

②

효빈 도시철도 2 호선

孝彬 都市鐵道 二號線

Hyobin Metro Line 2

효빈교통공사 2000 호대 전동차 (1 세대)¹



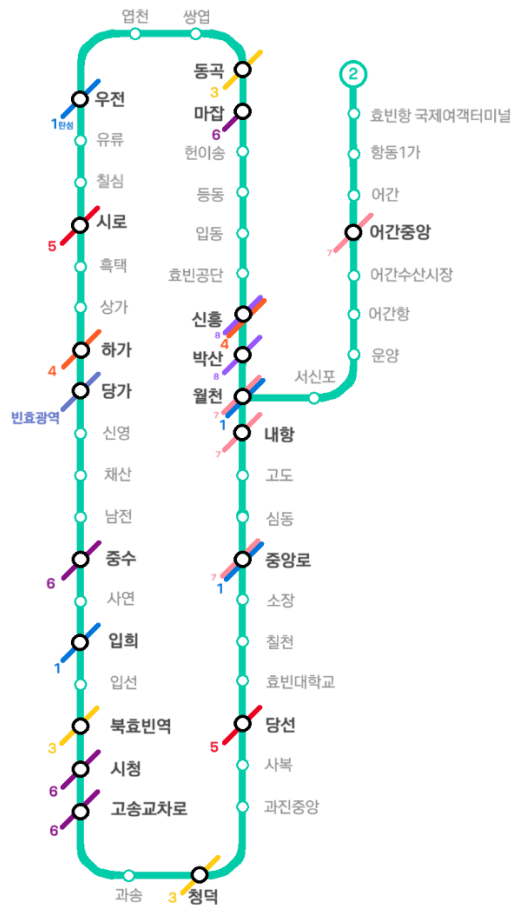
효빈교통공사 2000 호대 전동차 (2 세대)²



노선도

¹ 촬영지는 향동차량기지에서 출고되는 지역으로 보인다.

² 촬영지는 입동차량주박기지 부근이다.



노선 정보

노선 분류	도시철도
차량 분류	중형 중전철
기/종점	중앙로역(본선) 월천역, 효빈항 국제여객터미널역(어간지선)
역 수	총 49 개 본선: 41 개 어간지선: 8 개 (월천역 제외)
구성 노선	효빈 도시철도 2 호선
상징색	초록색(#00CCAA)
개통일	1989 년 2 월 3 일 ^(41 주년)
소유자	효빈광역시
운영사	효빈교통공사

사용차량	<u>효빈교통공사 2000 호대 전동차</u> (1 세대) <u>효빈교통공사 2000 호대 전동차</u> (2 세대)
차량기지	항동차량사업소 ^[중정비] 입동차량주박기지
노선 제원	
노선연장	본선: 46.57km 어간지선: 10.64km 도합: 57.21km
궤간	<u>1,435 mm</u>
선로구성	복선
급전방식	직류 1,500V <u>가공전차선</u> ^[2]
신호방식	Kyosan Signal <u>ATC/ATO</u>
최고속도	75 km/h
<u>표정속도</u>	30.7 km/h
통행방향	<u>우측통행</u>
개통 연혁	1989.2.3(1 차) 월천 ↔ 청덕 1995.2.3(2 차) 청덕 ↔ 내항 2009.2.3(3 차) 월천 ↔ 효빈항 국제여객터미널
지상구간	효빈항국제여객터미널 ↔ 항동차량기지 효빈공단 ↔ 입동차량주박기지

1. 개요

효빈 도시철도의 한 노선이자 효빈권 전철의 운행 계통으로, 1995년 2월 3일에 완전개통해 순환선이 됐다. 운영기관은 효빈교통공사이며 운행하는 열차는 효빈교통공사 2000호대 전동차, 통행방식은 우측통행이다. 노선색은 ● 초록색이며, 색의 뜻은 새싹이다. 기본적으로 순환선이지만 차량기지 입출고 선로를 활용해 만든 어간지선이 있다..

