

## Nieuwe, gewijzigde en vervallen objecten per hoofdgroep in NLCS versie 4.0

### Hoofdgroep AM ( Assen en Metrerering )

#### NIEUW

AS\_WATERWEG\_BEEK (3091)  
AS\_WATERWEG\_GRACHT (3092)  
AS\_SPOOR\_METRO (3088)  
AS\_WATERWEG\_RIVIER (3093)  
AS\_SPOOR\_TRAM (3089)  
AS\_WATERKERING (3090)

### Hoofdgroep BC ( BetonConstructies )

#### GEWIJZIGD

BETONVORM\_BALLAST (2720) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
BETONVORM (2712) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
BETONVORM\_GEWAPEND (2718) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
BETONVORM\_IN HET WERK GESTORT (2880) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
VOORSPANNING\_ZONDER AANHECHTING\_KABEL (2734) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
VOORSPANNING\_MET AANHECHTING\_KABEL (2737) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
BETONVORM\_LICHT (2713) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
VOORSPANNING\_MET AANHECHTING (2736) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
BETONVORM\_ONGEWAPEND (2719) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
OPLEGBLOK (2726) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
BETONVORM\_OWB (2717) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
BETONVORM\_PREFAB (2714) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
BETONVORM\_VSP\_PREFAB (2716) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
VOORSPANNING\_SUPPORT (2739) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
VOORSPANNING\_ZONDER AANHECHTING\_VERANKERING (2735) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
VOORSPANNING\_MET AANHECHTING\_VERANKERING (2738) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
VOORSPANNING (2732) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
BETONVORM\_VSP (2715) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
BETONVORM\_WERKVLOER (2721) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
VOORSPANNING\_ZONDER AANHECHTING (2733) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252

### Hoofdgroep FC ( FunderingsConstructies )

#### GEWIJZIGD

PAAL\_BETON (2750) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
DAMWAND\_BETON (2761) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
DAMWAND\_HOUT (2759) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
PAAL\_BETON\_IN DE GRONDGEVORMD (2752) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
KESP (2766) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
PAAL\_BETON\_PREFAB (2751) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
PAAL\_BETON\_SCHROEFPAAL (2754) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
PAAL\_BETON\_IN DE GRONDGEVORMD\_TREKPAAL (2753) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252

### Hoofdgroep GR ( GROen )

#### NIEUW

BOOM\_RIJ (3094)  
HAAG\_RUW (3095)  
HAAG\_STRAK (3096)

## GEWIJZIGD

GRAS\_GESTABILISEERD (405) GSA in G veranderd  
GRAS\_KUNSTGRAS (404) GSA in G veranderd

## Hoofdgroep GC ( GrondkerendeConstructies )

## GEWIJZIGD

VERANKERING\_ANKERSCHERM (2780) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
VERANKERING\_ANKERSCHOT (2779) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
VERANKERING\_ANKERSTANG (2778) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
DAMWAND\_BETON (2772) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
GORDING\_BETON (2776) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
DEKSLOOF\_BETON (2788) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
GORDING\_HOUT (2775) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
STEMPEL\_ONDERWATERBETON (2792) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252  
GORDING\_STAAAL (2774) Aanpassing kleur nieuw arcering 254 en bestaand 252

## Hoofdgroep GW ( GrondWerk )

## NIEUW

DIJK\_BERM\_PLASBERM (3097)

## GEWIJZIGD

TALUD\_AANVULLING (3007) ELEMENT AANPASSING  
GROND\_GRINDIG (3002) ELEMENT AANPASSING  
GROND\_HUMEUS (3003) ELEMENT AANPASSING  
GROND\_KLEIIG (3004) ELEMENT AANPASSING  
TALUD\_ONTGRAVING (3008) ELEMENT AANPASSING  
GROND\_SCHEIDINGLAAG (3001) ELEMENT AANPASSING  
GROND\_SILTIG (3005) ELEMENT AANPASSING  
TALUD (427)  
GROND\_ZANDIG (3006) ELEMENT AANPASSING

## Hoofdgroep HC ( HoutConstructies )

## GEWIJZIGD

AANGRENZENDE CONSTRUCTIE\_BETON (2804) Aanpassing Nieuw Arcering 254 en Bestaand 252

