

입희역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 북구(효빈)의 철도역 | 1984년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 1호선 | 효빈 도시철도 2호선 | 나무위키 철도 프로젝트

1. 개요
2. 역 정보
3. 역 주변 정보
3.1. 출구 정보
4. 일평균 이용객
5. 승강장
6. 연계 교통
7. 기타

입희역	
1	2
창선·곽암해수욕장 방면 백천 ← 0.75 km	1 호선 (122) 장선 방면 추산 1.01 km →
외선순환 사연 ← 1.2 km	2 호선 (225) 내선순환 입선 1.11 km →

역명 표기	
1 호선	입희역
2 호선	Ip Hee 立希/ 立希/ 立希

주소	
효빈광역시 북구 입희동 8-9 지하	

관리역	
중수관리역	

운영 기관	
1 호선	효빈교통공사
2 호선	

개업일	
1 호선	1984년 12월 2일
2 호선	1989년 2월 3일

역사 구조	
지하 3 층 (1 호선)	

지하 2 층 (6 호선)

승강장 구조

2 면 3 선 상대식 승강장 (1 호선)

복선 섬식 승강장 (2 호선)

1. 개요

효빈 도시철도 1호선 122번 및 2호선 225번, 효빈광역시 북구 입희동 8-9지하 소재.

2. 역 정보

3. 역 주변 정보

3.1. 출구 정보

입희역 출구 정보

1	청남중고등학교, 이현초, 청남초
2	입희사거리
3	입희사거리
4	입희중학교, 입희병원
5	입희중학교, 입희병원
6	입희사거리
7	효빈종합운동장 야구장, 축구장, 효빈북부소방서
8	효빈종합운동장 입구, 추산초등학교
9	효빈종합운동장 입구, 추산초등학교
10	효빈종합운동장 스타디움

4. 일평균 이용객

연도	①	②	총합	비고
2020년	15,616 명	12,834 명	28,450 명	
2021년	16,826 명	13,675 명	30,501 명	
2022년	22,178 명	23,051 명	45,229 명	
2023년	24,020 명	23,999 명	48,019 명	
2024년	25,298 명	25,293 명	50,591 명	

5. 승강장

하 | | | | 상

↓ 추산

상 과암해수욕장·곽산·창선·중앙로·효빈역 방면

하 [효빈 도시철도 1호선](#) 안천·이자공원·약산시청·장선 방면

| 하 | 상 | |

↓ 입선

상 효빈대학교·중앙로·월천 방면

하 [효빈 도시철도 2호선](#) 북효빈역·시청·고송교차로 방면

6. 연계 교통

구분	정류소명	노선 번호
순방향	입희역	24, 25, 39, 231, 251, 258, 391, 522
역방향	입희역(건너편)	42, 52, 93, 321, 521, 528, 391, 252

•

7. 기타

- '타키(Taki)' 그 자체인 기적의 역: 북구 입희동에 위치한 이 역은 서브컬처 팬덤, 특히 [BanG Dream! MyGO!!!!] 팬들에게 **"성지"**로 추앙받는다.
- 이름의 기적: 역명인 **입희(立希)**는 본래 '바라는 뜻을 세우다'라는 유교적 의미의 지명이었다. 그런데 밴드 MyGO!!!!의 드러머 **'시이나 타키(椎名 立希) '**가 등장하면서 상황이 반전되었다. 타키의 이름 한자가 **'입희(立希) '**로, 역명과 토씨 하나 안 틀리고 완벽하게 일치했기 때문이다.
- 타키의 영토: 팬들은 이를 두고 "이곳은 타키 짱을 위해 수십 년 전부터 예비된 땅"이라며 열광했다. 역사 내 편의점에서는 타키가 좋아하는 초콜릿 음료나 빵이 항상 매진 사례를 빛으며, 1호선과 2호선이 교차하는 복잡한 환승 통로마저도 "타키의 복잡한 내면을 형상화한 것"이라는 문학적 해석(?)이 불기도 했다.
- 환승의 관문: 1호선(1984년)과 2호선(1989년)이 만나는 북구의 핵심 환승역이다. 오래된 역사가 주는 차분하고 약간은 어두운 분위기가, 쿨하고 시크한 타키의 이미지와 절묘하게 어울린다는 평을 듣는다.