

효빈동신도시역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 청업구의 철도역 | 2017년 개업한 철도역 | 빈효선 광역전철 | 나무위키 철도 프로젝트

- 개요
- 역 정보
- 역 주변 정보
- 출구 정보
- 일평균 이용객
- 승강장
- 연계 교통
- 기타

효빈동신도시역				
	빈효			
효빈항 방면 오주 ← 1.6 km	빈효광역 (B06)	고남 방면 장원 1.7 km →		
역명 표기				
빈효선 광역전철	효빈동신도시 hyobindongsindosi 孝彬洞新道市/孝彬洞新道市 /ヒヨビンドンニユータウン			
주소				
효빈광역시 청업구 효빈동 1 가 781				
운영 기관				
빈효선 광역전철	한국철도공사			
개업일				
빈효선 광역전철	2017년 5월 2일			
역사 구조				
지상 3 층 구조, 지상 2 층 승강장				
승강장 구조				
복선 섬식 승강장				
철도거리표				

효빈향 방면 오주 ← 1.6 km	빈효선 효반동신도시	고남 방면 장원 1.7 km →
--------------------------	---------------	-------------------------

1. 개요

빈효광역전철 B06번, 효빈광역시 청엽구 효빈동1가 781 소재.

2. 역 정보

3. 역 주변 정보

3.1. 출구 정보

효반동신도시역 출구 정보

1	입빈초
2	효빈동신도시 공공필지
3	효빈상고
4	1,4 호선 오석역
5	효빈동 세가아파트

4. 일평균 이용객

연도	빈효	비고
2020년	17,640명	
2021년	18,676명	
2022년	22,197명	
2023년	24,239명	
2024년	25,292명	

5. 승강장



6. 연계 교통

방향 구분	정류소명	노선번호
순방향	효빈동신도시	8, 68, 80, 112, 181, 281, 291, 582, 682
역방향	효빈동신도시	08-1, 86, 80-1, 112-1, 811, 821, 921, 852, 682

•

7. 기타

- 아파트 숲을 항해하는 '공중 정거장': 효자동신도시역은 청엽구 효자동의 고층 아파트 단지 숲 한가운데, 지상 고가(High-level) 위에 건설된 역이다.
- 미래지향적 둠(Dome): 주거 밀집 지역 한복판을 지나기 때문에, 소음과 사생활 보호를 위해 선로와 승강장 전체가 **투명 방음 터널(돔 형태)**로 덮여 있다. 밖에서 보면 마치 거대한 우주선이나 캡슐이 도시에 내려앉은 듯한 미래지향적인 외관을 자랑한다.
- 스카이 뷰: 지상 3층 대합실 통유리 너머로 신도시의 스카이라인과 바쁘게 움직이는 출근길 차량 행렬을 내려다볼 수 있다. 특히 비 오는 날 방음 터널 위로 빗방울이 떨어지는 소리가 운치 있어, '비명'을 때리는 승객들도 종종 보인다.
- 역세권의 수직적 통합: 지상 역사의 하부 공간(1층)은 필로티 구조를 활용한 스트리트형 상가로 조성되어 있다. 역사에서 내려오자마자 카페, 베이커리, 편의점 등이 1km 넘게 이어져 있어, 역 자체가 거대한 상권의 시작점 역할을 한다.
- 출근길의 병목점: 신도시 주민들의 서울 및 효빈 시내 출퇴근을 책임지는 유일한 철도 관문이라, 아침 7~8시만 되면 지상 2층 승강장으로 올라가는 에스컬레이터 앞에 긴 줄이 늘어선다. 쾌적한 시설과 달리 이용객 밀도는 효빈시 내에서도 손꼽히는 수준이다.