



GROVE GMK5250L

High capacities on a 5 axle AT crane with 70 m main boom.

Stärkster 5-Achser AT-Kran mit 70 m Hauptausleger.

Capacités de charge élevées pour une grue tout terrain à 5 essieux équipée d'une flèche de 70 m.

Altas capacidades en una grúa AT de 5 ejes con 70 m de pluma.

Elevate capacità di carico per un'autogru 5 assali con braccio principale da 70m.

Большая грузоподъемность, пятиосное шасси повышенной проходимости, основная стрела длиной 70 м.

Features

VIAB turbo clutch enables wear-free starting and braking.
 Verschleißfreies Anfahren und Bremsen mit VIAB Turbokupplung.
 Embrayage turbo VIAB assurant des démarrages et freinages sans usure.

Embrague hidrodinámico VIAB turbo que permite arranque y retención sin fricción.

La frizione VIAB Turbo consente partenza e frenatura esenti da usura.

Пуск и остановка без износа, благодаря турбомуфте VIAB.



Logistic benefits due to interchangeable counterweight slabs and self-rigging auxiliary hoist.

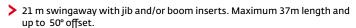
Einfache Logistik durch austauschbare Gegengewichte und selbstrüstendes Hilfshubwerk.

Avantages du point de vue logistique grâce aux blocs de contrepoids interchangeables et au treuil auxiliaire autobloquant à montage autonome.

Ventajosa logística gracias a la intercambiabilidad de los contrapesos y el auto-montaje del cabrestante auxiliar.

Vantaggi logistici grazie al contrappeso in lastre intercambiabili e all'argano ausiliario con auto-allestimento.

Преимущества для логистики, благодаря взаимозаменяемости противовесов и самоустанавливающейся вспомогательной лебедке.



21m Doppelklappspitze mit Spitzenzwischenstücken und/oder Auslegerverlängerung. Gesamtlänge maximal 37m und bis zu 50° abwinkelbar.

Extension de 21 m avec inserts de flèche et/ou fléchette 37 m de longueur maximum avec jusqu'à 50° de déport.

Plumín de 21 m con plumín y/o secciones intermedias. Máximo 37 m con angulación de hasta 50°.

Prolunga tralicciata da 21m con inserti jib e/o braccio. Lunghezza max 37m e inclinazione fino a 50°.

Удлинение до 21 м, благодаря удлинителям гуська и/или стрелы. Максимальная длина 37 м, смещение до 50°.





Jobsite benefits

Lower operating costs due to 30% less diesel consumption on the driveline.
Niedrigere Betriebskosten durch einen um 30% verringerten Dieselverbrauch im Antriebsstrang.

Coûts d'exploitation réduits grâce à un gain de 30% de consommation de diesel sur la transmission.

Bajo coste de operación gracias a la reducción de un 30% en el consumo de combustible del grupo propulsor.

Minori costi operativi grazie al 30% in meno di consumo di diesel sulla trasmissione.

Более низкие эксплуатационные расходы, благодаря снижению на 30% расхода дизельного топлива на линии трансмиссии.

Higher utilization from unmatched load charts usually offered by 6 axle cranes

Höhere Auslastung aufgrund herausragender Traglasten, die sonst nur von 6-Achsern erreicht werden.

Taux d'exploitation accru, grâce à des capacités de charge sans égales habituellement rencontrées sur les grues à 6 essieux.

Mayor campo de aplicación gracias a unas tablas de carga propias de grúas de 6 eies

Maggiore produttività grazie a capacità di carico possibili solitamente solo con gru 6 assali.

Более интенсивная эксплуатация, благодаря большой грузоподъемности, как правило присущей шестиосным кранам.



















3



The assurance of the world's most advanced crane service and support to get you back to work fast.

Manitowoc Crane Care vereint alle Serviceleistungen von Manitowoc im Produktsupport vor und nach dem Verkauf: Ersatzteile, Service, technische Dokumentation, technischer Support und Schulung, alles unter einem Dach.

L'assurance de temps morts réduits grâce à la meilleure qualité de service et d'assistance pour grues au monde.

La seguridad de contar con el más avanzado servicio técnico y soporte de grúa para ayudarle a volver rápido al trabajo.

La garanzia dell'assistenza e della manutenzione per gru più avanzate del mondo per riprendere velocemente il lavoro.

Гарантия лучшего в мире обслуживания кранового оборудования и техподдержки для максимально быстрого восстановления работоспособности.

WanıtowocFinance

Financial tools that help you capitalize on opportunity with solutions that fit your needs.

Individuelle Finanzierungslösungen, mit unseren Kooperationspartnern entwickelt, um Ihre bereits bestehenden Finanzierungsstrukturen zu ergänzen.

Des outils financiers qui vous aident à investir à bon escient grâce à des solutions adaptées à vos besoins.

Herramientas financieras que le ayudan a sacar provecho de las oportunidades, con soluciones que se ajustan a sus necesidades.

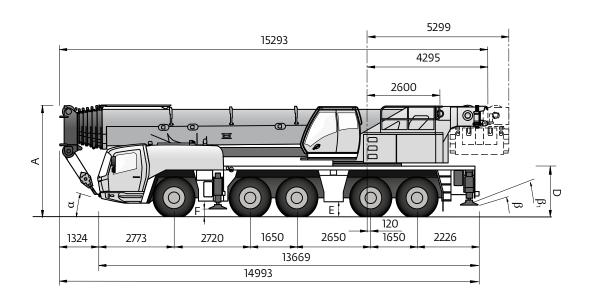
Strumenti finanziari che consentono di capitalizzare le opportunità con soluzioni che si adattano alle vostre esigenze.

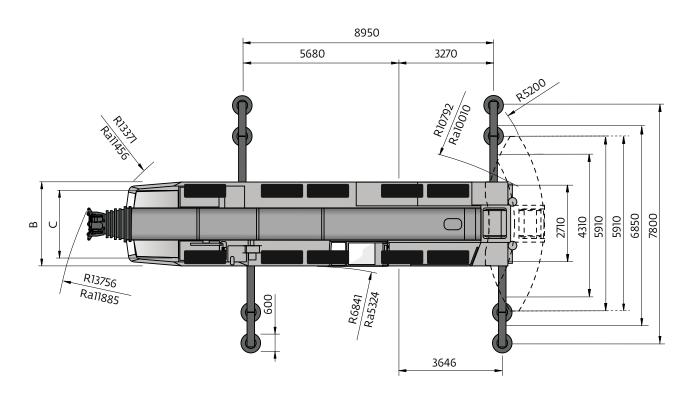
Финансовые инструменты, позволяющие вам развивать бизнес, опираясь на решения, отвечающие вашим потребностям.

Contents • Inhalt • Contenu Contenido • Contenuto • Содержание

Dimensions • Admessungen • Encomprement • Dimensiones • Dimensioni • Paзмеры	5
Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные	6
Dimensions • Abmessungen • Encombrement • Dimensiones • Dimensioni • Размеры	7
Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес	
Auxiliary hoist • Hilfshubwerk • Treui auxiliaire • Cabrestante auxiliar • Argano secondario • Лебедка вспомогательного подъема	
Hose reel • Schlauchtrommel • Enrouleur • Bobina de manguera • Avvolgitubo • Барабан лебедки	8
Jib combinations • Spitzenkombinationen • Combinaisons de fléchettes • Combinaciones de Plumín	
Combinazioni del jib • Комбинации гуськов	9
Transport proposal • Verfahrkonfiguration • Proposition pour le transport • Sugerencia de transporte	
Proposta di trasporto • Предложение по транспорту	10
Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Tabelle di portata • Таблицы грузоподъемности	11
Overview • Übersicht • Tableau synoptique • Resumen de las tablas •Tabella riassuntiva • Общие сведения	11
Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики _	14
Telescopic Boom • Teleskopausleger • Fléche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела	15
Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo	
Area di lavoro • Грузовысотные характеристики	25
Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (deport hydraulique)	
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы	
(гидравлическое изменение вылета)	26
Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo	
Area di lavoro • Грузовысотные характеристики	33
Swingaway with jib extension (hydraulic luffing) • Klappspitze mit Spitzenverlängerung (hydraulisch wippbar)	
Dispositif escamotable avec fléchette (relevage hydraulique) • Plumín articulado con extensión de pluma (angulable hidráulicame	ente)
Prolunga tralicciata con estensione jib (brandeggio idraulico) • Удлинитель гуська (с гидравлическим изменением вылета)	35
Swingaway with boom extension (hydraulic luffing) • Klappspitze mit Auslegerverlängerung (hydraulisch wippbar)	
Dispositif escamotable avec rallonge de flèche (relevage hydraulique) • Plumín articulado con extensión de pluma	
(abatimiento hidráulico) • Prolunga tralicciata con estensione braccio (brandeggio idraulico)	
Удлинители стрелы (с гидравлическим изменением вылета)	36
Swingaway with boom extension and jib extension (hydraulic luffing)	
Klappspitze mit Auslegerverlängerung und Spitzenverlängerung (hydraulisch wippbar)	
Dispositif escamotable avec rallonge de flèche et fléchette (relevage hydraulique)	
Plumín articulado con extensión de pluma y extensión de plumín (angulable hidráulicamente)	
Prolunga tralicciata con estensione braccio e estensione jib (brandeggio idraulico)	
Удлинители стрелы и гуська (с гидравлическим изменением вылета)	37
Specification	38
Technische Daten	39
Charactéristiques techniques	40
Características técnicas	41
Caratteristiche	
Технические характеристики	43
Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Tabelle di portata • Таблицы грузоподъемности	44
Symbols - Symbols - Classing des symbols - Classing de symbols - C	45

Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры





Ra = Radius all wheels steered • Radius allradgelenkt • Rayon toutes les roues directrices • Radio de giro con todas las ruedas giradas • Raggio di curva con tutte le ruote sterzate Радиус поворота при управлении всеми колесами

	Α	A 130 mm**	В	С	D	E	F	α	β	β_1
385/95 R25	3950	3820	3000	2570	1822	486	228	14	8	6
445/95 R25	4000	3870	3000	2510	1872	536	278	16	10	8
525/80 R25	4000	3870	3100	2530	1872	536	278	16	10	8

^{**} Lowered • Abgesenkt • Surbaissée • Rebaja • Abbassato • Сниженный

Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные



Axle • Achse Essieu • Eje Assale • Moct	1	2	3	4	5	Total weight • Gesamtgewicht Poids total • Peso total Peso complessivo • Общая масса
t	12	12	12	12	12	60 *

^{*} with 0 t counterweight, 10x6x10, 445/95 R25 tyres, retarder • mit 0 t Gegengewicht, 10x6x10 445/95 R25 Reifen, Retarder • avec contrepoids 0 t, 10x6x10, pneus 445/95 R25, ralentisseur Con contrapeso de 0 t, 10x6x10, neumáticos 445/95 R25, retardador • con contrappeso 0 t, 10x6x10, pneumátici 445/95 R25, ritardatore • c противовесом 0 т, 10x6x10, ишны 445/95 R25, замедлитель



Lifting Capacity Traglast Force de levage Capacidad de elevación Capacita di sollevamento	Sheaves Rollen Poulies Poleas Carrucole	Weight Gewicht Poids Peso Peso	Parts of line Stränge Brins Ramales de cable Numero di funi	Possible load with crane* Mögliche Traglast am Kran* Capacite possible sur la grue* Carga posible con la grúa* Portata ammissibile con la gru*
Грузоподъемность	Шкивы	Macca	Кратность запасовки	Допустимая нагрузка для крана*
200 t	9	2400 kg	2-18 •	180 t •
160 t	7	1750 kg	2-15	150 t
125 t	5	1650 kg	2-11	110 t
80 t	3	950 kg	2-7	70 t
32 t	1	600 kg	2-3	30 t
12 t	H/B	300 kg	1	10 t

^{*} varies depending on national regulations • variiert je nach Ländervorschrift • fonction des réglementations nationales • variaciones dependiendo de las regulaciones nacionales varia in funzione delle normative nazionali • изменяется в зависимости от национальных норм.

• 0° over rear with additional equipment • Nach hinten mit Zusatzausrüstung • En arrière avec équipement supplémentaires • Por la parte trasera con equipo adicional Sul posteriore con equipaggiamento ausiliario • Нао заоней частью со специальным оборудованием



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	R	
km/h	6,8	8,2	10,4	12,2	15,1	18,3	22,1	26,6	30,1	36,3	44,6	54,4	66,7	80,3	85,0	85,0	6,0	50 %
		14.00R25 (385/95R25), 16.00R25 (445/95R25), 20.5R25 (525/80R25)																

^{*} Theorical gradeability • Theoretisches Steigvermögen • Aptitude théorique en pente • Inclinación teórica • Pendenza teorica • Преодолеваемый уклон (теор.)

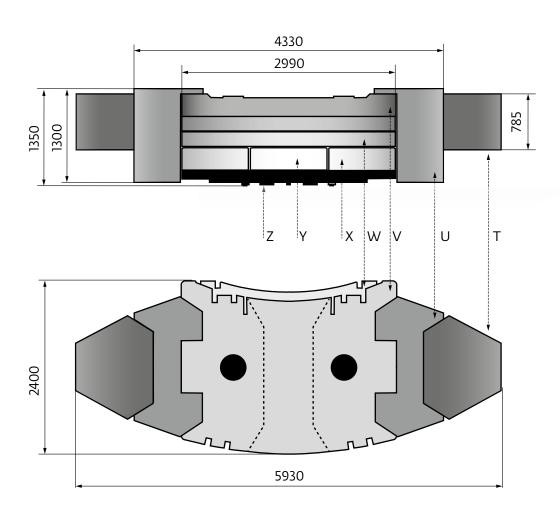




	variable • Infinita	e • Stufenlos • Progressivement amente variable • Infinitamente • Плавно-изменяемый	Rope • Seil Cable • Cable Fune • Канат	Max. single line pull • Max. Seilzug • Effort maxi au brin simple • Tiro máximo por ramal • Tiro max. per singola fune • Макс. натяжение каната
	0 - 125 m/min	Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	22 mm/300 m	104,0 kN
2	0 - 125 m/min	Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	22 mm/330 m	104,0 kN
Q	0 - 1,45 min ⁻¹			
	-1,5° to + 82°	approx. 65 s • ca. 65 s env. 65 s • aproximadamente 65 s aproximadamente 65 s • примерно 65 с		
	13,3 to 70,0 m	approx. 515 s • ca. 515 s env. 515 s • aproximadamente 515 s aproximadamente 515 s • примерно 515 с		

Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры

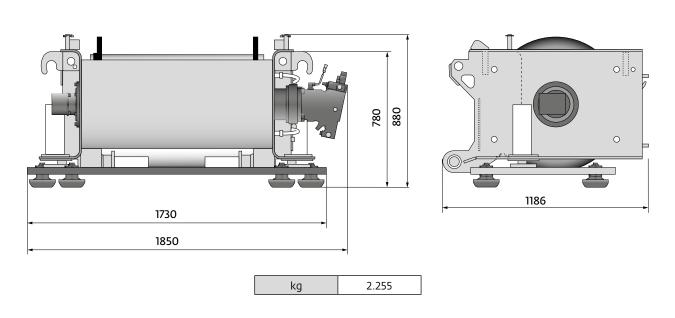
Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapeso • Contrappeso • Противовес



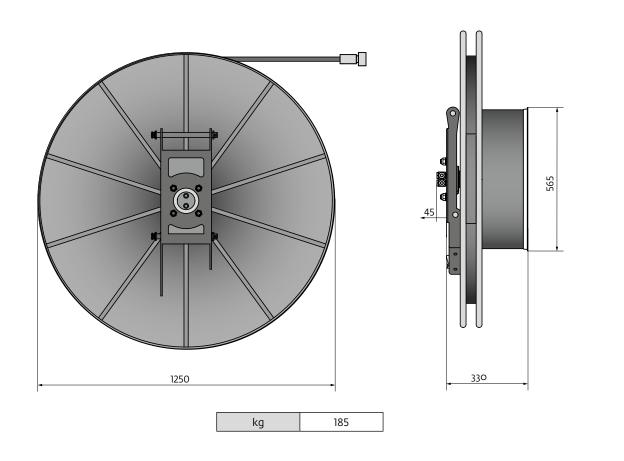
	Z	Υ	Χ	W	V	U	Т
	7,0 t	4,5 t	4,75 t	9,5 t	10,0 t	10,0 t	5,0 t
7,0 t	х						
16,5 t	х		2 x				
21,0 t	х	х	2 x				
26,0 t	х		2 x	х			
30,5 t	х	х	2 x	х			
35,5 t	х		2 x	2 x			
40,0 t	х	х	2 x	2 x			
45,5 t	х		2 x	2 x	х		
50,0 t	х	х	2 x	2 x	х		
70,0 t	х	х	2 x	2 x	х	2 x	
80,0 t	х	х	2 x	2 x	х	2 x	2 x

Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Auxiliary hoist • Hilfshubwerk • Treui auxiliaire • Cabrestante auxiliar Argano secondario • Лебедка вспомогательного подъема

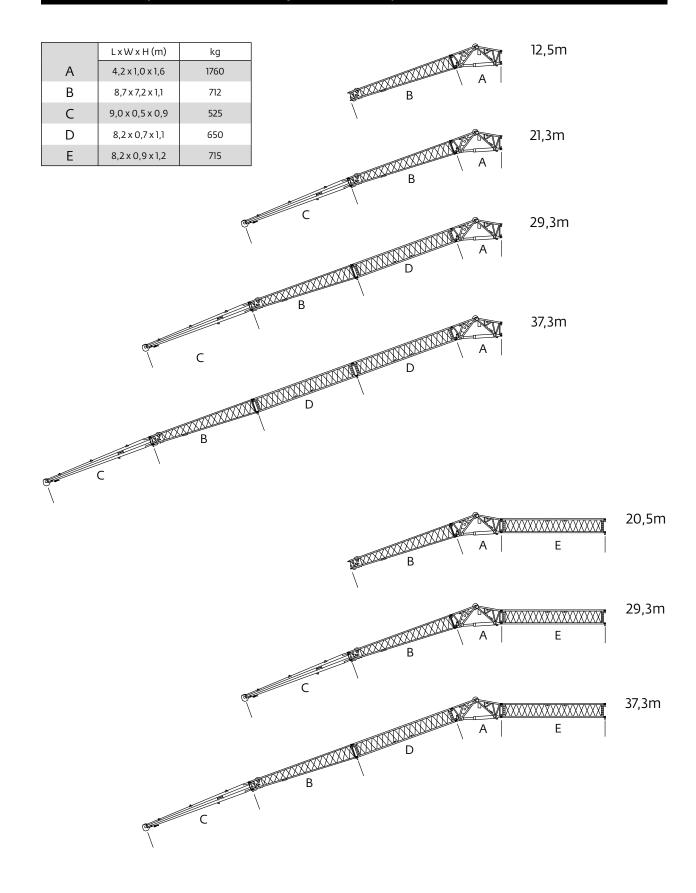


Hose reel • Schlauchtrommel • Enrouleur • Bobina de manguera • Avvolgitubo • Барабан лебедки



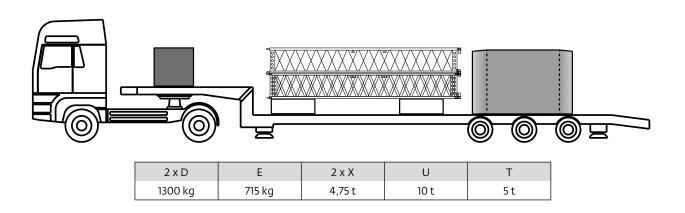
Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры

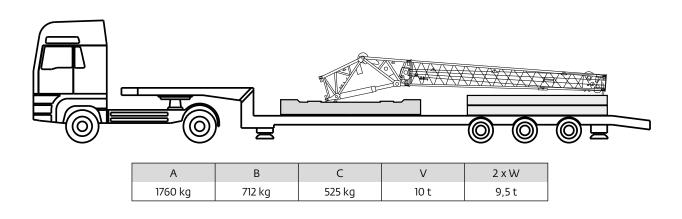
Jib combinations • Spitzenkombinationen • Combinaisons de fléchettes Combinaciones de plumín • Combinazioni del jib • Комбинации гуськов

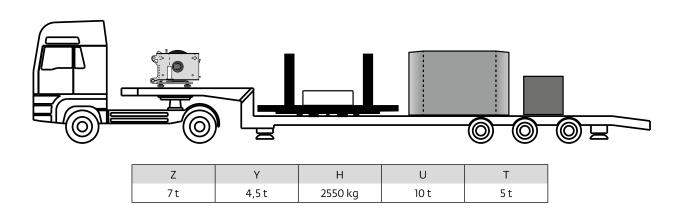


Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Transport proposal • Verfahrkonfiguration • Proposition pour le transport Sugerencia de transporte • Proposta di trasporto • Предложения по транспортировке







