



## Formele beschrijving versie 4.2

The site plan illustrates a residential development divided into three main sections: Bouwdeel A, Bouwdeel B, and Bouwdeel C. Bouwdeel B, located at the bottom left, contains a row of ten semi-detached houses with green roofs, arranged along a curved road. Bouwdeel C, at the top center, features a central building with a triangular roof structure and surrounding parking areas. Bouwdeel A, at the top right, is a large open area with some trees and a small building. The plan includes various annotations such as 'OPVULLEN MET BETONSTRAATSTENEN' (fill with concrete paving stones) and 'OVER BOPPELWEG' (over the ridge path). The plan also shows a 'Nieuw Gemaal' (new mill) on the left side and a 'Kade' (quay) on the right side.



*Tekstwijzigingen t.o.v. versie 4.1.2 zijn in rood lettertype weergegeven.*

## Inhoud

Inleiding.....	5
1. Definitie NLCS.....	10
2. Metadata .....	11
2.1 Definitie Metadata .....	11
2.2 Inhoud Metadata .....	11
3. Basisafspraken digitaal tekenen .....	14
3.1 Algemene basisafspraken .....	14
3.2 RD-stelsel .....	14
3.3 Eenheden.....	15
3.4 Plotschalen .....	15
3.5 Representatie van objecten.....	16
3.5.1 Algemeen.....	16
3.5.2 Lijndikte (lineweight).....	16
3.5.3 Lijntype ( <i>linetype</i> ).....	18
3.5.4 Lijnkleur .....	18
<i>CAD kleuren (referentie: AutoCad).....</i>	19
3.5.5 Arceringen.....	20
3.5.6 Symbolen .....	20
3.5.7 Oppervlak .....	21
3.5.8 Vlakvulling.....	21
3.5.9 Samenvatting representatie van objecten in NLCS .....	21
4. Uiterlijk van de tekening.....	23
4.1 Tekenbladformaten .....	23
4.2 Tekenruimte, kader en rand .....	23
4.2.1 Algemeen.....	23
4.2.2 Merktekens in de rand .....	24
4.3 Indeling tekenblad .....	25
4.3.1 Algemeen.....	25
4.3.2 Titelblok .....	26
4.3.3 Verklaring.....	26
4.3.3 Noordpijl .....	27
4.3.4 Schaalbalk.....	27
4.3.5 Ordening van details en profielen .....	28
4.4 Verwijzingssymbolen .....	29
4.4.1 Verwijzingssymbolen algemeen .....	29
4.4.2 Verwijzing naar een doorsnede.....	29
4.4.3 Verwijzing naar een aanzicht .....	30
4.4.4 Verwijzing naar een detail .....	30
4.4.5 Verwijzing naar een wijziging .....	30
4.5 Maatvoering .....	31
4.5.1 Algemeen.....	31
4.5.2 Nauwkeurigheid .....	31

4.5.3	Maataanduiding van rechte delen.....	32
4.5.4	Maataanduidingen van cirkels/bogen (lengtemaat) .....	34
4.5.5	Aanduiding van cirkels/bogen (diameter/straal).....	34
4.5.6	Maataanduidingen van hoeken .....	35
4.5.7	Plaatsing van bemating .....	36
4.5.8	Peilmaten.....	36
4.5.9	Metreering .....	36
4.5.10	Alignementen .....	37
4.5.11	Coördinaten .....	38
4.5.12	Benaming van maatvoeringstijlen .....	39
4.6	Tekst.....	39
4.6.1	Lettertipe .....	39
4.6.2	Teksthoogte en lijndikte .....	40
4.6.3	Bijzondere eisen voor tekstgebruik en -hoogte.....	40
4.6.4	Positioneren van de tekst .....	42
4.6.5	Onderschriften en schaal aanduidingen .....	42
4.6.6	Bijschriften en aanpijlingen .....	43
4.6.7	Benaming tekststijlen.....	44
4.7	Oriëntatieaanduidingen.....	45
5.	Ordering/codering en representatie van objecten.....	47
5.1	Coderingssysteem / lagenstructuur .....	47
5.1.1	STATUS .....	48
5.1.2	DISCIPLINE .....	48
5.1.3	HOOFGROEP .....	49
5.1.4	OBJECT en SUBOBJECT .....	51
5.1.5	ELEMENT .....	52
5.1.6	SCHAAL .....	53
5.2	Opbouw NLCS objectentabellen .....	53
5.2.1	Structuur .....	53
5.2.2	Naamgeving en plaatsing van arceringen .....	55
5.2.3	Naamgeving en plaatsing van symbolen.....	56
	BIJLAGE 1: Uitwisseling van 3D objectinformatie .....	59
	BIJLAGE 2: Lagen voor de DISCIPLINE PLANVORMING .....	60
	BIJLAGE 3: Omzetten van een NLCS-model naar een GIS-model conform IMGEO.....	71

## Inleiding

Terwijl veel partijen in de bouw gaandeweg overstappen op het werken met BIM (Bouwwerk Informatie Modellen) en 3D modelleren, wordt er in de GWW-sector nog veel in 2D getekend. De verwachting is dat dit bij het plannen en realiseren van infrastructuur nog geruime tijd zo zal blijven. Ook wanneer het werken met een BIM gemeengoed zal zijn, zullen 2D tekeningen nodig blijven om bepaalde informatie over het project te representeren en uit te wisselen tussen de betrokken partijen. Tegenwoordig worden 2D tekeningen bijna allemaal digitaal vervaardigd. Hergebruik van bestaande CAD bestanden door diverse projectpartners zou de gewoonste zaak van de wereld moeten zijn. Maar in de praktijk hanteren veel partijen eigen systemen voor de opbouw van digitale tekeningen. Gevolg is dat hergebruik van CAD bestanden van de ene partij door de andere heel moeilijk is. 2D tekeningen worden hierdoor vaak meerdere keren opgebouwd. Dat is inefficiënt, leidt tot misverstanden en fouten en maakt extra controles noodzakelijk. CUR Bouw & Infra<sup>1</sup> is daarom in 2007 een project gestart om te komen tot een eenduidig afsprakenstelsel voor tekenwerk in de GWW-sector: de “Nederlandse CAD Standaard voor de GWW-sector” of kortweg “NLCS” genaamd. De standaard ligt voor u. Het gaat om een “open” afsprakenstelsel, dat wil zeggen: systeemafhankelijk en vrij toegankelijk voor iedereen die er gebruik van wil maken. Voor het gebruik van de standaard wordt slechts een kleine jaarlijkse bijdrage per werkplek gevraagd om de kosten voor het beheer te kunnen dekken.

Het initiatief voor de ontwikkeling van de NLCS komt van Rijkswaterstaat (RWS). Nadat RWS had besloten om projecten zoveel mogelijk op basis van geïntegreerde contracten aan te besteden (en dus geen eigen tekenwerk meer te doen), bleek dat CAD bestanden die zij kreeg geleverd door ingenieursbureaus en bouwbedrijven, zeer divers waren in opbouw. De tekeningen waren daardoor moeilijk uitwisselbaar en (her)bruikbaar. Er ontstond al snel de behoefte aan een nieuwe standaard voor alle partijen in de GWW-sector. Andere overheidsopdrachtgevers en grote ingenieursbureaus en bouwbedrijven bleken bereid om eigen interne standaarden, ervaringen en inzichten in te brengen bij de ontwikkeling van de NLCS. Het resultaat is een breed gedragen CAD-standaard, waarin de *best practices* van alle deelnemende organisaties en bedrijven zijn verwerkt. De standaard is anno 2016 volledig operationeel en wordt nog steeds verbeterd en uitgebreid.

### Verschil tussen ‘model’ en ‘tekening’

Er is een verschil tussen een CAD-bestand in de computer en representaties van dat bestand op geplotte of geprinte tekeningen. In deze Formele Beschrijving spreken we over ‘model’ als het gaat om het CAD bestand en over ‘tekening’ als het gaat om een representatie daarvan op een tekenblad (met een kader en een titelblok).

### Objectgericht

Een belangrijk uitgangspunt voor NLCS is ‘objectgericht werken’. Dat houdt in dat de informatie die in een model wordt opgenomen, wordt gekoppeld aan de ‘objecten’ die in GWW-projecten een rol spelen. In de NLCS is dit opgelost door voor in principe ieder te onderscheiden object in de GWW-sector een afzonderlijke laagdefinitie op te nemen. Doel van de objectgerichte benadering is onder andere om met de NLCS een laagdrempelige opstap te creëren naar het werken met een BIM.

---

<sup>1</sup> In 2013 is CUR Bouw & Infra, als onderdeel van CURNET, gefuseerd met SBR tot de nieuwe organisatie SBRCURnet.

Een tweede belangrijk uitgangspunt voor NLCS is, dat de standaard moet aansluiten op de gangbare CAD praktijk met de gangbare CAD applicaties. Die praktijk kenmerkt zich onder andere door een mechanisme van informatiescheiding door middel van een lagenstructuur. Verschillende brokjes informatie in een model worden van elkaar gescheiden door ze op te slaan in verschillende lagen. Informatiescheiding is noodzakelijk om hergebruik van de opgeslagen informatie mogelijk te maken, zonder gegevens opnieuw te moeten invoeren. Hergebruik van informatie betreft bijvoorbeeld het 'automatisch' bepalen van hoeveelheden uit een model, maar ook hergebruik van de CAD modellen bij latere onderhouds- en reconstructiewerkzaamheden. Voor (overheids-)opdrachtgevers is in dit verband met name de herbruikbaarheid van CAD modellen van projecten *'as built'* relevant. Sinds 2011 schrijven daarom steeds meer overheidsopdrachtgevers de NLCS voor in hun projecten.

Bij 3D modelleren en BIM wordt een fundamenteel ander mechanisme van informatiescheiding gehanteerd. In een 3D model/BIM wordt informatie (data) in een databasestructuur direct gekoppeld aan de objecten waarop zij betrekking heeft. Ook uit een 3D-model kunnen en moeten vervolgens 2D-tekeningen worden gegenereerd. Door de verschillende mechanismen van informatiescheiding is het niet altijd mogelijk die 2D-tekeningen te laten voldoen aan de NLCS. Wanneer (overheids-)opdrachtgevers niettemin eisen dat alle tekeningen van een project *'as built'* moeten worden geleverd conform NLCS, kan dat een barrière opwerpen voor het gebruik van 3D modelleren en BIM. Dat is een ongewenste situatie. Daarom is besloten dat de NLCS niet geldt voor 2D tekeningen die worden gegenereerd uit een 3D model<sup>2</sup>, mits de herbruikbaarheid van informatie in het kader van onderhoud en reconstructies op een andere wijze wordt gewaarborgd. Een gezamenlijke werkgroep van NLCS en COINS heeft in verband hiermee aanbevelingen geformuleerd voor de uitdraai van tekenwerk in (delen van) projecten die met behulp van 3D modelleringsapplicaties worden ontworpen en uitgewerkt. De aanbevelingen zijn opgenomen in Bijlage 1 van deze Formele Beschrijving.

Inmiddels is de NLCS uitgegroeid tot veel méér dan alleen een set van lagenafspraken. Zo is de standaard in de releases 4.0 en 4.1 aan de 'voorkant' uitgebreid met de mogelijkheden om Planvormingstekeningen te maken, zoals verkavelings-, exploitatie-, maten- en inrichtingsplannen. Dit zijn plannen die gemeenten doorgaans maken voordat er sprake is van projecten in de buitenruimte. Aan de 'achterkant' is de mogelijkheid geschapen om een NLCS-model om te zetten naar bijvoorbeeld een GIS-bestand conform het IMGEO Protocol. Dit maakt het mogelijk om de nieuwe situatie na oplevering van een project in de buitenruimte direct in te voeren in de wettelijk verplichte BGT (Basiskaart Grootschalige Topografie). Belangrijk is dat het door deze uitbreidingen aan de 'voorkant' en de 'achterkant' mogelijk is geworden om met de NLCS *objecten* te modelleren. Objecten waaraan ook niet-geometrische informatie kan worden gekoppeld. De NLCS is met andere woorden geëvolueerd van een 'traditionele' CAD standaard naar een BIM standaard. De Projectgroep NLCS wil deze ontwikkeling in 2016 voortzetten en verankeren. De ambitie is om de NLCS te positioneren als een volwaardige 'Level 2' standaard (zie <http://www.bouwinformatieraad.nl/wp-content/uploads/2015/05/kaart02-ned-v4.pdf>), die in combinatie met bijvoorbeeld COINS volledig inzetbaar is in BIM-projecten in de buitenruimte.

---

<sup>2</sup> Dit betreft met name 3D modellen van 'Constructies' (zie ook paragraaf 5.1.3). Voor civieltechnisch werk in de 'Buitenruimte' is het inmiddels goed mogelijk gebleken om op basis van 3D modellen 2D CAD tekeningen te genereren die volledig voldoen aan de NLCS.

### Softwareleveranciers

De afspraken die samen de NLCS vormen, zullen slechts hun weg naar de praktijk vinden wanneer ze worden geïmplementeerd in en ondersteund door de CAD-applicaties die in de GWW-sector worden gebruikt. Daarom is de projectgroep van NLCS in een vroeg stadium het overleg gestart met de belangrijkste leveranciers van deze applicaties. Diverse leveranciers hebben hun 2D CAD-applicaties voor de GWW-sector aangepast voor de ondersteuning van NLCS.

### Deelnemers

De deelnemers die gezamenlijk de NLCS hebben opgesteld, zijn RWS, Dienst Vastgoed Defensie, Gemeentewerken Rotterdam, Antea Group (voorheen Oranjewoud), Sweco Nederland bv (voorheen Grontmij), RoyalHaskoningDHV, Ballast Nedam Engineering, Van Hattum en Blankevoort, BAM Infraconsult, Breijl en Fugro. CROW en STABU zijn bij het project betrokken vanuit hun betrokkenheid bij de ontwikkeling van objectenbibliotheken. Sinds het voorjaar van 2010 nemen – via The Microstation Community (TMC) – ook vertegenwoordigers van kleinere gemeenten deel in de Projectgroep NLCS. Movares, ProRail en Arcadis zijn in 2011 en 2012 toegetreden tot de Projectgroep, in 2014 gevolgd door het Ingenieursbureau van de gemeente Amsterdam (IBA).

### Toelichting bij release 4.0

Op 1 november 2014 is release 4.0 van NLCS verschenen. Twee belangrijke toevoegingen rechtvaardigen deze release:

1. de standaard is uitgebreid met ca. 400 lagen voor de Discipline PLANVORMING;
2. er is een koppeling gemaakt tussen de NLCS en de IMGEO-standaard, waardoor het mogelijk is geworden om een NLCS-tekening om te zetten naar een tekening conform de BGT (Basiskaart Grootschalige Topografie).

#### *Ad 1: PLANVORMING*

De NLCS is in eerste instantie ontwikkeld voor de ondersteuning van ontwerp en engineering van civiele projecten. Maar voordat er sprake is van een project, produceren onder andere gemeenten al veel tekenwerk. Zij maken bijvoorbeeld exploitatieplannen, verkavelingsplannen, matenplannen en inrichtingsplannen, veelal als nadere uitwerkingen of invullingen van bestemmingsplannen. Tot dusver werd dit type tekenwerk niet door NLCS ondersteund. Een belangrijke oorzaak daarvan is dat planvormingstekeningen doorgaans 'vlaktekeningen' zijn, terwijl ontwerp- en engineeringstekeningen vooral worden opgebouwd als 'lijntekeningen'. Daarnaast worden in de planvormingsfase dikwijls andere objecten getekend dan in de ontwerp- en engineeringsfase van projecten. De NLCS voorzag daar nog niet in. De NLCS Werkgroep Planvorming, bestaande uit onder anderen vertegenwoordigers van de gemeenten Rotterdam, Hoorn, Zuidplas en Breda, heeft de standaard voor release 4.0 daarom uitgebreid met ruim 400 nieuwe lagen, die het maken van de genoemde planvormingstekeningen ondersteunen. De lagen zijn zodanig ingericht, dat er vlaktekeningen mee kunnen worden gemaakt. Aanvullend kunnen planvormers gebruik maken van reeds bestaande lagen, symbolen en arceringen van de NLCS.

Zeer veel van de toegevoegde objecten/lagen zijn verwant aan objecten/lagen die al in diverse Hoofdgroepen van NLCS waren opgenomen. Mede om doublures te voorkomen (objecten die op verschillende plaatsen voorkomen in de NLCS) zijn de nieuwe 'planvormingslagen' niet ondergebracht in een aparte Hoofdgroep, maar zijn ze ingepast in de reeds bestaande Hoofdgroepen. Met name de

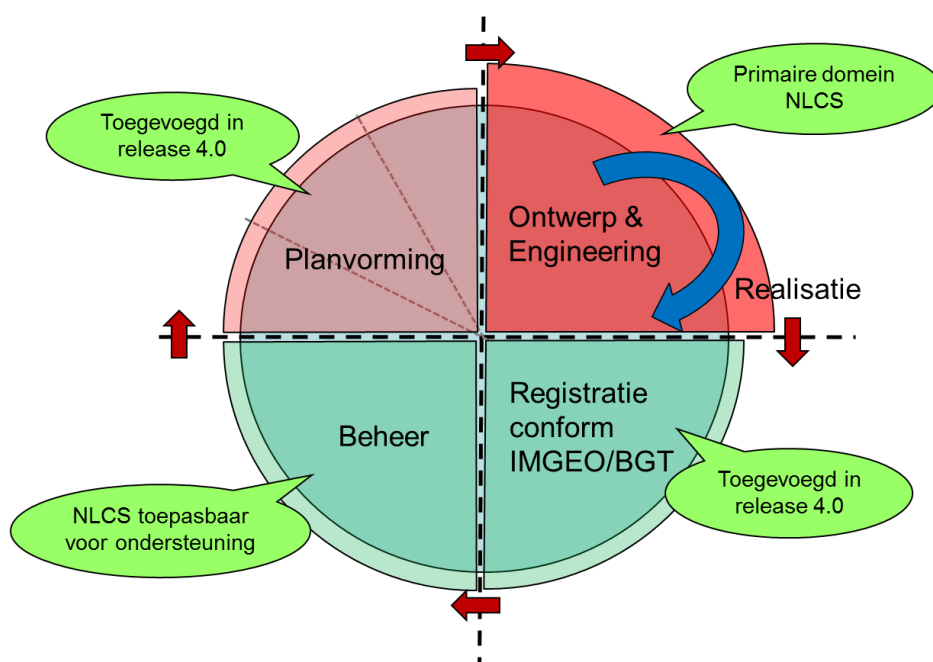
Hoofdgroep ONDERGRONDEN (OG) is hierdoor flink uitgebreid. Maar ook in diverse andere Hoofdgroepen zijn 'planvormingslagen' toegevoegd. **Bijlage 2** van deze Formele Beschrijving NLCS biedt een overzicht van de lagen uit de diverse Hoofdgroepen die kunnen worden gebruikt binnen de Discipline PLANVORMING.

#### Ad 2: Koppeling NLCS-IMGEO

Nadat een project in de buitenruimte is afgerond, moet de gerealiseerde, nieuwe situatie worden verwerkt in de Basiskaart Grootschalige Topografie (BGT) volgens het IMGEO protocol. Dit is een wettelijke verplichting. De gebruikelijke werkwijze hiervoor is dat landmeters de nieuwe situatie 'in het veld' opmeten en de meetresultaten worden gedocumenteerd in een GIS-formaat dat geschikt is voor de BGT. In release 4.0 is in overleg met Geonovum (ontwikkelaar en beheerder van de IMGEO standaard) een aantal voorzieningen ingebouwd die het mogelijk maken om een NLCS-tekening *as built* automatisch om te zetten naar een volgens IMGEO/BGT opgebouwde objectenkaart. In **bijlage 3** van deze Formele Beschrijving NLCS is beschreven hoe dit in zijn werk gaat en hoe een NLCS-tekening hierop moet worden voorbereid.

Met deze toevoegingen in release 4.0 zijn de toepassingsmogelijkheden van de NLCS in de levenscyclus van civiele objecten fors uitgebreid, zoals is gevisualiseerd in de onderstaande figuur.

De NLCS is primair ontwikkeld voor het ontwerp, de engineering en de realisatie van civiele projecten tot en met het vervaardigen van *as built* tekeningen. In release 4.0 is daar aan de voorkant de ondersteuning van de Planvorming aan toegevoegd. Aan de achterkant is ondersteuning van de registratie van de *as built* situatie conform IMGEO/BGT toegevoegd. Hiermee is de NLCS tevens op verschillende detailniveaus toepasbaar voor ondersteuning van het beheer van objecten in de buitenruimte. Daarmee is de cirkel gesloten.



Figuur 1: toepasbaarheid van NLCS in de levenscyclus van objecten in de buitenruimte



#### Toelichting bij release 4.1

Belangrijkste aanpassing in release 4.1 is, dat in diverse Hoofdgroepen in totaal enkele tientallen lagen, symbolen, arceringen en lijntypen zijn toegevoegd, die een nóg betere aansluiting mogelijk maken van de NLCS op IMGeo/BGT. Basis voor deze aanvulling is een grondige analyse die de gemeente Amsterdam heeft gemaakt ten behoeve van de *mapping* van de NCLS aan de BGT. De Projectgroep NLCS bedankt Amsterdam voor de waardevolle input!

Kleinere aanvullingen en wijzigingen zijn:

- toevoeging van een STATUS 'R' (Revisie);
- toevoeging van de Discipline 'METEN', bijvoorbeeld het genereren van een GIS-model op basis van het IMGeo protocol vanuit een NLCS-model;
- schrappen van de term 'TOPOLOGIE' in een groot deel van de laagnamen in de Hoofdgroep ONDERGROND;
- aanvullingen en wijzigingen in de benamingen van maatvoering- en tekststijlen.

Daarnaast zijn kleine onvolkomenheden in release 4.0 verholpen.

#### Toelichting bij release 4.2

Ten opzichte van release 4.1 zijn geen functionaliteiten toegevoegd. Wel zijn er foutjes in de database hersteld en zijn er verbeteringen doorgevoerd:

- doublures (objecten die twee keer in de database stonden) zijn verwijderd;
- een aantal symbolen is schaalbaar gemaakt;
- ontbrekende symbolen zijn toegevoegd en andere symbolen zijn aangepast.

## 1. Definitie NLCS

De “Nederlandse CAD Standaard” (NLCS) is een standaard voor het maken en overdragen van digitale CAD modellen in de GWW-sector.

Een belangrijk uitgangspunt van NLCS is dat CAD informatie *as built* zonder “overtekenen” moet kunnen worden hergebruikt voor latere reconstructies en onderhoud.

De NLCS is een open bouwafsprakenstelsel, dat afspraken bevat voor:

- A. *Metadata*: de (minimale) set van gegevens en/of onderdelen die moeten worden opgenomen in het titelblok van een tekening;
- B. *Basis digitaal tekenen*: afspraken met betrekking tot de wijze waarop digitaal wordt gemodelleerd, te hanteren eenheden, assenstelsels, peilen en tekenbladschalen;
- C. *Uiterlijk van de tekening*: afspraken met betrekking tot onder andere toegestane afmetingen van het tekenblad, kaders, tekststijlen, bematingsstijlen en lettertypen;
- D. *Ordering/codering en representatie van objecten*: afspraken met betrekking tot de wijze waarop informatie binnen een tekening in lagen wordt geordend.

Bij de ontwikkeling van de NLCS is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van toepasselijke NEN(-EN-ISO) normen. Waar discrepanties optreden tussen de voorschriften van de NLCS en bepalingen in NEN normen, prevaleert de NLCS. Voor onderwerpen waarvoor de NLCS geen voorschriften bevat, maar waarvoor wel bepalingen in NEN normen zijn opgenomen, gelden deze NEN normen.

## 2. Metadata

### 2.1 Definitie Metadata

- Onder "Metadata" wordt in NLCS verstaan: de (minimale) set van informatie over een tekening die noodzakelijk is voor adequaat document management.
- Metadata worden als regel opgenomen in het titelblok van de tekening.
- Attribuutnamen die worden gebruikt voor Metadata, mogen zowel in het Nederlands als in het Engels zijn.

