

MEMÓRIA DESCRIPTIVA

MEDIDA 4.0.2

INVESTIMENTO EM PRODUTOS FLORESTAIS NÃO IDENTIFICADOS NO ANEXO I DO TRATADO

NOME PROMOTOR	I. GONÇALVES E. M. DUARTE, LDA
NIFAP	4707545
TÍTULO OPERAÇÃO	Modernização e expansão da capacidade instalada no setor de corte, rechega e transporte de material lenhoso e biomassa.

1. CARACTERIZAÇÃO DO PROMOTOR - EVOLUÇÃO DA EMPRESA

A firma I. Gonçalves e M. Duarte, Lda. é uma sociedade comercial por quotas, constituída em outubro de 2007 exclusivamente por pessoas singulares, as quais detêm a totalidade de capital social.

A gerência é assegurada pelos dois gerentes, Isilda Maria de Jesus Marreiros Gonçalves Correia e Manuel Pedro Duarte Correia, responsáveis cada um deles por 50% do capital social.

A firma atua na área da exploração florestal, fundamentalmente como prestador de serviços, através da realização das operações de exploração florestal e transporte de madeira torada.

Desde o início de atividade que a firma investe na mecanização das operações de exploração florestal, através da aquisição de máquinas tecnologicamente avançadas.

O enfoque que será desenvolvido e explanado no âmbito da presente operação será apenas a vertente de exploração florestal, na qual a empresa irá realizar investimentos cruciais e indispensáveis ao bom desenvolvimento da atividade e expansão e capacidade da mesma – transporte específico de material lenhoso.

Desde o inicio de atividade que a firma Lda. investe na aquisição de equipamentos modernos, funcionais e devidamente adaptados às rechega ao transporte de material lenhoso.

Dos quais destacamos:

-
- Reboque Florestal Costa RF 16000
 - Reboque agrícola
 - grua
 - Motoserras
 - Tractor SAME Krypton 110
 - Rachador destroçador com tractor
 - Escavadora Hidráulica
 - Pá nivelador

Convém salientar que, para efeitos do presente projeto de investimento, apenas serão considerados os reboques afetos em específico ao transporte de material lenhoso; os restantes não serão tomados em linha de consideração, por não contribuírem para o desenvolvimento e objetivos da presente operação.

A aposta na componente de transporte de material lenhoso, tem vindo ao longo dos últimos anos, a ser considerada uma mais-valia, atendendo à excelente localização do investimento, onde, para além de não existir muita oferta em termos de transporte, existe bastante procura em termos das equipas de corte e abate de material lenhoso, que necessitam da prestação dos serviços da firma, por forma a escoarem, eficiente e atempadamente, as suas mercadorias.

No que respeita ao grau de utilização dos equipamentos afetos ao transporte de material lenhoso, a afetação é praticamente a 100%, considerando o seu estado de conservação dos equipamentos de transporte e as condições em que as mesmas operam, sendo pertinente e estritamente necessário à empresa proceder à aquisição de dois novos conjuntos de transporte de material lenhoso que permitam o aumento da eficácia e eficiência dos recursos.

Após a execução e entrada em funcionamento um novo camião específico ao transporte de material lenhoso, e de tractores de adaptados com ripper e buldózer para as várias intervenções pré e pós operação de rechega e de transporte.

A empresa assistirá a um elevado crescimento, quer em termos de oferta aos seus clientes, quer em termos de volume de prestações de serviços.

2. CARACTERIZAÇÃO DO PROMOTOR – PRODUTOS/MERCADORIAS/SERVIÇOS E MERCADOS

A prestação de serviços levada a cabo pela I.Gonçalves e. M. Duartede é de rechega e de transporte específico de material lenhoso, atendendo à procura deste tipo de serviço junto da sua área de atuação.

Tendo a empresa proactivamente detetado tal oportunidade, tem vindo ao longo do último ano a equacionar numa aposta forte nesta rubrica de transporte de material lenhoso, apetrechando-se com modernos e eficientes equipamentos tractor e reboques e camião com vista ao transporte deste tipo de mercadorias.

Atividades desenvolvida.

Rechega

O procedimento de rechega consiste na movimentação dos toros ou troncos inteiros de modo a concentrar o material lenhoso junto aos trilhos de extracção, uma operação que prevê a organização, segurança e optimização dos recursos.

