

# 중보로역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 중구(효빈)의 철도역 | 1931년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 7호선 | 나무위키 철도 프로젝트

1. 개요
2. 역 정보
3. 역 주변 정보
3.1. 출구 정보
4. 일평균 이용객
5. 승강장
6. 연계 교통
7. 기타



중보로역		
어간중앙방면 원동 4 가 ← 0.26 km	7 호선 (729)	효빈대입구 방면 효빈은행 0.25 km →
어간중앙방면 원동 4 가 ← 0.26 km	7 호선 중보지선 (729)	효빈대입구 방면 중동 3 가 0.36 km →
역명 표기		
7 호선	중보로 jungboro 中寶路/中宝路/ズンボロ	
주소		
효빈광역시 중구 중보로 758		
운영 기관		
7 호선	효빈교통공사	
개업일		
7 호선 본선	1932년 3월 8일	
중보지선	1931년 04월 05일	
역사 구조		
지상 1 층 노면		
승강장 구조		
복선 상대식 승강장		

### 3.1. 출구 정보

중보로역 출구 정보	
1	중정동행정복지센터, 효빈우체국, 제일은행

### 4. 일평균 이용객

연도	7	비고
2020년	7,393명	
2021년	8,401명	
2022년	9,547명	
2023년	9,643명	
2024년	10,482명	

7호선에서 이용객이 2번째로 많은 역으로, 예전에는 행정중심이기도 하였으며, 현재도 효빈 금융, 산업의 중심지이기도 한 점으로 인해 여전히 이용객이 나쁘지 않게 나오는 편이다. 게다가 7호선 자체가 이용객이 역간거리가 짧아 분산되는 경향이 있음을 감안해도 승객수가 매우 잘나오는 역이다. 게다가 예전에는 본선취급이었고 여전히 역개수 대비 나쁘지 않은 승객을 보이는 중보지선과 7호선 (현재) 본선을 갈아탈 수 있는 유일한 역이다 보니 갈아타는 수요도 꽤 많다.

### 5. 승강장



중보지선과 본선 모두 종점은 효빈대입구이므로 중간에 어느역에 서는지 알려준다.

## 6. 연계 교통

---

•

## 7. 기타

---

- 효빈 7호선 본선과 \*\*중보지선(Jungbo Branch Line)\*\*이 갈라지는 분기역이자 환승역이다. 선로가 복잡하게 얹혀 있어 전차가 "끼이익" 소리를 내며 선로를 바꾸는 모습을 구경하려는 철도 동호인들이 자주 찾는다.
- 역 이름인 '중보(中寶)'는 '도심 속의 보물'이라는 뜻을 담고 있다. 역 주변에 귀금속 상가와 금은방들이 밀집해 있어 예물 시계를 하러 온 예비부부들이 많이 내린다.
- 환승 통로가 다소 미로처럼 되어 있어, 초행길인 승객들이 길을 잃고 역무원에게 "여기가 어디냐"고 물는 일이 빈번하다.