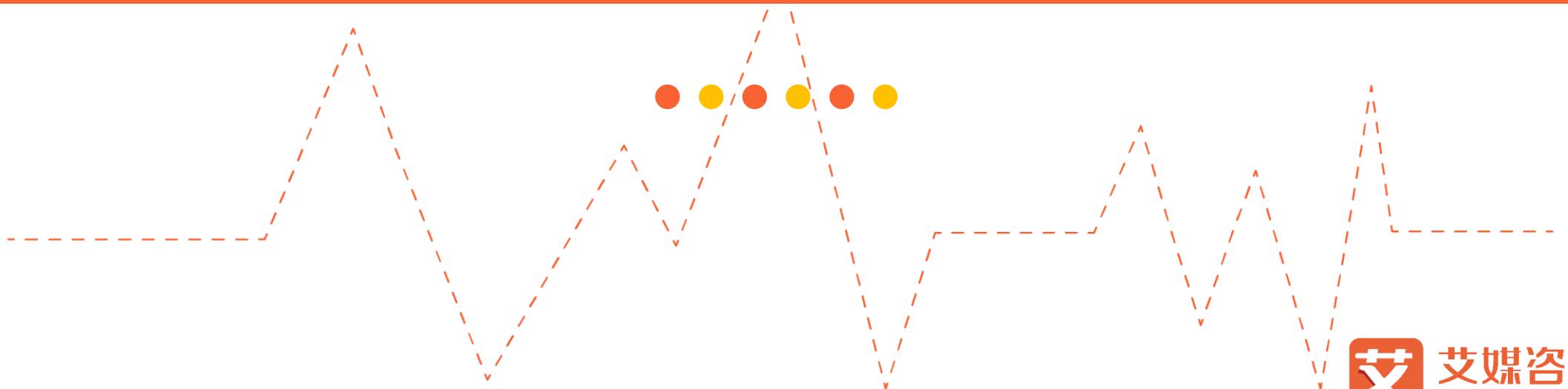


2018 中国智慧交通行业专题报告

2018ChinaITSIndustryResearchReport



BIMAGORA - 一站式BIM服务广场

欢迎免费入驻：BIMAGORA.COM



研究方法



本报告主要采用行业深度访谈、桌面研究等方法，并结合艾媒咨询自有的用户数据监测系统及北极星互联网产品分析系统等。

- 对部分相关的公开信息进行筛选，通过对行业专家、相关企业与网民进行深度访谈，了解相关行业主要情况，获得相应需要的数据。
- 对部分相关的公开信息进行筛选、对比，参照用户调研数据，最终通过桌面研究获得行业规模的数据。
 - 政府数据与信息
 - 行业公开信息
 - 企业年报、季报
 - 行业资深专家公开发表的观点
- 根据艾媒咨询自身数据库、北极星互联网产品分析系统、大数据舆情监控系统和草莓派数据调查与计算系统（Strawberry Pie）的相关数据分析。
- 艾媒大数据舆情监控系统，全球首个全网舆情监测与负面监控系统，包括负面预警、舆情监控和竞品情报，分钟级进行全网扫描与数据更新。
- 面向全国针对各领域征集优秀案例企业进行中，[详情可咨询research@iimedia.cn](mailto:research@iimedia.cn)。

艾媒咨询
iimedia Research

目录

- 1 / 2018年中国智慧交通行业发展概况
- 2 / 中国智慧交通应用场景
- 3 / 2018年中国智慧交通行业用户行为研究
- 4 / 中国智慧交通应用实践及案例分析
- 5 / 中国智慧交通行业未来发展趋势预测

艾媒咨询
iiMedia Research



2018年中国智慧交通行业发展概况

iiMedia Research

从智能交通迈向智慧交通



智能交通

将计算机、控制、通信、传感、网络等先进技术有效地综合运用于整个交通运输体系和交通管理，实现大范围、全方位发挥作用的、实时、准确、高效、安全的运输体系和管理系统。

- 先进的信息技术、数据通讯传输技术、电子控制技术及计算机处理技术等综合运用于整个交通运输管理体系；
- 通过对交通信息的实时采集、传输和处理，借助各种科技手段和设备，对各种交通情况进行协调和处理。

智慧交通（ITS）

依靠互联网、大数据、物联网及人工智能等多种信息技术，以国家智能交通系统体系框架为指导，以建成“高效、安全、环保、舒适、文明”的智慧交通与运输体系为目标，在优化城市交通管理系统、提高城市交通运行效率以及保障交通运行安全等方面发挥着重要作用。

- 智能交通是智慧交通的基础，秉承“低碳、高效、安全、可持续，以人为本”的理念；
- 智慧交通不仅仅是信息技术的智能化应用，还包括人、车的智慧参与、以人为本、可持续发展等内涵，更加关注个人体验。

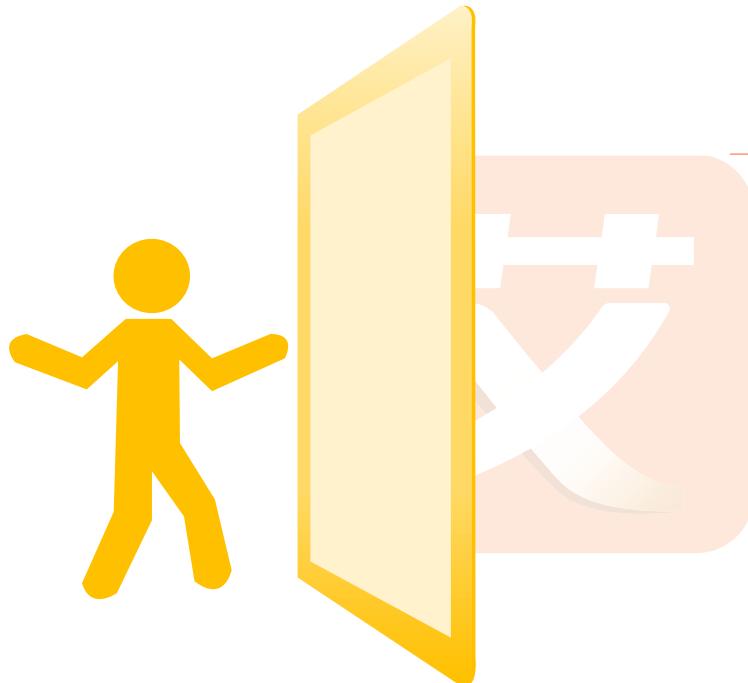


智慧交通（ITS）行业发展的起源

二十世纪六七十年代，美国、欧洲、日本开始了智能交通的研究。“由国家统一规划、投入充足、发展迅速”是美国ITS发展的特点；日本拥有独具特色的VICS系统，ETC技术应用广泛，并且启动SMARTWAY计划；欧盟强调国际（主要是洲际）合作和标准化、强调综合运输系统智能化、重视通信和车载设备等。



智慧交通关键技术



智慧交通的关键技术主要包括物联网技术、大数据技术、云计算技术和移动互联网技术，这些技术为智慧交通行业的发展提供强大的技术支撑。

物联网

全面感知交通运输基础设施、交通运载工具的建设情况，同时监控整个交通的运行情况。

云计算

为各类交通数据的存储提供新模式，“交通云”的建立打破“信息孤岛”，彻底实现信息资源共享、系统互联互通。

大数据

充分挖掘和利用信息数据的价值，盘活现存数据，进行应用和评价，服务于交通部门的管理与决策。

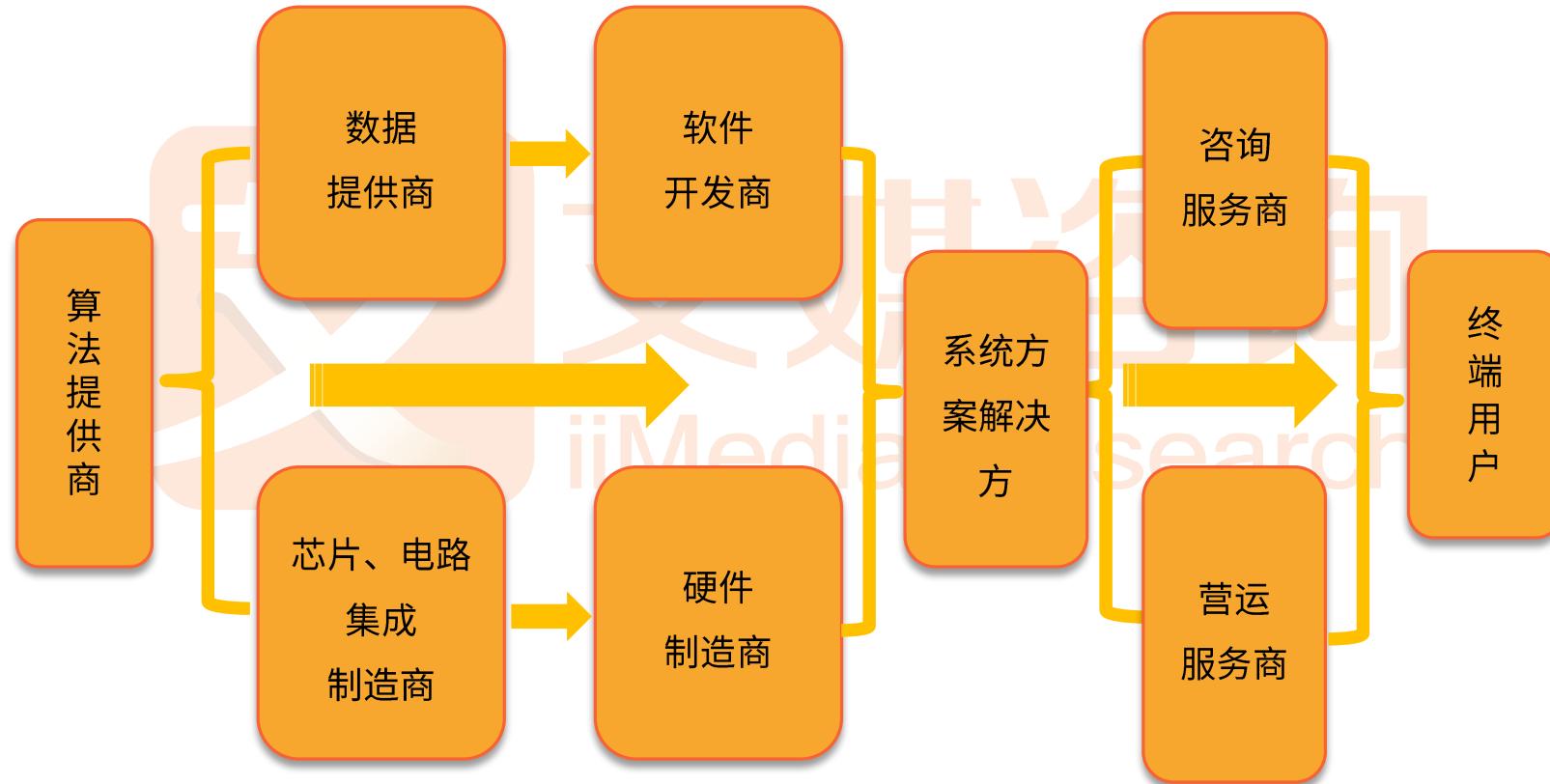
移动互联网

可以实现信息在各种运输方式间的顺畅传输、交换，从而达到各种运输方式的合理布局及协调、高效运行。

智慧交通的应用领域



智慧交通产业链结构图



中国智慧交通（ITS）行业发展背景



拥有良好的政策法规基础

- 《关于促进智慧城市健康发展的指导意见》将智慧交通做为今后十大智慧项目工程建设之一；
- 专门成立全国智慧交通系统协调指导小组及办公室，组织研究中国智能运输系统的发展。



新兴技术的发展提供强大支撑

- 大数据、云计算和移动互联等相关技术的高速发展，为智慧交通的发展提供很好的技术背景；
- 交通行业动态实时数据的潜在用途，可利用新互联网大数据处理得以充分的挖掘。



全面深化交通领域改革的重要手段

- 智慧交通是“智慧城市”建设的不可或缺的一部分，有利于交通智能化升级；
- 智慧交通成为交通领域深化改革、主动顺应新兴技术信息和互联网发展新趋势的重要手段。



解决现有交通问题的突破口

- 城市化进程的推进和机动车数量的快速增长，城市道路交通量不断增加，各种交通问题凸现，智慧交通成为必然趋势；
- 智慧交通可保障交通安全、缓解拥堵难题、减少交通事故。

中国智慧交通发展现状



目前，中国智能交通系统已从探索阶段进入实际开发和应用阶段。



应用领域

- 公路交通信息化，高速公路ETC联网运行；
- 城市道路交通管理服务信息化，例如智能云交通诱导服务系统、智能交通指挥控制中心；
- 城市公交信息化，有效提高城市交通运行效率。



有利因素

- 国家鼓励和支持，智慧交通发展需要与经济发展速度相适应；
- 城市交通压力日渐增加，智慧交通的发展成为改善交通状况的迫切需要；
- 大数据、物联网、人工智能等技术为智慧交通提供技术支持。



不利因素

- 各地区智慧交通发展不平衡，部分一线城市对智慧交通的需求比较高；
- 智慧交通作为新兴行业，行业集中度不高，发展速度缓慢；
- 智慧交通行业的发展过程中，新技术与用户需求之间不够紧密。



