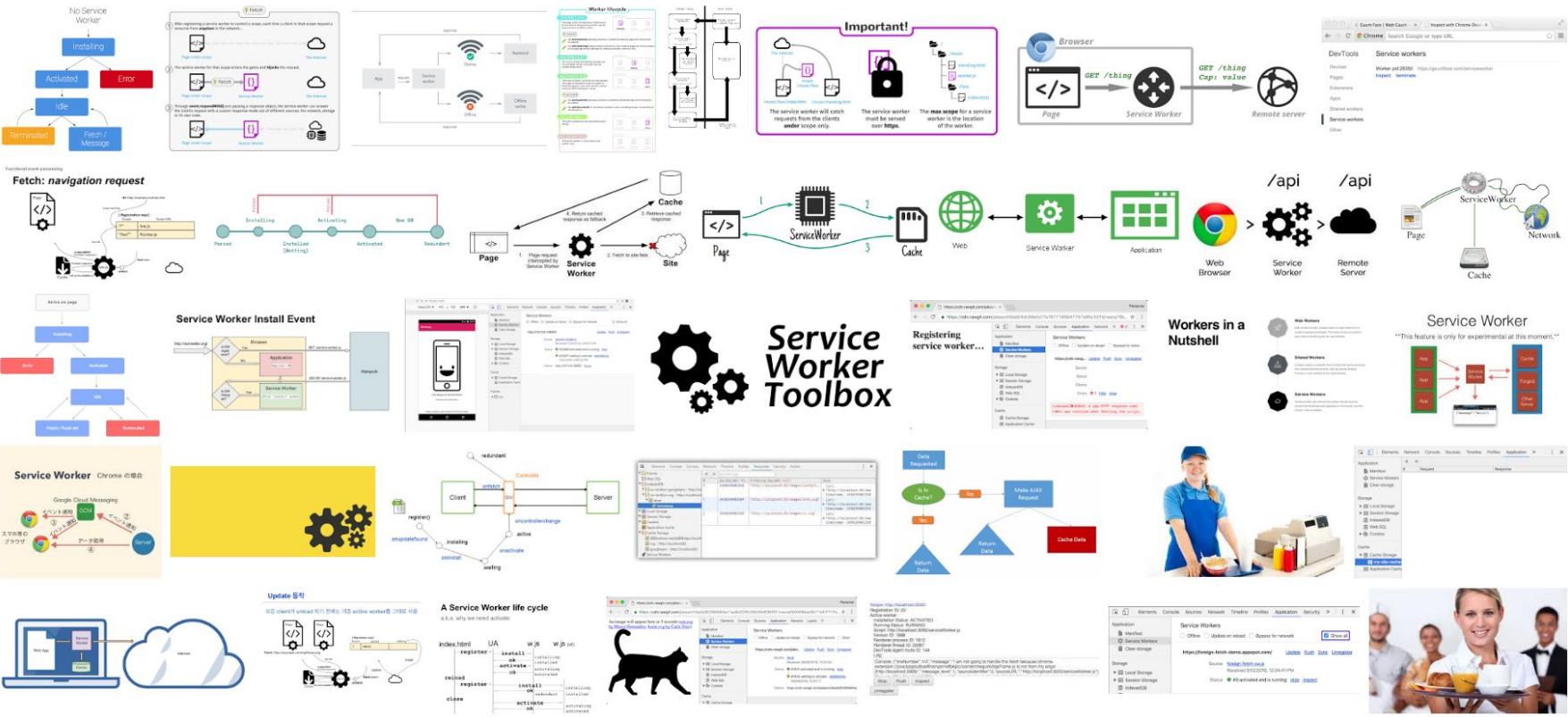
Background Sync (*coming*)

Web Share (*coming*)

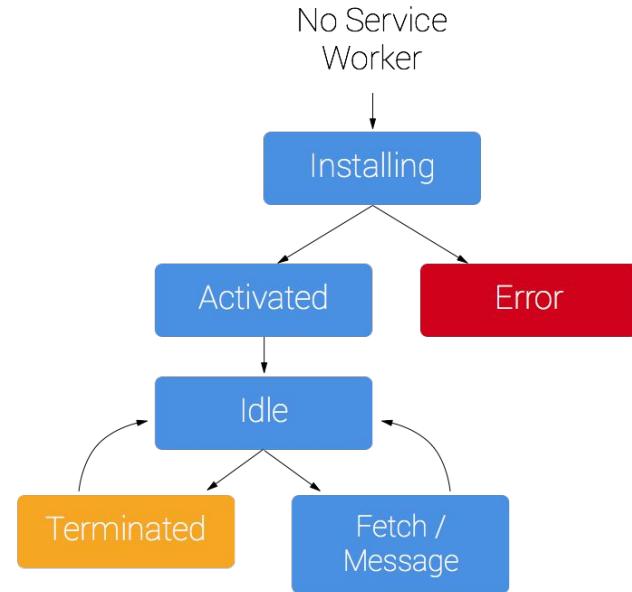
Image Capture (*coming*)



