

5

효빈 도시철도 5 호선

孝彬 都市鐵道 五號線

Hyobin Metro Line 5

효빈교통공사 5000 호대 전동차



노선도



노선 정보	
노선 분류	<u>도시철도</u>
차량 분류	경전철(철제차륜형 AGT)
기점	청덕공원 <u>역</u>
종점	포성산역
역 수	16 개
구성 노선	효빈 도시철도 5 호선
상징색	빨간색(#EE0022)
개통일	2011 <u>년 5 월 8 일</u> ^(14 주년)
소유자	<u>효빈광역시</u>
운영사	<u>효빈교통공사</u>
사용차량	<u>효빈교통공사 5000 호대 전동차</u>
차량기지	청덕차량사업소 하미차량사업소(예정)
노선 제원	
노선연장	22.81km
궤간	<u>1,435 mm</u>
선로구성	복선
급전방식	직류 1,500V <u>가공전차선</u> ^[2]
신호방식	Kyosan Signal <u>ATC/ATO</u>
최고속도	75 km/h
<u>표정속도</u>	36.7 km/h
통행방향	<u>우측통행</u>
지상구간	포성산-하미(예정)
개통 연혁	2011.5.8(1 차) 청덕공원 ↔ 포성산 2029. 2. 2 덕현증광역

1. 개요

효빈 도시철도의 한 노선이자 효빈권 전철의 운행 계통으로, 2011년 개통하였다. 운영기관은 효빈교통공사이며 운행하는 열차는 효빈교통공사 5000호대 전동차, 통행방식은 우측통행이다. 노선색은 ●**빨간색**이며, 색의 뜻은 정열이다.

배차간격은 출퇴근시에는 5~6분, 평시에 6~7분 첫차, 막차시간대에는 10~12분 간격이다.

2. 건설 목적[편집]

철도음영지역의 교통수단 이용 접근성 향상

기존에 철도이용이 어려웠고 새로 재개발 중인 청덕지구와 우택동 남부, 소조동,진백동과 루비리, 2호선으로 주요지역을 가려면 조금 오래 걸리는 시로동의 교통접근성을 확충하는 목적이다.

효빈대학교 통학수요 분산

흑택-도변간 통근목적

3. 역사[편집]

2004년 빈효선 광역전철과 함께 계획이 추진되어 예산관련으로 인해 새로운 시도인 경전철로 추진되게 되었고, 2009년 초반 개통을 목표로 2005년 2월 22일에 착공하였다. 그러나, 이후 박현만 시장이 3표차로 효빈전차 폐지를 내세운 윤대환 후보에게 패배하고, 2006년 7월 1일이되어 윤대환 시장의 임기가 시작되었고, 이후 2006년 8월 13일 윤대환 시장의 철도 말살 정책에 의해 5호선 공사가 무기한 중단이 되어버리게 된다. 공정률 20% 상황이었는데 2022년에 시장에 당선되는 박효빈 시장의 아버지가 이 공사현장에서 일하다가 윤대환 시장의 철도 말살정책으로 인해 실직을 하였고, 그로 인해 당시 가정내에서 안그래도 가난했던 상황에서 악재가 겹쳐 부모님의 이혼, 아버지의 지병악화 및 근로무능력으로 가정이 붕괴되었다는 일화는 유명하다.

그렇게 많은 5호선 공사 인부들은 실직으로 인해 생을 포기하는 사람이 생길정도로 심각한 상황이었고, 실제로 당시 공사인부중 1명은 실직이후 효빈시청앞에서 투쟁하다가 윤대환 시장과 두청운수에서 운영하던 사조직인 시위 진압대에 의해 끌려가서 취조 당한후 수치심으로 인해 생을 포기하는 사건이 일어난다. 그러다가 2007년 11월, 윤대환이 여러 범죄혐의와 선거법위반으로 인해 당선무효가 되었고, 2008년 6월에 박현만 시장이 다시 복귀하자, 2008년 12월 1일 안정화를 거쳐 다시 공사가 재개되었으며, 이전 공사부분에 대한 보강과 같은 과정

