



**ÇANAKKALE ONSEKİZ MART ÜNİVERSİTESİ**  
**BİLGİSAYAR MÜHENDİSLİĞİ**  
**Nesneye Dayalı Analiz ve Tasarım Dersi**

**Proje Konusu**  
**Kargo Takip Sistemi**

**Rapor 4**  
**SSD Model ve State Machine Diagram**

**Değişiklik yapılan kısımlar:**  
**Actor-Goal Model, Use Case Model,**  
**3Kritik Senaryo Use Caseleri**

**Proje Grubu 48**

**130401058**  
**Dilek Üzülmez**

**120401062**  
**Hatice Bilge Göktaş**

**DANIŞMAN**  
**Yrd. Doç. Dr. Ali Murat Tiryaki**

**ÇANAKKALE, 2016**

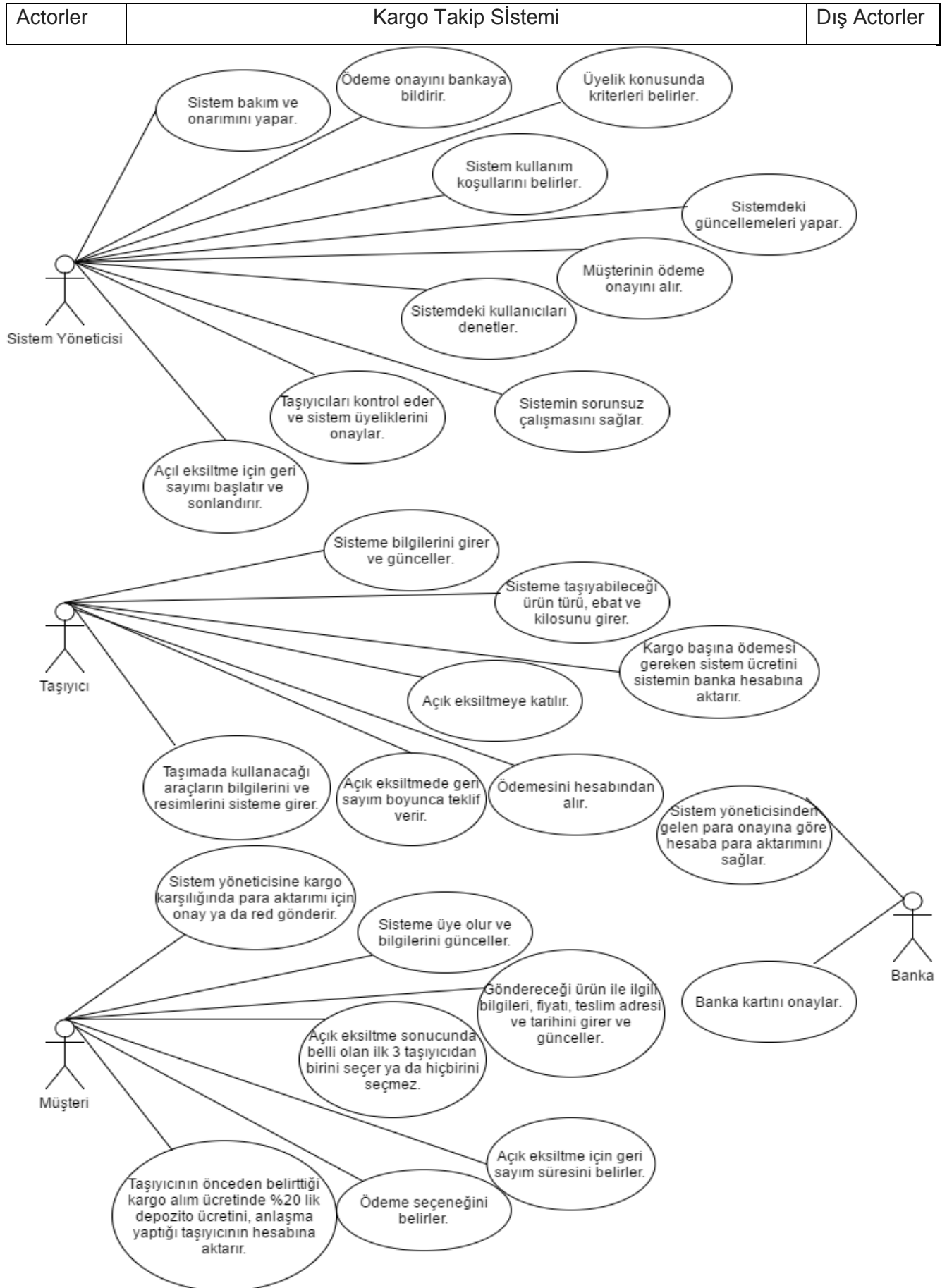
## KARGO TAKİP SİSTEMİ

### Actor-Goal Model

Actor	Goal
Sistem Yöneticisi	<ul style="list-style-type: none"><li>• Üyelik konusunda kriterleri belirler.</li><li>• Sistem kullanım koşullarını belirler.</li><li>• Sistemin onarım ve bakımını yapar.</li><li>• Sistemdeki kullanıcıları denetler.</li><li>• Sistemin sorunsuz çalışmasını sağlar.</li><li>• Taşıyıcıların sisteme üyeliklerini kontrol eder ve uygunluğuna göre onaylar.</li><li>• Sistemde güncellemeleri yapar.</li><li>• Müşterinin ödeme onayını alır.</li><li>• Ödeme onayını bankaya bildirir.</li><li>• Geri sayım başlatır ve sonlandırır.</li></ul>
Taşıyıcı	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sisteme bilgilerini girer ve günceller.</li><li>• Taşıyabileceği ürün türü, ağırlığı ve ebatlarını girer.</li><li>• Taşımada kullanacağı araçların bilgilerini ve resimlerini sisteme girer.