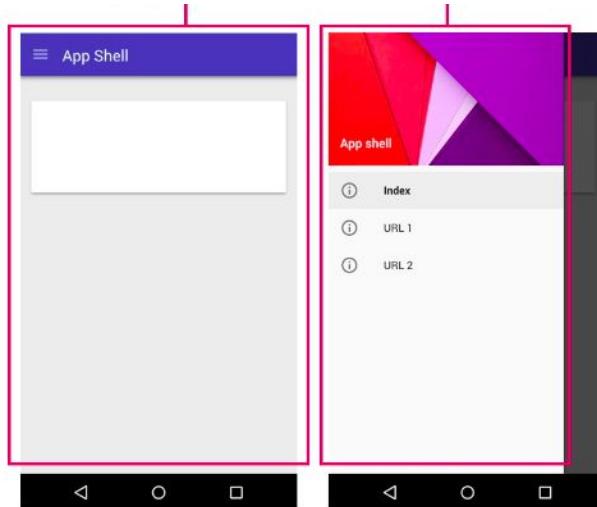
# Desenvolvimento e PWA







## shell da aplicação

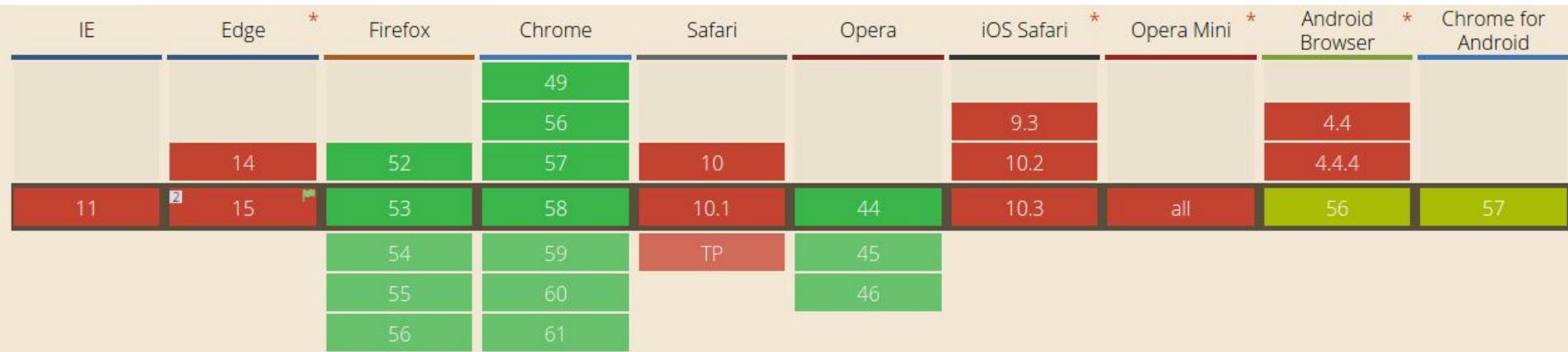


## conteúdo



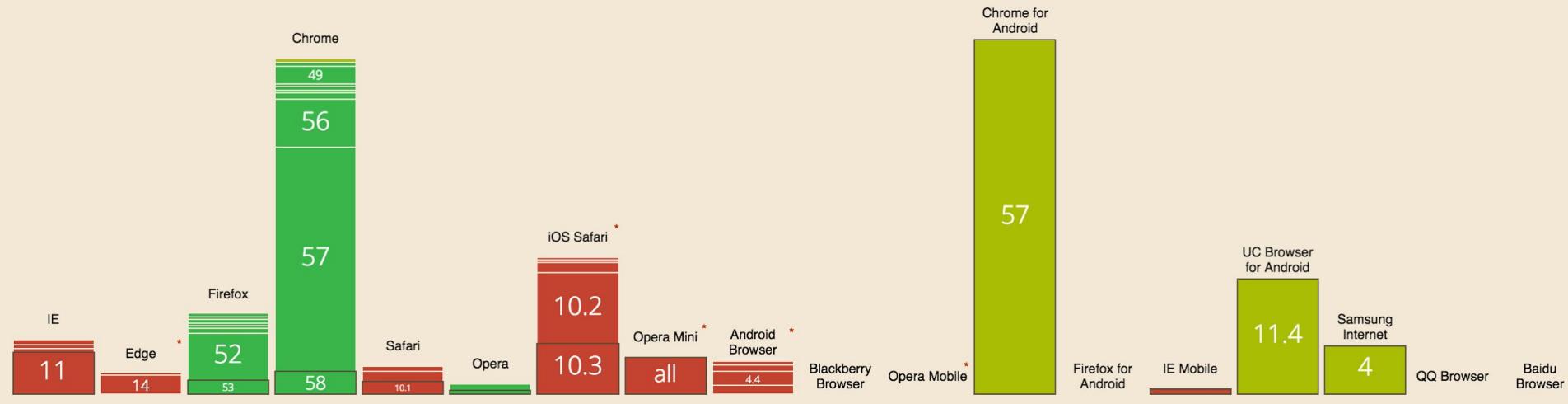
<https://developers.google.com/web/fundamentals/architecture/app-shell>