中国智慧交通行业发展存在的问题及原因



顶层设计不完善

中国城市智慧交通普遍缺少顶层设计，迫切需要建立一个系统全面的智慧交通框架体系。

关键技术尚未解决

智慧交通一些关键性的技术问题尚未突破，未能满足市民的个性化及多元化需求。

存在的问题

部门间信息共享程度低

交通数据碎片化、信息利用率低且融合程度差，各交通部门缺乏有效的信息沟通和共享。

建设不规范

智慧交通建设缺乏统一的标准和规范，妨碍交通数据的获取，从而影响交通流的分析和预测。

海量交通数据难以利用

各个部门的信息系统相互独立，制约信息感知和收集能力，数据潜在价值没有得到有效挖掘。

智慧交通认识不成熟

大多数城市对于智慧交通的认识仍处于较低层次，“大交通”意识尚未形成，观念普及不强。

原因

艾媒咨询分析师认为，智慧交通行业面临诸多问题，其主要原因在于交通系统本质复杂，交通认知存在片面性，且智慧交通的技术把握仍不清晰。

中国智慧交通行业发展机遇



艾媒咨询分析师认为，一方面智慧交通行业形成以政府牵头、各领域企业运作的格局，市场较分散且行业门槛高；另一方面智慧交通有利于道路效用以及安全性的提高，行业机遇多，且大数据等技术的迅速发展，智慧交通行业发展前景光明。



智慧交通在发展过程中需要解决多方面问题，为行业各领域带来机会。



出行是刚需，而人口密度越来越大，交通工具复杂，亟需智慧交通利用大数据技术解决城市拥堵问题。



智慧交通是智慧城市重要的一部分，有利于形成产业链，其商业利益巨大。

2018中国智慧城市发展排行榜



- 北京（95.17）、成都（85.20）、广州（81.69）智慧交通建设发展指数位列前三；
- 智慧交通的建设主要集中在一线城市。

城市	发展指数	排名
北京	95.17	1
成都	85.20	2
广州	81.69	3
上海	80.68	4
深圳	80.33	5
重庆	76.18	6
苏州	73.27	7
南京	71.79	8
武汉	70.95	9
杭州	69.86	10

注：发展指数根据该城市城市轨道交通发展情况、城市道路规划情况、城市高峰时段疏导情况、城市智慧交通投入情况、城市智慧交通关注情况等维度结合艾媒统计模型（IMR）计算；发展指数越高代表智慧交通建设在该城市发展成熟度越高。

2018年中国智慧交通行业热点



佳都科技“牵手”大圣车服

- 2018年5月3日，佳都科技与粤科佳都“牵手”大圣车服，联合广东省科技创业投资有限公司、银河粤科（广东）产业投资基金（有限合伙）、广汽集团、众诚保险共同增资大圣车服5.5亿元，其中粤科佳都投资5000万元，持续完善智能交通产业生态圈。

阿里高德城市大脑

- 2018年6月19日，在世界交通运输大会期间，中国移动出行平台高德地图联手阿里云在北京发布城市大脑·智慧交通战略，城市大脑·智慧交通公共服务版也首次亮相。城市大脑·智慧交通将首先在国内50个城市落地，预计平均为用户的每次出行节省时间10%。

北京&百度地图构建智慧蜂巢网格化交通

- 2018年8月，北京市交管局联合百度地图共同发布“智慧蜂巢网格化管理系统”。为解决原有的设施故障报修工作中故障信源少、信息不准确等方面的问题，基于百度地图的路长制管理软件——“设施管理APP”实现对交通设施全方位管理，其中包括“设施采集”、“预警消息”等功能。APP为城市交通管理者提供智慧地图、智慧交通事件发布与路况研判、智慧信号控制等方面的赋能服务。

2018年中国智慧交通行业热点



首条高速公路主线ETC自由流

- 2018年8月6日，全国首条高速公路主线ETC自由流在广东省广珠西线南丫站建成开通，这意味着即使在高速公路主线车道上，高速行驶的车辆也能实现提前缴费，不仅拓宽预交易的应用场景，还将提高ETC过车速度和收费广场通行效率。

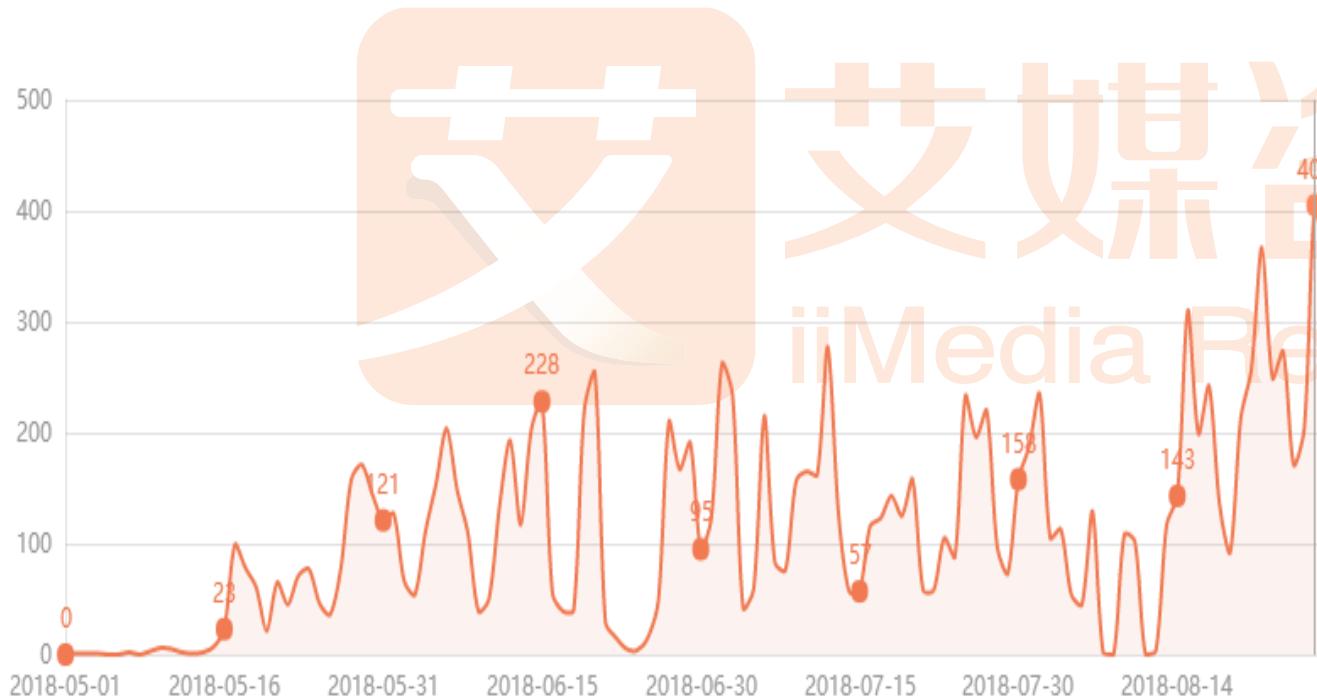
佳都科技&新华三开启智慧城市征程

- 2018年8月8日，佳都科技和新华三在广州佳都智慧大厦隆重举行了战略合作协议签订仪式。双方将根据协议加强云计算、大数据和安全领域上的交流与合作，促进产品和方案在智慧城市和轨道交通等行业场景落地，共同促进智慧城市、智能轨道交通和智能交通的发展，为建设智慧美好城市。

“智慧交通”相关话题热度高涨



“智慧交通”相关话题网络传播热度指数情况



主题词云



网络热度指数：指在从互联网平台采集海量信息的基础上，提取与指定事件、人物、品牌、地域等相关信息，并对所提取的阅读量、评论量、点赞转发量等进行标准化计算后得出的指数。

舆情监测时间区间：2018年5月1日—8月28日

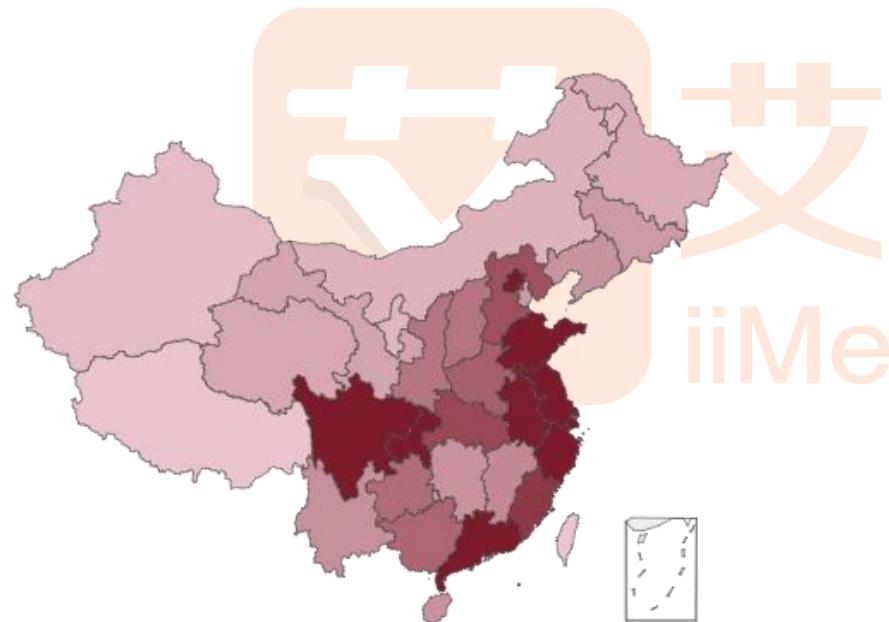
艾媒报告|商城用户158****5024专享 尊重版权 严禁篡改 转售等侵权行为

数据来源：艾媒大数据舆情监控系统

“智慧交通”网络传播热度地域分布



“智慧交通”网络传播热度地域分布情况



广东 16.91%	河南 2.32%	吉林 1.06%
重庆 10.18%	广西 2.16%	天津 1.05%
北京 7.86%	贵州 2.0%	甘肃 0.83%
浙江 7.1%	山西 1.87%	青海 0.74%
上海 5.92%	陕西 1.84%	黑龙江 0.69%
江苏 5.91%	江西 1.41%	内蒙古 0.52%
四川 5.18%	云南 1.27%	宁夏 0.45%
山东 5.0%	湖南 1.24%	新疆 0.32%
安徽 3.7%	海南 1.21%	西藏 0.15%
福建 3.11%	辽宁 1.19%	台湾 0.11%
湖北 2.81%	香港 1.19%	澳门 0.08%
河北 2.61%		