을 거쳐 2011년 5월 8일 현재의 구간이 개통하게 되었다. 2022년에는 빈효선과의 교차점이 있음에도 환승역이 없다는 점으로 인해 덕현역과 전천역 사이에 덕현중앙역을 신설하기로 결정되었고, 2026년 5월 30일 착공예정이다. 2029년 2월 2일 개통 예정을 목표로 공사중이다. 그와 별개로 현재 청덕차량기지시설이 부족한 점이 많아 야진읍 지역의 활성화와 선곡군과의 교통환경 개선, 하미면 산업벨트로의 출근 수요 충족을 위해 하미면에 차량기지를 세우는 계획이 수립되었고, 2032년 5월 11일 개통을 목표로 2026년 4월에 착공 예정이다.

4. 환경[편집]

4.1. 안내방송

정확한 안내방송 문장과 표현을 원한다면 차내 안내방송은 [안내방송/열차/도시철도](#)를, 역내 안내방송은 [안내방송/역](#)을 참고하기 바랍니다.

한국어	
영어	
중국어	
일본어	
출발 BGM	
환승 BGM	
종착 BGM	

5. 역할

기존에 교통수단이용이 불편했던 지역들을 이어주는 노선으로, 환승을 통해 접근성이 높아지는 곳도 다소 존재한다.

다만 환승이 많이 필요한 노선인 것도 있고, 연선인구가 그리 많지 않은 점때문에 효빈광역시 도시철도중에서 역량 평균이용인구가 적은편이며, 수익성이 가장 낮은 노선으로 평가받고 있다.

하지만 열차가 다니지 않았던 지역의 교통접근성 향상과 지역간 이동이 수월해진점과, 2호선으로 부족했던 효빈대학교 통학수요를 분산하여 혼잡도를 완화한 역할을 해내고 있으며 아직까지는 효빈 도시철도에서 몇 안되는 적자노선¹임에도 역할상 존재하여 가지는 이점으로 환승객의 편의와 빠른 이동이 가능해진점 덕분에 최근 이용객이 점차 상승추세이며, 청덕지구 재개발과 루비택지 지구 조성, 거기에다 효빈광역시의 배후지역임에도 교통수단이 부족했던 선곡군 하미면, 선곡읍지역에도 철도가 들어설 예정이라 귀추가 주목되는 노선이다.

기존에 2호선으로 통학이 불편했던 연선 학생들은 5호선을 통해 소조역에서 효빈대학교로 통학할수 있게된점이 매우 크게 작용한다.

8. 향후 계획[편집]

8.1. 추가 연장[편집]

현재 진행중인 연장계획은 선곡군 하미면 방향으로의 연장으로, 포성산역에서부터 야진읍을거쳐 남소면, 선곡읍, 남소면, 선곡읍, 원전면을 거쳐 하미면까지 갈 예정이고, 현재 청덕차량기지의 문제점인 작은 차량기지를 보완할 하미차량기지도 신설될 예정이다. 원래 계획당시 귀충면지역에서 도변읍과 연계되어 있으므로 귀충면경유를 요구했지만, 귀충면이라는 이름답게(?)² 도변읍과 귀충면사이에는 언덕이 존재했던데다, 포성산역에서 귀충면으로 갈 경우에는 선형이 불량해지는 점, 무엇보다 현재 효빈광역시 소속이며 읍임에도 불구하고 도향면에도 있는³ 전철이 없어 한때는 탄성군 읍 지역중 물론 ~~중간에 편입된 지역이지만~~ 1963년

¹ 효빈광역시에서 전체중 개통 후 상대적으로 큰 적자노선은 현재 두개로, 5호선과 8호선이며, 3호선은 6호선 개통 후에는 약한 흑자와 가끔 적자 기록하고, 7호선은 이용인구가 가장 적음에도 트램인점과 인프라가 이미 형성된 상태에서 도입으로 처리된 점, 회주공업에서 이관이후에도 일부 위탁처리를 도맡아하는 경우가 있어 약한 적자정도는 나을때가 있어도 관광용으로 이용되기도 하여 약하게나마 흑자가 나올 때가 대부분이며, 1호선은 흑자, 2호선도 흑자, 4호선은 흑자혹은 약한 적자가 간간히 기록, 6호선은 수요예비해 공급이 부족해 경전철이 계획보다 더 확충될 정도로 큰 흑자를 보이는 상황이다.