2. 건설 목적[편집]

•1호선 및 전차가 없는 지역의 대중교통 접근 편의성 제고

•효빈광역시 주요지역 및 시청 이전으로 인한 중앙로 지역 시청 이동 편의성 증진

본선인 중앙로순환선 건설 목적으로 기존 시청 노후화와 확장불가로 새로운 부지인 북구 고송동으로 이전을 추진하면서 주변 도심이 이미 발달된 상황이다, 중앙로 지역의 반발을 최소화하기 위한 수단으로서 개통하였다.

월천지선: 남구 향동 및 어간동지역의 빠른 이동 및 효빈항 여객터미널 이동 편의성 용이화,

3. 역사[편집]

1981년 2월, 효빈광역시 1호선에 이은 2호선을 통해 당시 독재정권에 대한 반발을 잠재우고자 중앙정부가 계획을 시작하였으며, 1985년 1월 22일에 1단계구간 월천 ↔ 청덕 구간이 착공하였고 1989년 2월 3일에는 1단계 구간이 개통하였다. 1990년 3월 4일에는 2단계 구간인 청덕 ↔ 내항 구간이 착공하여 1995년 2월 3일에 개통하였고 순환선이 이때 만들어진다.

이때 선로는 효빈항국제여객 터미널 역까지 지상으로 있어 빈효선과 공용으로 차량기지를 이용하기도 하였다. 그러나 빈효선 광역전철등의 계획이 시작되자 빈효선 선로 포화문제로 인해 2호선 단일 선로구간이 필요하게 되었고 결국 2000년에 계획을 시작하였다. 2003년 4월 20일 2호선 어간지선구간(3단계)구간인 월천 ↔ 효빈항 국제여객터미널구간이 착공하였고 2007년 중반기에 개통 예정이었으나 윤대환 시장의 철도계획 전면 중지 선언, 공사 중단등으로 인해 한동안 공정률 90% 인 상태에서 진전이 없었다. 그러나 윤대환 전 시장이 선거법 위반으로 2007년 11월 당선무효가 되고 2008년 6월에 박현만 시장이 재보궐로 복귀하자마자 공사가 재개되었고³ 결국2009년 2월 3일에서야 3단계 구간이 개통되었다. 이를 계기로 남구-어간, 향동 주민은 윤대환을 더 혐오하게 되었다는 것이 포인트다.

³ 원래는 1호선 연장구간과 함께 권한대행시기에 다시 착공을 시작하려고 했으나, 인력문제와 당시 혼란상 때문에 1호선 준공을 마치고 진행되었다.

4. 환경[편집]

4.1. 안내방송

정확한 안내방송 문장과 표현을 원한다면 차내 안내방송은 [안내방송/열차/도시철도](#)를, 역내 안내방송은 [안내방송/역](#)을 참고하기 바랍니다.

한국어	
영어	
중국어	
일본어	
출발 BGM	
환승 BGM	
종착 BGM	

5. 역할

효빈1호선이 효빈시와 약산시, 탄성군,남구지역등 시내외의 연계를 위한 중심 노선이라면, 효빈 2호선은 효빈의 주요 도심인 고송신도시,과진지구, 당선지구, 중앙로원도심, 우전지구,중수지구,칠십지구,안천지구, 추후에 개발될 쌍엽지구 및 남구 향동과 어간동을 연결하는 핵심지를 경유하는 순환노선이라고 볼수 있다.

기본적으로 도심간 연결을 위한 노선의 역할을 보이지만,효빈공단과 현이송공업지구를 연결하여 통근 수요를 창출고 1호선과 전차가없는 지역에서 접근하기 어려웠던 효빈대학교를 7호선 환승없이 바로 가거나 수월하게하는 역할을 하였으며, 특히 효빈대학교역은 효빈대 내부도로 중심지하에있어 많은 학생들이 학교통학을 위해 이용한다.