8,95 x 7,8 m 8,95 x 6,85 m	Overview • Übersicht • Tableau synoptique • Resumen de las tablas •Tabella riassuntiva • Общие сведения														ия										
8,95 x 7,8 m 8,95 x 6,85 m																									
8,95 x 7,8 m 8,95 x 7,8 m 8,95 x 6,85 m																									
8,95 x 7,8 m 8,95 x 6,85 m	13,3-70),0 m			Q	360)°																		
8,95 x 7,8 m 8,95 x 6,85 m							_	_											<u>-</u>	_					
							1	_											Ŀ	_					
13,3 18,6 23,6 28,5 33,5 33,5 33,0 42,3 45,4 48,9 52,4 56,2 60,5 64,6 66,9 70,0						8	,95 x	< 7,8 n	n									8,	95 x	6,85	m				
13,3 18,6 23,6 28,5 33,5 33,5 33,0 42,3 45,4 48,9 52,4 56,2 60,5 64,6 66,9 70,0	⊘ m ■t	80,0	70,0	50,0	45,5	40,0	35,5	30,5	26,0	21,0	16,5	7,0	0,0	80,0	70,0	50,0	45,5	40,0	35,5	30,5	26,0	21,0	16,5	7,0	0,0
18,6 23,6 23,6 23,5 33,5 33,0 42,3 45,4 48,9 52,4 56,2 60,5 64,6 66,9 70,0			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
23,6 28,5 33,5 38,0 42,3 45,4 48,9 52,4 56,2 60,5 64,6 66,9 70,0			•	•		•	•	•	•		•	•	•		•	•	•	•	•	•	•				
33,5 38,0 42,3 45,4 48,9 52,4 56,2 60,5 64,6 66,9 70,0		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
38,0 42,3 45,4 48,9 52,4 56,2 60,5 64,6 66,9 70,0	28,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
42,3 45,4 48,9 52,4 56,2 60,5 64,6 66,9 70,0	33,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
45,4 48,9 52,4 56,2 60,5 64,6 66,9 70,0	38,0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
48,9 52,4 56,2 60,5 64,6 66,9 70,0 8,95 x 5,91 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 2,71 m 8,95 x 2,71 m 8,95 x 3,51 18,6 23,6 28,5 33,5 38,0			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
52,4 56,2 60,5 64,6 66,9 70,0 8,95 x 5,91 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 2,71 m 8,95 x 2,71 m 8,95 x 3,91 8,95 x 3,91 8,95 x 4,31 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 2,71 m 8,95 x 2,71 m 8,95 x 2,71 m 8,95 x 3,81 8,6 23,6 23,6 23,5 33,5 33,5 33,0		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
56,2 60,5 64,6 66,9 70,0 8,95 x 5,91 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 2,71 m 8,95 x 2,71 m 8,95 x 3,91 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 2,71 m 8,95 x 2,71 m		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
60,5 64,6 66,9 70,0 8,95 x 5,91 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 2,71 m 8,95 x 2,71 m 8,95 x 2,71 m 8,95 x 3,91 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 2,71 m 8,95 x 2,71 m 8,95 x 2,71 m		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
64,6 66,9 70,0 8,95 x 5,91 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 2,71 m		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
66,9 70,0 R,95 x 5,91 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 2,71 m		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•		
70,0		•	•	•	•	•	•	•	•	•				•	•	•	•	•	•	•	•	•			
8,95 x 5,91 m 8,95 x 5,91 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 2,71 m 50,0 45,5 40,0 35,5 30,5 26,0 21,0 16,5 7,0 0,0 26,0 21,0 16,5 7,0 0,0 7,0 0,0 13,3		•																							
8,95 x 5,91 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 2,71 m 50,0 45,5 40,0 35,5 30,5 26,0 21,0 16,5 7,0 0,0 26,0 21,0 16,5 7,0 0,0 7,0 0,0 13,3	70,0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
8,95 x 5,91 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 2,71 m 50,0 45,5 40,0 35,5 30,5 26,0 21,0 16,5 7,0 0,0 26,0 21,0 16,5 7,0 0,0 7,0 0,0 13,3																									
8,95 x 5,91 m 8,95 x 4,31 m 8,95 x 2,71 m 50,0 45,5 40,0 35,5 30,5 26,0 21,0 16,5 7,0 0,0 26,0 21,0 16,5 7,0 0,0 7,0 0,0 13,3								ŀ	_										F						
							Q	_	_	m								2 0	$\overline{}$,			8 01		, 71 m
13,3				- 1		1		,,,,, x	ا (ر	1111	1							0,9	J A 4,	ا ۱۱۱۱ر			٥,٥.		/ 1 111
18,6		50,0	0 4	5,5	40,0	35,	,5	30,5	26,	0 2	1,0	16,5	7,	0	0,0	26,	0 2	21,0	16,5	7	,0	0,0	7,0) (0,0
23,6 28,5 33,5 38,0		•		•	•	•		•	•		•	•		•	•	•		•	•		•	•	•		•
28,5 33,5 38,0																•						•			•
33,5																									
38,0																			•						
		-		-	-	_		-										-	•						
						•												•	•		•				
	42,3	•		•	•	•		•	•		•	•			•	•		•	•		•	•			
45,4								•											•						
48,9		•						•						•	•				•						
52,4				•	•	•		•	•		•	•				•		•	•						
56,2		•		•	•	•		•	•		•	•				•		•	•						
60,5																									
64,6																									

Overv	view • Ü	bersich	nt • Tal	oleau s	ynopti	que • F	Resum	en de la	as tabl	as •Tal	oella ri	assunt	iva • O	бщие (сведен	ІИЯ	
	5° - 50° 12,5/21,3	/29,3/3	7,3 m		Q	360°		-	3,95 x 7,	8 m							
			80	0 t			70	O t			50	O t			45	,5 t	
⊘ m	∕ M m	12,5	21,3	29,3	37,3	12,5	21,3	29,3	37,3	12,5	21,3	29,3	37,3	12,5	21,3	29,3	37,3
13,30 18,60		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
23,60		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
28,50 33,50		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
38,00		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•
42,30		•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•		•	•	•
44,50 48,80		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
52,80		•	•	٠	•	•	•	٠	•	•	٠	•	•		•	٠	
56,20 60,50		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
67,80		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
70,00		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			4	= 0 t		35,5 t					30,	5 t		26 t			
⊘ m	∕ M m	12,5	21,3	29,3	37,3	12,5	21,3	29,3	37,3	12,5	21,3	29,3	37,3	12,5	21,3	29,3	37,3
13,30		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
18,60 23,60		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
28,50		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
33,50 38,00		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
42,30		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
44,50		•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	٠	•	•	•
48,80 52,80		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•
56,20		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
60,50 67,80		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
70,00		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•		
			2	1t			16,	,5 t		7	t						
⊘ m		12,5	21,3	29,3	37,3	12,5	21,3	29,3	37,3	12,5	21,3						
13,30		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1					
18,60 23,60		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
28,50		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
33,50		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
38,00 42,30		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
44,50		•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•						
48,80 52,80		•	•	•		•	•										
56,20		•	•	•		•	•										
60,50 67,80		•	•	•		•	•										
1 b/.XU		•				•						I					

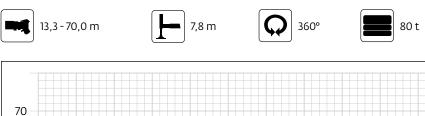
Overview • Übersicht • Tableau synoptique • Resumen de las tablas •Tabella riassuntiva • Общие сведения

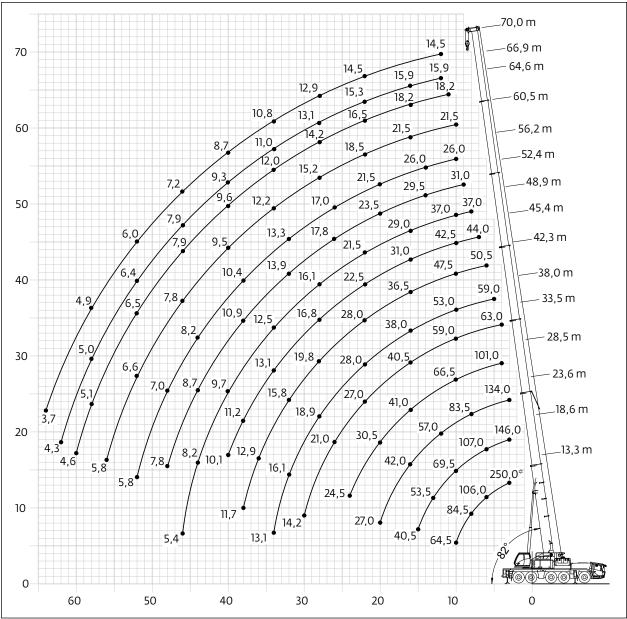
	5° - 50° 20,5/29,	5/37,3 n	n	Q	360°		-	8,95 x 7,	8 m							
· •					,											
			80 t			70 t			50 t			45,5 t			40 t	
			1					1			1	,.		1	1	
₽ m	∕ m	20,5	29,5	37,3	20,5	29,5	37,3	20,5	29,5	37,3	20,5	29,5	37,3	20,5	29,5	37,3
13,30		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
18,60		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
23,60		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
28,50		٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
33,50		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
38,00		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
42,30 44,50		•	•	•		•	•	•		•	•	•	•	•	•	
44,50			•	•			•		•	•	•	•	•	•	•	•
52,80		•	•	•		•	•		•	•		•	•		•	•
56,20		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•		•	•
60,50		•	•	•	•			•		•		•			•	
67,80		•	•	•*	•	•	•*	•	•	•*	•	•	•*	•	•	•*
70,00		•	•	•*	•	•	•*	•	•	•*	•	•	•*	•	•	•*
			35,5 t			30,5 t			26 t			21 t			16,5 t	
			ī					ī			ı			ı	ı	
€m	<u> </u>	20,5	29,5	37,3	20,5	29,5	37,3	20,5	29,5	37,3	20,5	29,5	37,3	20,5	29,5	37,3
13,30		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
18,60		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
23,60		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
28,50		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
33,50		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
38,00		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
42,30		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
44,50 48,80		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
52,80		•	•	•					•	•		•				
56,20		•	•	•		•	•		•	•	•	•		·		
60,50			•				•									
67,80		•	•	*	•	•	-	•	-	_	•	_		_		
70,00		•	•	•*	•	•		•			•					
,																

^{*}Luffing up to 35°

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo Area di lavoro • Грузовысотные характеристики





	Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок (t)	H (mm)
	200 D	3800
	160 D	3650
S H	125 D	3600
₩	80 E/D	3600
	32 E	3400
	12 H/B	2800

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica Braccio telescopico • Телескопическая стрела

	13,3-7	70,0 m		H	7,8 m		Q	360°		8	80 t					
G									^						EN ⁻	13000
m	13,3	18,6	23,6	28,5	33,5	38,0	42,3	45,4	48,9	52,4	56,2	60,5	64,6	66,9	70,0	m
3,0	250,0*															3,0
3,0	165,0	146,0	134,0	101.0	63.0											3,0
4,0	140,0	135,0	121,0	101,0	63,0	F0.0										4,0
5,0 6,0	121,0 106,0	121,0 107,0	111,0 104,0	98,5 91.0	75,0 75,0	59,0 59,0	50,5									5,0 6,0
7,0	94.5	95,0	93,5	84.0	73,0	59,0	50,5	44.0								7,0
8,0	84.5	85,0	83,5	77,5	68,0	58,5	50,5	44,0	37,0							8,0
9,0	76,0	77,0	75,0	71,5	63,0	56,0	49,0	44,0	37,0	31,0	18,5					9,0
10,0	64,5	69,5	68,0	66,5	59,0	53,0	47,5	42,5	37,0	31,0	26,0	21,5				10,0
11,0		63,5	62,0	62,0	55,0	50,5	45,5	40,5	36,0	31,0	26,0	21,5	18,2			11,0
12,0		58,0	57,0	57,5	51,5	47,5	43,5	38,5	35,0	31,0	26,0	21,5	18,2	15,9	14,5	12,0
13,0		53,5	52,5	53,0	48,5	45,0	41,5	36,5	33,5	30,5	26,0	21,5	18,2	15,9	14,5	13,0
14,0		47,5 40,5	48,0 45.0	48,5 44.5	45,5	42,5 40.0	39,5 38,0	34,5	32,0 30,5	29,5 28,5	26,0 25,5	21,5 21,5	18,2	15,9 15,9	14,5	14,0 15,0
15,0 16,0		8,8	42.0	41,0	43,0 40,5	38,0	36,5	32,5 31,0	29,0	28,5	25,5	21,5	18,2 18,2	15,9	14,5 14,5	16,0
18,0		0,0	36,0	35,5	36,0	34,0	33,5	27,5	26,5	25,5	23,5	20,5	18,1	15,9	14,5	18,0
20,0			27,0	30,5	31,5	30,5	30,5	24,5	24,0	23,5	21,5	19,5	17,3	15,8	14,5	20,0
22,0				27,5	27,0	28,0	28,0	22,5	21,5	21,0	20,0	18,5	16,5	15,3	14,5	22,0
24,0				24,5	23,5	24,5	25,5	20,0	19,3	19,4	18,6	17,4	15,7	14,7	14,4	24,0
26,0					21,0	21,5	22,5	18,3	17,5	17,8	17,0	16,3	14,9	13,8	13,6	26,0
28,0					19,7	18,9	19,8	16,8	16,1	16,4	15,7	15,2	14,2	13,1	12,9	28,0
30,0					14,2	17,2	17,7	15,4	14,7	15,0	14,4	14,1	13,6	12,3	12,1	30,0
32,0						16,1	15,8	14,2	13,6	13,9	13,3	13,2	12,8	11,7	11,4	32,0 34,0
34,0 36,0						13,1	14,3 12,9	13,1 12,1	12,5 11,5	12,8 11,9	12,2 11,3	12,2 11,3	12,0 11,2	11,0 10,3	10,8 9,9	36,0
38,0							11.7	11.2	10.6	10,9	10.4	10.4	10.4	9,8	9,3	38,0
40,0							,,	10.1	9.7	10,0	9,5	9,5	9,6	9,3	8,7	40,0
42,0									9,0	9,4	8,8	8,9	9,0	8,9	8,2	42,0
44,0									8,2	8,7	8,2	8,2	8,4	8,4	7,7	44,0
46,0									5,4	8,1	7,6	7,8	7,9	7,9	7,2	46,0
48,0										7,8	7,0	7,4	7,4	7,4	6,8	48,0
50,0										7,4	6,3	7,0	6,9	6,9	6,3	50,0
52,0											5,8	6,6	6,4	6,5	6,0	52,0
54,0 56,0												6,3 5.8	6,0 5,5	6,1 5.6	5,6 5,3	54,0 56,0
58,0												3,0	5,0	5,0	4,9	58,0
60,0													4.6	4,7	4.5	60,0
62,0													.,-	4,3	4,1	62,0
64,0															3,7	64,0

^{*} Over rear with special equipment • Nach hinten mit Sonderausrüstung • En arrière avec équipement supplémentaire • Por la parte trasera con equipo adicional Sul posteriore con equipaggiamento ausiliario • Над задней частью со специальным оборудованием

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica Braccio telescopico • Телескопическая стрела 13,3 - 70,0 m 7,8 m 360° 70 t \bigcirc EN 13000 60,5 70,0 13,3 18,6 23,6 28,5 33,5 38,0 42,3 45,4 48,9 52,4 56,2 64,6 66,9 3,0 163,0 146,0 134,0 3,0 138,0 121,0 101,0 4,0 4,0 5,0 120,0 119,0 111,0 98,5 75,0 59,0 5,0 105,0 106,0 104,0 91,0 75,0 59,0 50.5 6,0 7,0 93,0 93,5 92,0 84,0 73,0 59,0 50,5 44,0 7,0 8,0 83.5 84,0 82.0 77.5 68,0 58.5 50.5 44.0 8,0 18,5 9,0 75,0 75,5 74,0 71,5 63,0 56,0 49.0 44,0 37,0 31,0 9,0 10,0 64,5 68.0 67.0 66.5 59.0 53.0 47.5 42 5 37.0 31.0 26.0 21 5 10.0 11,0 62,0 60.5 61,5 55,0 50,5 45.5 40.5 36,0 31,0 26,0 21.5 18.2 11,0 14 5 12.0 56.5 55.0 55 5 51.5 47 5 43 5 38 5 35.0 31.0 26.0 21 5 18 2 15 9 12.0 45,0 21,5 51.5 51.0 50.5 48,5 30,5 18.2 13,0 41.5 33.5 26.0 15.9 14 5 13.0 36.5 32.0 29.5 21.5 14,0 47.0 46.5 46.0 45.5 42.5 39.5 26.0 18.2 15.9 14.5 14.0 34.5 15,0 40,5 43,0 42,0 43,0 40,0 38,0 32,5 30,5 28,5 25,5 21,5 18,2 15,9 14,5 15,0 16,0 8,8 39,5 39,0 39,5 38,0 36,5 31,0 29,0 27,5 25,0 21,5 18,2 15,9 14,5 16,0 18,0 33,0 33,5 33,0 34,0 33,5 27,5 26,5 25,5 23,5 20,5 18,1 15,9 14,5 18,0 20,0 29,0 24,5 24,0 27,0 28,0 29,0 30,0 21,5 20,0 22,0 24,5 25,0 25,0 25,5 22,5 21,5 21,0 20,0 18,5 16,5 15,3 14,5 22,0 24,0 22,5 22,0 22,5 20,0 19,3 19,4 24,0 26,0 19,6 20,0 19,6 18,3 17,5 17,8 17,0 16,3 14,9 13,8 13,6 26,0 28,0 17,3 18,2 17,4 16,8 16,1 16,4 15,7 15,2 14,2 13,1 12,9 28,0 30,0 13,7 16,3 15,4 14,9 14,7 15,0 14,4 14,1 13,6 12,3 12,1 30,0 32,0 14,6 13,8 13.3 13,2 13,8 13,3 13,2 12,8 11.7 11.4 32,0 11,5 34,0 12,3 11,8 11,7 12,4 12,1 12,2 12,0 11,0 10,8 34,0 36,0 11,7 10,6 10,5 11.1 10,8 11.2 11.2 10,3 9,9 36,0 10,3 9,7 38,0 9,5 9,3 10,0 10,1 10,4 9,8 9,3 38,0 8,5 8,4 7,5 40.0 40.0 9,3 8,7 9,6 9.3 8.7 42,0 8,8 7,9 8,7 8,9 42,0 8,8 8,2 6,7 7,9 44,0 8,4 7,4 8,2 8,0 7,7 44,0 46,0 7,7 7,0 7,5 7,2 7,3 7,1 46,0 48,0 7,1 6,6 6,9 6,5 6,6 6,5 48,0 50,0 6,1 6,2 6,1 6,0 5,9 50,0 52,0 5,8 5,8 52,0 54,0 5,2 5,2 5,0 4,8 54,0 56,0 4,7 4,8 4,3 56,0 58,0 4,3 4,0 3,9 58,0 60,0 3.9 3,6 3.5 60,0 62,0 3.3 3,1 62,0

64,0

64,0

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica Braccio telescopico • Телескопическая стрела

Brac	cio tele:	scopico	• Теле	скопич	еская с	трела										
	13,3-7	0.0 m			7,8 m			360°			O t					
	13,3-7	0,0111			7,0111		40	300		—	Ji					
									<u></u>						EN 1	13000
m 3,0	13,3 160,0	18,6 146,0	23,6 134,0	28,5	33,5	38,0	42,3	45,4	48,9	52,4	56,2	60,5	64,6	66,9	70,0	m 3,0
4,0	136,0	135.0	121,0	101,0	63,0											4,0
5,0	117,0	117,0	111,0	98,5	75,0	59,0										5,0
6,0	102,0	106,0	101,0	91,0	75,0	59,0	50,5									6,0
7,0	90,0	93,5	89,0	84,0	73,0	59,0	50,5	44,0								7,0
8,0	80,0	84,0	79,0	77,5	68,0	58,5	50,5	44,0	37,0							8,0
9,0	70,5	75,5	69,5	68,0	63,0	56,0	49,0	44,0	37,0	31,0	18,5					9,0
10,0	62,0	68,0	62,5	59,0	57,5	53,0	47,5	42,5	37,0	31,0	26,0	21,5				10,0
11,0		62,0	56,0	52,0	50,5	50,0	45,5	40,5	36,0	31,0	26,0	21,5	18,2			11,0
12,0		56,5	49,0	48,0	45,0	45,0	43,5	38,5	35,0	31,0	26,0	21,5	18,2	15,9	14,5	12,0
13,0		51,5	43,0	43,5	41,0	40,5	40,0	36,5	33,5	30,5	26,0	21,5	18,2	15,9	14,5	13,0
14,0 15,0		47,0 40,0	39,5 35,5	39,0 35,0	38,5 36,0	36,5 34,0	36,5 33,5	34,5 32,0	32,0 30,5	29,5 28,5	26,0 25,5	21,5 21,5	18,2 18,2	15,9 15,9	14,5 14,5	14,0 15,0
16,0		8,8	32,0	32,0	32,5	32,0	31,0	29,5	29,0	27,5	25,0	21,5	18,2	15,9	14,5	16,0
18,0		0,0	26,5	27,5	27,0	28,0	26,5	25,0	24,5	24,0	23,5	20,5	18,1	15,9	14,5	18,0
20,0			22,0	23,0	22,5	23,5	22,5	21,5	21,0	21,5	20,5	19,5	17,3	15,8	14,5	20,0
22,0			,-	19,6	19,1	20,0	19,2	18,7	18,2	18,6	18,0	18,0	16,5	15,3	14,5	22,0
24,0				17,4	16,4	17,4	16,5	15,9	15,9	16,3	15,7	15,8	15,7	14,7	14,4	24,0
26,0					14,1	15,1	15,2	13,7	13,6	14,3	14,1	14,7	14,3	13,8	13,6	26,0
28,0					12,3	13,2	13,9	11,8	11,7	13,2	13,1	13,4	12,7	12,8	12,4	28,0
30,0					9,5	11,6	12,3	10,2	10,3	12,1	12,2	11,9	11,7	11,4	11,0	30,0
32,0						10,3	10,9	9,3	9,6	10,7	11,0	10,5	10,6	10,2	9,9	32,0
34,0						9,1	9,8	8,7	8,9	9,5	9,8	9,3	9,4	9,1	8,8	34,0
36,0							8,7	8,2	8,3	8,4	8,8	8,7	8,3	8,0	7,9	36,0
38,0							7,8	7,7	7,8	7,5	7,9	8,0	7,4	7,1	7,0	38,0
40,0 42,0								7,3	7,3 6,9	6,7 6,0	7,4 6,8	7,1 6,4	6,6 5,9	6,3 5,6	6,1 5,4	40,0 42,0
44,0									6,4	5,3	6.1	5,7	5,9	4,9	4,7	44,0
46,0									5,4	4,7	5,5	5,1	4,6	4,3	4,1	46,0
48,0									٥, ١	4,2	5,0	4,6	4,1	3,8	3,6	48,0
50,0										3,7	4.5	4,1	3,6	3,3	3,1	50,0
52,0											4,1	3,6	3,1	2,8	2,7	52,0
54,0												3,2	2,7	2,4	2,3	54,0
56,0												2,9	2,3	2,0	1,9	56,0
58,0													2,0	1,7	1,5	58,0
60,0													1,7	1,4	1,2	60,0
62,0														1,1		62,0