² 귀충면의 귀(鬼)는 귀신할 때 귀가 맞고, 충(塚)은 무덤, 그러니까 귀신 무덤이라고 할 정도로 포성산전후로 도변읍과 접경지는 산으로 막혀있다.

³ 정근면에도 아직 역이 없지만, 정근면은 효빈광역시에서도 특히 외곽인 지역이고, 약산시 생활

편입당시 이자면과 탄성면이었는데 야진은 읍이었던 매우 큰 지역이었고 효빈권 전체로 봐도 1959 년에 승격해 약산을 다음으로 승격될 정도로 크게 번성했던 지역이지만 광업 쇠퇴후 읍전체가 쇠락하며 내리막을 걷는데도 모자라 현재 도향면에도 인구가 역전될 정도로 쇠락한⁴ 상태이다.

그런 상황이라 지역에서는 효빈광역시 편입이후 쇠락만 진행중이라며 불만이 나왔고, 마침 선형상 포성산 다음 역으로 야진역으로 놓기 적절하며, 도변-야진간 수요도 있기 때문에 계획이 나왔고, 선곡군지역에서는 야진읍과 서목을 모두 원래 선곡군지역이었는데 편입된 점으로 강하게 요구하였고, 차량기지 신설을 조건으로 하미면까지 연장하게 된것이다. 현재 연장구간은 2025 년 8 월에 착공하여 공사가 진행중이며, 2032 년 완공예정이다

8.3. 차량기지 이전[편집]

연장구간이 건설되어 하미역까지 연장시 하미역옆에 하미차량기지가 생길 예정이고, 기존 청덕차량기지는 주박기지정도의 역할로 변경될 예정이다.

9. 역 목록[편집]

역번	km	역명		승강장		환승노선	소재지
				형태	횡단		
501	0	청덕공원	清徳公園	■ ■ (지하 3 층)	△		서구
502	1	화환	花丸	■ ■ (지하 3 층)	△		
503	1.98	효빈과학기술원	孝彬科學技術院	■ ■ (지하 3 층)	△		
504	3.69	당선	當選	■ ■ (지하 2 층)	×	2 호선	
505	5.21	소조	小助	■ ■ (지하 2 층)	△		북구
506	6.58	고속버스터미널 (해서)	高速버스터미널 (海西)	■ ■ (지하 2 층)	△	3 호선	

권에 가까운 점으로 인해 (물론 약산시가 효빈권에 속하기는 하지만) 크게 요구하지는 않고 있고, 정근면 마을자체가 도향이나 약산쪽, 해안가에 일부에 몰려있는데다 대부분이 개발제한 구역이라 역이 앞으로 생기지 않을 가능성이 높으며, 인구도 가장 적으며 산업이나 수요가 거의 없다. 게다가 과거에 번성했다가 쇠락한것도 아니라 익숙한것이라고 할 수 있다.

⁴ 어느정도냐면, 현재 탄성군에서 뒤에서 2등이다. 원래는 뒤에서 3등이었는데, 도향면에 최근 광역철도 도입과 산업단지조성으로 인해 택지가 일부 형성되어 계속 인구가 감소하던 야진읍을 역전했다.