당선역역시 효빈대 뒤편에 붙어있어 예술계열 학생들이 이용하기 좋은 편이다.

효빈대학교 이외에도 효빈복지대학교가위치한 사북동에도 정차하여 일부 수요가 있었으며(현재는 3호선에 정문 바로앞에 생겨서 2호선 이용객은 사북동 중심지 가는 경우가 대부분이다.)

등동역에서는 엽월대, 덕북대 효빈캠퍼스,사연역에서는 평안명대학교, 북효빈역에서는 효빈교대, 과진중앙역에서는 중촌대,Hist,해충대,흑택역에서는 광연대학교,어간중앙역에서는 효빈보건대,해양대 2캠퍼스,폴리텍을 연결하여 대학가를 훑기 때 문에 대학생들이 가장 많이 타는 노선이다.

9. 역 목록

9.1. 중앙로순환선(본선)

역번	km	역명		승강장		급행정차여부	환승노선	소재지
				형태	횡단			
△ 내항 (0.9 km)								
201	0.0	월천	月川	■ ■ ■ (지하 2 층)	○	급	1 호선 7 호선 2 호선(어간지선) - >항동 방면	남구
202	1.2	박산	朴山	■ ■ (지하 2 층)	×		8 호선	
203	2.4	신흥	新興	■ ■ (지하 2 층)	○	급	4 호선 8 호선	
204	3.4	효빈공단	孝彬工團	■ ■ (지하 1 층)	○	급 (출근시간)		청엽구
205	4.6	입동 등동	立洞 燈洞	■ ■ (지하 2 층)	△			
206	5.9	(덕북대 효빈캠퍼스)	(德北大 孝彬캠퍼스)	■ ■ (지하 3 층)	○	급		
207	7.2	헌이송 (엽월대)	獻耳松 (葉月大)	■ ■ (지하 2 층)	△	급 (출근시간)		
208	8.6	마잡	馬雜	■ ■ (지하 2 층)	△	급	6 호선	
209	10.0	동곡	桐谷	■ (지하 3 층)	○	급	3 호선	
210	11.2	쌍엽	双葉	■ ■ (지하 2 층)	△			창전구
211	12.0	엽천	葉川	■ ■ (지하 2 층)	△			청엽구
212	12.9	우전	宇田	■ (지하 3 층)	○	급	1 호선	
213	13.6	유류	有流	■ (지하 3 층)	○			창전구
214	14.6	칠심	七心	■ ■ (지하 2 층)	△	급		
215	16.2	시로	市路	■ ■ (지하 2 층)	○	급	5 호선	탄성군
216	18.1	흑택 (광연대)	黒澤 (廣淵大)	■ (지하 3 층)	○	급		
217	19.1	상가	上街	■ (지하 3 층)	○			안천구

218	20.2	하가	下街	■ (지하 3 층)	○	급	4 호선	빈호광역	
219	21.3	당가	唐可	■ (지하 3 층)	○	급			
220	23.3	신영	新榮	■ (지하 3 층)	○	급 (출근시간)			
221	24.2	채산	彩山	■ (지하 3 층)	○	급 (출근시간)			
222	25.1	남전	南田	■ (지하 3 층)	○	급			
223	26.0	중수	中須	■ (지하 3 층)	○	급	6 호선	북구	
224	27.6	사연 (평안명대)	四恋 (平安明大)	■ (지하 3 층)	○				
225	28.8	입희 (종합운동장)	立希 (綜合運動場)	■ (지하 3 층)	○	급	1 호선		
226	29.9	입선	立仙	■ (지하 3 층)	○				
227	30.9	북효빈역 (효빈교대)	北孝彬驛 (孝彬敎大)	■ (지하 3 층)	○	급	3 호선		
228	32.0	시청	市廳	■ ■ (지하 2 층)	△	급		서구	
229	33.5	고송교차로	高松交叉路	■ ■ (지하 2 층)	○	급	6 호선		
230	34.6	과송 (고송공원)	果松 (高松公園)	■ ■ (지하 2 층)	△				
231	35.7	청덕	淸德	■ ■ (지하 2 층)	○	급	3 호선		
232	36.7	과진중앙 (중촌대)	課津中央 (中村大)	■ ■ (지하 2 층)	○	급			
233	37.6	사복	社福	■ ■ (지하 2 층)	△			중구	
234	39.2	당선	當選	■ ■ (지하 2 층)	○	급	5 호선		
235	40.0	효빈대학교	孝彬大學敎	■ ■ (지하 2 층)	×	급	7 호선 효빈대입구역(간접)		
236	40.8	칠천 (효빈대병원)	七川 (孝彬大病院)	■ ■ (지하 2 층)	△		7 호선 당선원마을역(간접)		
237	41.7	소장 (북문)	小長 (北門)	■ (지하 2 층)	○				
238	43.0	중앙로	中央路	■ (지하 3 층)	○	급	1 호선 7 호선	중구	
239	44.4	심동	心洞	■ ■ (지하 2 층)	△		7 호선 심동 1 가역(간접)		
240	45.5	고도	高道	■ ■ (지하 2 층)	○				
241	46.6	내항	內港	■ ■ (지하 3 층)	×	급	7 호선		