## Desenvolvimento e PWA



<https://caniuse.com/#search=service%20worker>

# Desenvolvimento e PWA

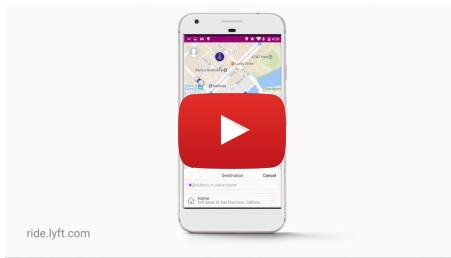


<https://caniuse.com/#search=service%20worker>



<https://jakearchibald.github.io/isserviceworkerready/>

# Desenvolvimento e PWA



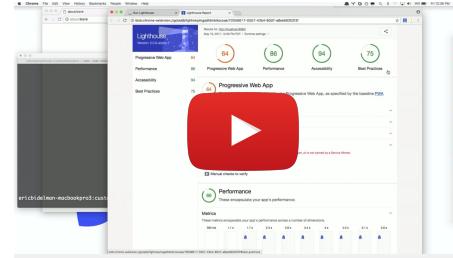
ride.lyft.com

Progressive Web Apps: Great Experiences Everywhere (Google I/O '17)



14.590 visualizações

<https://www.youtube.com/watch?v=m-sCdS0sQO8>



Staying off the Rocks: Using Lighthouse to Build Seaworthy Progressive Web Apps (Google I/O '17)



1.681 visualizações

<https://www.youtube.com/watch?v=JmC0xkCMFC>

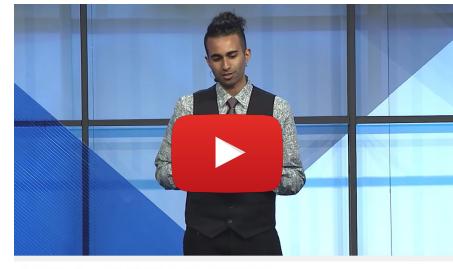


Forbes - Redefining Modern Web Development



12.721 visualizações

<https://www.youtube.com/watch?v=JmC0xkCMFCE>



Production Progressive Web Apps With JavaScript Frameworks (Google I/O '17)



19.001 visualizações

<https://www.youtube.com/watch?v=aCMbSyngXB4>

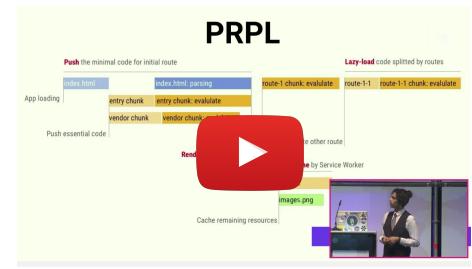


Alexander Pope: ServiceWorkers Outbreak: index-sw-9a4c43b4b7781cad19eaaf5ac1db.js | JSConf EU 2017



2.353 visualizações

<https://www.youtube.com/watch?v=CPP9ew4CoM>



Addy Osmani: The Browser Hackers Guide To Instantly Loading Everything | JSConf EU 2017



282 visualizações

<https://www.youtube.com/watch?v=7vUs5yOuv-o>



Eric Elliott

Compassionate entrepreneur on a mission to end homelessness. #jshomes  
Javascript, tech education, electronic music, photography, film, viral apps.

Nov 7, 2016 · 9 min read

## Native Apps are Doomed



<https://medium.com/javascript-scene/native-apps-are-doomed-ac3714812c>

## FRONT-END · WEB

Node · Express

HTML · SASS · JS ES6

Gulp · Bower

Google Maps  
API · sw-precache · Handlebars · History.js · Velocity.js · JQuery · Bootstrap

## BACK-END · API

Node · Express

PostgreSQL

Sequelize JS

Mocha

## ANDROID

Google Data Binding Lib

Realm

Retrofit

Glide

Google Maps API





**Motivação**

**Desenvolvimento e PWA**

**Design**

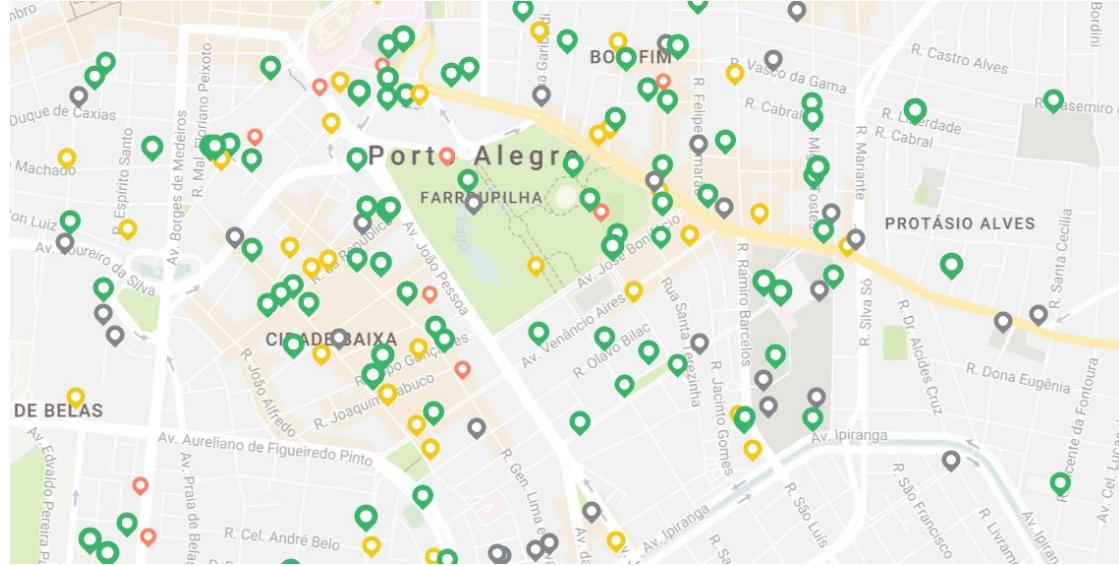


Uma interface de usuário  
é como uma piada. Se  
você tem que explicar,  
ela não é tão boa.