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica Braccio telescopico • Телескопическая стрела 13,3 - 70,0 m 7,8 m 360° 45,5 t Θ EN 13000 52,4 60,5 70,0 13,3 18,6 23,6 28,5 33,5 38,0 42,3 45,4 48,9 56,2 64,6 66,9 3,0 159,0 146,0 134,0 3,0 4,0 101,0 4,0 5,0 116,0 116,0 111,0 98,5 75,0 59,0 5,0 6,0 102,0 102,0 100,0 91,0 75,0 59,0 50.5 6,0 7,0 89,0 89,5 88,0 84,0 73,0 59,0 50,5 44,0 7,0 8,0 79.0 79 5 78.0 75,0 68,0 58.5 50.5 44.0 8,0 18,5 9,0 68,5 69.5 68 5 64,0 62,0 56,0 49.0 44,0 37,0 31,0 9,0 10,0 60,5 61.0 60.0 55 5 54.0 53.0 47 5 42 5 37.0 31.0 26.0 21 5 10.0 11,0 55,0 52.5 51.0 47.5 47,0 45.5 40.5 36,0 31,0 26,0 21,5 18.2 11,0 14 5 12.0 47 O 46.0 45 5 44 O 42 O 41 5 38 5 35 O 31.0 26.0 21 5 18 2 15 9 12.0 41,5 41.0 40,5 33,5 30,5 13,0 42 O 37.5 37 5 36.0 26.0 21.5 18.2 15.9 14 5 13.0 35.5 21.5 14,0 36.5 37.0 36.5 34.0 33.0 32.0 29.5 26.0 18.2 15.9 14.5 14.0 36.5 15,0 32,5 33,0 33,5 33,5 33,5 31,5 30,0 29,0 28,5 25,5 21,5 18,2 15,9 14,5 15,0 16,0 8,8 29,5 31,0 30,5 31,0 28,5 27,5 26,5 26,0 25,0 21,5 18,2 15,9 14,5 16,0 18,0 25,5 25,5 25,0 26,0 24,0 23,0 22,5 23,0 22,0 20,5 18,1 15,9 14,5 18,0 20,0 21,5 20,0 21,0 21,0 22,0 21,0 15,8 22,0 18,8 17,6 18,6 17,6 17,0 16,6 17,0 16,4 16,5 16,5 15,3 14,5 22,0 24,0 15,0 14,9 24,0 26,0 12,9 13,8 14,5 12,4 12,3 14,0 14,1 13,6 13,4 13,0 12,6 26,0 28,0 11,2 12,0 12,7 10,7 11,3 12,5 12,8 12,1 12,0 11,5 11,2 28,0 9,5 30,0 10,5 11,2 9,9 10,3 11,0 11,3 11,1 10,7 10,3 9,9 30,0 9,3 8,2 32,0 9,9 9,3 9,6 9.7 10,0 10.1 9,5 9.1 8,8 32,0 8,5 8,8 8,7 8,4 34,0 8,9 8,9 9.0 8,1 7,8 34,0 8,2 7,7 8,3 7,7 7,5 6,7 7,5 6,6 36,0 7,8 7,0 8,3 8,0 7,2 6,9 36,0 38,0 7,5 7,1 6,3 38,0 6,1 7,0 6,3 5,7 5,2 40.0 40.0 7,2 5,9 5,2 5,8 5,1 5,3 4,7 6.7 6.3 42,0 6,0 4,8 42,0 5,6 5,4 5,0 44,0 4,6 4,5 4,2 4,0 44,0 46,0 4,1 4,9 3,9 3,6 3,5 46,0 48,0 3,6 4,3 3,1 48,0 50,0 3,9 3,0 2,5 50,0 52,0 3,5 3,1 2,5 2,2 2,1 52,0 54,0 2,7 2,1 1,8 1,7 54,0 56,0 2,3 1,8 56,0 58,0 1,5 1.2 1.0 58,0

60,0

60,0

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica Braccio telescopico • Телескопическая стрела

Brac	cio tele	scopico	• Теле	скопич	еская с	трела										
					`				_							
	13,3 - 7	0,0 m		 -	7,8 m			360°		4) t					
	l			•	J				_							
															EN 1	3000
m	13,3	18,6	23,6	28,5	33,5	38,0	42,3	45,4	48,9	52,4	56,2	60,5	64,6	66,9	70,0	m
3,0 4,0	158,0 134,0	146,0 135,0	134,0 121,0	101,0	63,0											3,0 4,0
5,0	115,0	115,0	111,0	98,5	75,0	59,0										5,0
6,0	101,0	101,0	99,5	91,0	75,0	59,0	50,5									6,0
7,0	88,0	88,5	87,0	83,0	73,0	59,0	50,5	44,0	27.0							7,0
8,0 9,0	76,5 66,5	77,0 67,0	74,5 64,0	69,0 60,0	66,5 57,0	58,5 55,5	50,5 49,0	44,0 44,0	37,0 37,0	31,0	18,5					8,0 9,0
10,0	57.5	59,5	55,0	53,5	50,0	48,5	47,5	42.5	37,0	31,0	26,0	21,5				10,0
11,0	5.,5	50,5	49,0	47,0	46,5	43,0	42,5	40,5	36,0	31,0	26,0	21,5	18,2			11,0
12,0		43,5	44,0	41,5	41,5	39,5	38,0	36,5	35,0	31,0	26,0	21,5	18,2	15,9	14,5	12,0
13,0		38,0	38,5	38,0	37,0	37,0	34,5	33,0	32,0	30,5	26,0	21,5	18,2	15,9	14,5	13,0
14,0 15,0		33,5 30,0	34,0 31,0	35,0 31,5	33,5 30,5	33,5 30,5	31,0 28,5	29,5 27,0	29,0 26,0	28,5 26,0	26,0 25,5	21,5 21,5	18,2 18,2	15,9 15,9	14,5 14,5	14,0 15,0
16,0		8,8	28,0	28,0	27,5	28,0	26,0	24,5	24,0	24,0	23,5	21,5	18,2	15,9	14,5	16,0
18,0			23,0	23,0	22,5	23,5	22,0	20,5	20,0	20,5	19,7	19,7	18,1	15,9	14,5	18,0
20,0			19,1	20,5	18,7	19,7	18,6	17,6	17,1	17,5	17,0	17,3	17,2	15,8	14,5	20,0
22,0				17,4	15,7	16,7 14,2	17,4	15,0 12,8	14,6	16,0 14,4	16,0 14,7	15,6 13,7	15,2 13,5	14,9	14,5	22,0
24,0 26,0				14,9	13,3 11,8	12,3	15,0 13,0	12,8	13,3 12,3	12,7	14,7	12,7	11,9	13,0 11,4	12,6 11,1	24,0 26,0
28,0					11,2	10,6	11,3	10,7	11,3	11,1	11,4	11,4	10,5	10,1	9,7	28,0
30,0					8,4	9,2	9,9	9,9	10,3	9,6	10,2	10,1	9,3	8,9	8,5	30,0
32,0						8,0	8,7	9,3	9,5	8,4	9,3	8,9	8,2	7,8	7,5	32,0
34,0 36,0						7,0	7,7 7,2	8,7 7,8	8,5 7,5	7,4 6,5	8,3 7,3	7,9 6,9	7,3 6,4	6,9 6,1	6,6 5,8	34,0 36,0
38,0							6,1	7,0	6,8	5,7	6,5	6,1	5,6	5,3	5,1	38,0
40,0							, ,,	6,4	6,1	5,0	5,8	5,4	4,9	4,6	4,4	40,0
42,0								·	5,4	4,3	5,1	4,7	4,2	3,9	3,7	42,0
44,0									4,9	3,7	4,6	4,2	3,6	3,3	3,2	44,0
46,0 48,0									4,3	3,2 2,8	4,0 3,6	3,6 3,2	3,1 2,6	2,8 2,3	2,7 2,2	46,0 48,0
50,0										2,4	3,0	2,7	2,0	1,9	1,7	50,0
52,0											2,7	2,3	1,8	1,5	1,4	52,0
54,0												2,0	1,5	1,2	1,0	54,0
56,0												1,7	1,1			56,0

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica Braccio telescopico • Телескопическая стрела 13,3 - 70,0 m 7,8 m 360° 35,5 t Θ EN 13000 52,4 60,5 70,0 13,3 18,6 23,6 28,5 33,5 38,0 42,3 45,4 48,9 56,2 64,6 66,9 3,0 158,0 146,0 134,0 3,0 4,0 101,0 4,0 5,0 115,0 114,0 111,0 98,5 75,0 59,0 5,0 6,0 99,5 100,0 98,5 91,0 75,0 59,0 50.5 6,0 7,0 887,0 87,5 82,5 77,5 73,0 59,0 50,5 44,0 7,0 8,0 74,5 75.0 70.5 65,0 61,5 58.5 50.5 44.0 8,0 18,5 9,0 64,5 65,0 59.5 57 5 54,0 51,5 49.0 44,0 37,0 31,0 9,0 10,0 53,5 55 5 52 5 49 5 49 0 45 O 44.5 42 5 37.0 31.0 26.0 21 5 10.0 11,0 47.0 46,5 43.5 43,0 42.0 39.5 37.5 36,0 31,0 26,0 21,5 18.2 11,0 14 5 12.0 40.5 41 0 40.5 38 O 38 O 35.0 33 5 32 5 31.0 26.0 21 5 18 2 15 9 12.0 21,5 35,5 29,0 28,5 18.2 13,0 35 5 36.5 34.0 34.0 30.0 26,0 15.9 14 5 13.0 31.5 14,0 27.0 21.5 31.5 32.5 32.5 30.5 31.0 28.5 26.5 26.5 25.5 18.2 15.9 14.5 14.0 15,0 27,5 29,0 29,0 27,5 28,0 26,0 24,5 24,0 24,0 23,0 21,5 18,2 15,9 14,5 15,0 16,0 8,8 26,0 26,0 25,0 25,5 23,5 22,5 21,5 22,0 21,0 21,0 18,2 15,9 14,5 16,0 18,0 21,0 22,5 20,5 21,5 20,0 18,7 18,1 18,5 18,1 18,3 18,1 15,9 14,5 18,0 20,0 . 17,9 18,6 15,8 17,0 20,0 16,9 15,3 17,1 16,2 17,2 22,0 15,8 14,1 15,1 15,9 13,6 14,2 14,8 15,1 14,8 14,9 13,4 13,0 22,0 24,0 12,6 12,8 13,6 13,3 12,9 13,2 13,1 13,0 11,6 24,0 26,0 11,8 11,0 11,7 11,6 12,3 11,3 12,1 11,5 11,4 10,1 9,8 26,0 28,0 10,9 9,4 10,1 10,7 11,0 9,9 10,8 10,2 10,0 8,9 8,5 28,0 8,4 30,0 7,3 8,8 9,9 9,6 8,6 9,4 9,0 8,8 7,7 7,4 30,0 32,0 8,0 8,2 8,7 8,6 7,4 8,3 7.9 6,8 6,4 32,0 6,8 7,8 6,4 6.9 6,8 5,6 34,0 7,6 7,6 7,3 5.9 34,0 7,0 6,1 6,7 6,0 5,6 4,8 6,4 5,7 5,9 5,1 36,0 7,0 6,0 5,1 4,8 36,0 38,0 6,2 4.4 4,1 38,0 5,3 40.0 40.0 5,6 5,3 4,7 4.2 5,0 4.6 4,4 3.8 3.5 42,0 4,4 3,8 3,0 42,0 3,6 4,0 3.2 4,1 44,0 3,0 3,8 3,2 2,6 2,5 44,0 46,0 2,6 3,4 3,0 2,7 2,1 2,0 46,0 48,0 2,1 2,9 2,2 1,5 48,0 50,0 1,7 2,5 1,8 1,3 50,0 52,0 2,2 1,4 0,9 52,0 54,0 1,4 1,0 54,0

56,0

56,0

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica Braccio telescopico • Телескопическая стрела

Brace	io tele:	scopico	• Теле	скопич	еская с		ricipaic	. Idiii	u (c.c.)	copica						
)											
	13,3 - 7	0,0 m		 	7,8 m			360°		30	0,5 t					
					J											
									<u></u>						ENIZ	12000
\bigcup															EINI	13000
		10.6	22.6	20.5	22.5	30.0	42.2	45.4	40.0	A	F6.3	60.5	- C - C		70.0	
m 3,0	13,3 157,0	18,6 146,0	23,6 134.0	28,5	33,5	38,0	42,3	45,4	48,9	52,4	56,2	60,5	64,6	66,9	70,0	m 3,0
4,0	133,0	132,0	121.0	101,0	63,0											4,0
5,0	114,0	113,0	111,0	98,5	75,0	59,0										5,0
6,0	98,5	99,0	95,5	88,5	75,0	59,0	50,5									6,0
7,0	84,5	85,0	78,5	71,0	67,5	59,0	50,5	44,0								7,0
8,0	72,0	70,5	64,5	62,0	58,5	55,0	50,5	44,0	37,0							8,0
9,0	58,5	60,0	56,5	52,5	51,5	47,5	46,5	44,0	37,0	31,0	18,5	27.5				9,0
10,0	48,5	51,0	49,0 42.5	46,5	44,5	44,0	40,5	38,5	37,0	31,0	26,0	21,5	10.0			10,0
11,0 12,0		43,0 37,5	42,5 37,0	42,0 37,0	39,0 34,5	39,0 34,5	35,5 31,5	34,0 30,0	33,0 29,0	31,0 29,0	26,0 26,0	21,5 21,5	18,2 18,2	15.9	14,5	11,0 12,0
13,0		32,5	33,5	33,0	30,5	31,0	28,5	27,0	26,0	26,0	26,0	21,5	18,2	15,9	14,5	13,0
14,0		28,0	29.5	29.5	27.5	28.0	25,5	24,0	23.5	23,5	25.0	21,5	18.2	15,9	14.5	14,0
15,0		25,0	26,0	26,5	25,0	25,0	23,0	22,0	21,0	21,5	20,5	20,5	18,2	15,9	14,5	15,0
16,0		8,8	23,0	24,5	22,5	23,0	22,0	19,8	19,2	19,7	19,4	19,3	18,2	15,9	14,5	16,0
18,0			18,7	20,0	18,3	19,3	19,6	16,5	16,5	17,7	18,1	17,0	16,0	15,9	14,5	18,0
20,0			15,3	16,7	14,9	16,0	16,8	14,6	15,2	15,1	17,0	15,2	14,1	13,6	13,2	20,0
22,0				14,1	13,6	13,4	14,1	13,6	14,2	13,0	15,1	13,2	12,1	11,7	11,3	22,0
24,0				12,0	12,6	11,3	12,0	12,5	12,9	11,3	13,2	11,5	10,5	10,1	9,7	24,0
26,0					11,1	9,6	10,3	11,4	11,2	9,8	11,6	10,0	9,1	8,7	8,3	26,0
28,0 30,0					9,6 6,1	9,0 8,4	9,5 8,8	9,9 8,8	9,7 8,5	8,5 7,3	10,1 8,9	8,8 7,7	7,9 6,9	7,5 6,5	7,2 6,2	28,0
32,0					0,1	7,8	7,7	7,7	7,5	6,3	7,7	6,8	6,0	5,6	5,3	32,0
34,0						6,8	6,9	6,8	6,5	5,4	6,6	5,9	5,2	4,8	4,5	34,0
36,0						0,0	6,2	6,0	5,7	4,6	5,7	5,1	4,4	4,1	3,8	36,0
38,0							5,5	5,3	5,0	3,9	4,9	4,4	3,8	3,4	3,1	38,0
40,0								4,7	4,4	3,3	4,2	3,7	3,2	2,8	2,6	40,0
42,0									3,9	2,7	3,6	3,2	2,6	2,3	2,1	42,0
44,0									3,4	2,3	3,1	2,7	2,1	1,8	1,6	44,0
46,0									2,9	1,8	2,6	2,2	1,7	1,4	1,2	46,0
48,0										1,4	2,2	1,8	1,3	1,0		48,0
50,0										1,1	1,8	1,4	0,9			50,0
52,0		l	L				L		l	l	1,5	1,1	<u> </u>	l		52,0

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica Braccio telescopico • Телескопическая стрела 13,3 - 70,0 m 7,8 m 360° 26 t Θ EN 13000 52,4 60,5 70,0 13,3 18,6 23,6 28,5 33,5 38,0 42,3 45,4 48,9 56,2 64,6 66,9 3,0 156,0 146,0 134,0 3,0 4,0 101,0 4,0 5,0 113,0 113,0 111,0 98,5 75,0 59,0 5,0 6,0 97,5 98,0 91,0 81,5 75,0 59,0 50.5 6,0 7,0 82,0 84,5 72,5 69,0 62,5 59,0 50,5 44,0 7,0 8,0 66,5 68,5 61.5 57.0 55.5 50.5 49 5 44.0 8,0 40,0 50,0 18,5 9,0 53.5 57,5 52,0 47,0 46.5 42.5 37,0 31,0 9,0 21.5 10,0 44,0 48 5 44 5 43 5 40.5 40.0 36.5 35.0 33 5 31.0 26.0 10.0 11,0 40.5 40.0 38.0 35,5 35,0 32,5 30.5 29.5 29.5 26,0 21,5 18.2 11,0 27 O 25.0 14 5 12.0 34.5 35 O 33 5 31.0 31.0 28 5 26.0 26.0 21 5 18 2 15 9 12.0 13,0 14,0 29.5 22,5 30.0 23,5 23.5 18,2 13,0 30.5 27.5 28.0 25.5 24.0 21 5 15.9 14 5 21.5 21.0 21.0 20.0 15.9 14.5 25.5 26.5 28.0 24.5 25.0 24.0 21.5 18.2 14.0 15,0 22,5 23,5 25,0 22,0 22,5 23,0 19,5 18,8 20,5 20,0 19,3 18,2 15,9 14,5 15,0 20,5 16,0 8,8 21,0 22,5 20,0 21,0 17,6 17,9 18,7 19,0 18,0 16,8 15,9 14,5 16,0 18,0 0,0 16,7 18,1 16,2 17,2 17,5 15,8 16,5 15,8 16,7 15,8 14,6 14,1 13,6 18,0 20,0 12,4 20,0 13,6 15,2 13,4 13,5 12,0 11,5 22,0 12,5 13,4 11,8 12,5 13,6 13,3 11,4 12,4 11,6 10,6 10,2 9,8 22,0 24,0 11,4 10,6 9,8 10,8 10,0 9,1 24,0 26,0 9,8 9,6 10,2 10,2 9,9 8,5 9,4 8,7 7,8 7,4 7,1 26,0 28,0 8,5 8,9 8,9 8,9 8,6 8,5 8,2 7,6 6,7 6,3 6,0 28,0 5,0 30,0 7,7 7,8 7,7 7,4 7,3 7,1 6,6 5,7 5,3 5,0 30,0 32,0 6,9 6,9 6,7 6,4 6,3 6,2 4,9 4.5 4,2 32,0 5,9 6,0 5,6 5.3 4.9 4,1 3,5 34,0 5.4 3,8 34,0 5,3 4,6 5,1 4,5 3,1 2,5 36,0 4,8 4,6 4,6 4.2 3,5 2,9 2,8 36,0 38,0 4,2 3,9 3,9 3,5 2,2 38,0 40,0 40,0 2,0 3,9 3,6 3,1 3,3 2,7 3,3 2,8 2.9 2,3 1,9 1,7 1,2 42,0 2,4 1,5 42,0 44,0 2,6 2,4 1,4 2,3 2,0 44,0 46,0 2,2 1,8 1,9 1,5 1,0 46,0 48,0 1,6 48,0 1,2 50,0

