

⑧

## 효빈 도시철도 8 호선

孝彬 都市鐵道 八號線

Hyobin Metro Line 8

효빈교통공사 8000 호대 전동차



## 노선도



노선 정보	
노선 분류	<u>도시철도</u>
차량 분류	안내궤조식 철도(AGT)
기점	곽산역
종점	신흥역
역 수	26 개
구성 노선	효빈 도시철도 8 호선
상징색	연보라색(#9856FF)
개통일	2024 년 3 월 4 일 <small>(1 주년)</small>
소유자	<u>효빈광역시</u>
운영사	<u>효빈교통공사</u>
사용차량	<u>효빈교통공사 8000 호대 전동차</u>
차량기지	곽산차량사업소(1 호선과 공용)
노선 제원	
노선연장	15.17km
궤간	<u>1,435 mm</u>
선로구성	복선
급전방식	직류 1,500V <u>가공전차선</u> <sup>[2]</sup>
신호방식	Kyosan Signal <u>ATC/ATO</u>
최고속도	55 km/h
<u>표정속도</u>	26.3 km/h
통행방향	<u>우측통행</u>
개통 연혁	2024.3.4 곽산 ↔ 신흥

## 1. 개요

효빈 도시철도의 한 노선이자 효빈권 전철의 운행 계통으로, 2003년 개통하였다. 운영기관은 효빈교통공사이며 운행하는 열차는 효빈교통공사 8000호대 전동차, 통행방식은 우측통행이다. 노선색은 ● 연보라색이며, 색의 뜻은 존엄이다.

일본의 유리카모메와 비슷한 안내궤조식(AGT)를 활용하여 지었으며, 지역주민들이 자발적으로 편의를 위해 분담금을 모아 지은 것으로 화제가 되었다.

배차간격은 출퇴근시에는 4~5분, 평시에 6~7분 첫차, 막차시간대에는 10~13분 간격이다.

## 2. 설명

기존에 1호선이 지나지만 철도 접근성이 빈약했던 평당일부지역과 광산지역에서 신흥역과 남구청역을 이어주는 노선으로, 철도접근성 개선을 위해 개설되었다.

## 3. 역사[편집]

### ● 2019~2020: 사전타당성 조사 및 노선안 확정

- 남구 내부 순환교통망 부족 해소를 위해 사전타당성 조사(사타) 착수.
- 초기 B/C 는 0.84~0.92 로 낮았으나, 생활권 수요 재분석 후 B/C 1.0 대 재진입.
- 평당-광산-남구청-박산-신흥을 잇는 A'노선안 채택.
- 역사 수는 30 안 → 27 개로 축소.

### ● 2020~2021: 지역 내 정치 논란과 주민참여

- 남구갑 국회의원 우신면이 “재정 부담”을 이유로 반대하며 정치 논란 촉발.
- 반대로 주민들은 상권·통근 개선을 위해 분담금 모금운동을 전개.
- 결과적으로 「8 호선 건설 및 주민참여형 재원조달 특별조례」가 통과되어 시·구비 + 주민참여기금 혼합 방식 확립.

### ● 2022: 기본계획(MP) 및 실시설계

- 노선, 역 위치, 시스템 사양 확정.
- AGT(무인운전), 직류 1,500V, 우측통행 채택.
- 환경영향평가 완료, 소음·진동 기준 강화.
- 교량·고가 구간 중심 표준 구조물 유형 선정.

### ● 2023: 본공사 및 시운전

- 구조물·선로·전력·신호·통신·PSD 순차적 설치.
- UATO(무인전동차) 통합 테스트, 비상대응·관제전환 시험 완료.

- 9~12 월 시운전 통과.

## ● 2024.03.04: 전 구간 개통

- 효빈도시철도 8 호선 정식 개통.
- 개통 초기 평균 배차 3~4 분, 출퇴근 2~3 분.
- 남구청-박산-신흥 측 중심으로 이용량 폭발.

## 4. 환경[편집]

### 4.1. 안내방송

---

정확한 안내방송 문장과 표현을 원한다면 차내 안내방송은 [안내방송/열차/도시철도](#)를, 역내 안내방송은 [안내방송/역](#)을 참고하기 바랍니다.

한국어	
영어	
중국어	
일본어	
출발 BGM	
환승 BGM	
종착 BGM	

## 5. 역할

아직까지는 적자인 노선이지만, 개통 1년이 지난지 얼마 안 지난 상황에, 4호선, 2호선 본선과 연계되어 오히려 이들 노선의 수익이 개선되는 순기능이 발견되었고, 타 노선과도 접속하게끔 연장계획도 수립 중인 점으로 인해 성장가능성이 있는 노선이다.

## 6. 소재지[편집]

전체역이 남구에 소재중이다.

## 7. 향후 계획[편집]

### 7.1. 추가 연장[편집]

청엽구 방면이나 중구 방면으로 연장이 논의중이나, 아직 지어진지 얼마되지 않은 노선이기에 조금 더 지켜봐야 할 듯 하다.