9.2. 어간지선

역번	km	역명	승강장		급행정차여부	환승노선	소재지
			형태	형단			
200	0	월천	月川	■ ■ ■ (지하 2 층)	○	급	본선
200-1	1.79	서신포	西新浦	■ ■ (지하 2 층)	○		
200-2	2.79	운양	雲陽	■ ■ (지하 2 층)	○		
200-3	3.82	어간항	漁間港	■ ■ (지하 2 층)	○		
200-4	5.12	어간수산시 장	漁間水産市場	■ ■ (지하 2 층)	△		
200-5	6.1	어간중앙	漁間中央	■ ■ (지하 2 층)	○		7 호선
200-6	7.33	어간	漁間	■ ■ (지하 3 층)	×		
200-7	8.87	항동 1가	港洞一街	■ (지하 2 층)	○		
200-8	10.6	효빈항 국제여객 터미널	孝彬港 國際旅客터미널	■ ■ (지하 1 층)	○		

남구

10. 환승역

환승역 일람

역 번호	역명	환승 노선
------	----	-------

11. 소재지

운영사	소재지	구간	구별 역 갯수	
중앙로순환선				
효빈교통공사	효빈광역시	△ 월천역		
		중구	내항역~중앙로역	4
		서구	소장역~청덕역	7
		북구	과송역~신영역	11
		안천구	당가역~상가역	3
		탄성군	흑택역	1
		창전구	시로역~유류역,엽천역~동곡역	6
		청엽구	우전역, 마잡역~입동역	5
		남구	효빈공단역~월천역	4
		▽ 내항역		
탄성지선				
효빈교통공사	효빈광역시	남구	서신포역~효빈항역	8

12. [현존 행선지 및 열차 번호 \[편집\]](#)

- 현존 행선지
 - 본선
 - 내선순환 · 외선순환
 - 중앙로행: 막차시간에 한대만 운행함
 - 고송교차로행: 막차시간에 한대만 운행함
 - 어간지선
 - 효빈항국제여객터미널행
 - 월천행

13. [운행 차량 \[편집\]](#)

재적된 편성은 본선 53편성, 어간지선 7편성이다.

본선은 8량 53편성(424량)이고, 어간지선은 6량 6편성, 5량 1편성(41량)이다.

14. [역별 승하차 통계\[편집\]](#)

2024년 기준 효빈 1호선의 일평균 승하차 순위이다. 환승역의 경우 다른 노선의 승하차객은 제외한다.