– Martin Leblanc  
*Iconfinder CEO*









Público



Privado



## Design



De Roda



U Invertido



Suspenso



Grade



Trave



Outro



Design

3 avaliações

4.3



Espaçoso 3

Iluminado 2

Monitorado 2

Fácil acesso 2

Movimentado 1

# Design

 ADICIONAR FOTO 

Bicicletário da esquina

Acesso

  
Público

  
Privado

Tipo de bicicletário

  
De Roda

  
U Invertido

  
Suspenso

  
Grade

  
Trave

  
Outro

MAIS INFORMAÇÕES (opcional)

**SALVAR**

### Digite um título

Acesso

PÚBLICO

Pode ser usado em qualquer horário por qualquer pessoa. Normalmente está no espaço público, como calçadas ou parques. Pode ter sido instalado por um estabelecimento comercial ou não.

PRIVADO

O uso é restrito para clientes, funcionários ou moradores e este acesso é controlado.

Tipo de bicletário

Público

De Peda

Embarcadero

Encostada



co



Bicicletário U Invertido



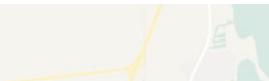
#### U INVERTIDO

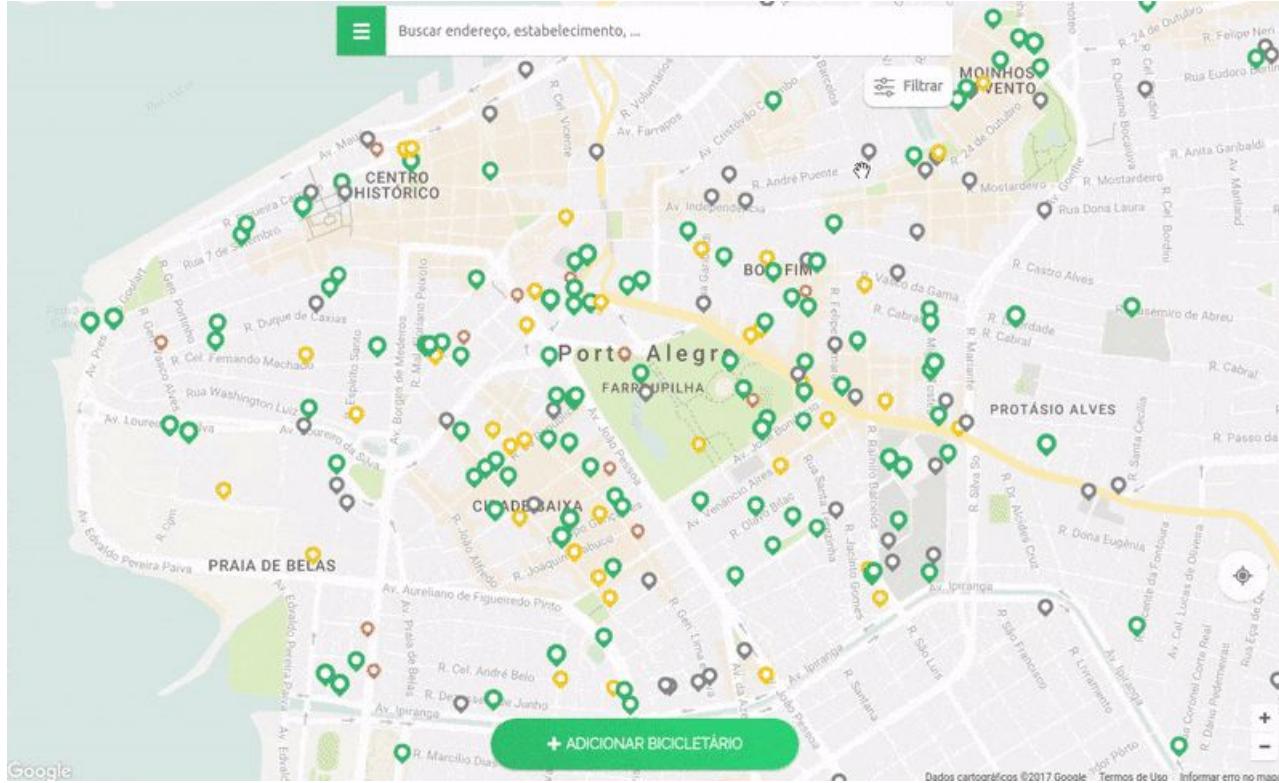
Em forma de U ou semi-círculo, normalmente é uma estrutura reforçada e bem fixada no chão.

Dá pra prender a bicICLETA de várias formas, mas priorize prender pelo quadro.