媒体资讯量地域分布：全网媒体资讯地理分布图谱

舆情监测时间区间：2018年5月1日——8月28日

艾媒报告商城用户158****5024专享 尊重版权，严禁篡改、转售等侵权行为

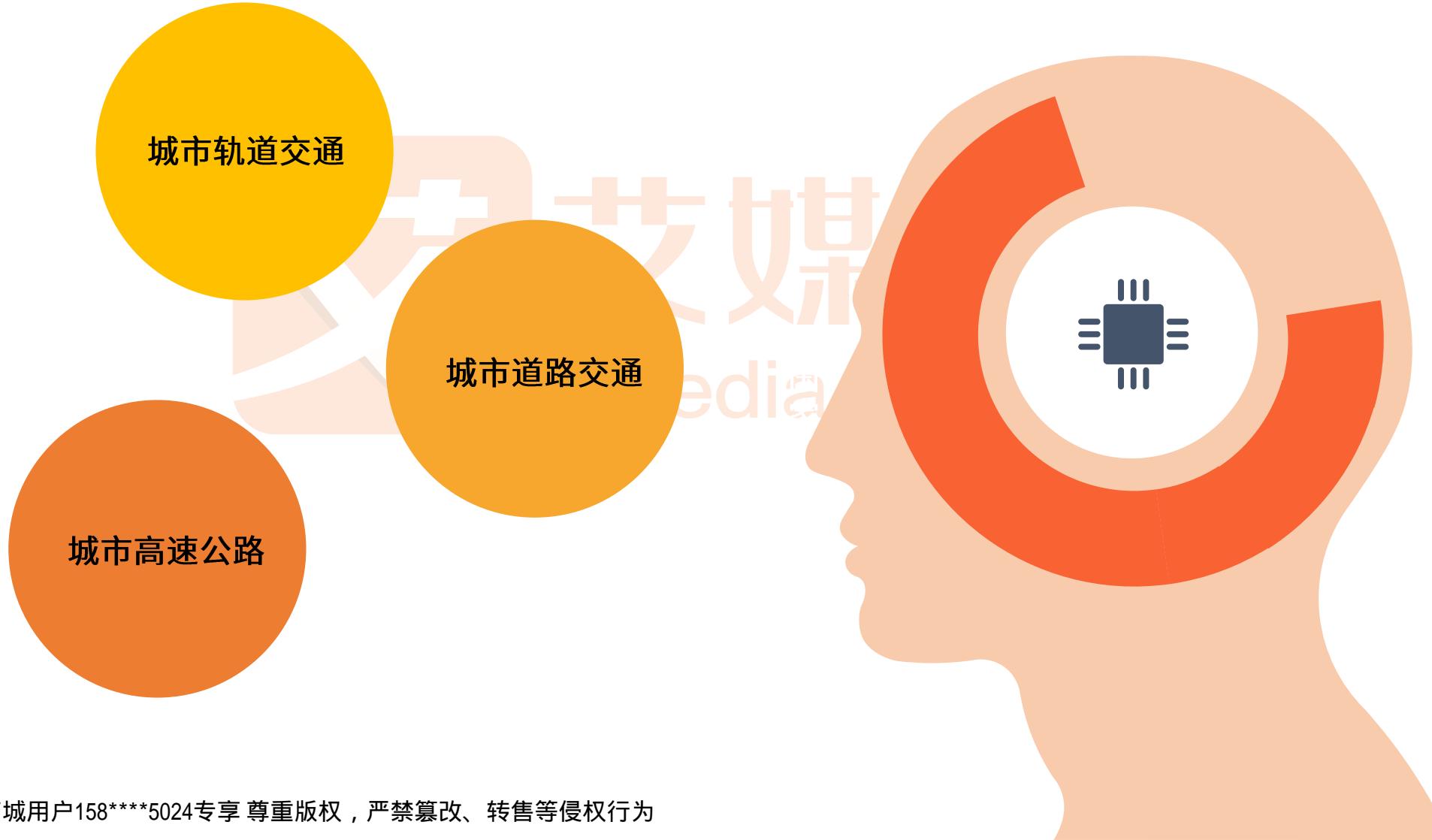
数据来源：艾媒大数据舆情监控系统



中国智慧交通应用场景

iiMedia Research

中国智慧交通应用场景





中国智慧交通应用场景——城市轨道交通

iiMedia Research

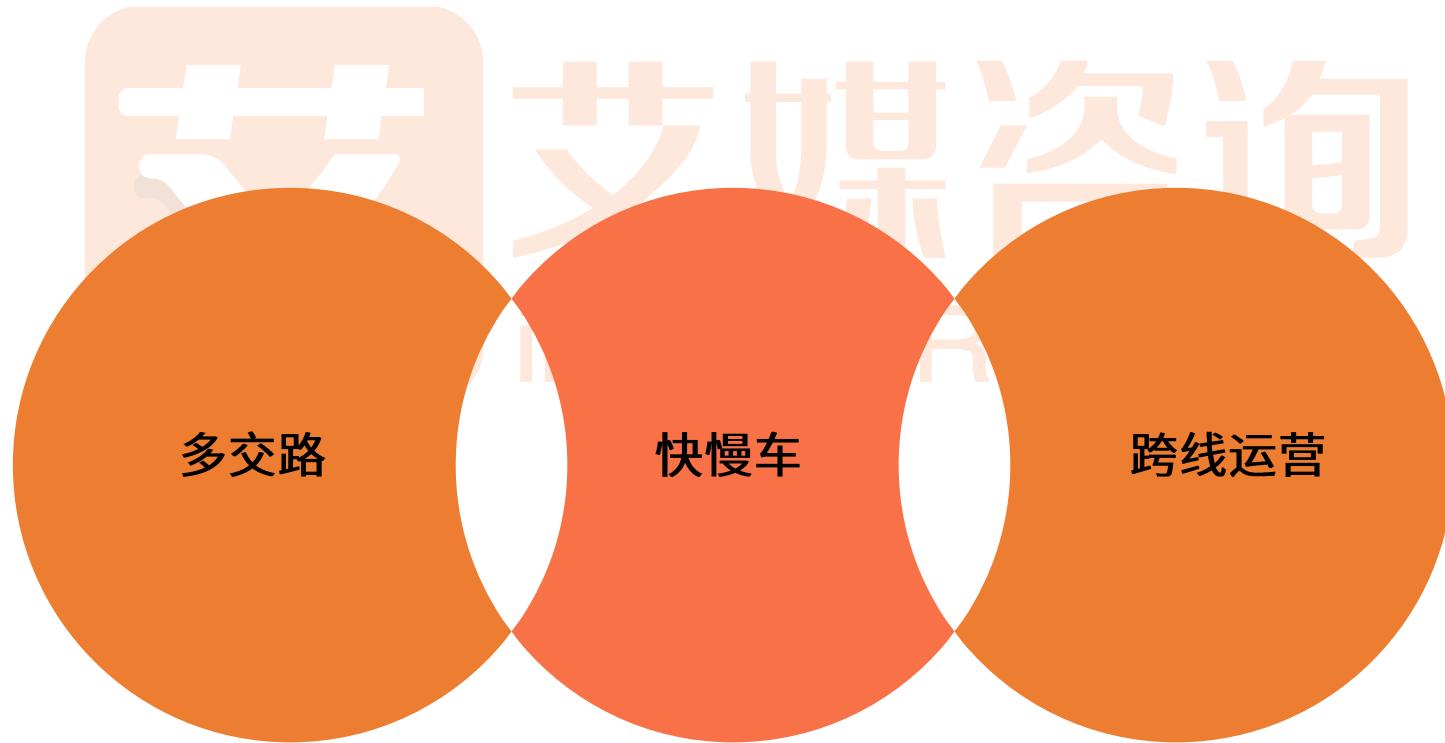
城市轨道交通定义及运营模式



定义

城市轨道交通为采用轨道结构进行承重和导向的车辆运输系统，依据城市交通总体规划的要求，设置全封闭或部分封闭的专用轨道线路，以列车或单车形式，运送相当规模客流量的公共交通方式。

运营模式



中国城市轨道交通发展概况



01 运营模式再创新高

- 运营线路长度增加，运营线网规模扩大；
- 城轨交通投运车站数量增加；
- 运营线路制式结构多元化。

03 运营服务和安全

- 车辆配置增多，运营里程增加；
- 高峰小时发车间隔时间缩短，运营服务时间延长，运营安全性提高。

05 建设规模不断扩大

- 在建城市数量、在建线路数量和在建线路长度超过已投运规模；
- 约有18个城市投资完成额超过百万元。

02 客运量稳步增长

- 客运量、进站量显著增加；
- 城轨交通线路长度增幅略高于客运量增长，客运强度指标趋于稳定。

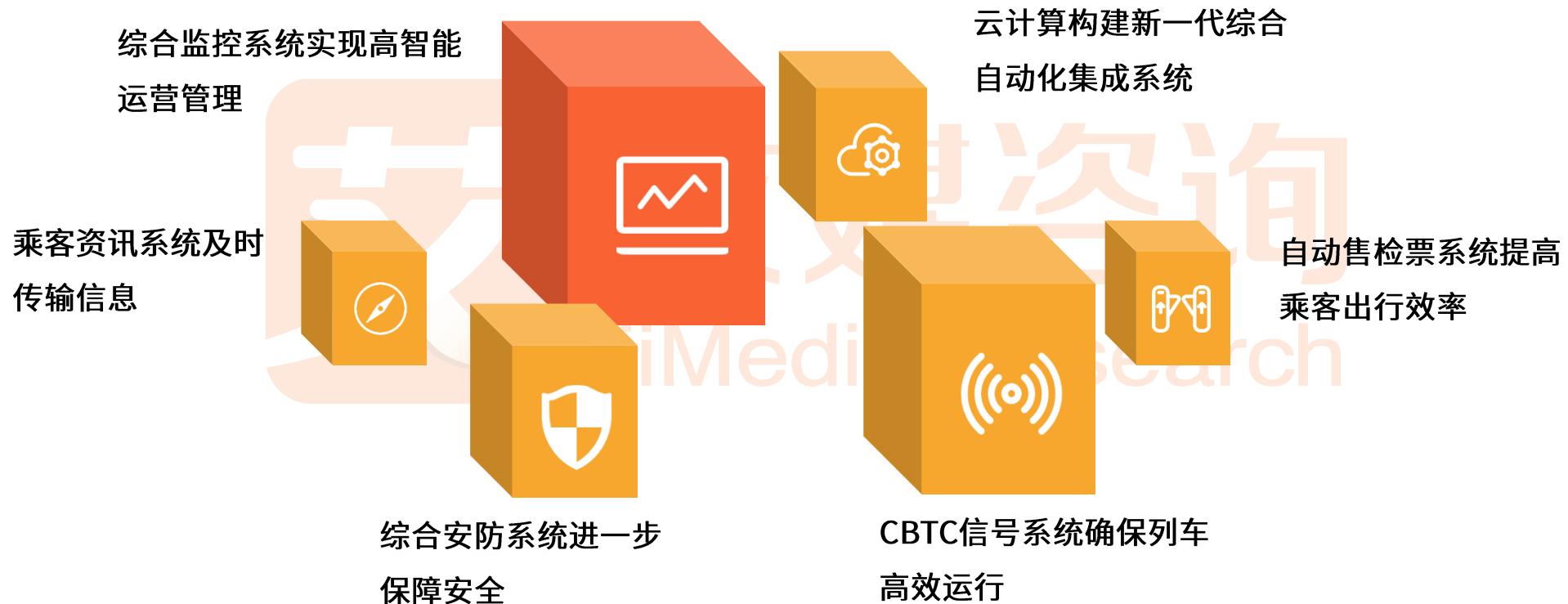
04 运营经济性

- 运营收入和运营收支比均有所下降；
- 城轨交通总能耗和牵引能耗总体上有所下降。

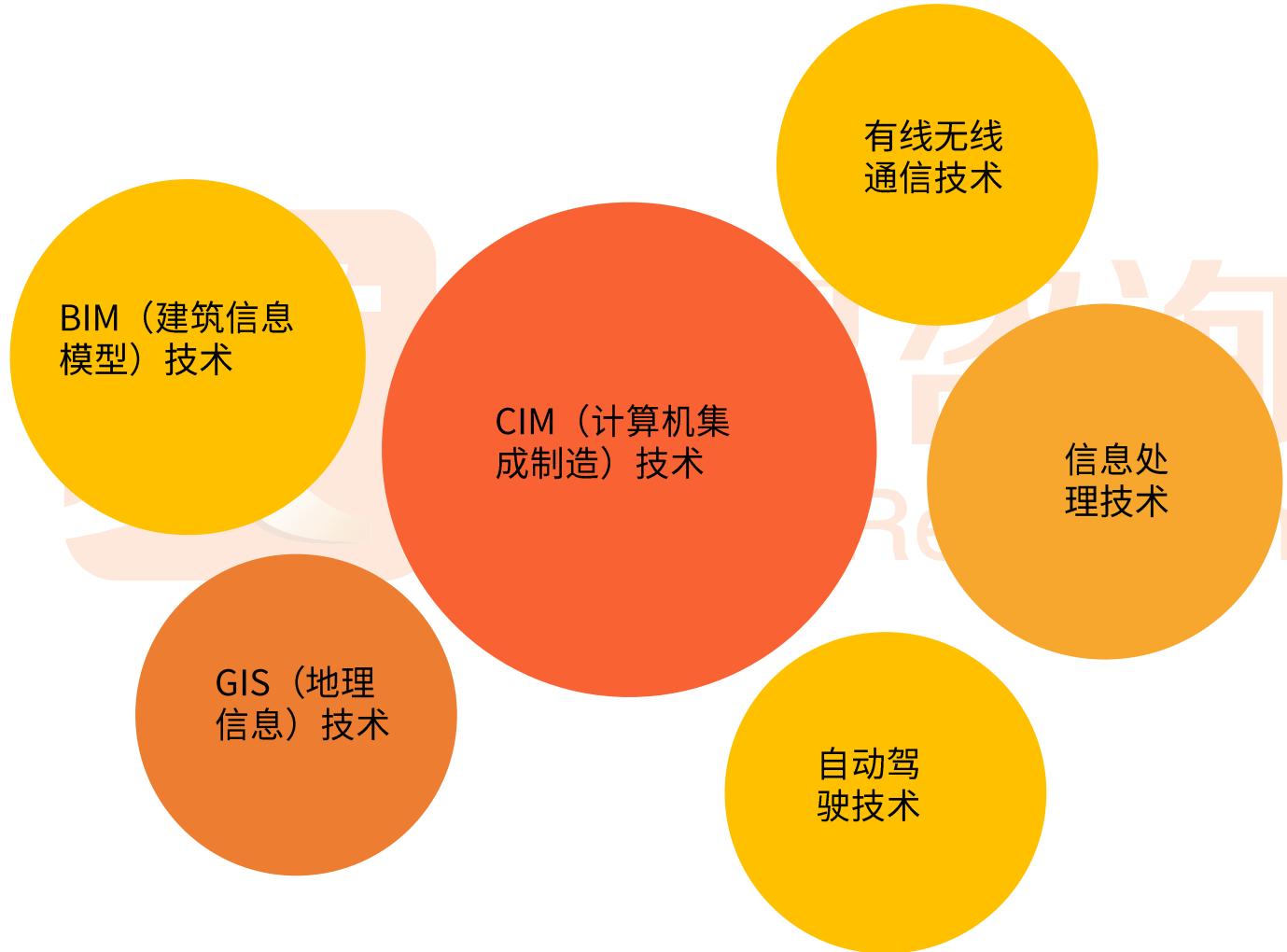
06 线网规划规模持续增长

- 截至2017年末，中国内地城轨交通建设项目已获批复的城市约有60个；
- 交通规划线网规模满足网络化运营环境。

中国城市轨道交通智能化系统



智慧轨道交通关键技术





中国智慧交通应用场景——城市道路交通

iiMedia Research

中国公交发展现状及其问题



发展现状

全国公交行业车辆总体数量稳步增长、能源结构持续优化、现代化程度不断提升，但是总的客运量处于下降趋势。另外，公共交通智能化应用示范工程投资近20亿，推动智慧公交的发展。