### 2.2 Inhoud Metadata

- Wat betreft de inhoud van de Metadata in digitale tekeningen conformeert de NLCS zich aan NEN-EN-ISO 7200:2004 "Gegevensvelden in titelblokken". Deze norm onderscheidt identificerende en beschrijvende velden. Bepaalde gegevensvelden zijn verplicht, andere kunnen naar keuze wel of niet worden gebruikt. De informatie in de verplichte gegevensvelden is minimaal noodzakelijk voor het document management.
- NEN-EN-ISO 7200 onderscheidt de volgende identificerende gegevensvelden (de tagnaam / attribuutnaam is een NLCS-specifieke toevoeging).

Veldnaam	Tagnaam / attribuutnaam (NL, mag ook in Engels)	Taal-afhankelijk	Aanbevolen tekens	Verplicht	Verplicht voor document management.
Wettige eigenaar	NL_META_EIGENAAR	-	-	ja	ja
Identificatienummer	NL_META_ID_NUMMER	nee	16	ja	ja
Wijzigingsindex	NL_META_REVISIE	nee	2	nee	nee
Uitgavedatum	NL_META_UTGAVE	nee	10	ja	ja
Segment- of bladnummer	NL_META_DOCUMENTNR of NL_META_BLADENUMMER	nee	4	ja	ja
Aantal segmenten of bladen	NL_META_SEGM-BLADEN of NL_META_AANTAL_BLADEN	nee	4	nee	nee
Taalcode	NL_META_TAAL	nee	4 per taal	nee	nee
Verantwoordelijke afdeling	NL_META_AFDELING	nee	10	nee	nee
Contactpersoon	NL_META_CONTACTPERSOON	nee	20	nee	nee
Verantwoordelijke persoon	NL_META_AUTORISATOR	nee	20	ja	ja
Auteur	NL_META_OPSTELLER	nee	20	ja	ja
Documentsoort	NL_META_DOCUMENTSOORT	ja	30	ja	ja
Classificatie/ trefwoorden	NL_META_TREFWOORDEN	nee	-	nee	nee
Documentstatus	NL_META_DOCUMENTSTATUS	ja	20	nee	nee
Papierformaat	NL_META_TEKENBLADFORMAAT	nee	4	nee	nee

Tabel 2.2-1: identificerende gegevensvelden conform NEN-EN-ISO 7200 (met in blauw: NLCS-specifieke toevoeging)

#### Verplichte gegevensvelden:

- Wettige eigenaar: de naam van de eigenaar van het document; dit mag de officiële naam, een afgekorte naam en/of een logo zijn.
  - Identificatienummer: dit nummer moet – tenminste binnen de organisatie van de wettige eigenaar – uniek zijn.
  - Uitgavedatum: de datum dat het document officieel voor het eerst wordt uitgegeven.
  - Segment-/bladnummer: hierdoor worden bladen van elkaar onderscheiden.
  - Verantwoordelijke persoon: naam van de persoon die het document heeft goedgekeurd.
  - Auteur: de persoon die het document heeft opgesteld of gewijzigd.
  - Documentsoort: de rol van het document met betrekking tot zijn inhoud en wijze van weergave.
- c. NEN-EN-ISO 7200 onderscheidt de volgende beschrijvende velden.

Veldnaam	Tagnaam / attribuutnaam (NL, mag ook in Engels)	Taal-afhankelijk	Aanbevolen tekens	Verplicht	Verplicht voor document management.
Benaming	NL_META_PROJECTOMSCHRIJVING	ja	25	ja	ja
Aanvullende benaming	NL_META_TEKENINGOMSCHRIJVING	ja	2x25	ja	ja

Tabel 2.2-2: beschrijvende gegevensvelden conform NEN-EN-ISO 7200 (met in blauw: NLCS-specifieke toevoeging)

#### Verplicht gegevensveld:

- Benaming: heeft betrekking op de inhoud van het document.  
De benaming behoort te worden gekozen uit vastgelegde begrippen. Afkortingen moeten worden vermeden.

Voorbeeld van een titelblok

Auteur		Verantwoordelijke persoon		Bladnummer			
Getekend door J. JANSEN	Gecontroleerd door P. PIETERSE	Goedgekeurd	Blad 4	Aantal 4	Taal NL	Documentstatus CONCEPT	
Projectnr. 1234	Tekeningnummer 22-123-12345	Besteknummer GM20/07/32344	Schaal 1:200	Formaat A0	Documenttype TEKENING	Datum uitgifte 01-04-2008	Documentnummer D23456789
Project				Documentsoort	Uitgave datum	Identificatienummer	
RECONSTRUCTIE XXX							
Opdrachtgever GEMEENTE YYY							
Onderdeel RIOLERING FASE 1 Benaming							
Wettige eigenaar							
BEDRIJFSNAAM + -LOGO				BEDRIJFSGEGEVENS			

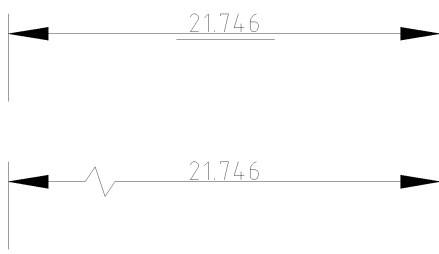
Voorbeeld van een titelblok met wijzigingsblok

B	PUT 456	04-04-2008	J. JANSEN	P. PIETERSE
A	PUT 123	02-04-2008	J. JANSEN	P. PIETERSE
Code	Omschrijving	Datum	Getekend	Gecontroleerd
Getekend door J. JANSEN	Gecontroleerd door P. PIETERSE	Goedgekeurd	Blad 4	Aantal 4
Projectnr. 1234	Tekeningnummer 22-123-12345	Besteknummer GM20/07/32344	Schaal 1:200	Taal NL
Documenttype TEKENING	Datum uitgifte 01-04-2008	Documentnummer D23456789	Documentstatus CONCEPT	
Project <b>RECONSTRUCTIE XXX</b>				
Opdrachtgever <b>GEMEENTE YYY</b>				
Onderdeel RIOLERING FASE 1				
<b>BEDRIJFSNAAM + -LOGO</b>				
BEDRIJFSGEGEVENS				

### 3. Basisafspraken digitaal tekenen

#### 3.1 Algemene basisafspraken

- Het invoeren van gegevens in 2D digitale modellen moet gebeuren in schaal 1:1. Representaties van digitale modellen worden verschaald op het tekenblad weergegeven.
- De te hanteren eenheid binnen het CAD-systeem is afhankelijk van de discipline. 1 (master) unit is gelijk aan 1 meter (wegen, waterwegen e.d.) of 1 millimeter (constructies). De gehanteerde eenheden moeten in de opmerkingen in het kader worden weergegeven.
- Modellen en tekeningen dienen in het metrische stelsel te worden uitgevoerd.
- Tijdens de verwerking van het ontwerp kan gebruik worden gemaakt van Layout (AutoCAD) of Sheet Models (MicroStation) om de plotcompositie samen te stellen. Het is essentieel om een zodanige werkmethode toe te passen, dat discrepanties in een ontwerp dat in meerdere kaderbladen wordt gepresenteerd, worden vermeden. Het is aan te bevelen om het digitale model van het ontwerp zoveel mogelijk één geheel te laten en niet op te delen in aparte modellen voor de verschillende kaderbladen. Wanneer dit onvermijdelijk is, zijn aanvullende borgingsmaatregelen noodzakelijk om discrepanties in het ontwerp, c.q. de kaderbladen te voorkomen.
- Kleuren, lijnstijlen en –dikten moeten altijd in de lagenstructuur worden geregeld. Objecten hebben in beginsel geen eigen kleur, lijnstijl of lijndikte; slechts bepaalde symbolen hebben een eigen kleur, lijnstijl en/of –dikte.
- Dimensioneringen mogen nooit in geëxplodeerde stijl worden aangeleverd.
- Dimensioneringen moeten altijd in één geheel zijn opgebouwd en moeten associatief zijn.
- Indien de werkelijke maat afwijkt van de getekende maat, moet de op tekening ingeschreven maat worden onderstreept of voorzien van een afbreektteken in de maatvoeringlijn.



#### 3.2 RD-stelsel

- Alle objecten in een civieltechnisch model (in DWG/DGN-formaat) dat is gerelateerd aan een topologische ondergrond, moeten in het **actuele** RD-stelsel worden geplaatst (toelichting: RD staat voor Rijks Driehoekmeting, een stelsel dat in Nederland wordt gebruikt bij kaartvervaardiging. RD-coördinaten geven objecten een unieke plaatsaanduiding in Nederland, rekening houdend met de aardkromming. **Het stelsel RD, Oblique Stereographic geeft goede resultaten bij de projectie in bijvoorbeeld Google Earth.** Tekeningen (dus representaties van het model) hoeven niet in het RD-stelsel te staan (NB: dit geldt bijvoorbeeld ook voor 2D tekeningen die worden gegenereerd uit een 3D model).
- RD-coördinaten in topologische ondergronden en/of daarop gebaseerde CAD modellen moeten altijd gehandhaafd blijven. Er mag op geen enkele wijze een verplaatsing plaatsvinden, niet tijdens het ontwerpen en niet tijdens een eventuele export.

- c. Het bewerken van kaartbestanden, bijvoorbeeld door er informatie aan toe te voegen, moet altijd gebeuren in het RD-coördinatenstelsel waarin het bestand is opgebouwd.
- d. Zie voor het aangeven van de oriëntatie ten opzichte van de wereldcoördinaten op terreinmodellen ook paragraaf 4.9 "Ruitkruisjes en coördinaten".

### 3.3 Eenheden

- a. Eenheden moeten volgens NEN 3698:1997 worden toegepast voor de vermelding van:
  - eenheden van lengte, oppervlak en inhoud;
  - maat- en nauwkeurigheidsaanduidingen.
- b. Maataanduidingen moeten worden aangegeven in millimeters (mm) of in meters (m). Een uitzondering geldt voor de metrerings van wegen, spoorwegen en waterwegen; deze moet in kilometers (km) of hectometers (hm) worden aangegeven.
- c. De gebruikte eenheid voor maataanduidingen moeten als volgt in de het opmerking gedeelte van de strook voor de verklaring boven of links naast het stempel worden weergegeven:

Maten in meters, tenzij anders vermeld

Materiaalmaten in mm, tenzij anders vermeld

Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld

Diameters in mm, tenzij anders vermeld

- d. Maataanduidingen in een van de standaard afwijkende eenheid (bijvoorbeeld m in een mm tekening) moeten worden voorzien van deze eenheid.
- e. Zie verder ook paragraaf 4.7.6. Het te hanteren gradenstelsel is het 400-gradenstelsel voor landmeetkundige projecten (c.q. wanneer hoeken zijn of worden gerelateerd aan landmeetkundige coördinaten) en het 360-gradenstelsel voor constructieve en infraprojecten. Het gehanteerde gradenstelsel moet in de opmerkingen in het kader worden weergegeven.  
In het 400-gradenstelsel begint de o-hoek in het Noorden, de rotatierichting is met de klok mee en het aantal graden van de hoek wordt in tekst op de tekening aangegeven (bijvoorbeeld: "80 graden"). In het 360-gradenstelsel begint de o-hoek in het Oosten ten opzichte van de Noordpijl, de rotatierichting is tegen de klok in en het aantal graden wordt met het gradensymbool op de tekening aangegeven (bijvoorbeeld: "80°")

### 3.4 Plotschalen

- a. Tekenobjecten worden 1:1 getekend en op schaal geplot.
- b. Conform NEN-EN-ISO 5455:1990/C1:1996 mogen de volgende aanbevolen plotschalen worden toegepast:

1:1	1:2	1:5
1:10	1:20	1:50
1:100	1:200	1:500
1:1000	1:2000	1:5000
1:10000		

- c. Conform NEN-EN-ISO 5455:1990/C1:1996 mogen ook schalen worden toegepast die ontstaan door vermenigvuldiging van een aanbevolen plotschaal met een gehele macht van 10 (bijvoorbeeld 1:50000 of 1:100000).
- d. In uitzonderlijke gevallen, waarbij om functionele redenen geen van de aanbevolen schalen kunnen worden gebruikt, mogen tussengelegen schalen worden gekozen (bijvoorbeeld 1:250 of 1:2500).
- e. Bij gebruik van verschillende schalen in één tekening moeten deze schalen zowel op tekening als in het titelblok worden aangegeven.
- f. Voor zowel de horizontale als de verticale richting moet dezelfde schaal worden gebruikt. Uitzonderingen kunnen worden gemaakt voor lengteprofielen, waar de schalen in horizontale en verticale richting mogen verschillen.

### 3.5 Representatie van objecten

#### 3.5.1 Algemeen

- a. Objecten worden in NLCS gerepresenteerd door middel van:
  - o geometrie in lagen, waaraan per laag een lijndikte, lijntype en lijnkleur zijn gekoppeld;
  - o arceringen;
  - o symbolen.

Representaties kunnen worden gecompleteerd en/of verduidelijkt met behulp van tekst en maatvoering.
- b. Objecten kunnen in een tekening worden gerepresenteerd in aanzicht en in doorsnede en kunnen worden verduidelijkt met details.
- c. De verschillende wijzen waarop objecten in NLCS kunnen worden gerepresenteerd, worden in de systematiek ELEMENTEN genoemd. Voor het overzicht van de ELEMENTEN die in NLCS worden toegepast: zie paragraaf 5.1.5.
- d. Laagnamen en bijbehorende *default* waarden voor lijntypen, lijndikten en lijnkleuren zijn gedocumenteerd in separate objectentabellen die deel uitmaken van de NLCS (zie ook hoofdstuk 5). Lijndikten kunnen variëren per STATUS (Bestaand, Nieuw, Vervallen, Tijdelijk, **Revisie**: zie paragraaf 5.1.1).
- e. Lijndikte en lijntype van een object in aanzicht wijken af van lijndikte en lijntype van hetzelfde object in doorsnede of als 'niet zichtbaar'. De lijndikten, de –kleuren en –typen van een object in doorsnede en 'niet zichtbaar' worden afgeleid van de lijndikte, de lijnkleur en het lijntype van het object in aanzicht volgens een vaste set van afspraken. Deze afspraken zijn samengevat in paragraaf 3.5.9.
- f. Voor tekst en maatvoering zie ook de paragrafen 4.6 en 4.7.

#### 3.5.2 Lijndikte (lineweight)

- a. Alle objecten moeten in principe worden getekend met lijndikten uit de lijngroep (*linegroup*) 0,35 volgens NEN-ISO 128: 1999 (zie onderstaande tabel).

STANDAARD LIJNDIKTEN IN LIJNGROEP 0,35		
Alle typen dunne lijnen	Alle typen dikke lijnen	Alle typen extra dikke lijnen
0.18	0.35	0.70



- b. Lijndikten worden per OBJECT en per STATUS (dat wil zeggen: per laag) weergegeven in de NLCS objectentabellen (zie ook paragraaf 5.1.4).
- c. Alleen indien het de overzichtelijkheid of duidelijkheid van een tekening ten goede komt, mag van de standaard lijndikten worden afgeweken; per standaard lijndikte mag één lijndikte dunner (linegroup 0.25 volgens NEN-ISO 128-23:1999) of één lijndikte dikker (linegroup 0.50 volgens NEN-ISO 128-23:1999) worden toegepast (zie onderstaande tabel: de waarden in de middelste kolom zijn de standaardwaarden in lijngroep 0.35, afwijken van deze waarden is alleen toegestaan in horizontale richting in de tabel, dus 0.35 mag 0.25 of 0.50 worden, maar nooit 0.18 of 0.70).

TOEGESTANE AFWIJINGEN STANDAARD LIJNDIKTEN		
dunner (lijngroep 0.25)	standaard (lijngroep 0.35)	dikker (lijngroep 0.50)
0.13 ←	0.18	→ 0.25
0.25 ←	0.35	→ 0.50
0.50 ←	0.70	→ 1.00

- d. Afwijken van de standaard lijndikte mag per laag, c.q. per te tekenen object. Dit wil zeggen dat in één tekening de lijndikten 0.25, 0.35 en 0.50 kunnen voorkomen, indien dat de overzichtelijkheid of duidelijkheid van de tekening ten goede komt.
- e. Voor de lijndikten (*lineweights*) in Microstation geldt de volgende conversietabel:

CONVERSIETABEL LIJNDIKTEN - <i>LINEWEIGHTS</i>	
lijndikten	<i>lineweights</i> (Microstation)
0.13	0
0.18	1
0.25	2
0.35	3
0.50	4
0.70	5

- e. Algemeen geldt dat lijnen van het ELEMENT GD (Geometrie in doorsnede) moeten worden getekend met één pen dikker (binnen dezelfde lijngroep) dan in de NLCS objectentabellen is aangegeven voor het ELEMENT G (Geometrie in aanzicht).  
Op deze regel mag een uitzondering worden gemaakt daar waar lijnen dichtvloeien bij het afdrukken (bijvoorbeeld bij damwanden en staalprofielen). In dergelijke gevallen mag juist een pendikte dunner worden gebruikt. Ook voor het tekenen van wapeningstaven geldt een uitzondering: hiervoor kan zowel pendikte 0.5 als 0.7 worden toegepast, ongeacht of het gaat om een aanzicht of een doorsnede van een wapeningstaaf.
- f. Lijnen van het ELEMENT GN (Geometrie, niet zichtbaar) worden standaard met één pen dunner (binnen dezelfde lijngroep) getekend dan in de objectentabellen is aangegeven voor het ELEMENT G.

### 3.5.3 Lijntype (*linetype*)

- a. Lijntypen worden per object (dat wil zeggen: per laag) weergegeven in de NLCS objectentabellen (zie ook paragraaf 5.1.4).
- b. Lijntypen zijn zodanig gekozen, dat ze in schaal 1:200 in een renvooiblokje van 5 cm goed herkenbaar en te onderscheiden zijn.
- c. De lijntypen voor de NLCS zijn primair ontwikkeld voor het tekenen in schaal 1:200. In bepaalde lijntypen voor kabels en leidingen zijn symbolen opgenomen. Dit kan problemen opleveren wanneer op een kleinere schaal wordt getekend, bijvoorbeeld 1:500. Symbolen zijn dan niet meer te lezen of 'lopen dicht' wanneer meerdere kabels en leidingen naast elkaar worden getekend. Bij het tekenen van kabels en leidingen in schaal 1:500 wordt daarom aanbevolen om de lijnstijlen 50% van de plotschaal te maken. De lijnsymbolen zijn dan nog goed te lezen en te volgen op tekening.
- d. In principe bestaat het lijntype voor een OBJECT met de STATUS V (Vervallen) uit het standaard lijntype voor dat OBJECT, met op regelmatige afstanden een dubbele schuine streep onder een hoek van 135°.

### 3.5.4 Lijnkleur

- a. De lijnkleuren in NLCS zijn afgestemd op technische tekeningen. Uitgangspunt hierbij is dat de lijnen op een plot in zwart worden afgedrukt. Een uitzondering hierop vormen eventuele grijsrasters. Kleur wordt in NLCS met name gebruikt voor de grafische scheiding van objecten op het beeldscherm tijdens het ontwerpen en/of tekenen. De laagkleuren zijn dus niet primair bedoeld als presentatiekleuren, maar kunnen desgewenst ook worden gebruikt voor kleurenplots. In verband met dit laatste zijn lijnkleuren zo logisch mogelijk gekozen.
- b. In de NLCS wordt gebruik gemaakt van het kleurenschema dat is weergegeven op de volgende pagina. Voor lijnen wordt gebruik gemaakt van de AutoCad kleuren uit de "10-serie" (10, 20, 30, enzovoort), kleur 7 (wit op een zwarte achtergrond en zwart op een witte achtergrond) of de grijs tinten 250 t/m 254. De corresponderende RGB-waarden zijn weergegeven in de conversietabel. Het gebruik van andere kleuren is toegestaan, maar wordt in verband met de gewenste uniformiteit van tekenwerk ontraden.
- c. Lijnkleuren worden per object weergegeven in de NLCS objectentabellen (zie ook paragraaf 5.1.4).
- d. Uitgangspunt van het kleurenschema is een consequent kleurgebruik. Hiervan kan worden afgeweken, wanneer dat noodzakelijk is voor de overzichtelijkheid en/of duidelijkheid van de tekening.
- e. Kleuren worden niet gebruikt voor het bepalen van pendiktes bij het plotten (de pendikte wordt bepaald door de *lineweight* in de laag).
- f. De lijnkleur is voor iedere STATUS (Nieuw, Bestaand, Vervallen, Tijdelijk) hetzelfde. Hiervoor is gekozen omdat is uitgegaan van een werkmethode waarbij de uitvoering van het tekenwerk in fases wordt gesplitst en gebruik wordt gemaakt van referenties (ofwel: nieuw, bestaand, vervallen en/of tijdelijk werk wordt niet in één, maar in aparte modellen gezet; een model van bestaand werk kan dan als referentie – in een grijs tint – onder een model voor nieuw werk worden geplaatst).

#### Voorbeeld van de werkmethode

Casus: project waarin sprake is van een bestaande situatie (de ondergrond van de gemeente), een vervallen situatie (opruimingstekening) en een nieuwe situatie (bestektekening).

1. De bestaande situatie wordt als referentie onder een nieuwe model (de "opruimingstekening") geplaatst. De lagen van de bestaande situatie worden alle op een grijs tint gezet. Hierdoor zijn ze te onderscheiden van nieuw tekenwerk t.b.v. de opruimingstekening.

2. De vervallen situatie wordt gemodelleerd in de normale (*default*) laagkleuren van de NLCS.
3. De vervallen situatie wordt weer als referentie onder een nieuw model geplaatst (de "bestekstekening"). De lagen van het referentiemodel worden weer op grijs tinten gezet. Hierdoor is de vervallen situatie te onderscheiden van de nieuwe situatie in de bestekstekening. Het is toegestaan om andere kleurinstellingen dan grijs tinten te gebruiken in de referentielagen.

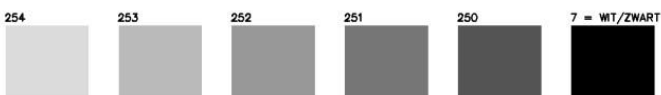
### CAD kleuren (referentie: AutoCad)



Kleuren in de '10-serie'



Kleuren in de '12-serie'



Wit/zwart en grijs tinten

### Conversietabel CAD-kleuren – RGB-codes

Kleurenserie lijnen

CAD	RGB		
	R	G	B
<b>10</b>	255	0	0
<b>20</b>	255	63	0
<b>30</b>	255	127	0
<b>40</b>	255	191	0
<b>50</b>	255	255	0
<b>60</b>	191	255	0
<b>90</b>	0	255	0
<b>130</b>	0	255	255
<b>150</b>	0	127	255
<b>170</b>	0	0	255
<b>210</b>	255	0	255

Kleurenserie arceringen

CAD	RGB		
	R	G	B
<b>12</b>	189	0	0
<b>22</b>	189	46	0
<b>32</b>	189	94	0
<b>42</b>	189	141	0
<b>52</b>	189	189	0
<b>62</b>	141	189	0
<b>92</b>	0	189	0
<b>132</b>	0	189	189
<b>152</b>	0	94	189
<b>172</b>	0	0	189
<b>212</b>	189	0	189

Wit/zwart en grijs tinten

CAD	RGB		
	R	G	B
<b>254</b>	190	190	190
<b>253</b>	130	130	130
<b>252</b>	105	105	105

<b>251</b>	80	80	80
<b>250</b>	51	51	51
<b>7-</b>	255	255	255

### 3.5.5 Arceringen

- Wanneer objecten kunnen worden gerepresenteerd door middel van arceringen, is dit in de NLCS objectentabellen aangegeven.
- Bij NLCS hoort een basisset van voorgeschreven arceringen die worden aangeboden als arceringenbibliotheken. Een arceringenbibliotheek kan één of meer arceringen bevatten. Bij de samenstelling van de basisset is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van toepasselijke NEN-normen.
- Gebruikers en/of CAD-leveranciers kunnen desgewenst eigen arceringenbibliotheken of bibliotheken van derden toevoegen aan de basisset, mits die bibliotheken zijn opgebouwd volgens de NLCS-systematiek (zie paragraaf 5.2.2).
- Wanneer gebruikers dit wensen, kan de basisset van arceringen die deel uitmaakt van NLCS, bij volgende *updates* van de standaard worden uitgebreid.
- Arceringen hebben een vaste lijndikte, kleuren volgens de objectentabellen en een vast lijntype:
  - lijndikte: 0,18;
  - kleur: zie de objectentabellen (referentie: AutoCad kleuren uit de '12-serie' of standaard grijs tinten, zie ook paragraaf 3.5.4);
  - lijntype: continuus.
- Voor de wijze waarop arceringen(-bibliotheken) zijn opgenomen in de NLCS objectentabellen en voor de regels voor het plaatsen van arceringen in de NLCS lagenstructuur: zie paragraaf 5.2.2.
- De betekenis van arceringen moet in een verklaring worden weergegeven.
- Vlakvullingen in grijs of kleur zijn toegestaan, al of niet in combinatie met arceringen.