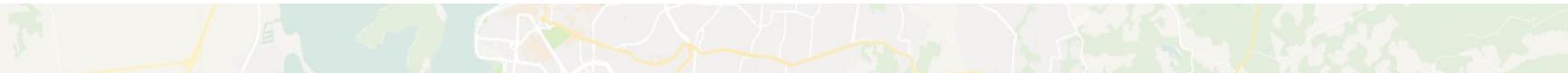
É frequentemente considerado o melhor tipo de bicicletário, oferece segurança e estabilidade e permite usar trava U-lock.

Dê sua nota para

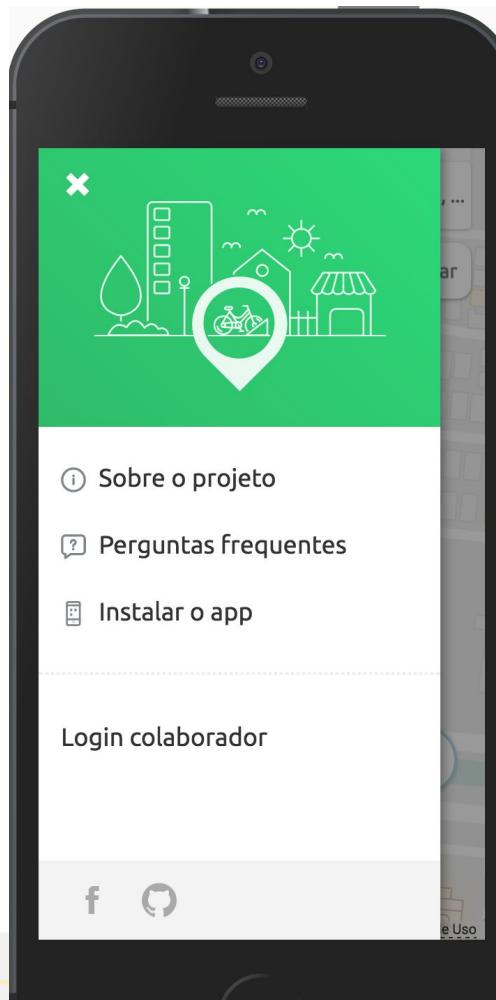




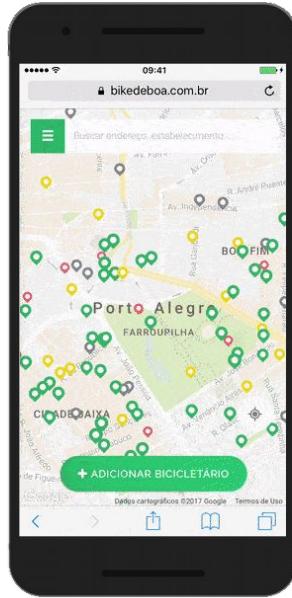
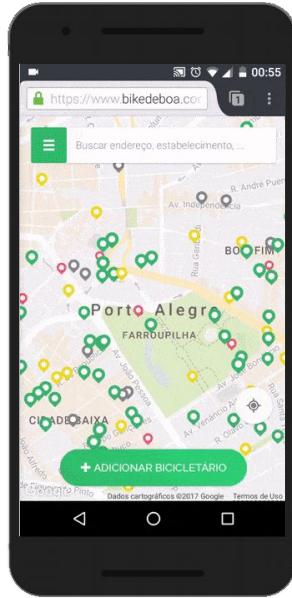
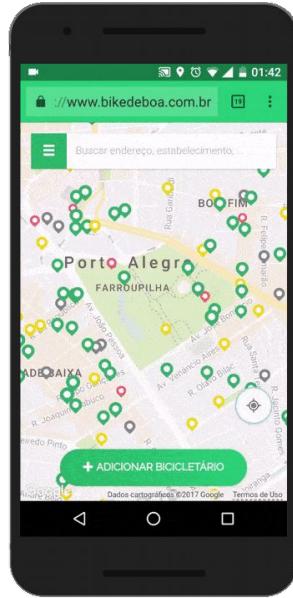
# Carregamento