智能化发展存在的问题

战略性、系统性、协同性不足：缺乏总体规划、顶层设计、实施路径。

重建设轻运维管理、重硬件轻软件服务、重外观效果轻实效应用。

标准宣贯力度不够，缺乏关键产品的对标符合性检测环节。

专业人才队伍建设滞后或缺乏，影响智能化体系建设及长远发展。

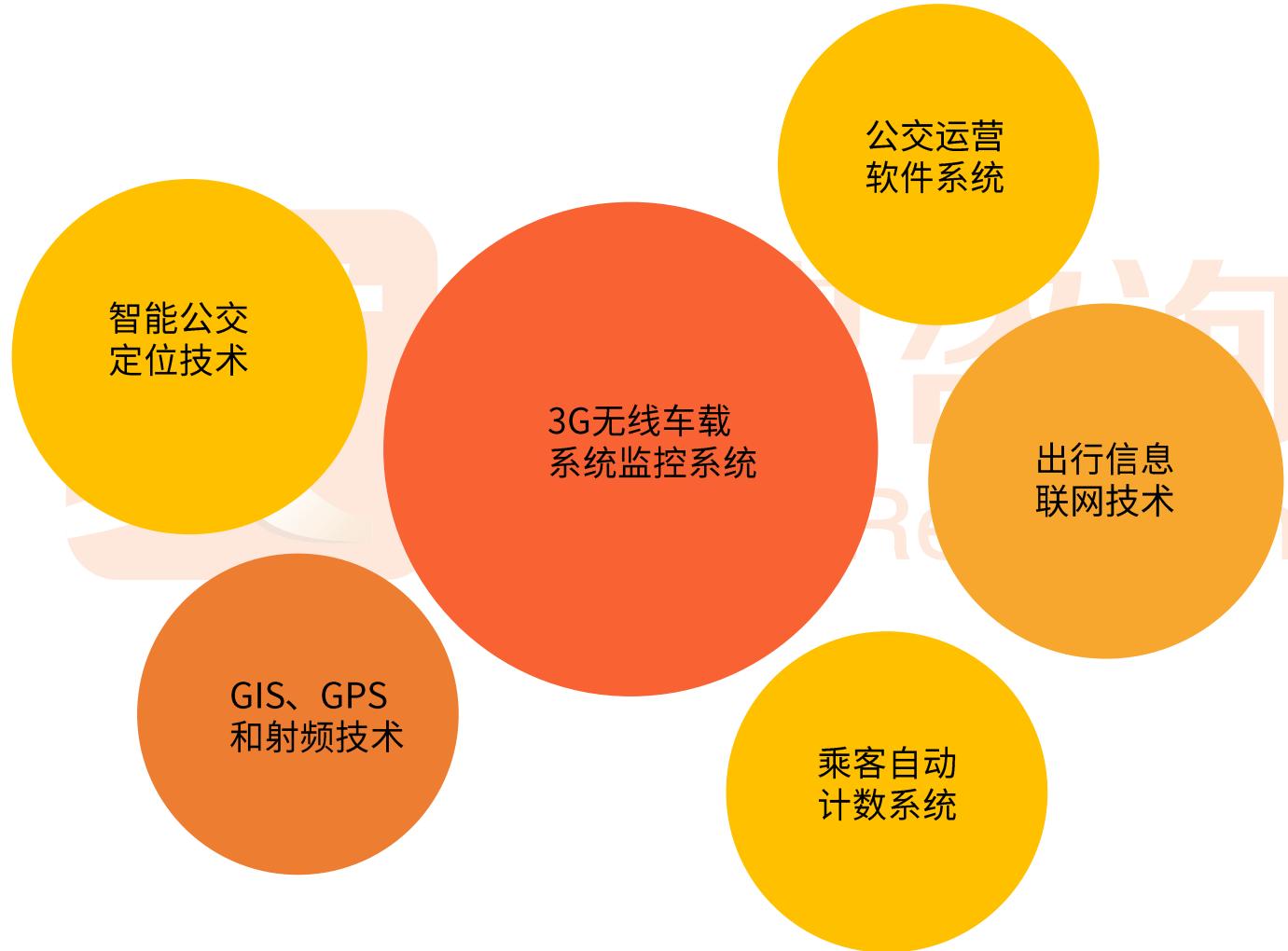
信息资源较分散、碎片化现象，数据共享度、开放度低，较封闭。

基础数据、业务链条、检测体系不完整，影响应用效能。

信息化发展不均衡，整体效应、规模效应难以充分发挥。

应用业务间不联动，数据缺乏挖掘利用、垃圾话严重。

智慧公交关键技术





中国智慧交通应用场景——城市高速公路

iiMedia Research

中国高速公路发展概况

近年来，中国高速公路发展迅速，高速公路主干线已初具规模，但在便捷性和通畅性方面，与世界发达国家尚有一定的差距。

政府重视

- 交通部发布《加快推进新一代国家交通控制网和智慧公路试点》。

技术突破

- 高速公路智能化技术应用取得突破，运用包括智能收费等新技术。

省份示范效果显著

- 浙江省在全国率先启动探索智慧高速，各省也都积极建设智慧高速。

模式创新

- PPP、购买服务、股份制等模式，加快智慧化建设。



智慧高速五大模块

基于新一代传输技术，构建大带宽、高稳定的泛在传输体系。

基于物联网，“互联网+”等新技术构建全面路网状态感知体系。

搭建强大、高效、智能的综合管理平台体系。

基于特征识别、通信、移动、北斗等构建智能收费体系。

智能收费

智能传输

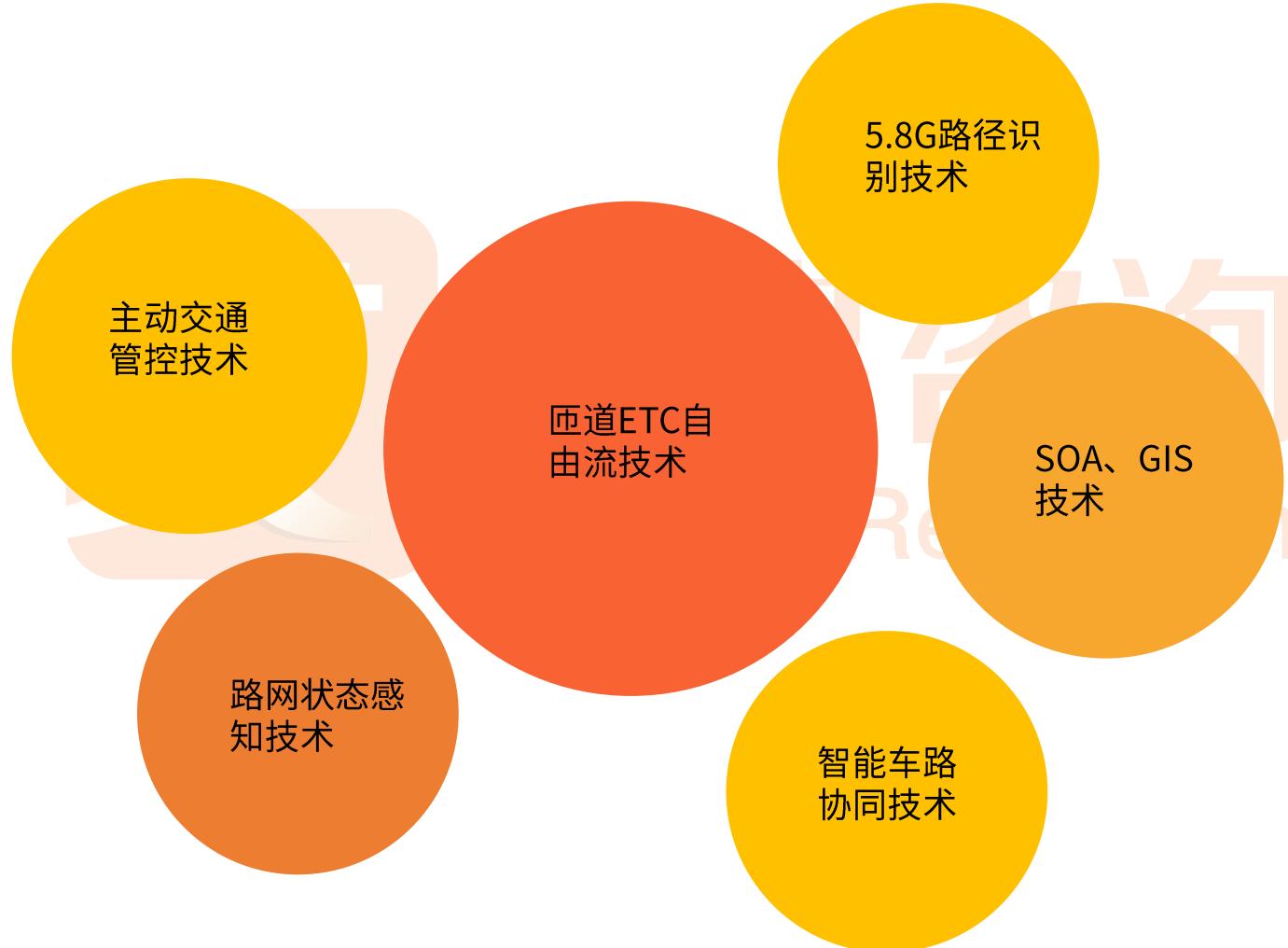
智慧服务

智慧管理

智慧感知

基于“互联网+”、移动网络等构建全媒体矩阵的公众信息服务体系。

智慧高速关键技术





2018年中国智慧交通行业用户行为研究

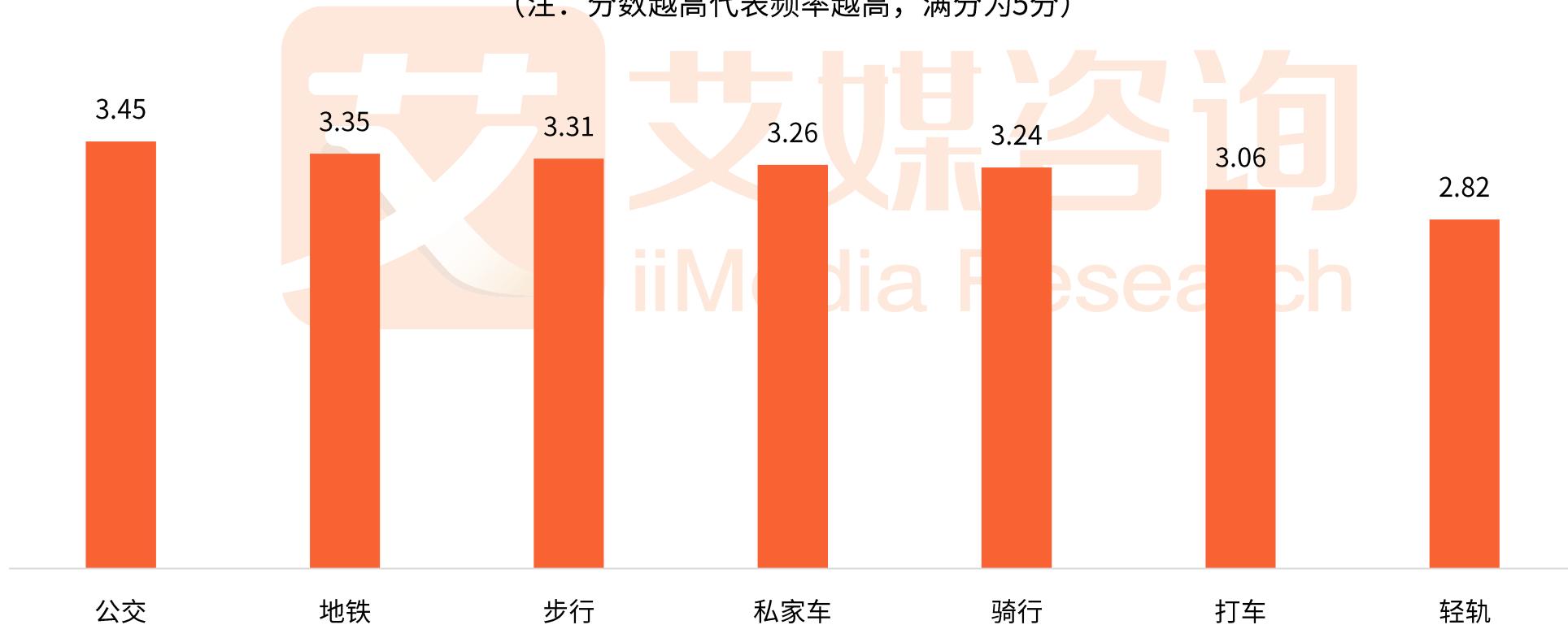
iiMedia Research

公交地铁成网民短途出行主要交通工具

iiMediaResearch（艾媒咨询）数据显示，在短途出行交通方式使用频率调查中，综合使用频率最多的是公交出行，其次是地铁。

2018年中国网民短途出行交通方式选择频率调查

(注：分数越高代表频率越高，满分为5分)