## Hoofdgroep IE ( InrichtingsElementen )

## NIEUW

TERREINAFSCHEIDING\_KUNSTMATIG\_HEKWERK\_HOOG\_BALLENVANGER (3109)  
MEUBILAIR\_CAMERA (3098)  
MEUBILAIR\_WEGMEUBILAIR\_FONTEIN (3101)  
TERREINAFSCHEIDING\_KUNSTMATIG\_HEKWERK\_HOOG (3108)  
MEUBILAIR\_WEGMEUBILAIR\_INKLIMBEVEILIGING (3102)  
TERREINAFSCHEIDING\_KUNSTMATIG\_HEKWERK\_LAAG (3110)  
MEUBILAIR\_WEGMEUBILAIR\_LPGVULPUNT (3103)  
MEUBILAIR\_SPEELPLEK (3099)

MEUBILAIR\_WEGMEUBILAIR\_STADSPLATTEGROND (3105)  
MEUBILAIR\_WEGMEUBILAIR\_STROOIRESEVOIR (3106)  
MEUBILAIR\_WEGMEUBILAIR\_SPEELTOESTEL\_VALZONE (3104)  
MEUBILAIR\_WEGMEUBILAIR\_ZINLOOS GEWELD TEGEL (3107)  
MEUBILAIR\_ZONNEPANEEL (3100)

## Hoofdgroep KL ( Kabels en Leidingen )

### NIEUW

COMBIKABEL (3118)  
POLLER\_KAST (3122)  
KOUDEOPSLAGSYSTEEM (3120)  
POLLER (3121)  
DATA\_SIGNAALKABEL\_PRORAIL (3119)  
WARMTEOPSLAGSYSTEEM (3123)

### GEWIJZIGD

ET\_MS\_04 kV (974) Kleur 130 ipv 10 vanwege verschil met HS en LS  
ET\_MS\_10 kV (975) Kleur 130 ipv 10 vanwege verschil met HS en LS  
GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_100 MBAR (1114) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_100 MBAR (1144) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_100 MBAR\_PE\_110 (1146) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_100 MBAR\_PVC\_110 (1153) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_30 MBAR\_PE\_110 (1161) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_30 MBAR\_PVC\_110 (1168) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_100 MBAR\_PE\_160 (1147) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_100 MBAR\_PVC\_160 (1154) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_30 MBAR\_PE\_160 (1162) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_30 MBAR\_PVC\_160 (1169) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_100 MBAR\_PE\_25 (1116) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_100 MBAR\_PVC\_25 (1123) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_30 MBAR\_PE\_25 (1131) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_30 MBAR\_PVC\_25 (1138) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_100 MBAR\_PE\_250 (1148) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_100 MBAR\_PVC\_250 (1155) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_30 MBAR\_PE\_250 (1163) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_30 MBAR\_PVC\_250 (1170) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
ET\_MS\_30 kV (976) Kleur 130 ipv 10 vanwege verschil met HS en LS  
GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_30 MBAR (1129) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_30 MBAR (1159) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_100 MBAR\_PE\_315 (1149) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_100 MBAR\_PVC\_315 (1156) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_30 MBAR\_PE\_315 (1164) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_30 MBAR\_PVC\_315 (1171) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_100 MBAR\_PE\_32 (1117) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_100 MBAR\_PVC\_32 (1124) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_30 MBAR\_PE\_32 (1132) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_30 MBAR\_PVC\_32 (1139) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_100 MBAR\_PE\_40 (1118) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_100 MBAR\_PVC\_40 (1125) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_30 MBAR\_PE\_40 (1133) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_30 MBAR\_PVC\_40 (1140) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_100 MBAR\_PE\_50 (1119) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD

GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_100 MBAR\_PVC\_50 (1126) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_30 MBAR\_PE\_50 (1134) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_30 MBAR\_PVC\_50 (1141) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_100 MBAR\_PE\_75 (1120) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_100 MBAR\_PVC\_75 (1127) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_30 MBAR\_PE\_75 (1135) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_30 MBAR\_PVC\_75 (1142) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_100 MBAR\_PE\_75 (1150) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_100 MBAR\_PVC\_75 (1157) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_30 MBAR\_PE\_75 (1165) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_30 MBAR\_PVC\_75 (1172) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_100 MBAR\_PE\_90 (1121) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_100 MBAR\_PVC\_90 (1128) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_30 MBAR\_PE\_90 (1136) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_100 MBAR\_PE\_90 (1151) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_100 MBAR\_PVC\_90 (1158) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_30 MBAR\_PE\_90 (1166) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_30 MBAR\_PVC\_90 (1173) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING (1113) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 ET\_LS\_HULPSTUK\_AANSLUITPUNT (880) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_OV\_HULPSTUK\_AANSLUITPUNT (894) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_HULPSTUK\_AANSLUITPUNT (950) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_MS\_HULPSTUK\_AANSLUITPUNT (978) Kleur 130 ipv 10 vanwege verschil met HS en LS  
 ET\_LS\_OV\_KABEL\_AARDING (898) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 KOUDENET\_HULPSTUK\_AFSLUITER (1198)  
 ET\_LS\_SR\_BORD\_AFASTANDMARKERINGSBORD (945) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_VOEDINGSKABEL\_AGGREGAAT (962) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR (919) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_BORD\_ARRISTOGEARBORD (946) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_BAANEINDELICHT (920) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_OV\_ARMATUUR\_BOLDER (888) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_BORD (944) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_OV\_KABEL\_BUNDEL (899) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_DREMPELLICHT (923) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_OV\_ARMATUUR\_FUNCTIONEEL (889) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_VOEDINGSKABEL\_GEBOUW (963) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_OV\_ARMATUUR\_GRONDSPOT (890) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_HELIPANELLICHT (926) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 GAS\_LD\_HOOFDLEIDING (1143) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 ET\_LS\_SR\_BORD\_HOOFKBORD (947) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_HULPSTUK (879) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_OV\_HULPSTUK (893) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_HULPSTUK (949) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_MS\_HULPSTUK (977) Kleur 130 ipv 10 vanwege verschil met HS en LS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_BAANEINDELICHT\_INBOUW (921) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_DREMPELLICHT\_INBOUW (924) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_INVLIEGLICHT\_INBOUW (928) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_NADERINGSLICHT\_INBOUW (931) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_OVERRUNRANDLICHT\_INBOUW (934) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_ROLBAANLICHT\_INBOUW (939) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_STARTBAANLICHT\_INBOUW (942) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_BORD\_INFOBORD (948) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_INVLIEGLICHT (927) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS

ET\_LS\_OV\_KABEL (897) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 BEWEGWIJZERING\_KABEL (1387) JUISTE LIJNSTIJL  
 DRIP\_KABEL (1389) JUISTE LIJNSTIJL  
 TDI\_KABEL (1391) JUISTE LIJNSTIJL  
 GMS\_KABEL (1393) JUISTE LIJNSTIJL  
 WIM\_KABEL (1399) JUISTE LIJNSTIJL  
 Telpunt\_KABEL (1401) JUISTE LIJNSTIJL  
 MONITORING\_KABEL (1405) JUISTE LIJNSTIJL  
 VS\_KABEL (1407) JUISTE LIJNSTIJL  
 VRI\_KABEL (1409) JUISTE LIJNSTIJL  
 UWKS\_KABEL (1411) JUISTE LIJNSTIJL  
 ET\_LS\_KABELBUNDEL (883) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_KABELROL (884) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_OV\_KABELROL (906) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_VOEDINGSKABEL\_KABELROL (964) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_MS\_KABELROL (981) Kleur 130 ipv 10 vanwege verschil met HS en LS  
 ET\_LS\_OV\_KAST (907) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_KAST (953) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 GAS\_LD (1112) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 ET\_LS\_OV\_LICHTMAST (911) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS (878) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_MANTELBUIS (885) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_OV\_MANTELBUIS (913) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_MANTELBUIS (955) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_MS\_MANTELBUIS (982) Kleur 130 ipv 10 vanwege verschil met HS en LS  
 SCHEMA\_MECHANISCHEKOPPELING (2962) Element verwijderd  
 ET\_LS\_HULPSTUK\_MOF (881) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_OV\_HULPSTUK\_MOF (895) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_HULPSTUK\_MOF (951) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_MS\_HULPSTUK\_MOF (979) Kleur 130 ipv 10 vanwege verschil met HS en LS  
 ET\_MS (973) Kleur 130 ipv 10 vanwege verschil met HS en LS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_NADERINGSLICHT (930) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_BAANEINDELICHT\_OPBOUW (922) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_DREMPELLICHT\_OPBOUW (925) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_INVLIEGLICHT\_OPBOUW (929) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_NADERINGSLICHT\_OPBOUW (932) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_OVERRUNRANDLICHT\_OPBOUW (935) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_ROLBAANLICHT\_OPBOUW (940) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_STARTBAANLICHT\_OPBOUW (943) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_OV\_ARMATUUR\_ORIENTATIE (891) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_OV (886) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_OVERRUNRANDLICHT (933) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_OV\_KAST\_OVKAST (909) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_PAPLICHT (936) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_100 MBAR\_PE (1115) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_30 MBAR\_PE (1130) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_100 MBAR\_PE (1145) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_30 MBAR\_PE (1160) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
 ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_PLATFORMLICHT (937) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_VOEDINGSKABEL\_POMP (966) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_VOEDINGSKABEL\_POORT (967) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_SR\_PUT (957) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
 ET\_LS\_OV\_KAST\_PUTKAST (910) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS

ET\_LS\_PUTKAST (917) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
ET\_LS\_SR\_KAST\_PUTKAST (954) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_100 MBAR\_PVC (1122) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_AANSLUITLEIDING\_30 MBAR\_PVC (1137) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_100 MBAR\_PVC (1152) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_30 MBAR\_PVC (1167) Kleur 50 ipv 30 vanwege verschil met HD  
ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_ROLBAANLICHT (938) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
ET\_LS\_OV\_ARMATUUR\_SCHIJNWERPER (892) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
ET\_LS\_OV\_KABEL\_SIGNAALKABEL (900) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
ET\_LS\_SR (918) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
ET\_LS\_SR\_ARMATUUR\_STARTBAANLICHT (941) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
ET\_LS\_SR\_TRAFO (958) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
ET\_MS\_TRANSFORMATORSTATION (984) Kleur 130 ipv 10 vanwege verschil met HS en LS  
ET\_LS\_VERDEELKAST (959) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
ET\_LS\_VOEDINGKAST (960) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
ET\_LS\_OV\_KABEL\_VOEDINGSKABEL (901) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS  
ET\_LS\_VOEDINGSKABEL (961) Kleur 190 ipv 10 vanwege verschil met HS en MS

## Hoofdgroep KG ( Kadastrale informatie en Grenzen )

### NIEUW

GRENS\_BESTEMMINGSPAN (3114)  
GRENS\_RAMING (3115)  
GRENS\_UTGEEFBAAR GEBIED (3116)  
GRENS\_VERKOOP (3117)  
GRENS\_VLAKAFSLUITER (3111)  
GRENS\_WIJK (3112)  
GRENS\_WIJZIGING (3113)

## Hoofdgroep KC ( KunststofConstructies )

### GEWIJZIGD

AANGRENZENDE CONSTRUCTIE\_BETON (2818) Aanpassing Nieuw Arcering 254 en Bestaand 252

## Hoofdgroep MC ( MechanischeConstructies )

### GEWIJZIGD

AANGRENZENDECONSTRUCTIE\_BETON (2839) Aanpassing Nieuw Arcering 254 en Bestaand 252  
PNEUMATIEKVORM\_SCHEMA\_COMPONENT (2977) ELEMENT VERWIJDERD  
PNEUMATIEKVORM\_SCHEMA\_DIAGRAM (2978) ELEMENT VERWIJDERD  
PNEUMATIEKVORM\_SCHEMA\_GOOT (2979) ELEMENT VERWIJDERD

## Hoofdgroep MW ( MetselWerk )

### GEWIJZIGD

AANGRENZENDECONSTRUCTIE\_BETON (2856) Aanpassing Nieuw Arcering 254 en Bestaand 252