</li><li>• Açık eksiltmeye katılır.</li><li>• Ödemeyi hesabından alır.</li><li>• Kargo başına ödemesi gereken sistem ücretini, sistemin banka hesabına aktarır.</li><li>• Açık eksiltmede geri sayım boyunca teklif verirler.</li></ul>

Actor	Goal
Müşteri	<ul style="list-style-type: none"><li>• Müşteri sisteme üye olur ve bilgilerini günceller.</li><li>• Göndereceği ürün bilgilerini, fiyatı, ulaşmasını istediği tarih gibi bilgileri belirtebilir, güncelleyebilir, silebilir.</li><li>• Açık eksiltme sonucunda gelen 3 taşıyıcıdan birini seçebilir veya hiç birini seçmez.</li><li>• Ödeme seçeneğini belirler(havale/eft ve kartla).</li><li>• Sistem yöneticisine kargo karşılığında para aktarımı için onay yada red gönderebilir.</li><li>• Taşıyıcının önceden belirttiği kargo alım ücreti üzerinden %20lik depozito ücretini, anlaşma yaptığı taşıyıcının hesabına aktarır. (Kargo gönderiminden vazgeçse bile bu ücret yatırılmak zorundadır.)</li><li>• Açık eksiltme için geri sayım süresini belirler.</li></ul>

## Use Case Model



## **USE CASE 1**

### **Kargonun Sisteme Eklenmesi**

**Scope** : Kargo Ekleme Sistemi

**Level** :User goal

**Primary Actor:** Müşteri

**Stakeholders and Interests:**

**Müşteri** : Kargonun sorunsuz bir şekilde ve zamanında, en uygun fiyata istediği yere ulaştırılmasını ister. Güvenirlilik puanı yüksek olan taşıyıcıyı tercih eder veya etmez.