Na rechega realiza a transferência de toros do local de abate ou do ponto de extracção até ao carregadouro, junto a uma via principal, de forma mecanizada, com tratores com reboque florestal e grua que permitem uma grande eficácia deste trabalho. São equipamentos fortemente reforçados com ripper e buldozer, de forma a responderem às necessidades, quer de carga, quer às condições do terreno, evitando o risco de oscilação, permitindo que desta forma, uma operação mais segura e eficaz, quer para o operador quer para a máquina.

Transporte

Esta operação de transporte da madeiras do local de abate, até ao estaleiro onde o camião irá efectuar a carga da madeira tem em conta as boas práticas: o empilhamento da madeira não deve ser efectuado junto a estradas nacionais e municipais, para evitar o carregamento de camiões na via pública, ou em terreno com mais de 5% de inclinação devido ao risco de queda; também não podem ser instalados debaixo de linhas eléctricas, telefónicas ou sobre condutas de águas ou gás.O transporte florestal tem merecido grande atenção dado o seu impacto nos custos totais da atividade de exploração florestal, pelo que a empresa preocupa-se com a aquisição de máquinas mais eficientes, bem como do aperfeiçoamento das técnicas utilizadas. Para que não ocorram imprevistos nestas atividades, ocasionando possíveis transtornos e aumentos nos custos, é de extrema importância o conhecimento e cumprimento das normas legais que dizem respeito ao transporte de madeira.

Assim, toda a madeira é transportada no sentido longitudinal e disposta verticalmente, além das toras de maiores diâmetros estarem nas camadas inferiores. As capacidades legais dos veículos, as regras de trânsito e normas de segurança são rigorosamente cumpridas.

Ao nível das ameaças à atividade da entidade promotora incluem-se as variações de preço dos fatores de produção, designadamente dos combustíveis, a escassez e baixa qualificação da mão-de-obra, e a inexistência de contratos de fornecimento de médio/longo prazo.

Do lado das oportunidades, há a registar o reforço previsto da capacidade de transporte via aquisição de 1 novo camião, alicerçados às exigências ambientais e à melhoria das condições de trabalho. Regista-se ainda, do lado das oportunidades, os apoios públicos disponibilizados para o apoio à modernização e capacitação das empresas.

A área de intervenção da corresponde predominante à **região/distrito de Beja**, muito embora tenha já desenvolvido pontualmente intervenções noutras regiões do interior.

Como estratégia futura, a empresa, pretende manter a aposta na modernização e expansão, designadamente com a aquisição de um novo equipamento de transporte específicos à componente de transporte de material lenhoso, optando por novos equipamentos tecnologicamente avançados, com os mencionados impactos económico, ambiental e social, com o recurso, sempre que disponível, aos fundos públicos de apoio à atividade.

A empresa, tem como principais clientes as empresas detentoras das manchas florestais envolventes, nomeadamente a Sotimber, Eglon IberFlorestal e a Navigator Company, requerendo a prestação de serviços da empresa, tendo os mesmos acordos estabelecidos para a execução desses serviços.

No que respeita a consultor possui contrato para a prestação de serviços de consultoria técnica com Pais da Costa & Esteves Pereira - Consultadoria Lda para o apoio à instrução, submissão e acompanhamento da candidatura ao PDR2020.

3. CARACTERIZAÇÃO DA OPERAÇÃO – AÇÕES A IMPLEMENTAR - DESCRIÇÃO E OBJETIVOS

O investimento a submeter pela empresa I. GONÇALVES E. M. DUARTE, LDA ao apoio do PDR2020 visa, por um lado, a sua expansão e capacitação ao nível da realização das operações de exploração florestal, com o reforço e atualização tecnológica da componente mecanizada, sobretudo ao nível da rechega de arvoredo, bem como do transporte especializado de madeira torada. Por outro lado, com o presente investimento pretende ainda o Promotor reforçar a sua capacitação face ao acréscimo de procura do produto desenvolvido por parte dos seus principais clientes.

Neste contexto, pretende ainda assegurar uma resposta adequada às exigências do mercado em matéria de gestão florestal sustentável, designadamente com a utilização de meios mecânicos ambientalmente mais eficientes e com resposta reforçada ao nível das condições de trabalho.