0,9

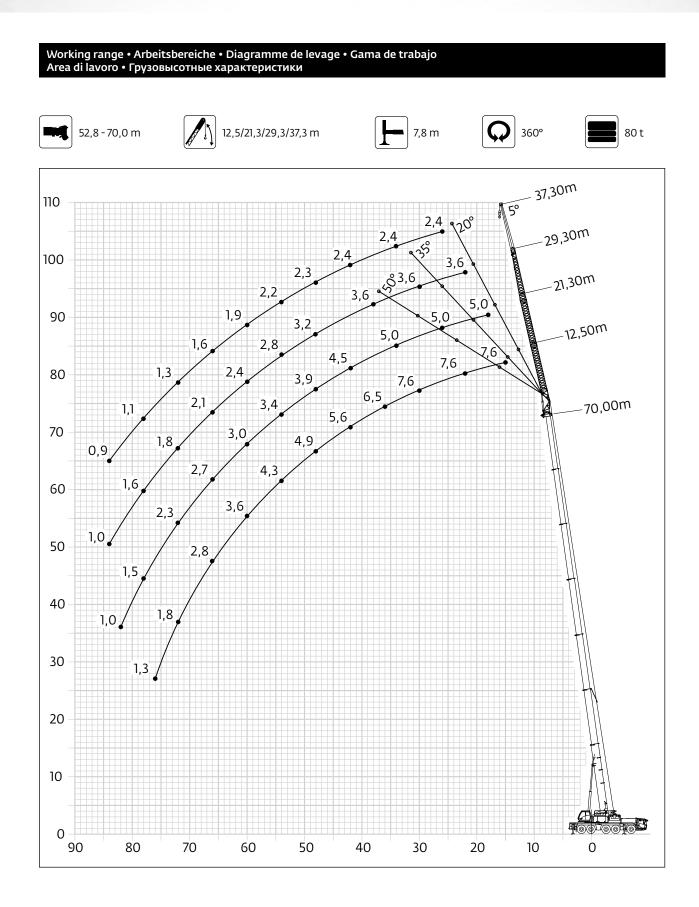
52,0

52,0

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica Braccio telescopico • Телескопическая стрела 13,3 - 70,0 m 7,8 m 360° 21 t Θ EN 13000 13,3 18,6 23,6 28,5 33,5 38,0 42,3 45,4 48,9 52,4 56,2 60,5 64,6 66,9 70,0 134,0 3,0 155,0 146,0 3,0 4,0 131,0 130,0 121,0 101,0 4,0 59.0 5,0 112.0 112.0 106.0 96,5 75,0 5,0 6,0 95 5 93.0 83.0 77.5 69 5 59.0 50.5 6,0 7,0 78,0 74.0 67.5 62.5 60.0 54.5 50.5 44.0 7,0 8,0 59,5 60,0 56,0 54,0 50,0 48,5 44,0 41,5 37.0 8,0 9,0 49,5 46,5 45,5 42,0 41,5 37,5 35,5 34,0 18,5 10,0 39,0 42,0 41,5 39.0 36,0 36,0 32.5 31,0 29.5 29,5 26,0 21,5 10,0 18,2 11,0 35,5 35,5 34,5 31,5 31,5 28,5 27,0 26,0 26,0 25,0 21.5 11,0 12,0 13,0 31,0 27,0 26,5 24,5 23,0 20,5 18,2 18,2 30.0 31 5 27 5 275 23 5 23 N 22.0 14 5 12.0 24,5 22,0 15,9 14,5 26,0 28,0 24,5 21,0 21,5 19,8 13.0 14,0 25,0 22,0 19,0 19,8 20,0 15,9 14,5 14,0 23,0 23,5 21,5 22,5 19,5 18,6 17,7 15,0 19,4 20,5 22,0 19,3 19,9 20,0 18,1 18,7 17,9 17,8 16,0 15,9 14,5 15,0 16,0 8,8 18,2 19.7 18,0 17,9 16,3 15,0 14,5 14,0 16,0 18,0 14,4 15,9 16,1 14,9 15,3 15,8 15,6 13,6 14,6 13,7 12.5 12,1 11,6 18.0 20,0 11.6 13.0 13 9 12 5 13 5 13 9 13 3 11.5 12 4 11.6 10.5 10.1 97 20.0 22,0 9,9 8,9 22,0 11.5 11.7 11.5 12.1 12.0 11.4 10.6 9.7 8,5 8.1 24,0 9,9 9,8 10,3 10,3 10,3 8,2 9,2 8,5 7,5 7,1 24,0 6,8 26,0 8,4 8,5 7,0 7,9 6,4 6,0 26,0 8,9 8,9 7,2 28.0 7,2 5,9 6,8 6,2 5,0 4.6 28.0 3,8 30,0 6.7 6.6 6.5 6,2 5.0 5.9 53 4.5 4,1 3,8 30,0 32,0 5,8 5,0 5,7 5,0 5,6 4,8 5,3 4,5 4.2 5,0 4,3 4,5 3,8 3,7 3,0 3,3 2,6 3,0 2,4 32.0 34,0 3,4 34,0 36,0 4,3 3,7 36,0 2,0 1,8 2,7 38,0 3,6 2,2 3,0 2,6 1,9 1,5 38,0 40,0 3,0 2,7 1,6 2,5 2,1 1,4 1,0 40,0 0,9 42,0 2.3 1,2 2,0 1,6 42,0 44.0 19 1.6 44.0 46,0 46,0 13,3 - 70,0 m 7,8 m 360° 16,5 t \bigcirc EN 13000 13,3 18,6 23,6 28,5 33,5 38,0 42,3 45,4 48,9 52,4 56,2 60,5 64,6 66,9 70,0 m 3,0 155,0 146,0 134,0 3,0 130,0 101,0 5,0 111,0 110,0 100,0 88,0 75,0 59,0 5,0 6,0 92 0 84.5 75 5 70.5 63.0 59.0 50.5 6.0 62,0 44,0 70.0 67.0 59.0 54.0 51.0 47.0 7.0 7,0 8.0 53.0 54.0 50.5 48.5 44.5 43.5 39.5 37.0 8.0 9,0 45,5 43,5 37,5 31,5 9,0 42,0 40,5 37,0 30,0 30,0 18,5 10,0 30,0 26,0 10,0 37,0 26,0 25,0 18,2 11,0 31.5 31.5 32.0 27.5 28.0 27.5 23.5 22 5 24.0 22.5 21.5 11.0 12,0 27,0 27.5 28.0 24.0 24.5 24.5 21.0 21.5 21.5 21.5 19.8 18,2 14.5 12.0 13,0 20,5 17,1 23,0 24,0 25,0 21,0 21,5 22,0 19,9 19,2 19,5 15,9 14,5 13.0 18.3 20,5 14.0 20.0 22.0 19.7 19.3 19.6 14.5 14.0 19.0 19.5 17.3 18.3 17.2 15.8 15.3 15,0 16,8 19,5 17,9 15,6 13,8 18,0 18,7 17,3 17,7 18,1 15,6 16,6 14,3 13,2 15,0 16,0 8.8 17,3 15,6 16,1 16,3 12,9 12,4 12,0 16,0 18,0 13,3 13,8 14,8 13,7 14,7 14,2 13,6 11,7 12,7 11,8 10,7 10,2 9,8 18,0 98 20.0 12 1 12 1 12 5 12 6 12 1 11 5 9 7 10.7 99 89 8 4 80 20.0 22,0 10,0 10,1 10,6 10,7 10,3 9,8 8,1 9,1 8,3 7,4 7,0 22,0 6,6 8,9 24,0 8,4 9,0 8,4 24,0 8,3 9,1 6,7 7,7 7,0 6,1 5,7 26,0 7,7 7,6 5,6 6,6 5,9 5,0 4,6 4,3 26,0 7,5 7,1 28,0 6,6 6,4 4,6 5,0 4,1 28,0 6,1 30,0 5,6 5,5 5.4 5.1 3,8 4,7 4,1 3,3 2,9 2,7 30,0 32.0 46,0 4.7 4.6 4.3 3,1 4.0 3.4 2.6 2,2 2,0 32.0 1,6 1,1 4,0 2,8 2,0 34,0 34.0 4,1 3.9 3.6 2.4 3.3 36,0 3.0 36,0 1.8 2.7 38,0 2,4 1,7 1,0 38,0 40,0 2.2 2,0 1,7 1,2 40.0 42.0 1.5 1.2 42,0 44.0 44.0

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica Braccio telescopico • Телескопическая стрела 13,3 - 70,0 m 7,8 m 360° 7t Θ EN 13000 13,3 18,6 23,6 28,5 33,5 38,0 42,3 45,4 48,9 54,5 56,1 3,0 3,0 153.0 146.0 134.0 4.0 128,0 128,0 98,5 63.0 4.0 113.0 5,0 106,0 92,5 80,5 63,0 59,0 5,0 73,5 6,0 68,5 58,0 49,5 43,5 6,0 74,5 51,5 61,5 7,0 53,0 49,5 40,5 39,5 36,0 33,0 52,5 46,5 7,0 8,0 41,5 39,5 39,5 39,0 33,0 39,5 32,0 27,0 26,0 8,0 9,0 33,5 32,5 32,5 27,5 27,5 27,5 25,0 9,0 10,0 27,0 27,5 23,5 23,0 20,0 10,0 11,0 23,5 23,0 23,5 24,0 20,5 21,0 21,5 20,5 17,5 18,5 11,0 12,0 19,7 19,9 20,5 21,0 18,9 19,9 18,8 17,9 15,4 12,0 13,0 16,5 17,2 18,1 18,5 17,8 17,7 16,7 15,9 13,6 14,6 13,0 14,0 15,0 14,0 11,8 16,0 13,9 17,0 15,0 16,4 14,7 16,3 14,7 15,8 14,2 15,0 13,4 14,3 12,8 12,0 10,7 13,0 11,7 14,0 15,0 6.0 16.0 12.1 13 2 13 2 13 3 12.8 12 1 11 5 9.5 10.5 16.0 18,0 10,4 10,9 11,0 9,9 18,0 10,5 9,4 7,6 9,3 8,6 20.0 20.0 6.1 8.3 8,7 9.1 8.7 8.2 7,7 6,0 7,0 6,7 5,3 7,1 5,7 22,0 7,4 7,3 6,3 4,7 5,7 6,8 22,0 24,0 6,0 3,6 4,6 24,0 6.1 26,0 4,7 5,0 4,9 4,7 4,2 2,7 3,7 26,0 4,1 4,0 28,0 3,8 3,9 3,4 2,0 2,9 28,0 30,0 0,0 3,3 3,2 3,1 2,7 2,3 30,0 32,0 2,6 2,6 2,4 32,0 34,0 2,1 2,0 1,9 1,6 34,0 36,0 1,1 36,0 38,0 38,0 13,3 - 70,0 m 7,8 m 360° 0 t Ö EN 13000 13,3 18,6 23,6 28,5 32,7 37,0 41,2 44,2 47,8 54,5 56,1 3,0 151,0 146,0 134,0 3,0 80,5 4,0 127,0 116,0 98.0 63,0 4,0 5,0 87,5 78,0 68,0 62,5 54,0 51,0 5,0 6,0 58.5 55,5 51,0 49.0 40,5 39,0 37.5 6,0 41,0 7,0 41.0 38.5 38,0 32,0 31,0 30,0 28,0 7,0 8,0 30,0 26.0 25,5 22,0 33.0 30.5 30.5 29.5 25.0 24.5 8,0 9,0 10,0 23,0 17,8 25,0 25,0 25,0 20,5 17.5 9,0 26,5 23,0 23.5 21,5 10,0 21,0 22,0 21,0 20,0 17,7 16,0 21.5 18.7 14.9 19,2 12,8 13,9 11,0 17,7 18,9 18,3 18,0 17,4 16,3 15,4 11,0 12,0 14,5 16,2 16,6 16,0 15,8 15,2 14,2 13,5 11,1 12,1 12,0 11,9 13,9 13,9 13,4 12,5 11,8 9,6 10,7 13,0 14,5 14,2 13,0 14,0 9,8 12,7 12,5 11,8 9,4 14,0 8,3 15,0 8,0 10,1 11,2 11,1 11,0 10,5 9,8 9,2 7,2 8,3 15,0 16,0 8,6 9,7 9,9 9,8 9,3 8,2 6,3 16,0 18,0 6,3 7,4 7,9 7,8 7,5 6,9 6,4 4,7 5,7 18,0 5,7 4,3 20,0 6,1 6,3 6,0 5,0 3,4 4,4 20,0 4,4 22,0 4,7 5,1 4,8 3,9 2,3 3,3 22,0 24,0 3.2 3,6 3,9 3,8 3.4 3,0 2,5 24.0 3,0 2,7 2,2 1,7 26,0 2,8 3,0 26,0 28,0 30,0 2.0 2,3 1,7 2,2 1,6 2,0 1,4 1,5 1,1 28.0 30,0 32,0 32,0

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики



Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (deport hydraulique) Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)

	52,8	3 - 70,0 r	m		12	,5 m		7,8	8 m		Q	360°			80 t		
Ö																EN 1	3000
m			2,8				0,5				57,8				0,0		m
m			2,5				2,5				2,5				2,5		m
	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	
11,0	16,0																11,0
12,0	16,0																12,0
13,0	16,0				11,9												13,0
14,0	15,9	14,0			11,9				0.0				7.0				14,0
15,0	15,6	13,7	11.0		11,9	11.7			8,8				7,6				15,0
16,0 18,0	15,3 14,7	13,3 12,7	11,8 11,4	10,4	11,9 11,9	11,7 11,7	10,3		8,8 8,8	8,8			7,6 7,6	7,6			16,0 18,0
20,0	14,0	12,1	10,9	10,4	11.9	11,2	10,3	9,8	8,8	8,8	8,1		7,6	7,6			20,0
22,0	13,2	11,6	10,3	9,7	11,5	10,7	10,0	9,6	8,8	8,8	8,1	8,1	7,6	7,6	7,6		22,0
24,0	12,6	11,1	9,9	9,4	11,0	10,0	9,6	9,3	8,8	8,7	8,1	8,0	7,6	7,6	7,5	7,5	24,0
26,0	11,9	10,6	9,5	9,1	10,5	9,6	9,2	9,0	8,8	8,3	8,0	7,8	7,6	7,6	7,4	7,4	26,0
28,0	11,4	10,0	9,2	8,8	9,9	9,2	8,8	8,7	8,4	8,0	7,7	7,6	7,6	7,5	7,3	7,2	28,0
30,0	10,9	9,6	8,9	8,6	9,3	8,7	8,4	8,3	8,0	7,6	7,4	7,4	7,6	7,2	7,0	7,0	30,0
32,0	10,3	9,2	8,6	8,4	8,9	8,3	8,0	8,0	7,7	7,3	7,1	7,1	7,2	6,9	6,7	6,7	32,0
34,0 36,0	9,8	8,9 8,5	8,3	8,2	8,4	8,0	7,7 7,4	7,7	7,3	7,0	6,8 6,5	6,8 6,5	6,8	6,5	6,4	6,4	34,0 36,0
38,0	9,3 9.0	8,3	8,1 7,9	8,0 7,8	8,0 7,7	7,6 7,3	7,4 7,1	7,4 7,1	7,0 6,7	6,7 6,4	6,3	6,3	6,5 6,2	6,2 5,9	6,1 5,8	6,1 5,8	38,0
40,0	8,6	8,0	7,5	7,8	7,7	7,0	6,9	6,9	6,4	6,1	6,0	6,0	5,9	5,7	5,6	5,6	40,0
42,0	8,1	7,7	7,5	7,5	7,0	6,7	6,6	6,6	6,1	5,9	5,8	5,8	5,6	5,4	5,3	5,3	42,0
44,0	7,6	7,5	7,3	7,3	6,7	6,5	6,4	6,4	5,8	5,7	5,6	5,6	5,3	5,2	5,1	5,1	44,0
46,0	7,1	7,1	7,1	7,1	6,4	6,2	6,2	6,2	5,6	5,4	5,4	5,4	5,1	5,0	4,9	4,9	46,0
48,0	6,6	6,6	6,7		6,2	6,0	6,0	6,0	5,4	5,2	5,2	5,2	4,9	4,8	4,7	4,7	48,0
50,0	6,0	6,0	6,2		5,9	5,8	5,8	5,8	5,1	5,0	5,0	5,0	4,7	4,6	4,5	4,5	50,0
52,0	5,5	5,5	5,7		5,5	5,5	5,5	5,5	4,9	4,8	4,8	4,8	4,5	4,4	4,4	4,4	52,0
54,0	5,0	5,0	5,1		5,1	5,1	5,2		4,6	4,6	4,7	4,7	4,3	4,2	4,2	4,2	54,0
56,0 58,0	4,4 4,0	4,4 4,0			4,7 4,2	4,7 4,2	4,9 4,4		4,3 4,0	4,3 4,0	4,4 4,1	4,4 4.2	4,1 3,9	4,1 3,9	4,1 3,9	4,1 3,9	56,0 58,0
60,0	3,5	3,5			3,8	3,8	4,4		3,7	3,7	3,8	4,2	3,6	3,6	3,8	3,8	60,0
62,0	5,5	3,3			3,3	3,3	3.5		3,4	3,4	3,5		3,4	3,4	3,5	5,0	62,0
64,0					3,0	3,0			3,1	3,1	3,2		3,1	3,1	3,2		64,0
66,0					2,6	2,6			2,7	2,7	2,8		2,8	2,8	2,9		66,0
68,0					1,8				2,4	2,4	2,5		2,5	2,5	2,6		68,0
70,0									2,1	2,1			2,1	2,1	2,2		70,0
72,0									1,8	1,8			1,8	1,8			72,0
74,0									1,5	1,5			1,5	1,5			74,0
76,0													1,3	1,3			76,0

^{*} Luffing under load • Unter Last wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (deport hydraulique) Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)

	52,8	1 O,07 - 8	m		21	,3 m		7,	8 m		Q	360°			80 t		
Θ																EN 13	3000
m m			52,8 21,3				0,5 !1,3				57,8 21,3				0,0 1,3		m m
	5°		*20°-35°	*35°-50°	5°		*20°-35°	*35°-50°	5°		*20°-35°	*35°-50°	5°		*20°-35°	*35°-50°	
13,0	7,5				_				_				_				13,0
14,0	7,5																14,0
15,0	7,4																15,0
16,0	7,4				6,5												16,0
18,0	7,3				6,4				5,5				5,0				18,0
20,0	7,2	6,5			6,4	6,1			5,5	5 2			5,0				20,0
22,0	7,1	6,3	F 3		6,3	6,0			5,5	5,3			5,0	F 0			22,0
24,0 26,0	7,0 6,8	6,1 5,9	5,3 5,1	4,7	6,3 6,2	6,0 5,8	5,1		5,5 5,5	5,3 5,3			5,0 5,0	5,0 5,0			24,0 26,0
28,0	6,7	5,8	5,0	4,7	6,2	5,8	5,0	4,6	5,5	5,3	4.9		5,0	5,0	4,9		28,0
30,0	6.6	5,6	5,0	4,6	6.1	5,6	4,9	4,5	5,4	5,3	4,9	4.5	5,0	5,0	4,9	4,5	30,0
32,0	6,4	5,5	4,9	4,5	6,1	5,5	4,9	4,5	5,4	5,3	4,8	4,5	5,0	5,0	4,8	4,5	32,0
34,0	6,3	5,4	4,8	4,5	6,0	5,4	4,8	4,5	5,4	5,1	4,7	4,4	5,0	4,9	4,7	4,4	34,0
36,0	6,1	5,2	4,7	4,4	5,9	5,2	4,7	4,4	5,4	5,0	4,7	4,4	4,9	4,7	4,5	4,4	36,0
38,0	5,9	5,1	4,7	4,4	5,8	5,1	4,7	4,4	5,2	4,8	4,6	4,4	4,9	4,6	4,4	4,4	38,0
40,0	5,7	5,0	4,6	4,4	5,7	5,0	4,6	4,4	5,0	4,7	4,4	4,3	4,7	4,5	4,3	4,3	40,0
42,0	5,6	4,9	4,5	4,3	5,4	5,0	4,6	4,3	4,8	4,5	4,3	4,2	4,5	4,3	4,2	4,1	42,0
44,0 46,0	5,4 5.3	4,8 4,8	4,5 4,4	4,3 4,3	5,2 5,0	4,9 4,7	4,5 4,5	4,3 4,3	4,6 4,4	4,4 4,2	4,2 4,1	4,1 4.1	4,3 4,1	4,1 3,9	4,0 3,9	4,0 3,9	44,0 46,0
48,0	5,3 5,1	4,8	4,4	4,3	4,8	4,7	4,5	4,3	4,4	4,2	4,0	4,0	3,9	3,8	3,9	3,9	48,0
50,0	4,9	4,6	4,4	4,3	4,6	4,4	4,4	4,3	4,1	3,9	3,9	3,9	3,7	3,6	3,6	3,6	50,0
52,0	4,7	4,5	4,3	4,3	4,4	4,3	4,2	4,2	3,9	3,8	3,8	3,8	3,6	3,5	3,4	3,4	52,0
54,0	4,6	4,3	4,2	4,2	4,3	4,1	4,1	4,1	3,7	3,6	3,6	3,6	3,4	3,3	3,3	3,3	54,0
56,0	4,4	4,2	4,2	4,2	4,1	4,0	4,0	4,0	3,6	3,5	3,5	3,5	3,3	3,2	3,2	3,2	56,0
58,0	4,3	4,2	4,1		4,0	3,9	3,9	3,9	3,5	3,4	3,4	3,4	3,1	3,1	3,1	3,1	58,0
60,0	4,2	4,1	4,1		3,8	3,7	3,7	3,7	3,3	3,3	3,3	3,3	3,0	2,9	2,9	3,0	60,0
62,0	4,0	4,0	4,0		3,7	3,6	3,6	3,7	3,2	3,2	3,2	3,2	2,9	2,8	2,8	2,9	62,0
64,0	3,6	3,6	3,7		3,6 3,3	3,5	3,5 3,4		3,1	3,0	3,0 2,9	3,1 3.0	2,8	2,7	2,7	2,8 2,7	64,0
66,0 68,0	3,2 2,8	3,2 2,8			3,3	3,3 3,0	3,4		2,9 2,8	2,9 2,8	2,9	3,0	2,7	2,6 2,5	2,6 2,5	2,7	66,0 68,0
70,0	2,8	2,0			2,6	2,6	2.8		2,6	2,6	2,8		2,6	2,3	2,5	2,0	70,0
72,0	2,5				2,3	2,3	2,0		2,3	2,3	2,5		2,3	2,3	2,4		72,0
74,0					2,0	2,0			2,0	2,0	2,2		2,0	2,0	2,3		74,0
76,0					1,7	1,7			1,7	1,7	1,9		1,8	1,8	2,0		76,0
78,0									1,5	1,5	1,6		1,5	1,5	1,7		78,0
80,0									1,2	1,2			1,3	1,3	1,4		80,0
82,0									1,0	1,0			1,0	1,0			82,0

^{*} Luffing under load • Unter Last wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (deport hydraulique) Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)

