

# 사노역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 청엽구(효빈)의 철도역 | 1988 년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 1 호선 | 효빈 도시철도 6 호선 | 나무위키 철도 프로젝트

- 개요
- 역 정보
- 역 주변 정보
  - 출구 정보
- 일평균 이용객
- 승강장
- 연계 교통
- 기타

사노역		
<div><div><div>1</div><div>6</div></div></div>		
곽암해수욕장·창선 방면 비마리유적지구 ← 1 km	1 호선 탄성지선 (113-5)	승남해수욕장 방면 청엽구청 1.14 km →
마잡방면 비마 ← 1.36 km	6 호선 (604)	고송나루방면 가동사거리 0.85 km →
역명 표기		
1 호선	사노	
6 호선	sano	
	四勞/四勞/サノ	
주소		
효빈광역시 청엽구 사노동 697		
관리역		
중수관리역		
운영 기관		
1 호선	효빈교통공사	
6 호선		
개업일		
1 호선	1988 년 2 월 9 일	
6 호선	2016 년 4 월 3 일	
역사 구조		
지하 3 층 (1 호선)		

지하 2 층 (6 호선)
승강장 구조
2 면 3 선 상대식 승강장 (1 호선) <a href="#">복선 상대식 승강장</a> (6 호선 모두)

## 1. 개요

효빈 도시철도 1호선 113-5번 및 6호선 604번, 효빈광역시 청엽구 사노동 697 소재

## 2. 역 정보

## 3. 역 주변 정보

### 3.1. 출구 정보

사노역 출구 정보	
1	사노초,사노중
2	비마동행정복지센터
3	사노고
4	신자중,새곡초,애포초
5	사노고

## 4. 일평균 이용객

연도	①	⑥	총합	비고
2020 년	13,326 명	12,319 명	25,645 명	
2021 년	14,826 명	13,635 명	28,461 명	

2022 년	19,020 명	21,218 명	40,238 명	
2023 년	20,020 명	22,177 명	42,197 명	
2024 년	20,393 명	22,182 명	42,575 명	

## 5. 승강장

↑ 동리		
하		상
↓ 사노		
상	<a href="#">효빈 도시철도 1호선</a>	곽암해수욕장·창선 방면
하		승남해수욕장 방면

↑ 비마		
하		상
↓ 가동사거리		
상	<a href="#">효빈 도시철도 6호선</a>	마잡방면
하		고송나루방면

## 6. 연계 교통

구분	정류소명	노선 번호
순방향	사노역	4, 26, 27, 80, 141, 161, 242, 371, 692, 793

구분	정류소명	노선 번호
역방향	사노역(건너편)	04-1, 62, 72, 80-1, 411, 611, 422, 371, 692, 793

## 7. 기타

• **청엽구의 교통 허브** : 사노역은 효빈광역시의 대동맥인

**\*\*1 호선(탄성지선)\*\***과 신흥 강자 **6 호선**이 만나는 청엽구 최대의 교통 요충지다. **\*\*'비마리동'\*\***과 인접해 있으며 밴드림지명관련 성지순례하려고 1 호선을 타고 온 팬들이 6 호선으로 갈아타 마잡역(아오바 모카)이나 비마역(우에하라 히마리)으로 향하는 관문이기도 하다.

• **환승 난이도와 구조**: 1 호선 탄성지선과 6 호선이 십자(+) 형태로 교차하는 구조로, 환승 동선은 비교적 짧은 편이다. 하지만 출퇴근 시간에는 1 호선에서 쏟아져 나오는 인파와 6 호선 환승객이 뒤엉켜 승강장이 매우 혼잡하다. 특히 탄성군에서 넘어오는 통근/통학 수요가 상당하다.

• **'사노(Sano)'의 의미**: 역명인 '사노'는 행정동**\*\*비마리동(Bimaridong)\*\***의 일부인 법정동**\*\*사노동\*\***에서 유래했다.