Para o efeito, a empresa I. GONÇALVES E. M. DUARTE, LDA. pretende efetuar a aquisição de equipamento tecnologicamente avançado, correspondente ao imobilizado corpóreo adiante descrito:

Nº dossier	Tipo de Equipamento	Valor Sem IVA	elegível
1	Camião específico para transporte de material lenhoso	127 000,00 Esc.	127 000,00 Esc.
2	Trator de rastos Same KRYPTON 115 com Buldozerr	58 350,00 Esc.	58 350,00 Esc.
3	Tractor de Rastos equipado com ripper	218 133,26 Esc.	218 133,26 Esc.
4	Implementação de cadeia de custodia FSC	950,00 Esc.	950,00 Esc.
5	Elaboração e Acompanhamento candidatura PDR2020 - 2,5%	12 000,00 €	12 000,00 Esc.
6	Fundo manejo	19 399,00 €	

Os equipamentos em causa, para além do significativo aumento de produtividade, permitem manter o nível de qualidade do produto fornecido, melhorar as condições de trabalho, bem como ao nível ambiental, reduzir significativamente os impactos negativos decorrentes da utilização de equipamentos concebidos em resposta às crescentes exigências ambientais e enquadrados pelos mais recentes normativos aplicáveis neste domínio.

Os equipamentos em causa, para além do significativo aumento da capacidade de resposta às solicitações dos clientes, e ganhos de produtividade, permitem manter o nível de qualidade das prestações de serviços que a empresa tem vindo a efetuar, quer em tempos de resposta e de conclusão dos serviços. Sob um ponto de vista mais

abrangente, permitem melhorar as condições de trabalho, bem como ao nível ambiental, e incrementar a criação de emprego em zonas do interior do país assoladas pelo desemprego.

4. CARACTERIZAÇÃO DA OPERAÇÃO – AÇÕES A IMPLEMENTAR – FUNDAMENTAÇÃO E IMPACTO DA OPERAÇÃO NA ATIVIDADE DA EMPRESA

Através do presente plano de investimento, descrito no ponto supra a empresa pretende acrescer a sua produtividade anual em termos de rechega e transporte de material lenhoso e sendo que os equipamentos em questão asseguram este objetivo, dimensionado em função das condicionantes edafo-climáticas da região de intervenção, da respetiva estrutura fundiária, da estrutura dos povoamentos florestais, do regime laboral em vigor e do restante parque de máquinas da firma, designadamente no que respeita a equipamentos de transporte de material lenhoso, com o reforço ao nível dos veículos rodoviários específicos ao transporte de madeiras e de biomassa.

Tais investimentos incrementarão a capacidade produtiva da empresa no setor da prestação de serviços rechega e transporte – e no sector das vendas associadas à biomassa, ficando com novos meios ao seu dispor, que incorporam as mais recentes tecnologias a operar no mercado, e lhe permitirão dar resposta mais eficaz e eficiente às crescentes solicitações do seu mercado e clientes.

A implementação do presente projeto de investimento irá permitir à empresa um acréscimo na sua capacidade produtiva, conforme tabela infra:

Designação da prestação de serviço	Pré-operação	Pós -Operação (Ano cruzeiro)	Impacto do projeto
Rechega e Transporte	1225 Ton/ano	22500 ton/ano	21275 Ton/ano
Preço médio	7,50€/Ton	7,50€/Ton	
Total prestação	€ 9 187,50	€ 159 562,50	€ 150 375,00

Com o funcionamento pleno dos equipamentos a empresa ficará capacitada para prestar serviços de rechega e transporte que permitirão, sem qualquer estrangulamento operacional, atingir uma capacidade rechega e transporte de 22 500 ton/ano de material lenhoso.

Em termos sucintos, a empresa, com o presente projeto de investimento, verá incrementada em cerca de 150.375,00€ o valor relativo às prestações de serviços, atendendo a que transitará de um valor nesta rubrica em pré-projecto de 9187,50 € para os 159.562,50€ em ano cruzeiro.

Este crescimento de capacidade mostra-se necessário para dar resposta às crescentes solicitações dos principais clientes da I. Gonçalvese M. Duarte.

É de salientar que tais incrementos de capacidade produtiva proveem não só pela aquisição dos investimentos propostos.