	52,8	3 - 70,0 r	n		12	,5 m		7,	8 m		Q	360°			50 t		
Ö																EN 13	3000
m m			2,8 2,5				0,5 2,5				57,8 12,5				0,0 2,5		m m
111	5°		*20°-35°	*35°-50°	5°		*20°-35°	*35°-50°	5°		*20°-35°	*35°-50°	5°			*35°-50°	
11,0	16,0																11,0
12,0	16,0																12,0
13,0	16,0				11,9												13,0
14,0	15,9	14,0			11,9				0.0				7.0				14,0
15,0 16,0	15,6 15,3	13,7 13,3	11,8		11,9 11,9	11,7			8,8				7,6 7,6				15,0 16,0
18,0	14,7	12,7	11,6	10,4	11,9	11,7	10,3		8,8	8,8			7,6	7,6			18,0
20,0	14,0	12,1	10,9	10,0	11,9	11,2	10,3	9,8	8,8	8,8	8,1		7,6	7,6			20,0
22,0	13,2	11,6	10,3	9,7	11,5	10,7	10,0	9,6	8,8	8,8	8,1	8,1	7,6	7,6	7,6		22,0
24,0	12,6	11,1	9,9	9,4	11,0	10,0	9,6	9,3	8,8	8,7	8,1	8,0	7,6	7,6	7,5	7,5	24,0
26,0	11,9	10,6	9,5	9,1	10,5	9,6	9,2	9,0	8,8	8,3	8,0	7,8	7,6	7,6	7,4	7,4	26,0
28,0	11,4	10,0	9,2	8,8	9,9	9,2	8,8	8,7	8,4	8,0	7,7	7,6	7,6	7,5	7,3	7,2	28,0
30,0	10,2	9,6	8,9	8,6	9,3	8,7	8,4	8,3	8,0	7,6	7,4	7,4	7,6	7,2	7,0	7,0	30,0
32,0	9,0	9,0	8,6	8,4	8,9	8,3	8,0	8,0	7,7	7,3	7,1	7,1	7,2	6,9	6,7	6,7	32,0
34,0	7,9	7,9	8,3	8,2	7,9	7,9	7,7	7,7	7,3	7,0	6,8	6,8	6,8	6,5	6,4	6,4	34,0
36,0	6,9 6,0	6,9 6,0	7,4 6,4	7,7 6,7	7,0	7,0	7,4 6,7	7,4 7,1	7,0 6.1	6,7 6,1	6,5 6,3	6,5 6,3	6,5 6,2	6,2 5,9	6,1 5,8	6,1	36,0
38,0 40.0	5,5	5,4	5,5	5,8	6,2 5,4	6,2 5,4	5,9	6,2	5,4	5,4	5,8	6.0	5,4	5,9	5,6	5,8 5,6	38,0 40.0
42,0	5,3	5,2	5,3	5,8	4,7	4,7	5,2	5,4	4,7	4,7	5,1	5,4	4,8	4,8	5,0	5,3	42,0
44,0	5,0	4,9	4,9	4,9	4,0	4,0	4,5	4,7	4,1	4,1	4,5	4,7	4,2	4,2	4,5	4,8	44,0
46,0	4,7	4,7	4,7	4,7	3,4	3,4	3,8	4,0	3,6	3,6	3,9	4,1	3,6	3,6	3,9	4,2	46,0
48,0	4,5	4,5	4,5		2,9	2,9	3,3	3,4	3,0	3,0	3,3	3,6	3,1	3,1	3,4	3,6	48,0
50,0	4,0	4,0	4,2		2,4	2,4	2,7	2,9	2,6	2,6	2,8	3,0	2,6	2,6	2,9	3,1	50,0
52,0	3,5	3,5	3,7		1,9	1,9	2,2	2,4	2,1	2,1	2,3	2,5	2,2	2,2	2,4	2,6	52,0
54,0	3,1	3,1	3,3		1,5	1,5	1,8		1,7	1,7	1,9	2,0	1,8	1,8	2,0	2,1	54,0
56,0	2,7	2,7			1,1	1,1	1,4		1,3	1,3	1,5	1,6	1,4	1,4	1,6	1,7	56,0
58,0	2,3	2,3					0,9				1,1	1,2	1,0	1,0	1,2	1,3	58,0
60,0	2,0	2,0															60,0

^{*} Luffing under load • Unter Last wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (deport hydraulique) Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)

	52,8	3 - 70,0 r	n		21	,3 m		7,	8 m		Q	360°			50 t		
Ö																EN 13	3000
m			2,8				0,5				57,8				0,0		m
m			21,3				21,3				21,3				21,3		m
	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	
13,0	7,5																13,0
14,0	7,5																14,0
15,0	7,4																15,0
16,0	7,4				6,5												16,0
18,0	7,3				6,4				5,5				5,0				18,0
20,0	7,2	6,5			6,4	6,1			5,5				5,0				20,0
22,0	7,1	6,3			6,3	6,0			5,5	5,3			5,0				22,0
24,0	7,0	6,1	5,3		6,3	6,0			5,5	5,3			5,0	5,0			24,0
26,0	6,8	5,9	5,1	4,7	6,2	5,8	5,1		5,5	5,3			5,0	5,0			26,0
28,0	6,7	5,8	5,0	4,6	6,2	5,7	5,0	4,6	5,5	5,3	4,9		5,0	5,0	4,9		28,0
30,0	6,6	5,6	5,0	4,6	6,1	5,6	4,9	4,5	5,4	5,3	4,9	4,5	5,0	5,0	4,9	4,5	30,0
32,0	6,4	5,5	4,9	4,5	6,1	5,5	4,9	4,5	5,4	5,3	4,8	4,5	5,0	5,0	4,8	4,5	32,0
34,0 36,0	6,3 6.1	5,4 5,2	4,8 4,7	4,5 4,4	6,0 5,9	5,4 5,2	4,8	4,5 4,4	5,4 5,4	5,1 5,0	4,7 4,7	4,4	5,0 4,9	4,9 4,7	4,7 4,5	4,4 4,4	34,0 36,0
38,0	5,9	5,2	4,7	4,4	5,8	5,2	4,7 4,7	4,4	5,4	4,8	4,7	4,4 4,4	4,9	4,7	4,5	4,4	38,0
40,0	5,7	5,0	4,7	4,4	5.7	5,0	4,7	4,4	5,0	4,8	4,0	4,4	4,7	4,5	4,4	4,4	40,0
42,0	5,5	4,9	4,5	4,3	5,4	5,0	4,6	4,3	4,8	4,5	4,3	4,2	4.5	4,3	4,2	4,1	42,0
44,0	4,8	4,8	4,5	4,3	4,8	4,8	4,5	4,3	4,6	4,4	4,2	4,1	4,3	4,1	4,0	4,0	44,0
46,0	4,2	4,2	4,4	4,3	4,3	4,3	4.5	4,3	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	3,9	3,9	3,9	46,0
48,0	3,7	3,6	4,1	4,3	3,7	3,7	4,3	4,3	3,6	3,6	4,0	4,0	3,6	3,6	3,7	3,7	48,0
50,0	3,5	3,5	3,6	3,9	3,2	3,2	3,8	4,2	3,1	3,1	3,6	3,9	3,1	3,1	3,6	3,6	50,0
52,0	3,4	3,3	3,3	3,4	2,8	2,8	3,2	3,6	2,6	2,6	3,2	3,6	2,7	2,7	3,2	3,4	52,0
54,0	3,2	3,2	3,2	3,2	2,3	2,3	2,8	3,1	2,2	2,2	2,7	3,1	2,2	2,2	2,7	3,1	54,0
56,0	3,0	3,0	3,0	3,1	1,9	1,9	2,3	2,6	1,9	1,9	2,3	2,7	1,9	1,9	2,3	2,7	56,0
58,0	2,9	2,9	2,9		1,5	1,5	1,9	2,2	1,5	1,5	1,9	2,2	1,5	1,5	2,0	2,3	58,0
60,0	2,6	2,6	2,8		1,2	1,2	1,5	1,8	1,2	1,2	1,6	1,8	1,2	1,2	1,6	1,9	60,0
62,0	2,3	2,3	2,5				1,2	1,4			1,2	1,5			1,3	1,5	62,0
64,0	2,0	2,0	2,2									1,1			0,9	1,2	64,0
66,0	1,7	1,7															66,0
68,0	1,5	1,5															68,0
70,0	1,2																70,0

^{*} Luffing under load • Unter Last wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (deport hydraulique) Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)

	52,8	3 - 70,0 r	n		12	,5 m		7,	8 m		Q	360°			35,5 t		
Ö																EN 13	3000
			1 0			-	0.5				7.0			7	0.0		
m m			2,8 2,5				0,5 2,5				57,8 2,5				0,0 2,5		m m
	5°		*20°-35°	*25%_50%	5°		*20°-35°	*250_500	5°		*20°-35°	*2E%_EO%	5°			*35°-50°	
11.0	_	5 -20	20 -35	35 -50	2	3 -20	20 -35	35 -50	2	3 -20	20 -35	35 -50	2	5 -20	20 -35	35 -30	77.0
11,0 12,0	16,0 16,0																11,0 12,0
13,0	16,0				11,9												13,0
14,0	15,9	14,0			11,9												14,0
15,0	15,6	13,7			11,9				8,8				7,6				15,0
16,0	15,3	13,3	11,8		11,9	11,7			8,8				7,6				16,0
18,0	14,7	12,7	11,4	10,4	11,9	11,7	10,3		8,8	8,8			7,6	7,6			18,0
20,0	14,0	12,1	10,9	10,0	11,9	11,2	10,3	9,8	8,8	8,8	8,1		7,6	7,6			20,0
22,0	12,3	11,6	10,3	9,7	11,5	10,7	10,0	9,6	8,8	8,8	8,1	8,1	7,6	7,6	7,6		22,0
24,0	10,5	10,5	9,9	9,4	10,4	10,0	9,6	9,3	8,8	8,7	8,1	8,0	7,6	7,6	7,5	7,5	24,0
26,0	9,0	9,0	9,5	9,1	8,9	8,9	9,2	9,0	8,8	8,3	8,0	7,8	7,6	7,6	7,4	7,4	26,0
28,0	7,9	7,7	8,4	8,8	7,6	7,6	8,5	8,7	7,6	7,6	7,7	7,6	7,6	7,5	7,3	7,2	28,0
30,0	7,4	7,1	7,2	7,7	6,5	6,5	7,3	7,8	6,5	6,5	7,1	7,4	6,5	6,5	7,0	7,0	30,0
32,0	7,0	6,7	6,6	6,6	5,6	5,6	6,3	6,7	5,6	5,6	6,1	6,6	5,6	5,6	6,1	6,6	32,0
34,0	6,6	6,3	6,2	6,2	4,7	4,7	5,4	5,8	4,7	4,7	5,2	5,7	4,7	4,7	5,3	5,7	34,0
36,0 38,0	6,0 5,2	6,0 5.2	5,9 5,6	5,9	3,9	3,9 3,3	4,6	4,9 4,2	4,0	4,0	4,4 3.7	4,8	4,0	4,0 3,3	4,5 3,8	4,9	36,0
40.0	4,5	5,2 4,5	4,9	5,6 5,1	3,3 2,6	2,6	3,8 3,2	3,5	3,3 2,7	3,3 2,7	3,7	4,1 3,4	3,3 2.7	2,7	3,8	4,1 3,5	38,0 40,0
42,0	3,9	3,9	4,9	4,4	2,0	2,0	2,6	2,8	2,7	2,7	2,5	2,8	2,7	2,7	2,6	2,9	42,0
44,0	3,3	3,3	3,7	3,8	1,6	1,6	2,0	2,3	1,6	1,6	2,0	2,8	1,7	1,7	2,0	2,3	44,0
46,0	2,8	2,8	3,1	3,3	1,1	1.1	1,5	1,7	1.2	1,0	1,5	1,7	1.2	1,7	1,5	1,8	46,0
48,0	2.4	2,4	2,7	5,5	-,-	.,.	1,1	1,3	-,-	-,-	1,0	1,3	-,-	-,-	1,1	1,3	48,0
50,0	2,0	2,0	2,2				.,.	-,-			.,-	-,-			.,.	.,-	50,0
52,0	1,6	1,6	1,8														52,0
54,0	1,3	1,3	1,4														54,0
56,0	0,9	0,9															56,0

^{*} Luffing under load • Unter Last wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (deport hydraulique) Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)

	52,8	3 - 70,0 r	m		21	,3 m		7,	8 m		Q	360°			35,5 t		
Θ																EN 13	3000
m		5	2,8			6	0,5				57,8			7	0,0		m
m		2	1,3				21,3				21,3			2	1,3		m
	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	
13,0	7,5																13,0
14,0	7,5																14,0
15,0	7,4																15,0
16,0	7,4				6,5												16,0
18,0	7,3				6,4				5,5				5,0				18,0
20,0	7,2	6,5			6,4	6,1			5,5				5,0				20,0
22,0	7,1	6,3			6,3	6,0			5,5	5,3			5,0				22,0
24,0	7,0	6,1	5,3		6,3	6,0			5,5	5,3			5,0	5,0			24,0
26,0	6,8	5,9	5,1	4,7	6,2	5,8	5,1		5,5	5,3			5,0	5,0			26,0
28,0	6,7	5,8	5,0	4,6	6,2	5,7	5,0	4,6	5,5	5,3	4,9		5,0	5,0	4,9		28,0
30,0	6,6	5,6	5,0	4,6	6,1	5,6	4,9	4,5	5,4	5,3	4,9	4,5	5,0	5,0	4,9	4,5	30,0
32,0	6,4	5,5	4,9	4,5	6,1	5,5	4,9	4,5	5,4	5,3	4,8	4,5	5,0	5,0	4,8	4,5	32,0
34,0 36,0	5,6	5,4 4,8	4,8	4,5	5,5	5,4	4,8	4,5	5,3	5,1	4,7	4,4	5,0 4,5	4,9 4,5	4,7	4,4	34,0
38,0	5,1 4,8	4,8	4,7 4,7	4,4 4,4	4,7 4,1	4,7 4,1	4,7 4,7	4,4 4,4	4,5 3,8	4,5 3,8	4,7 4.6	4,4 4,4	3,8	3,8	4,5 4,4	4,4 4,4	36,0
40,0	4,8	4,6	4,7	4,4	3,4	3,4	4,7	4,4	3,8	3,8	4,6	4,4	3,2	3,8	4,4	4,4	38,0 40,0
42,0	4,3	4,4	4,3	4,4	2,9	2,9	3,6	4,4	2.7	2,7	3,4	4,3	2,7	2,7	3,4	4,3	42,0
44,0	4,1	4,0	4,0	3,9	2,4	2,3	3,0	3,6	2,7	2,7	2,9	3,5	2,7	2,7	2,9	3,5	44,0
46,0	3,6	3,6	3,8	3,8	1,9	1,9	2,5	3,0	1.7	1,7	2,3	2,9	1.7	1,7	2,4	2,9	46,0
48,0	3,1	3,1	3,6	3,6	1,5	1,5	2,0	2,5	1,3	1,3	1,9	2,4	1,3	1,3	1,9	2,4	48,0
50,0	2,7	2,7	3,1	3,4	1,1	1,1	1,6	2,0	0,9	0,9	1,5	1,9	0,9	0,9	1,5	2,0	50,0
52,0	2,3	2,3	2,7	2,9			1,2	1,6			1,1	1,5			1,1	1,5	52,0
54,0	1,9	1,9	2,3	2,5				1,1				1,1				1,1	54,0
56,0	1,6	1,6	1,9	2,1													56,0
58,0	1,3	1,3	1,5														58,0
60,0	1,0	1,0	1,2														60,0
62,0			0,9														62,0

^{*} Luffing under load • Unter Last wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

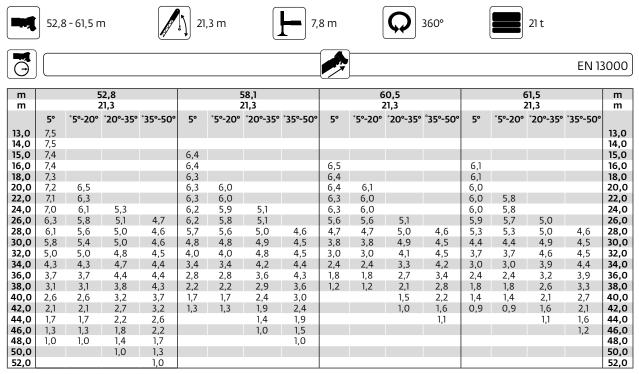
Grove GMK5250L

31

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (deport hydraulique) Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)

	52,8	3 - 70,0 r	m		12	,5 m		7,	8 m		Q	360°			21 t		
Ö																EN 13	3000
m m			2,8 2,5				0,5 2,5				57,8 12,5				0,0 2,5		m m
11,0	5° 16,0	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	11,0
12,0	16,0																12,0
13,0	16,0 15,9	14,0			11,9												13,0
14,0 15,0	15,9	13,7			11,9 11,9				8,8				7,6				14,0 15,0
16,0	13,6	13,3	11,8		11,9	11,7			8,8				7,6				16,0
18,0	11,2	11,1	11,4	10,4	10,8	10,8	10,3		8,8	8,8			7,6	7,6			18,0
20,0	10,5	9,7	10,1	10,0	8,9	8,9	10,0	9,8	8,7	8,7	8,1	0.1	7,6	7,6	7.0		20,0
22,0 24,0	9,6 8,3	9,1 8,3	8,6 8,2	9,1 8,0	7,3 5,9	7,3 5,9	8,3 6,9	9,1 7,6	7,1 5,9	7,1 5,9	8,0 6,7	8,1 7,3	7,1 5,9	7,1 5,9	7,6 6,6	7,3	22,0 24,0
26,0	7,0	7,0	7,8	7,6	4,8	4,8	5,7	6,3	4.7	4,7	5,5	6,1	4,8	4,8	5,5	6,1	26,0
28,0	6,0	6,0	6,7	7,1	3,8	3,8	4,6	5,2	3,8	3,8	4,5	5,0	3,8	3,8	4,5	5,0	28,0
30,0	5,1	5,1	5,7	6,1	2,9	2,9	3,7	4,2	3,0	3,0	3,6	4,1	3,0	3,0	3,6	4,1	30,0
32,0	4,3	4,3	4,9	5,2	2,2	2,2	2,9	3,3	2,2	2,2	2,8	3,2	2,3	2,3	2,8	3,3	32,0
34,0 36,0	3,6 3,0	3,6 3,0	4,1 3,5	4,4 3,7	1,5 0,9	1,5 0,9	2,2 1,5	2,6 1,9	1,6 1,0	1,6 1,0	2,1 1,5	2,5 1,8	1,6 1,0	1,6 1,0	2,1 1,5	2,5 1,9	34,0 36,0
38,0	2,4	2,4	2,9	3,7	0,9	0,9	1,5	1,9	1,0	1,0	1,5	1,0	1,0	1,0	0,9	1,9	38,0
40,0	1,9	1,9	2,3	2,5			1,0	,,5				1,2			0,5	,,5	40,0
42,0	1,4	1,4	1,8	2,0													42,0
44,0	1,0	1,0	1,4	1,5													44,0
46,0			1,0	1,1													46,0

^{*}Luffing under load • Unter Last wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



^{*} Luffing under load • Unter Last wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Swingaway with jib extension (hydraulic luffing) • Klappspitze mit Spitzenverlängerung (hydraulisch wippbar) fléchette avec insert en tête de flèche (relevage hydraulique) • Plumín articulado con extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Prolunga tralicciata con estensione jib (brandeggio idraulico) Удлинитель гуська (с гидравлическим изменением вылета)

	52,8	3 - 70,0	m		29	9,3 m		7,	8 m		Q	360°			80 t		
(G																EN 13	3000
m			52,8			ϵ	50,5			6	57,8			7	0,0		m
m			29,3				9,3				9,3			2	29,3		m
	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	° *35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	
16,0	5,5																16,0
18,0	5,5				4,6												18,0
20,0	5,4				4,6				3,9								20,0
22,0	5,3				4,6				3,9				3,6				22,0
24,0 26,0	5,2 5,1	4,5			4,6				3,9 3,9				3,6 3,6				24,0 26,0
28,0	5,0	4,5			4,6 4,5	4,2			3,9				3,6				28,0
30,0	4,9	4,3	3,8		4,5	4,1			3,9				3,6				30,0
32,0	4,8	4,2	3,7		4,4	4,1	3,7		3,9	3,8			3,6	3,6			32,0
34,0	4,7	4,1	3,7	3,4	4,4	4,0	3,6		3,9	3,8			3,6	3,6			34,0
36,0	4,6	4,0	3,6	3,3	4,3	3,9	3,6	3,3	3,9	3,7	3,5		3,6	3,6	3,4		36,0
38,0	4,5	4,0	3,5	3,3	4,2	3,9	3,5	3,3	3,9	3,7	3,4	2.2	3,6	3,5	3,3	2.1	38,0
40,0 42,0	4,4 4,3	3,9 3,8	3,5 3,4	3,3 3,2	4,2 4,1	3,8 3,7	3,5 3,4	3,2 3,2	3,9 3,8	3,6 3,4	3,3 3,2	3,2 3,1	3,5 3,5	3,4 3,3	3,2 3,2	3,1 3,1	40,0 42,0
44,0	4,3	3,8	3,4	3,2	4,1	3,7	3,4	3,2	3,6	3,4	3,2	3,0	3,4	3,3	3,2	3,0	44,0
46,0	4,0	3,6	3,3	3,2	4,0	3,6	3,3	3,2	3,5	3,2	3,0	3,0	3,3	3,1	3,0	2,9	46,0
48,0	3,9	3,5	3,2	3,2	3,8	3,5	3,3	3,1	3,4	3,1	3,0	2,9	3,2	3,0	2,9	2,8	48,0
50,0	3,7	3,4	3,2	3,1	3,7	3,5	3,2	3,1	3,3	3,0	2,9	2,8	3,0	2,9	2,8	2,8	50,0
52,0	3,6	3,3	3,1	3,1	3,6	3,4	3,2	3,1	3,2	2,9	2,8	2,7	2,9	2,8	2,7	2,7	52,0
54,0	3,5	3,2	3,0	3,0	3,4	3,3	3,1	3,1	3,0	2,8	2,7	2,7	2,8	2,7	2,6	2,6	54,0
56,0 58,0	3,4 3,2	3,1 3,0	3,0 2,9	3,0 2,9	3,3 3,2	3,2 3,1	3,0 3,0	3,0 3,0	2,9 2,8	2,8 2,7	2,6 2,6	2,6 2,6	2,6 2,5	2,6 2,4	2,6 2,4	2,6 2,5	56,0 58,0
60,0	3,1	2,9	2,9	2,9	3,0	2,9	2,9	2,9	2,8	2,7	2,5	2,6	2,3	2,4	2,4	2,5	60,0
62,0	3,0	2,9	2,8	2,9	2,9	2,8	2,8	2,9	2,5	2,5	2,4	2,5	2,3	2,2	2,3	2,3	62,0
64,0	2,9	2,8	2,8		2,8	2,7	2,7	2,8	2,4	2,4	2,4	2,4	2,2	2,1	2,2	2,2	64,0
66,0	2,9	2,7	2,7		2,7	2,7	2,7	2,8	2,3	2,3	2,3	2,4	2,1	2,0	2,1	2,2	66,0
68,0	2,8	2,7	2,7		2,6	2,6	2,6		2,2	2,2	2,2	2,3	2,0	2,0	2,0	2,1	68,0
70,0	2,7	2,6	2,7		2,5	2,5	2,5		2,1	2,1	2,2	2,3	1,9	1,9	1,9	2,0	70,0
72,0 74,0	2,5 2,2	2,5 2,2			2,4	2,4 2,3	2,4 2,4		2,1 2,0	2,1 2,0	2,1 2,0	2,2	1,8 1,7	1,8 1,7	1,8 1,8	1,9 1,8	72,0 74,0
76,0	2,2	2,2			2,3	2,3	2,4		1,9	1,9	1,9		1,7	1,7	1,8	1,0	76,0
78,0	1,4	2,0			1,7	1,7	1,9		1,7	1,7	1,9		1,6	1,6	1,7		78,0
80,0	., .				1,5	1,5	.,_		1,4	1,4	1,7		1,4	1,4	1,6		80,0
82,0					1,2	1,2			1,2	1,2	1,4		1,2	1,2	1,4		82,0
84,0					1,0				0,9	0,9			1,0	1,0	1,2		84,0

