

효빈항물류지구역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 남구(효빈)의 철도역 | 1988년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 1호선 | 빈효선 광역전철 | 나무위키 철도 프로젝트

1. 개요
2. 역 정보
3. 역 주변 정보
3.1. 출구 정보
4. 일평균 이용객
5. 승강장
6. 연계 교통
7. 기타

효빈항물류지구역				
1 빈효				
창선 방면 창선 ← 1.12 km	1 호선 (113-1)	승남해수욕장 방면 장원 1.15 km →		
효빈항 방면 효빈항 ← 1.4 km	빈효광역 (B02)	고남 방면 동신 1.3 km →		
역명 표기				
1 호선	효빈항물류지구 Hyobin Port Logistics District 孝彬港物流地區/ 孝彬港物流地區/ ヒョビンハンムルリュジグ			
빈효선 광역전철				
주소				
효빈광역시 남구 항동 1 가 239-3 지하				
관리역				
효빈항관리역				
운영 기관				
1 호선	효빈교통공사			
빈효선 광역전철	한국철도공사			
개업일				
1 호선	1988년 2월 9일			
빈효선 광역전철	2017년 5월 2일			

1. 개요

역사 구조

지하 3 층 (4 호선)

지하 2 층 (1 호선)

승강장 구조

2 면 3 선 상대식 승강장 (1 호선)

복선 섬식 승강장 (2 호선)

효빈 도시철도 1호선 113-1번 및 4호선 410번, 효빈광역시 남구 항동1가 239-3지하 소재.

2. 역 정보

3. 역 주변 정보

3.1. 출구 정보

효빈항물류지구역 출구 정보

1	효빈항물류지구
2	7 호선 분덕역
3	효빈항물류지구
4	7 호선 효빈항동부역

4. 일평균 이용객

연도	①	번호	총합	비고
2020년	5,200명	3,658명	8,858명	
2021년	5,258명	3,699명	8,957명	
2022년	6,114명	4,302명	10,416명	

2023년	6,222명	4,378명	10,600명	
2024년	6,332명	4,455명	10,787명	

5. 승강장



6. 연계 교통

구분	노선 번호 (총 6 개)
순방향 노선	59, 90, 492, 591, 592, 692
역방향 노선	95, 90-1, 492, 591, 592, 692

7. 기타

- 산업의 현장: 이름 그대로 거대한 물류 센터와 컨테이너 야적장이 즐비한 곳이다. 여객 수요보다는 화물 취급과 공단 출퇴근 수요가 주를 이룬다.
- 서브컬처 성지: 삭막한 공단 풍경 때문에 **《데스 스트랜딩》**이나 《유로 트럭 시뮬레이터》 같은 배달/물류 게임 팬들이 "쿠팡맨 시뮬레이터 실사판"이라며 찾아온다.
- 끝없이 쌓인 컨테이너 박스를 배경으로 **《승리의 여신: 니케》**나 《명일방주》 같은 디스토피아/밀리터리 풍의 코스프레 촬영을 하러 오는 사진사들도 있다. ~~경비원: "여기서 촬영하시면 안 됩니다."~~
- 현실: 빈효선 광역전철이 서긴 하지만, 배차 간격이 길고 주변에 편의시설이 전무하다. 자판기 커피 한 잔 뽑아 들고 지나가는 화물열차를 멍하니 바라보며 "이것이 남자의 로망..."이라고 중얼거리는 철도 동호인들이 종종 목격된다.
- 역이 워낙 넓고 횡해서 겨울에 칼바람이 불면 체감 온도가 영하 20도까지 떨어진다는 괴담이 있다.