

박산역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 남구(효빈)의 철도역 | 1989년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 2호선 | 효빈 도시철도 4호선 | 나무위키 철도 프로젝트

1. 개요
2. 역 정보
3. 역 주변 정보
3.1. 출구 정보
4. 일평균 이용객
5. 승강장
6. 연계 교통
7. 기타

박산역	
(2)	(8)
외선순환 월천 ← 1.22 km	내선순환 신흥 1.2 km →
곽산 방면 운촌 ← 1 km	신흥 방면 박산중고등학교 1.17 km →
역명 표기	
2 호선	박산 Baksan
8 호선	朴山/朴山/ パクサン
주소	
효빈광역시 남구 박산동 1111 지하	
관리역	
관리역	
운영 기관	
2 호선	효빈교통공사
8 호선	
개업일	
2 호선	1989년 2월 3일
8 호선	2024년 3월 4일
역사 구조	
지하 3 층	

승강장 구조

2 호선: 2 면 3 선 상대식 승강장

8 호선: 복선 상대식 승강장

1. 개요

효빈 도시철도 2호선 202번 및 8호선 825번, 효빈광역시 남구 박산동 1111지하 소재.

2. 역 정보

3. 역 주변 정보

3.1. 출구 정보

박산역 출구 정보

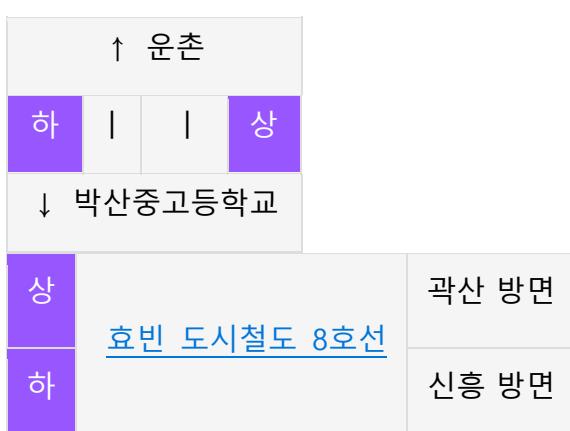
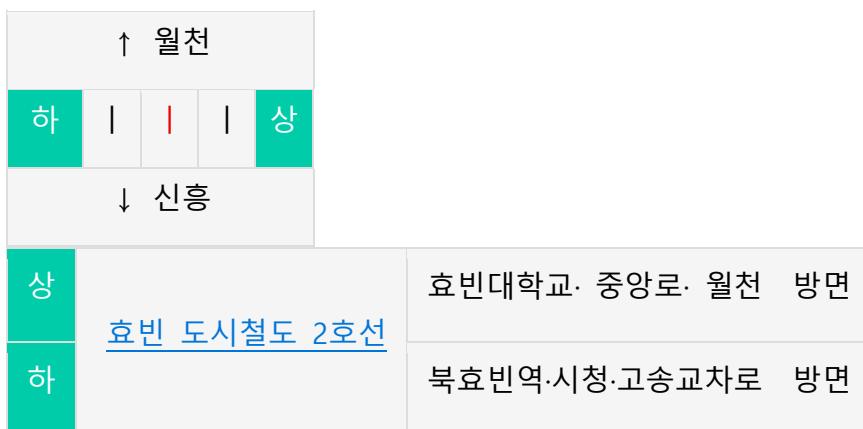
1	8 호선 박산역
2	박산중고등학교
3	
4	8 호선 운촌역

4. 일평균 이용객

연도	2	8	총합	비고
2020년	6,579 명		6,579 명	
2021년	6,646 명		6,646 명	

2022년	8,008명		8,008명	
2023년	8,149명		8,149명	
2024년	8,292명	4,921명	13,213명	

5. 승강장



6. 연계 교통

구분	정류소명	노선 번호
순방향	박산역	9, 39, 793, 891, 991

구분	정류소명	노선 번호
역방향	박산역(건너편)	09-1, 93, 912, 921, 991-1

•

7. 기타

- 지하 벙커와 공중 정원의 만남 (극단적 수직 환승): 박산역은 효빈 도시철도 내에서도 손꼽히는 **'수직 환승의 끝판왕'**이다.
- 지하 3층 (2호선): 1989년에 개통된 2호선 승강장은 낡은 타일과 어두운 조명, 그리고 묵직한 돌기둥으로 마감되어 있어 마치 지하 벙커나 동굴 같은 중후한 느낌을 준다.
- 지상 3층 (8호선): 반면, 2024년에 개통된 8호선 승강장은 도로 위 고가(High-level)에 위치하며, 통유리와 노출 콘크리트로 지어져 채광이 좋고 개방적이다.
- 박산(朴山) 등반: 2호선에서 내려 8호선으로 갈아타려면 지하 3층에서 지상 3층까지, 무려 아파트 7~8층 높이를 거슬러 올라가야 한다. 끝없이 이어지는 에스컬레이터를 타며 승객들은 "이래서 역 이름이 **박산(Mountain)**이구나"라며 혀를 내두른다. 환승 통로에 설치된 '건강 계단'은 이용하는 사람이 거의 없을 정도로 악명이 높다.
- 산업 역군과 학생들의 교차로: 역세권의 분위기가 남북으로 확연히 갈린다.
- 북쪽 (공단): 1번 출구 쪽은 거대한 포장공업단지가 펼쳐져 있어, 평일 출근 시간에는 작업복을 입은 근로자들이 2호선에서 쏟아져 나온다. 기계 소음과 트럭들이 오가는 투박한 산업 현장의 분위기다.
- 남쪽 (학교): 반대편 출구 인근에는 박산중·고등학교와 주거 단지가 있다. 하교 시간이 되면 8호선 경전철은 시내나 학원가로 이동하려는 학생들로 가득 차 콩나물시루가 된다.
- 이 때문에 박산역은 '아침에는 공단 근로자, 오후에는 교복 입은 학생'이 점령하는, 시간대별로 주인이 바뀌는 독특한 역이다.
- 2호선과 8호선의 세대 차이: 환승 통로를 걷다 보면 1980년대의 투박한 건축 양식과 2020년대의 세련된 디자인이 충돌하는 지점을 목격할 수 있다. 철도 동호인들은 이를 두고 "효빈시 발전의 역사를 단면으로 보여주는 역"이라고 평가한다.