

동곡역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 창전구(효빈)의 철도역 | 1989년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 2호선 | 효빈 도시철도 3호선 | 나무위키 철도 프로젝트

1. 개요
2. 역 정보
3. 역 주변 정보
3.1. 출구 정보
4. 일평균 이용객
5. 승강장
6. 연계 교통
7. 기타

동곡역		
외선순환 마잡 ← 1.32 km	2호선 (209)	내선순환 쌍엽 1.23 km →
팔조방면 투자 ← 0.92 km	3호선 (303)	효빈국제공항방면 효빈남부시외버스터미널 1.31 km →

역명 표기	
2호선	동곡
3호선	donggok 桐谷/桐谷/ドンゴック

주소	
효빈광역시 창전구 동곡동 16	

운영 기관	
2호선	효빈교통공사
3호선	

개업일	
2호선	1989년 2월 3일
3호선	1994년 2월 9일

역사 구조	
지하 3층	
승강장 구조	
2호선: 복선 섬식승강장	

1. 개요

효빈 도시철도 2호선 209번 및 3호선 312번, 효빈광역시 창전구 동곡동 16 소재.

2. 역 정보

3. 역 주변 정보

3.1. 출구 정보

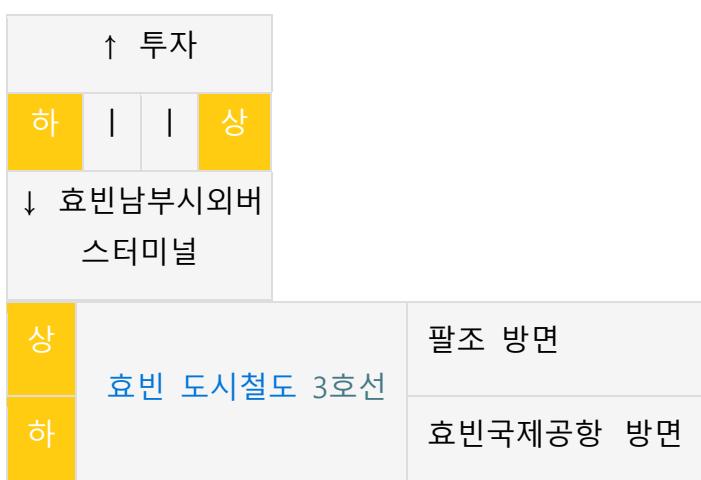
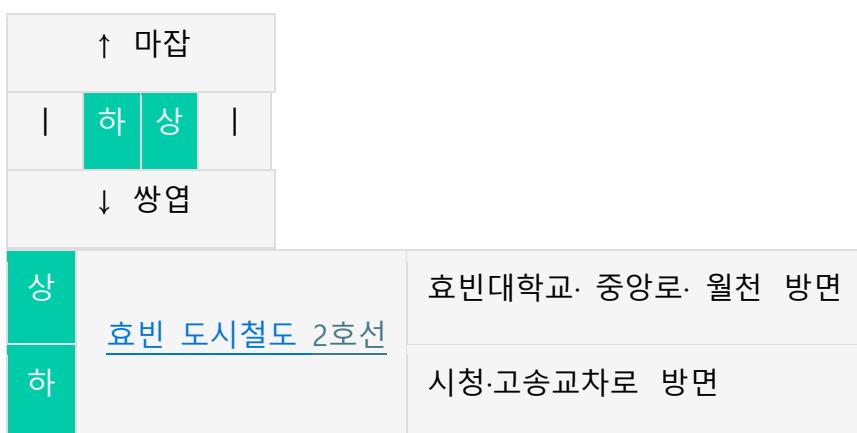
동곡역 출구 정보	
1	이엽초
2	산원초
3	동곡동행정복지센터,동곡중고등학교
4	동곡사거리버스정류장
5	서증초

4. 일평균 이용객

연도	②	③	총합	비고
2020년	15,710명	13,487명	29,197명	

2021년	15,885 명	13,638 명	29,523 명	
2022년	18,472 명	15,859 명	34,331 명	
2023년	18,797 명	16,138 명	34,935 명	
2024년	19,127 명	16,422 명	35,549 명	

5. 승강장



6. 연계 교통

구분	정류소명	노선 번호
순방향	동곡역	26, 57, 59, 67, 68, 69, 70, 78, 161, 481, 571, 572, 591, 671, 681, 682, 691, 692, 752, 771, 781, 9000
역방향	동곡역(건너편)	62, 75, 95, 67, 68, 69, 70-1, 78, 611, 841, 571, 572, 951, 671, 681, 682, 691, 692, 752, 771-1, 871, 9000R

7. 기타

- 오동나무 골짜기에 편 '키리가야(桐ヶ谷)'의 전설: 역명인 **동곡(桐谷)**은 예로부터 오동나무 (Paulownia)가 많은 골짜기라 하여 붙여진 유서 깊은 지명이다.
- 소름 듣는 평행이론: 시간이 흘러 **[BanG Dream! Morfonica]**가 등장했을 때, 팬들은 기타리스트 **'키리가야 토우코(桐ヶ谷 透子)'**의 성씨인 '키리가야'의 첫 글자 **'키리(桐)'**가 **오동나무 동(桐)**과 완벽하게 일치한다는 사실을 발견했다.
- 투자와 동곡의 완성: 바로 다음 역(3호선)이 토우코의 이름과 같은 **'투자(透子)역'**이라는 점 까지 밝혀지면서, 팬들은 **"동곡(성씨)에서 투자(이름)로 이어지는 이 구간이야말로 토우코를 위해 준비된 기적의 로드"**라며 열광했다.
- 부촌의 환승역: 창전구의 부촌인 동곡동에 위치하여, 역 이용객들의 옷차림이나 분위기가 꽤 세련된 편이다. 역세권에는 토우코의 패션 센스를 닮은 편집숍이나 고급 디저트 카페들이 즐비해 있어, '인플루언서들의 놀이터'로 불린다. 3호선과 2호선이 만나 접근성도 뛰어나다.