

# 월천역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 중구(효빈)의 철도역 | 1932년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 1호선 | 효빈 도시철도 2호선 |  
효빈 도시철도 7호선 | 나무위키 철도 프로젝트

<a href="#">1. 개요</a>
<a href="#">2. 역 정보</a>
<a href="#">3. 역 주변 정보</a>
<a href="#">3.1. 출구 정보</a>
<a href="#">4. 일평균 이용객</a>
<a href="#">5. 승강장</a>
<a href="#">6. 연계 교통</a>
<a href="#">7. 기타</a>

월천역		
<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">7</a>
곽암해수욕장 방면 <a href="#">효빈항물류지구</a> ← 1.15 km	<a href="#">1 호선 (110)</a>	장선·승남해수욕장 방면 <a href="#">십덕</a> 1.2 km →
외선순환 <a href="#">내향</a> ← 0.9 km	<a href="#">2 호선 (201)</a>	내선순환 <a href="#">박산</a> 1.22 km →
시종착	<a href="#">2 호선 어간지선 (201)</a>	효빈항여객터미널역 방면 <a href="#">서신포</a> 1.79 km →
어간중앙방면 <a href="#">항동문화회관</a> ← 0.54 km	<a href="#">7 호선 (710)</a>	종보로·효빈대입구 방면 <a href="#">갑문</a> 0.35 km →

역명 표기	
<a href="#">1 호선</a>	월천
<a href="#">2 호선</a>	wolcheon
<a href="#">7 호선</a>	月川/月川/ウォルウチョン

주소	
효빈광역시 남구 월천동 929	

관리역	
월천관리역	

운영 기관	
<a href="#">1 호선</a>	

2 호선	
7 호선	효빈교통공사
개업일	
1 호선	1988년 2월 9일
2 호선	1995년 2월 3일
2 호선 어간지선	2009년 2월 3일
7 호선	1932년 3월 8일
역사 구조	
지하 3 층 (1 호선)	
지하 2 층 (2 호선)	
지상 1 층 노면(7 호선)	
승강장 구조	
2 면 3 선 상대식 승강장 (1 호선)	
4 면 6 선 복합 승강장(2 호선)	
복선 상대식 승강장 (7 호선)	

## 1. 개요

효빈 도시철도 1호선 110번 및 2호선 201번 및 7호선 710번, 효빈광역시 남구 월천동 929 소재.

## 2. 역 정보

### 3. 역 주변 정보

#### 3.1. 출구 정보

##### 월천역 출구 정보

1	내항주공아파트
2	월천동신마을
3	빈효광역선 동신역
4	7 호선 월천역
5	월천역 삼거리
6	내항비치아파트 1 단지
7	7 호선 월천역

## 4. 일평균 이용객

연도	1	2	7	총합	비고
2020년	16,616 명	24,657 명	7,199 명	48,472 명	
2021년	16,826 명	25,420 명	7,577 명	49,823 명	
2022년	20,178 명	28,342 명	7,976 명	56,496 명	
2023년	21,020 명	29,218 명	8,396 명	58,634 명	
2024년	20,922 명	30,122 명	8,838 명	59,882 명	

## 5. 승강장

↑ 효빈항물류지구				
하				상
↓ 십덕				
상				곽암해수욕장·곽산·효빈역 방면
하	<a href="#">효빈 도시철도 1호선</a>			창선·안천·이자공원·약산시청·장선 방면

↑ 내향				↑ 당역종착			
	1			2	3		
↓ 박산				↓ 서신포			
1	<a href="#">효빈 도시철도 2호선</a>			중앙로, 시청방면			
2	<a href="#">효빈 도시철도 2호선</a>			신흥, 우전 방면			
3	<a href="#">효빈 도시철도 2호선</a>			당역종착			
4	어간지선			효빈항여객터미널역 방면			



## 6. 연계 교통

구분	정류소명	노선 번호
순방향	월천	29, 59, 90, 194, 281, 391, 492, 591, 592, 692, 991, 9999
역방향	월천(건너편)	92, 95, 90-1, 914, 821, 931, 942, 951, 952, 962, 991-1, 9999R

## 7. 기타

- 달(Moon)이 비치는 산업의 동맥: 월천역은 남구 산업단지와 항만 배후지에 위치한 1호선, 2호선, 7호선의 트리플 환승역이다. 특히 이곳은 \*\*2호선 본선(순환)\*\*과 \*\*어간지선(항만 연결)\*\*이 갈라지는 분기점이기도 하다.
- 로젤리아의 달밤: 역명인 \*\*월천(月川)\*\*은 '달이 비치는 시내'라는 뜻의 서정적인 지명이다. 그러나 남구(Roselia 구역) 특유의 거친 산업 현장 분위기와 어우러져, 팬들은 이를 \*\*[BanG Dream! Roselia]\*\*의 고고하고 차가운 달 이미지로 재해석했다. 야근을 마친 공단 근로자들이 트램(7호선)을 기다리며 바라보는 달이 유독 처연하고 아름답다고 하여 \*\*"약속(Promise)의 달"\*\*이라 불리기도 한다.
- 인더스트리얼 야경: 지상 1층 도로를 달리는 7호선 트램 승강장에서는 남구의 공장 굴뚝과 항만 크레인의 불빛이 만들어내는 독특한 '인더스트리얼 야경'을 감상할 수 있다.
- 복잡한 2호선의 함정: 이 역은 2호선 운행 계통이 복잡하기로 악명 높다. 내선순환, 외선순환, 그리고 어간지선행 열차가 수시로 번갈아 들어오기 때문에, 안내방송을 제대로 듣지 않으면 엉뚱한 곳(항구 혹은 차고지)으로 끌려갈 수 있다. 팬들 사이에서는 "로젤리아의 세계로 가려다 길을

잃는 미궁"이라는 농담이 돈다.

- 트램과 화물 트럭의 공존: 역 주변 도로에는 대형 컨테이너 트럭이 많이 다니는데, 그 사이를 조그만 7호선 트램이 요리조리 달리는 모습이 이색적이다. 투박한 산업 도시 속에 녹아든 친환경 트램의 모습은 월천역만의 시그니처 풍경이다.