**Precondition** : Müşteri sisteme kayıtlı olmalı

**Postcondition:** Müşteri sisteme yeni bir kargo eklemiş olmalı

#### **Main Success Scenario**

1. Müşteri sistemi açar ve sisteme giriş yapar.
2. Sistem açılır.
3. Müşteri kargo eklemek için sisteme gönderi isteğinde bulunur.
4. Sistem gönderi ile ilgili adres bilgilerini ister.
5. Müşteri adres bilgilerini eksiksiz girer.
6. Sistem kargo bilgilerini ister.
7. Müşteri kargo bilgilerini eksiksiz girer.
8. Sistem, müşterinin vereceği maksimum kargo fiyatını ister.
9. Müşteri maksimum kargo fiyatını girer.
10. Sisteme girilen kargo bilgileri kayıt edilir ve kargo bilgileri görüntülenir.

#### **Extentions**

\*a.Sistem herhangi bir adımda çöker ise;

- 1.Müşteri sistemi yeniden başlatır ve sisteme yeniden giriş yapar.

1.a-Müşteri sisteme kayıtlı olmadan sisteme giriş yapmayı denerse;

- 1-)Müşteri kayıt olma isteğinde bulunur.
- 2-)Sistem kayıt bilgilerini ister.
- 3-) Müşteri kayıt bilgilerini eksiksiz girer ve onaylar.
- 4-)Sistem, kayıt onaylandı bilgisi verir.

3.a-Müşteri sisteme giriş yapmadan kargo ekleme isteğinde bulunursa;

1-)Sistem, müşteriye “üye girişi yapmalısınız” uyarı mesajını verir ve üye giriş sayfasına yönlendirir.

5.7.9.a-Müşteri bilgileri eksik girer ise;

- 1-)Sistem, müşteriye “bilgilerinizi eksiksiz giriniz” uyarı mesajını verir.
- 2-)Sistem müşteriye eksik bilgiler içeren sayfaya geri döndürür.

## USE CASE 2

### Taşıyıcının Açık Eksiltmeye Katılması

**Scope** : Açık Eksiltme Sistemi

**Level** : User goal

**Primary Actor** : Taşıyıcı

**Stakeholders and Interests:**

**Taşıyıcı** : Başarılı bir kargo ulaştırımı yaptıktan sonra en yüksek güvenilirlik puanını almayı hedefler. Taşıyabileceği kargo ürünü en yüksek kazanç ile müşteriye en uygun fiyatı vererek taşımayı ister.

**Precondition** : Müşteri kargoyu sisteme kaydetmiş olmalı ve taşıyıcı sisteme kayıtlı olmalı

**Postcondition:** Taşıyıcı açık eksiltmeye katılmış olmalı

#### Main Success Scenario

1. Sistem kayda alınmış kargo başlıklarını, ilgili taşıyıcıların ekranlarına ilan eder.
2. Taşıyıcı ilanların arasından incelemek istediklerine bakmak için istekte bulunur.
3. Sistem taşıyıcıya kargo bilgilerini ve fiyatı gösterir.
4. Taşıyıcı kargoyla ilgilenirse açık eksiltmeye katılmak için istekte bulunur.
5. Taşıyıcı kendisinin önerdiği teklifi ve gerekli alanları doldurur.
6. Taşıyıcı geri sayım bitene kadar teklif verir.
7. Önerilen teklif ve bilgiler sisteme kaydedilir.
8. Taşıyıcı açık eksiltmeye katılmış olur.

#### Extentions

\*a.Sistem herhangi bir adımda çöker ise,

- 1-)Taşıyıcı sistemi yeniden başlatır ve sisteme yeniden giriş yapar.

5.a-Taşıyıcı o maksimum girilen fiyattan yüksek teklif verir ise;

- 1-)Sistem "Yüksek teklif girdiniz." uyarı mesajını verir ve yeni teklif ister.
- 2-)Taşıyıcı yeni teklif girer.

**USE CASE 3**  
**Müşterinin Açık Eksiltme Sonucuna Göre**  
**İstediği Taşıyıcıyı Seçmesi**  
**Ve**  
**Taşıyıcının Görevlendirilmesi**

**Scope** : Taşıyıcı Seçme ve Görevlendirme Sistemi  
**Level** : User goal  
**Primary Actor** : Müşteri  
**Stakeholders and Interests** :

**Müşteri** : Kargonun sorunsuz bir şekilde ve zamanında, en uygun fiyata istediği yere ulaştırılmasını ister. Güvenirlilik puanı yüksek olan taşıyıcıyı tercih eder veya etmez.