## Hoofdgroep MO ( Milieu en Onderzoek )

### NIEUW

GRONDWATER\_VERVUILING\_GROTER ACHTERGRONDWAARDE (3133)  
GRONDWATER\_VERVUILING\_GROTER INTERVENTIEWAARDE (3134)  
GRONDWATER\_VERVUILING\_GROTER TUSSENWAARDE (3135)

ARCHEOLOGIE\_HISTORISCHE KERN (3124)  
ARCHEOLOGIE\_VINDPLAATS\_HOGE VERWACHTING (3125)  
GRONDWATER\_VERVUILING\_KLEINER ACHTERGRONDWAARDE (3136)  
ARCHEOLOGIE\_VINDPLAATS\_LAGE VERWACHTING (3126)  
ARCHEOLOGIE\_VINDPLAATS\_MIDDELHOGE VERWACHTING (3127)  
ROUTE GEVAARLIJKE STOFFEN (3137)  
ARCHEOLOGIE\_VINDPLAATS\_VERSTOORD DOOR ONDERZOEK (3128)  
ARCHEOLOGIE\_VINDPLAATS\_VERSTOORD DOOR ONTGRONDING (3129)  
GRONDWATER\_VERVUILING (3132)  
ARCHEOLOGIE\_VONDST\_WAARDEVOL OBJECT (3130)  
ARCHEOLOGIE\_VONDST\_WAARDEVOLLE LIJN (3131)

## GEWIJZIGD

GRONDWATER (1506) S element toegevoegd

## Hoofdgroep OG ( OnderGrond )

## NIEUW

TOPOGRAFIE\_TERREIN\_TRANSACTIE\_AANKOOP (3304)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_AGRARISCH (3265)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_KOPPELING\_AGRARISCH GEBIED (3283)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_KOPPELING\_VERKEERSLAWAAL\_AUTOSNELWEG (3285)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_BEDRIJVEN (3139)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_BEDRIJVENTERREIN (3267)  
TOPOGRAFIE\_WATER\_BEEK (3213)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_BEGRAAFPLAATS (3268)  
ZONE\_BELEMMERING (3260)  
ZONE\_BESCHERMD STADS- EN DORPSGEZICHT (3263)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_PARKEERPLAATS\_BETAALD (3231)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_BIJGEBOUW (3143)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_BIJZONDERE DOELEINDEN (3145)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_BORDES (3146)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_GROEN\_BOS (3272)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_KOPPELING\_BOUWVERGUNNING (3281)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_KOPPELING\_BRUG (3280)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_PLANGEBIED\_BRUTO (3298)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_BUSBAAN (3225)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_CENTRUM (3147)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_CULTUUR EN ONTSPANNING (3148)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_BEDRIJVEN\_DETAILHANDEL (3142)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_DETAILHANDEL (3149)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_UTGEEFBAAR\_DETAILHANDEL (3326)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_DIENSTVERLENING (3150)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_HOOGBOUW\_DUUR (3192)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_LAAGBOUW\_DUUR (3196)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_VRIJSTAAND\_DUUR (3200)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_TWEE ONDER EEN KAP\_DUUR (3204)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_EENGESINSWONING\_DUUR (3208)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_BUSBAAN\_DYNAMISCH (3226)  
ZONE\_ECOGEBIED (3255)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_GROEN\_TUIN\_ECOTUIN (3274)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_EENGESINSWONING (3207)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_ENTREE (3151)

