

장원역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 중구(효빈)의 철도역 | 1988년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 1호선 | 효빈 도시철도 4호선 | 나무위키 철도 프로젝트

1. 개요
2. 역 정보
3. 역 주변 정보
3.1. 출구 정보
4. 일평균 이용객
5. 승강장
6. 연계 교통
7. 기타



역명 표기
1호선
4호선
빈효선
광역전철
장원
jangwon
長圓/长圆/ザンウォン

주소
1호선
효빈광역시 중구 정동 622
4호선
효빈광역시 중구 정동 542
빈효선 광역전철
효빈광역시 청엽구 효빈동 2 가 523
관리역
효빈관리역

운영 기관	
1 호선	효빈교통공사
4 호선	
개업일	
1 호선	1988년 2월 9일
4 호선	2003년 3월 5일
빈효선 광역전철	2017년 5월 2일
역사 구조	
지하 3 층 (4 호선)	
지하 2 층 (1 호선)	
지상 2 층(빈효광역)	
승강장 구조	
2 면 3 선 상대식 승강장 (1 호선)	
복선 섬식 승강장 (2 호선)	

1. 개요

효빈 도시철도 1호선 113-2번 및 4호선 411번, 빈효선
, 효빈광역시 중구 정동 622 및 542,
효빈광역시 청엽구 효빈동2가 523 소재.

2. 역 정보

3. 역 주변 정보

3.1. 출구 정보

장원역 출구 정보	
1	리사초, 이마트효빈점
2	유내동행정복지센터
3	장원초
4	장원초
5	효빈동신도시
6	효빈동신도시
7	효빈동신도시
8	심녕초

4. 일평균 이용객

연도	1	4	비효	총합	비고
2020년	9,585 명	12,781 명	4,950 명	27,315 명	
2021년	10,585 명	13,042 명	4,999 명	28,626 명	
2022년	12,585 명	16,937 명	5,707 명	35,229 명	
2023년	13,085 명	17,461 명	5,765 명	36,311 명	
2024년	13,585 명	18,001 명	5,823 명	37,409 명	

5. 승강장





6. 연계 교통

구분	정류소명	노선 번호
순방향	장원역	12, 15, 16, 49, 10, 80, 111, 123, 132, 141, 194, 219, 292, 491, 612
역방향	장원역(건너편)	21, 51, 61, 94, 10-1, 80-1, 111-1, 213, 312, 411, 914, 129, 922, 941, 612

7. 기타

역명 장원은 예전에 이 동네 사람들이 장원급제를 많이 해서 장원촌이라는 동네로 불린데서 유래했다.

3개 노선이 교차하는 꽤 큰 규모의 역이지만, 효빈내에 3개 노선이 교차하는 역이 여러 곳이며 (물론 노면전차를 포함하지만 말이다), 장원역은 노면전차가 정차하지 않는 3개 노선 모두 일반열차급 역임에도 불구하고, 이용인구는 3노선 환승역 중에서는 가장 적다. 이는 1호선에서 환승하기에는 꽤 괜찮고 4호선은 주변 연선 이용객이 꽤 되지만, 빈효선 이용객이 적은편이기 때문이 크고, 오석역이나 신덕역 같이 환승이 편한 주변역에 비해 1호선-빈효선은 정도만 환승수요가 있고 4호선 빈효선간은 환승이 편한 신덕역에서주로, 1호선-4호선은 오석역에서 하기 때문에 환승객수가 적은 문제가 있기 때문이다. 물론 3개노선 있는 역치고 작아보이는 거지, 효빈시 전체로 보면 30위정도의 이용객이 나오는 역이다.

- 두 개의 구(Gu)를 품은 경계의 역: 장원역은 효빈시에서 가장 독특한 주소를 가진 역 중 하나다. 역사가 중구와 청엽구의 경계선 위에 걸쳐 있어, 노선에 따라 소재지가 완전히 다르기 때문이다.
- 지하 (1호선/4호선): 효빈시의 전통적 도심인 중구 정동(Jeong-dong) 지하에 위치한다.
- 지상 (빈효선): 고가 선로를 달리는 광역전철 승강장은 **청엽구 동리동(Dongri-dong)**에 위치한다.
- 이 때문에 환승 통로를 걷는 행위는 단순히 노선을 갈아타는 것을 넘어, 중구에서 청엽구로(혹은 그 반대로) 행정구역을 넘나드는 경험이 된다. 실제로 역사 내에는 "여기서부터는 청엽구입니다"라는 작은 경계 표지판이 바닥에 붙어 있어, 이를 배경으로 인증샷을 찍는 것이 소소한 재미 요소다.
- 도심(중구)과 츠구미(청엽구)의 연결고리:
- 중구 사이드: 1호선과 4호선이 교차하는 중구 정동 쪽은 오래된 상가와 주택이 밀집한 구도심의 분위기를 물씬 풍긴다.
- 청엽구 사이드: 빈효선이 위치한 동리동은 **[BanG Dream!]**의 밴드 **'Afterglow'**의 키보드 **'하자와 츠구미(羽沢 つぐみ)'**의 이름(Tsugumi=지빠귀=동리)에서 유래한 지역이다.
- 덕분에 빈효선 장원역 출구로 나가면 츠구미 굿즈를 파는 팬시점이나 그녀를 테마로 한 카페를 쉽게 찾을 수 있다. 1호선을 타고 온 팬들이 '츠구미의 구역'으로 가기 위해 빈효선 쪽 출구로 나가는 모습이 자주 목격된다.
- 환승 난이도 '상': 지하 3층(4호선)에서 지상 2층(빈효선)까지 이동해야 하는 극악의 수직 거리뿐만 아니라, 행정구역이 바뀔 정도로 긴 수평 거리도 감수해야 한다. 환승 통로에 무빙워크가 설치되어 있지만, 꽤 긴 시간을 걸어야 하므로 환승 시 여유 시간을 두는 것이 좋다.
- 트리플 역세권의 위엄: 효빈시의 남북을 잇는 1호선, 산업과 문화를 잇는 4호선, 그리고 광역 교통망인 빈효선이 모두 만나는 교통의 요지다. 덕분에 역 주변은 중구와 청엽구 양쪽의 상권이 융합되어 거대한 역세권을 형성하고 있으며, 인근 효빈동신도시 주민들의 핵심 교통 거점으로 활약하고 있다.