Dessa forma, a empresa ficará dotada de novos meios produtivos e que utilizam as novas tecnologias a operar no mercado, que se traduzirão no aumento da sua capacidade de resposta ao nível da prestação de serviços - relacionados com rechega e transporte de material lenhoso

Acrescenta-se ainda que a realização da operação contribuirá inequivocamente para o alcance dos objetos e prioridades visadas com a Ação 4.0.2 – “Investimentos em produtos florestais não identificados como agrícolas no anexo I do TFUE”, acarretará ainda impactos ao nível da criação de novos empregos numa região de interior, contribuindo para promover, de forma integrada e sustentável, o desenvolvimento económico, cultural e social das populações das áreas rurais da região onde se insere.

5. CARACTERIZAÇÃO DA OPERAÇÃO – AÇÕES A IMPLEMENTAR – FUNDAMENTAÇÃO DA EXISTÊNCIA DE MERCADO PARA OS PRODUTOS A DESENVOLVER / CRIAR

A firma utiliza quase exclusividade (100%) a madeira de eucalipto, processada em povoamentos florestais localizados na região do Alentejo, Beja

A mesma, depois de transformada, é posteriormente transportada para unidades da indústria papeleira.

No que respeita à matéria-prima utilizada pelo Promotor, segundo os últimos dados do Inventário Florestal Nacional, a área total de eucalipto aumentou 13% entre 1995 e 2010. A superfície florestal cuja espécie dominante é o eucalipto representa a maior área do país (812 mil ha; 26%), o sobreiro a segunda (737 mil ha; 23%), seguido do pinheiro-bravo (714 mil ha; 23%). A área ocupada por espécies resinosas corresponde a 31% da floresta portuguesa, sendo a restante (69%) ocupada por espécies folhosas.

Ao nível do produto, rolaria de eucalipto, a indústria papeleira nacional, cliente do Promotor, registou nestes últimos anos significativos investimentos, entre outros com vista à duplicação da capacidade de produção de pasta de papel. Estes investimentos acarretam a necessidade do aumento do abastecimento em madeira, com uma variação muito positiva na esfera da atividade da empresa promotora.

O plano de investimento assegurará o acréscimo de necessidades de corte e rechega de madeiras, não recorrendo o Promotor a armazenamento de produto. Tal facto, decorre da utilização preferencial de tratores rodoviários e vários semi-reboques próprios, sendo que, enquanto uns circulam e descarregam no parque do cliente, os demais podem estar em processo de carga junto das áreas de operação na mata. Está assim também previsto o reforço das operações de transporte de lenho com a aquisição de um camião especializado para o transporte de material lenhoso e dois tratores específicos para preparação e transporte para operação de rechega.

A floresta é ainda um suporte importante para a criação de emprego e apresenta uma diversificação de atividades, algumas das quais assumem uma importância significativa em regiões economicamente desfavorecidas, como é o caso do mercado onde se enquadra a atividade da empresa promotora.

6. INVESTIMENTOS – INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Com o presente investimento, a firma I. GONÇALVES E. M. DUARTE, LDA., tem em vista a aquisição de novos equipamentos, modernos e que seguem os métodos utilizados atualmente no mercado e pela concorrência, que a dotarão de um incremento na sua capacidade de prestação de serviços na rubrica de transporte de material lenhoso, conforme identificados infra:

- Dossier 1 Camião específico para transporte de material lenhoso AROCS 3546 8X4 equipado com báscula galucho

Recolha e transporte da madeira cortada nas explorações

-Dossier 2 - Trator de rastos Same KRYPTON 115 com Buldozer Marca Komatsu D61 EX-24

Para movimentação de cargas/rechega

- Dossier 3 Tractor de Rastos equipado com ripper

Recolha e transporte da madeira cortada nas explorações

- Dossier 4 - Implementação de Cadeia de Custódia FSC®

- Dossier 5 Honorários de consultores relativos a elaboração e acompanhamento de Candidatura ao PDR2020

- Dossier 6 Fundo de maneio

Tendo em conta os prazos de pagamento (a fornecedores) e recebimentos (de clientes) praticados habitualmente estimou-se uma verba para investimento em fundo de maneio, no valor previsto no plano de investimento, considerando-se a mesma não elegível. Tal rubrica assume o valor de 19.399,00€ para o ano de 2022

De acordo com o equipamento descrito, estimou-se um período de vida útil, ou seja, aquele durante o qual se espera que o equipamento mantenha a mesma produtividade, de 8 anos para todo o imobilizado corpóreo.

Ao nível do imobilizado incorpóreo, o investimento enquadra ainda os custos com o estudo técnico-económico e com honorários de consultoria técnica.

