

# 하가역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 안천구(효빈)의 철도역 | 1989 년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 2 호선 | 효빈 도시철도 4 호선 | 나무위키 철도 프로젝트

- 개요
- 역 정보
- 역 주변 정보
  - 출구 정보
- 일평균 이용객
- 승강장
- 연계 교통
- 기타

## 하가역



외선순환

상가

← 1 km

2 호선  
( 218 )

내선순환

당가

1.14 km →

해운산업지구 방면

뇌전

← 0.75 km

4 호선  
(419)

천가방면

백합공원

1.54 km →

## 역명 표기

2 호선

4 호선

하가

Haga

下街/下街/ 下街<sup>가</sup>

## 주소

효빈광역시 안천구 하가동 1283 지하

## 관리역

하가관리역

## 운영 기관

2 호선

4 호선

효빈교통공사

## 개업일

2 호선

1989 년 2 월 3 일

4 호선

2003 년 3 월 5 일

## 역사 구조

지하 3 층

승강장 구조

2 호선: 복선 섬식승강장  
4 호선: 복선 상대식 승강장

## 1. 개요

효빈 도시철도 2호선 218번 및 4호선 419번, 효빈광역시 안천구 하가동 1283지하 소재.

## 2. 역 정보

## 3. 역 주변 정보

### 3.1. 출구 정보

하가역 출구 정보	
1	고소초
2	신동중, 당가 1 동 행정복지센터
3	효빈안천소방서,효빈안천경찰서
4	하가초
5	하가사거리
6	하가사거리
7	안천중,효빈농생명고

## 4. 일평균 이용객

연도	2	4	총합	비고
2020 년	8,609 명	9,357 명	17,966 명	
2021 년	8,705 명	9,462 명	18,167 명	
2022 년	10,123 명	11,003 명	21,126 명	
2023 년	10,301 명	11,196 명	21,497 명	
2024 년	10,482 명	11,393 명	21,875 명	

## 5. 승강장

↑ 상가		
	하	상
↓ 당가		
상	<a href="#">효빈 도시철도 2호선</a>	효빈대학교 · 중앙로 · 월천 방면
하		당가·고송교차로 방면

↑ 뇌전		
하		상
↓ 백합공원		
상	<a href="#">효빈 도시철도 4호선</a>	도변 · 남구청 · 해운산업지구 방면
하		천가 방면

## 6. 연계 교통

구분	정류소명	노선 번호
순방향	하가역	3, 24, 35, 47, 48, 40, 241, 258, 341, 351, 441, 471, 472, 481, 582, 842, A01, 뇌전 01
역방향	하가역(건너편)	03-1, 42, 53, 74, 84, 40-1, 421, 528, 341, 351, 441-1, 741, 742, 841, 852, 842, A01R, 뇌전 01-1

## 7. 기타

- 안천구 교통의 십자(+) 동맥: 하가역은 효빈시를 순환하는 2호선과 안천구~탄성군을 남북으로 관통하는 4호선이 만나는, 명실상부한 안천구 최대의 교통 요충지다.
- 2호선(초록색): 서구(대학가), 북구(고송/중수), 동구 등 시내 주요 거점을 잇는 순환선이다.
- 4호선(주황색): 뇌전(세타 카오루), 치구(키타자와 하구미) 등 안천구 깊숙한 곳과 산업지구, 탄성군을 연결한다.
- 이 때문에 안천구 주민들이 시내로 나가거나, 반대로 시내에서 안천구의 행정/상업 중심지로 들어올 때 반드시 거쳐야 하는 관문이다. 역 주변은 안천구청과 상업지구가 밀집해 있어 밤낮으로 유동 인구가 엄청나다.
- '헬로, 해피 월드!'의 집결지: 서브컬처 팬들에게 하가역은 [BanG Dream! 헬로, 해피 월드!] 성지순례의 베이스캠프 통한다.
- 4호선으로 환승해 남쪽으로 가면 뇌전역(세타 카오루), \*\*치구역(키타자와 하구미)\*\*이 나오고, 북쪽으로 가면 \*\*백합공원역(우시고메 유리/글리터그린)\*\*이 나온다.
- 즉, 각 캐릭터의 구역으로 흩어지기 전 팬들이 모여 식사를 하거나 약속을 잡는 '만남의 광장' 역할을 한다. 역사 내 약속 장소에는 헬로해피 굿즈를 든 팬들이 자주 목격된다.
- '하가(下街)'의 변화함: 역명인 '하가'는 '아랫마을 거리'라는 뜻을 담고 있는데, 이름값을 하듯 역세권은 안천구에서 가장 변화한 거리 중 하나다. 1989년 개통된 2호선의 낡은 지하 상가와 2003년 개통된 4호선의 깔끔한 연결 통로가 이어져 있으며, 지하 상가에는 저렴한 옷가게와 분식집들이 즐비해 학생들과 서민들의 사랑을 받고 있다.
- 환승의 묘미: 지하 2층(2호선)과 지하 3층(4호선)을 잇는 환승 동선은 비교적 짧은 편이지만, 워낙 이용객이 많아 출퇴근 시간에는 '무빙워크 달리기' 경주가 벌어지기도 한다. 2호선의 초록색

과 4호선의 주황색 띠가 교차하는 지점은 '안천구의 중심'을 상징하는 포토존으로 통한다.