### 3.5.6 Symbolen

- Er wordt onderscheid gemaakt in 'objectsymbolen', 'verwijzingssymbolen' en 'schaalbare objecten'. Voor verwijzingssymbolen zie paragraaf 4.4. Voor schaalbare objecten zie paragraaf 4.7e.
- Wanneer objecten kunnen worden gerepresenteerd door middel van objectsymbolen, is dit in de NLCS objectentabellen aangegeven. Objectsymbolen zijn (sterk) vereenvoudigde weergaven van objecten; zij geven de locaties van de betreffende objecten in een model/tekening aan, maar niet de vorm (de vorm van het object is doorgaans niet herkenbaar in het symbool).
- Bij NLCS hoort een uitgebreide set van voorgeschreven symbolen die worden aangeboden als symbolenbibliotheken. Een symbolenbibliotheek kan één of meer symbolen bevatten. Bij de samenstelling van de set is waar mogelijk gebruik gemaakt van toepasselijke NEN-normen.
- Gebruikers en/of CAD-leveranciers kunnen voor objecten waarvoor in NLCS geen voorgeschreven symbolen zijn opgenomen, eigen symbolenbibliotheken of bibliotheken van derden toevoegen, mits die bibliotheken zijn opgebouwd volgens de NLCS-systematiek (zie paragraaf 5.2.3).
- Symbolen zijn in principe in de schaal 1:1 opgebouwd.
- Symbolen (S) hebben in de regel een vaste lijndikte, kleuren volgens de objectentabellen en een vast lijntype:
  - lijndikte: 0,25;
  - kleur: zie de objectentabellen;
  - lijntype: continuus.

- Een beperkt aantal symbolen heeft vaste kleuren, die onafhankelijk zijn van de lagen waarin ze worden geplaatst. Deze symbolen mogen worden geplaatst *by object*. (Voorbeelden zijn symbolen van verkeersborden).
- g. Symbolen Niet zichtbaar (SN) hebben een vaste lijndikte en een vast lijntype:
    - o één lijndikte dunner dan S (0,18);
    - o kleur: zie de objectentabellen;
    - o lijntype: hidden.
  - h. Voor de wijze waarop symbolenbibliotheken zijn opgenomen in de NLCS objectentabellen en voor de regels voor het plaatsen van symbolen in de NLCS lagenstructuur: zie paragraaf 5.2.3.
  - i. De betekenis van symbolen moet in een verklaring worden weergegeven.

### 3.5.7 Oppervlak

- a. Het ELEMENT Oppervlak (O) wordt met name gebruikt, wanneer voor (terrein-)oppervlakken met behulp van het model hoeveelheden moeten worden bepaald. Contourlijnen van oppervlakken moeten altijd worden getekend in lijndikte 0,18 in het lijntype *continuous*.

### 3.5.8 Vlakvulling

- a. Het ELEMENT Vlakvulling (V) is bedoeld om vlakken te voorzien van een vulkleur. Het ELEMENT V wordt gebruikt voor planvormingstekeningen (zoals exploitatie-, verkavelings-, inrichtings- en matenplannen), presentatietekeningen en/of wanneer de tekenaar een vlak wil voorzien van zowel een arcering als een vulkleur. V-elementen hebben in de objectentabellen RGB-kleuren of grijswaarden (kleuren 250 t/m 254, zie pagina 16). Contourlijnen van kleurvlakken worden getekend in het lijntype *continuous*. Lijndikten zijn in de objectentabellen aangegeven.

### 3.5.9 Samenvatting representatie van objecten in NLCS

- a. In de NLCS is vastgelegd, dat ieder (sub-)object op een aparte laag wordt geplaatst (*by layer*, c.q. *by level*).
- b. De representatie van een (sub-)object wordt in NLCS geregeld door de eigenschappen van de laag waarin het (sub-)object wordt geplaatst. De eigenschappen van lagen zijn in NLCS bepaald door het vastleggen van waarden voor de lijndikte, de lijnkleur, het lijntype en de kleur van eventuele vlakvulling per laag. Een uitzondering geldt voor een aantal symbolen, die *by object* mogen worden geplaatst.
- c. Per (sub-)object zijn separate lagen – dus verschillende eigenschappen – gedefinieerd per STATUS (B, N, V en T) dat het betreffende (sub-)object kan hebben.
- d. In de onderstaande tabel is samengevat hoe de eigenschappen zijn/worden bepaald voor de verschillende ELEMENTEN waarin (sub-)objecten kunnen worden gerepresenteerd.

ELEMENT	LIJNDIKTE	KLEUR	LIJNTYPE
G	objectentabellen	objectentabellen	objectentabellen
GN	één pendikte dunner dan aangegeven in de objectentabellen voor G	objectentabellen	hidden
GD	één pendikte dikker dan aangegeven in de objectentabellen voor G <sup>3</sup>	objectentabellen	continuous
GV	objectentabellen	objectentabellen	continuous
A	0.18	objectentabellen	continuous
AD	0.18	objectentabellen	continuous
S	0.25	objectentabellen	continuous
SN	0.18	objectentabellen	hidden
SD	0.25	objectentabellen	continuous
SV	0.25	objectentabellen	continuous
O	0.18	objectentabellen	continuous
T18	0.18	10	continuous
T25	0.25	7	continuous
T35	0.35	50	continuous
T50	0.50	130	continuous
T70	0.70	210	continuous
T30 <sup>4</sup>	0.35	160	<i>continuous</i>
T**V	als aangegeven voor T18 t/m T70	als aangegeven voor T18 t/m T70	continuous
M	0.18	7	continuous
V	objectentabellen	objectentabellen	continuous

<sup>3</sup> Uitzondering op deze regel is dat daar waar lijnen dichtvloeien bij het afdrukken (bijvoorbeeld bij doorsneden van damwanden en staalprofielen) juist een pendikte dunner mag worden gebruikt.

Ook voor wapeningstaven geldt een uitzondering: deze kunnen worden getekend met zowel pendikte 0.5 als pendikte 0.7, ongeacht of het een staaf in aanzicht of in doorsnede betreft.

<sup>4</sup> Letterhoogte T30 is optioneel, zie ook paragraaf 4.6.2

## 4 Uiterlijk van de tekening

### 4.1 Tekenbladformaten

- a. Afmetingen van tekenbladen zijn gebaseerd op NEN-EN-ISO 5457:1999 "Technische productdocumentatie - Formaten en inrichting van tekenbladen". Dat houdt in dat wordt uitgegaan van standaard A-formaten:
- A<sub>4</sub> 210 mm x 297 mm;
  - A<sub>3</sub> 297 mm x 420 mm;
  - A<sub>2</sub> 420 mm x 594 mm;
  - A<sub>1</sub> 594 mm x 841 mm;
  - A<sub>0</sub> 841 mm x 1189 mm.
- b. Naast deze standaard A-formaten zijn verlengde A-formaten toegestaan (de norm heeft betrekking op verlengde formaten kleiner dan A<sub>0</sub>).

VERLENGDE A-FORMATEN		
aanduiding	nominale maat in mm	gebruikspositie
A1.0	594 x 1189	liggend
A2.1	420 x 841	liggend
A2.0	420 x 1189	liggend
A3.2	297 x 594	liggend
A3.1	297 x 841	liggend
A3.0	297 x 1189	liggend

- c. Verlengde formaten langer dan A<sub>0</sub>, moeten worden aangeduid met het oorspronkelijke A-formaat en de afmetingen, zoals: A<sub>0</sub>-841x1189. Daarbij geldt dat de lengtemaat altijd een veelvoud moet zijn van 210 mm. Bij NLCS worden de volgende symbolen geleverd voor tekenbladen: A<sub>0</sub>, A<sub>1</sub>, A<sub>2</sub>, A<sub>3</sub> en A<sub>4</sub> (5 stuks), A<sub>1.0</sub>, A<sub>2.1</sub>, A<sub>2.0</sub>, A<sub>3.2</sub>, A<sub>3.1</sub>, A<sub>3.0</sub> (6 stuks), lange formaten A<sub>0</sub>, A<sub>1</sub>, A<sub>2</sub> en A<sub>3</sub> in 6\*210, 7\*210, 8\*210, 9\*210 en 10\*210 mm (20 stuks). Voor nog langer formaten kunnen gebruikers desgewenst zelf symbolen toevoegen.
- d. De in de normen NEN 2302:1983 en NEN 379:1980 genoemde vouwmethoden zijn van toepassing. Dit houdt in dat de tekenbladen in opgevouwen toestand even groot zijn als het staande A<sub>4</sub>-formaat. Het titelblok is daarbij aan de voorzijde zichtbaar.

### 4.2 Tekenruimte, kader en rand

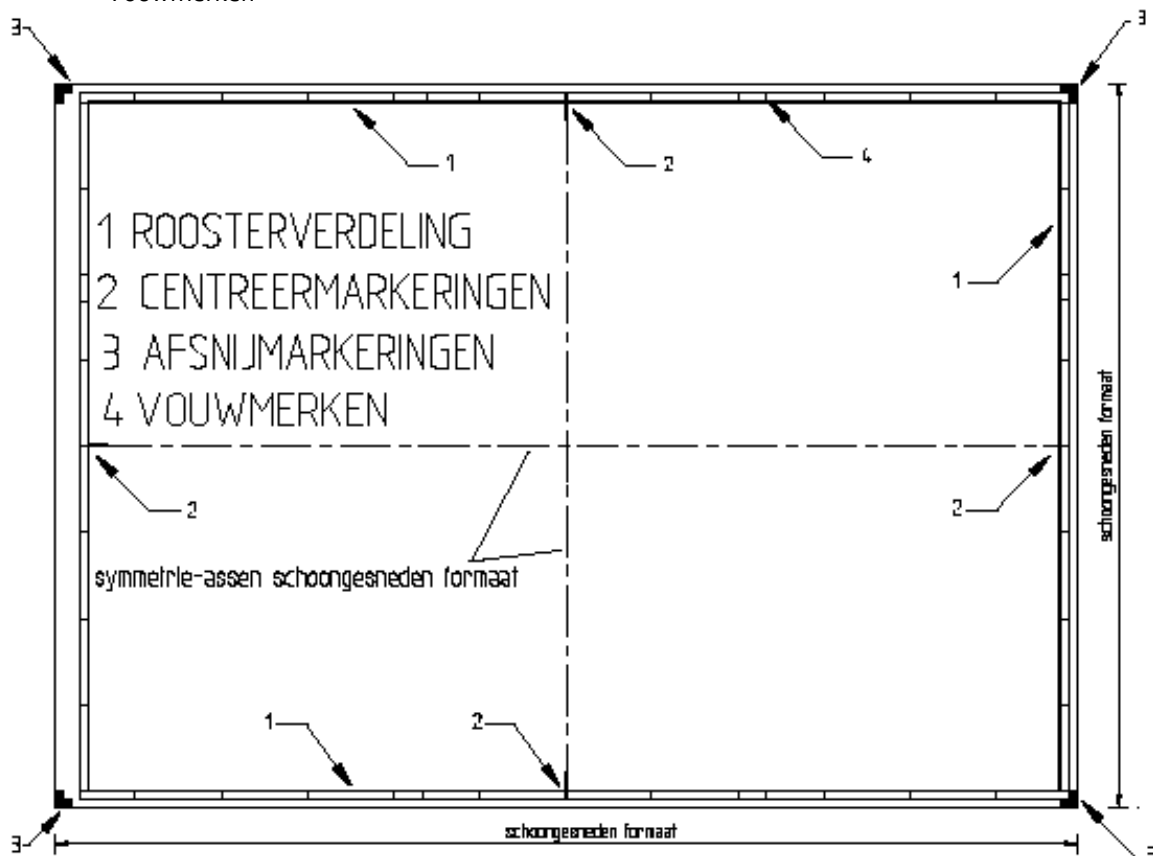
#### 4.2.1 Algemeen

- a. Conform NEN-EN-ISO 5457:1999 geldt het volgende.
- De tekening moet worden voorzien van kader en rand.
  - De tekenruimte wordt begrensd door het kader.
  - Het kader moet worden getekend met een lijn met een dikte van 0.7 mm
  - De rand wordt begrensd door het kader en de afsnijlkanten.
  - De afsnijlkanten worden getekend met een lijn met een dikte van 0.25 mm.
  - De rand heeft aan de linkerzijde een breedte van 20 mm. Alle overige randen hebben een breedte van 10 mm.

#### 4.2.2 Merktekens in de rand

a. De volgende merktekens worden onderscheiden:

- Roosterverdeling
- Centreermarkeringen
- Afsnijmarkeringen
- Vouwmerken



b. Roosterverdeling

- De roosterverdeling bestaat uit velden en moet worden begrensd door het kader en een lijn 5 mm buiten het kader. De lengte van de velden is 50 mm, te beginnen bij de symmetrieassen van het schoongesneden formaat (centreermarkeringen).
- De lijndikte van de roosterverdeling bedraagt 0,25 mm.
- Het toepassen van de roosterverdeling is optioneel.
- Optioneel: de roosterverdeling kan worden voorzien van letters en cijfers, letterhoogte 3.5.

c. Centreermarkeringen

- Centreermarkeringen geven het midden van de tekening aan.
- Bij alle formaten, met uitzondering van A4 en A4 liggend, moeten deze markeringen beginnen bij de buitenkant van de roosterverdeling en eindigen 5mm voorbij het kader in de tekenruimte.
- Bij de formaten A4 en A4 liggend moeten de centreermarkeringen beginnen bij de buitenkant van de roosterverdeling en eindigen op het kader.
- Centreermarkeringen moeten op de symmetrie-assen van het schoongesneden formaat staan.
- Centreermarkeringen moeten een lijndikte hebben van 0.70 mm.
- Het toepassen van centreermarkeringen is optioneel.

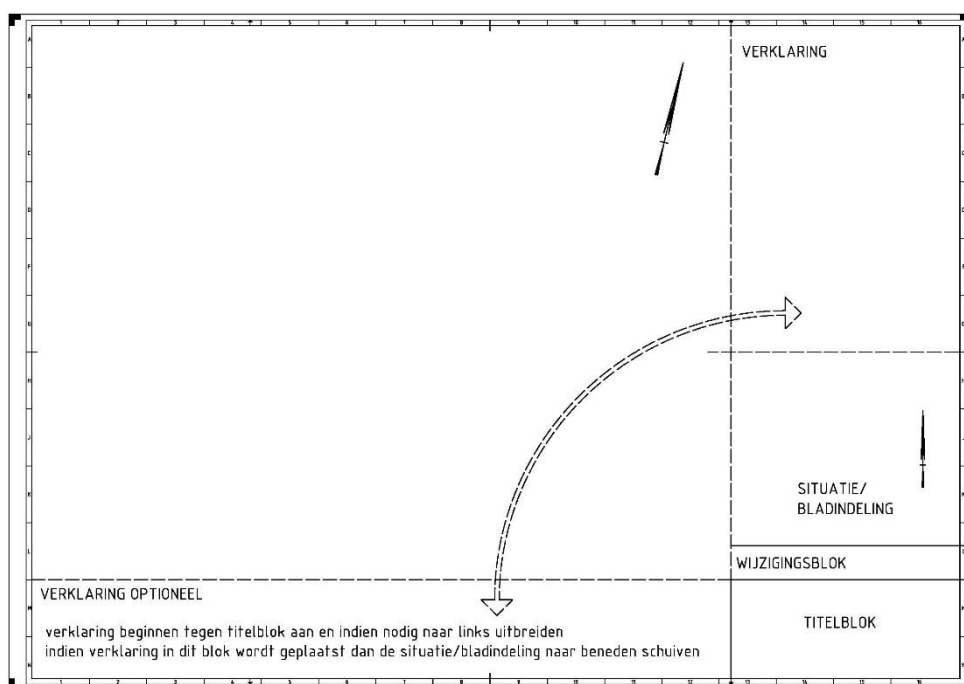


- d. Afsnijmarkeringen
  - Afsnijmarkeringen geven aan waar de tekeningen afgesneden moet worden om het juiste formaat te krijgen.
  - Afsnijmarkeringen moeten op de vier hoeken van het schoongesneden formaat staan en hebben de vorm van twee elkaar gedeeltelijk overlappende rechthoeken met de afmetingen van 10 mm x 5 mm.
  - Het toepassen van de afsnijmarkeringen is optioneel.
- e. Vouwmerken
  - Vouwmerken geven aan waar de tekeningen moeten worden gevouwen om uiteindelijk het A4 formaat te krijgen.
  - Vouwmerken moeten in de rand staan en worden aangegeven met een lijn van 5 mm. De verdeling van de vouwmerken is in een patroon geplaatst met een onderlinge verticale afstand van 297 mm en een onderlinge horizontale afstand van 210 mm. De verdeling wordt gerekend vanuit de rechter onderhoek van de tekening.
  - Wordt een roosterverdeling toegepast dan worden de vouwmerken aangegeven met een lijn van 5 mm met een gesloten pijlpunt. Vouwmerken hebben een lijndikte van 0.18 mm.
  - Het toepassen van de vouwmerken is optioneel.
- d. De roosterverdeling en verschillende markering kunnen naar behoefte worden aan- en uitgezet (ze staan default uit).

## 4.3 Indeling tekenblad

### 4.3.1 Algemeen

- a. Een tekening moet een titelblok hebben. Het titelblok moet altijd rechtsonder op het tekenblad staan. binnen een strook van 210 mm breed (breedte van een A4-formaat).



- b. De verklaring van lijnen, arceringen en symbolen wordt bij voorkeur boven het titelblok en de situatie/bladindeling geplaatst, in dezelfde strook van 210 mm. Een alternatief is om de verklaring linksonder tegen het titelblad te plaatsen en indien nodig naar links uit te breiden.

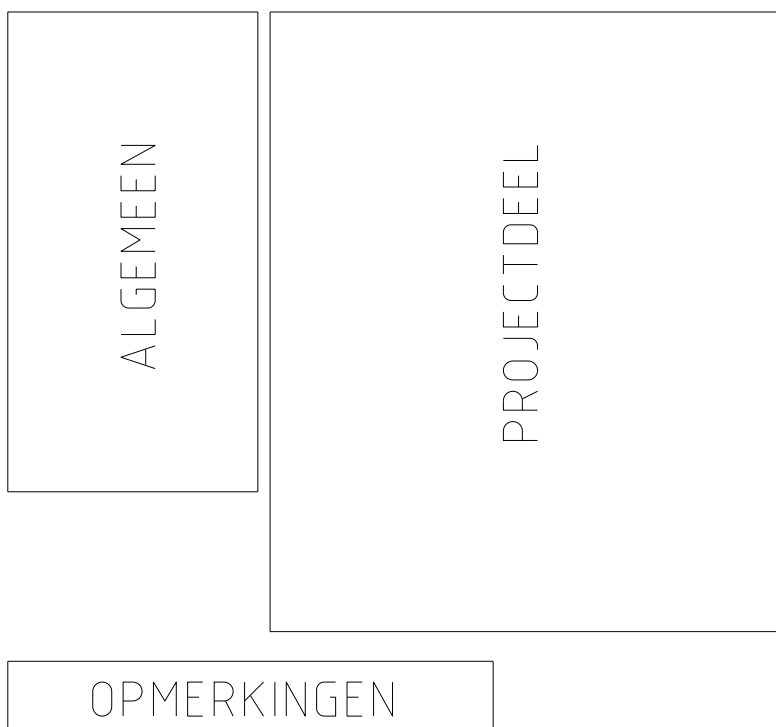
#### 4.3.2 Titelblok

- a. Voorschriften voor de vormgeving en het gebruik van het titelblok zijn ontleend aan NEN-EN-ISO 5457:1999 "Technische productdocumentatie - Formaten en inrichting van tekenbladen".
- b. Het titelblok heeft een rechthoekige vorm. De afmetingen, nadere vormgeving en exacte indeling van het titelblok en de velden daarbinnen zijn niet voorgeschreven, doch de maximale breedte is 180 mm. Dit opdat het titelblok volledig zichtbaar blijft wanneer een tekening op A4-formaat wordt gevouwen.
- c. Op alle papierformaten wordt – per bedrijf of organisatie – hetzelfde 'standaard' titelblok toegepast. Een uitzondering kan worden gemaakt voor de formaten A3 en A4, wanneer het standaard titelblok zoveel ruimte in beslag neemt dat er geen ruimte meer is voor de tekening. In de titelblokken moeten evenwel minimaal de verplichte velden worden opgenomen als aangegeven in de tabellen 2.2-1 en 2.2-2.
- d. Bij de formaten A0 t/m A3 bevindt het titelblok zich in de rechter onderhoek van de tekenruimte (voor de formaten zie ook §3.1). Bij A4 formaat bevindt het zich aan de onderzijde.
- e. Het titelblok bestaat uit verschillende gegevensvelden.
- f. Ieder bedrijf en iedere organisatie kan – binnen de hier geschetste kaders – het titelblok naar eigen inzicht vormgeven en inrichten, mits minimaal de verplichte velden worden opgenomen als aangegeven in de tabellen 2.2-1 en 2.2-2.
- g. Het verdient aanbeveling om de gegevensvelden zodanig te groeperen, dat de velden die bedoeld zijn voor alle documenten, in het onderste deel van het titelblok worden geplaatst en dat de aanvullende velden die bedoeld zijn voor specifieke documenten, in het bovenste deel worden geplaatst.

#### 4.3.3 Verklaring

- a. De verklaring is opgebouwd uit een algemeen deel en een projectdeel.
- b. Het algemene deel verklaart de betekenis van de situatie: bebouwing, kantverharding, waterlijn, insteektalud, symbolen, etc. die in de bestaande situatie voorkomen (GBKN)
- c. In het projectdeel wordt de betekenis van lijnen, symbolen etc. in de nieuwe situatie verklaard, onderverdeeld in bestemmingsplan, grondwerk, riolering, wegenbouw, etc.
- d. In het projectdeel kunnen combinaties worden gemaakt van diverse verklaringen. Bijvoorbeeld: de verklaring "bouwrijp" is een combinatie van riolering en wegenbouw.
- e. Het vak "OPMERKINGEN" (zie onderstaande figuur) dient voor algemene opmerkingen als:

Maten in meters, tenzij anders vermeld  
Materiaalmaten in mm, tenzij anders vermeld  
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld  
Diameters in mm, tenzij anders vermeld



#### 4.3.3 Noordpijl

- In de gevallen waarin een ondergrond/topologie wordt toegepast, moet op een logische plaats een Noordpijl worden geplaatst, bij voorkeur in de rechterstrook van 210 mm boven het titelblok. De situering van de tekening (situatie) is bij voorkeur Noordgericht (de Noordpijl wijst naar de bovenkant van de tekening).
- Wanneer de tekening (situatie) niet Noordgericht in het kader staat, moet de Noordpijl in de situatie staan (in plaats van in de rechterstrook van 210 mm).