Saliente-se que os montantes do investimento em imobilizado corpóreo correspondem aos valores de mercado, em estado de novo, fornecidos pelos representantes das marcas mais usuais neste setor, as quais detêm longa experiência e certificação para a conceção, comercialização e manutenção dos mesmos.

Os custos dos imateriais certificação e com estudos e consultoria encontram-se dentro dos limites estabelecidos pelo programa e respeitam os praticados no mercado .

7. FONTES DE FINANCIAMENTO – FUNDAMENTAÇÃO

no que diz respeito ao financiamento do presente projeto de investimento, a empresa adotará a seguinte estratégia:

- a) Autofinanciamento da empresa, eventualmente com recurso a suprimentos de sócios, no valor de 90.444,28euros.
- b) Empréstimo bancário, no valor total de 250.000,00 € a contratar no ano de 2022;
- C) Incentivo não reembolsável PDR2020, na percentagem de 40% do montante elegível, decorrente da aplicação dos parâmetros definidos no quadro normativo aplicável, face às características do projeto, (outras regiões + candidatura contemplar a certificação da cadeia de responsabilidade ou custódia) no valor total de 166.573,30euros.

8. RENTABILIDADE DA OPERAÇÃO – INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Tendo em conta as necessidades operacionais em termos de recursos humanos, fornecimentos e serviços externos e outros custos de exploração, decorrentes exclusivamente da realização do presente investimento, fundamentam-se seguidamente os valores previstos:

- Note-se que, atendendo a que os conjuntos de transporte serão adquiridos em 2022 considerou-se para efeitos de estudo económico, no ano 1 (2023) metade dos efeitos previstos para ano cruzeiro (2024).

Recursos Humanos

- Com o presente projeto, prevê-se a necessidade de incrementar o quadro de pessoal da empresa em 1 novo colaborador, atendendo a que será incrementado o parque de camiões da empresa.
- Desse modo, o quadro de pessoal da empresa, passará a ter os seguintes acréscimos com o projeto:
 - a) 1 novo colaborador, que entrará ao serviço aquando da aquisição dos equipamentos;
 - b) Custo mensal à empresa de 1.250/ mês, o que implicará um acréscimo dos custos com pessoal, acrescidos dos respetivos encargos sociais, em 15.000,00 €/ano cruzeiro;

Fornecimentos e Serviços Externos

Decorrentes da atividade da entidade promotora, foram calculadas as seguintes despesas relativas a:

a. Combustíveis

Um consumo adicional de combustível, atendendo a que a empresa verá aumentado o seu parque de camiões e equipamentos.

Para tal, estimou-se um acréscimo de consumo de combustíveis de cerca de 5350,00€ em 2022 e de 11.650 € em 2023 e de 21.250 em 2024 e seguintes, comparativamente com o ano pré-operação.

b. Conservação e Reparação:

Considerou-se 4% ao ano sobre o valor de aquisição dos equipamentos, o que se traduz num acréscimo de 16.139,00 €.

c. Seguros

Acréscimo adicional de cerca de 2.125,00 euros/ano cruzeiro, pelo acréscimo via aquisição das novas máquinas que deverão estar seguradas obrigatoriamente, comparativamente ao ano pre projeto.

d. Deslocações e estadias

Com o incremento do quadro de pessoal e do quadro de meios de transporte da empresa, considerou-se um acréscimo nesta rubrica em cerca de 3.700€ (em termos comparativos entre o pre e pós projeto), por força da tipologia de prestação de serviços de transporte.

e. Amortizações

- Foram ainda previstos os custos de amortização e reintegração do imobilizado de acordo com as tabelas aplicáveis.

f. custos financeiros

Tendo em vista a concretização do plano de investimento, a empresa recorrerá a financiamento bancário, no valor de 150 mil euros, a contratar em 2022.

Desse modo foram considerados os encargos previstos nesta rubrica, valor de 3.210 euros e de 2729,00 euros em ano cruzeiro.

9. RENTABILIDADE DA OPERAÇÃO – FUNDAMENTAÇÃO DOS VALORES PREVISÃO E RESPECTIVA EVOLUÇÃO

Com o funcionamento pleno dos novos meios de transporte específicos ao setor do material lenhoso, a empresa ficará capacitada para prestar serviços de transporte destas mercadorias, sem qualquer estrangulamento operacional.

