

박산역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 남구(효빈)의 철도역 | 1989 년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 2 호선 | 효빈 도시철도 4 호선 | 나
무위키 철도 프로젝트

- 개요
- 역 정보
- 역 주변 정보
 - 출구 정보
- 일평균 이용객
- 승강장
- 연계 교통
- 기타

| 박산역 | | |
|--|---|-------------------------------|
| <div><div><div>2</div><div>8</div></div></div> | | |
| 외선순환 월천 ← 1.22 km | 2 호선 (202) | 내선순환 신흥 1.2 km → |
| 곽산 방면 운촌 ← 1 km | 8 호선 (825) | 신흥 방면 박산중고등학교 1.17 km → |
| 역명 표기 | | |
| 2 호선 | 박산 | |
| 8 호선 | Baksan 朴山/朴山/ <small>バクサン</small> 朴山 | |
| 주소 | | |
| 효빈광역시 남구 박산동 1111 지하 | | |
| 관리역 | | |
| 관리역 | | |
| 운영 기관 | | |
| 2 호선 | 효빈교통공사 | |
| 8 호선 | | |
| 개업일 | | |
| 2 호선 | 1989 년 2 월 3 일 | |
| 8 호선 | 2024 년 3 월 4 일 | |
| 역사 구조 | | |
| 지하 3 층 | | |

승강장 구조

2 호선: 2 면 3 선 상대식 승강장

8 호선: 복선 상대식 승강장

1. 개요

효빈 도시철도 2호선 202번 및 8호선 825번, 효빈광역시 남구 박산동 1111지하 소재.

2. 역 정보

3. 역 주변 정보

3.1. 출구 정보

박산역 출구 정보

| | |
|---|----------|
| 1 | 8 호선 박산역 |
| 2 | 박산중고등학교 |
| 3 | |
| 4 | 8 호선 운촌역 |

4. 일평균 이용객

| 연도 | 2 | 8 | 총합 | 비고 |
|--------|---------|---|---------|----|
| 2020 년 | 6,579 명 | | 6,579 명 | |
| 2021 년 | 6,646 명 | | 6,646 명 | |

| | | | | |
|--------|---------|---------|----------|--|
| 2022 년 | 8,008 명 | | 8,008 명 | |
| 2023 년 | 8,149 명 | | 8,149 명 | |
| 2024 년 | 8,292 명 | 4,921 명 | 13,213 명 | |

5. 승강장

| | | |
|------|-----------------------------|------------------|
| ↑ 월천 | | |
| 하 | | 상 |
| ↓ 신흥 | | |
| 상 | 효빈 도시철도 2호선 | 효빈대학교·중앙로·월천 방면 |
| 하 | | 북효빈역·시청·고송교차로 방면 |

| | | |
|-----------|-----------------------------|-------|
| ↑ 운촌 | | |
| 하 | | 상 |
| ↓ 박산중고등학교 | | |
| 상 | 효빈 도시철도 8호선 | 곽산 방면 |
| 하 | | 신흥 방면 |

6. 연계 교통

| | | |
|-----|------|----------------------|
| 구분 | 정류소명 | 노선 번호 |
| 순방향 | 박산역 | 9, 39, 793, 891, 991 |

| | | |
|-----|----------|---------------------------|
| 구분 | 정류소명 | 노선 번호 |
| 역방향 | 박산역(건너편) | 09-1, 93, 912, 921, 991-1 |

•

7. 기타

- 지하 벙커와 공중 정원의 만남 (극단적 수직 환승): 박산역은 효빈 도시철도 내에서도 손꼽히는 ****'수직 환승의 끝판왕'****이다.
- 지하 3층 (2호선): 1989년에 개통된 2호선 승강장은 낡은 타일과 어두운 조명, 그리고 묵직한 돌기둥으로 마감되어 있어 마치 지하 벙커나 동굴 같은 중후한 느낌을 준다.
- 지상 3층 (8호선): 반면, 2024년에 개통된 8호선 승강장은 도로 위 고가(High-level)에 위치하며, 통유리와 노출 콘크리트로 지어져 채광이 좋고 개방적이다.
- 박산(朴山) 등반: 2호선에서 내려 8호선으로 갈아타려면 지하 3층에서 지상 3층까지, 무려 아파트 7~8층 높이를 거슬러 올라가야 한다. 끝없이 이어지는 에스컬레이터를 타며 승객들은 "이래서 역 이름이 ****박산(Mountain)****이구나"라며 혀를 내두른다. 환승 통로에 설치된 '건강 계단'은 이용하는 사람이 거의 없을 정도로 악명이 높다.
- 산업 역군과 학생들의 교차로: 역세권의 분위기가 남북으로 확연히 갈린다.
- 북쪽 (공단): 1번 출구 쪽은 거대한 포장공업단지가 펼쳐져 있어, 평일 출근 시간에는 작업복을 입은 근로자들이 2호선에서 쏟아져 나온다. 기계 소음과 트럭들이 오가는 투박한 산업 현장의 분위기다.
- 남쪽 (학교): 반대편 출구 인근에는 박산중·고등학교와 주거 단지가 있다. 하교 시간이 되면 8호선 경전철은 시내나 학원가로 이동하려는 학생들로 가득 차 콩나물시루가 된다.
- 이 때문에 박산역은 '아침에는 공단 근로자, 오후에는 교복 입은 학생'이 점령하는, 시간대별로 주인이 바뀌는 독특한 역이다.
- 2호선과 8호선의 세대 차이: 환승 통로를 걷다 보면 1980년대의 투박한 건축 양식과 2020년대의 세련된 디자인이 충돌하는 지점을 목격할 수 있다. 철도 동호인들은 이를 두고 "효빈시 발전의 역사를 단면으로 보여주는 역"이라고 평가한다.