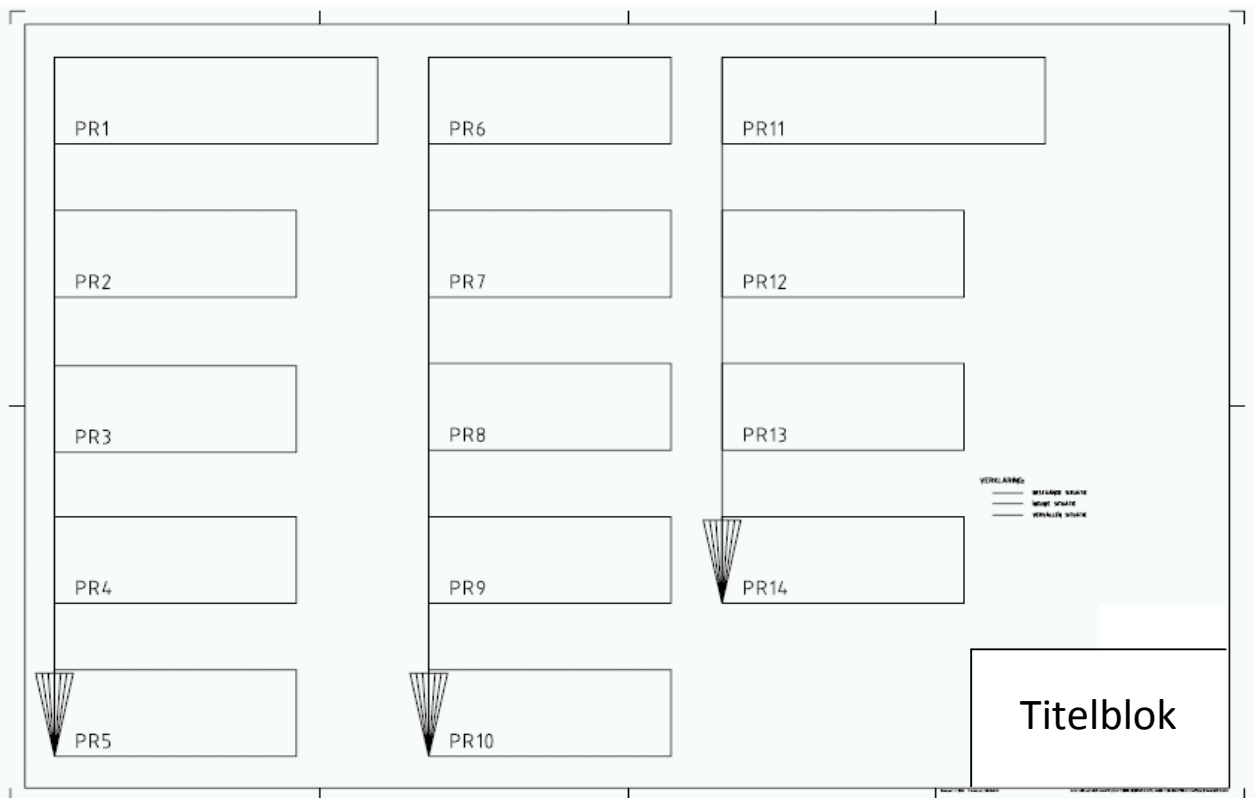
#### 4.3.4 Schaalbalk

- Iedere tekening moet worden voorzien van een schaalbalk, behalve wanneer meerdere schalen op de tekening voorkomen, de tekening is aangemaakt met 'vertrokken schaal' (bij lengteprofielen) of wanneer het gaat om detailtekeningen.

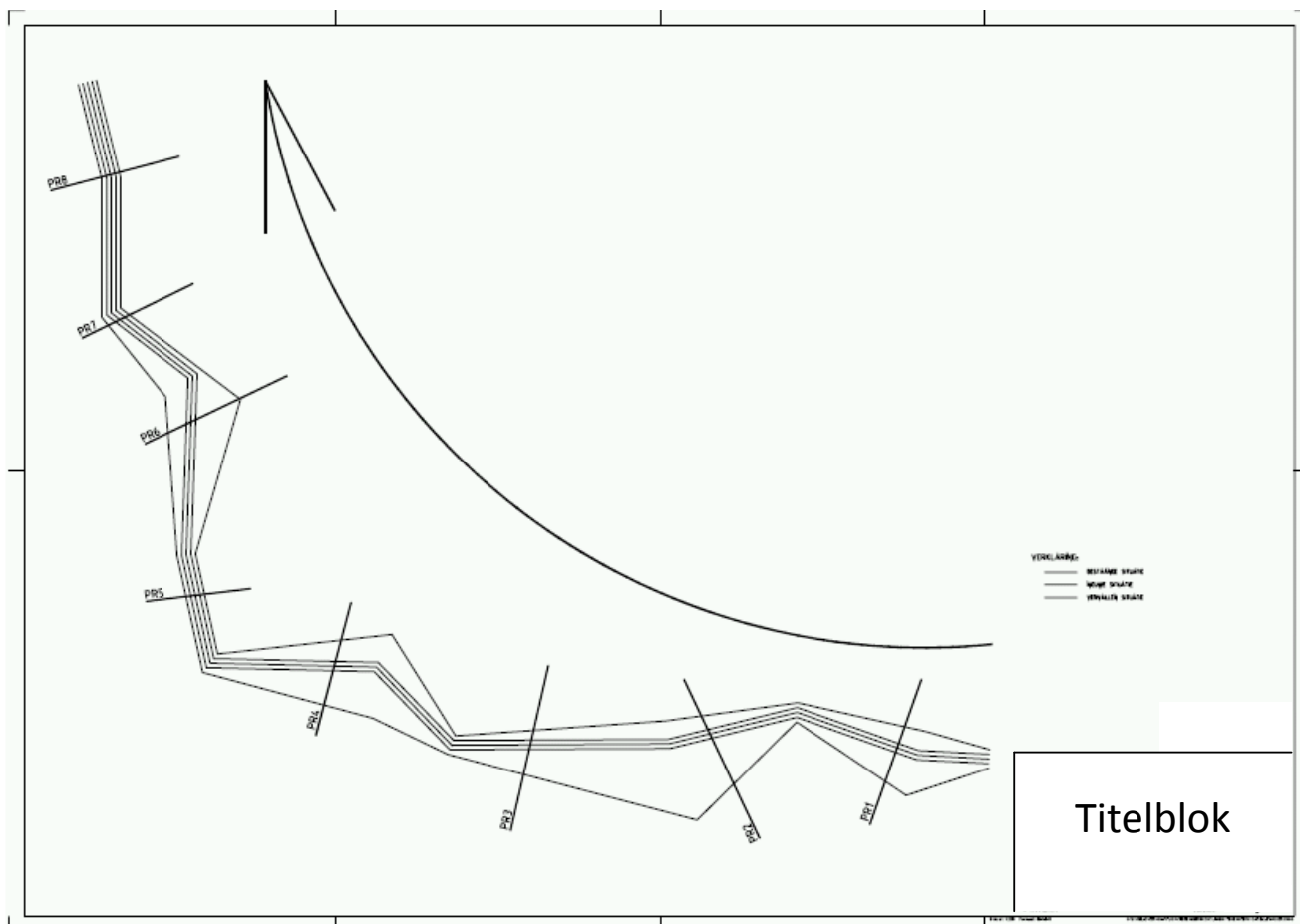


#### 4.3.5 Ordening van details en profielen

- a. Details en/of profielen moeten op een tekenblad logisch worden gegroepeerd, in volgorde en op regelmatige afstanden van elkaar, inclusief nummering (zie het navolgende model; de volgorde kan in zowel verticale als horizontale richting worden aangegeven).



- b. Wanneer meerdere situaties achter elkaar worden getekend, bijvoorbeeld bij een tracé, moet als volgt rekening worden gehouden met de nummering van – bijvoorbeeld – dwarsprofielen:
- het tellen begint bij het tekeningenhoofd en van daaruit naar links en naar boven (zie het onderstaande model), tenzij de situatie dwingt tot een andere indeling.



## 4.4 Verwijzingssymbolen

### 4.4.1 Verwijzingssymbolen algemeen

- Verwijzingssymbolen zijn aanwijzingen op de tekening, die helpen om de tekening goed leesbaar en interpreteerbaar te maken. Er zijn verwijzingssymbolen voor:
  - verwijzing naar een doorsnede;
  - verwijzing naar een aanzicht;
  - verwijzing naar details;
  - verwijzing naar een wijziging.
- NLCS verwijzingssymbolen zijn aanbevolen symbolen. Gebruik van eigen symbolen is toegestaan, mits consequent en volgens een consequente stijl toegepast.

### 4.4.2 Verwijzing naar een doorsnede

- Een verwijzing naar een doorsnede wordt aangegeven met een doorsnedensymbool. Dit bestaat uit een lijn van het type "gemengde streeplijn" met een lijndikte van 0.18 mm. Haaks op de lijn staan pijlen, die de kijkrichting aangeven. De pijlen zijn voorzien van een letter die de doorsnede specificeert. De (geplotte) teksthooft is 5.0 mm.

Voorbeeld aanbevolen doorsnedensymbool:



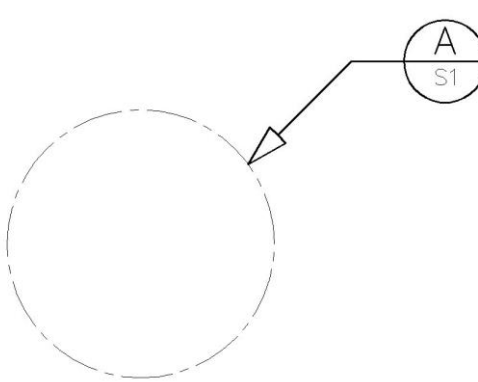
#### 4.4.3 Verwijzing naar een aanzicht

- Een verwijzing naar een aanzicht wordt aangegeven met een aanzichtsymbool. Dit bestaat uit een pijl volgens onderstaand model (conform NEN 3870) en een hoofdletter die het aanzicht specificeert. De lijndikte van de pijl bedraagt 0,35 mm. De (geplotte) teksthoogte is 5,0 mm. Het is toegestaan om een aanzicht aan te geven met dubbele pijl en letters, zoals bij verwijzingen naar doorsneden.

Voorbeeld aanbevolen symbool:



#### 4.4.4 Verwijzing naar een detail

- Een verwijzing naar een detail wordt aangegeven met een omkadering, die bestaat uit een cirkel, rechthoek of vierkant, lijntype "gemengde streeplijn". De lijndikte van de cirkel/het rechthoek of vierkant bedraagt 0,35 mm.
- 
- Een verwijzing naar een detail op een ander tekenblad wordt aangeduid met een verwijzingssymbool volgens nebenstaand model, voorzien van een open pijlpunt en een cirkel. In de cirkel wordt boven de lijn het detailnummer geschreven in letterhoogte 5,0. Onder de lijn wordt het tekeningreferentienummer geplaatst van de tekening waarnaar wordt verwezen, in letterhoogte 2,5 mm.
  - Indien wordt verwezen naar een detail op hetzelfde blad, wordt in plaats van het tekeningreferentienummer een liggend streepje (koppelteken) geplaatst.

#### 4.4.5 Verwijzing naar een wijziging

- Het verwijzen naar een wijziging ('aanpijlen' van een wijziging) is niet verplicht in de NLCS, maar als voor een verwijzing wordt gekozen, geldt het gestelde onder lid b.

- b. Een verwijzing naar een wijziging wordt aangegeven met een wijzigingspijl. Deze bestaat uit een pijl met een ingeschreven wijzigingsletter of cijfer. Dezelfde letter of hetzelfde getal moet worden opgenomen in het wijzigingsblok. De (geplotte) teksthogte bedraagt 7.0 mm.  
Voorbeeld aanbevolen symbool:



## 4.5 Maatvoering

### 4.5.1 Algemeen

- a. Wat betreft maatvoering worden eisen gesteld aan de nauwkeurigheid en aan maataanduidingen (maatvoeringstijlen).
- b. Wat betreft maataanduidingen wordt onderscheid gemaakt in:
- maataanduiding van rechte delen;
  - maataanduiding van cirkels/bogen (lengtemaat);
  - maataanduiding van cirkels/bogen (diameter/straal);
  - maataanduidingen van hoeken;
  - plaatsing en lettertype van bemating;
  - aanduiding van peilmaten;
  - aanduiding van metrerings;
  - aanduiding van alignementen;
  - aanduiding van coördinaten.

### 4.5.2 Nauwkeurigheid

- a. Bij het gebruik van een tekening moeten altijd de geschreven maten worden gebruikt. Opmeten en omrekenen via de schaal is niet toegestaan.
- b. De punt (.) wordt gebruikt als decimaalteken.
- c. De nauwkeurigheid van de aangegeven maten is afhankelijk van de eenheid:

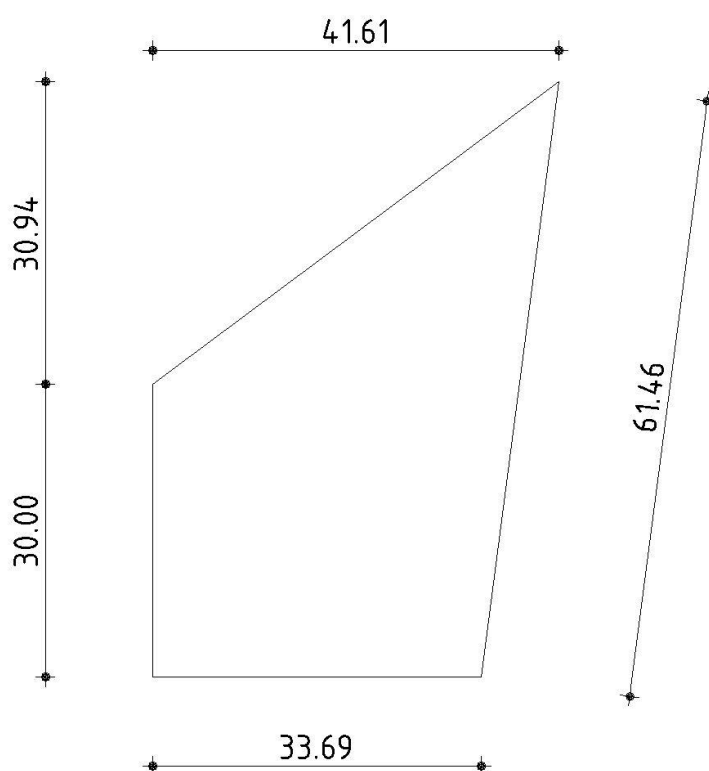
type bemating	eenheid	aantal significatie cijfers achter het decimaalteken	voorbeelden
lineair	millimeters (mm)	0	1260
lineair	meters (m)	0, 1, 2 of 3 *	110.23 1200.334
hoeken	graden (360)	0, 1, 2, 3, 4, 5 of 6 *	75.345667°
hoeken	graden (400)	0, 1, 2, 3, 4, 5 of 6 *	86.566554g

type bemating	eenheid	aantal significatie cijfers achter het decimaalteken	voorbeelden
hoogtematen(peilmaten)	meters (m) t.ov N.A.P.	0, 1, 2 of 3*	+11.500 -1.350
metrering	meters (m)	3	m 110.334
alignementen-horizontaal	meters (m)	0, 1, 2 of 3 *	Rh=10000 Rh=○○
alignementen-verticaal	meters (m)	0, 1, 2 of 3 *	Rv=5000 Rv= 500
coördinaten	meters (m)	3	x=123456.000 y=987654.000

\* De nauwkeurigheid is afhankelijk van de gemaakte (project) afspraken.

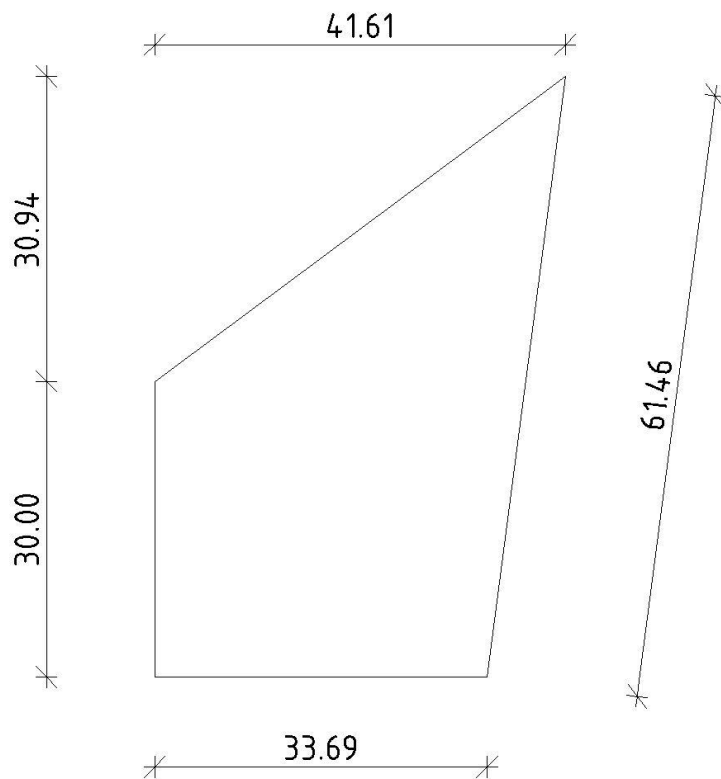
#### 4.5.3 Maataanduiding van rechte delen

- a. Maten van rechte delen moeten met één van de onderstaande drie methoden worden aangegeven. Binnen een project dient consequent dezelfde methode te worden gebruikt.

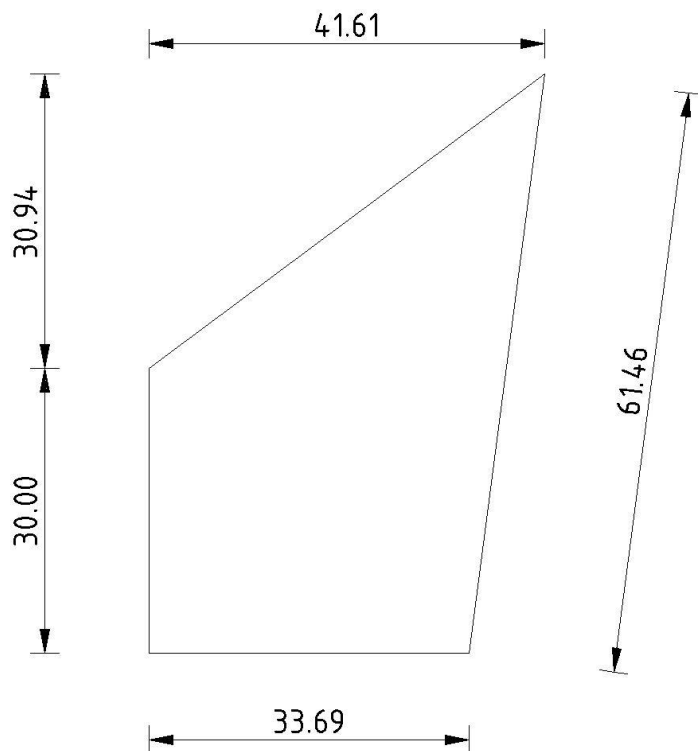


1) De maat aangeven met een maatlijn met haaks daarop twee hulplijnen. De maatlijn en de hulplijn doortrekken tot 2 mm voorbij het snijpunt. Op het snijpunt een gesloten bolletje ("dot") van 1 mm plaatsen. De afstand tussen een hulplijn en het model is vrij te bepalen. Alle lijnen hebben een dikte van 0,18 mm.





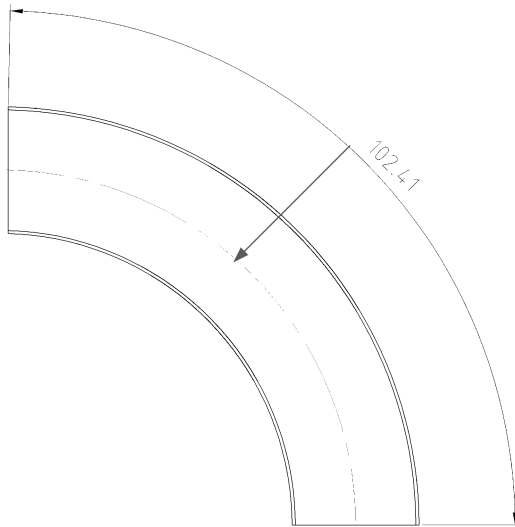
2) De maataanduiding aangeven met een maatlijn met haaks daarop twee hulplijnen. De maatlijn en de hulplijn doortrekken tot 2 mm voorbij het snijpunt. Op het snijpunt een lijntje van 2 mm (een 'schrapp' of 'tick'), onder 50 g / 45° plaatsen. De afstand tussen een hulplijn en het model bedraagt is vrij te bepalen. Alle lijnen hebben een dikte van 0,18 mm.



3) De maataanduiding aangeven met een maatlijn met haaks daarop twee hulplijnen. De hulplijn doortrekken tot 2 mm voorbij het snijpunt. Op het snijpunt een gesloten pijlpunt van 2.5 mm plaatsen. De afstand tussen een hulplijn en het model is vrij te bepalen. Alle lijnen hebben een dikte van 0,18 mm.

#### 4.5.4 Maataanduidingen van cirkels/bogen (lengtemaat)

- a. De maataanduiding van de booglengte moet worden aangegeven met een maatlijn evenwijdig aan de boog - bij voorkeur buiten de afbeelding - met haaks daarop twee hulplijnen. De hulplijn doortrekken tot 2 mm voorbij het snijpunt. Op het snijpunt wordt een pijlpunt geplaatst van 2.5 mm. De afstand tussen een hulplijn en het model bedraagt 2 mm. Alle lijnen hebben een dikte van 0,18 mm. Voorbeeld:

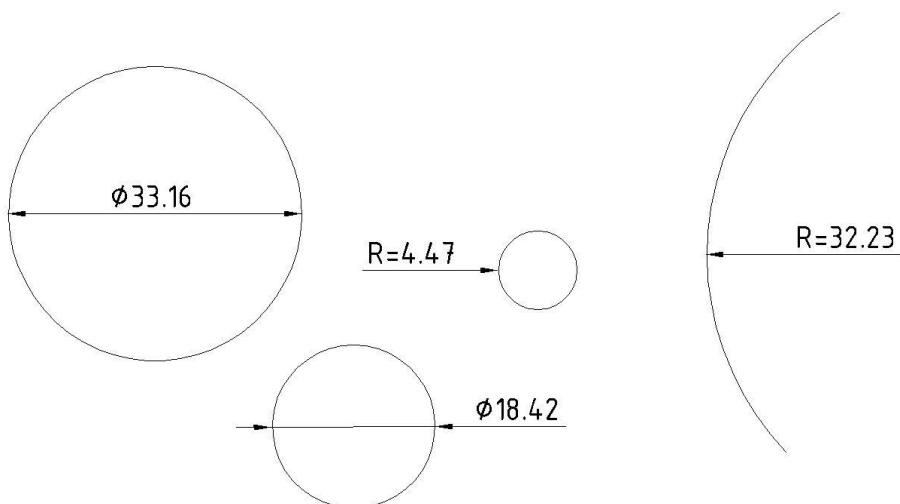


- b. Het moet duidelijk zijn voor welke boog de maataanduiding geldt. Dit kan bijvoorbeeld met een pijl die loodrecht op de maatlijn staat en die de boog aanwijst waarvoor de maataanduiding geldt (zie het voorbeeld). Een andere mogelijkheid is om de maat van de straal van de betreffende cirkel aan te geven met behulp van een straallijn (zie 4.5.5) en bij de maataanduiding van de cirkelboog aan te geven dat deze de boog betreft, waarvoor de straal is aangegeven.

#### 4.5.5 Aanduiding van cirkels/bogen (diameter/straal)

- a. De maataanduiding van de straal van een cirkel moet worden aangegeven met een maatlijn vanuit het middelpunt en een pijlpunt rakend aan de cirkel. De maataanduiding van de diameter van een cirkel moet worden aangegeven met een maatlijn door het middelpunt en twee pijlpunten rakend aan de cirkel. Indien, bij een kleine straal of diameter, de ruimte voor de pijlpunt(en) en de getalswaarde ontbreekt, mogen deze ook aan buitenzijde van de cirkel of boog worden geplaatst. De getalswaarde bij een diameter moet worden voorzien van het symbool "Ø". De getalswaarde bij een diameter moet worden voorzien van het symbool: "R= ".