Tomando em consideração os seguintes aspectos no que diz respeito ao transporte

Sendo a carga líquida do camião de aproximadamente 40 toneladas;

- Efetuando uma média de cerca de 1,5 fretes/dia

Relativamente à prestação de serviço de recolha e transporte da madeira cortada: Rechega

assumindo um valor unitário de 7,5 euros, face à ação de recolha + transporte assumiu-se o valor igual ao transporte de camião do material lenhoso

- capacidade de carga de: 9700 t /ano em ano cruzeiro

atingiram acréscimo com o presente projeto de 22 500 t/ano o que se traduzirá num incremento com o projeto em 159.563,00 euros 2024, em ano cruzeiro, considerando-se um valor de 7,5€/ton.

De referir que no ano de 2022 dado que os conjuntos de transporte serão adquiridos em junho, apenas se consideraram metade dos impactos anteriormente descritos.

Importa ainda referir, que a estratégia da empresa passa por colocar predominantemente estes novos conjuntos de transporte afetos às prestações de serviços às empresas mencionadas,

Dessa forma, a empresa ficará dotada de um aumento da sua capacidade de resposta ao nível da prestação de serviços relacionados com rechega e o transporte específico de material lenhoso.

Em termos sucintos, a empresa, com o presente projeto de investimento, assistirá a um aumento no valor das prestações de serviços associados ao transporte de material lenhoso, atingindo um valor de 290.813,00€/ano cruzeiro.

Este crescimento de capacidade mostra-se necessário para dar resposta às crescentes solicitações dos principais clientes da I. GONÇALVES E. M. DUARTE, LDA

Salienta-se que, no que concerne às restantes atividades desenvolvidas pela empresa não se antevêem alterações nessas rubricas, mantendo-se as mesmas constantes para efeitos da análise da viabilidade do presente projeto.

Dessa forma, a empresa ficará dotada de novos meios de transporte, que utilizam as novas tecnologias a operar no mercado, e que se traduzirão no aumento da sua capacidade de resposta ao nível da prestação de serviços - relacionados com transporte específico de material lenhoso.

Tomou-se em consideração que num ano o número de dias de plena atividade é de 220 dias, repercutindo-se nestes a retirada do período de férias.

Neste contexto, considerando os acréscimos resultantes do impacto da operação na atividade, o projeto assume-se economicamente viável, atingindo-se um VAL positivo.

10. DEMONSTRAÇÃO DE QUE O INVESTIMENTO CONTRIBUI PARA O DESENVOLVIMENTO DA PRODUÇÃO OU DO VALOR ACRESCENTADO DA PRODUÇÃO AGROFLORESTAL, NOS TERMOS DA ALÍNEA B) Nº 1 DO ARTº 13º DA PORTARIA

O investimento a realizar pelo promotor e aqui candidato a apoio contribui para o desenvolvimento do valor acrescentado da produção agroflorestal por via de aumento da instalação do setor de transporte de material lenhoso, capacitando-a a inovar-se e seguir em linha de conta as novas necessidades dos seus mercados de atuação.

Por outro lado, e indiretamente, este investimento, sendo tecnologicamente avançado e produtivamente superior às práticas de mercado, aumenta o nível concorrencial deste setor ao induzir outros empresários a optar por tecnologias mais eficientes. Consequentemente, este investimento contribui para o desenvolvimento da produção florestal.

**11. INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR QUE PERMITA AFERIR/VALORIZAR,
QUER OS CRITÉRIOS DE HIERARQUIZAÇÃO, QUER AS MAJORAÇÕES DE
AJUDA, PROPOSTOS NA CANDIDATURA**

Relativamente ao apoio previsível da presente candidatura, no que às majorações diz respeito, assume-se uma taxa de apoio base de 40%

Tendo em linha de conta a formule de cálculo da Valia Global da Operação, considera-se para o presente projeto de investimento o seguinte:

$$VGO = 0,10OP + 0,15INOV + 0,20AF + 0,20CERT + 0,35TBD$$

OP: 0 pontos dado que a empresa não é um OPF

INOV: 0 pontos dado que a candidatura não incluiu equipamentos e/ou processos inovadores

AF: 20 pontos dado que a empresa apresenta uma AF surrio a 30%

CERT: 20 Pontos dado que entidade dispõe certificação PEFC

TBD: 10 Pontos os locais do investimento se localizem em territórios de baixa densidade.

$$VGO = 0 + 0 + 4 + 4 + 3,5$$

$$VGO = 11,50$$