

효빈역(도시철도)

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 동구(효빈)의 철도역 | 1932 년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 1 호선 | 효빈 도시철도 3 호선 | 효빈 도시철도 7 호선 | 빈호선 광역전철 | 나무위키 철도 프로젝트

- 개요
- 역 정보
- 역 주변 정보
 - 출구 정보
- 일평균 이용객
- 승강장
 - 1호선
 - 3호선
 - 7호선
 - 빈호선 광역철도
- 연계 교통
- 기타

효빈역(도시철도)		
<div><div>1</div><div>3</div><div>7</div><div>빈호</div></div>		
창선·곽암해수욕장 ·승남해수욕장 방면 내조 ← 1.4 km	1 호선 (117)	장선 방면 보몽 0.7 km →
팔조 방면 덕현 ← 1.42 km	3 호선 (309)	효빈국제공항 방면 사능 1.01 km →
중보로·어간 방면 내조공원 ← 0.31 km	7 호선 (742)	효빈대입구 방면 사가당공원 0.26 km →
효빈항 방면 신덕 ← 1.46 km	빈호광역 (B09)	신흥 방면 전덕 1.7 km →
미개통 전철보기		
역명 표기		
1 호선	<div>효빈역</div> <div>Hyobin Station</div> <div>孝彬驛 / 孝彬站 / 孝彬駅^{ヒョビンエキ}</div>	
3 호선		
7 호선		
빈호선 광역전철		
일반열차 갈아타기		
주소		
1 호선		

효빈광역시 동구 사가당동 1079-2 지하	
3 호선	
효빈광역시 동구 사가당동 1079-3 지하	
7 호선	
효빈광역시 동구 사가당동 1079-1	
빈효선 광역전철	
효빈광역시 동구 사가당동 1080	
관리역	
효빈관리역	
운영 기관	
1 호선	효빈교통공사
3 호선	
7 호선	
빈효선 광역전철	한국철도공사
개업일	
1 호선	1984 년 12 월 2 일
3 호선	1994 년 2 월 9 일(
7 호선	1932 년 3 월 8 일
빈효선 광역전철	2017 년 5 월 2 일
역사 구조	
지하 2~3 층(1 호선, 3 호선) 지상 1 층 역전로 노면(7 호선) 지상 5 층 구조, 지상 1 층 승강장	
승강장 구조	
1 호선: 2 면 5 선 복합 상대식 승강장 3 호선: 복선 상대식 승강장	

7 호선: 복선 상대식 승강장
빈호광역전철: 5 면 10 선 중 2 면 복선
상대식 승강장 사용



효빈역 빈호선 철도 10번 출구 전경

1. 개요

효빈광역시 동구에 위치하는 효빈광역시의 철도역이자 도시철도역.

1호선 107번, 3호선 309번, 7호선 742번, 빈호선 광역전철 B09번.

효빈광역시 동구 사가당동 1079번지와 1080번지 일대에 소재한다.

2. 역 정보[[편집](#)]

효빈광역시의 최대역이자 중심역으로, 부산 서면역과 비수도권 최대 이용자수를 두고 앞치락 뒤치락하는 역이다.

환승노선이 무려 4개로, 비수도권 최대개수의 노선으로 환승이 가능한 역이다.

3. 역 주변 정보

3.1. 출구 정보

효빈역 출구 정보	
1	효빈역 아쿠아아파트
2	AK 플라자효빈점
3	AK 플라자효빈점
4	일반열차효빈역
5	효빈역 아쿠아아파트
6	일반열차효빈역
7	효빈역 아쿠아아파트,7 호선 효빈역
8	홈플러스 효빈역점, 효빈동부경찰서
9	홈플러스 효빈역점, 효빈동부경찰서
10	일반열차 효빈역 2 번출구
11	사가당 1 동행정복지센터, 사가당초등학교
12	일반열차 효빈역 2 번출구
13	사가당아파트
14	효빈동초등학교
15	효빈역 남부삼거리,효빈동부소방서
16	효빈동중고등학교
17	롯데슈퍼 사가당점, 효빈동여자중고등학교