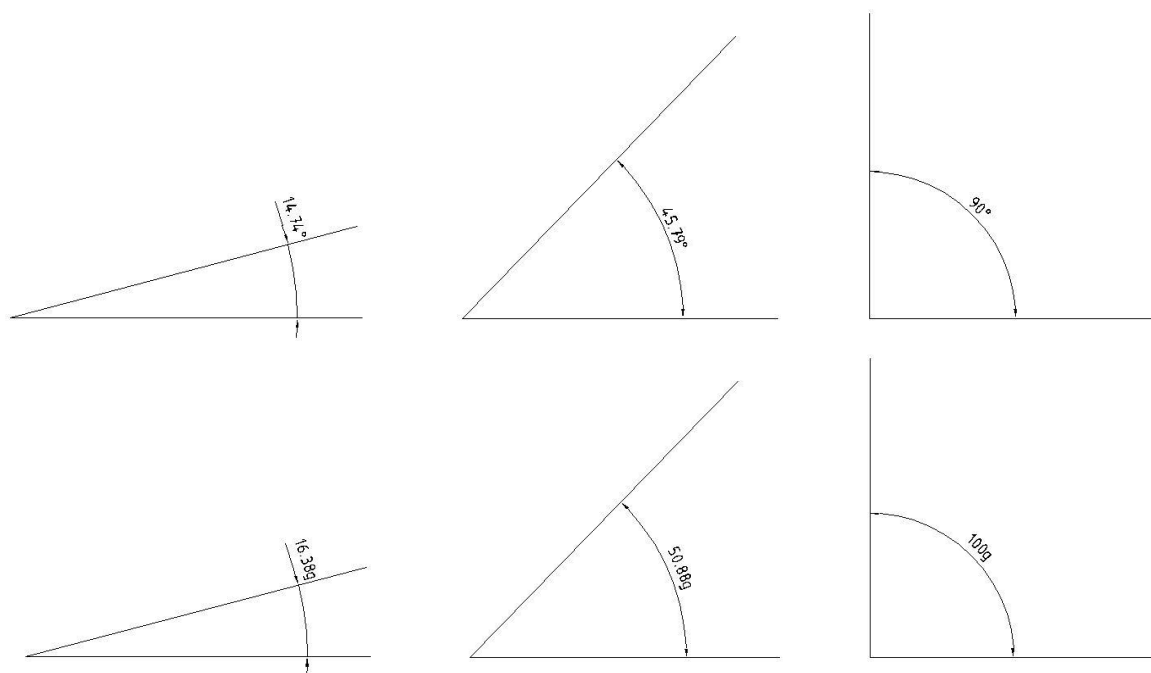
Voorbeelden:



#### 4.5.6 Maataanduidingen van hoeken

- a. De maataanduiding van een hoek wordt aangeven met een boog voorzien van 2 pijlpunten van 2.5 mm. Alle lijnen hebben een dikte van 0,18 mm. De getalswaarde van de hoek moet worden aangegeven in het 360 gradenstelsel (voor constructies en in infraprojecten) of het 400 gradenstelsel (in landmeetkundig werk). De getalswaarde van de hoek moet worden aangevuld met "°", respectievelijk "g". Indien, bij een kleine hoek, de ruimte voor de pijlpunten en de getalswaarde ontbreekt, mogen deze ook aan buitenzijde van de hoek worden geplaatst. Naloopnullen mogen worden weggelaten.

Voorbeelden:



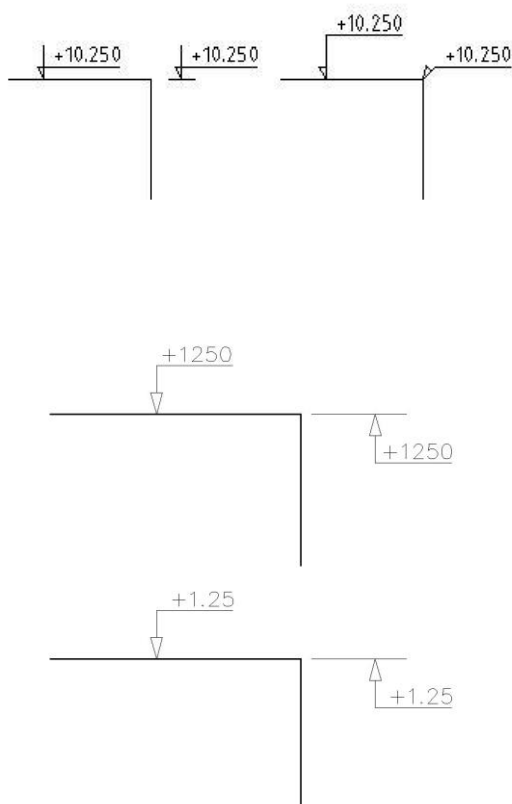
#### 4.5.7 Plaatsing van bemating

- a. Waar mogelijk moet de getalswaarde van de maat van een recht deel of boog/cirkel gecentreerd op de maatlijn worden geplaatst. De getalswaarde moet 1 mm boven de maatlijn worden geplaatst. Een maat moet van links naar rechts of van onder naar boven leesbaar zijn. Het lettertype voor de bemating heeft een geplote teksthoogte van 2,5 mm.

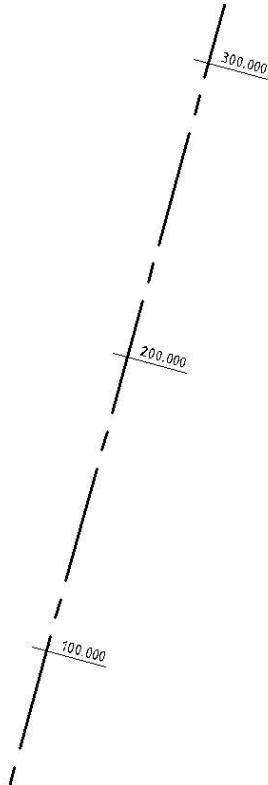
#### 4.5.8 Peilmaten

- a. Hoogtematen boven een referentiepeil moeten worden aangeven met een plusteken (+) en beneden een referentiepeil met een minteken (-) voor de getalswaarde. Hoogtematen moeten worden aangeven in meters of in millimeters ten opzichte van N.A.P. of ten opzichte van een afgesproken peil. De vorm van de pijl voor de hoogteaanwijzing is vrij, mits deze vorm consequent wordt gebruikt. In de onderstaande figuur zijn verschillende voorbeelden gegeven. De verwijzingslijn met tekst wordt getekend d.m.v. een lijn met een lengte afhankelijk van de bijgeplaatste tekst met de tekst boven de verwijzingslijn. Het lettertype voor bemating heeft een (geplote) teksthoogte van 1,8 mm. Bestaande maten moeten in cursief lettertype worden weergegeven, nieuwe maten moeten in recht lettertype worden weergegeven.

Voorbeelden:

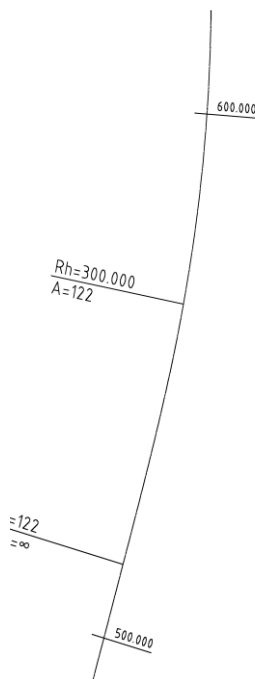


#### 4.5.9 Metrerering



- a. De metrerering in een specifiek punt moet worden aangegeven met behulp van een lijn met tekst. Het snijpunt tussen deze lijn en de as van het object (bijvoorbeeld de weg) moet de locatie van het betreffende punt weergeven. De lijn moet in het betreffende punt loodrecht staan op de as van het object, waarop de metrerering betrekking heeft. De lengte van de lijn is afhankelijk van de bijgeplaatste tekst, conform NEN-ISO 128-22:1999. Het lettertype voor bemating heeft een geplotte teksthoogte van 2,5 mm.

#### 4.5.10 Alignementen

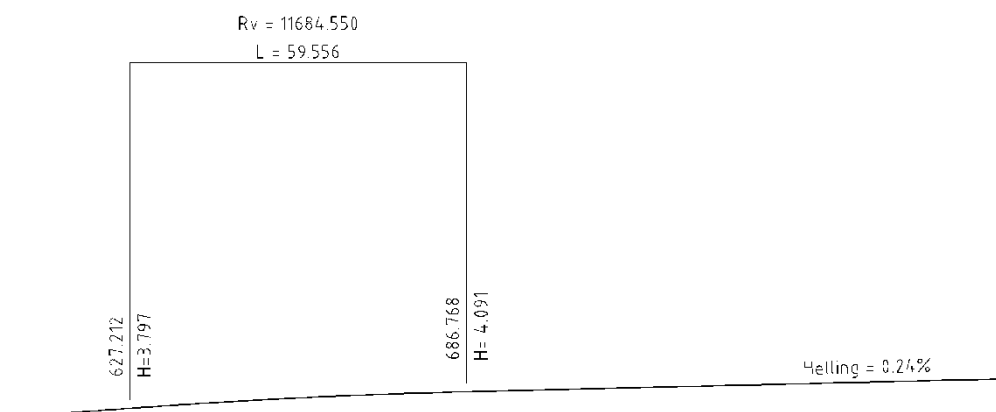


- a. Het horizontale alignement moet worden aangegeven met de stralen en toegepaste A-waarde indien een overgangsboog is gehanteerd. Hiervoor moet een rechte aanhaallijn worden gebruikt. De bijgeplaatste tekst moet boven of onder de aanhaallijn worden geplaatst. Het lettertype voor bemating heeft een geplotte teksthoogte van 2,5 mm. De straal wordt voorafgegaan door Rh= en de A waarde door A=.

- b. Het verticale alignement moet worden aangegeven met de straal en lengte van de top- en dalbogen en met de metrerings en hoogte van de tangent en knikpunten. De straal en lengte van de boog worden aangegeven boven een horizontale lijn die aan weerskanten via twee verticale uithaallijnen naar het begin en einde van de boogeinden lopen. De straal heeft een voorlooptekst "Rv=", de lengte "L=" en de hoogte "H=".

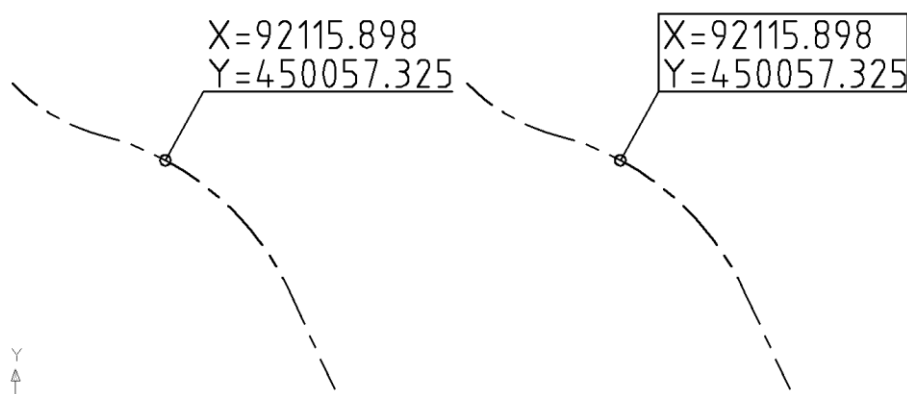
Boven het midden van de rechten moet een hellingpercentage worden geplaatst met een voorlooptekst "Helling=" en een percentage teken aan het eind.

Het lettertype voor bemating heeft een geplote teksthoogte van 2,5 mm.



#### 4.5.11 Coördinaten

- a. Coördinaten moeten worden aangegeven in de relevante punten. Hiervoor moet een aanhaallijn met een open bolletje worden gebruikt. De verwijzingslijn met tekst wordt getekend d.m.v. een lijn met een lengte afhankelijk van de bijgeplaatste tekst met de tekst boven de verwijzingslijn, conform NEN-ISO 128-22:1999. Het lettertype voor bemating heeft een geplote teksthoogte van 2,5 mm.



#### 4.5.12 Benaming van maatvoeringstijlen

- a. De systematiek voor de benaming van maatvoeringstijlen in de NLCS is als volgt opgebouwd:  
NLCS-EENHEID SCHAAL-TEKSTHOOGTE-MAATVOERINGSYMBOL-[AANHAALLIJNEN]-[AANTAL DECIMALEN LINEAR]-[AANTAL DECIMALEN HOEK]  
Toepasbare waarden voor MAATVOERINGSYMBOL: PIJL (Arrow), SCHRAP (Oblique), BOL (Dot), OPENBOL (DotBlank).  
Toepasbare waarden voor AANHAALLIJNEN: A (met), X (zonder).

Voorbeelden:

NLCS-M100-T25-PIJL	NLCS maatvoeringstijl in meters, schaal 1:100, teksthoogte 2.5, pijl als symbool;
NLCS-MM20-T25_CURSIEF-BOL	NLCS maatvoeringstijl in millimeters, schaal 1:20, teksthoogte 2.5, tekst cursief, bol als symbool;
NLCS-M500-T25-OPENBOL	NLCS maatvoeringstijl voor de toepassing van coördinaten: in meters, schaal 1:500, teksthoogte 2.5, open bol als symbool;
NLCS-M500-T18-SCHRAP	NLCS maatvoeringstijl in meters, schaal 1:500, teksthoogte 1.8, schrap als symbool;
NLCS-ANNOTATIEF-T25-PIJL	NLCS maatvoeringstijl met teksthoogte 2.5, pijl als symbool, annotatief; in dit geval is de eenheid in de naam niet van belang vanwege de annotatieve schaal);
NLCS-M100-T25-PIJL_X_L2_H1	NLCS maatvoeringstijl in meters, schaal 1:100, teksthoogte 2.5, pijl als symbool, zonder aanhaallijnen, 2 decimalen voor lineaire maten, 1 decimaal voor hoeken;
NLCS-M500-T25-OPENBOL_X_L2_H1	NLCS maatvoeringstijl voor de toepassing van coördinaten: in meters, schaal 1:500, teksthoogte 2.5, open bol als symbool, zonder aanhaallijnen, 2 decimalen voor lineaire maten, 1 decimaal voor hoeken;
NLCS-MM20-T25_CURSIEF-BOL_A_L2_H2	NLCS maatvoeringstijl in millimeters, schaal 1:20, teksthoogte 2.5, tekst cursief, bol als symbool, met aanhaallijnen, 2 decimalen voor lineaire maten, 2 decimalen voor hoeken.

#### 4.6 Tekst

- a. Onder tekst wordt verstaan: een combinatie van letters, cijfers en tekens, zoals titels, bijschriften, maataanduidingen, enzovoort

##### 4.6.1 Lettertype

- a. Alle teksten met betrekking tot het ontwerp moeten op tekening worden uitgevoerd op basis van de fontstijl NLCS-ISO, volgens NEN-EN-ISO 3098-2:2000 (Latijns alfabet, cijfers en tekens) en



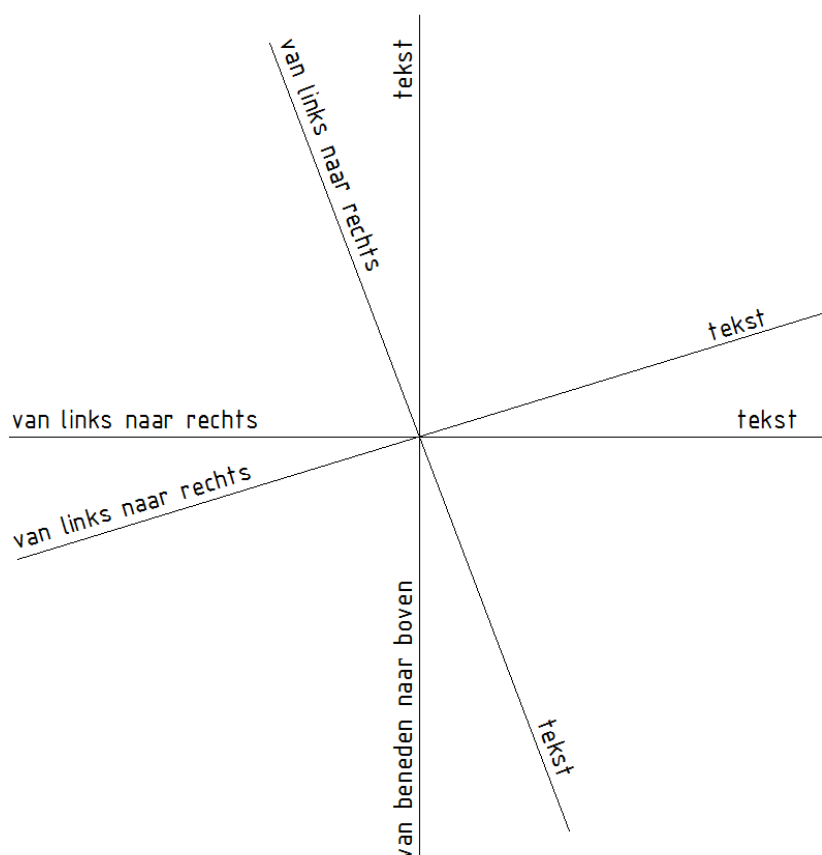


aard van de tekst	hoogte (mm)	hoofdletters of kleine letters	opmerking	voorbeeld (niet op schaal)
schaalaanduiding	2.5	hoofd- of kleine letters	direct onder of naast de modeltitel	SCHAAL 1:100
geografische aanduidingen (plaatsnamen, wijkenamen, poldernamen, riviernamen etc.)	afhankelijk van het soort tekening	kleine letters, beginnend met een hoofdletter		Nootdorp
N.A.P.-aanduiding	3.5	hoofdletters		N.A.P.
aanduiding chemische stoffen	3.5	Hoofdletters zonder puntjes		PVC
asnamen	2.5	hoofdletters		ALM A6
polderpeil, waterpeil, winterpeil en zomerpeil	2.5	kleine letters		zp = -2.60
wereldcoördinaten	2.5	cijfers		
bijchriften t.a.v. nieuwe situatie	2.5	kleine letters, eventueel beginnend met een hoofdletter	teksten bij symbolen hebben vaak teksthoogte 1.8	Asfaltverharding
bijchriften t.a.v. bestaande situatie	1.8	kleine letters,	<i>cursief</i>	<i>bestaande band</i>
teksten voor speciale doeleinden	7.0	hoofdletters of kleine letters		

- Afkortingen op tekening die niet zijn genormeerd, moeten in de verklaring worden verklaard.
- De titel van een onderdeel dat veelvuldig voorkomt, mag worden verklaard in de verklaring.

#### 4.6.4 Positioneren van de tekst

- a. Teksten moeten zodanig worden geplaatst, dat ze van links naar rechts en/of van onder naar boven te lezen zijn.



- b. In geval van aanduidingen van profielen in een tracé of alignement is het logisch om de tekst haaks op de richting van het alignement te plaatsen (zie ook de figuur bij paragraaf 4.3.5).

#### 4.6.5 Onderschriften en schaal aanduidingen

- a. De afbeeldingen (tekenobjecten) op een tekening moeten worden voorzien van een onderschrift en een schaal aanduiding. Onderschriften en schaal aanduidingen moeten zoveel mogelijk links onder het onderdeel worden geplaatst waarop ze betrekking hebben.
  - b. De schaal aanduiding moet achter of onder het onderschrift worden geplaatst. Indien op een tekening één schaal wordt gebruikt, kan worden volstaan met de vermelding van de schaal in het titelblok.
- Voorbeelden:



DOORSNEDE A-A SCHAAL 1:100



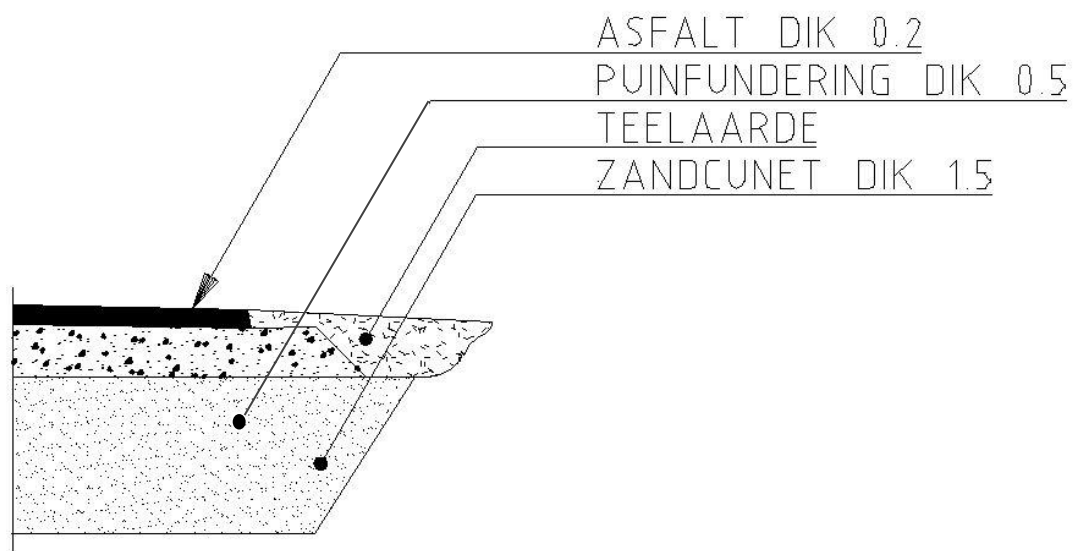
DOORSNEDE A-A  
SCHAAL 1:100

- c. Tevens kan in het onderschrift van een doorsnede worden aangegeven op welk blad de corresponderende doorsnedeverwijzing is te vinden, met een bladaanduiding zoals hieronder aangegeven.

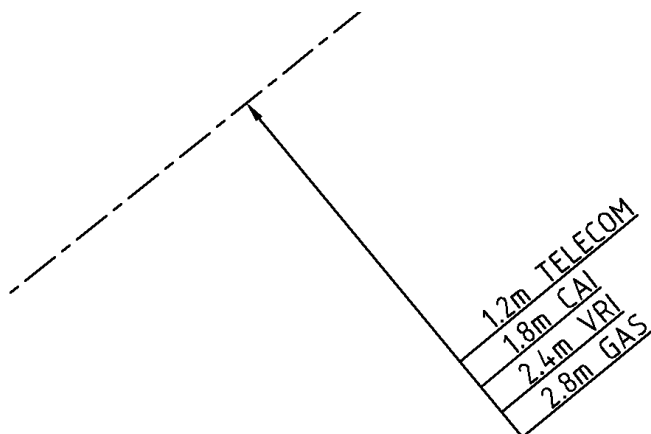


#### 4.6.6 Bijschriften en aanpijlingen

- Bijschriften moeten horizontaal worden weergegeven. Als daarvoor geen ruimte is, bijvoorbeeld wanneer de tekst door de lijnen van de tekening zou moeten worden geschreven, is het bij uitzondering toegestaan om tekst evenwijdig aan de zijden van een afbeelding aan te geven.
- De verwijzingslijn met tekst wordt getekend d.m.v. een lijn met een lengte afhankelijk van de bijgeplaatste tekst of de positie van de tekst op het tekenblad. De tekst wordt boven de verwijzingslijn geplaatst conform NEN-ISO 128-22:1999.
- Bijschriften mogen niet door lijnen van de tekening worden geschreven, en worden bij voorkeur aangehaald onder een hoek van 60°.



- d. Aanhaallijnen die een lijn op een tekening aanwijzen, moeten bij voorkeur worden voorzien van een gesloten pijlpunt van 2.5 mm. Voor de aanduiding van een vlak moet bij voorkeur een aanhaallijn met een bolletje met een diameter van 1 mm worden gebruikt.
- e. Wanneer diverse kabels naast elkaar worden gepland, mag dit als 'wenstracé' worden aangegeven met één lijn en één aanpijling, waarbij een lijst van kabels wordt vermeld. Aanpijling en lijst moeten worden weergegeven als in onderstaand voorbeeld.