**Precondition** : Müşteri, Taşıyıcı sisteme kayıtlı, girmiş olmalı ve kargo sisteme eklenmiş olmalı

**Postcondition**: Müşteri kargosu için bir taşıyıcı seçmiş olmalı ve taşıyıcı görevlendirilmiş olmalı

**Main Success Scenario**

1. Sistem, en uygun fiyat veren 3 taşıyıcıyı müşteriye sunar.
2. Müşteri, en uygun fiyat veren 3 taşıyıcıdan uygun gördüğünü seçer.
3. Sistem ödeme seçeneklerini ekranda müşteriye sunar.
4. Müşteri ödeme bilgilerini eksiksiz girer.
5. Sistem, taşıyıcının önceden belirttiği kargo alım ücreti üzerinden %20lik depozito ücretini hesaplar ve kullanıcı ekranında müşteriye sunar.
6. Müşteri ödeme işlemini onaylar.
7. Sistem, taşıyıcı seçme işlemini sonlandı bilgisini gösterir ve taşıyıcı yetkilendirir.
8. Sistem, taşınacaklar listesinden bu kargo kaydını kaldırır ve kargo listesini günceller.

**Extentions**

\*a.Sistem herhangi bir adımda çöker ise;

1-)Müşteri sistemi yeniden başlatır ve sisteme yeniden giriş yapar.

2.a- Müşteri, en uygun fiyat veren 3 taşıyıcıdan birini seçmez ise;

1-)Sistem, müşteriye kargo bilgilendirme sayfasına yönlendirir.

2-)Müşteri hizmet tercihlerini, verebileceği maksimum kargo fiyatını günceller.

3-)Açık Eksiltme Sistemi Use Case'i bir daha uygulanır.

6.a-Müşteri ödeme işlemini onaylamaz ise;

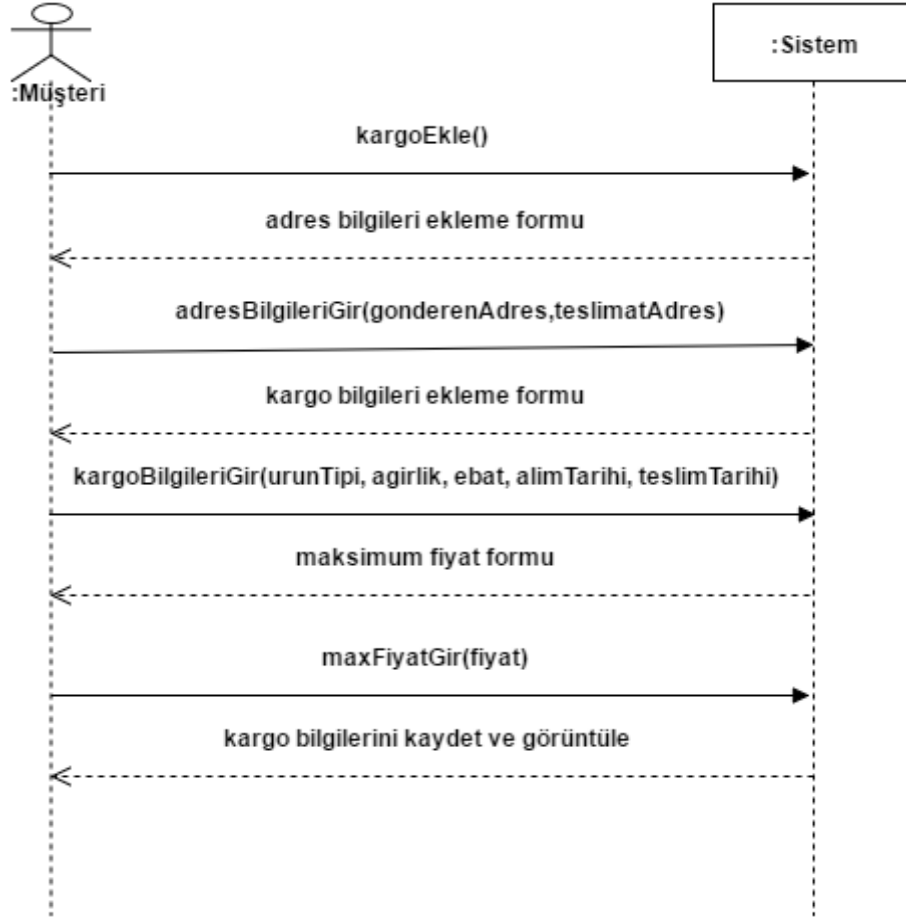
1-)Sistem, müşteriye "ödeme işlemini gerçekleştirmediniz." Uyarı mesajını verir ve müşteriye 3.adıma yönlendirir.