样本来源：草莓派数据调查与计算系统

样本量：N=2408；调研时间：2018年8月

艾媒报告商城用户158***5024专享尊重版权，严禁篡改、转售等侵权行为

数据来源：iiMediaResearch（艾媒咨询）

高铁动车在长途出行中最受网民青睐



iiMediaResearch（艾媒咨询）数据显示，在长途出行交通方式使用频率调查中，高铁动车是网民最常选择的交通方式，其次是火车和飞机。

2018年中国网民长途出行交通方式选择频率调查

（注：分数越高代表频率越高，满分为5分）



样本来源：草莓派数据调查与计算系统

样本量：N=2408；调研时间：2018年8月

艾媒报告商城用户158***5024专享尊重版权，严禁篡改、转售等侵权行为

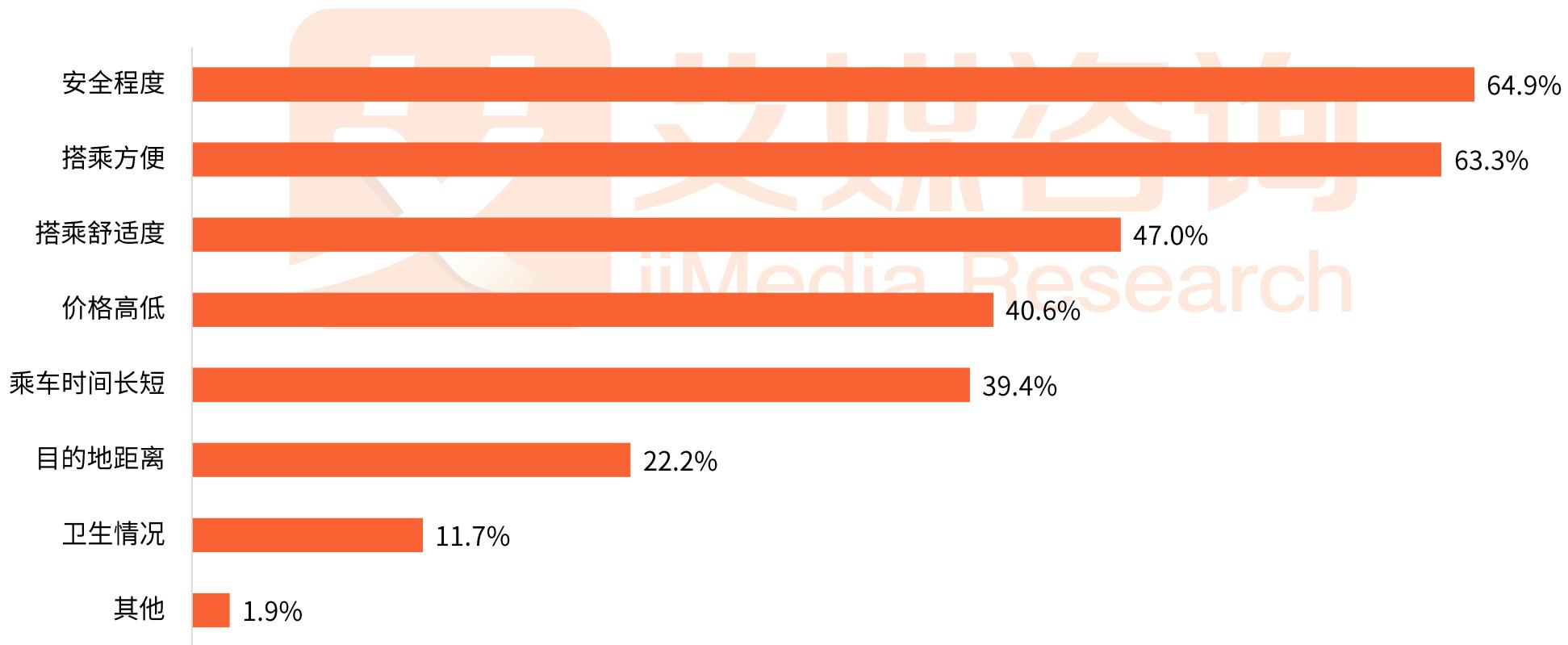
数据来源：iiMediaResearch（艾媒咨询）

网民选择交通工具奉行安全第一，便捷第二



iiMediaResearch（艾媒咨询）数据显示，64.9%的网民在选择交通工具时主要考虑安全程度问题，另外，考虑搭乘方便的网民占比63.3%。

2018年中国网民选择交通工具主要考虑因素调查



样本来源：草莓派数据调查与计算系统

样本量：N=2408；调研时间：2018年8月

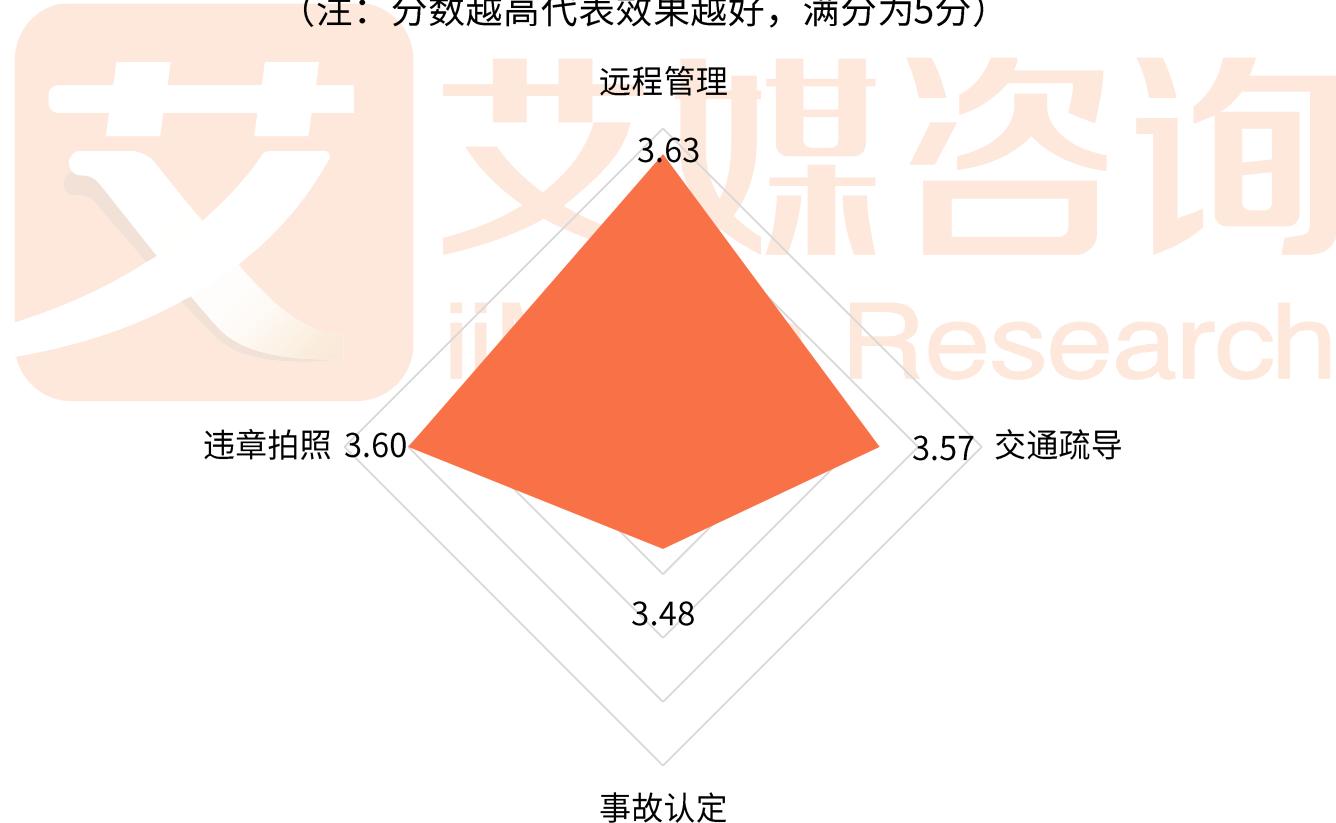
艾媒报告商城用户158***5024专享 尊重版权，严禁篡改、转售等侵权行为

数据来源：iiMediaResearch（艾媒咨询）

道路监控系统作用不容忽视

iiMediaResearch（艾媒咨询）数据显示，道路监控系统发挥作用主要体现在远程管理、违章拍照、事故认定和交通疏导四个方面，其中，网民认为其在远程管理方面效果最明显。

2018年中国网民对道路监控系统效果评分情况
(注：分数越高代表效果越好，满分为5分)



样本来源：草莓派数据调查与计算系统

样本量：N=1974；调研时间：2018年8月

艾媒报告商城用户158***5024专享 尊重版权，严禁篡改、转售等侵权行为

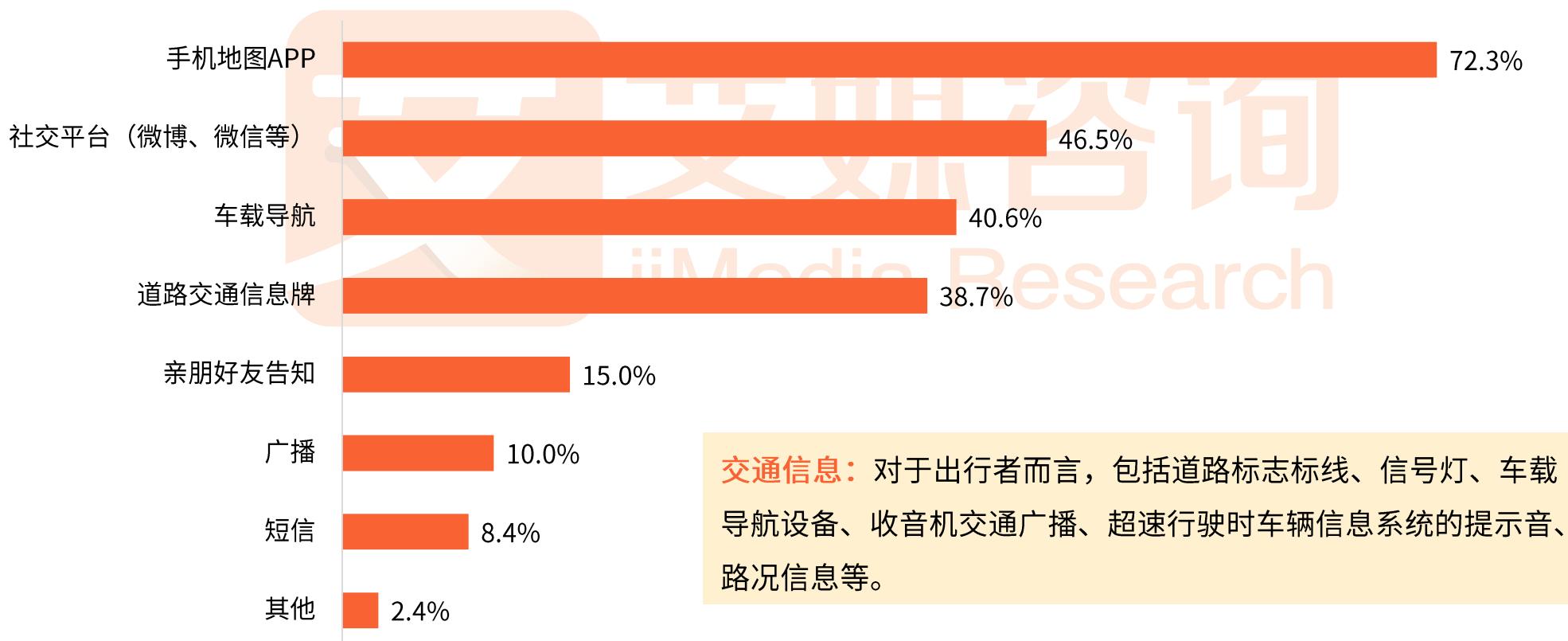
数据来源：iiMediaResearch（艾媒咨询）

手机地图APP是获取交通信息主要途径



iiMediaResearch（艾媒咨询）数据显示，在获取交通信息主要途径方面，通过手机地图APP方式的网民有72.3%，通过微博、微信等社交平台获取信息的网民有46.5%。

2018年中国网民获取交通信息途径情况调查



样本来源：草莓派数据调查与计算系统

样本量：N=2408；调研时间：2018年8月

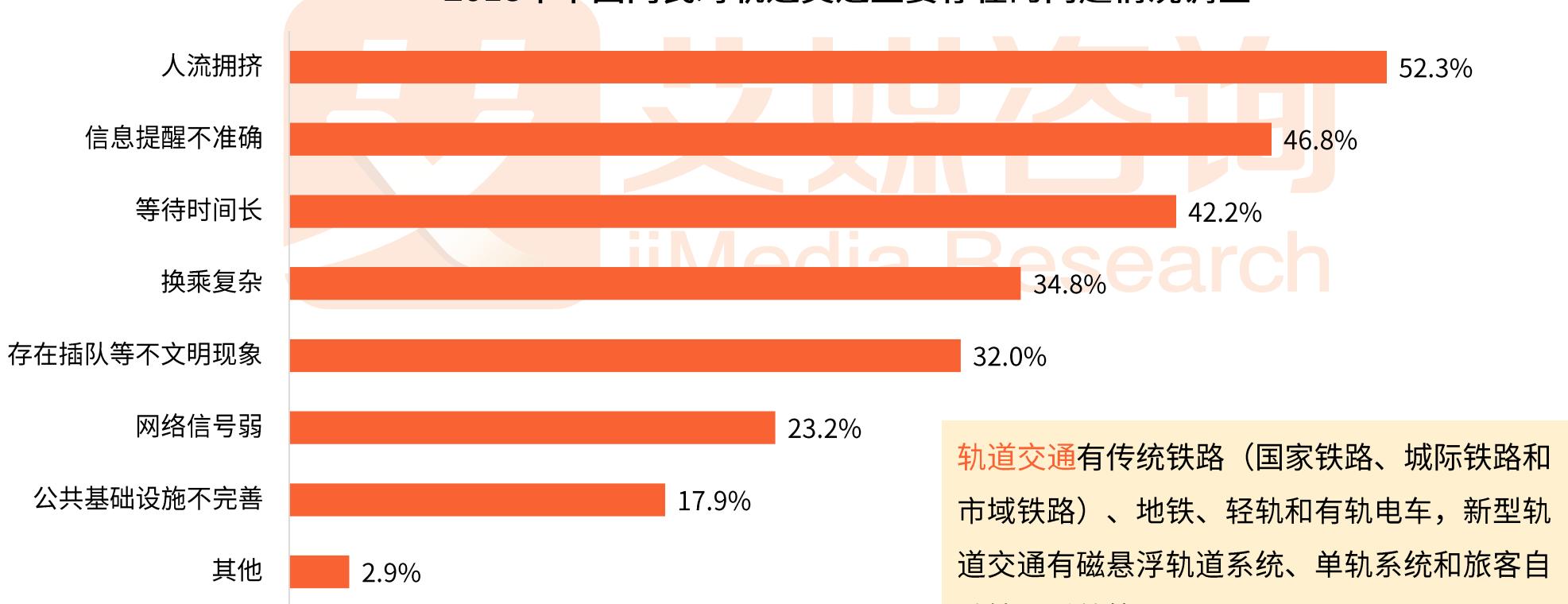
艾媒报告商城用户158***5024专享 尊重版权，严禁篡改、转售等侵权行为

数据来源：iiMediaResearch（艾媒咨询）

人流拥挤为轨道交通最大问题

iiMediaResearch（艾媒咨询）数据显示，轨道交通存在的问题中，超五成网民认为人流拥挤为最主要问题，而超四成网民认为信息提醒不准确也是主要问题。艾媒咨询分析师认为，目前轨道交通仍存在众多问题，而智慧交通的发展能够有效解决人流拥挤、信息提醒不准确等问题。