# Como instalar



# Design





# Google Analytics



Sessions

2,959



Users

1,333



Pageviews

5,967

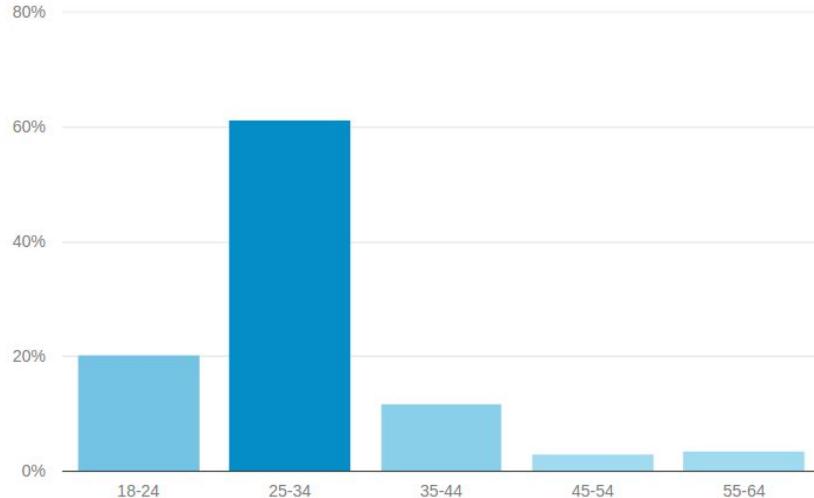


# Design

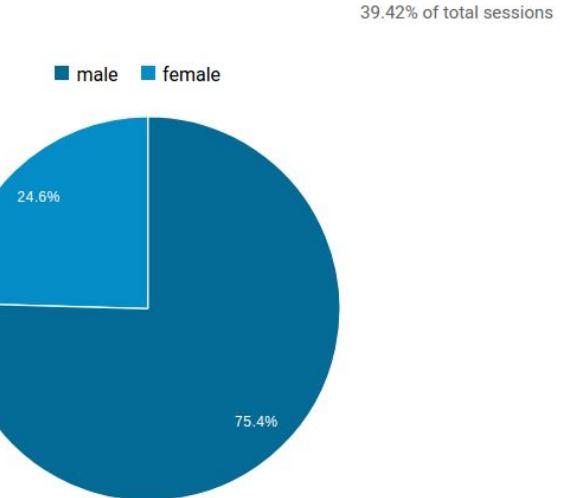


# Design

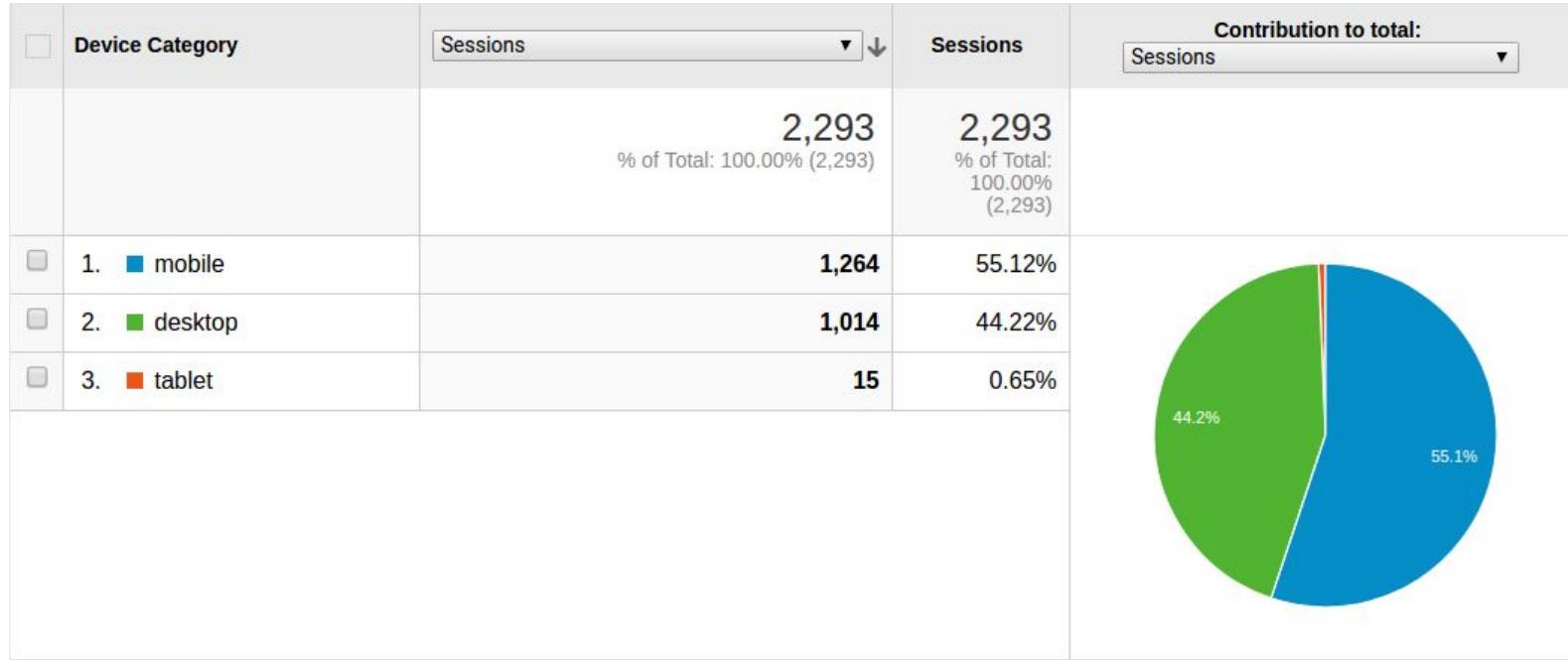
## Age



## Gender



# Design



# Design



Primary Dimension: Event Category Event Action Event Label

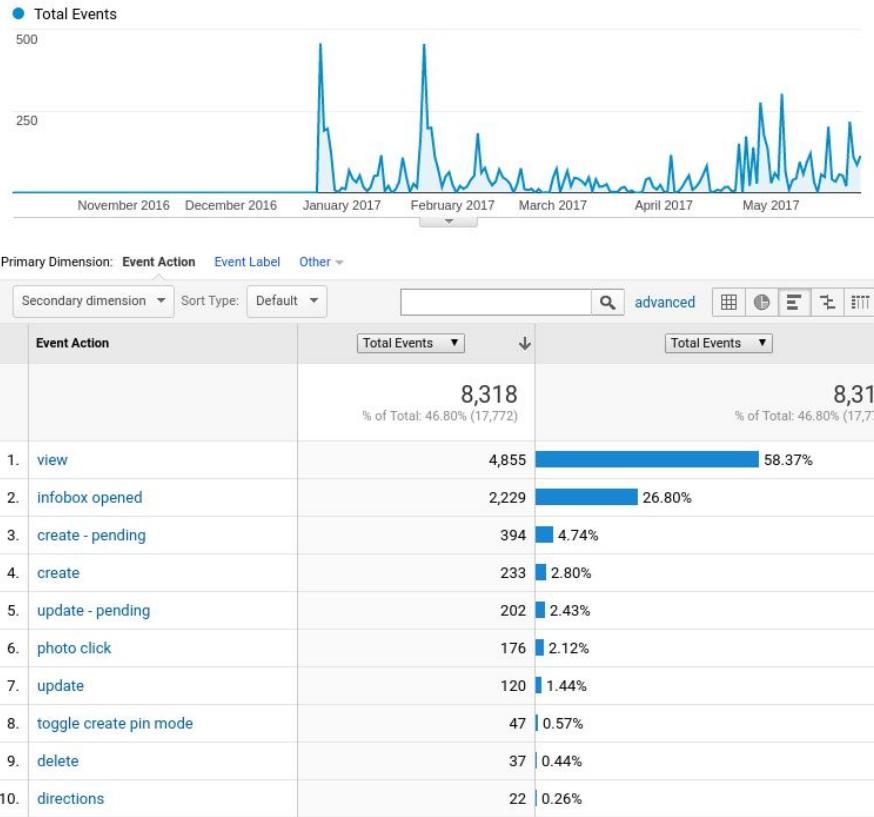
Plot Rows Secondary dimension ▾ beforeinstall advanced

Sort Type: Default ▾

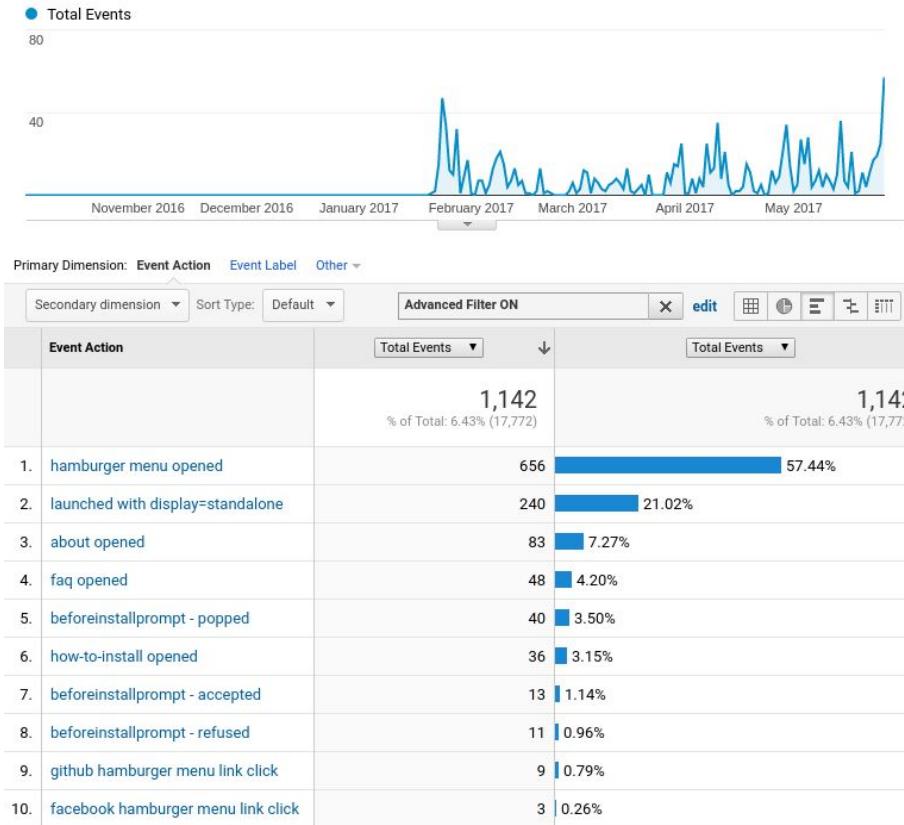
	Event Action ?	Total Events ? ↓	Unique Events ?	Event Value ?	Avg. Value ?
		<b>64</b> % of Total: 0.39% (16,597)	<b>64</b> % of Total: 0.61% (10,552)	<b>0</b> % of Total: 0.00% (1,140)	<b>0.00</b> Avg for View: 0.07 (-100.00%)
1.	<a href="#">beforeinstallprompt - popped</a>	<b>40</b> (62.50%)	<b>40</b> (62.50%)	<b>0</b> (0.00%)	<b>0.00</b>
2.	<a href="#">beforeinstallprompt - accepted</a>	<b>13</b> (20.31%)	<b>13</b> (20.31%)	<b>0</b> (0.00%)	<b>0.00</b>
3.	<a href="#">beforeinstallprompt - refused</a>	<b>11</b> (17.19%)	<b>11</b> (17.19%)	<b>0</b> (0.00%)	<b>0.00</b>