6.b-Müşteri ödeme işlemini onaylar fakat banka hesap onayı vermez ise;

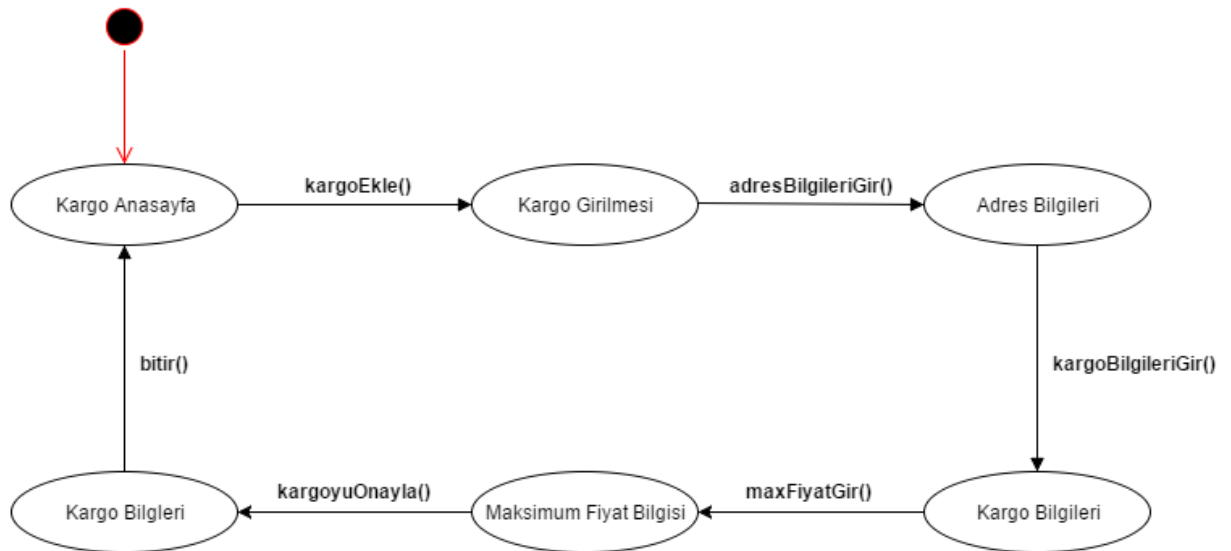
1-)Sistem “İşlem reddedildi” uyarı mesajını verir ve farklı bir şekilde ödeme yapılabilmesi için müşteriyi 3.adıma yönlendirir.



