

곽산역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 남구(효빈)의 철도역 | 1994년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 1호선 | 효빈 도시철도 8호선 | 나무위키 철도 프로젝트

- [1. 개요](#)
- [2. 역 정보](#)
- [3. 역 주변 정보](#)
- [3.1. 출구 정보](#)
- [4. 일평균 이용객](#)
- [5. 승강장](#)
- [6. 연계 교통](#)
- [7. 기타](#)
- [8. 둘러보기](#)



1 호선	곽산역 Kwaksan 郭山 / 郭山 / グアクサン
8 호선	

주소

효빈광역시 남구 곽산동 332-2

관리역

곽산관리역

운영 기관

1 호선	효빈 교통공사
8 호선	

개업일

1 호선	1994년 12월 29일
8 호선	2024년 3월 4일

역사 구조

지하 3 층(1 호선)
지상 2 층(8 호선)

승강장 구조

[2 복선 상대식 승강장](#) (1 호선)

복선 상대식 승강장 (8 호선)

1. 개요

효빈 도시철도 1호선 102번 및 8호선 801번, 효빈광역시 남구 곽산동 332-2 소재.

효빈 내에서도 교통과 접근성이 불편한 곳이었는데 평당~곽암해수욕장 연장구간이 완전 개통되며 많이 개선되었다. 현재 8호선의 종착역으로서 활용되고도 있다.

2. 역 정보 [[편집](#)]

곽산동 택지지역에 있는 역으로, 1호선 급행의 종착역이기도 하다. 급행의 경우 이 역에서 종착하고 5회정도 운행시 곽암해수욕장쪽의 곽산차량기지를 갔다가 정비후 다시 가고, 그 이전까지는 방향을 전환한 후 왕복운행한다.

3. 역 주변 정보

3.1. 출구 정보

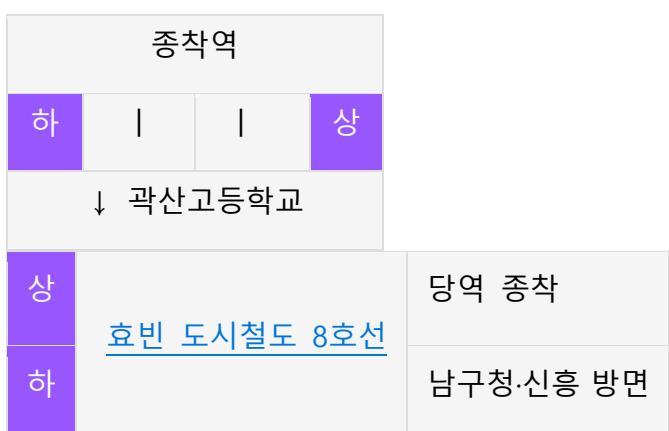
곽산역 출구 정보	
1	1 호선 -8 호선 환승지
2	곽산공원
3	곽산상가
4	곽산두라아파트

4. 일평균 이용객



2020년	7,632 명	
2021년	8,111 명	
2022년	8,717 명	
2023년	9,291 명	
2024년	9,472 명	7,821 명 17,293 명

5. 승강장



6. 연계 교통

- 광산역(정류장 번호: 10-211)
 - [효빈 버스 9](#) - 광암행

- [효빈 버스 91](#) - 곽암행
 - [효빈 버스 92](#) - 곽암행
 - [효빈 버스 981](#) - 곽암행
 - [효빈 버스 991](#) - 곽암행
- 곽산역(정류장 번호: 10-212)
 - [효빈 버스 9](#) - 남구청행
 - [효빈 버스 91](#) - 중앙로행
 - [효빈 버스 92](#) - 효빈시청행
 - [효빈 버스 981](#) - 헌이송공단행
 - [효빈 버스 991](#) - 효빈항 제 3 부두행

7. 기타

- 극과 극의 만남: 1994년 개통한 **1호선(지하 3층)**과 2024년 개통한 **8호선(지상 2층)**이 만나는 역이다.
- 30년의 세월을 뛰어넘은 환승이지만, 승객들에게 감동보다는 **"허벅지의 고통"**을 선사한다. (...) 지하 3층에서 지상 2층까지 올라가는 에스컬레이터의 향연은 그야말로 '천국으로 가는 계단' 수준.
- 1호선의 육중한 8량 대형 전동차에서 내린 수많은 인파가, 8호선의 조그마한 4량짜리 AGT(고무차륜 경전철)로 갈아타기 위해 우르르 몰려가는 모습이 마치 **"거인이 소인의 집에 들어가는 것 같다"**는 평을 듣는다.
- 눈치 게임의 시발점: 8호선의 시종착역(기점)이다. 8호선은 차량 크기가 작아 출퇴근 시간에 금방 콩나물시루가 되기 때문에, 어떻게든 앓아서 가려는 승객들의 눈치 싸움이 치열하다.
- 문이 열리자마자 빈 자리를 향해 돌진하는 소위 '남구 웜블던' 결승전이 매일 아침 벌어진다. 물론 1호선 환승객이 쏟아져 나오면 이미 늦었다.
- 철도 동호인의 포인트: 지상의 8호선 승강장에서 내려다보는 남구 곽산동의 풍경이 꽤 볼만하다. 특히 1호선 곽산차량사업소로 인입되는 선로와 8호선 고가 선로가 교차하는 지점은 철도 덕후들의 단골 출사 스팟이다.

8호선 개통후 이용객수가 매우 늘어난 역으로, 8호선의 경우에 평당동과 곽산동 곳곳으로 이어주기 때문에 사람이 많이 증가하였다는 분석이다.