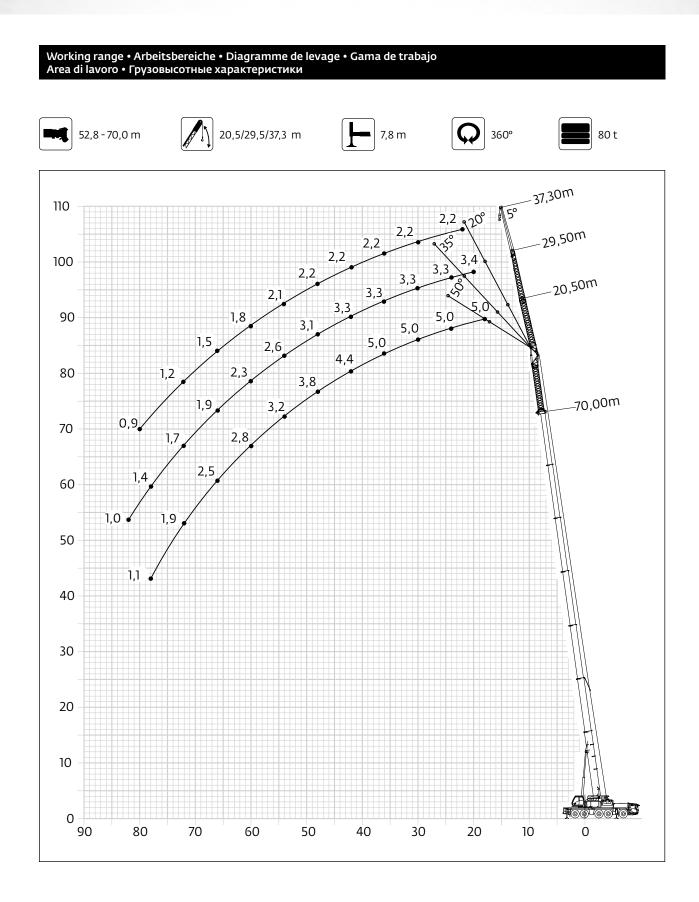
^{*} Luffing under load • Unter Last wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Swingaway with jib extension (hydraulic luffing) • Klappspitze mit Spitzenverlängerung (hydraulisch wippbar) fléchette avec insert en tête de flèche (relevage hydraulique) • Plumín articulado con extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Prolunga tralicciata con estensione jib (brandeggio idraulico) Удлинитель гуська (с гидравлическим изменением вылета)

	52,8	3 - 70,0 r	m		37	7,3 m		7,8	8 m		Q	360°			80 t		
Θ																EN 1.	3000
m			52,8			6	0,5			-	57,8			7	0,0		m
m			37,3				37,3			3	37,3				7,3		m
	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	
20,0	3,7																20,0
22,0	3,6				3,1												22,0
24,0	3,6				3,1				2,6								24,0
26,0	3,5				3,1				2,6				2,4				26,0
28,0	3,5	3,1			3,1				2,6				2,4				28,0
30,0	3,4	3,1 3,0			3,1	2.0			2,6				2,4				30,0
32,0 34,0	3,3	2,9			3,0	2,8 2,8			2,6 2,6	2,5			2,4 2,4	2,4			32,0 34,0
36,0	3,2	2,9	2,5		3,0	2,7			2,6	2,5			2,4	2,4			36,0
38,0	3,1	2,8	2,5		2,9	2,7			2,6	2,5			2.4	2,4			38,0
40,0	3,1	2,7	2,4		2,9	2,6	2,4		2,6	2,4			2,4	2,3			40,0
42,0	3,0	2,7	2,4	2,1	2,8	2,6	2,3		2,6	2,4	2,3		2,4	2,3	2,2		42,0
44,0	3,0	2,6	2,3	2,1	2,8	2,6	2,3		2,5	2,4	2,2		2,4	2,3	2,2		44,0
46,0	2,9	2,5	2,3	2,1	2,8	2,5	2,2	2,1	2,5	2,4	2,2		2,3	2,3	2,2		46,0
48,0	2,8	2,5	2,2	2,1	2,7	2,5	2,2	2,1	2,5	2,3	2,2	2,0	2,3	2,3	2,2	2,1	48,0
50,0	2,8	2,4	2,2	2,0	2,7	2,4	2,2	2,0	2,5	2,3	2,1	2,0	2,3	2,2	2,1	2,0	50,0
52,0	2,7	2,4	2,2 2,1	2,0 2,0	2,6	2,4	2,1	2,0	2,4	2,2 2,1	2,1 2,0	2,0 2,0	2,3	2,1 2,1	2,0	2,0 1,9	52,0 54,0
54,0 56,0	2,6 2,6	2,3 2,3	2,1	2,0	2,6	2,3 2,3	2,1 2,1	2,0	2,3	2,1	1.9	1,9	2,2	2,1	2,0 1,9	1,9	56,0
58.0	2,5	2,3	2,1	2,0	2,5	2,2	2,1	2,0	2,3	2,0	1,9	1,8	2.0	1,9	1,8	1,8	58,0
60,0	2,4	2,2	2,0	2,0	2,4	2,2	2,0	2,0	2,1	1,9	1.8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	60,0
62,0	2,3	2,1	2,0	2,0	2,3	2,2	2,0	2,0	2,0	1,9	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7	1,7	62,0
64,0	2,2	2,0	1,9	1,9	2,2	2,1	2,0	1,9	1,9	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	64,0
66,0	2,1	2,0	1,9	1,9	2,1	2,1	2,0	1,9	1,8	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	66,0
68,0	2,1	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0	1,9	1,9	1,7	1,7	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	68,0
70,0	2,0	1,9	1,8	1,8	2,0	1,9	1,9	1,9	1,6	1,6	1,6	1,6	1,4	1,4	1,4	1,5	70,0
72,0	1,9	1,8	1,8		1,9	1,8	1,8	1,8	1,6	1,5	1,5	1,5	1,3	1,3	1,3	1,4	72,0
74,0 76,0	1,9 1,8	1,8 1.7	1,8 1,7		1,8 1,7	1,8 1,7	1,8 1,7	1,8	1,5 1.4	1,5 1.4	1,5 1.4	1,5 1.4	1,3	1,3 1.2	1,3 1.2	1,3 1,2	74,0 76,0
78,0	1,8	1,7	1,7		1,7	1,7	1,7		1,4	1,4	1,4	1,4	1,2	1,2	1,2	1,2	78,0
80,0	1,7	1,7	1,7		1,6	1,6	1,6		1,3	1,3	1,3	1.3	1,1	1,1	1.1	1,1	80,0
82,0	1,4	1,4			1,4	1,4	1,5		1,2	1,2	1,2	.,5	1,0	1,0	1,0	1,1	82,0
84,0	1,2	1,2			1,2	1,2	1,5		1,1	1,1	1,2		0,9	0,9	1,0		84,0
86,0					1,0	1,0	1,2				1,1						86,0
88,0											0,9						88,0

^{*} Luffing under load • Unter Last wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики



Swingaway with boom extension (hydraulic luffing) • Klappspitze mit Auslegerverlängerung (hydraulisch wippbar) fléchette avec insert en rallonge de flèche (relevage hydraulique) • Plumín articulado con extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Prolunga tralicciata con estensione braccio (brandeggio idraulico) Удлинители стрелы (с гидравлическим изменением вылета)

	52,8 -70,0 m			29,5 m			7,8 m		Q 360°			80 t					
Θ																EN 13	3000
m	52,8				60,5				67,8				70,0				m
m	29,5			29,5				29,5				29,5				m	
	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	5°	*5°-20°	*20°-35°	*35°-50°	
15,0	5,2																15,0
16,0	5,1																16,0
18,0	5,1				4,2												18,0
20,0	5,1				4,2				3,6				3,4				20,0
22,0	5,0	4,9			4,2	4.1			3,6				3,4				22,0
24,0 26,0	5,0 5.0	4,7 4,5	4.2		4,2 4,2	4,1 4,1	3,9		3,6 3,6	3,5			3,3 3,3	3,3			24,0 26,0
28,0	4,8	4,4	4,1	3,6	4,1	4,1	3,9		3,6	3,5	3,2		3,3	3,3			28,0
30,0	4,7	4,2	3,9	3,6	4,1	4,1	3,8	3,0	3,6	3,5	3,2		3,3	3,3	3,0		30,0
32,0	4,5	4,1	3,8	3,6	4,1	3,9	3,7	3,0	3,6	3,5	3,2	2,6	3,3	3,3	3,0	2,4	32,0
34,0	4,3	3,9	3,7	3,6	4,1	3,8	3,6	3,0	3,6	3,5	3,2	2,6	3,3	3,3	3,0	2,4	34,0
36,0	4,2	3,8	3,6	3,5	4,1	3,7	3,5	3,0	3,6	3,5	3,2	2,6	3,3	3,0	3,0	2,4	36,0
38,0 40,0	4,0 3,9	3,7 3,5	3,5 3,4	3,4 3,3	4,0 3,8	3,6 3,5	3,5 3,4	3,0 3,0	3,6 3,6	3,5 3,4	3,2 3,2	2,6 2,6	3,3	3,3 3,3	3,0 3,0	2,4 2,4	38,0 40,0
42,0	3,9	3,4	3,4	3,3	3,7	3,4	3,4	3,0	3,5	3,4	3,2	2,6	3,3	3,3	3,0	2,4	42,0
44,0	3,6	3,3	3,2	3,2	3,6	3,3	3,2	3.0	3,5	3,3	3,1	2.6	3,3	3,2	3,0	2,4	44,0
46,0	3,5	3,2	3,1	3,1	3,5	3,3	3,1	3,0	3,4	3,2	3,1	2,6	3,2	3,1	3,0	2,4	46,0
48,0	3,4	3,1	3,0	3,0	3,4	3,2	3,1	3,0	3,3	3,1	3,0	2,6	3,1	3,0	3,0	2,4	48,0
50,0	3,3	3,0	3,0	3,0	3,3	3,1	3,0	3,0	3,2	3,0	3,0	2,6	2,9	2,9	2,9	2,4	50,0
52,0	3,1	3,0	2,9	2,9	3,2	3,0	2,9	2,9	3,0	2,9	2,9	2,6	2,8	2,8	2,8	2,4	52,0
54,0 56,0	3,0	2,9 2.8	2,8 2,8	2,8 2,8	3,1 3,0	2,9 2,9	2,9 2,8	2,9 2,8	2,9	2,8 2,7	2,8 2.7	2,6 2.6	2,6 2.5	2,6 2.5	2,6 2,5	2,4 2.4	54,0 56,0
58,0	2,9	2,8	2,8	2,8	3,0	2,9	2,8	2,8	2,8	2,7	2,7	2,6	2,5	2,5	2,5	2,4	58,0
60,0	2,8	2,7	2,7	2,7	2,9	2,7	2,8	2,8	2,7	2,5	2,5	2,5	2,4	2,4	2,4	2,4	60,0
62,0	2,7	2,6	2,6	-,-	2,8	2,7	2,7	2,7	2,4	2,4	2,4	2,4	2,2	2,2	2,2	2,2	62,0
64,0	2,6	2,5	2,5		2,7	2,6	2,6	2,6	2,3	2,3	2,3	2,4	2,0	2,0	2,1	2,1	64,0
66,0	2,6	2,5	2,5		2,6	2,5	2,5	2,6	2,2	2,2	2,2	2,3	1,9	1,9	2,0	2,0	66,0
68,0	2,5	2,4	2,4		2,5	2,5	2,5		2,1	2,1	2,1	2,2	1,9	1,9	1,9	1,9	68,0
70,0 72,0	2,4	2,4 2,3	2,4		2,4	2,4 2,3	2,4		2,0 1,9	2,0 1,9	2,0 1,9		1,8 1.7	1,8 1.7	1,8 1,7	1,8	70,0 72,0
74,0	2,3	2,3 2,1			2,3	2,3	2,3		1,9	1,9	1,9		1,7	1,7	1,7		74,0
76,0	1,8	1,8			1,8	1,8	2,2		1,7	1,8	1,8		1,5	1,5	1,5		76,0
78,0	1,3	.,0			1,6	1,6	2,0		1,5	1,5	1,7		1,4	1,4	1,5	_	78,0
80,0					1,3	1,3			1,2	1,2	1,4		1,3	1,3	1,4		80,0
82,0					1,1	1,1			1,0	1,0	1,2		1,0	1,0	1,2		82,0
84,0															1,0		84,0

^{*} Luffing under load • Unter Last wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Tabelle di portata • Таблицы грузоподъемности

Swingaway with boom extension and jib extension (hydraulic luffing) • Klappspitze mit Auslegerverlängerung und Spitzenverlängerung (hydraulisch wippbar) • Dispositif escamotable avec rallonge de flèche et fléchette (relevage hydraulique) • Plumín articulado con extensión de pluma y extensión de brazo (angulable hidráulicamente) • Prolunga tralicciata con estensione braccio e estensione jib (brandeggio idraulico) • Удлинители стрелы и гуська (с гидравлическим изменением вылета)

	52,8	3 - 70,0 r	m		37	7,3 m		7,	8 m		Q	360°			80 t		
Θ								EN 13000									
m	52,8				60,5					67,8				70,0			
m	37,3 5° *5°-20° *20°-35° *35°-50°			37,3 5° *5°-20° *20°-35° *35°-50°				37,3 5° *5°-20° *20°-35° *35°-50°			37,3 5° *5°-20° *20°-35° *35°-50°				m		
	5°	*5°-20°	^20°-35°	^35°-50°	5°	^5°-20°	^20°-35°	^35°-50°	5°	*5°-20°	^20°-35°	^35°-50°	5°	^5°-20°	^20°-35°	^35°-50°	
18,0	3,5 3,4				2,9				2,4								18,0 20,0
22,0	3,4				2,9				2,4			2,2					22,0
24,0	3,4				2,9				2,3			2,2					24,0
26,0	3,3	3,3			2,9				2,3			2,2					26,0
28,0	3,3	3,2			2,9	2,8			2,3			2,2					28,0
30,0	3,3	3,1			2,8	2,8			2,3	2,3		2,2	2,2				30,0
32,0	3,2	3,0	2,8		2,8	2,8	2.6		2,3	2,3		2,2	2,2				32,0
34,0	3,2	2,9	2,7	2.2	2,8	2,8	2,6		2,3	2,3		2,2	2,2				34,0
36,0 38,0	3,1 3,0	2,8 2,7	2,6 2,5	2,3 2,3	2,8	2,7 2,6	2,5 2,5	2,0	2,3	2,3 2,3	2,2	2,2 2,2	2,1 2,1	2,0			36,0 38,0
40,0	2,9	2,6	2,3	2,3	2,8	2,6	2,3	2,0	2,3	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0	2,2		40,0
42,0	2,8	2,5	2,4	2,3	2,7	2,5	2,3	2,0	2,3	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0	2,2		42,0
44,0	2,7	2,4	2,3	2,2	2,6	2,4	2,3	2,0	2,3	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0	2,2		44,0
46,0	2,6	2,3	2,2	2,2	2,6	2,3	2,2	2,0	2,3	2,2	2,2	2,2	2,1	2,0	2,2	2,1	46,0
48,0	2,5	2,3	2,2	2,1	2,5	2,3	2,2	2,0	2,3	2,2	2,2	2,2	2,1	2,0	2,1	2,0	48,0
50,0	2,4	2,2	2,1	2,1	2,4	2,2	2,1	2,0	2,3	2,1	2,1	2,2	2,1	2,0	2,0	2,0	50,0
52,0	2,3	2,1	2,0	2,0	2,3	2,1	2,0	2,0	2,2	2,1	2,0	2,2	2,0	2,0	2,0	1,9	52,0
54,0	2,2	2,0	2,0	2,0	2,2	2,1	2,0	2,0	2,2	2,0	2,0	2,1	2,0	1,9	1,9	1,9	54,0
56,0 58,0	2,1 2,1	2,0 1,9	1,9 1,9	1,9 1,9	2,2 2,1	2,0	1,9 1,9	2,0 1,9	2,1 2,1	2,0 1,9	1,9 1.9	2,0 1,9	1,9 1,9	1,9 1,9	1,8 1,8	1,8 1,8	56,0 58,0
60,0	2,0	1,9	1,8	1,9	2,1	1,9	1,9	1,9	2,0	1,9	1,8	1,9	1,8	1,8	1,0	1,0	60,0
62,0	1,9	1,8	1,8	1,8	2,0	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	62,0
64,0	1,8	1,7	1,7	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	64,0
66,0	1,8	1,7	1,7	1,8	1,9	1,7	1,7	1,8	1,7	1,7	1,7	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	66,0
68,0	1,7	1,7	1,7	1,5	1,8	1,7	1,7	1,8	1,6	1,6	1,6	1,4	1,4	1,5	1,4	1,5	68,0
70,0	1,7	1,6	1,6		1,7	1,7	1,7	1,7	1,5	1,6	1,6	1,3	1,3	1,4	1,3	1,4	70,0
72,0	1,6	1,6	1,6		1,7	1,6	1,6	1,7	1,5	1,5	1,5	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	72,0
74,0 76,0	1,6 1,5	1,5 1,5	1,6 1,5		1,6 1,6	1,6 1,5	1,6 1,6		1,4 1,3	1,4 1,3	1,5 1,4	1,2 1,1	1,2 1.1	1,3 1,2	1,2 1,1	1,2 1,2	74,0
78,0	1,5	1,5	1,5		1,6	1,5	1,6		1,3	1,3	1,4	1,1	1,1	1,2	1,1	1,2 1,1	76,0 78,0
80,0	1,5	1,5	۱,۵		1,5	1,5	1,6		1,2	1,2	1,3	0,9	1,1	1,1	1,1	1,1	80,0
82,0	1,3	1,3			1,2	1,2	1,5		1.1	1.1	1,2	0,5	0,9	1,0	1,0	.,.	82,0
84,0	1,0	1,0			1,0	1,0	1,2		-,-	.,.	1,1		-,-	0,9			84,0
86,0											0,9						86,0

^{*} Luffing under load • Unter Last wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Specifications

Superstructure



Boom

13,3 m to 70,0 m seven section TWIN-LOCK™ boom. Maximum tip height 73,0 m.



Boom elevation

1 cylinder with safety valve, boom angle from -1,5° to +82°.



Load moment an independent anti-two block system

Load moment and independent anti-two block system with audio visual warning and control lever lock-out. These systems provide graphic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.



Aluminium, full vision, tiltable (approx. 20°), safety glass, adjustable operator's seat with suspension, engine-independent heater. Armrestintegrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls.



Slewing

3 slewing gears with axial piston motors, planetary gears, automatic break.



Counterweight

80 tonnes, consisting of various sections (50 t within 3,00 m vehicle width). Hydraulic removal system.



Hydraulic system

2 seperate circuits, 1 axial piston vaiable displacement pump with electronic power limiting control and axial piston variable displacement pump for slewing. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 890 l.



Control system

Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the RCL and engine management system by CAN-BUS. Crane Control System (CCS) with system with graphic display. Crane Star telematics system.



Hoist

Axial piston motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator. Hoist camera with light.

* Optional equipment

- Bi-fold swingaway, 12/21 m with hydraulic offset and luffing under load (5° - 50°), controlled from the crane cab.
- Boom extension, jib extension(s) 29/37 m, consisting of bi-fold swingaway and 2 boom/jib extensions.
- · Auxiliary hoist, self-rigging via counterweight
- Auxiliary boom nose using one part of line
- Auxiliary boom nose using two parts of line
- Air-conditioning system
- \bullet 2.0 m side stowed stub jib using 4 parts of line. Offset 8° and 30°

Carrier



Chassis

Special 5-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.



Outriggers

4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the carrier and from the operators cab. Electronic level indicator with automatic levelling system.



Engine

Mercedes Benz OM471LA, diesel, 6 cylinders, water cooled, turbocharged, 390 kW at 1700 rpm (80/1269 EWG fan loose). Max. torque: 2460 Nm at 1300 rpm. Fuel tank: 300 l + 350 l.

Engine emission: Euromot 4 / EPA / CARB Tier 4 final (non road).



Transmission

Mercedes G 280 with VIAB -16 gears forwards and 2 reverse. 1-stage transfer case with longitudinal differential lock and VIAB turbo retarder



ͿͱͿ Drive/Steer

10 x 6 x 10.



Axle lines

5 axle lines, axle lines 2, 4 and 5 steered and driven. Axle lines 1 and 3 steered.



Suspension

MEGATRAK®. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on highway levelling system. Range +170 mm/-130 mm. Active suspension control on outrigger control units.



Tyres

10 tyres, 385/95 R25 (14.00 R25).



Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, 3 and 5 steer on highway (steer by wire). Separate electronic hydraulic (steer by wire) steering of the 4th, and 5th axle line for all wheel steering and crabbing.



O Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit disc brakes acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake. Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2, 3, 4 and 5.