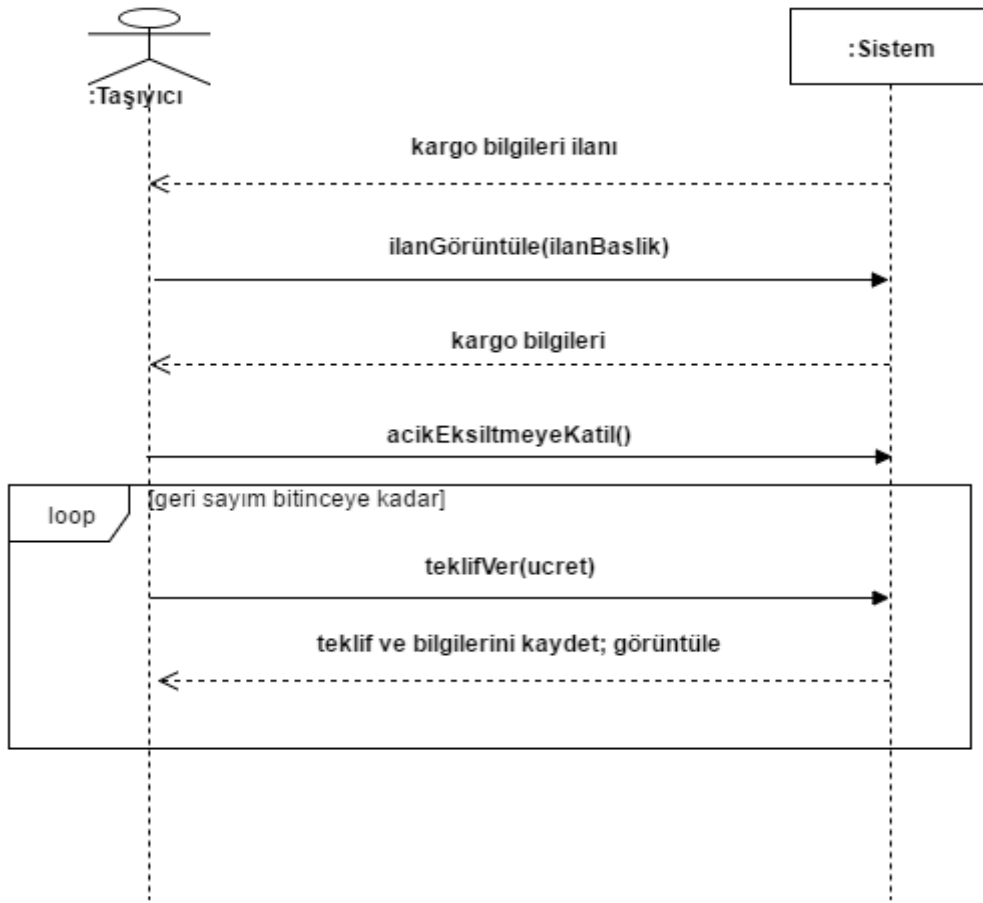
## Use Case 1 SSD Model



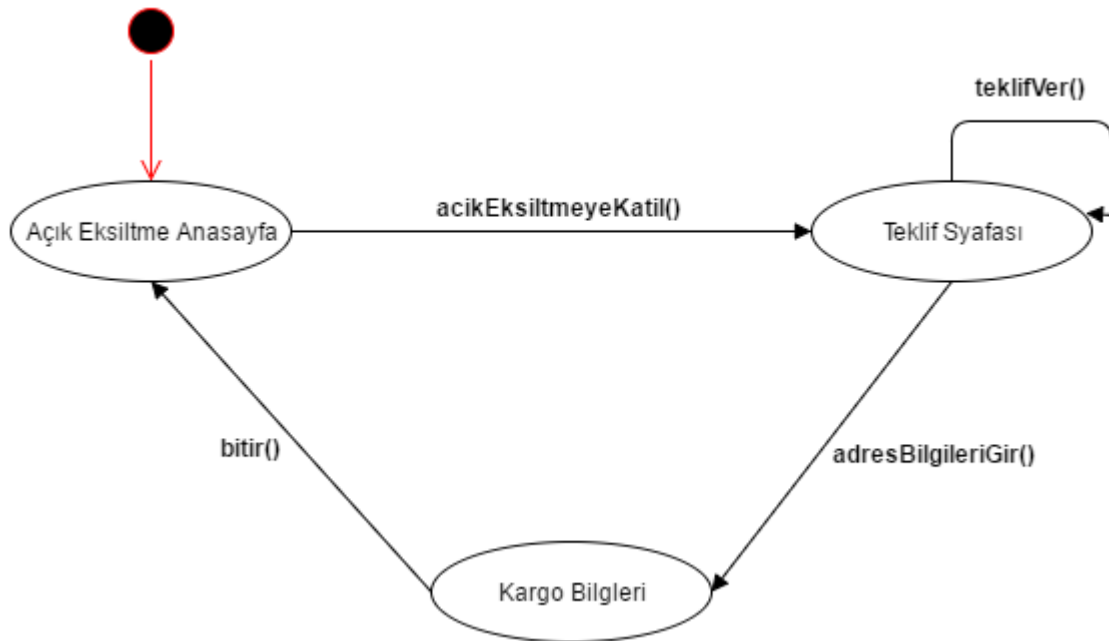
## Use Case 1 State Machine Diagram



