

전천중앙역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 동구(효빈)의 철도역 | 2011 년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 5 호선 | 효빈 도시철도 6 호선 | 나
무위키 철도 프로젝트

- 개요
- 역 정보
- 역 주변 정보
 - 출구 정보
- 일평균 이용객
- 승강장
- 연계 교통
- 기타

전천중앙역



청덕공원 방면

전천

← 1.47 km

5 호선

(508)

포성산 방면

동덕현

1.5 km →

마잡 방면

전덕

← 0.95 km

6 호선

(608)

고송나루 방면

오내사거리

0.75 km →

역명 표기

5 호선

전천중앙

Jeoncheon-jungang

前川中央/前川中央/ゾンチョン

中央

6 호선

주소

효빈광역시 동구 전천동 4821 지하

관리역

덕현관리역

운영 기관

5 호선

효빈교통공사

6 호선

개업일

5 호선

2011 년 5 월 8 일

6 호선

2016 년 4 월 3 일

역사 구조

지하 3 층 (6 호선)

지하 2 층 (4 호선)
승강장 구조
복선 상대식 승강장 (5,6 호선 모두)

1. 개요

효빈 도시철도 5호선 508번 및 6호선 608번, 효빈광역시 동구 전천동 4821지하 소재.

2. 역 정보

3. 역 주변 정보

3.1. 출구 정보

전천중앙역 출구 정보	
1	덕현병원
2	덕현병원
3	전천초,전천중
4	전천중앙역 스타리아 아파트
5	5<->6 호선 환승
6	전천중앙역 스타리아 아파트
7	신분초, 효빈정보고

4. 일평균 이용객

연도	5	6	총합	비고
2020 년	10,260 명	9,526 명	19,786 명	

2021 년	10,375 명	9,632 명	20,007 명	
2022 년	12,064 명	11,201 명	23,265 명	
2023 년	12,276 명	11,398 명	23,674 명	
2024 년	12,492 명	11,598 명	24,090 명	

5. 승강장

↑ 전천		
하		상
↓ 동덕현		
상	효빈 도시철도 5호선	청덕공원 방면
하		도변 ·포성산 방면

↑ 전덕		
하		상
↓ 오내사거리		
상	효빈 도시철도 6호선	마잡 방면
하		고송나루 방면

6. 연계 교통

구분	정류소명	노선 번호
순방향	전천중앙	15, 37, 30, 10, 132, 143, 2000, A03

구분	정류소명	노선 번호
역방향	전천중앙(건너편)	51, 73, 30-1, 10-1, 312, 413, 2000R, A03R

•

7. 기타

- '작은 거인(5호선)'과 '진격의 거인(6호선)'의 조우: 전천중앙역은 호빈 도시철도 내에서 ****경전철(5호선)****과 ****중형 중전철(6호선)****이 만나는 유일한 환승역이다.
- 5호선: 경전철 규격임에도 불구하고 5량 1편성이라는 파격적인 수송력을 자랑한다. 서구에서 출발해 북구, 동구, 청엽구, 창전구를 거쳐 탄성군까지 이어지는 장거리 노선을 책임지는 핵심 노선이다.
- 6호선: 개통 초기에는 6량 1편성으로 운행했으나, 고송지구 개발 등 폭발적인 수요 증가에 힘입어 7량 1편성으로 증결되었다.
- 전천중앙역에서는 이처럼 '체급은 다르지만 각자의 구역에서 최강자'인 두 노선의 열차가 교차하는 웅장한 모습을 볼 수 있어, 철도 동호인들에게 인기가 높다.
- 초거대 세계관의 교차점 (러브라이브 & 밴드림):
- 5호선: 남서쪽 끝인 ****탄성군 도변읍(와타나베 요우)****과 흑택면(쿠로사와 자매), 창전구(모르포니카), ****청엽구(애프터글로우)****를 지나 ****북구 소조동(미나미 코토리)****까지 이어지는, 그야말로 '러브라이브(선샤인/뮤즈)'와 '밴드림(모르포니카)'을 잇는 대동맥이다.
- 6호선: ****청엽구(애프터글로우)****와 북구 고송동(MyGO!!!!!!), ****중수동(니지가사키)****을 동서로 빠르게 연결한다.
- 즉, 전천중앙역은 탄성군이나 창전구에 사는 ****[러브라이브! 선샤인!!]****이나 [Morfonica] 팬들이, 북구 고송동의 [MyGO!!!!!!] 성지나 중수동의 [니지가사키] 행사장으로 가기 위해 반드시 거쳐야 하는 ****환승 게이트****다. 이 역 승강장에서는 서로 다른 작품의 굿즈를 든 팬들이 바쁘게 환승하는 모습을 심심찮게 볼 수 있다.
- 강렬한 색채 대비 (Red & Purple): 5호선의 상징색인 ****빨간색(#EE0022)****과 6호선의 ****보라색(#881188)****이 역사 디자인에 적극적으로 반영되어 있다. 강렬한 원색의 대비가 인상적인데, 일부 팬들은 이를 두고 ****'Roselia(로젤리아)'**의 이미지 컬러 조합이라며 끼워 맞추기도 하고, 5호선이 싼고 오는 남서부의 '열정(Red)'과 6호선이 상징하는 북부의 '신비(Purple)'가 만나는 지점이라 해석하기도 한다.
- 동구의 숨은 중심: 역명인 '전천중앙'은 동구 전천동의 중심부에 위치하여 붙여진 이름이다. 역 주변은 전천초등학교, 전천중학교를 비롯한 학교와 아파트 단지가 밀집해 있어, 화려한 상업지구는 아니지만 실거주민들의 환승 수요가 꾸준히 높은 알짜배기 역이다.