Driver's Cab

Composite designed aluminium and fibre reinforced plastic, 2-mandesign, safety glass, driver seat with pneumatic suspension, enginedependent hot water heater. Complete instrumentation and driving controls. Air condition. 12 V plug. Two rotating beacons. Fire extinguisher.



🗲 Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

* Optional equipment

- 10 tyres, size 445/95 R25 (16.00 R25).
- 10 tyres, size 525/80 R25 (20.5 R25) Vehicle width 3.10 m.
- Folding bunk bed in carrier cab.
- Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.
- Reverse camera system.

^{*} Other optional equipment on request.

Kranoberwagen



Teleskopausleger

Von 13,3 m bis 70,0 m ausfahrbarer, siebenteiliger TWIN-LOCK™ Ausleger. Maximale Rollenhöhe 73,0 m.



Wippwerk

1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil. Auslegerverstellwinkel -1,5° bis +82°.



Elektronischer Lastmomentbegrenzer und Hubendschalter

Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, grafische Anzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter-System mit Abschaltfunktion.



Krankabine

Vollsicht-Aluminium-Kabine, ca. 20° kippbar, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen. Motorunabhängige Luftheizung.



Drehwerk

3 Drehwerke mit Axialkolbenmotoren, Planetengetriebe, automatische



Gegengewicht

80 t bestehend aus mehreren Teilen (50 t innerhalb 3,00 m Fahrzeugbreite). Hydraulisches Rüstsystem.



Hydrauliksystem

2 separate Kreisläufe, 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit elektronischer Grenzlastregelung und 1 Axialkolben-Verstellpumpe für das Drehwerk. Thermostatisch gesteuerter Ölkühler. Tankvolumen: 890 l Hydrauliköl.



Steuerung

Voll elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektrischen Kreuzsteuerhebeln mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der LMB und dem Motormanagementsystem über CAN-BUS. Crane Control System (CCS) mit grafischer Anzeige. Crane Star Telematiksystem.



Hubwerk

Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder. Hubwerkskamera mit Beleuchtung.

* Zusatzausrüstung

- Doppelklappspitze 12/21 m Anlenkung 5° 50°. Aus der Kabine hydraulisch einstellbar und unter Last wippbar.
- Auslegerverlängerung, Spitzenverlängerung 29/37 m, bestehend aus Doppelklappspitze (siehe oben) und 1 bzw. 2 Verlängerungsstücke zu je 8 m.
- Hilfshubwerk selbstrüstend über das Gegengewicht.
- Hilfsrollenkopf einfach geschert
- Hilfsrollenkopf zweifach geschert
- Klimaanlage
- 2,0 m Schwerlastspitze, 4-strängig, 8° und 30° abwinkelbar

Kranunterwagen



Rahmen

5-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.



L Abstützung

4 hydraulisch doppelt teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzylindern und Abstützteller, beidseitig vom Unterwagen und aus der Krankabine einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Elektronische Niveauanzeige mit automatischer Nivellierung. In die Unterwagenbeblechung integrierte Arbeitsscheinwerfer für die Abstützträger. Stützdruckanzeige am Unterwagen und Oberwagen.



Motor

Mercedes-Benz OM471LA, 6 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 390 kW (530 PS) bei 1700 min-1 (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 2460 Nm bei 1300 min-1.

Kraftstoffbehälter: 300 l + 350 l.

Motoremission: EUROMOT 4/EPA/CARB Tier 4 final (non road).



2 Getriebe

Mercedes G 280 mit VIAB - 16 Gänge vorwärts und 2 rückwärts. Verteilergetriebe 1 stufig mit Längsdifferentialsperre und VIAB Turbo Retarder Kupplung.



Antrieb/Lenkung

10 x 6 x 10.



Achslinien

5 Achslinien, Achslinien 2,4 und 5 gelenkt und angetrieben. Achslinie 1 und 3 gelenkt.



Federung

MEGATRAK*. Alle Räder in Einzelradaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrtniveaueinstellung.

Federweg +170mm/-130mm. Achsanhebung an Abstützungsbedieneinheit.



Bereifung

10 Reifen, Größe 385/95 R25 (14.00 R25).



Lenkung

Zweikreis-Hydrolenkung mit Notlenkpumpe. Während der Straßenfahrt werden die 1., 2., 3. und 5. Achse (steer by wire) gelenkt. Separate elektronisch-hydraulische Lenkung der 4. bis 5. Achslinie für Allradlenkung und Hundegang.



O Bremsen

Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisscheibenbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Dauerbremse: Motorbremse. Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2., 3., 4. und 5. Achslinie wirkend.



Fahrerhaus

Aluminium-und faserverstärkte Kunststoffkombination, 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, luftgedämpfter Fahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb. Klimaanlage. 12 V-Anschluß. Zwei Rundumkennleuchten. Feuerlöscher.



Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

* Zusatzausrüstung

- 10 x 8 x 10
- 10 Reifen, Größe 445/95 R25 (16.00 R25).
- 10 Reifen, Größe 525/80 R25 (20.5 R25) Fahrzeugbreite 3,10 m.
- Klappliege im Fahrerhaus.

[•] Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung. • Rückfahrkamerasystem.

^{*} Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.

Caractéristiques techniques

Superstructure



Flèche

Flèche TWIN-LOCK™ 7 sections de 13,3 m à 70,0 m. Hauteur maximale tête de flèche 73,0 m.



Mécanisme de relevage

Vérin de relevage avec valve de sécurité. Angle de relevage -1,5° à +82°.



Moment de la charge et système antirapprochement de moufles indépendant

Equipements électroniques de contrôle de charge et de fin de course haute crochet indépendants avec dispositifs de signalisation sonore et visuelle et de coupure des mouvements. Affichage graphique d'angle et de longueur de flèche, de portée, de hauteur de tête de flèche, de moment relatif, de charge maximum autorisée, d'état de charge et d'approche de fin de course haute crochet avec coupure du mouvement de montée de treuil.



Cabine Aluminium, inclinable (angle d'inclinaison environ 20°), largement vitrée, avec vitrage de sécurité, hydraulique suspendu et chauffage à eau chaude alimenté par le moteur. Disposition ergonomique des commandes de grue intégrées dans les accoudoirs et de l'instrumentation.



Rotation

Dispositif d'orientation triple avec moteurs hydrauliques à pistons axiaux, frein à serrage automatique et commande d'orientation libre au pied.



Contrepoids

Contrepoids modulaire de 80 tonnes de poids total (50t à la largeur du véhicule 3,00 m) et système de dépose hydraulique.



Système hydraulique

2 circuits indépendants, 1 pompe à débit variable à pistons axiaux avec commande électronique de limite de puissance et pompe à débit variable à pistons axiaux pour la rotation.

Refroidisseur à huile à commande thermostatique. Capacité de réservoir : 890 l.



Commande

Contrôle électronique complet de tous les mouvements de grue au moyen de leviers de commande électrique avec remise à zéro automatique. Intégré au contrôleur d'état de charge (RCL) et au système de gestion moteur par CAN-BUS. Système de contrôle-commande de grue (Crane Control System, CCS) avec système d'affichage graphique. Système télématique Crane Star.



Mécanisme de levage

Treuil avec tambour rainuré, réducteur à planétaires, frein multidisque, moteur à pistons axiaux et indicateur de rotation. Caméra de treuil avec éclairage.

* Optional equipment

- Extension treillis à repliage latéral double de 12/21 m avec déport et relevage hydraulique en charge (5° 50°), commandé depuis la cabine de la grue.
 Rallonge de flèche, fléchette(s) 29/37 m, constituées de la fléchette double
- et de 2 rallonges de flèche/fléchettes.
- Treuil auxiliaire à montage autonome sur les contrepoids.
- Poulie tête de flèche auxiliaire avec poulie simple.
- Poulie tête de flèche auxiliaire avec poulie double.
- Climatisation
- Mini fléchette de 2m capacité 38t inclinable à 8° & 30°.

Porteur



Châssis

Porteur spécial, « 5 lignes d'essieux », mécanosoudé, type caisson, en acier à haute limite élastique.



Stabilisateurs

4 doubles poutres à télescopage hydraulique, avec vérins et patins d'appui. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux sur les deux côtés du porteur et depuis la cabine de l'opérateur. Indicateur de mise à niveau électronique avec système de mise à niveau automatique.



Moteur

Mercedes Benz OM471LA, diesel, 6 cylindres, refroidi à l'eau, turbocompressé, 390 kW à 1700 t/min (80/1269/CEE - ventilateur débrayable). Couple maxi: 2460 Nm à 1300 t/min. Réservoir à carburant : 300 l + 350 l. Émissions du moteur: Euromot 4 / EPA / CARB Tier 4 final (usage non routier).



Boîte de vitesses

Mercedes G 280 avec VIAB - 16 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière. Boîte de transfert mono-étagée avec verrouillage de différentiel longitudinal et turbo-coupleur ralentisseur VIAB.



Entraînement/Direction

10 x 6 x 10.



Lignes d'essieux

5 lignes d'essieux. Lignes d'essieux 2, 4, et 5 directrices et motrices, lignes d'essieux 1 et 3 directrices.



Suspension

MEGATRAK*. Toutes les roues équipées de suspension hydraulique indépendante et verrouillage hydraulique. Commande de niveau longitudinal et transversal avec système automatique de mise à niveau sur route. Course +170 mm/-130 mm. Contrôle actif de la suspension sur les unités de commande des stabilisateurs.



Pneumatiques

10 pneus, 385/95 R25 (14.00 R25).



Direction

Direction assistée hydraulique à double circuit avec pompe de secours. Lignes d'essieux 1, 2, 3 et 5 directionnelles sur route (direction type « by wire »). Direction hydraulique électronique (direction « by wire ») de la 4e et de la 5e ligne d'essieu pour braquage des roues et marche en crabe.



Frein de service: frein pneumatique agissant sur toutes les roues, à 2 circuits, dessiccateur. Frein ralentisseur: par clapet sur échappement et frein sur distribution. Frein de stationnement: à ressort à commande pneumatique agissant sur les lignes d'essieu 2, 3 4, et 5.



La cabine du conducteur

Composite d'aluminium et plastique renforcé à base de fibres, modèle 2 places, verre de sécurité, siège conducteur à suspension pneumatique, radiateur à eau chaude indépendant du moteur. Tous les instruments et commandes de conduite. Climatisation Prise 12 V. Deux gyrophares. Extincteur d'incendie.



Système électrique

Alternateur triphasé 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Système d'éclairage et signaux 24 V.

* Equipements optionnels

- Entrainement 10 x 8 x 10
- 10 pneus, taille 445/95 R25 (16.00 R25).
- 10 pneus, taille 525/80 R25 (20.5 R25) Largeur du véhicule 3,10 m.
- · Banquette lit repliable dans la cabine porteur..
- Radiateur à eau chaude indépendant du moteur, avec préchauffeur alimenté par le moteur.
- Système de caméra de recul.

^{*} Autres équipements optionels sur demande.

Características técnicas

Superestructura



Pluma

Pluma TWIN-LOCK™ de siete secciones de 13,3 a 70 m. Altura máxima en punta de 73 m.



Elevación de pluma

1 cilindro de elevación de pluma con válvula de seguridad, ángulo de pluma de -1,5 a +82°.



Sistema Indicador del Momento de Carga y Final de Carrera del Gancho

Sistema indicador del momento de carga y de final de carrera del gancho, con alarma audiovisual y bloqueo automático de los mandos. Este sistema incluye pantalla digital con indicación de ángulo, longitud y altura de la cabeza de la pluma, radio y momento relativo de la carga, carga máxima admisible, carga real, alarma de final de carrera del gancho con bloqueo del cabrestante.



Fabricada en aluminio, visión completa, inclinable (aprox. 20º), cristal de seguridad, asiento de operario ajustable con suspensión, calefacción con motor independiente. Controles de grúa incorporados en el reposabrazos. Instrumentos y controles de funcionamiento de grúa ergonómicamente dispuestos.



Giro

Tres reductores de giro con motores de pistón axial, engranaje planetario y freno automático.



Contrapeso

80 toneladas, con varias secciones (50 t en 3 m de ancho del vehículo). Sistema hidráulico de extracción.



Sistema hidráulico

Dos circuitos separados, una bomba de desplazamiento variable de pistón axial con control electrónico de limitación de potencia y una bomba de desplazamiento variable con pistón axial para la rotación. Refrigerador de aceite controlado por termostato. Capacidad del depósito: 890 l.



Sistema de control

Control completamente electrónico de todos los movimientos de la grúa mediante joysticks con retorno automático a cero. Control integrado en el Sistema Limitador de Carga y el Sistema de Gestión del Motor por CAN-BUS. Sistema de control de grúa CCS con pantalla gráfica. Sistema telemático CraneStar.



Motor de pistón axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor. Cámara del cabrestante con luz.

* Equipos opcionales

- Plumín articulado plegable, 12/21 m con angulación hidráulica e inclinación bajo carga (5º - 50º) controlado desde la cabina.
- Extensión de pluma, extensión (extensiones) de plumín 29/37 m consistente en el plumín articulado plegable y dos extensiones de pluma / plumín.
- Cabrestante auxiliar, con auto-montaje mediante los contrapesos.
- Cabeza de pluma auxiliar para un ramal de cable.
- Cabeza de pluma auxiliar para dos ramales de cable.
- Aire acondicionado
- Plumín de 2 m. de carga pesada para 4 ramales de cable. Angulable manualmente 8°, 30°.

Bastidor



Chasis especial de cinco ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, construido de acero de alta resistencia.



Estabilizadores

Cuatro vigas telescópicas dobles hidráulicas con cilindros verticales y platos estabilizadores. Controles de movimiento horizontal y vertical a cada lado del chasis y en la cabina del operador. Indicador electrónico de nivel con sistema de nivelación automática.



Motor

Mercedes Benz OM471LA, diésel, 6 cilindros, refrigerado por agua, turboalimentado, 390 kW a 1700 rpm (80/1269 EWG, ventilador suelto). Par de torsión máx.: 2460 Nm a 1300 rpm. Depósito de combustible: 300 l + 350 l. Emisión de motor: Euromot 4/EPA/CARB Tier 4 final (fuera de carretera).



I Transmisión

Mercedes G 280 con VIAB - 16 marchas adelante y 2 atrás. Caja transfer de una fase con bloqueo diferencial longitudinal y embrague hidrodinámico



Tracción/Dirección

10 x 6 x 10.



Ejes

5 ejes. Ejes 2, 4 y 5 con tracción y dirección; ejes 1 y 3 con dirección.



Suspensión

MEGATRAK®. Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en autopista. Desplazamiento +170 / -130 mm. Suspensión activa con control en las unidades de mando de estabilizadores.



Neumáticos

10 neumáticos, 385/95 R25 (14.00 R25).



Dirección

Servo asistida de doble circuito con bomba de dirección de emergencia. Ejes 1º, 2º, 3º y 5º son directrices en autopista (steer by wire). Dirección separada electrónica (steer by wire) de los ejes 4º y 5º para la dirección a todas las ruedas y tipo cangrejo.



O Frenos

Frenos de servicio: Neumático de doble circuito actuando sobre todas las ruedas. Secador de aire. Freno continuo: Sobre el escape y con estrangulamiento continuo. Freno de estacionamiento: Operado neumáticamente y aplicado por muelle sobre los ejes 2º, 3º, 4º y 5º



Cabina

Aluminio diseñado con compuesto y plástico reforzado con fibra, diseño de para dos personas, cristal de seguridad, asiento del conductor con suspensión neumática, calentador de agua caliente dependiente de motor. Instrumentación completa y controles de tracción. Aire acondicionado. Enchufe de 12 V. Dos faros giratorios. Extintor.



Sistema eléctrico

Alternador trifásico 28 V/100 A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de iluminación y señales 24 V.

* Equipos opcionales

- 10 x 8 x 10
- 10 neumáticos, tamaño 445/95 R25 (16.00 R25).
- 10 neumáticos, tamaño 525/80 R25 (20.5 R25) Anchura del vehículo
- Litera plegable en cabina de bastidor.
- Calefacción de agua caliente independiente del motor, con pre-calentador
- Sistema de cámara para la marcha atrás.

^{*} Siguientes equipos bajo demanda

Caratteristiche

Torretta



Braccio

Braccio da 13,3 m a 70,0 m, 7 sezioni con sfilamento TWIN-LOCK™. Massima altezza in punta 73,0 m.



Meccanismo d'inclinazione

Sollevamento braccio 1 cilindro co1n valvola di sicurezza, angolo del braccio da -1,5° a +82°.



Limitatore di carico e blocco dei movimenti

Limitatore di carico e blocco dei movimenti con allarme visivo e sonoro e controllo dell'esclusione delle leve. Questo sistema è provvisto di display grafico riportante l'angolo e la lunghezza del braccio, il raggio di lavoro, l'altezza di lavoro, il momento, il carico massimo ammissibile, il carico sollevato e l'allarme per prevenire il fine corsa con blocco delle funzioni dell'argano.



Cabina

Costruita in alluminio, grande visibilità, ribaltabile (circa 20°), cristalli di sicurezza, sedile dell'operatore regolabile con ammortizzatore e riscaldamento indipendente. Comandi gru integrati nel bracciolo. Strumentazione e comandi di funzionamento gru disposti in maniera ergonomica.



Rotazione

3 meccanismi di rotazione con motori a pistoni assiali, rotismo epicicloidale, freno automatico.



Contrappeso

Da 80 tonnellate, diviso in più sezioni (50 t dentro i 3,00 m di larghezza veicolo). Sistema di rimozione idraulico.



Sistema idraulico

2 circuiti indipendenti, 1 pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile con controllo elettronico della potenza e 1 pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile per il brandeggio. Raffreddamento olio idraulico con controllo termostatico. Capacità serbatoio: 890 l.



Sistema di comando

Controllo completamente elettronico di tutti i movimenti della gru con leve di comando a controllo elettrico con azzeramento automatico. Integrato con il sistema LMI (Limitatore di carico) e con il sistema CAN-BUS di controllo del motore. Sistema di controllo gru Crane Control System (CCS) con display grafico. Sistema di monitoraggio flotta Crane Star.



Meccanismo di sollevamento

Motore a pistoni assiali con riduttore planetario e freno. Indicatore di rotazione del tamburo. Videocamera sull'argano con luce di lavoro inclusa.

* Accessori opzionali

- Prolunga tralicciata pieghevole 12/21 metri, con sistema di posizionamento idraulico e angolazione sotto carico (5°- 50°), controllata
- Estensione braccio, estensione/i jib 29/37 m, composta dalla prolunga tralicciata pieghevole e da 2 estensioni braccio/jib.
- Auxiliary hoist, self-rigging via counterweight
- Puleggia aggiuntiva in testa braccio a 1 tiro di fune.
- Puleggia aggiuntiva in testa braccio a 2 tiri di fune.
- Impianto aria condizionata
- Jib corto ripiegabile laterale da 2,0 m a 4 tiri di fune. Inclinabile a 8° e 30°

Carro



Telaio

Telaio speciale a 5 assi completamente saldato in acciaio scatolato ad alta resistenza alla torsione.



Stabilizzatori

4 travi orizzontali telescopiche con cilindri verticali e piatti stabilizzatori. Controllo dei movimenti verticale ed orizzontale indipendente su ogni lato del carro e dalla cabina dell'operatore. Indicatore elettronico del livellamento con sistema di messa in bolla automatico.



Motore

Motore Mercedes Benz OM471LA diesel 6 cilindri raffreddato ad acqua, sovralimentato, potenza di 390 kW a 1700 giri (80/1269 CEE - ventola con giunto). Coppia massima 2460 Nm a 1300 giri. Capacità del serbatoio 300 l + 350 l. Livello di emissioni secondo le norme: EUROMOT 4/EPA/ CARB Tier 4 final (motori non stradali).



2 Cambio

Mercedes G 280 con VIAB, 16 marce e 2 retromarce. Riduttore ripartitore monostadio con blocco longitudinale del differenziale e accoppiamento VIAB Turbo Retarder.



Trazione/Sterzo

10 x 6 x 10.



→ Assali

5 assali, assali 2,4 e 5 sterzati e azionati. Assali 1 e 3 sterzati.



Sospensioni

MEGATRAK®. Tutte le ruote sono montate su sospensioni idropneumatiche indipendenti con bloccaggio idraulico. Controllo del livellamento longitudinale e trasversale con livellamento automatico per la circolazione stradale. Corsa +170mm/-130mm. Controllo attivo delle sospensioni su unità di comando degli stabilizzatori.



Pneumatici

10 pneumatici, 385/95 R25 (14.00 R25).



Sterzo

Doppio circuito, servoassistito idraulicamente con pompa di emergenza. Assi 1, 2, 3, e 5 comandati dallo sterzo durante la marcia (steer by wire). Comando sterzatura separata idraulico (steer by wire) per il 4° e 5° asse per eseguire la sterzatura combinata e a granchio.



Freno di servizio: freno a disco pneumatico a doppio circuito, agente su tutte le ruote, con essiccatore aria. Freno motore: scarico frenato e controllo costante valvola. Freno di parcheggio: con molle precaricate a comando pneumatico agente sugli assi 2, 3, 4 e 5.



🕰 Cabina di guida

Design composito in alluminio e plastica rinforzata con fibre di vetro, 2 posti, cristalli di sicurezza, sedile autista con sospensione pneumatica, riscaldamento ad acqua calda dipendente dal motore. Completa strumentazione di controllo e guida. Attacco 12V. 2 luci stroboscopiche.



🗲 Impianto elettrico

Alternatore trifase 28V/100 A, 2 batterie 12V/170Ah. Luci e segnali a 24 V.

* Accessori opzionali

- 10 pneumatici, dimensioni 445/95 R25 (16.00 R25).
- 10 pneumatici, dimensioni 525/80 R25 (20.5 R25) larghezza del veicolo 3,10 m.
- Cuccetta ribaltabile in cabina guida.
- Riscaldamento autonomo ad acqua calda con preriscaldatore motore.
- Sistema di telecamere per retromarcia.

^{*}Altri a richiesta

Технические характеристики

Крановая установка



Стрела

Семисекционная стрела TWIN-LOCK™ 13,3 - 70,0 м. Максимальная высота оголовка стрелы 73,0 м.



