

고속버스터미널역(효빈)

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 북구(효빈)의 철도역 | 1994년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 3호선 | 효빈 도시철도 5호선 | 나무위키 철도 프로젝트

1. 개요
2. 역 정보
3. 역 주변 정보
3.1. 출구 정보
4. 일평균 이용객
5. 승강장
6. 연계 교통
7. 기타

고속버스터미널(해서)역						
팔조 방면 사복 ← 1.03 km	3 호선 (311)	효빈국제공항방면 북효빈 1.55 km →				
청덕공원 방면 소조 ← 1.37 km	5 호선 (506)	포성산 방면 전천 1.18 km →				
역명 표기						
3 호선	고속버스터미널(해서) Express Bus Terminal(haeseo) 高速バス터미ナル (海西)/高速巴士总站/ 高速バス ターミナル					
5 호선						
주소						
효빈광역시 북구 해서동 322-2 지하						
관리역						
고속버스터미널관리역						
운영 기관						
3 호선	효빈교통공사					
5 호선						
개업일						
3 호선	1994년 2월 9일					
5 호선	2011년 5월 8일					
역사 구조						

지하 3 층 (3 호선)

지하 2 층 (5 호선)

승강장 구조

복선 상대식 승강장 (3,5 호선 모두)

1. 개요

효빈 도시철도 3호선 311번 및 5호선 506번, 효빈광역시 북구 해서동 322-2지하 소재.

2. 역 정보

효반고속버스터미널과 시외버스터미널앞 교차로에 세워진 역으로, 효빈광역시의 관문중 하나답게 매우 북적거리는 역중 하나이다. 비록 효빈은 철도강세라 시외버스가 상당히 밀린다고는 하지만, 효빈시 자체 인구가 워낙 많아 생각보다 적자는 안난다고 한다.

3. 역 주변 정보

3.1. 출구 정보

고속버스터미널(해서)역 출구 정보

- | | |
|---|------------------------|
| 1 | 터미널 오거리 |
| 2 | 사능 2 동 행정복지센터, 사능초,소조초 |
| 3 | 생곡초 |
| 4 | 효빈교대 부설초,생곡초 |
| 5 | 숙박시설 밀집지역 |
| 6 | 숙박시설 밀집지역 |
| 7 | 효빈고속버스터미널내부 |
| 8 | 신세계백화점 효빈점 |
| 9 | 효빈고속버스터미널 시내버스 환승장 |

10	고속터미널 시내버스 남부정류장
11	이마트 효빈터미널점,해서중,해서초
12	효빈시외버스터미널내부

4. 일평균 이용객

연도	3	5	총합	비고
2020년	15,616 명	14,834 명	30,450 명	
2021년	16,826 명	15,675 명	32,501 명	
2022년	23,178 명	21,051 명	44,229 명	
2023년	24,020 명	22,999 명	47,019 명	
2024년	24,832 명	23,092 명	47,924 명	

단일 노선 순위로 볼 때 5호선 고속버스터미널(해서)역은 5호선 1위로, 터미널이 바로 옆에 있는 것과 근처에 신세계 백화점이 있어 터미널 이외의 이용객 역시 수요를 잡을 수 있기 때문에 시외버스가 약세인 효빈시에서도 상당한 수요를 보이고 있다. 효빈시의 관문중 하나이긴 하지만 효빈역의 아성에는 한참도 못미치는 것을 볼 수 있는데, 이는 효빈시가 철도 초강세 지역인 것이 크다. 그래도 효빈내에서 15위 안에드는 꽤 큰역이긴하다.

5. 승강장





6. 연계 교통

구분	정류소명	노선 번호
순방향	고속버스터미널	6, 18, 39, 10, 331, 334, 341, 361, 371, 391, 3000, 6666, A03
역방향	고속버스터미널(건너편)	06-1, 81, 93, 10-1, 331, 334, 341, 361, 371, 391, 3000R, 6666R, A03R

•

7. 기타

- 효빈광역시의 육상 교통 허브: 역명 그대로 효빈종합버스터미널 바로 지하에 위치한 역이다. 전국의 고속/시외버스가 집결하는 곳이자, 효빈 도시철도 핵심 노선인 **3호선(공항-도심)**과 **5호선(동서 횡단)**이 교차하는 지점이라 명실상부한 효빈시 교통의 심장부다.
- 타지인의 첫인상: 버스를 타고 효빈시에 처음 도착한 방문객들이 가장 먼저 마주하는 역이다. 3호선을 타면 국제공항이나 시청 쪽으로, 5호선을 타면 주요 관광지(탄성군, 청업구)나 대학가로 바로 이동할 수 있어 '효빈 여행의 시작점'으로 통한다.
- 엄청난 유동 인구: 터미널 이용객뿐만 아니라 신세계백화점, 이마트, 영화관 등 대형 상업 시설이 터미널 건물에 입점해 있어 주말이면 쇼핑객과 여행객들로 발 디딜 틈이 없다.
- '해서(Haeseo)'의 의미: 역명 부기인 **'해서(海西)'**는 역이 위치한 북구 해서동에서 따왔다. 하지만 3호선 노선도 상에 이미 **'고속버스터미널'**이라는 명칭이 너무 강렬하게 박혀 있어, 시민들은 그냥 '터미널역'이나 '고터'라고 부르는 경우가 많다. 2011년 5호선 개통과 함께 환승역이

되면서 역 규모가 대폭 확장되었다.

- 서브컬처 팬들의 집결지: 효빈시 내에서 열리는 각종 애니메이션 행사나 라이브 뷰잉을 보기 위해 타 지역에서 고속버스를 타고 오는 팬들이 반드시 거쳐가는 곳이다. 터미널 대합실이나 역 만남의 광장에서는 굿즈로 무장한 팬들이 삼삼오오 모여 이동 동선을 짜는 모습을 심심찮게 볼 수 있다. 5호선을 타면 바로 **소조역(코토리 성지)**이나 **전천중앙역(환승 거점)**으로 갈 수 있어 덕질 동선 짜기에 최적화된 위치다.
- 환승 통로의 먹거리: 3호선과 5호선 환승 통로에는 델리만쥬, 어묵, 꼬마김밥 등을 파는 간식 코너가 유독 발달해 있다. 버스 여행 전후 허기를 채우려는 승객들의 수요가 많기 때문이다. 냄새의 유혹을 이기지 못하고 지갑을 여는 환승객들이 부지기수다.