

요곡역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 약산시의 철도역 | 2018년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 1호선 | 노무위키 철도 프로젝트

- 개요
- 역 정보
- 역 주변 정보
 - 출구 정보
 - 일평균 이용객
 - 승강장
 - 연계 교통
 - 기타

1. 개요

효빈 도시철도 1호선 146 번, 덕진북도 약산시
화소읍 요곡리 137 285 소재.

2. 역 정보

3. 역 주변 정보

3.1. 출구 정보

요곡역

1

곽암해수욕장·창선

방면

하내장

← 3.84 km

장선·승남해수욕장

방면

화소역

4.48 km →

역명 표기

요곡

yogok

拗哭/拗哭/ヨゴク

1 호선

주소

덕진북도 약산시 화소읍 요곡리 137

관리역

화소관리역

운영 기관

1 호선

효빈교통공사

개업일

1 호선

2018년 9월 22일

역사 구조

지상 1 층

승강장 구조

2 면 3 선 섬식 승강장

요곡역 출구 정보

1

요곡마을

4. 일평균 이용객

연도	①	비고
2020년	516 명	
2021년	626 명	
2022년	678 명	
2023년	720 명	
2024년	999 명	

효빈1호선에서 이용객이 가장 적은역으로, 유일하게 3자리인 역이다.

역 위치가 화소읍 외곽에 있는데다, 공단이 들어설 예정이긴 하나 아직까지는 논밭밖에 위치하지 않아 이용객이 매우 적다.

5. 승강장



6. 연계 교통

•

7. 기타

- 역명의 유래: 계곡의 물길이 굽이쳐 흐르는 소리가 마치 통곡하는 소리(拗哭) 같다고 하여 붙여진, 다소 기묘한 유래를 가진 지명이다. 실제로는 물살이 바위에 부딪히는 소리가 클 뿐이다.
- 역 특징: 산간 지역에 위치하여 주변 풍광이 매우 수려하다. 가을철 단풍놀이 시즌이 되면 등산객들로 북적인다.
- 시설: 지형적 특성상 역사가 곡선 구간에 위치해 있어 승강장과 열차 사이의 간격이 꽤 넓다. 이 때문에 "발빠짐 주의" 안내방송이 다른 역보다 훨씬 자주, 그리고 크게 나온다. 밤에는 주변이 매우 어두워 역사의 불빛만 덩그러니 보이는 독특한 풍경을 자아낸다.