TOPOGRAFIE\_TERREIN\_TRANSACTIE\_ERFPACHT (3306)  
FASE1 (3334)  
FASE2 (3335)  
FASE3 (3336)  
FASE4 (3337)  
FASE5 (3338)  
FASE6 (3339)  
FASE7 (3340)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_FIETSENSTALLING (3153)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_FIETSENSTALLING (3227)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_FUNDERING (3154)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_ENTREE\_GARAGE (3152)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_GEMENGD (3155)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_GESTAPELD (3190)  
ZONE\_GEVAARLIJKE STOFFEN (3256)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_GEZONDHEIDSZORG (3156)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_HOOGBOUW\_GOEDKOOP (3194)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_LAAGBOUW\_GOEDKOOP (3198)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_VRIJSTAAND\_GOEDKOOP (3202)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_TWEE ONDER EEN KAP\_GOEDKOOP (3206)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_EENGEZINSWONING\_GOEDKOOP (3210)  
TOPOGRAFIE\_WATER\_GRACHT (3214)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_BEGRAAFPLAATS\_GRAFVAK\_GRAF (3270)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_BEGRAAFPLAATS\_GRAFVAK (3269)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_GROEN (3271)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_BEDRIJVEN\_GROOTBEDRIJF (3141)  
TOPOGRAFIE\_HAAG (3081)  
TOPOGRAFIE\_WATER\_HAVEN (3215)  
TOPOGRAFIE\_WATER\_HAVEN\_HAVENVAK (3216)  
TOPOGRAFIE\_HEG (3082)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_HONDENUITLAATPLAATS (3277)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_HOOFDGEBOUW (3157)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_HOOFDSTRUCTUUR (3228)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_HOOGBOUW (3191)  
ZONE\_HOOGSPANNINGSTRACE (3257)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_HOOGTESCHEIDING (3158)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_HORECA (3159)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_UTGEEFBAAR\_HORECA (3327)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_HUUR (3184)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_UTGEEFBAAR\_HUUR (3317)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_PARKEERPLAATS\_INDELING (3232)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_KOPPELING\_INDUSTRIELAWAAL (3282)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_TRANSACTIE\_INGEBRUIKGAVE (3309)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_PARKEERPLAATS\_INVALIDE (3233)  
TOPOGRAFIE\_WATER\_KANAAL (3217)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_KANTOOR (3160)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_UTGEEFBAAR\_KANTOOR (3325)  
TOPOGRAFIE\_KANTVERHARDING (3084)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_NIET\_UTGEEFBAAR\_KAVEL (3289)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_UTGEEFBAAR\_KAVEL (3316)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_KIOSK (3161)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_KOLOM GEBOUW (3162)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_KOOP (3187)



TOPOGRAFIE\_TERREIN\_UTGEEFBAAR\_KOOP (3319)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_KOPPELING (3278)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_PARKEERPLAATS\_LAAD EN LOS (3234)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_LAAGBOUW (3195)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_LAGE TRAF0 (3163)  
ZONE\_LEIDINGSTROOK (3258)  
ZONE\_BELEMMERING\_LEIDINGSTROOK (3261)  
TOPOGRAFIE\_WATER\_WOONBOOTLOCATIE\_LIGPLAATS (3224)  
ZONE\_LPG (3259)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_LUIFEL (3164)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_MAATSCHAPPELIJK (3165)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_UTGEEFBAAR\_MAATSCHAPPELIJKE VOORZIENING (3324)  
TOPOGRAFIE\_WATER\_MEER (3218)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_OVERBOUWING\_MET KOPPELBALKEN (3171)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_AGRARISCH\_MET WAARDEN (3266)  
TOPOGRAFIE\_MEUBILAIR (3085)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_HOOGBOUW\_MIDDELDUUR (3193)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_LAAGBOUW\_MIDDELDUUR (3197)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_VRIJSTAAND\_MIDDELDUUR (3201)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_TWEE ONDER EEN KAP\_MIDDELDUUR (3205)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_EENGESWONING\_MIDDELDUUR (3209)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_MILIEUBESCHERMINGSGBIED (3286)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_BEDRIJVEN\_MKB (3140)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_MOLEN (3166)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_NATUUR (3287)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_PLANGEBIED\_NETTO (3299)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_NIET\_UTGEEFBAAR (3288)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_NUTSGBIED (3167)  
ZONE\_BELEMMERING\_OBJECT (3262)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_ONBEGROEID (3290)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_TRANSACTIE\_ONTEIGENING (3310)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_ONVERHARD (3229)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_ONVERHARD (3293)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_OPENBAAR GEBIED (3294)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_OPENBAAR TOILET (3168)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_TRANSACTIE\_OPSTAL (3311)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_BIJGEBOUW\_OPTIE (3144)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_OPTIE (3169)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_OVERBOUWING (3170)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_TRANSACTIE\_OVERDRACHT (3312)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_OVERIG (3172)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_PARK (3295)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_PARKEERGARAGE (3173)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_PARKEERPLAATS (3230)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_PARKEERSECTIE (3237)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_PARKEERZONE (3238)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_KOOP\_PARTICULIER OPDRACHTGEVERSCHAP (3188)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_UTGEEFBAAR\_KOOP\_PARTICULIER OPDRACHTGEVERSCHAP (3321)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_UTGEEFBAAR\_VRIJE SECTOR\_PARTICULIER OPDRACHTGEVERSCHAP (3323)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_PIJLER VIADUCT (3174)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_PLANGEBIED (3297)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_PLEIN (3239)  
TOPOGRAFIE\_WATER\_POEL (3219)