# Design

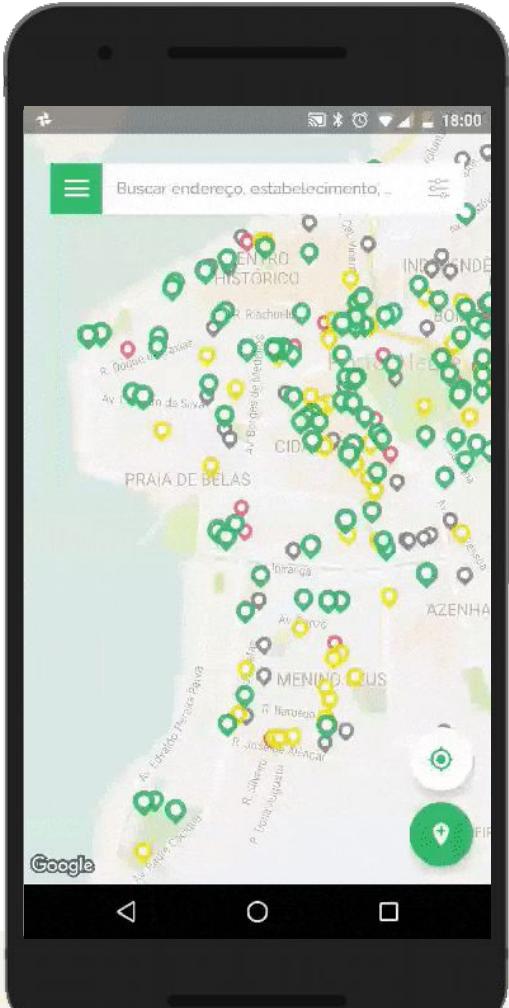


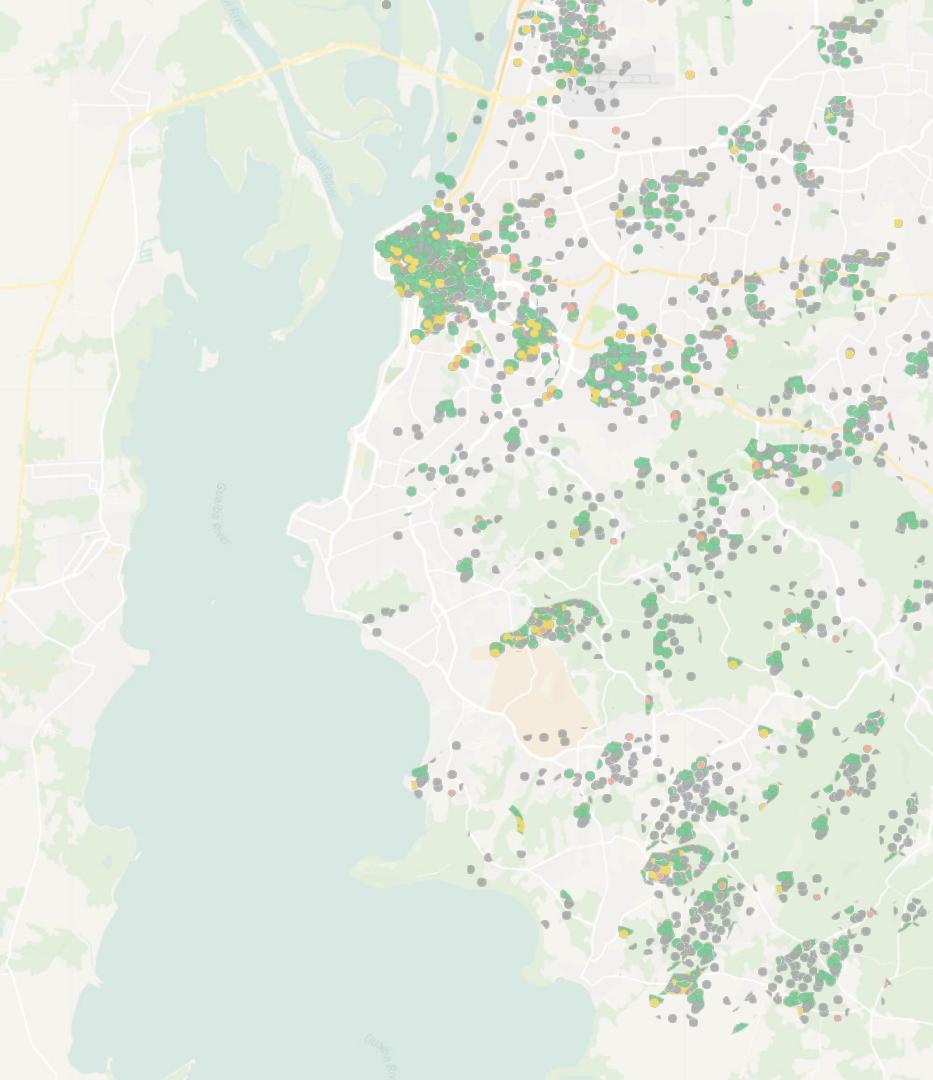
# Design





/bikedeboa





|| O bike de boa terá atingido seu propósito quando ele não for mais necessário."



# Perguntas?



[www.bikedeboa.com.br](http://www.bikedeboa.com.br)



[/bikedeboaapp](#)



[/bikedeboa](#)



[/cmdalbem/bikedeboa](https://github.com/cmdalbem/bikedeboa)  
[/dennerevaldt/bikedeboa-api](https://github.com/dennerevaldt/bikedeboa-api)