2018年中国网民对轨道交通主要存在的问题情况调查



样本来源：草莓派数据调查与计算系统

样本量：N=1974；调研时间：2018年8月

艾媒报告商城用户158***5024专享尊重版权，严禁篡改、转售等侵权行为

数据来源：iiMediaResearch（艾媒咨询）

高铁交通技术运用综合评价最高

iiMediaResearch（艾媒咨询）数据显示，综合网民对轨道交通的人脸识别、信息提醒、WIFI功能、购票渠道和移动支付六个方面的评价，高铁综合评分得分最高。



样本来源：草莓派数据调查与计算系统

样本量：N=1974；调研时间：2018年8月

艾媒报告商城用户158***5024专享尊重版权，严禁篡改、转售等侵权行为

数据来源：iiMediaResearch（艾媒咨询）

公交个人信息安全保障信任度居首



iiMediaResearch（艾媒咨询）数据显示，在主要交通对个人信息安全保障的信任程度情况调查中，网民最信任公交，其次分别是地铁、高速、轻轨和高铁。

2018年中国网民认为主要交通对个人信息安全保障的信任程度情况
(注：分数越高代表越信任，满分为5分)



个人信息安全是指公民身份、财产等个人信息的安全状况

样本来源：草莓派数据调查与计算系统

样本量：N=1974；调研时间：2018年8月

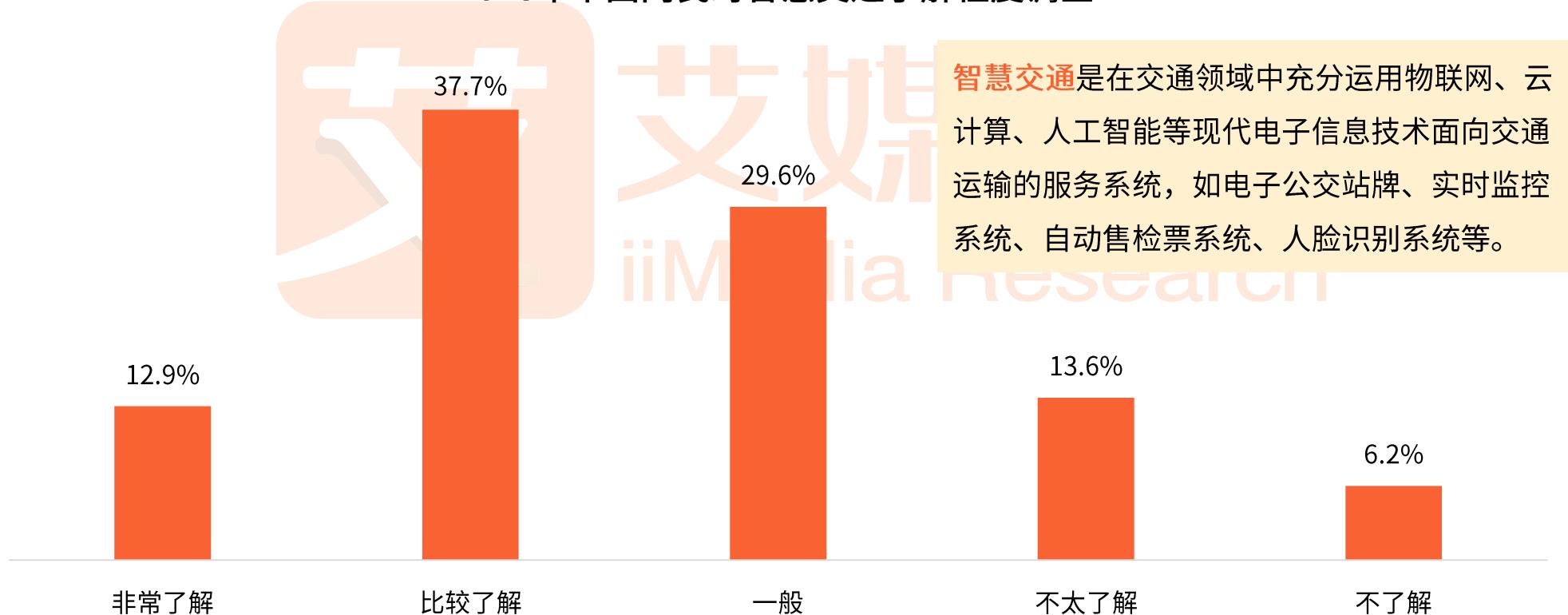
艾媒报告商城用户158****5024专享 尊重版权，严禁篡改、转售等侵权行为

数据来源：iiMediaResearch（艾媒咨询）

智慧交通普及有望进一步加强

iiMediaResearch（艾媒咨询）数据显示，超过五成网民了解智慧交通，其中非常了解占比12.9%，艾媒咨询分析师认为，智慧交通的概念及发展仍需加强宣传和普及，通过提高网民对智慧交通的认知，将有利于推动智慧交通在各领域中的建设。

2018年中国网民对智慧交通了解程度调查



样本来源：草莓派数据调查与计算系统

样本量：N=2408；调研时间：2018年8月

艾媒报告商城用户158***5024专享尊重版权，严禁篡改、转售等侵权行为

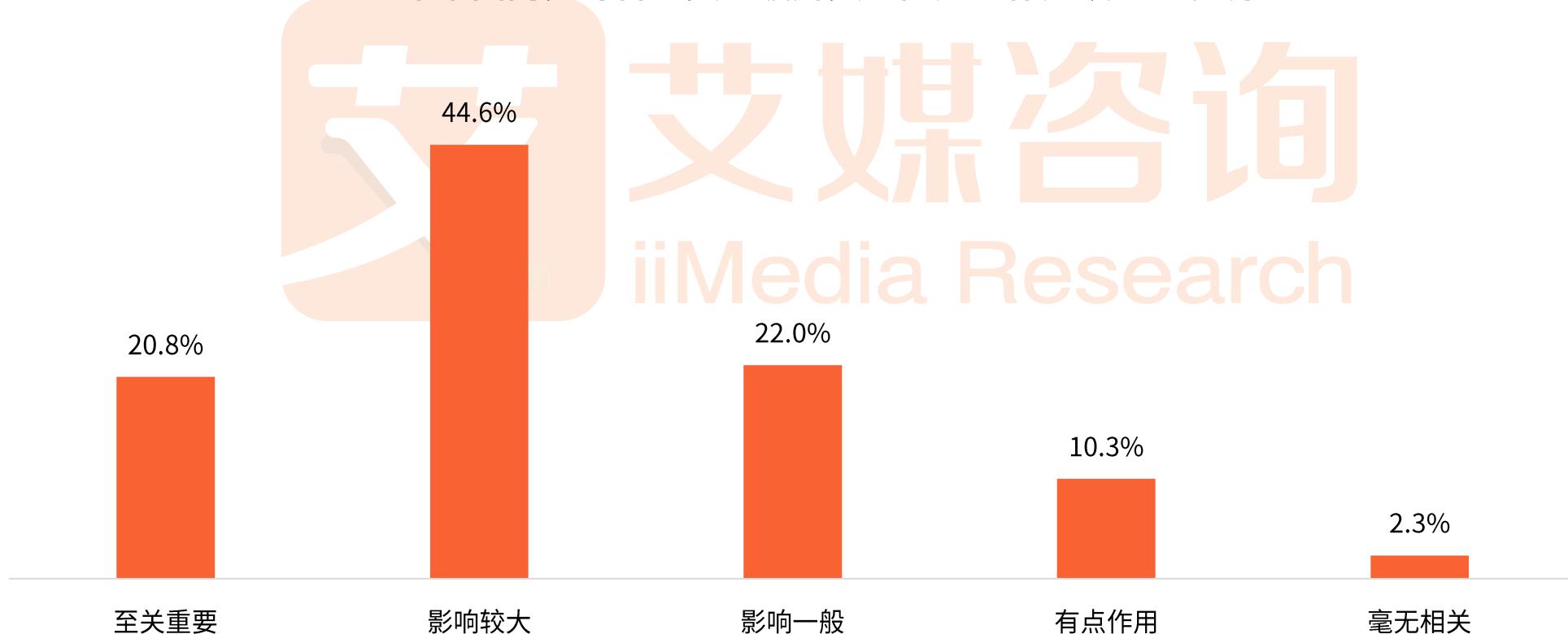
数据来源：iiMediaResearch（艾媒咨询）

超六成网民认为智慧交通有助缓解交通问题



iiMediaResearch（艾媒咨询）数据显示，44.6%的网民认为智慧交通对缓解交通问题影响较大，20.8%的网民则认为至关重要。艾媒咨询分析师认为，超六成网民认可智慧交通在缓解交通问题上的作用，大众的认可与信任将有利于智慧交通的进一步发展。