507	7.76	전천	前川	■ ■ (지하 3 층)	△	1 호선	동구
508	9.23	전천중앙	前川中央	■ ■ (지하 3 층)	△	6 호선	
509	40	덕현중앙	德縣中央	■ ■ (지하 3 층)	—	반효광역	
510	10.7	동덕현	東德縣	■ ■ (지하 2 층)	△	4 호선	
511	11.7	청엽국제학교	淸葉國際學校	■ ■ (지하 2 층)	△		청엽구
512	12.7	남우택	南羽澤	■ ■ (지하 2 층)	△	창전선	
513	13.9	진백	眞白	■ ■ (지하 3 층)	△		창전구
514	14.9	시로	市路	■ ■ (지하 3 층)	△	2 호선	
515	18.2	루비	累飛	■ ■ (지하 3 층)	△		탄성군
516	21.2	도변	渡辺	■ ■ (지하 3 층)	△	4 호선	
517	22.8	포성산	布城山	■ ■ (지상 1 층)	△		
518	26.55	야진	野津	■ ■ (지상 1 층)	—	—	탄성군
519	27.97	남소	南小	■ ■ (지상 1 층)	—	—	덕빈북도 선곡군
520	29.72	선곡	選曲	■ ■ (지상 1 층)	—	—	
521	31.4	원전	圓田	■ ■ (지상 1 층)	—	—	
522	33.69	하마	下米	■ ■ (지상 1 층)	—	—	

11. 현존 행선지 및 열차 번호 [\[편집\]](#)

청덕공원행

포성산행

역개수가 적기 때문에 중간종착지가 없다.

12. 운행 차량 [\[편집\]](#)

효빈교통공사 5000 호대 전동차로 운행되고 있고, 경전철 5 량 23 편성(총 115 량)이다.

13. 역별 승하차 통계[\[편집\]](#)

효빈 도시철도 5호선						
노선 종합						
역 수	구간	역당 일평균 이용객	일평균 승하차 량	2024년 승하차 량	최다 이용역	최저 이용역
16 개	청덕공원 ↔ 포성산	12,581명	201,295 명	73,472,675 명	고속버스터미널	포성산
일일 이용객 수						
역 수	구간	5만명 이상	2만명~5만명	1만명~2만명	5천명 ~1만명	5천명 이하
16 개	청덕공원 ↔ 포성산	없음	3개역	8개역	3개역	2개역


효빈도시철도 5 호선			
역별 순위			
순위	역명	일평균 승하차량	2024 년 승하차량
1 위	고속버스터미널 (해서)	23,092 명	8,428,580 명
2 위	당선	22,191 명	8,099,715 명
3 위	소조	21,123 명	7,709,895 명
4 위	도변	16,372 명	5,975,780 명
5 위	남우택	15,022 명	5,483,030 명
6 위	동덕현	14,421 명	5,263,665 명
7 위	시로	13,592 명	4,961,080 명
8 위	전천중앙	12,492 명	4,559,580 명
9 위	전천	11,392 명	4,158,080 명
10 위	진백	10,292 명	3,756,580 명

11 위	청엽국제학교	9,382 명	3,424,430 명
12 위	효빈과학기술원	9,101 명	3,321,865 명
13 위	루비	8,827 명	3,221,855 명
14 위	화환	7,592 명	2,771,080 명
15 위	청덕공원	4,282 명	1,562,930 명
16 위	포성산	2,122 명	774,530 명

14. 여담

- 효빈도시철도공사가 만든 일본의 철도무스메 캐릭터와 비슷한 효빈메트로 마스코트 캐릭터가 있다. 프로필은 다음과 같다.

	
기본형	
노선	5호선
노선 색	#EE0022
캐릭터명	미소하 (微笑夏 , Mi soha)
나이	22세
日本名	微笑夏 (bisyou natsu)

출신지	서구 당선동
출신초교	성내초
출신중학	사복중
출신고교	복지여자고등학교
출신대학	효빈대학교
출신학과	사회복지학대학 사회복지정책학
현재직	대학교 2학년, 철도복지 관련 학교 사업 참여중
<div></div>	
효빈메트로 뽀띠 버전	