4. 일평균 이용객

연도					총합	비고
2010 년	89,410 명	36,787 명	12,187 명		138,384 명	

2011 년	90,655 명	37,788 명	11,988 명		140,431 명	
2012 년	90,210 명	37,106 명	11,506 명		138,822 명	
2013 년	90,197 명	37,881 명	12,081 명		140,159 명	
2014 년	90,442 명	38,448 명	12,448 명		141,338 명	
2015 년	91,422 명	39,328 명	12,328 명		143,078 명	
2016 년	92,542 명	35,928 명	12,312 명		140,782 명	
2017 년	74,365 명	34,878 명	13,578 명	18,122 명	140,943 명	
2018 년	71,084 명	34,076 명	13,676 명	22,221 명	141,057 명	
2019 년	71,464 명	33,875 명	13,022 명	23,111 명	141,472 명	
2020 년	58,116 명	18,834 명	9,422 명	12,422 명	98,794 명	
2021 년	59,826 명	18,675 명	9,928 명	12,532 명	100,961 명	
2022 년	67,178 명	29,051 명	11,322 명	21,242 명	128,793 명	
2023 년	71,106 명	32,099 명	11,552 명	23,999 명	138,756 명	
2024 년	71,192 명	32,122 명	12,032 명	25,292 명	140,638 명	

1호선은 부산 서면역에 버금갈 정도로 이용객수가 많으며, 효빈에서도 가장 이용객수가 많은 단일 노선역이다. 서면역 혼자 무쌍을 찍는 부산과 대비하여 7만명이 넘는 역이 하나 더 있어 인구대비 엄청난 수요를 보여주는 장면이다. 빈효광역선 개통전에는 1호선 이용객수가 무려 9만명이 넘어가기도 했지만, 현재는 이용객이 약간 분산되어서 그정도는 아니다. 빈효광역선으로 분산되어도 자체에서 분산된거라 사실상 역 전체 이용객수는 코로나 시절 떨어진 수요를 제외하고는 크게 변하지 않았고, 코로나팬데믹이 종료된 2022년 후반부터는 다시 수요가 회복되며 이용객수가 늘어나고 있다. 서면역과 비교해 역전체로 볼 때 비수도권 1위의 자리를 두고 앞치락 뒤치락하는 정도인데, 2006년에 추월해서 2015년까지 서면역보다 우위였지만, 2016년부터는 이용객이 약간 감소한데다 서면역이 증가해 추월당했다. 그러나 코로나 시절에는 서면역 대비 환승노선이 많은 점으로 인해 다시 비수도권 1위가 되어 수요가 회복된 현재까지 비수도권1위를 유지중이다.

노선별 순위는 1호선은 당연히 1호선에서 1위이고, 3호선에서는 3위, 7호선에서도 1위, 빈효광역

선에서는 3위를 차지하고 있어 각 노선별로 순위가 높은 편이다.

5. 승강장

5.1. 효빈 도시철도 1호선

↑ 내조	
하	상
↓ 보몽	
상	곽암해수욕장·곽산·창선·서목·승남해수욕장 방면
하	안천·장선 방면

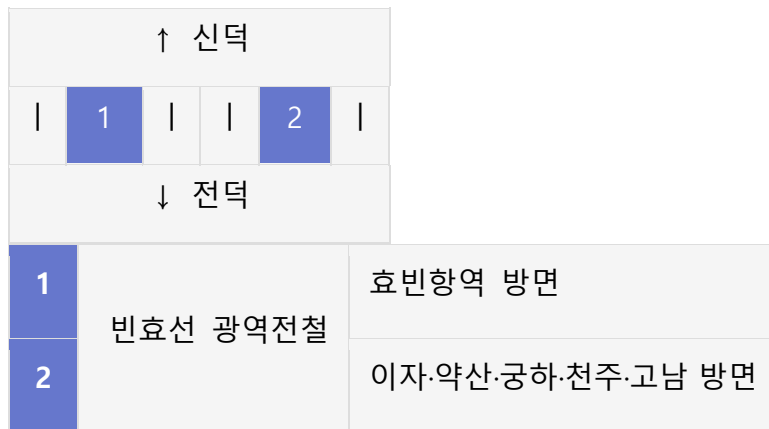
5.2. 효빈 도시철도 3호선

↑ 덕현	
하	상
↓ 사능	
상	팔조 방면
하	효빈국제공항 방면

5.3. 효빈 도시철도 7호선

↑ 내조공원	
하	상
↓ 사가당공원	
상	효빈대학교입구 방면
하	중보로·어간중앙 방면

5.4. 빈효선 광역전철



6. 연계 교통

- 효빈역
빈효선과 강빈선을 이용할 수 있고
일반열차 무궁화호, Itx 새마을, KTX, KTX 산천, SRT를 이용 할 수 있다.
- 시내버스
 - 효빈역 북부출구(1,3,7호선 구역)
 - 효빈역 남부출구(빈효광역선 구역)