2018年中国网民对智慧交通缓解交通问题的作用认识情况调查



样本来源：草莓派数据调查与计算系统

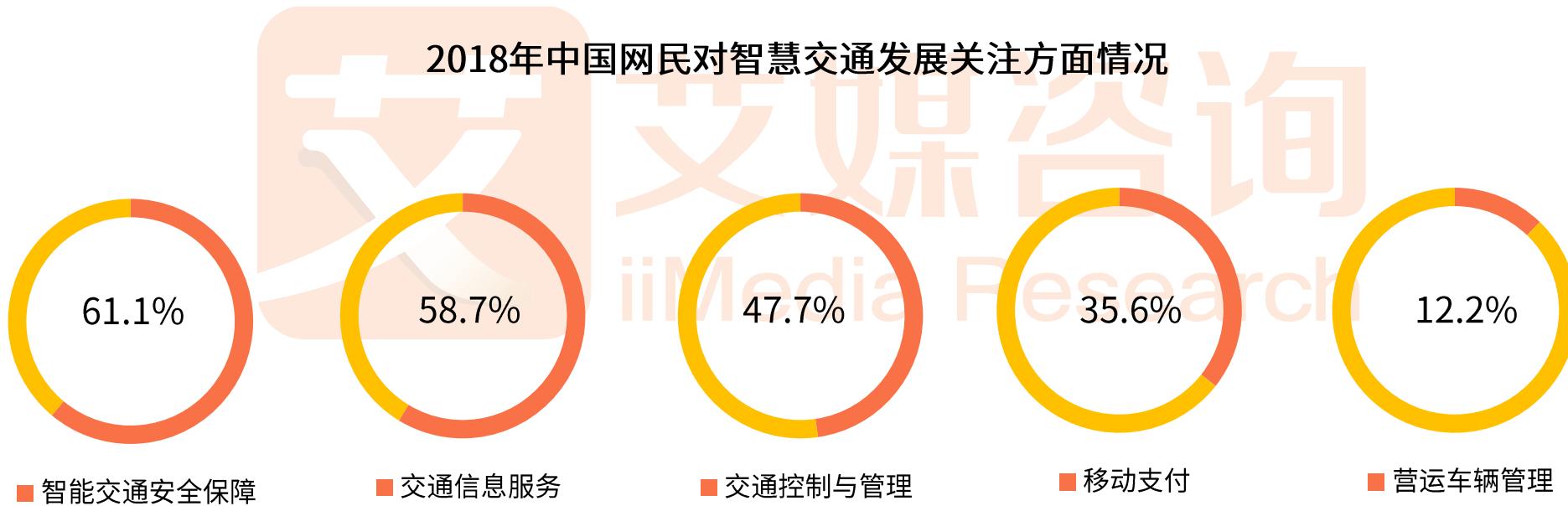
样本量：N=2408；调研时间：2018年8月

艾媒报告商城用户158***5024专享尊重版权，严禁篡改、转售等侵权行为

数据来源：iiMediaResearch（艾媒咨询）

智能交通安全保障关注度最高

iiMediaResearch（艾媒咨询）数据显示，对智慧交通发展关注方面，61.1%的网民关注智能交通安全保障问题，58.7%的网民关注交通信息服务方面。



样本来源：草莓派数据调查与计算系统

样本量：N=2408；调研时间：2018年8月

艾媒报告商城用户158***5024专享 尊重版权，严禁篡改、转售等侵权行为

数据来源：iiMediaResearch（艾媒咨询）

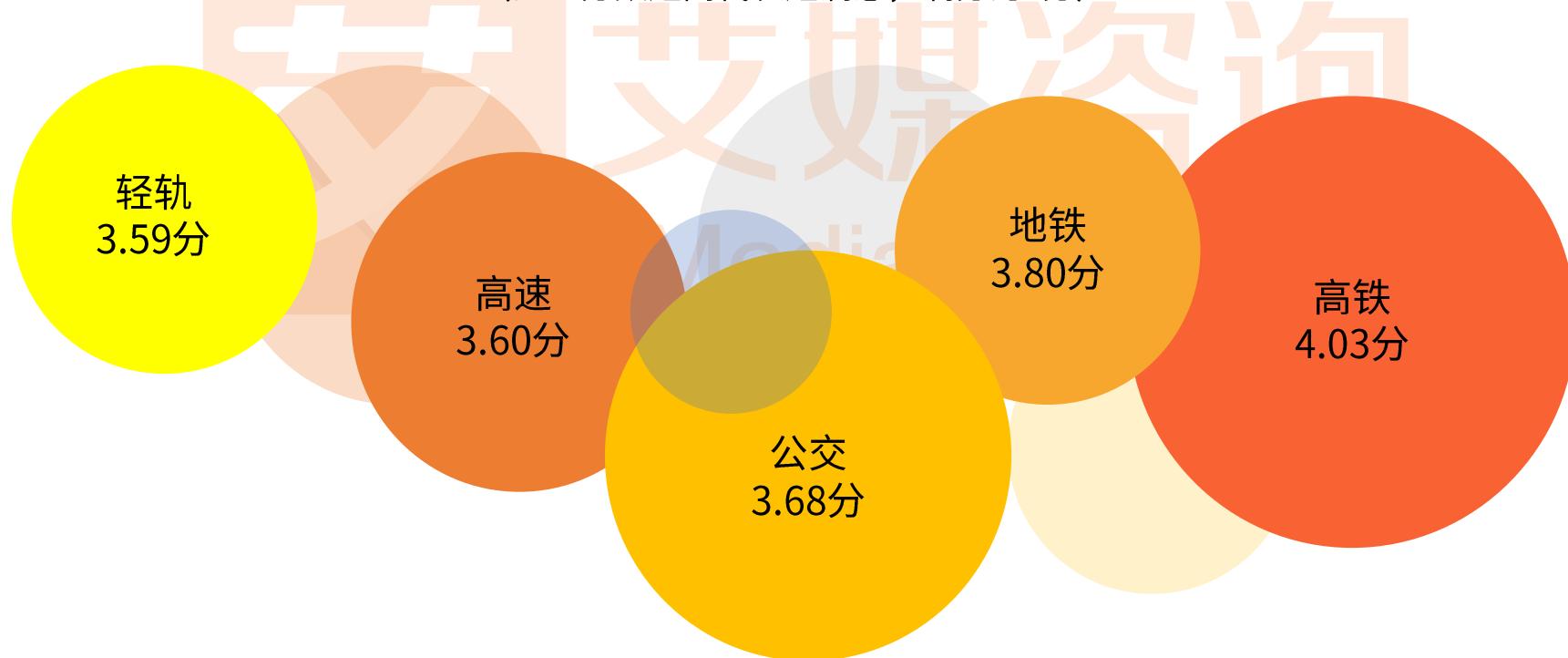
网民对高铁的智慧化建设满意度最高



iiMediaResearch（艾媒咨询）数据显示，关于交通各领域的智慧化建设满意度情况调查，网民对高铁总体满意度最高，其次是地铁、公交、高速、轻轨。

2018年中国网民对交通各领域的智慧化建设满意度情况调查

（注：分数越高代表越满意，满分为5分）



样本来源：草莓派数据调查与计算系统

样本量：N=1974；调研时间：2018年8月

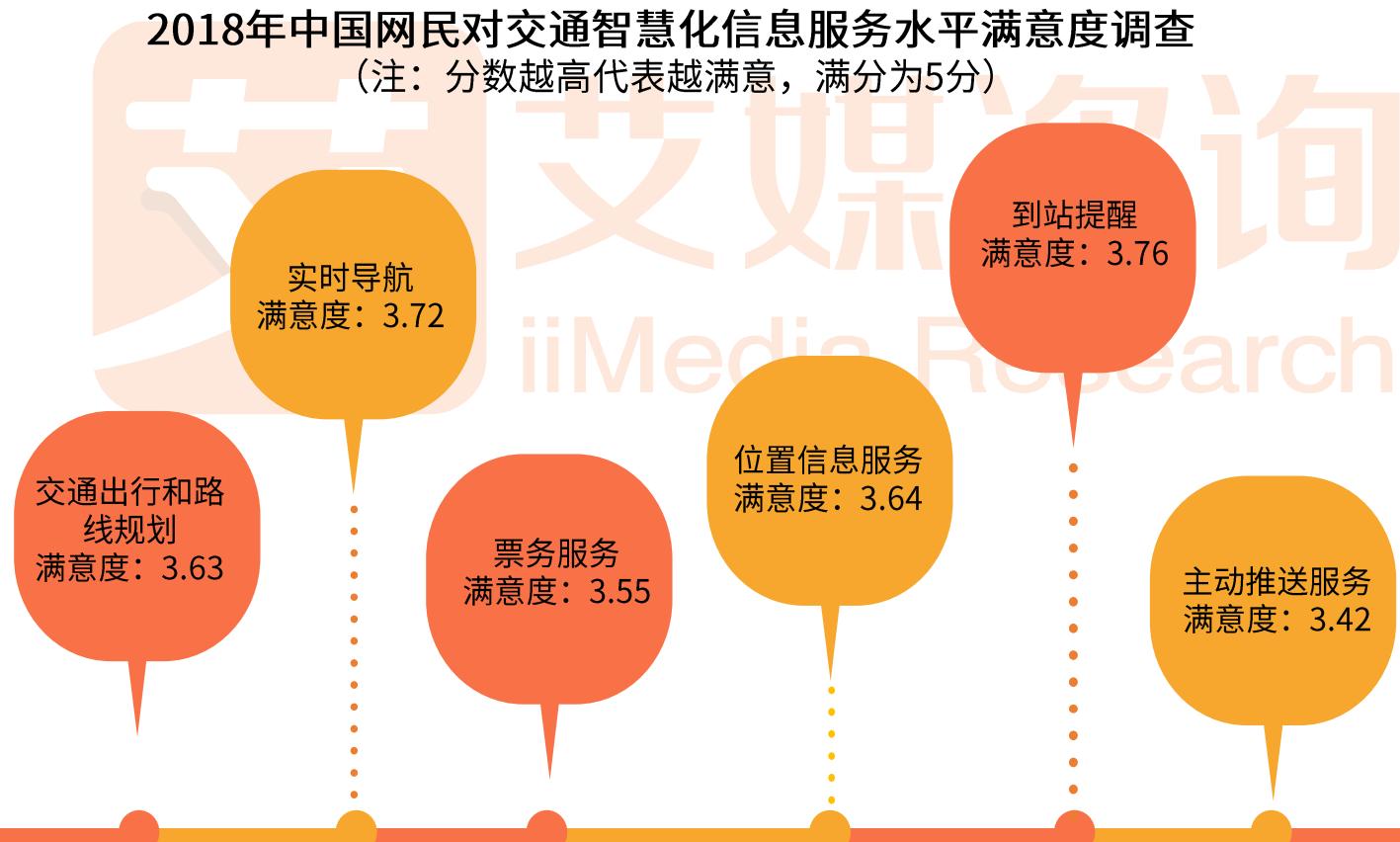
艾媒报告商城用户158***5024专享尊重版权，严禁篡改、转售等侵权行为

数据来源：iiMediaResearch（艾媒咨询）

到站提醒成交通智慧化满意度最高的服务



iiMediaResearch（艾媒咨询）数据显示，在交通智慧化信息服务水平满意度调查中，网民对到站提醒最为满意。艾媒咨询分析师认为，部分乘客在乘车期间会因玩手机、睡觉等情况导致错过站，“到站提醒”是让乘客感到暖心、周到的服务。智慧交通信息服务通过完善细节化的服务举措，将更能彰显“服务亮点”。



样本来源：草莓派数据调查与计算系统

艾媒报告商城用时15分钟*5024张图，尊重版权，严禁篡改、转售等侵权行为

数据来源：iiMediaResearch（艾媒咨询）



中国智慧交通应用实践及案例分析

iiMedia Research

应用实例——中国智慧轨道



PCI佳都科技

基于物联网、大数据技术的综合监控系统软件平台MICS

应用路线：广州地铁十四号线知识城支线

案例介绍：佳都科技自主研发的MICS于2017年在广州地铁十四号线知识城支线正式上线，该平台通过分布式物联网采集技术在大数据技术基础上实现了对地铁十几个自动化系统的设备的监视、控制、维护维修、应急管理等功能支持多专业的融合和联动，实现各系统间信息互通、资源共享，使运营管理更加可靠、有效和安全。

iiMedia Research PCI佳都数据

佳都数据多通道融合支付平台

应用路线：广州地铁全网线

案例介绍：佳都数据承接广州地铁移动支付及金融IC卡改造项目，负责其中ACC系统及金融IC卡读头升级，以及广州地铁多通道融合支付、手机云卡APP开发等，助力广州地铁多元化业务发展，实现全网线支全支付过闸。

应用实例——中国智慧轨道



华为城轨云解决方案

应用路线：上海地铁构建智慧线网运营中心

案例介绍：华为城轨云助力上海地铁构建智慧线网运营中心，为3C平台提供全方位的云安全防护，提升客户资源利用率，统一运维管理平台，促进业务部署自动化和设备状态智能分析，简化管理，实现敏捷运营。



中兴通讯IPAS系统

应用路线：武汉地铁1号线

案例介绍：武汉地铁1号线全面推广使用中兴通讯IPAS系统，实时掌握物料、物资消耗信息，建立强制性安全卡控机制，保障运维作业安全，完善信息处理流程，提高信息传递速度和处理效率，有效促进运维过程管理。

应用实例——中国智慧轨道



EUHT技术

超高速无线通信（EUHT）技术

应用路线：京津城际高铁

案例介绍：2018年8月4日，超高速无线通信(EUHT)技术在京津城际高铁上成功演示。在时速高达300公里的高铁上，该技术不仅可以承载高铁旅客全程WIFI高速上网，还可以将车厢内和铁路沿线高清视频实时传输，画面清晰流畅稳定。

自动驾驶系统（CTCS3+ATO列控系统）

应用路线：京沈高铁辽宁段

案例介绍：2018年6月7日，ATO试验列车在京沈高铁辽宁段沈阳至黑山间运行最高时速350公里。试验过程中，高速动车组实现了在车站和线路区间自动停靠、启动、运行等自动驾驶。与无人驾驶不同，自动驾驶试验仍需有司机值守。



应用实例——中国智慧公交



深圳Shenzhen

智能公交加速驶进现实

案例介绍：在深圳市福田保税区，4台命名为“阿尔法巴”的智能驾驶公交车金葵路-市花路-香樟道-红花路上行驶，“阿尔法巴”集人工智能、自动控制、视觉计算等众多技术于一体，能够实时对其他道路使用者和突发状况做出反应，目前已实现自动驾驶下的车辆检测、减速避让、紧急停车、障碍物绕行、变道、自动按站停靠等功能。

株洲Zhuzhou

智轨列车“跑”上大马路

案例介绍：智轨列车外形和高铁相似，但没有专用钢轨如公交车一样行驶，通过车载各类传感器识别路面虚拟轨道线路，将运行信息传送至列车中央控制单元，根据后者的指令，在保证列车实现牵引、制动、转向等正常动作的同时，能够精准控制列车行驶在既定“虚拟轨迹”上，实现智能运行。

应用实例——中国智慧公交



重庆Chongqing

智能公交“慧眼”及人脸识别

案例介绍：重庆主城区8749辆公交车都安装了GPS和4G视频，GPS监控车辆超速、赖站、越线等情况，4G视频监控驾驶员是否有违规行为，并实时传输车内视频画面，相当于给公交车装上了一双智慧的“眼睛”。另外，公交车安装“司机驾驶行为智能预警（AI）系统”，该系统对驾驶员人脸面部或驾驶行为状态的特异性进行实时监测，一旦系统检测到驾驶员有不良行为，即发出语音警示，对驾驶员进行提醒，避免事故发生。

青岛Qingdao

青岛真情巴士智慧公交“车智网”9路线

案例介绍：2017年3月5日，随着青岛真情巴士智慧公交“车智网”9路线在西海岸新区投入运行，全国首条智慧公交“车智网”线路正式开通。“车智网”具有车辆启动权限识别、酒精岗前自助检测、岗前驾驶员血压检查等功能，实时自动获取驾驶员行驶车辆参数，如是否超速，开关车门是否规范，转向灯使用情况等信息，还会分析驾驶员操作习惯，提高驾驶员安全技能。

应用实例——中国智慧高速



浙江“8141”

建设8个系统，形成一个中心，提供4类服务，统一解决问题

案例介绍：8个系统是信息采集系统、网络传输系统、数据处理中心、运行服务平台、协同服务网络、技术与业务标准体系、责任追溯查证体系和公司运营维护；1个中心旨在实现高速公路各相关单位联合办公、协同管理、资源共享和“一个口子对外”的管理服务模式；4类服务指“一令通”、“一号通”、“一卡通”和“一键通”，力求“一揽子”解决高速公路服务问题。

湖南“2115”

建设2个中心，形成1张网，统一1个库，开发5大应用

案例介绍：2个中心指高速公路监控中心，邵阳数据备份中心；1张网指全省高速公路通信专网；1个库指统一全国高速公路数据库；5大应用分别指路网运行监测系统、应急救援处置系统、公众信息服务系统、运营管理系統和违章处置系統。

应用实例——中国智慧高速



云南“13818”

围绕1个目标，分3个阶段，逐步完成8项基础工作，构建综合管理服务平台，培育8大应用领域

案例介绍：围绕实现云南省高速公路智慧管理和智慧服务的目标，分三个阶段建设智慧高速，逐步完成“一个中心，一张网，一张图，一个号，一套采集，一个备份中心，一套信息安全，一套标准规范”八项基础工作，构建“1”个两层四级“一体化”的智慧高速综合管理服务平台，培育交通运行监测管理、交通组织与控制管理、交通综合信息服务、安全与紧急救援管理、联网收费与稽查管理等8项应用。

重庆“2.0时代”

迈向“智慧高速2.0时代”

案例介绍：重庆高速实现“智慧收费”，可通过微信或支付宝扫码支付通行费；在高速打造“智慧”服务区，布置机器人无人值守餐厅；另外，重庆高速实现公共场区监控全覆盖，并引入AR实景视频技术进行360°“无死角”监控，形成“一张图”管理服务区，搭建路网服务区信息管理平台等建设“智慧”平台；而“智慧”救援利用视频图像智能分析系统、感温光纤报警系统，实现对隧道内各类突发事件的24小时监控并自动报警，为缩短应急救援争取时间。

中国智慧交通企业案例—佳都科技



PCI 佳都科技

佳都科技作为城市轨道交通智能化产品及运营服务提供商，在技术和市场布局上形成了自己的核心优势，在智能交通的布局主要在轨道交通和智慧城市交通（智慧安防和城市交通大脑）两个领域。

智能安防

- 视频云+大数据应用平台
- 人脸云平台
- 车辆云平台
- 融合安防平台
- 一机一档应用系统
- 网络化社会治理综合信息平台
- 视频结构化服务器及平台
- 智慧警务综合应用平台

核心竞争力

智慧交通：佳都科技去年在全国智能交通年会上发布了“城市交通大脑”，推出了IDPS智慧交通管理理念。



纳入宣城交通大脑监管范围的道路已超400条，总长度超400千米。已接入的设备及数据包括：60多个卡口、300多路视频监控、100多套电子警察、40多处测速设备及100多个信号。

