

곽산역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 남구(효빈)의 철도역 | 1994 년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 1 호선 | 효빈 도시철도 8 호선 | 나
무위키 철도 프로젝트

- 개요
- 역 정보
- 역 주변 정보
 - 출구 정보
- 일평균 이용객
- 승강장
- 연계 교통
- 기타
- 둘러보기

곽산역		
<div><div><div>1</div><div>8</div></div></div>		
곽암해수욕장 방면 곽암해수욕장 ← 1.7 km	1 호선 (102)	창선·장선 방면 회산 0.85 km →
시종착	8 호선 (801)	신흥 방면 곽산고등학교 1.17 km →
역명 표기		
1 호선	곽산역 Kwaksan	
8 호선	郭山 / 郭山 / グァクサン	
주소		
효빈광역시 남구 곽산동 332-2		
관리역		
곽산관리역		
운영 기관		
1 호선	효빈교통공사	
8 호선		
개업일		
1 호선	1994 년 12 월 29 일	
8 호선	2024 년 3 월 4 일	
역사 구조		
지하 3 층(1 호선) 지상 2 층(8 호선)		
승강장 구조		
2 복선 상대식 승강장 (1 호선) 복선 상대식 승강장 (8 호선)		

1. 개요

효빈 도시철도 1호선 102번 및 8호선 801번, 효빈광역시 남구 곽산동 332-2 소재.

효빈 내에서도 교통과 접근성이 불편한 곳이었는데 평당~곽암해수욕장 연장구간이 완전 개통되며 많이 개선되었다. 현재 8호선의 종착역으로서 활용되고도 있다.

2. 역 정보[편집]

곽산동 택지지역에 있는 역으로, 1호선 급행의 종착역이기도 하다. 급행의 경우 이 역에서 종착하고 5회정도 운행시 곽암해수욕장쪽의 곽산차량기지를 갔다가 정비후 다시 가고, 그 이전까지는 방향을 전환한 후 왕복운행한다.

3. 역 주변 정보

3.1. 출구 정보

곽산역 출구 정보	
1	1 호선 -8 호선 환승지
2	곽산공원
3	곽산상가
4	곽산두라아파트

4. 일평균 이용객

연도	①	⑧	비고
----	---	---	----

2020 년	7,632 명	7,821 명	
2021 년	8,111 명		
2022 년	8,717 명		
2023 년	9,291 명		
2024 년	9,472 명		17,293 명

5. 승강장

↑ 광암해수욕장			
하			상
↓ 회산			
상	효빈 도시철도 1호선		광암해수욕장
하			창선·중앙로·효빈·안천·장선 방면

종착역			
하			상
↓ 광산고등학교			
상	효빈 도시철도 8호선		당역 종착
하			남구청·신흥 방면

6. 연계 교통

- 광산역(정류장 번호: 10-211)
 - [효빈 버스 9](#) - 광암행

- [효빈 버스 91](#) - 곽암행
- [효빈 버스 92](#) - 곽암행
- [효빈 버스 981](#) - 곽암행
- [효빈 버스 991](#) - 곽암행
- 곽산역(정류장 번호: 10-212)
 - [효빈 버스 9](#) - 남구청행
 - [효빈 버스 91](#) - 중앙로행
 - [효빈 버스 92](#) - 효빈시청행
 - [효빈 버스 981](#) - 현이송공단행
 - [효빈 버스 991](#) - 효빈항 제 3 부두행

7. 기타

- 극과 극의 만남: 1994년 개통한 ****1호선(지하 3층)****과 2024년 개통한 ****8호선(지상 2층)****이 만나는 역이다.
 - 30년의 세월을 뛰어넘은 환승이지만, 승객들에게 감동보다는 *****허벅지의 고통*****을 선사한다.(...) 지하 3층에서 지상 2층까지 올라가는 에스컬레이터의 향연은 그야말로 '천국으로 가는 계단' 수준.
 - 1호선의 육중한 8량 대형 전동차에서 내린 수많은 인파가, 8호선의 조그마한 4량짜리 AGT(고무차륜 경전철)로 갈아타기 위해 우르르 몰려가는 모습이 마치 *****거인이 소인의 집에 들어가는 것 같다*****는 평을 듣는다.
 - 눈치 게임의 시발점: 8호선의 시종착역(기점)이다. 8호선은 차량 크기가 작아 출퇴근 시간에 금방 콩나물시루가 되기 때문에, 어떻게든 앉아서 가려는 승객들의 눈치 싸움이 치열하다.
 - 문이 열리자마자 빈 자리를 향해 돌진하는 소위 '남구 워블던' 결승전이 매일 아침 벌어진다. 물론 ~~1호선 환승객이 쏟아져 나오면~~ ~~아마 늦었다.~~
 - 철도 동호인의 포인트: 지상의 8호선 승강장에서 내려다보는 남구 곽산동의 풍경이 꽤 볼만하다. 특히 1호선 곽산차량사업소로 진입되는 선로와 8호선 고가 선로가 교차하는 지점은 철도 덕후들의 단골 출사 스팟이다.
- 8호선 개통후 이용객수가 매우 늘어난 역으로, 8호선의 경우에 평당동과 곽산동 곳곳으로 이어주기 때문에 사람이 많이 증가하였다는 분석이다.