TOPOGRAFIE\_WEG\_PARKEERPLAATS\_PRIVE (3235)  
TOPOGRAFIE\_RASTER (3083)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_RECREATIE (3300)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_RIJCURVE (3240)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_RIJRICHTING (3241)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_RIJWEG (3242)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_RIJWEG\_RIJWEGVAK (3243)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_RIJWIELPAD (3244)  
TOPOGRAFIE\_WATER\_RIVIER (3220)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_TRANSACTIE\_RUILING (3308)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_HUUR\_SOCIAAL (3185)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_KOOP\_SOCIAAL (3189)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_UTGEEFBAAR\_HUUR\_SOCIAAL (3318)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_UTGEEFBAAR\_KOOP\_SOCIAAL (3320)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_SPOORBAAN (3245)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_SPORT (3301)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_PARK\_STADSPARK (3296)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_WOONWAGENLOCATIE\_STANDPLAATS (3333)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_STARTERSWONING (3211)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_ONBEGROEID\_STRAND (3291)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_ONBEGROEID\_STRAND\_STRANDVAK (3292)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_TAXISTANDPLAATS (3247)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_TE AMOVEREN (3138)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_TE HANDHAVEN (3175)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_VERHARD\_TERRAS (3330)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN (3264)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_TRAFOHUISJE (3176)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_TRAMBAAN (3246)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_TRANSACTIE (3302)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_TRAP (3177)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_VOETPAD\_TRAP (3250)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_GROEN\_TUIN (3273)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_GROEN\_TUIN\_TUINBOUW (3275)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_TUSSENMUUR (3178)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_TWEE ONDER EEN KAP (3203)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_UT TE WERKEN (3328)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_UTBOUW (3179)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_UTGEEFBAAR (3315)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_KOPPELING\_UTWERKINGSPLAN (3279)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_PARKEERPLAATS\_VERGUNNINGHOUDER (3236)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_VERHARD (3248)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_VERHARD (3329)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_TRANSACTIE\_VERHUUR (3307)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_KOPPELING\_VERKEERSLAWAAI (3284)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_TRANSACTIE\_VERKOOP (3305)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_TRANSACTIE\_VERKOOPGEGEVENS (3303)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_TRANSACTIE\_VERPACHTING (3313)  
TOPOGRAFIE\_WATER\_VIJVER (3221)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_VOETPAD (3249)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_VOETPAD\_VOETPADVAK (3251)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_GROEN\_TUIN\_VOLKSTUIN (3276)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_TRANSACTIE\_VOORKEURSRECHT (3314)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_HUUR\_VRIJE SECTOR (3186)

TOPOGRAFIE\_TERREIN\_UTGEEFBAAR\_VRIJE SECTOR (3322)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_VRIJSTAAND (3199)  
TOPOGRAFIE\_WATER\_WATERSPORT (3222)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_WEGVAK (3252)  
TOPOGRAFIE\_WEG\_WEGVAK\_WEGVAKONDERDEEL (3253)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WINDTURBINE (3181)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW (3182)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WONINGBOUW\_WONINGSCHIEDING (3183)  
TOPOGRAFIE\_WATER\_WOONBOOTLOCATIE (3223)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_WOONGEBIED (3331)  
TOPOGRAFIE\_TERREIN\_WOONWAGENLOCATIE (3332)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_WOONWAGENS (3212)  
ZONE (3254)  
TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_UTBOUW\_ZWEVEND (3180)