智慧交通

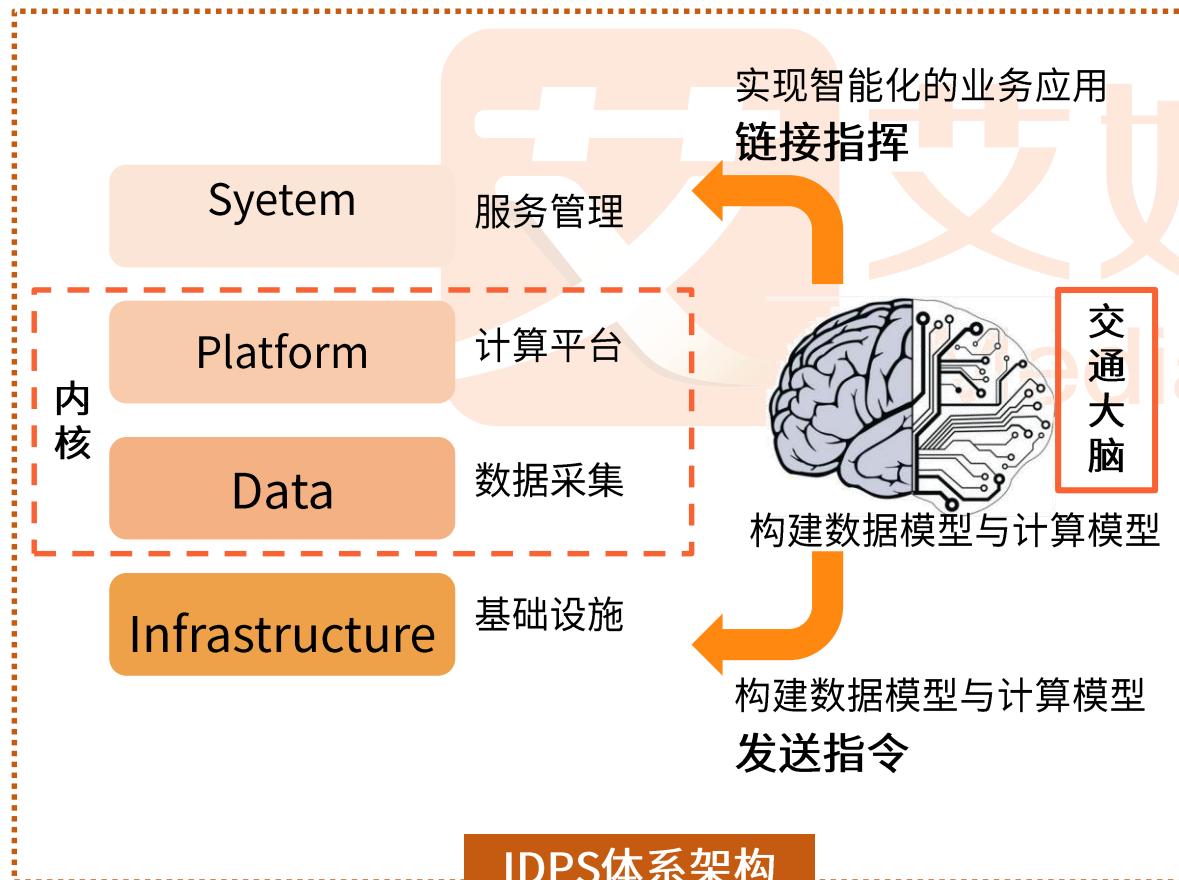


项目案例

- 广州地铁四号线、六号线、九号线一期、十三号线首期、十一号线、十四号线、二十一号线、知识城线BT项目等
- 覆盖了城际铁路、有轨电车、BRT，业务分布在包括广州、武汉、成都、青岛、天津等全国18个城市

佳都科技——为交通构建“大脑”

2016年，公安部交管局部署开展城市道路交通信号灯配时智能化和标志标线标准化工作，宣城市被确定为安徽省“两化”工作试点市。宣城交通大脑按照佳都科技IDPS体系架构搭建，在基础设施条件下，通过数据采集来支撑智慧化的交通需求、能力和状态分析，进而驱动个性化的业务与服务应用。



交通大脑 已落实监管宣城超50%的路段、车道、信号灯，及超30%的路网里程、路口。管控范围内全路网实现平均停车次数下降超20%，平均拥堵时间下降约5%，平均车速提升超25%。管控绿路实现超99%车辆通过路口不需等红灯或等一次红灯的通行效率。

在排查工作方面，宣城交通大脑共排查超3000个标牌，约3万米标线，自动发现超700处标志标线问题，并布控、辅助抓捕一批“交通违法王”、报废车辆及未年审车辆。

中国智慧交通企业案例—银江股份



银江股份
ENJOYOR CO.,LTD

随着智慧交通行业日趋成熟，银江股份不断将新技术（包括移动计算、云计算、智能识别、信息融合等）融入到主营核心业务领域之中，构建先进智慧的交通支撑体系。



城市交通

- 高清卡口系统
- 视频监控系统
-

公共交通

- 公交信号优先控制系统
- 电子站牌管理系统
-

高速交通

- 高速路收费系统
- 高速通信管理系统
-

静态交通

- 路内停车管理系统
- 城市停车诱导系统
-

轨道交通

- 自动控制系统
- 城市轨道交通视频监控系统
-

地铁交通

- 票务系统
- 旅客服务信息系统
- 其他系统

项目案例

- 杭州主城区道路交通智能化系统建设项目
- 四川省高速公路公安交通管理监控系统二期建设前端系统建设项目
- 盐城市快速公交（BRT）一号线智能系统工程
- 武汉市城市道路智慧停车项目系统集成项目

中国智慧交通企业案例—易华录



eHualu 易华录

易华录紧紧把握政府管理创新需求，发挥央企优势，将金融资本和产业资本相结合，应用物联网、云计算、大数据、人工智能等技术，实施“1+3”发展战略，以数据湖为主体，同时发展大交通、大安全、大健康业务。

智慧交通

公安交管

- 汽车电子标识
- 车行云大数据应用系统
-

交通安全社会化服务

- 交通安全宣传教育基地
- VR体验
-

公路网城际交通

- 路网运行协同管理
- 公路水路交通安全畅通与应急处置解决

智慧交通大数据

- 智慧交通数据平台
- 警务数据魔方大数据应用系统
- 交通大数据共享交换与决策分析

城市综合交通

- 城市智慧停车管理一体化平台
- 城市轨道交通综合运营管理平台
-

项目案例

- “天津全运会交通安保”项目
- 巴基斯坦、肯尼亚智能交通项目
- 厦门市智能交通试点路段建设工程
- 茂名市公安局公安交通指挥中心项目



中国智慧交通行业发展趋势预测

iiMedia Research

2018中国智慧交通行业发展趋势预测



智慧交通海陆空全面发展

艾媒咨询分析师认为，智慧交通利用物联网、车联网等新技术，提高道路效用率和通畅化，通过采集大数据流形成人、车、城市的统一。未来智慧交通将形成“道路-轨道-无人驾驶-航空”覆盖海陆空全面发展格局，随着未来人工智能技术的日趋成熟，城市道路或将不是主要交通载体，将会延伸至海上和航空。

综合交通智能化协同与服务

近年来中国各种运输方式都得到快速发展，但多种运输方式间的信息交互服务滞后，制约综合交通协同与高效服务。艾媒咨询分析师认为，结合综合交通的发展和便捷出行的要求，未来信息共享和智能化服务技术将得到充分发展和应用，大力推进智慧交通建设。

交通运输系统安全运行智能化保障

交通安全是中国交通领域长期面临的严峻问题，涉及交通系统的多个要素，必须全面综合改善交通安全水平，运输系统安全运行的智能化保障将是未来智能交通发展的重要方向，重点在于运用现代信息技术来分析事故成因、演化规律、管控策略以及设计主动安全技术和管理方法，从人-车-路协调的角度实现交通安全运行防控一体化。

2018中国智慧交通行业发展趋势预测



合作式智能交通和自动驾驶将成为智能交通的重点

合作式智能交通将无线通信、传感器和智能计算等前沿技术综合应用于车辆和道路基础设施，通过车与车、车与路信息交互和共享，首先实现车辆运行的安全保障，其次实现绿色驾驶和交通信息服务，是集安全辅助驾驶、路径优化、低碳高效等多目标统一的新服务，将成为智慧交通行业的发展方向之一。

智能交通的特殊要求推动信息技术发展

智能交通高速移动的交通工具间、交通工具与基础设施间的可靠数据交互和流数据计算的要求，对宽带移动通信技术和计算技术的进步起到了强大的推动作用，如超高速无线局域网和5G移动通信中低延时为一个重要指标，对交通安全应用技术提出新要求，推动智慧交通领域信息技术的发展。

智能交通产业生态圈跨界融合

艾媒咨询分析师认为，新技术的发展和应用，为出行者提供更加精细、准确、完善和智能的服务，将是智能交通系统面向公众服务的重要方向。这些服务的提供加速交通产业生态圈的跨界融合，未来汽车制造业、汽车服务业、交通运营服务、互联网、信息服务、智能交通等行业的融合发展是大势所趋。

关于艾媒咨询



iiMedia Research(艾媒咨询)是全球知名的新经济产业第三方数据挖掘和分析机构，2007年诞生于广州，在广州、香港、北京、上海、硅谷设有运营和分析机构。艾媒咨询致力于输出有观点、有态度、有结论的研究报告，以权威第三方实力，通过艾媒大数据决策和智能分析系统，结合具有国际化视野的艾媒分析师观点，在产业数据监测、调查分析和趋势发展等方向的大数据咨询具有丰富经验。艾媒每年公开或定制发布新经济前沿报告超过500份，覆盖了人工智能、新零售、电商、教育、视频、生物、医疗、音乐、出行、房产、营销、文娱、传媒、金融、环保与公共治理等领域，通过深入数据挖掘，通过数学建模，分析推理与科学算法结合，打造有数据、有理论支撑的大数据分析成果。每天，全球超过100家主流媒体，1500家（个）自媒体、大V使用艾媒数据和分析师观点，覆盖语言类型包括中、英、日、法、意、德、俄、阿等约二十种主流官方版本。

基于公司独立自主研发的“中国移动互联网大数据挖掘与分析系统(CMDAS)”，艾媒咨询建立了互联网运营数据、企业舆情和商情、用户属性和行为偏好、零售数据挖掘、广告投放效果、商业模式等多维度的数据监测体系，可视化还原“数据真相”，实现市场趋势的捕捉和用户信息的洞察，提升品牌的行业竞争和影响力。

POIIMedia(艾媒舆情)

大数据舆情监控系统
(yq.iimedia.cn)

通过先进的文本分析挖掘技术，全面满足客户各类需求，危机预警追踪。

**SurveyiiMedia(草莓派)**

用户感知与体验监测
(survey.iimedia.cn)

增加精准用户画像维度，了解用户主观消费意愿，获取用户客观服务评价。

**RankingiiMedia(艾媒金榜)**

权威消费品牌评价监测
(ranking.iimedia.cn)

独有的iiMedia大数据评价模型，结合多个维度实现品牌价值评价与排名；提供中立、客观的品牌信息及购物消费指南。

**DataiiMedia(艾媒北极星)**

移动应用运营监测
(bjx.iimedia.cn)

科学统计分析流量来源，透视用户活跃留存流失，提升推广效率降低成本。

SoicaliiMedia
微信微博媒体监测
(SocialiiMedia)

及时发现机器造假刷量，评估公众号的传播实力，识别受众兴趣与偏向。

ADIimeda
移动广告效果监测
(www.adimeda.com)

ATC独家防作弊算法，全流程用户行为跟踪，投放策略建议与优化。

— 艾媒咨询大数据监测体系 —

法律声明



权利声明

本报告由iiMediaResearch（艾媒咨询）制作，文件所涉的文字、图片、商标、表格、视频等均受中华人民共和国知识产权相关法律保护，经许可引用时请注明报告来源。

未经艾媒咨询许可，任何组织或个人均不得以任何形式擅自使用、复制、转载本报告或向第三方实施许可，否则，艾媒咨询将保留追究其一切法律责任之权利。艾媒咨询允许媒体和学术研究机构部分引用本报告数据和相关内容，但是必须标注出处。

免责声明

本报告所涉之统计数据，主要由艾媒大数据监测系统、行业访谈、用户调研、市场调查、桌面研究等样本数据，结合专业人员分析及艾媒咨询计算模型估算获得。由于调研样本及计算模型的影响与限制，统计数据仅反映调研样本及模型计算的基本情况，未必能够完全反映市场客观情况。鉴于上述情形，本报告仅作为市场参考资料，艾媒咨询不因本报告（包括但不限于统计数据、模型计算、观点等）承担法律责任。

阅读、使用本报告前，应先审慎阅读及充分理解上述法律声明之内容。阅读、使用本报告，即视为已同意上述法律声明；否则，请勿阅读或使用本报告。



只做优质报告！



扫描二维码查看更多报告

咨询

网址: <http://report.iimedia.cn> 邮箱: xxx@iimedia.cn

商城会员及平台充值享受更多优惠！详情请联系客服↑



全球领先的移动互联网产品对标分析平台



扫描二维码查看更多数据

咨询

网址: <http://bjx.iimedia.cn> 邮箱: alex@iimedia.cn

涵盖数十个领域，三百个细分行业，监测超过3万款APP

全功能版：提供APP下载、活跃、留存、渠道分发及转化等全维度数据，可进行APP用户分析、运营分析、质量分析、竞争分析等

艾媒报告商城用户158****5024专享 尊重版权，严禁篡改、转售等侵权行为

<http://report.iimmedia.cn>一键定制



因为专注，所以专业！

Since 2007, we focus on New Economy!