효빈 도시철도 2호선						
노선 종합						
역 수	구간	역당 일평균 이용객	일평균 승하차량	2024년 승하차량	최다 이용역	최저 이용역
49개	전체 구간	16,194명	793,497 명	289,626,405 명	고송교차로	입동
41개	중앙로순환선	17,292명	723,252 명	258,767,480명	고송교차로	입동
8개	효빈항국제여객터미널 ↔월천	10,568명	84,545명	30,858,925명	효빈항국제여객터미널	서신포
일일 이용객 수						
역 수	구간	5만명 이상	2만명~5만명	1만명~2만명	5천명~1만명	5천명 이하
49개	월천 순환선, 효빈항국제여객터미널 ↔월천	1개역	15개역	14개역	16개역	3개역

효빈도시철도 2 호선			
역별 순			
순위	역명	일평균 승하차량	2024 년 승하차량
1 위	고송교차로	70,336 명	25,672,640 명
2 위	당선	41,122 명	15,009,530 명
3 위	효빈대학교	36,932 명	13,480,180 명
4 위	시청	34,331 명	12,530,815 명
5 위	월천	30,122 명	10,994,530 명
6 위	청덕	28,238 명	10,306,870 명
7 위	중수	27,394 명	9,998,810 명
8 위	마잡	26,221 명	9,570,665 명
9 위	입희	25,293 명	9,231,945 명
10 위	쌍엽	23,292 명	8,501,580 명
11 위	칠심	23,232 명	8,479,680 명
12 위	중앙로	22,322 명	8,147,530 명

13 위	사북	20,422 명	7,454,030 명
14 위	북효빈역	20,322 명	7,417,530 명
15 위	신흥	20,128 명	7,346,720 명
16 위	우전	20,049 명	7,317,885 명
17 위	동곡	19,127 명	6,981,355 명
18 위	효빈항 국제여객터미널	18,392 명	6,713,080 명
19 위	당가	18,202 명	6,643,730 명
20 위	과진중앙	17,832 명	6,508,680 명
21 위	시로	16,832 명	6,143,680 명
22 위	남전	15,932 명	5,815,180 명
23 위	과송	15,298 명	5,583,770 명
24 위	운양	14,313 명	5,224,245 명
25 위	어간	13,621 명	4,971,665 명
26 위	어간중앙	11,392 명	4,158,080 명
27 위	소장 (북문)	10,483 명	3,826,295 명
28 위	하가	10,482 명	3,825,930 명
29 위	유류	10,238 명	3,736,870 명
30 위	사연	9,281 명	3,387,565 명
31 위	항동 1 가	8,726 명	3,184,990 명
32 위	헌이송	8,626 명	3,148,490 명
33 위	박산	8,292 명	3,026,580 명
34 위	내항	8,192 명	2,990,080 명
35 위	등동	8,127 명	2,966,355 명
36 위	어간항	7,922 명	2,891,530 명
37 위	엽천	7,912 명	2,887,880 명
38 위	어간수산시장	7,382 명	2,694,430 명
39 위	채산	7,292 명	2,661,580 명
40 위	칠천	7,263 명	2,650,995 명
41 위	입선	6,822 명	2,490,030 명
42 위	흑택	6,263 명	2,285,995 명
43 위	상가	5,932 명	2,165,180 명
44 위	효빈공단	5,427 명	1,980,855 명
45 위	고도	5,032 명	1,836,680 명
46 위	신영	4,932 명	1,800,180 명
47 위	심동	4,239 명	1,547,235 명
48 위	입동	2,123 명	774,895 명
49 위	서신포	1,812 명	661,380 명

15. 여담

- 효빈도시철도공사가 만든 일본의 철도무스메 캐릭터와 비슷한 효빈메트로 마스코트 캐릭터가 있다. 프로필은 다음과 같다.



기본형	
노선	2호선
노선 색	#00CCAA
캐릭터명	하루빈 (夏累彬 , Ha rubin)
나이	24세
日本名	夏累彬(natsurui akira)
출신지	북구 고송동
출신초교	고송초
출신중학	소요중
출신고교	효빈종합고

출신대학	효빈대학교
출신학과	교통대학 철도운영학과
	
효빈메트로 뽀띠 버전	