## VERVALLEN

TOPOGRAFIE\_BEBOUWING\_TUSSENMUUR (2920) NIEUW

## Hoofdgroep RI ( Riolering )

### NIEUW

VWA\_HUISAANSLUITING\_PP\_125 (3078) PP toegevoegd aan huisaansluiting  
HWA\_HUISAANSLUITING\_PP\_125 (3075) PP toegevoegd aan huisaansluiting  
VWA\_HUISAANSLUITING\_PP\_160 (3079) PP toegevoegd aan huisaansluiting  
HWA\_HUISAANSLUITING\_PP\_160 (3076) PP toegevoegd aan huisaansluiting  
VWA\_HUISAANSLUITING\_PP (3077) PP toegevoegd aan huisaansluiting  
HWA\_HUISAANSLUITING\_PP (3074) PP toegevoegd aan huisaansluiting

### GEWIJZIGD

DRAINAGE\_PUTDEKSELHOOGTE (1659) S ELEMENT TOEGEVOEGD  
GWA\_RIOOLPUT (1703) Kleur op stelsel aangepast  
HWA\_RIOOLPUT (1832) Kleur op stelsel aangepast  
SWA\_RIOOLPUT (2110) Kleur op stelsel aangepast  
VWA\_RIOOLPUT (2250) Kleur op stelsel aangepast

## Hoofdgroep SC ( StaalConstructies )

### GEWIJZIGD

AANGRENZENDECONSTRUCTIE\_BETON (2871) Aanpassing Nieuw Arcering 254 en Bestaand 252

## Hoofdgroep VH ( VerHardingen )

### NIEUW

VERHARDING\_FLOWBLOCK (3341)  
VERHARDING\_GESLOTEN (3342)  
VERHARDING\_KNIPLIJN (3343)  
KANTOPSLUITING\_ELEMENT\_VERLAAGDEBAND (3080) Ontbrak

### GEWIJZIGD

VERHARDING\_STRAATBAKSTEEN\_ (2530) Aanpassing naar alleen Tijdelijk  
VERHARDING\_ASFALT\_TUSSENLAAG\_1 (3016) ELEMENT AANPASSING  
VERHARDING\_ASFALT\_TUSSENLAAG\_2 (3017) ELEMENT AANPASSING  
KANTOPSLUITING\_GELEIDEBAND\_60X120 (2389) JUISTE LIJNSTIJL

KANTOPSLUITING\_PLATEAUBAND\_60X120 (2411) JUISTE LIJNSTIJL  
KANTOPSLUITING\_ELEMENT\_BOOMKRANSBAND (2367) S ELEMENT TOEGEVOEGD  
VERHARDING\_ASFALT\_DEKLAAG (3014) ELEMENT AANPASSING  
VERHARDING\_ASFALT\_ONDERLAAG (3011) ELEMENT AANPASSING  
VERHARDING\_ASFALT\_TUSSENLAAG (3015) ELEMENT AANPASSING

#### Hoofdgroep VW ( Verkeerskunde Wegen )

##### NIEUW

AFZETTING\_POLLER\_BEWEEGBAAR (3345)  
BLINDENGELEIDEROUTE (3349)  
VERKEERSSPIEGEL\_DRAAGCONSTRUCTIE (3351)  
VERKEERSTEKEN\_TRAMSIGNALERING\_PAAL (3353)  
AFZETTING\_POLLER (3344)  
VRI\_POLLER (3355)  
VERKEERSTEKEN\_TRAMSIGNALERING\_PORTAAL (3354)  
AFZETTING\_POLLER\_PUT (3346)  
AFZETTING\_POLLER\_SCANPAAL (3347)  
VERKEERSTEKEN\_TRAMSIGNALERING (3352)  
AFZETTING\_POLLER\_VAST (3348)  
VERKEERSSPIEGEL (3350)

#### Hoofdgroep ZZ ( Voor alle hoofdgroepen )

##### NIEUW

PEIL\_ADVIESBOUWPEIL (3359)  
PEIL\_GEINTERPOLEERD (3360)  
HULPLIJN (3357)  
PEIL\_INGEMETEN (3361)  
PEIL (3358)  
PEIL\_PEILBOUT (3362)  
PEIL\_UTGIFTE (3363)

#### Hoofdgroep WH ( WaterHuishouding )

##### NIEUW

OVERSTORT (3356)