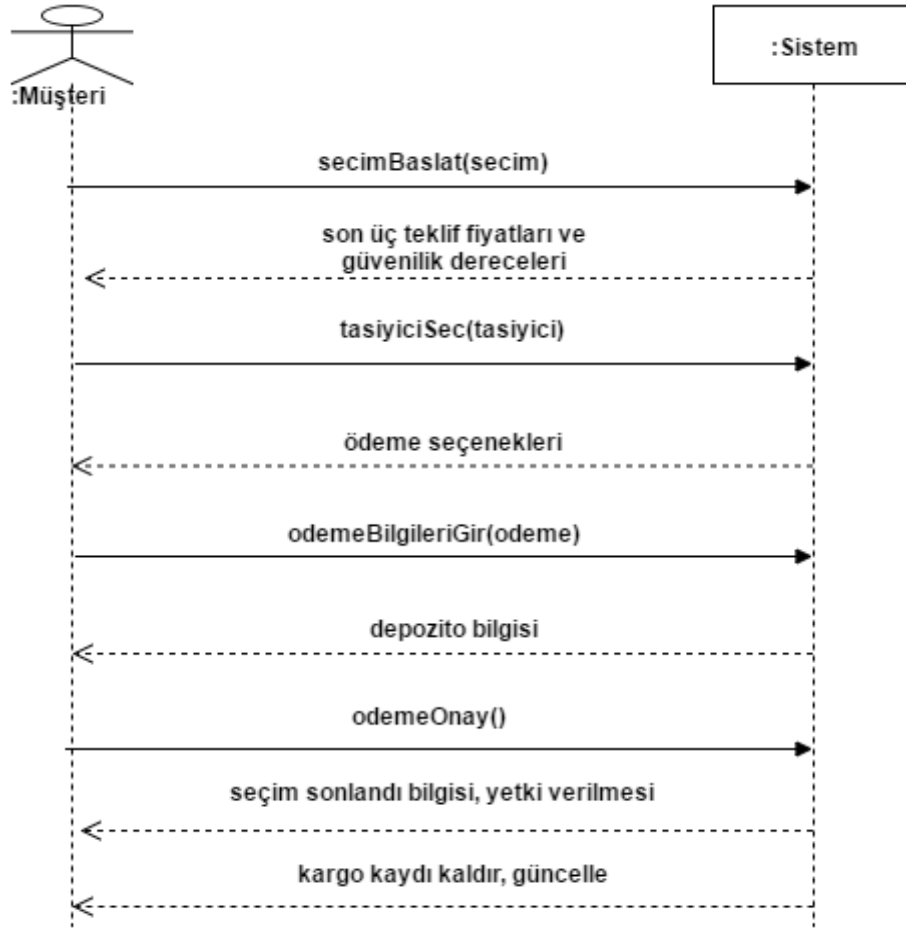
## Use Case 2 SSD Model



## Use Case 2 State Machine Diagram



### Use Case 3 SSD Model



### Use Case 3 State Machine Diagram