#### 4.6.7 Benaming tekststijlen

- a. De systematiek voor de benaming van tekststijlen in de NLCS is als volgt opgebouwd:  
NLCS-ISO-[EENHEID SCHAAL]-[TEKSTHOOGTE]\_[CURSIEF]

Voorbeelden:

NLCS-ISO

NLCS-ISO-M100\_T35

NLCS tekststijl zonder extra aanduidingen;

NLCS tekststijl in meters, schaal 1:100, teksthogte 3.5;

NLCS-ISO-MM20-T18_CURSIEF	NLCS tekststijl in millimeters, schaal 1:20, teksthoogte 1.8, tekst cursief;
NLCS-ISO-ANNOTATIEF-T25	NLCS tekststijl met annotatieve schaal, teksthoogte 2.5.

- b. Voor de bijschriften met aanpijling kunnen multileaders worden toegepast. De systematiek voor de benaming van multileaderstijlen in de NLCS is als volgt opgebouwd:  
NLCS-EENHEID SCHAAL-TEKSTHOOGTE\_[CURSIEF]-AANPIJLINGSYMBOL

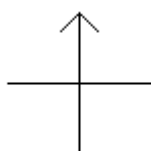
Toepasbare waarden voor AANPIJLINGSYMBOL: PIJL (Arrow), BOL (Dot)

Voorbeelden:

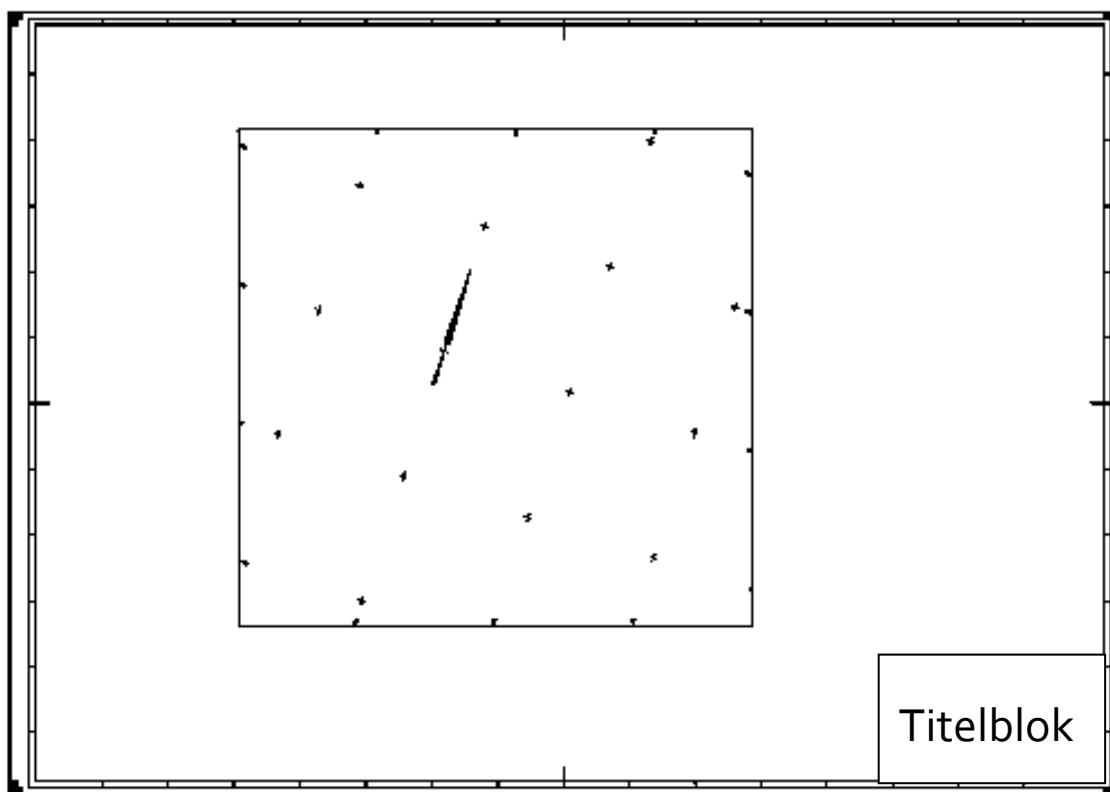
NLCS-M100-T25-PIJL	(NLCS multileaderstijl in meters, schaal 1:100, teksthoogte 2.5, pijl als symbool)
NLCS-MM20-T25_CURSIEF-BOL	(NLCS multileaderstijl in millimeters, schaal 1:20, teksthoogte 2.5, tekst cursief, bol als symbool)
NLCS-ANNOTATIEF-T25-PIJL	(NLCS maatvoeringstijl met teksthoogte 2.5, pijl als symbool, annotatief; in dit geval is de eenheid van de schaal in de naam niet van belang vanwege de annotatieve schaal)

#### 4.7 Oriëntatieaanduidingen

- Op terreinmodellen moet de oriëntatie ten opzichte van de wereldcoördinaten worden aangeven met een grid van ruitkruisjes.
- De numerieke waarden van de wereldcoördinaten moeten langs het kader van het terreinmodel worden geplaatst. De letterhoogte van deze tekst moet 1.8 mm bedragen.
- Het ruitkruisje moet volgens onderstaande vorm worden getekend.



- d. Voorbeeld van tekening met Noordpijl en ruitkruisjes:



- e. De Noordpijl en ruitkruisjes in het bovenstaande voorbeeld zijn 'schaalonafhankelijke symbolen'. Deze symbolen hebben op een afgedrukte tekening altijd dezelfde afmetingen, onafhankelijk van de voor de tekening gehanteerde schaal.

## 5. Ordening/codering en representatie van objecten

### 5.1 Coderingssystematiek / lagenstructuur

- a. De basis voor de ordening van informatie in digitale CAD modellen (lagenstructuur) wordt gevormd door een coderingssystematiek. Laagnamen worden opgebouwd uit deelcodes, afkomstig uit verschillende, gestandaardiseerde tabellen in een vaste volgorde. Er zijn tabellen voor (in de voorgestelde volgorde):

STATUS –	
DISCIPLINE –	
HOOFDGROEP –	ORDENING
OBJECT _	
[SUBOBJECT 01] _	
[SUBOBJECT 02] _	
[SUBOBJECT 03] _	
[SUBOBJECT 04] _	
[SUBOBJECT 05] –	
[BEWERKING] –	
ELEMENT–	
[SCHAAL]	
TEKENEIGENSCHAPPEN	

- b. De coderingssystematiek valt in drie delen uiteen, zoals hierboven in grijs is aangegeven: een deel 'ordening', een deel 'objecten' en een deel 'tekeneigenschappen'.
- c. OBJECTEN kunnen tot maximaal vijf niveaus worden gespecialiseerd in SUBOBJECTEN ("harmonicamodel").
- d. De verschillende onderdelen van de codering worden gescheiden door een liggend streepje: " – ".
- e. OBJECT en SUBOBJECT(en) worden van elkaar gescheiden door een *underscore*: " \_ ".
- f. De tussen rechte haken geplaatste elementen van de codering zijn optioneel.
- g. Tekst en bemating kunnen op elk niveau voorkomen (achter HOOFDGROEP, achter OBJECT, achter SUBOBJECT enzovoort), maar staan *default* achter HOOFDGROEP (zie ook paragraaf 5.1.4).
- h. Het is toegestaan om per HOOFDGROEP eigen laagnamen aan te maken tot zes niveaus diep (van OBJECT t/m SUBOBJECT 05). CAD-applicaties die NLCS ondersteunen, moeten zijn voorzien van een controletool die onder andere moet rapporteren welke eigen laagnamen in een model zijn aangemaakt.

### 5.1.1 STATUS

- a. De tabel "STATUS" is als volgt opgebouwd:

STATUS	
Code	Verklaring
N	Nieuw werk
B	Bestaand werk
V	Verwijderd/vervallen werk
T	Tijdelijk werk
X	Onafhankelijk van STATUS/fase
R	Revisie

- b. De STATUS kan, indien nodig, worden voorzien van een SUBSTATUS in de vorm van een getal van 1-99. Dit kan bijvoorbeeld worden toegepast als 'nieuw werk' gefaseerd wordt uitgevoerd (bijvoorbeeld "N3") of bij ontwerpaanpassingen (bijvoorbeeld "V6").
- c. Lagen met de STATUS "R" hebben dezelfde eigenschappen als lagen met de STATUS "N".
- d. **Status "X" mag alleen worden toegepast in combinatie met de discipline "XX".**

### 5.1.2 DISCIPLINE

- a. De DISCIPLINE geeft het vakgebied aan waarop het model betrekking heeft en vormt voor de gebruiker de eerste logische ingang voor de ordening van informatie in een CAD model.
- b. Bij het benoemen van DISCIPLINES is aansluiting gezocht bij de NEN3610 "Basismodel Geo-informatie – Termen, definities, relaties en algemene regels voor de uitwisseling van informatie over aan het aardoppervlak gerelateerde ruimtelijke objecten". Daarmee is bereikt dat in beginsel alle betrokken vakgebieden of afdelingen van organisaties (zoals gemeenten, provincies, ingenieursbureaus) gedekt kunnen zijn. Daardoor is overbodig dat organisaties die NLCS gebruiken, eigen elementen moeten toevoegen om vakgebieden of afdelingen herkenbaar te maken in de laagnamen.
- c. Een DISCIPLINE bevat een voor die DISCIPLINE relevante verzameling HOOFDGROEPEN. Iedere organisatie en ieder bedrijf dat de NLCS gebruikt, kan zelf de verzameling HOOFDGROEPEN per DISCIPLINE bepalen.
- d. De DISCIPLINES die in NLCS zijn opgenomen, zijn weergegeven in onderstaande tabel:
- e. **De DISCIPLINE "XX" mag alleen worden toegepast in combinatie met de hoofdgroep "AL".**

DISCIPLINE		
Code	Verklaring	Omschrijving
WE	WEGENBOUW	Vormgeving van wegen en kunstwerken, bestaande situatie inclusief te verwijderen en toekomstige situatie met daarin opgenomen wegmeubilair, markering en geleideconstructies. Situatie-, dwars- en lengteprofielen en detailtekeningen.
WA	WATERBOUW	Vormgeving van waterwegen zoals: rivieren, kanalen, uiterwaarden, oeverbescherming en zeeweringen, inclusief kunstwerken, bestaande situatie inclusief te verwijderen en toekomstige situatie. Situatie-, dwars- en lengteprofielen en detailtekeningen.



DISCIPLINE		
Code	Verklaring	Omschrijving
SB	SPOORBOUW	Vormgeving van spoorwegen en kunstwerken, bestaande situatie inclusief te verwijderen en toekomstige situatie. Inclusief breedspoor, smalspoor, tram, metro en lightrail. Situatie-, dwars- en lengteprofielen en detailtekeningen.
GV	GROENVOORZIENING	Vormgeving van landschappelijke en stedelijk groene inrichting van de omgeving ten behoeve van beplantingsplannen, groenbeheerplannen, groenstructuurplannen en dergelijke. Situatie-, dwars- en lengteprofielen en detailtekeningen.
MI	MILIEU	Vormgeving van (water)bodemsaneringen, inclusief situatie-, dwars- en lengteprofielen en detailtekeningen.
PV	PLANVORMING	Vormgeving van stedenbouwkundige ontwerpen: verkavelingsplannen, inrichtingsplannen, matenplannen; en exploitatieplannen
OI	ONDERGRONDSE INFRASTRUCTUUR	Vormgeving van de ondergrondse infrastructuur (kabels en leidingen). Bestaande situatie inclusief te verwijderen en toekomstige situatie. Situatie-, dwars- en lengteprofielen en detailtekeningen.
CO	CONSTRUCTIES	Vorm- en wapeningstekeningen van civieltechnische constructies, zoals: brug, tunnel, onderdoorgang, viaduct, sluizencomplex, spoortunnel, faunapassage.
ME	METEN	Landmeetkundige tekeningen <i>Bijvoorbeeld: het genereren van een GIS-model op basis van het IMgeo protocol vanuit een NLCS model.</i>
BH	BEHEER	<i>(reservering, nog niet ingevuld in de huidige versie van NLCS)</i>
XX	Onafhankelijk van DISCIPLINE	

### 5.1.3 HOOFDGROEP

- Een HOOFGROEP is een logische verzameling OBJECTEN.
- Een HOOFGROEP, **m.u.v. de HOOFGROEP "AL"**, kan in één of meerdere DISCIPLINES voorkomen.
- De HOOFGROEPEN die in NLCS worden onderscheiden, zijn weergegeven in onderstaande tabel.
- Er is een splitsing gemaakt tussen HOOFGROEPEN die deel uitmaken van de 'Buitenruimte' en HOOFGROEPEN die deel uitmaken van 'Constructies'. De reden hiervoor is, dat het gaat om twee wezenlijk verschillende categorieën met verschillende gebruiksmogelijkheden voor CAD modellen.
  - bij 'Buitenruimte' gaat het om de ordening van objecten in de buitenruimte. CAD modellen worden hier onder andere gebruikt voor het geautomatiseerd bepalen van hoeveelheden en als instructie voor de uitvoering. Om dat mogelijk te maken, moeten veel OBJECTEN van elkaar kunnen worden onderscheiden. Binnen de HOOFGROEPEN voor de Buitenruimte krijgt daarom ieder te onderscheiden (SUB-)OBJECT in principe een eigen laag;

- bij 'Constructies' gaat het in de eerste plaats om het vastleggen van de vorm van constructies en – in het verlengde daarvan - (de berekening van) sterkte en stijfheid. Voor het geautomatiseerd bepalen van hoeveelheden in constructies is een 2D CAD model ongeschikt; daarvoor is altijd de derde dimensie noodzakelijk. Het toekennen van lagen aan te onderscheiden OBJECTEN binnen een constructie is voor dat doel dan ook niet noodzakelijk. Het betreft bovendien een veelheid van OBJECTEN (tunnels, bruggen, viaducten, sluizen e.d. en al hun samenstellende onderdelen), waarvoor nog geen operationele classificatie beschikbaar is. De HOOFDGROEPEN voor Constructies kennen daarom (vooralsnog) geen lagen voor verschillende (SUB)OBJECTEN, maar wel lagen voor bijvoorbeeld de vorm en de wapening van Constructies en voor het aangeven van aangrenzende Constructies.

De contouren van Constructies zijn bij de ordening van objecten in de Buitenruimte wel van belang. Het gaat hier om de plaats en de ruimte die constructies innemen in de buitenruimte.

De plaats en vorm van de poeren van een portaal zijn bijvoorbeeld relevant voor grondwerk, de ligging van kabels en leidingen enzovoort. In NLCS wordt de link tussen Constructies en Buitenruimte gelegd met behulp van de HOOFDGROEP 'KUNSTWERKEN'. De OBJECTEN in deze HOOFDGROEP hebben met Constructies de contourlijnen gemeen.

- e. De HOOFDGROEP "AL" mag alleen worden toegepast in combinatie met de STATUS "X" en DISCIPLINE "XX".

HOOFDGROEP	
Code	Verklaring
	<i>Algemeen</i>
AL	ALGEMEEN
ZZ	VOORALLEHOOFDGROEPEN
	<i>Buitenruimte</i>
AM	ASSEN EN METRERING
BV	BERMBEVEILIGINGSVOORZIENINGEN
FV	FAUNAVOORZIENINGEN
GK	GRONDKERING
GR	GROEN
GW	GRONDWERK
IE	INRICHTINGSELEMENTEN
IL	INSTALLATIES LUCHTHAVENS ( <i>gereserveerd, nog niet ingevuld in deze versie van NLCS</i> )
IS	INSTALLATIES SPOORWEGEN ( <i>gereserveerd, nog niet ingevuld in deze versie van NLCS</i> )
IV	INSTALLATIES VAARWEGEN ( <i>gereserveerd, nog niet ingevuld in deze versie van NLCS</i> )
KG	KADASTRALE INFORMATIE EN GRENZEN
KL	KABELS EN LEIDINGEN
KW	KUNSTWERKEN (inclusief geluidwerende voorzieningen)
MO	MILIEU EN ONDERZOEK
OB	OEVER- EN BODEMBESCHERMING
OG	ONDERGRONDEN
RI	RIOLERING
VH	VERHARDINGEN
VS	VERKEERSKUNDE SPOORWEGEN ( <i>gereserveerd, nog niet ingevuld in deze versie</i> )

HOOFDGROUP	
Code	Verklaring
VV	VERKEERSKUNDE VAARWEGEN
VW	VERKEERSKUNDE WEGEN
WH	WATERHUISHOUDING
	<i>Constructies</i>
BC	BETONCONSTRUCTIES
FC	FUNDERINGSCONSTRUCTIES
GC	GRONDKERENDE CONSTRUCTIES
HC	HOUTCONSTRUCTIES
HU	HULPCONSTRUCTIES
KC	KUNSTSTOFCONSTRUCTIES
MC	MECHANISCHE CONSTRUCTIES
MW	METSELWERKCONSTRUCTIES
SC	STAALCONSTRUCTIES

#### 5.1.4 OBJECT en SUBOBJECT

- Een OBJECT kan bestaan uit meerdere SUBOBJECTEN, die op hun beurt weer kunnen bestaan uit meerdere SUBOBJECTEN.
- Een SUBOBJECT is hetzij een decompositie ("een onderdeel"), hetzij een specialisatie ("een soort") van het bovenliggende OBJECT of SUBOBJECT.
- OBJECTEN kunnen volgens het "harmonicamodel" tot maximaal vijf niveaus worden gedecomposeerd en/of gespecialiseerd. Alle vijf decompositie- en/of specialisatieniveaus kunnen, maar hoeven niet te worden gebruikt in een model. Dit is afhankelijk van de aard en het gewenste detailniveau van een CAD bestand of tekening. Bij RIOLERING kan het voor een bepaald gebruiksdoel bijvoorbeeld voldoende zijn om aan te geven waar transportleidingen van de vuilwaterafvoer (VWA) liggen. Dat kan dan in de laag:  
B-WE-RI-VWA\_TRANSPORTLEIDING-G.  
Voor een ander gebruiksdoel kan het noodzakelijk of handig zijn om ook onderscheid te maken in de materialen of zelfs de diameters van de transportleidingen. Dan kunnen lagen worden gebruikt als:  
N-WE-RI-VWA\_TRANSPORTLEIDING\_PVC-G en  
N-WE-RI-VWA\_TRANSPORTLEIDING\_BETON\_300-G.  
Door dit "harmonicamodel" kan iedere gebruiker zelf bepalen of hij/zij een OBJECT in meer of minder detail wil tekenen.
- Op ieder niveau wordt een OBJECT of SUBOBJECT vertaald naar een CAD entiteit.  
De ondersteunde CAD entiteiten zijn: laag, arcering of symbool.
- Een SUBOBJECT kan een bibliotheek van arceringen of symbolen zijn (waaruit een tekenaar er één kiest en plaatst).
- Aan ieder OBJECT of SUBOBJECT kan optioneel een BEWERKING worden toegevoegd.  
Voorbeeld: N-WE-VH-KANTOPSLUITING\_OPSPUITBAND-OPNIEUW STELLEN-G. Alle BEWERKINGEN krijgen de STATUS 'NIEUW' of 'TIJDELIJK'.
- Aan ieder OBJECT of SUBOBJECT wordt een ELEMENT toegevoegd (zie paragraaf 5.1.5).  
Voorbeeld: N-WE-BV-BARRIERCONSTRUCTIE\_STEPBARRIER-S
- De representatie van een (SUB)OBJECT kan bestaan uit één of meer grafische ELEMENTEN.

**OBJECTEN en SUBOBJECTEN worden per HOOFDGROEP gepresenteerd in separate NLCS-objectentabellen, inclusief de opbouw van laagnamen en bijbehorende ELEMENTEN, lijntypes, lijndikten en aanbevolen lijnkleuren.**

**De NLCS-objectentabellen zijn in de vorm van Excel-files geplaatst op [www.nlcs-gww.nl](http://www.nlcs-gww.nl). Vanaf NLCS versie 3.0 worden de tabellen ook beschikbaar gesteld in de vorm van een database.**

**De opbouw van de NLCS-objectentabellen wordt toegelicht in paragraaf 5.2**

- i. Een beperkt aantal OBJECTEN komt voor in twee HOOFDGROEPEN. Zo komt een DRIP (Digital Road Information Panel) voor in zowel KABELS EN LEIDINGEN als in VERKEERSKUNDE WEGEN. Het gaat hierbij om plaatsing van hetzelfde OBJECT in verschillende modellen die doorgaans door verschillende tekenaars voor verschillende gebruiksdoelen worden gemaakt (respectievelijk voor het ontwerpen/uitvoeren van de installatietechniek en voor het ontwerpen/uitvoeren van verkeerskundige maatregelen). Andere voorbeelden zijn VDI en TDI. Of een lichtmast, die voorkomt in zowel de HOOFDGROEP INRICHTINGSELEMENTEN (waar over de plaatsing van de lichtmast moet worden beslist in relatie tot alle andere inrichtingselementen) als in de HOOFDGROEP KABELS EN LEIDINGEN (waar de lichtmast een onderdeel is van het openbare verlichtingssysteem). Ook hier gaat het dus om hetzelfde OBJECT, gezien vanuit twee verschillende invalshoeken.
- j. De NLCS voorziet per HOOFDGROEP in aparte lagen voor het plaatsen van tekst, maatvoering en 'hulpgeometrie' als aanpijlingen, afbreeklijnen, hoogtelijnen, constructielijnen en stramienlijnen. De betreffende standaard lagen zijn verzameld in een separate objectentabel, genaamd VOORALLEHOOFDGROEPEN (code: ZZ). Deze standaard lagen volgen in de laagopbouw – indien van toepassing – direct achter de HOOFDGROEP. Dat maakt het mogelijk om bijvoorbeeld alle tekst of alle hulpgeometrie in een model in één keer 'uit te schakelen', wanneer die niet moet worden meegeplot. Naar behoefte kunnen tekstlagen ook achter de (SUB-)OBJECTEN worden geplaatst waarop ze betrekking hebben. Dit heeft niet de voorkeur, omdat dan zeer veel tekstlagen kunnen ontstaan binnen één model, maar kan handig zijn wanneer tekst selectief moet worden geplot.

#### 5.1.5 ELEMENT

- a. Een ELEMENT is een (onderdeel van de) grafische representatie van een (SUB)OBJECT, een maatvoeringstijl of een tekststijl.
- b. Een ELEMENT is onderdeel van een bibliotheek met de grafische elementen (symbolen, arceringen, lijntypes, maatvoeringstijlen, tekststijlen) welke in NLCS zijn gedefinieerd voor het betreffende OBJECT of SUBOBJECT.
- c. In de NLCS de volgende elementen onderscheiden:

ELEMENT	
Code	Verklaring
G	Geometrie (zichtbaar = default)
GN	Geometrie Niet zichtbaar
GD	Geometrie in Doorsnede
GV	Geometrie Vlakvormend
A	Arcering
AD	Arcering in doorsnede
S	Symbool

ELEMENT	
Code	Verklaring
SD	Symbool in doorsnede
SN	Symbool Niet zichtbaar (bijvoorbeeld een heipaal onder een betonvloer)
SV	Symbool Vlakvormend
O	Oppervlak
M	Maatvoering
T**	Tekst + teksthoogte
T**V	Tekst +teksthoogte Vlakvormend
V	Vlak(vulling)

- d. In de NLCS objectentabellen kan op het hoogste niveau in een HOOFDGROEP (de kolom "OBJECT") alleen een OBJECT, MAATVOERING, TEKST of 'hulpgeometrie' voorkomen. Dat wil zeggen: het OBJECT op het hoogste niveau in een HOOFDGROEP kan nooit een symbool of arcering zijn.
- e. Bepaalde (SUB)OBJECTEN kunnen in een tekening naar keuze worden weergegeven als Geometrie (G), Arcering (A) of Symbool (S). In de NLCS objectentabellen zijn deze (SUB)OBJECTEN herkenbaar aan de vermeldingen G/A, G/S of G/A/S in de kolom "Element" (G/A: kan Geometrie of Arcering zijn; G/S: kan Geometrie of Symbool zijn; G/A/S: kan Geometrie of Arcering of Symbool zijn).
- f. Voor nadere uitleg van het begrip 'Vlakvormend', zoals gebruikt in de ELEMENTEN GV, SV en T\*\*V: zie Bijlage 3 van deze Formele Beschrijving NLCS

#### 5.1.6 SCHAAL

- a. Aan het ELEMENT kan bij arcering (A), symbool (S), tekst (T), maatvoering (M) en bepaalde lijntypen optioneel een SCHAAL worden toegevoegd. Dit is het geval wanneer bij het betreffende ELEMENT sprake is van schaalafhankelijke of juist schaalonafhankelijke weergave.  
Voorbeeld: N-WE-AM-AS-T25-**1000** (tekst is alleen zichtbaar op een tekening die schaal 1:1000 wordt afgedrukt).