7. 기타

비수도권 환승 거점의 자존심: 부산의 [서면역]과 함께 비수도권 일평균 이용객 수 1위를 다투는 역이다. 2022년 코로나19 팬데믹 종료 이후 수요가 급격히 회복되면서 다시 1위 자리를 탈환했다. 1·3·7호선과 광역철도인 [빈효선]까지 총 4개 노선이 만나는 쿼드러플 역세권으로, 효빈시 철도 교통의 명실상부한 허브다.

'철덕' 시장의 집대성: 철도 동호인 출신인 [박효빈] 시장의 애정이 듬뿍 담긴 역이다. 시장 취임 이후 환승 동선 최적화 작업에 공을 들였으며, 특히 지하철 1·3호선과 지상 노면전차인 7호선 사이의 환승 통로를 전국에서 가장 쾌적하고 이동하기 편하게 설계했다는 평을 받는다.

효빈교통공사 굿즈샵 (지상 역사 2층): 지상 역사 2층에는 효빈교통공사가 직접 운영하는 공식 굿즈샵이 위치해 있다. 단순한 기념품점을 넘어 효빈시 철도 역사를 한눈에 볼 수 있는 미니 전시관 형태를 띠고 있다.

- 주요 품목: 7호선 노면전차(7000호대) 정밀 모형, 1호선 마스코트 '고나미' 키링, 각 역별

역명판 배지 등을 판매한다.

- 특히 [HAF] 기간에는 7호선 한정판 다이캐스트 모형을 사려는 인파로 인해 대기표를 배부할 정도이며, 매장 앞은 코스플레이어들의 단골 포토존이 된다.

HAF(효빈 애니메이션 페스티벌)의 관문: 매년 여름 열리는 HAF 기간 동안 효빈역은 '현실 세계'와 '서브컬처 세계'를 잇는 게이트 역할을 한다. KTX나 빈호선을 타고 도착한 외지인들이 가장 먼저 마주하는 HAF의 시작점이다.

- 특별 안내방송: HAF 기간에는 열차 진입 안내방송 및 역내 공지사항을 인기 애니메이션 성우나 가상 유튜버의 목소리로 송출한다.
- 역 전체의 성지화: 축제 기간 대합실에는 대형 캐릭터 등신대가 설치되며, 7호선 노면전차 승강장 쪽은 아예 애니메이션 테마로 래핑되어 움직이는 전시관 같은 분위기를 자아낸다.

오타쿠 외교의 현장: 박효빈 시장이 일본 누마즈시(러브라이브 선샤인 성지) 이케다 시장과 맺은 '한·일 문화 성지 보호 공동 협약'의 상징적인 장소이기도 하다. 역 내에는 누마즈시와의 자매결연을 기념하는 작은 기념비와 함께 러브라이브 관련 전시물이 상설 비치되어 있다.

두청운수의 몰락과 7호선의 부활: 과거 7호선 폐지를 주장하며 여론을 조작했던 비리 기업 [두청운수]가 해산된 이후, 시청 주도로 7호선이 완벽히 부활한 역사가 이 역 대합실 벽면에 기록되어 있다. 효빈 시민들에게는 대중교통 공공성 수호를 상징하는 역사적인 장소이기도 하다.

공항과의 연결성: [효빈국제공항]으로 연결되는 3호선과 빈호선의 주요 환승지인 만큼, 외국인 오타쿠(...) 관광객들의 비중이 매우 높다. 덕분에 역사 내 안내 표지판은 한국어, 영어, 일본어, 중국어(간체/번체) 외에도 캐릭터들의 고향 언어(엠마의 고향인 독일어/이탈리아어 등)가 일부 병기되는 독특한 모습을 볼 수 있다.