Механизм изменения угла вылета

Подъем стрелы 1 цилиндр с предохранительным клапаном, угол подъема от -1,5° до +82°.



Ограничитель грузового момента и независимая система блокировки при перегрузе

Ограничитель грузового момента и независимая система блокировки при перегрузе, со звуковой и визуальной сигнализацией и блокировкой органов управления. Эти системы отображают на дисплее угол наклона стрелы, длину, радиус, высоту оголовка, относительный грузовой момент, максимально допустимую нагрузку, текущую нагрузку и предупреждение о возможности перегруза, который повлечет за собой блокировку лебедки.



🚇 Кабина

Алюминиевая, с круговым обзором, наклоняемая (прибл. 20°), с безосколочными стеклами, регулируемым сиденьем оператора с подвеской, с независимым от двигателя обогревателем. Органы управления краном встроены в подлокотник. Эргономичная приборная панель и органы управления краном.



😡 Поворот

3 поворотных механизма с аксиально-поршневыми двигателями, планетар-ным редуктором и автоматическим торможением.



Противовес

80 тонн, несколько секций (50 т в пределах ширины тягача 3,00 м). Гидравлическая система.



Гидравлическая система

2 раздельных контура, 1 аксиально-поршневой насос с переменным рабочим объемом с электронным ограничителем мощности и аксиальнопоршневой насос с переменным рабочим объемом для поворота крана. Охладитель масла, регулируемый с помощью термостата. Емкость бака:



Система управления

Полностью электронная система управления всеми перемещениями крана с электрическими джойстиками управления с автоматическим возвратом в нейтральное положение. Интеграция с ограничителем мощности и системой управления работой двигателя при помощи шины CAN. Система управления краном (CCS) с графическим дисплеем. Система телематики Crane Star.



Грузовая лебедка (основная)

Аксиально-поршневой мотор с планетарной передачей и тормозом. Индикатор вращения барабана. Камера лебедки с освещением.

* Дополнительное оборудование

- Складной удлинитель стрелы 12/21 м с гидравлическим изменением вылета, управляемый под нагрузкой (5° - 50°) из кабины крановой установки.
- Удлинитель стрелы, удлинитель(-и) гуська 29/37 м и 8-ми метровые вставки удлинителя стрелы/гуська
- Вспомогательная лебедка, самоустанавливающаяся при помощи противовеса
- Вспомогательный оголовок стрелы с использованием одной ветви каната
- Вспомогательный оголовок стрелы с использованием двух ветвей каната
- 2,0 м, складной гусек для тяжелых грузов с использованием 4-х кратной запасовки каната, отклоняемый на 8° и 30°

Тягач



Шасси

Специальное пятиосное шасси, цельносварное, устойчивое к скручиванию, коробчатого типа, из высокопрочной стали.



Н Выносные опоры

4 двойные балки с гидравлическим телескопированием с вертикальными цилиндрами и основаниями выносных опор. Независимый контроль горизонтального и вертикального перемещения по сторонам тягача и из кабины оператора. Электронный индикатор уровня с автоматической системой выравнивания.



Двигатель

Mercedes-Benz OM471LA, дизельный, 6-цилиндровый, с водяным охлаждением, с турбонаддувом, 390 кВт при 1700 об/мин (80/1269 EWG, вентилятор с нежесткой муфтой). Максимальный крутящий момент: 2460 Нм при 1300 об/мин. Топливный бак: 300 л + 350 л. Выбросы двигателя: Euromot 4 / EPA / CARB Tier 4 final (не дорожный).



Коробка передач Мегсеdes G 280 с VIAB - 16 передних и 2 задних передачи. Одноступенчатая раздаточная коробка с межосевым механизмом блокировки дифференциала и турбомуфтой с замедлителем VIAB.



🛂 Ведущие / Управляемые оси

10 x 6 x 10.



Мосты

5 мостов, мосты 2, 4 и 5 – управляемые и приводные. Мосты 1 и 3 –



🗖 Подвеска

MEGATRAK*. Подвеска всех колес независимая гидропневматическая с гидравлической блокировкой. Контроль продольного и поперечного уровня с автоматическим выравниванием на дороге. Диапазон + 170 мм/-130 мм. Активное управление подвеской на блоках управления выносных опор.



ШИНЫ 10 колес, 385/95 R25 (14.00 R25).



🛂 Система рулевого управления

Двухконтурный гидравлический усилитель рулевого управления с аварийным насосом. Оси 1, 2, 3 и 5 для рулевого управления на дороге (проводное управление). Раздельное электронное гидравлическое (проводное) управление 4 и 5 осями для всех колес при повороте и боковом смещении.



О Тормоза

Рабочий тормоз: пневматический двухконтурный, с воздействием на все колеса, с осущителем воздуха. Постоянный тормоз: торможение дросселированием выхлопа и постоянный дроссельный тормоз. Стояночный тормоз: пневматический, пружинный, на осях 2, 3, 4 и 5.



Кабина крановщика

Композитный алюминий и усиленный волокном пластик, два места, безосколочные стекла, сиденье водителя с пневматической подвеской, независимый от двигателя подогрев горячей водой. Полный набор контрольно-измерительных приборов и органов управления движением. Кондиционер воздуха. Розетка 12 В. Два вращающихся проблесковых маячка. Огнетушитель.



Электрическая система

Трехфазный генератор 28 В/100 A, 2 АКБ 12 В/170 А.ч. Система освещения и сигнализации 24 В.

* Дополнительное оснащение

- 10 x 8 x 10
- 10 шин размером 445/95 R25 (16.00 R25).
- 10 шин размером 525/80 R25 (20.5 R25) Габаритная ширина транспортно-го средства 3,10 м.
- Складное спальное место в кабине тягача.
- Независимое от двигателя устройство обогрева горячей водой с предварительным нагревом от двигателя.
- Система камер для движения задним ходом.

^{*} Дальнейшее дополнительное оснащение возможно по запросу.

Load charts • Traglasten • Capacites de levage Capacidades • Tabelle di portata • Таблицы грузоподъемности

The lifting capacities correspond to EN 13000:2010.

The lifting capacities likewise fulfil the requirements of ISO 4305 with regard to stability.

The lifting capacities are given in tonnes.

Lifting capacity = Payload + weight of hook block and suspending device.

The lifting capacities for the main boom only apply with the jib dismantled.

Lifting capacities > 141 t require additional equipment.

Lifting capacities > 180 t require special equipment.

The right is reserved to modify the load-carrying capacities.

Note: The details in this brochure serve only as general information. The determinant values for the operation of the crane are the lifting capacity tables belonging to it and the operating instructions.

Lifting capacities are indicated by boom length for different levels of extension. The actual boom length will be in accordance with the selected configuration for boom extension.

Die Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000:2010.

Die Tragfähigkeiten erfüllen ebenfalls die Anforderungen von ISO 4305 bezüglich Standsicherheit.

Die Tragfähigkeitswerte sind in Tonnen angegeben.

Tragfähigkeit = Nutzlast + Gewicht der Hakenflasche und Anschlagmittel.

Die Tragfähigkeitswerte für den Hauptausleger gelten nur bei demontierten Spitzenauslegern.

Die Tragfähigkeitswerte > 141 t erfordern eine Zusatzausrüstung.

Die Tragfähigkeitswerte > 180 t erfordern eine Sonderausrüstung.

Änderung der Tragfähigkeiten vorbehalten.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information. Maßgebend für den Betrieb des Kranes sind die zugehörigen Tragfähigkeitstabellen und die Bedienungsanleitung.

Die Traglastwerte sind aus unterschiedlichen Teleskopierungen pro Auslegerlänge zusammengefasst. Die tatsächliche Auslegerlänge kann

Les capacités de levage correspondent à la norme EN 13000:2010.

En outre, les capacités de levage remplissent les conditions de la norme ISO 4305 en ce qui concerne la stabilité.

Les capacités de levage sont exprimées en tonnes.

Capacité = charge utile + poids du crochet et du dispositif d'élingage.

Les capacités de levage de la flèche principale ne sont valables que lorsque la fléchette est démontée.

Les valeurs de la capacité de levage > 141 t nécessitent un équipement spécial.

Les valeurs de la capacité de levage > 180 t nécessitent un équipement spécial

Le fabricant se réserve le droit de modifier les indications de capacité de charge.

Remarque: Cette brochure fournit uniquement des informations d'ordre général. Les valeurs déterminantes pour l'exploitation de la grue figurent dans les tableaux des capacités de levage de la grue concernée et dans ses consignes d'exploitation.

Les capacités de levage sont indiquées par longueur de flèche pour différents niveaux de rallonges. La longueur effective de la flèche sera conforme à la configuration de rallonge de flèche choisie.

Las capacidades de elevación corresponden a la norma EN 13000:2010.

Las capacidades de elevación igualmente cumplen los requisitos de la norma ISO 4305 en relación con la estabilidad.

Las capacidades de elevación se ofrecen en toneladas.

Capacidad de elevación = Carga + peso del bloque de gancho y del dispositivo de suspensión.

Las capacidades de elevación de la pluma principal solo tienen validez con el brazo desmontado.

Los valores de capacidad de carga > 141 t requieren un equipamiento auxiliar.

Los valores de capacidad de carga > 180 t requieren un equipamiento especial.

Reservado el derecho a modificar las capacidades de transporte de carga.

Nota: Los datos que se incluyen en este folleto sirven únicamente como información general. Los valores determinantes para el funcionamiento de la grúa son las tablas de capacidad de elevación inherentes al mismo y las instrucciones de funcionamiento.

Las capacidades de elevación se indican en función de la longitud de pluma para distintos niveles de extensión. La longitud real de la pluma será acorde con la configuración seleccionada de extensión de pluma.

Le tabelle di portata sono conformi alle norme EN 13000:2010.

I valori delle tabelle di portata sono conformi anche ai requisiti delle norme ISO 4305 per quanto riguarda la stabilità.

I valori di portata sono indicati in tonnellate.

Capacità di portata = carico utile + peso del gancio e accessori di sollevamento.

I valori delle tabelle di portata per il braccio principale si applicano solo con il jib smontato.

I valori di portata > 141 t richiedono un'attrezzatura supplementare. I valori di portata > 180 t richiedono un equipaggiamento speciale.

Si riserva il diritto di modificare i valori di portata.

Nota: i dettagli forniti nel presente opuscolo servono solo come informazioni di carattere generale. I valori determinanti per il funzionamento della gru sono le tabelle di portata appartenenti alla gru stessa e le istruzioni di funzionamento.

Le capacità di sollevamento sono relative alla lunghezza del braccio con differenti configurazioni di telescopaggio. Le lunghezze reali del braccio possono variare in base alla configurazione scelta per il telescopaggio del braccio.

Грузоподъемность соответствует EN 13000:2010.

Грузоподъемность соответствует ISO 4305 в отношении устойчивости.

Грузоподъемность указана в тоннах.

Грузоподъемность = полезный груз + вес крюкового блока и устройства для подвешивания.

Грузоподъемность основной стрелы действительна только при сложенном удлинителе.

Для значений грузоподъемности > 141 т требуется дополнительная оснастка.

Для значений грузоподъемности > 180 т требуется специальная оснастка.

Мы оставляем за собой право изменять грузоподъемность

Примечание: В данной брошюре приведена только общая информация. Рабочие значения для крана приведены в таблицах грузоподъемности и инструкциях по эксплуатации.

Грузоподъемность указана в зависимости от длины стрелы с разными удлинителями. Действительная длина стрелы зависит от выбранной конфигурации удлинителя.

Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Символы



Axles Achsen Ponts Ejes Assali Оси



Counterweight Gegengewicht Contrepoids Contrapeso Contrappeso Противовес



Main hoist Haupthubwerk Treuil principal Cabrestante principal Argano principale Лебедка основного подъема



Outriggers Abstützung Calage Estabilizadores Stabilizzatori Выносные опоры



Axle load Achslast Charge à l'essieu Carga por eje Carico sugli assi Нагрузка на ось



Crane functions Kranbewegungen Mouvements de la grue Funciones de la grúa Funzioni della gru Функции крана



Auxiliary hoist Hilfshubwerk Treuil auxiliaire Cabrestante auxiliar Argano secondario Лебедка вспомогательного подъема



Radius Ausladung Portée Radio Raggio Вылет



Boom Ausleger Flèche Pluma Braccio Стрела



Crane travel Fahrstellung Déplacement de la grue Grúa en translado Traslazione gru Перемещение крана



Hookblock / Capacity Hakenflasche / Traglast Moufle / Force de levage Gancho / Capacidad Gancio / Capacità Крюковой блок / Грузоподъемность



Slewing/Working range Drehwerk/Arbeitsbereich Orientation/Rayon d'opération Giro/Gama de trabajo Rotazione/Area di lavoro Поворот/ Рабочий диапазон



Boom elevation Wippwerk Relevage Elevación de pluma Elevazione braccio Подъем стрелы



Drive/Steer
Antrieb/Lenkung
Direction/Déplacement
Tracción/Dirección
Trazione/Sterzo
Ведущие/Управляемые оси



Hydraulic system Hydrauliksystem Circuit hydraulique Sistema hidráulico Impianto idraulico Гидравлическая система



Speed Geschwindigkeit Vitesse Velocidad Velocità Скорость



Boom telescoping Teleskopieren Télescopage de flèche Telescopaje de pluma Lunghezza braccio Выдвижение стрелы



Electrical system
Elektrische Anlage
Circuit électrique
Sistema eléctrico
Impianto elettrico
Электросистема



Lattice extension
Gitterspitze
Extension treillis
Extensión de celosia
Falcone tralicciato
Γусеκ



Suspension Federung Suspension Suspensión Sospensioni Подвеска



Brakes Bremsen Freins Frenos Freni Тормоза



Engine Motor Moteur Motor Motore Двигатель



Lattice extension (luffing)
Gitterspitze (wippbar)
Extension treillis
(volée variable)
Extensión de celosía
(angulable hidráulicamente)
Falcone tralicciato (inclinabile)
Гусек (с изменением вылета)



Transmission / Gear Getriebe / Gang Boite de vitesses / Rapport Transmisión / Cambio Trasmissione / Cambio Трансмиссия / передача



Cab Kabine Cabine Cabina Cabina Кабина



Free on wheels Freistehend Sur pneus Sobre neumáticos Su gomme Свободные внутренние колеса



Luffing Jib Wippspitzenausleger Volée variable Plumín angulable Falcone a volata variabile Маневровый гусек



Travel speed Fahrgeschwindigkeit Vitesse de déplacement Velocidad de desplazamiento Velocità di traslazione Скорость движения



Carrier frame Chassis-Rahmen Châssis porteur Bastidor Telaio Рама тягача



Gradeability Steigfähigkeit Aptitude en pente Superación de pendientes Pendenza superabile Преодолеваемый уклон

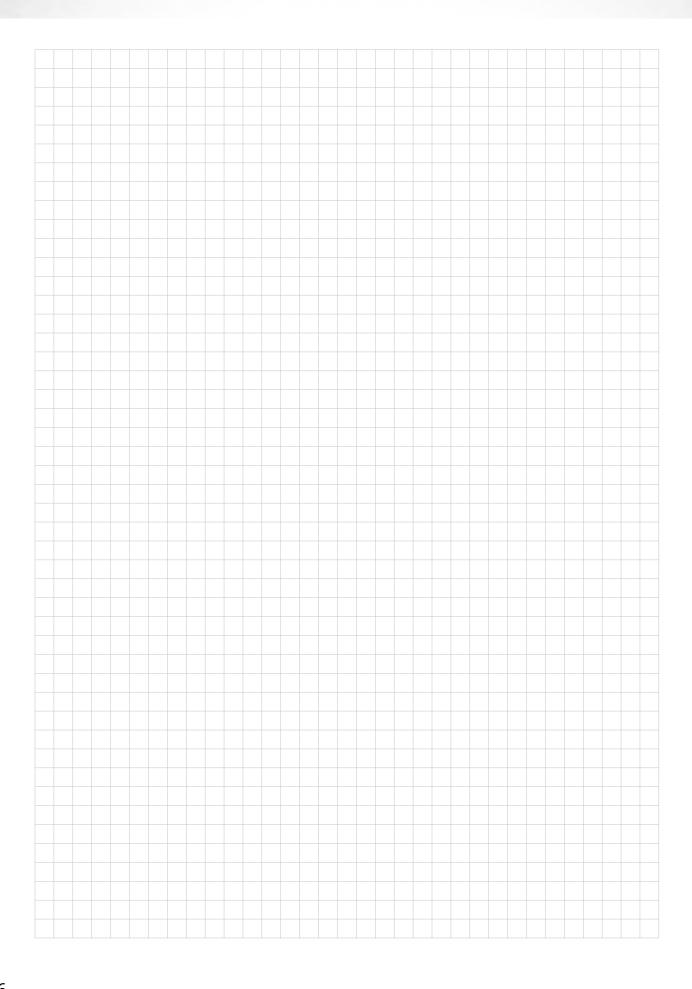


Low range Kriechgang Gamme basse Marchas cortas Fuoristrada Низкий диапазон

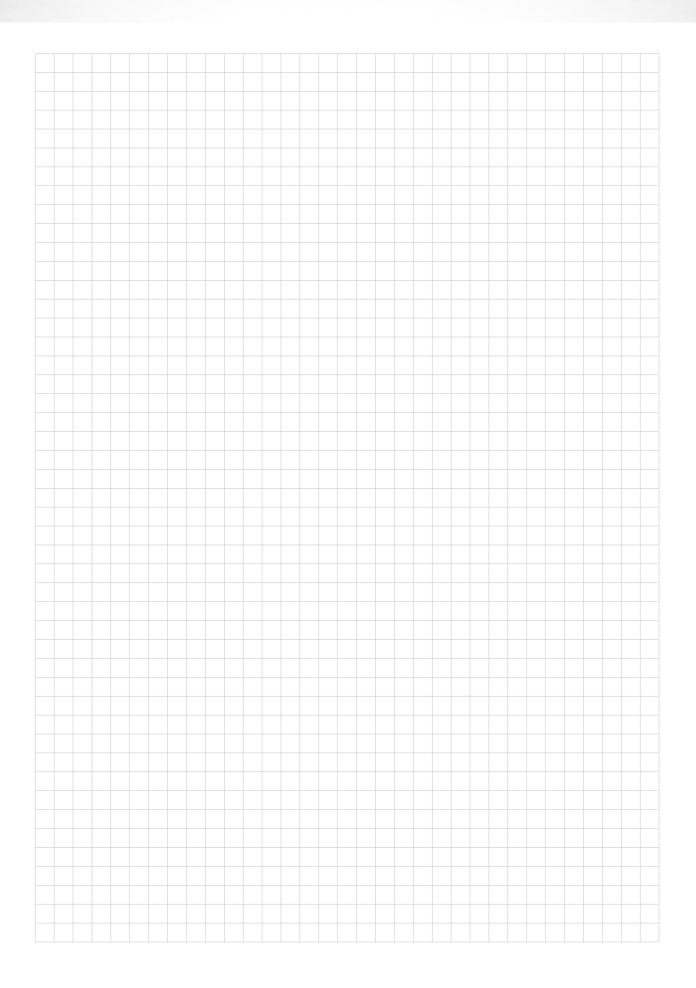


Tyres Bereifung Pneumatiques Neumáticos Pneumatici Шины

Notes • Hinweise • Notes • Notes • Note • Примечания



Notes • Hinweise • Notes • Notes • Note • Примечания





Manitowoc Cranes

Manitowoc Cranes

Regional headquarters

Americas

Manitowoc, Wisconsin, USA Tel: +1 920 684 6621 Fax: +1 920 683 6277

Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +1717 597 8121 Fax: +1717 597 4062

Europe, Middle East, Africa

Dardilly, France Tel: +33 (0)4 72 18 20 20 Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

China

Shanghai, China Tel: +86 21 6457 0066 Fax: +86 21 6457 4955

Greater Asia-Pacific

Singapore Tel: +65 6264 1188 Fax: +65 6862 4040

Regional offices

Americas

Brazil
Alphaville
Mexico
Monterrey
Chile
Santiago

Europe, Middle East,

Africa France Dardilly

Saint Pierre de Chandieu

Germany
Langenfeld
Italy
Lainate
Netherlands
Breda
Poland
Warsaw
Portugal
Baltar
Russia
Moscow
South Africa
Johannesburg

U.A.E. Dubai **U.K.** Buckingham

China

Beijing Chengdu Guangzhou Xian

Greater Asia-Pacific

Australia Brisbane Sydney India Ahmedabad Bengaluru Chennai Gurgaon Hyderabad Kolkata Mumbai Noida Pune Korea Seoul **Philippines** Makati City Singapore

Factories

Brazil

Passo Fundo
China
Zhangjiagang
France
Charlieu
Moulins
Germany
Wilhelmshaven
India

Pune
Italy
Niella Tanaro
Portugal
Baltar
Fânzeres
USA
Manitowoc
Port Washington
Shady Grove

This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment

Die Angaben in diesem Dokument erfolgen ohne Gewähr. Wir verbessern unsere Produkte ständig und integrieren den technischen Fortschritt. Aus diesem Grund behalten wir uns das Recht vor, die technischen Daten, die Ausstattungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Ce document est non-contractuel. Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se réserve le droit de procéder sans préavis à des changements de spécifi cations, d'équipement ou de prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

Este documento no es contractual. El perfeccionamiento constante y el avance tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especifi caciones, equipo y precios sin previo aviso. En las ilustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo normal.

Documento non contrattuale. In considerazione della sua politica di costante miglioramento dei prodotti connesso al progresso tecnico, la Società si riserva il diritto di modifi care senza preavviso specifiche, equipaggiamenti o prezzi. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti o accessori optional o non contenere equipaggiamenti standard.

Данный документ не является контрактным. Принимая во внимание необходимость постоянного совершенствования и модернизации мы оставляем за собой право изменять спецификации, конструкции и стоимость без предварительного уведомления. Приведенные иллюстрации могут содержать дополнительные компоненты и принадлежности, не входящие в стандартный комплект поставки оборудования.