### 7.2. 차량기지 이전[편집]

현재 노선자체의 차량기지가 없는 상황으로 1호선의 객산차량기지의 부지 일부를 개량하여 이용하고 있다. 그러나 여러가지 제약점이 일부 있어 현재 효빈공단지역으로 차량기지를 작게나마 마련할 계획이다.

## 8. 역 목록[편집]

번호	영업거리	역명		환승노선
801	0	객산	郭山	1호선
802	1.17	객산고등학교	郭山高等學校	
803	2.28	남부소방서	南部消防署	
804	3.17	부한	部韓	
805	3.71	능남	能南	
806	4.68	평당 6 동주민센터	平堂 6 洞主民센터	
807	5.55	남구선거관리위원회	南區選舉管理委員會	
808	5.9	평곡	平谷	
810	6.53	평당고등학교	平堂高等學校	
811	6.99	사북내	事北內	

812	7.41	남구청	南區廳	1 호선 4 호선
813	7.82	주오	主吳	
814	8.27	평당장애인복지관	平堂障礙人福祉館	
815	8.66	북평단	北平旦	
816	9.28	주곡	主穀	
817	9.59	창문공원	窓門公園	
818	9.87	세무지구	稅務地區	
819	10.38	배고	配高	
820	10.77	문화회관	文化會館	
821	11.27	신거	宸居	1 호선
822	11.77	평운	平韻	
823	12.43	운양중앙	雲陽中央	
824	13.24	운촌	雲村	
825	13.81	박산	朴山	2 호선
826	14.34	박산중고등학교	朴山中高等學校	
827	15.17	신흥	新興	2 호선 4 호선

9. 환승역 [편집]

10. 현존 행선지 및 열차 번호[편집]

11. 운행 차량 [편집]

12. 역별 승하차 통계[편집]

효빈 도시철도 8호선				
노선 종합				
역당 일평균 이용객	일평균 승하차 량	2024년 승하차 량	최다 이용역	최저 이용역

4,884명	126,993 명	38,351,886 명	남구청	부한
일일 이용객 수				
2만명 이상	1만명~2만명	5천명~1만명	2천명~5천명	2천명 이하
없음	2개역	8개역	10개역	6개역


효빈도시철도 8 호선			
역별 순위			
순위	역명	일평균 승하차량	2024 년 승하차량
1 위	남구청	13,822 명	4,174,244 명
2 위	신흥	10,382 명	3,135,364 명
3 위	박산	9,174 명	2,770,548 명
4 위	운양중앙	8,912 명	2,691,424 명
5 위	곽산	7,821 명	2,361,942 명
6 위	평곡	6,921 명	2,090,142 명
7 위	운촌	5,922 명	1,788,444 명
8 위	신거	5,919 명	1,787,538 명
9 위	사북내	5,094 명	1,538,388 명
10 위	평당고등학교	5,020 명	1,516,040 명
11 위	박산중고등학교	4,921 명	1,486,142 명
12 위	주오	4,912 명	1,483,424 명
13 위	평당 6 동주민센터	4,902 명	1,480,404 명
14 위	북평단	4,892 명	1,477,384 명
15 위	주곡	3,921 명	1,184,142 명
16 위	세무지구	3,392 명	1,024,384 명
17 위	남부소방서	3,281 명	990,862 명
18 위	남구선거관리위원회	3,211 명	969,722 명
19 위	곽산고등학교	2,392 명	722,384 명
20 위	평당장애인복지관	2,382 명	719,364 명
21 위	배고	1,941 명	586,182 명
22 위	문화회관	1,923 명	580,746 명
23 위	창문공원	1,921 명	580,142 명
24 위	능남	1,492 명	450,584 명
25 위	평운	1,491 명	450,282 명
26 위	부한	1,032 명	311,664 명

## 12. 여담

앞서 언급했듯이, 효빈 도시철도의 최대 흑자노선으로, 수도권전철과 비교해도 일평균 역당 이용객이 정말 높은 수준에 속한다.

2023년 까지는 부산도시철도 1호선에는 밀리는 상황이었지만, 2024년부로 아예 뛰어넘어버린 상황이다. 따라서 현재는 비수도권 도시전철중 역당 이용객수가 1위인 상황이다.

- 효빈도시철도공사가 만든 일본의 철도무스메 캐릭터와 비슷한 효빈메트로 마스코트 캐릭터가 있다. 프로필은 다음과 같다.

	
기본형	
노선	8호선
노선 색	#9856FF
캐릭터명	유리아 (Yu ria, 柳利娥)
나이	17세
日本名	柳利娥 (yanagi ria)
출신지	남구 평당동
출신초교	상원대초
출신중학	평당중
출신고교	효빈기계공업고 철도관리과



출신대학	-
출신학과	-
현재직	고등학교1학년 철도 특성화학과 수학예정
<div></div>	
호빈메트로 뽀띠 버전	

