

사가당역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 동구(효빈)의 철도역 | 1994년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 3호선 | 효빈 도시철도 4호선 | 나무위키 철도 프로젝트

1. 개요
2. 역 정보
3. 역 주변 정보
3.1. 출구 정보
4. 일평균 이용객
5. 승강장
6. 연계 교통
7. 기타

사가당역				
 				
팔조 방면 청업 ← 1.03 km	3 호선 (307)	효빈국제공항방면 덕현 1.55 km →		
해운산업지구 방면 가동사거리 ← 0.63 km	4 호선 (414)	천가방면 동덕현 0.68 km →		
역명 표기				
3 호선	사가당	Sagadang		
4 호선	社可堂/ 社可堂/ 社可堂	しゃかどう		
주소				
효빈광역시 동구 사가당동 689-1 지하				
관리역				
덕현관리역				
운영 기관				
3 호선	효빈교통공사			
4 호선				
개업일				
3 호선	1994년 2월 9일			
4 호선	2003년 3월 5일			
역사 구조				
지하 3 층 (3 호선)				

지하 2 층 (4 호선)

승강장 구조

복선 상대식 승강장 (3,4 호선 모두)

1. 개요

효빈 도시철도 3호선 307번 및 4호선 414번, 효빈광역시 동구 사가당동 689-1지하 소재.

2. 역 정보

3. 역 주변 정보

3.1. 출구 정보

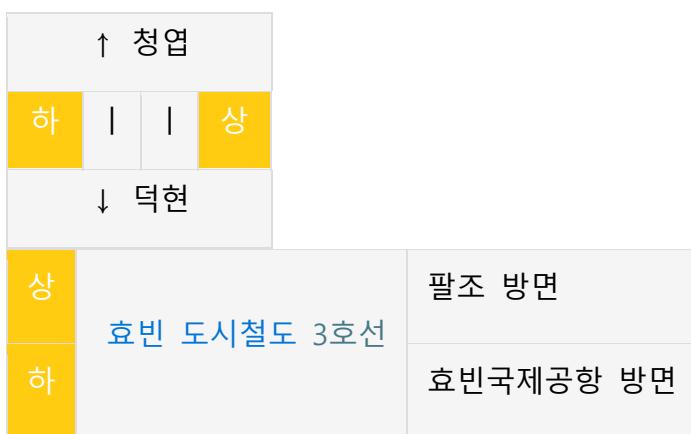
사가당역 출구 정보	
1	사가당 현대아파트 2 차
2	사가당주공 2 차아파트 모산초
3	사가당 현대아파트 2 차
4	덕현중학교
5	사가당 주공 1 차아파트
6	사가당주공 2 차아파트, 모산초

4. 일평균 이용객

연도	(3)	(4)	총합	비고
----	-----	-----	----	----

2020년	8,952 명	8,454 명	17,406 명	
2021년	9,043 명	8,540 명	17,583 명	
2022년	10,896 명	10,290 명	21,186 명	
2023년	11,088 명	10,471 명	21,559 명	
2024년	11,283 명	10,655 명	21,938 명	

5. 승강장



6. 연계 교통

구분	정류소명	노선 번호
순방향	사가당역	4, 18, 151, 371, 1000, 1111
역방향	사가당역(건너편)	04-1, 81, 511, 371, 1000R, 1111R

•

7. 기타

- 동구의 중심, 황금과 주황의 교차로: 사가당역은 동구 최대의 번화가인 사가당동에 위치한 **3호선(노란색)**과 **4호선(주황색)**의 환승역이다.
- 3호선: 효빈국제공항과 창전구(모르포니카)를 잇는 핵심 노선으로, 공항 이용객들의 필수 코스다.
- 4호선: 안천구(헬로해피/선샤인)와 남구(산업단지)를 연결하는 남북 축이다.
- 3호선과 4호선이 만나는 유일한 환승역인 덕분에, 안천구/탄성군 주민들이 공항으로 가거나, 반대로 공항에서 온 여행객들이 남부권 성지로 이동할 때 반드시 거쳐 가는 '동구의 관문' 역할을 한다. 역사 내부는 노선색을 반영하여 따뜻하고 밝은 난색 계열로 꾸며져 있다.
- '사가당(Sagadang)'의 의미와 상권: 역명인 '사가당'은 동구의 행정 중심지이자 상업 지구인 사가당동에서 유래했다. 역 주변은 동구청과 대형 마트, 영화관 등이 밀집해 있어 밤낮없이 붐비며, 특히 3호선과 4호선을 이용하는 환승객들이 유입되어 역세권 상권이 매우 발달해 있다. 역 이름이 독특해서 타지 사람들은 "사탕가게나"며 재미있어하기도 한다.
- 편리한 환승과 혼잡도: 3호선(지하 3층)과 4호선(지하 2층)이 십자(+) 형태로 교차하는 구조라 환승 동선은 짧고 효율적이다. 하지만 두 노선 모두 배차 간격이 짧고 이용객이 많은 알짜 노선이라, 출퇴근 시간에는 환승 계단이 인파로 가득 차는 '병목 현상'이 발생하기도 한다.
- 숨은 덕질 포인트: 역 인근에 대형 서점과 음반 매장이 있어, 3호선을 타고 공항에서 막 도착한 외국인 팬들이나 4호선을 타고 온 남부권 팬들이 신간이나 앨범을 사러 자주 들른다. 역사 내 광고판에는 아이돌 생일 축하 광고가 자주 걸리기로 유명하다.