## 5.2 Opbouw NLCS objectentabellen<sup>5</sup>

### 5.2.1 Structuur

- a. De NLCS objectentabellen hebben een vaste structuur met 42 kolommen. De omschrijving van de inhoud per kolom is weergegeven in onderstaande tabel.

OPBOUW NLCS OBJECTENTABELLEN	
Kolommen	Inhoud
A	Omschrijving (objectnaam)
B	STATUS (per model eenmalig in te voeren, in de objectentabellen aangeduid met "**")
C	Koppelteken ('liggend streepje')

<sup>5</sup> De objectentabellen kunnen worden gedownload van de site [www.nlcs-gww.nl](http://www.nlcs-gww.nl) (knop "Tabellen versie 4.1" onder de rubriek "Rapporten" op de pagina "Downloads"). De tabellen worden in de vorm Excel bestanden gegenereerd uit de NLCS database.

OPBOUW NLCS OBJECTENTABELLEN	
Kolommen	Inhoud
D	DISCIPLINE (per model eenmalig in te voeren, in de objectentabellen aangeduid met "***")
E	Koppelteken ('liggend streepje')
F	HOOFDGROEP
G	Koppelteken ('liggend streepje')
H t/m R	OBJECTEN en (waar van toepassing) SUBOBJECTEN, per niveau gescheiden door een <i>underscore</i> : "_"
S	Koppelteken ('liggend streepje'): scheiding tussen (SUB)OBJECT en BEWERKING
T	BEWERKING (moet worden gezien als een kenmerk dat kan worden meegegeven aan een (SUB-)OBJECT)
U	Koppelteken ('liggend streepje')
V	ELEMENT (default waarde is G)
W	Koppelteken ('liggend streepje')
X	SCHAAL
Y	ARCERING: namen van arceringenbibliotheken waarnaar wordt verwezen. De namen van alle arceringen zijn opgenomen in separate Excel files per HOOFDGROEP; CAD-files van de betreffende arceringen zijn opgenomen in corresponderende directories voor AutoCad-, respectievelijk MicroStation-files.
Z	SYMBOL: namen van (delen van) symbolenbibliotheken waarnaar wordt verwezen. De namen van alle symbolen zijn opgenomen in separate Excel files per HOOFDGROEP; CAD-files van de betreffende symbolen zijn opgenomen in een corresponderende directories voor AutoCad-, respectievelijk MicroStation-files.
AA	Laagnaam, opgebouwd door het in een reeks plaatsen van de inhoud van de kolommen B t/m X
AB t/m AH	Specificatie van laageigenschappen voor de STATUS B (Bestaand werk): lineweight (lijndikte), color (lijnkleur), color A (kleur arcering), color GD (kleur geometrie in doorsnede), color GN (kleur geometrie niet zichtbaar), color V (kleur vlakvulling), linetype (lijntype)
AI t/m AO	Specificatie van laageigenschappen voor de STATUS N (Nieuw werk): lineweight (lijndikte), color (lijnkleur), color A (kleur arcering), color GD (kleur geometrie in doorsnede), color GN (kleur geometrie niet zichtbaar), color V (kleur vlakvulling), linetype (lijntype)
AP t/m AV	Specificatie van laageigenschappen voor de STATUS V (Vervallen werk): lineweight (lijndikte), color (lijnkleur), color A (kleur arcering), color GD (kleur geometrie in doorsnede), color GN (kleur geometrie niet zichtbaar), color V (kleur vlakvulling), linetype (lijntype)
AW t/m BC	Specificatie van laageigenschappen voor de STATUS T (Tijdelijk werk): lineweight (lijndikte), color (lijnkleur), color A (kleur arcering), color GD (kleur geometrie in doorsnede), color GN (kleur geometrie niet zichtbaar), color V (kleur vlakvulling), linetype (lijntype)
BD	"VERKLARING KORT": lettercombinatie van maximaal 5 karakters (hoofdletters). Deze letters worden in (presentatie-)tekeningen in het bijbehorende kleur- of

OPBOUW NLCS OBJECTENTABELLEN	
Kolommen	Inhoud
	arceringsvlak geplaatst en zijn bedoeld om de tekening interpreteerbaar te maken voor mensen die kleurenblind zijn.
BE	"VERKLARING LANG": hierin kunnen teksten worden opgenomen voor het automatisch genereren van verklaringen op tekeningen (renvooi).
BF	Versieaanduiding per laagnaam. Hieraan kunnen gebruikers en CAD-leveranciers snel en eenvoudig herkennen welke laagnamen ten opzichte van de vorige, officieel gepubliceerde versie van de objectentabel zijn gewijzigd
BG	Omschrijving van de wijziging ten opzichte van de voorgaande versie van de laagdefinitie
BH	Status van de laagdefinitie. De status kan zijn: NIEUW, VERVALLEN of GEWIJZIGD
BI	ID: unieke identificatiecode per laag

- b. De inhoud van de cellen in de objectentabellen moet worden geïnterpreteerd als tekst, ook wanneer die inhoud bestaat uit getallen.

### 5.2.2 Naamgeving en plaatsing van arceringen

- a. Voor objecten die (kunnen) worden gerepresenteerd door middel van arceringen, zijn binnen NLCS arceringenbibliotheken beschikbaar. De naamgeving van arceringen(-bibliotheken) is als volgt:

[STATUS]-BIBLIOTHEEK-ARCERINGNAAM-[OPT]

Verklaring:

- STATUS kan zijn: B (Bestaand), N (Nieuw), T (Tijdelijk) of V (Vervallen). Het invullen van de STATUS is optioneel en wordt alleen toegepast als de arceringen per STATUS verschillen.;
- BIBLIOTHEEK: de naam representeert de bibliotheek waarin de arcering is opgenomen. Een arceringenbibliotheek kan ook één enkele arcering bevatten. Een bibliotheeknaam is opgebouwd uit de letter A (van Arcering) en de afkorting van de betreffende HOOFDGROEP (bijvoorbeeld: AVH is de naam van de arceringenbibliotheek die hoort bij de HOOFDGROEP VERHARDING).
- ARCERINGNAAM: de naam van de arcering (doorgaans gelijk aan de naam van het betreffende OBJECT of SUBOBJECT). De opbouw van de arceringnaam is vrij. Er worden *underscores* (" \_ ") toegepast om de arcering nader te specificeren (voorbeeld: GRONDEIGENDOM\_RIJK\_VROM).
- OPT: kan extra informatie bevatten over de weergave van de arcering (optioneel). Hier kan bijvoorbeeld een D worden ingevuld als het gaat om een doorsnede-arcering.

Voorbeelden van arceringennamen:

N-AVH-ASFALT-D

arcering nieuw asfalt in doorsnede uit de bibliotheek AVH (Arceringen Verhardingen)

B-AVH-ASFALT-D

arcering bestaand asfalt in doorsnede uit de bibliotheek AVH (verschilt van de arcering van nieuw asfalt in doorsnede)

AKG-GRONDEIGENDOM\_RIJK\_DEFENSIE

arcering grondeigendom van Defensie uit de bibliotheek AKG (Arceringen Kadastrale)

## Informatie en Grenzen

- b. Een arcering wordt geplaatst op een NLCS laag en wel op de laag van het NLCS object **één niveau hoger** dan het NLCS object dat met de arcering wordt weergegeven.  
Voorbeeld: de arcering die het object GRONDEIGENDOM\_GEMEENTE representeert, wordt geplaatst op de laag N-WE-KG-GRONDEIGENDOM-A.  
Hetzelfde object kan desgewenst ook worden gerepresenteerd door geometrie (G). Die geometrie wordt dan geplaatst in de laag N-WE-KG-GRONDEIGENDOM\_GEMEENTE-G.
- c. In principe bestaat een arcering van een OBJECT voor de STATUS V (Vervallen) uit de standaard arcering voor dat OBJECT, aangevuld met een streeparcering onder een hoek van 135°.
- d. NLCS bevat een basisset arceringen. Gebruikers, softwareontwikkelaars of toeleveranciers kunnen desgewenst eigen arceringen(-bibliotheken) toevoegen. Om te bewerkstelligen dat deze eigen arceringen worden herkend door, en op de juiste wijze kunnen worden geplaatst met NLCS CAD-applicaties, moet de naamgeving ervan worden opgebouwd als in deze paragraaf is beschreven.

### 5.2.3 Naamgeving en plaatsing van symbolen

- a. Voor objecten die (kunnen) worden gerepresenteerd door middel van symbolen, zijn binnen NLCS symbolen(-bibliotheken) beschikbaar.
- b. De naamgeving van symbolen is als volgt:

[STATUS]-BIBLIOTHEEKNAAM-SYMBOLNAAM-[OPT]

waarbij:

- STATUS kan zijn: B (Bestaand), N (Nieuw), T (Tijdelijk), V (Vervallen) of R (Revisie). Het invullen van de STATUS is optioneel en wordt alleen toegepast als de symbolen per STATUS verschillen;
- BIBLIOTHEEK de naam is van de bibliotheek waarin het symbool is opgenomen. Een symbolenbibliotheek kan ook één enkel symbool bevatten. Een bibliotheeknaam is opgebouwd uit de letter S (van Symbool) en de afkorting van de betreffende HOOFDGROEP (bijvoorbeeld: SVH is de naam van de symbolenbibliotheek die hoort bij de HOOFDGROEP VERHARDING).
- SYMBOLNAAM de naam is van het symbool zelf (doorgaans gelijk aan de naam van het betreffende OBJECT of SUBOBJECT). De opbouw van de symboolnaam is vrij. Er worden *underscores* (" \_ ")toegepast om het symbool nader te specificeren (voorbeeld: TROTTOIRBAND\_130150X250);
- OPT extra informatie kan bevatten over de weergave van het symbool (optioneel).

Mogelijkheden zijn:

- SO Een Schaalbaar Object is een object dat een verscaling krijgt ten opzichte van het model (*Modelspace* [AutoCAD] / *Design model* [MicroStation]). De verschalingsfactor is gelijk aan de plotschaal waarin het model in de *layout/sheet* zal worden geplaatst.  
Een Schaalbaar Object is te herkennen aan de "SO" suffix in de arcerings- of symboolnaam. Het symbool "N-SVW-MARKERING\_PIJL\_VERDRIJF\_LI\_5.0" moet dus 1:1 in het model worden geplaatst, terwijl het symbool "SAL-ORIENTATIE\_NOORDPIJL-SO" wordt geplaatst met een verschalingsfactor die gelijk is aan de plotschaal. Bij 1:200 in meters wordt het symbool derhalve 0.2x verschaald geplaatst en bij 1:20 in millimeters wordt het symbool 20x verschaald



- geplaatst. Bij gebruik van een NLCS applicatie zal de SO suffix worden herkend en automatisch de verscaling worden toegepast.
- D als het een symbool in doorsnede betreft.
  - MM als de standaard eenheid van het symbool millimeter (mm) is.
  - SOD als het een Schaalbaar Object in doorsnede betreft;
  - SOMM als het een Schaalbaar Object betreft met millimeter als de standaard eenheid;
  - SODMM als het een Schaalbaar Object in doorsnede betreft met millimeter (mm) als de standaard eenheid;
  - DMM als het een symbool in doorsnede betreft met millimeter (mm) als de standaard eenheid.
- Het standaard symbool voor een OBJECT de weergave is van dat OBJECT in situatie met één representatie (dus zonder STATUS en/of OPT).

Voorbeelden van symboolnamen:

SVH-KANTOPSLUITING_TB_130_150X250	: trottoirband in situatie uit de bibliotheek SVH (Symbolen Verhardingen)
V-SVH-KANTOPSLUITING_TB_130_150X250	: troittoirband vervallen uit de bibliotheek SVH (is anders dan het standaard symbool voor trottoirband in situatie)
SVH-KANTOPSLUITING_TB_130_150X250-D	: trottoirband in doorsnede uit de bibliotheek SVH
SVW-MARKERING_SYMBOOL_FIETS_2.0	: wegmarkering: fietssymbool, maat 2.0, uit de bibliotheek SVW (Symbolen Verkeerskunde Wegen)
SAL-AANKLEDING_AUTO2_BOVENAANZICHT	: tekening aankleding: bovenaanzicht van een auto uit de bibliotheek SAL (Symbolen Algemeen)

- c. In principe bestaat een symbool voor een OBJECT met de STATUS V (Vervallen) uit het standaard symbool voor dat OBJECT met een kruis daar doorheen getekend.
- d. Wanneer in de objectentabellen voor (SUB)OBJECTEN het ELEMENT 'S' (van Symbool) wordt vermeld, terwijl in de kolom 'SYMBOOL' niet wordt verwezen naar een NLCS bibliotheek, kan een symbool uit de eigen bedrijfsbibliotheek of uit een symbolenbibliotheek van derden worden toegepast.
- e. Symbolen worden in de NLCS in principe altijd getekend *by layer*, een beperkt aantal symbolen wordt getekend *by object* (zie ook punt h.3).
- f. Standaard worden symbolen in schaal 1:1 in het model geplaatst en daarna verschaald op tekening weergegeven.  
SO symbolen worden in principe onafhankelijk van de schaal op een vastgestelde, vaste afmeting op tekening weergegeven. Wordt een SO symbool (bijvoorbeeld de Noordpijl) in de ontwerpruimte geplaatst, bijvoorbeeld in een viewport 1:1000, dan kan het symbool verschaald worden geplaatst.
- g. Een symbool wordt geplaatst op een NLCS laag en wel op de laag van het NLCS object **één niveau hoger** dan het NLCS object dat met het symbool wordt weergegeven.  
Voorbeeld: het symbool dat het object MEUBILAIR\_ABRI representeert, kan worden geplaatst op de

laag N-WE-IE-MEUBILAIR-S.

Een abri kan op een tekening ook worden weergegeven als getekend object, dus als geometrie (G).

Die geometrie kan dan worden geplaatst op de laag:

N-WE-IE-MEUBILAIR\_ABRI-G (geometrie).

- h. Kleur, lijnstijl en lijndikte (*weight/width*) in een symbool kunnen op 3 manieren worden toegepast:
  - h.1 de geometrie van het symbool wordt geplaatst op layer "o" (in AutoCAD) of level "Default" (MicroStation). Na plaatsing krijgt de geometrie van het symbool de kleur, de lijnstijl en lijndikte (*weight/width*) van de laag waarin het symbool is geplaatst. In sommige symbolen die volgens deze methode 1 zijn opgebouwd, kan het voorkomen dat bepaalde geometrie een vaste kleur, lijnstijl en/of -dikte hebben (bijvoorbeeld bij een symbool met een grijsarcering of een centerline. Alle andere geometrie past zich aan aan de laag waarop deze wordt geplaatst);
  - h.2 de geometrie van het symbool wordt geplaatst op NLCS lagen. Dit geldt meestal voor details en uitgebreide doorsneden;
  - h.3 de geometrie in het symbool heeft de eigenschappen "*color by object*", "*linetype by object*" en "*weight/width by object*". Geometrie met deze eigenschappen heeft een eigen kleur, en eigen lijnstijl en een eigen lijndikte, onafhankelijk van de laag waarin het symbool wordt geplaatst. Deze methode mag alleen worden toegepast bij symbolen waarvan de kleur, de lijnstijl en/of de lijndikte vast en onveranderlijk moeten zijn. Voorbeelden hiervan zijn verkeersborden of logo's van bedrijven.
- i. NLCS bevat een basisset symbolen. Gebruikers, softwareontwikkelaars of toeleveranciers kunnen desgewenst eigen symbolen(-bibliotheken) toevoegen. Om te bewerkstelligen dat deze eigen symbolen worden herkend door, en op de juiste wijze kunnen worden geplaatst met NLCS CAD-applicaties, moet de naamgeving ervan worden opgebouwd als in deze paragraaf is beschreven.

## BIJLAGE 1: Uitwisseling van 3D objectinformatie

De NLCS is ontwikkeld voor CAD modellen en tekeningen. In toenemende mate benutten partijen in de GWW echter ook 3D modelleringsapplicaties, met name voor constructies of kunstwerken. Het is niet (altijd) mogelijk om uit een 3D model 2D tekeningen te genereren die voldoen aan de NLCS. Wanneer opdrachtgevers desalniettemin de NLCS voorschrijven voor dergelijke tekeningen, kan dat een ongewenste drempel betekenen voor de toepassing van 3D modelleren en BIM in de GWW-sector. Een gezamenlijke werkgroep van NLCS en COINS heeft zich over deze problematiek gebogen en onderstaande aanbevelingen geformuleerd.

1. Hanteer voor de uitwisseling van 3D constructiemodellen de volgende voorlopige richtlijn.
  - a. Opdrachtnemers die werken met 3D constructiemodellen, zijn niet verplicht het *as built* model te leveren in de vorm van 2D CAD tekeningen conform NLCS. Wanneer 2D CAD tekeningen worden geleverd die niet uit het 3D model (kunnen) worden gegenereerd, zijn deze opgebouwd conform NLCS;
  - b. het 3D model dient minimaal te worden geleverd in 3D DWG en 3D PDF. Indien gewenst kunnen per project aanvullende afspraken worden gemaakt, bijvoorbeeld levering in IFC-formaat, in een COINS container; NWD (NavisWorks) en/of het *native* 3D CAD formaat;
  - c. maak bij de start van het project duidelijke afspraken over wat in welk formaat moet worden geleverd. Het is belangrijk dat opdrachtgevers per project nauwkeurig specificeren waarvoor zij de uit te wisselen informatie willen gebruiken en duidelijk aangeven welke niet-geometrische informatie moet worden overgedragen naast de 3D geometrie;
  - d. laat tijdens het project de 3D modellen door een onafhankelijke partij toetsen op hun kwaliteit en bruikbaarheid.
2. Pas deze richtlijn eerst toe voor een beperkt aantal pilotprojecten en stel een gezamenlijke evaluatie en – op basis daarvan – een bijgestelde regeling op.
3. IJk jaarlijks de richtlijn op de stand van de techniek. Doordat zowel IFC als COINS, maar ook softwareapplicaties zich verder ontwikkelen, wordt het leveren van neutrale, volledige modellen gaandeweg beter mogelijk en zal de overgedragen informatie steeds vollediger kunnen zijn.

## BIJLAGE 2: Lagen voor de DISCIPLINE PLANVORMING

In release 4.0 van de NLCS zijn lagen toegevoegd ten behoeve van de DISCIPLINE PLANVORMING (zie ook de toelichting bij release 4.0 in de Inleiding van deze Formele Beschrijving NLCS). De nieuwe lagen zijn ingepast in de bestaande HOOFDGROEPEN. Onderstaande tabel toont per HOOFDGROEP de laagnamen die kunnen worden gebruikt binnen de DISCIPLINE PLANVORMING voor het maken van exploitatie-, verkavelings-, inrichtings- en matenplannen. Uiteraard staat het planvormers vrij om daarnaast alle andere lagen van de NLCS te benutten.

### AL- Algemeen

---

(M)

HULPLIJN

PEIL

PEIL\_ADVIESBOUWPEIL

PEIL\_GEINTERPOLEERD

PEIL\_INGEMETEN

PEIL\_PEILBOUT

PEIL\_UTGIFTE

### AM - Assen en Metreering

---

AS

AS\_PAD\_FIETSPAD

AS\_PAD\_VOETPAD

AS\_PUNTNUMMER

AS\_SPOOR

AS\_SPOOR\_METRO

AS\_SPOOR\_TRAM

AS\_WATERGANG\_SLOOT

AS\_WATERKERING

AS\_WATERWEG\_BEEK

AS\_WATERWEG\_GRACHT

AS\_WATERWEG\_KANAAL

AS\_WATERWEG\_RIVIER

AS\_WEG

AS\_WEG\_BUSBAAN

AS\_WEG\_HOOFDRIJBAAN

### FV - Fauna Voorzieningen

---

NATUURVRIENDELIJKEOEVER

### GK - GrondKeringen

---

BESCHOEIING

KEERWAND\_SCHANSKORF

#### **GR - Groen**

---

BEPLANTING  
BOOM  
BOOM\_KROON  
BOOM\_RIJ  
GRAS  
GRAS\_GAZON  
GRAS\_KUNSTGRAS  
GRAS\_RUIGGRAS  
HAAG  
HAAG\_RUW  
HAAG\_STRAK  
SPORTVELD  
SPORTVELD\_BELIJNING

#### **GW - GrondWerk**

---

BERM  
DIJK\_BERM\_PLASBERM  
TALUD  
TALUD\_KRUIJN  
TALUDARCERING  
WATERGANG  
WATERGANG\_BODEM  
WATERGANG\_SLOOT  
WATERGANG\_SLOOT\_INSTEEK

#### **IE - InrichtingsElementen**

---

MEUBILAIR  
MEUBILAIR\_CAMERA  
MEUBILAIR\_SPEELPLEK  
MEUBILAIR\_WATERWEGMEUBILAIR\_VLONDER  
MEUBILAIR\_WEGMEUBILAIR\_ABRI  
MEUBILAIR\_WEGMEUBILAIR\_FONTEIN  
MEUBILAIR\_WEGMEUBILAIR\_INKLIMBEVEILIGING  
MEUBILAIR\_WEGMEUBILAIR\_LPGVULPUNT  
MEUBILAIR\_WEGMEUBILAIR\_PARKEERMAATREGEL  
MEUBILAIR\_WEGMEUBILAIR\_SPEELTOESTEL  
MEUBILAIR\_WEGMEUBILAIR\_SPEELTOESTEL\_VALZONE  
MEUBILAIR\_WEGMEUBILAIR\_STADSPLATTEGROND  
MEUBILAIR\_WEGMEUBILAIR\_STROOIRESERVOIR  
MEUBILAIR\_WEGMEUBILAIR\_TRAP  
MEUBILAIR\_WEGMEUBILAIR\_ZINLOOS GEWELD TEGEL  
MEUBILAIR\_ZONNEPANEEL  
TERREINAFSCHEIDING  
TERREINAFSCHEIDING\_KUNSTMATIG\_HEKWERK\_HOOG

TERREINAFSCHEIDING\_KUNSTMATIG\_HEKWERK\_HOOG\_BALLENVANGER  
TERREINAFSCHEIDING\_KUNSTMATIG\_HEKWERK\_LAAG  
TERREINAFSCHEIDING\_KUNSTMATIG\_MUUR  
TERREINAFSCHEIDING\_KUNSTMATIG\_SCHUTTING

#### **KG - Kadastrale informatie en Grenzen**

---

GRENS  
GRENS\_AANKOOP  
GRENS\_BESTEMMINGSPLAN  
GRENS\_GEMEENTE  
GRENS\_GRONDWATERBESCHERMINGSGEBIED  
GRENS\_KADASTRAAL  
GRENS\_LAND  
GRENS\_ONTEIGENING  
GRENS\_OPNAME  
GRENS\_PACHT  
GRENS\_PERCEEL  
GRENS\_PROJECT  
GRENS\_RAMING  
GRENS\_RIJKSEIGENDOM  
GRENS\_SECTIE  
GRENS\_SYSTEEM  
GRENS\_UTGEEFBAAR\_GEBIED  
GRENS\_VERKOOP  
GRENS\_VLAKAFSLUITER  
GRENS\_WERK  
GRENS\_WIJK  
GRENS\_WIJZIGING  
GRONDEIGENDOM\_GEMEENTE  
GRONDVERWERVING\_AANKOOP  
GRONDVERWERVING\_ONTEIGENING  
KADASTRAAL\_DAKRAND  
KADASTRAAL\_ROOIILIJN

