# car\_node

2019年 / 東京

# 概要

東京の自動車道路ネットワークのnodeデータです。NodeNameは使いません。

### ライセンス

2025年度の行動モデル夏の学校のための利用のみ許可します。

# データカラム仕様

| カラム名      | データ型    | 説明  |
|-----------|---------|---|
| NodelD    | Int64   | 各ノードの識別ID 10000000番台: 徒歩ノード 20000000番台: 鉄道<br>ノード 3000000番台: バスノード  |
| NodeName  | String  | ノード名称 NodeTypeが1 (徒歩の場合):DRMメッシュ+ノード番号<br>NodeTypeが2 (鉄道の場合):鉄道駅名 NodeTypeが3 (バスの場合):バス停名 NodeTypeが4 (バスNW分岐):Dummy NodeTypeが5 (自動車の場合):DRMメッシュ+ノード番号 |
| NodeType  | Int64   | 1:徒歩NWノード 2:鉄道NWノード(駅) 3:バスNWノード(バス停) 4:バス<br>NW分岐ノード 5:自動車NWノード  |
| Lat       | Float64 | 起点側座標 世界測地系 WGS84 経度  |
| Lon       | Float64 | 起点側座標 世界測地系 WGS84 経度  |
| mesh_code | Int64   | 基準地域メッシュ(第3次地域区画)。https://www.stat.go.jp/data/<br>mesh/pdf/gaiyo1.pdf   |

#### ハッシュ値 (SHA-256)

 $\tt f9c6d68b6bb62bbcbd3543d6840e63eec044c871af61c4855f86d9c533023115$ 

最終更新日: 2025年09月21日 17:50:22

©東大交通研 2025.