#### **KL - Kabels en Leidingen**

---

COMBIKABEL  
DATA\_DEFENSIE  
DATA\_GLASVEZEL  
DATA\_SIGNAALKABEL\_PRORAIL  
DATA\_TELECOM  
ET\_HS  
ET\_HS\_HOOGSPANNINGSMAST  
ET\_LS  
ET\_LS\_OV  
ET\_LS\_OV\_KAST  
ET\_LS\_OV\_LICHTMAST

ET\_LS\_SR\_KAST  
ET\_LS\_VOEDINGKAST  
ET\_MS  
ET\_ZHS\_HOOGSPANNINGSMAS  
GAS\_HD\_HOOFDLEIDING\_40 BAR  
GAS\_HD\_HOOFDLEIDING\_67 BAR  
GAS\_LD\_HOOFDLEIDING\_30 MBAR  
KOUDEOPSLAGSYSTEEM  
POLLER  
POLLER\_KAST  
TRACE  
WARMTEOPSLAGSYSTEEM  
WATER\_TRANSPORTLEIDING

#### **KW - KunstWerken**

---

KUNSTWERK\_BRUG  
KUNSTWERK\_BRUG\_FIETSBRUG  
KUNSTWERK\_BRUG\_SPOORBRUG  
KUNSTWERK\_BRUG\_VOETGANGERSBRUG  
KUNSTWERK\_BRUG\_WEGVERKEERSBRUG  
KUNSTWERK\_DUIKER  
KUNSTWERK\_GELUIDSWERING  
KUNSTWERK\_STEIGER  
KUNSTWERK\_TUNNEL  
KUNSTWERK\_VIADUCT

#### **MO - Milieu en Onderzoek**

---

ARCHEOLOGIE  
ARCHEOLOGIE\_HISTORISCHE KERN  
ARCHEOLOGIE\_VINDPLAATS\_HOGE VERWACHTING  
ARCHEOLOGIE\_VINDPLAATS\_LAGE VERWACHTING  
ARCHEOLOGIE\_VINDPLAATS\_MIDDELHOGE VERWACHTING  
ARCHEOLOGIE\_VINDPLAATS\_VERSTOORD DOOR ONDERZOEK  
ARCHEOLOGIE\_VINDPLAATS\_VERSTOORD DOOR ONTGRONDING  
ARCHEOLOGIE\_VONDST\_WAARDEVOL OBJECT  
ARCHEOLOGIE\_VONDST\_WAARDEVOLLE LIJN  
BODEM\_VERVUILING  
BODEM\_VERVUILING\_GROTER ACHTERGRONDWAARDE  
BODEM\_VERVUILING\_GROTER INTERVENTIEWAARDE  
BODEM\_VERVUILING\_GROTER TUSSENWAARDE  
BODEM\_VERVUILING\_KLEINER ACHTERGRONDWAARDE  
GELUID  
GELUID\_CONTOUR  
GELUID\_CONTOUR\_INTERVENTIEWAARDE  
GELUID\_CONTOUR\_STREEFWAARDE  
GELUID\_CONTOUR\_TUSSENWAARDE

GRONDWATER\_VERVUILING  
GRONDWATER\_VERVUILING\_GROTER ACHTERGRONDWAARDE  
GRONDWATER\_VERVUILING\_GROTER INTERVENTIEWAARDE  
GRONDWATER\_VERVUILING\_GROTER TUSSENWAARDE  
GRONDWATER\_VERVUILING\_KLEINER ACHTERGRONDWAARDE  
LICHT  
LICHT\_CONTOUR  
LICHT\_CONTOUR\_INTERVENTIEWAARDE  
LICHT\_CONTOUR\_STREEFWAARDE  
LICHT\_CONTOUR\_TUSSENWAARDE  
ROUTE GEVAARLIJKE STOFFEN  
STRALING  
STRALING\_CONTOUR  
WATERBODEM\_VERVUILING  
WATERBODEM\_VERVUILING\_ACHTERGRONDWAARDE  
WATERBODEM\_VERVUILING\_KLASSE A  
WATERBODEM\_VERVUILING\_KLASSE B  
WATERBODEM\_VERVUILING\_NIET TOEPASBAAR

#### **OG - OnderGrond**

---

BEBOUWING  
BEBOUWING\_BEDRIJVEN  
BEBOUWING\_BEDRIJVEN\_DETAILHANDEL  
BEBOUWING\_BEDRIJVEN\_GROOTBEDRIJF  
BEBOUWING\_BEDRIJVEN\_MKB  
BEBOUWING\_BIJGEBOUW  
BEBOUWING\_BIJGEBOUW\_OPTIE  
BEBOUWING\_BIJZONDERE DOELEINDEN  
BEBOUWING\_BORDES  
BEBOUWING\_CENTRUM  
BEBOUWING\_CULTUUR EN ONTSPANNING  
BEBOUWING\_DETAILHANDEL  
BEBOUWING\_DIENSTVERLENING  
BEBOUWING\_ENTREE\_GARAGE  
BEBOUWING\_FIETSENSTALLING  
BEBOUWING\_FUNDERING  
BEBOUWING\_GEMENGD  
BEBOUWING\_GEZONDHEIDSZORG  
BEBOUWING\_HOOFDGEBOUW  
BEBOUWING\_HOOGTESCHEIDING  
BEBOUWING\_HORECA  
BEBOUWING\_KANTOOR  
BEBOUWING\_KIOSK  
BEBOUWING\_KOLOM GEBOUW  
BEBOUWING\_LAGE TRAFI



BEBOUWING\_LUIFEL  
BEBOUWING\_MAATSCHAPPELIJK  
BEBOUWING\_MOLEN  
BEBOUWING\_NUTSGEBOUW  
BEBOUWING\_OPENBAAR TOILET  
BEBOUWING\_OPTIE  
BEBOUWING\_OVERBOUWING  
BEBOUWING\_OVERBOUWING\_MET KOPPELBALKEN  
BEBOUWING\_OVERIG  
BEBOUWING\_PARKEERGARAGE  
BEBOUWING\_PIJLER VIADUCT  
BEBOUWING\_TE AMOVEREN  
BEBOUWING\_TE HANDHAVEN  
BEBOUWING\_TRAFOHUISJE  
BEBOUWING\_TRAP  
BEBOUWING\_TUSSENMUUR  
BEBOUWING\_UTBOUW  
BEBOUWING\_UTBOUW\_ZWEVEND  
BEBOUWING\_WINDTURBINE  
BEBOUWING\_WONINGBOUW  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_EENGEZINSWONING  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_EENGEZINSWONING\_DUUR  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_EENGEZINSWONING\_GOEDKOOP  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_EENGEZINSWONING\_MIDDELDUUR  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_GESTAPELD  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_HOOGBOUW  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_HOOGBOUW\_DUUR  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_HOOGBOUW\_GOEDKOOP  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_HOOGBOUW\_MIDDELDUUR  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_HUUR  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_HUUR\_SOCIAAL  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_HUUR\_VRIJE SECTOR  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_KOOP  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_KOOP\_PARTICULIER OPDRACHTGEVERSCHAP  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_KOOP\_SOCIAAL  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_LAAGBOUW  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_LAAGBOUW\_DUUR  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_LAAGBOUW\_GOEDKOOP  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_LAAGBOUW\_MIDDELDUUR  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_STARTERSWONING  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_TWEE ONDER EEN KAP  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_TWEE ONDER EEN KAP\_DUUR  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_TWEE ONDER EEN KAP\_GOEDKOOP  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_TWEE ONDER EEN KAP\_MIDDELDUUR  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_VRIJSTAAND

BEBOUWING\_WONINGBOUW\_VRIJSTAAND\_DUUR  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_VRIJSTAAND\_GOEDKOOP  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_VRIJSTAAND\_MIDDELDUUR  
BEBOUWING\_WONINGBOUW\_WONINGSCHIEDING  
BEBOUWING\_WOONWAGENS  
FASE1  
FASE2  
FASE3  
FASE4  
FASE5  
FASE6  
FASE7  
HOOGTELIJN  
TERREIN  
TERREIN\_AGRARISCH  
TERREIN\_AGRARISCH\_MET WAARDEN  
TERREIN\_BEDRIJVENTERREIN  
TERREIN\_BEGRAAFPLAATS  
TERREIN\_BEGRAAFPLAATS\_GRAFVAK  
TERREIN\_BEGRAAFPLAATS\_GRAFVAK\_GRAF  
TERREIN\_GROEN  
TERREIN\_GROEN\_BOS  
TERREIN\_GROEN\_TUIN  
TERREIN\_GROEN\_TUIN\_ECOTUIN  
TERREIN\_GROEN\_TUIN\_TUINBOUW  
TERREIN\_GROEN\_TUIN\_VOLKSTUIN  
TERREIN\_HONDENUITLAATPLAATS  
TERREIN\_KOPPELING  
TERREIN\_KOPPELING\_AGRARISCH GEBIED  
TERREIN\_KOPPELING\_BOUWVERGUNNING  
TERREIN\_KOPPELING\_BRUG  
TERREIN\_KOPPELING\_INDUSTRIELAWAAI  
TERREIN\_KOPPELING\_UTWERKINGSPLAN  
TERREIN\_KOPPELING\_VERKEERSLAWAAI  
TERREIN\_KOPPELING\_VERKEERSLAWAAI\_AUTOSNELWEG  
TERREIN\_MILIEUBESCHERMINGSGBIED  
TERREIN\_NATUUR  
TERREIN\_NIET UITGEEFBAAR  
TERREIN\_NIET UITGEEFBAAR\_KAVEL  
TERREIN\_ONBEGROEID  
TERREIN\_ONBEGROEID\_STRAND  
TERREIN\_ONBEGROEID\_STRAND\_STRANDVAK  
TERREIN\_ONVERHARD  
TERREIN\_OPENBAAR GEBIED  
TERREIN\_PARK

TERREIN\_PARK\_STADSPARK  
TERREIN\_PLANGEBIED  
TERREIN\_PLANGEBIED\_BRUTO  
TERREIN\_PLANGEBIED\_NETTO  
TERREIN\_RECREATIE  
TERREIN\_SPORT  
TERREIN\_TRANSACTIE  
TERREIN\_TRANSACTIE\_AANKOOP  
TERREIN\_TRANSACTIE\_ERFPACHT  
TERREIN\_TRANSACTIE\_INGEBRUIKGAVE  
TERREIN\_TRANSACTIE\_ONTEIGENING  
TERREIN\_TRANSACTIE\_OPSTAL  
TERREIN\_TRANSACTIE\_OVERDRACHT  
TERREIN\_TRANSACTIE\_RUILING  
TERREIN\_TRANSACTIE\_VERHUUR  
TERREIN\_TRANSACTIE\_VERKOOP  
TERREIN\_TRANSACTIE\_VERKOOPGEGEVENS  
TERREIN\_TRANSACTIE\_VERPACHTING  
TERREIN\_TRANSACTIE\_VOORKEURSRECHT  
TERREIN\_UIT TE WERKEN  
TERREIN\_UTGEEFBAAR  
TERREIN\_UTGEEFBAAR\_DETAILHANDEL  
TERREIN\_UTGEEFBAAR\_HORECA  
TERREIN\_UTGEEFBAAR\_HUUR  
TERREIN\_UTGEEFBAAR\_HUUR\_SOCIAAL  
TERREIN\_UTGEEFBAAR\_KANTOOR  
TERREIN\_UTGEEFBAAR\_KAVEL  
TERREIN\_UTGEEFBAAR\_KOOP  
TERREIN\_UTGEEFBAAR\_KOOP\_PARTICULIER OPDRACHTGEVERSCHAP  
TERREIN\_UTGEEFBAAR\_KOOP\_SOCIAAL  
TERREIN\_UTGEEFBAAR\_MAATSCHAPPELIJKE VOORZIENING  
TERREIN\_UTGEEFBAAR\_VRIJE SECTOR  
TERREIN\_UTGEEFBAAR\_VRIJE SECTOR\_PARTICULIER OPDRACHTGEVERSCHAP  
TERREIN\_VERHARD  
TERREIN\_VERHARD\_TERRAS  
TERREIN\_WOONGEBIED  
TERREIN\_WOONWAGENLOCATIE  
TERREIN\_WOONWAGENLOCATIE\_STANDPLAATS  
WATER  
WATER\_BEEK  
WATER\_GRACHT  
WATER\_HAVEN  
WATER\_HAVEN\_HAVENVAK  
WATER\_KANAAL  
WATER\_MEER

WATER\_POEL  
WATER\_RIVIER  
WATER\_VIJVER  
WATER\_WATERSPORT  
WATER\_WOONBOOTLOCATIE  
WATER\_WOONBOOTLOCATIE\_LIGPLAATS  
WEG  
WEG\_BUSBAAN  
WEG\_BUSBAAN\_DYNAMISCH  
WEG\_FIETSENSTALLING  
WEG\_HOOFDSTRUCTUUR  
WEG\_ONVERHARD  
WEG\_PARKEERPLAATS  
WEG\_PARKEERPLAATS\_BETAALD  
WEG\_PARKEERPLAATS\_INDELING  
WEG\_PARKEERPLAATS\_INVALIDE  
WEG\_PARKEERPLAATS\_LAAD EN LOS  
WEG\_PARKEERPLAATS\_PRIVE  
WEG\_PARKEERPLAATS\_VERGUNNINGHOUDER  
WEG\_PARKEERSECTIE  
WEG\_PARKEERZONE  
WEG\_PLEIN  
WEG\_RIJCURVE  
WEG\_RIJRICHTING  
WEG\_RIJWEG  
WEG\_RIJWEG\_RIJWEGVAK  
WEG\_RIJWIELPAD  
WEG\_SPOORBAAN  
WEG\_TAXISTANDPLAATS  
WEG\_TRAMBAAN  
WEG\_VERHARD  
WEG\_VOETPAD  
WEG\_VOETPAD\_TRAP  
WEG\_VOETPAD\_VOETPADVAK  
WEG\_WEGVAK  
WEG\_WEGVAK\_WEGVAKONDERDEEL  
ZONE  
ZONE\_BELEMMERING  
ZONE\_BELEMMERING\_LEIDINGSTROOK  
ZONE\_BELEMMERING\_OBJECT  
ZONE\_BESCHERMD STADS EN DORPSGEZICHT  
ZONE\_ECOGEBIED  
ZONE\_GEVAARLIJKE STOFFEN  
ZONE\_HOOGSPANNINGSTRACE  
ZONE\_LEIDINGSTROOK

ZONE\_LPG

#### **RI - Riolering**

---

GWA\_TRANSPORTLEIDING  
HWA\_TRANSPORTLEIDING  
ITR\_TRANSPORTLEIDING  
PERSLEIDING  
SWA\_TRANSPORTLEIDING  
VWA\_TRANSPORTLEIDING

#### **VH - VerHardingen**

---

GOOT  
KANTOPSLUITING  
KANTOPSLUITING\_GAZONBAND  
KANTOPSLUITING\_INRITBAND  
KANTOPSLUITING\_OPSLUITBAND  
KANTOPSLUITING\_TROTTOIRBAND  
MATERIAALGRENS  
ONVERHARD  
VERHARDING  
VERHARDING\_ASFALT  
VERHARDING\_BETONSTRAATSTEEN  
VERHARDING\_FLOWBLOCK  
VERHARDING\_GESLOTEN  
VERHARDING\_GRASBETONSTEEN  
VERHARDING\_GRASPLAAT  
VERHARDING\_HALFOPEN  
VERHARDING\_KNIPLIJN  
VERHARDING\_OPEN

#### **VW - Verkeerdkunde Wegen**

---

AFZETTING\_POLLER  
AFZETTING\_POLLER\_BEWEEGBAAR  
AFZETTING\_POLLER\_PUT  
AFZETTING\_POLLER\_SCANPAAL  
AFZETTING\_POLLER\_VAST  
BLINDENGELEIDERROUTE  
MARKERING  
MARKERING\_LANGS\_STREEP\_11  
MARKERING\_LANGS\_STREEP\_13  
MARKERING\_LANGS\_STREEP\_30270  
MARKERING\_LANGS\_STREEP\_31  
MARKERING\_LANGS\_STREEP\_39  
MARKERING\_LANGS\_STREEP\_93  
MARKERING\_LANGS\_STREEP\_DOORGETROKKEN  
VERKEERSSPIEGEL

VERKEERSSPIEGEL\_DRAAGCONSTRUCTIE  
VERKEERSTEKEN\_BORD  
VERKEERSTEKEN\_TRAMSIGNALERING  
VRI\_DRAAGCONSTRUCTIE\_PAAL  
VRI\_DRAAGCONSTRUCTIE\_PORTAAL  
VRI\_POLLER

#### **WH - WaterHuishouding**

---

OVERSTORT  
WATERBODEM  
WATERLIJN

## BIJLAGE 3: Omzetten van een NLCS-model naar een GIS-model conform IMGEO

De NLCS is standaard voor het vervaardigen van ontwerptekeningen en bestaat voor het grootste deel uit lijngeometrie, waarbij de lijnen grenzen van objecten kunnen voorstellen. Het informatiemodel IMGEO/BGT bestaat uit topologische objecten (vlak- en lijnobjecten) die zijn ontstaan uit de lijngeometrie. Om vanuit NLCS naar IMGEO/BGT geautomatiseerd objectgeometrie te kunnen genereren, worden eisen gesteld aan de geometrie in NLCS met betrekking tot de structuur van het lijnenwerk en het plaatsen van symbolen en teksten ten bate van het vullen van attributen.

Bij het omzetten van een ontwerp in NLCS naar het IMGEO/BGT model, wordt een deel van het lijnenwerk in het NLCS-ontwerp omgezet naar BGT/IMGEO vlakobjecten. Aan vlakobjecten wordt in de BGT de eis gesteld dat deze topologisch gestructureerd dienen te zijn. Verder mogen vlakobjecten elkaar niet overlappen en moeten zij onderling naadloos aansluiten, zodat op maaiveldniveau geen gaten ontstaan. Daartoe moet het lijnenwerk van BGT-/IMGEO-vlakgrenzen ten minste voldoen aan de volgende voorwaarden:

- kruisende lijnen moeten met elkaar zijn versneden (geknipt);
- elementen dienen in knooppunten op elkaar aan te sluiten;
- er mogen geen *overshoots* en *undershoots* voorkomen;
- er mogen geen dubbele grenslijnen voorkomen;
- er mogen geen grenslijnen voorkomen die links en rechts hetzelfde vlak begrenzen (brugelementen).

Om vanuit een NLCS-model vlakobjecten te kunnen vormen en om het model hierop te kunnen controleren, is het van belang dat per NLCS-laag kan worden bepaald of alle elementen op die laag een rol hebben als vlakgrens, dan wel losse lijnvormige objecten zijn. Hiertoe zijn in versie 4.0 van NLCS zogenaamde “vlakvormende ELEMENTEN” toegevoegd:

- GV: Geometrie Vlakvormend;
- SV: Symbool Vlakvormend;
- T\*\*V: Tekst (+ teksthogte) Vlakvormend.

Door hiervan gebruik te maken, is het eenvoudig om alle “vlakvormende objecten” in een NLCS-model te selecteren via de filtermethoden die zijn ingebouwd in AutoCAD en MicroStation. Vervolgens kunnen vanuit de grenslijnen gericht vlakobjecten worden gevormd. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van zogenaamde ‘centroïden’. Dit zijn symbool-, tekst- of puntobjecten, waaraan kenmerken, data en eigenschappen zijn of kunnen worden gekoppeld. Via GIS-tools wordt van de grenslijnen en de bijbehorende centroïde een GIS-vlakobject gemaakt. Hieraan kunnen vanuit de centroïde bijvoorbeeld de volgende gegevens worden meegegeven:

- de laag van de centroïde;
- de symboolnaam van de centroïde;
- de attribuutgegevens;
- eventuele objectdata.

Aan NLCS-symbolen die kunnen fungeren als centroiden, is een attribuut toegevoegd met de naam FUNCTIE. Deze moet bij het plaatsen van zo'n symbool worden ingevuld met een in IMGEO afgesproken waarde (of functieomschrijving). Hierdoor kan ook in de BGT automatisch de functie van het betreffende object worden vastgelegd. In IMGEO worden de volgende mogelijke waarden voor FUNCTIE onderscheiden:

- OV-baan
- overweg
- spoorbaan
- baan voor vliegverkeer
- rijbaan autosnelweg
- rijbaan autosnelweg - verbindingsweg
- rijbaan autosnelweg - calamiteitendoorsteek
- rijbaan autoweg
- rijbaan autoweg - verbindingsweg
- rijbaan autoweg - calamiteitendoorsteek
- rijbaan regionale weg
- rijbaan regionale weg - verbindingsweg
- rijbaan regionale weg - verkeersdrempel
- rijbaan lokale weg
- rijbaan lokale weg - verkeersdrempel
- fietspad
- voetpad
- voetpad op trap
- ruiterpad
- parkeervlak
- voetgangersgebied
- inrit
- woonerf
- berm
- verkeerseiland

Software die wordt gebruikt om NLCS-objecten te plaatsen, moet in staat zijn om deze lijst met functieomschrijvingen aan te bieden, zodra een vlakvormend object wordt geplaatst, bijvoorbeeld via een drop down menu. De software moet voorzien in een 'schakelaar', waarmee kan worden bepaald of een te plaatsen object vlakvormend is of niet. Wanneer de schakelaar op 'vlakvormend' staat, zorgt de software ervoor dat in de laagnaam een 'V' wordt geplaatst achter het ELEMENT G, S of T\*\* (afhankelijk van welk ELEMENT van toepassing is). Tevens wordt het attribuut FUNCTIE geactiveerd. De tekenaar dient de waarde van de FUNCTIE in te vullen door een waarde te kiezen uit de bovenstaande lijst.

#### **Voorbeeld van het gebruik van vlakvormende objecten**

In een vlak dat een trottoir voorstelt, wordt een symbool geplaatst met de naam "SVH-TEGEL\_400X400-HALFST-SO". De naam van het symbool geeft al veel informatie over het vlak.



Doordat het een vlakvormend object is (de schakelaar in de software is op 'vlakvormend' gezet), zal dit symbool op de laag "N-WE-VH-VERHARDING\_TEGEL-SV" komen te staan. Aan dit symbool worden de volgende attributen en waarden toegewezen:

- KLEUR > "GR" (grijs)
- FORMAAT > "400x400"
- FUNCTIE > "voetpad"

Hetzelfde symbool kan ook worden toegepast om bijvoorbeeld een fietspad in rode uitvoering aan te duiden. Voor de attributen KLEUR en FUNCTIE worden dan andere waarden ingevuld:

- KLEUR > "RD" (rood)
- FORMAAT > "400x400"
- FUNCTIE > "fietspad"

In hetzelfde trottoirvlak kunnen in NLCS bijvoorbeeld ook een lichtmast en een prullenbak zijn getekend, beide als symbool. Maar omdat deze symbolen op een laag staan met het ELEMENT S (in plaats van op een laag met het ELEMENT SV), doen zij geen dienst als centroïden en worden ze genegeerd bij het omzetten van de NLCS-model naar een model met vlakobjecten conform IMGEO/BGT.

Ook kunnen er lijnen door het trottoirvlak lopen, die niet met het trottoir te maken hebben. Denk aan huisaansluitingen van het riool of kabels en leidingen. Deze zijn niet vlakvormend en hebben derhalve het ELEMENT G (van Geometrie). De grenslijnen van het trottoir worden evenwel op een laag geplaatst met het ELEMENT GV.



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



anteagroup



breijn



Ballast Nedam

Van Hattum en Blankevoort



Gemeente Rotterdam  
Gemeentewerken



DURA VERMEER



infra

BAM Infraconsult bv



Gemeente  
Amsterdam

Commando DienstenCentra  
Ministerie van Defensie



Spekkink C&R

