

장원역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 중구(효빈)의 철도역 | 1988 년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 1 호선 | 효빈 도시철도 4 호선 | 나
무위키 철도 프로젝트

1. 개요

2. 역 정보

3. 역 주변 정보

3.1. 출구 정보

4. 일평균 이용객

5. 승강장

6. 연계 교통

7. 기타

장원역		
<div><div><div>1</div><div>4</div><div>빈호</div></div></div>		
곽암해수욕장·창선 방면 오석 ← 0.9 km	1 호선 탄성지선 (113-2)	승남해수욕장 방면 동리 1.16 km →
해운산업지구방면 오석 ← 1.16 km	4 호선 (411)	천가방면 신덕 1.3 km →
효빈항 방면 효빈동신도시 ← 1.7 km	빈호광역 (B07)	고남 방면 신덕 1.5 km →
역명 표기		
1 호선	장원 jangwon 長圓/长圓/ザンウォン	
4 호선		
빈호선 광역전철		
주소		
1 호선		
효빈광역시 중구 정동 622		
4 호선		
효빈광역시 중구 정동 542		
빈호선 광역전철		
효빈광역시 청엽구 효빈동 2 가 523		
관리역		
효빈관리역		

1. 개요

효빈 도시철도 1호선 113-2번 및 4호선 411번, 빈호선
 , 효빈광역시 중구 정동 622 및 542,
효빈광역시 청엽구 효빈동2가 523 소재.

2. 역 정보

3. 역 주변 정보

운영 기관	
1 호선	효빈교통공사
4 호선	
빈호선 광역전철	한국철도공사
개업일	
1 호선	1988 년 2 월 9 일
4 호선	2003 년 3 월 5 일
빈호선 광역전철	2017 년 5 월 2 일
역사 구조	
지하 3 층 (4 호선) 지하 2 층 (1 호선) 지상 2 층(빈호광역)	
승강장 구조	
2 면 3 선 상대식 승강장 (1 호선) 복선 섬식 승강장 (2 호선)	

3.1. 출구 정보

장원역 출구 정보	
1	리사초,이마트효빈점
2	유내동행정복지센터
3	장원초
4	장원초
5	효빈동신도시
6	효빈동신도시
7	효빈동신도시
8	심녕초

4. 일평균 이용객

연도	①	④	빈효	총합	비고
2020 년	9,585 명	12,781 명	4,950 명	27,315 명	
2021 년	10,585 명	13,042 명	4,999 명	28,626 명	
2022 년	12,585 명	16,937 명	5,707 명	35,229 명	
2023 년	13,085 명	17,461 명	5,765 명	36,311 명	
2024 년	13,585 명	18,001 명	5,823 명	37,409 명	

5. 승강장

↑ 오석				
하				상
↓ 동리				
상	효빈 도시철도 1호선			곽암해수욕장·창선 방면
하				승남해수욕장 방면

↑ 오석				
하				상
↓ 신덕				
상	효빈 도시철도 4호선			해운산업지구 방면
하				천가 방면

↑ 효빈동신도시			
하			상
↓ 신덕			
상	<u>빈효선</u> 광역전철		효빈항 방면
하			약산 · 궁하 · 천주 · 고남 방면

6. 연계 교통

구분	정류소명	노선 번호
순방향	장원역	12, 15, 16, 49, 10, 80, 111, 123, 132, 141, 194, 219, 292, 491, 612
역방향	장원역(건너편)	21, 51, 61, 94, 10-1, 80-1, 111-1, 213, 312, 411, 914, 129, 922, 941, 612

7. 기타

역명 장원은 예전에 이 동네 사람들이 장원급제를 많이 해서 장원촌이라는 동네로 불린데서 유래했다.

3개 노선이 교차하는 꽤 큰 규모의 역이지만, 효빈내에 3개 노선이 교차하는 역이 여러 곳 이며 (물론 노면전차를 포함하지만 말이다), 장원역은 노면전차가 정차하지 않는 3개 노선 모두 일반열차급 역임에도 불구하고, 이용인구는 3노선 환승역 중에서는 가장 적다. 이는 1호선에서 환승하기에는 꽤 괜찮고 4호선은 주변 연선 이용객이 꽤 되지만, 빈효선 이용객이 적은편이기 때문이 크고, 오석역이나 신덕역 같이 환승이 편한 주변역에 비해 1호선-빈효선은 정도만 환승수요가 있고 4호선 빈효선간은 환승이 편한 신덕역에서주로, 1호선-4호선은 오석역에서 하기 때문에 환승객수가 적은 문제가 있기 때문이다. 물론 3개노선 있는 역치고 작아보이는 거지, 효빈시 전체로 보면 30위정도의 이용객이 나오는 역이다.

- 두 개의 구(Gu)를 품은 경계의 역: 장원역은 효빈시에서 가장 독특한 주소를 가진 역 중 하나다. 역사가 중구와 청엽구의 경계선 위에 걸쳐 있어, 노선에 따라 소재지가 완전히 다르기 때문이다.
- 지하 (1호선/4호선): 효빈시의 전통적 도심인 중구 정동(Jeong-dong) 지하에 위치한다.
- 지상 (빈효선): 고가 선로를 달리는 광역전철 승강장은 **청엽구 동리동(Dongri-dong)**에 위치한다.
- 이 때문에 환승 통로를 걷는 행위는 단순히 노선을 갈아타는 것을 넘어, 중구에서 청엽구로(혹은 그 반대로) 행정구역을 넘나드는 경험이 된다. 실제로 역사 내에는 "여기서부터는 청엽구입니다"라는 작은 경계 표지판이 바닥에 붙어 있어, 이를 배경으로 인증샷을 찍는 것이 소소한 재미 요소다.
- 도심(중구)과 츠구미(청엽구)의 연결고리:
 - 중구 사이드: 1호선과 4호선이 교차하는 중구 정동 쪽은 오래된 상가와 주택이 밀집한 구도심의 분위기를 물씬 풍긴다.
 - 청엽구 사이드: 빈효선이 위치한 동리동은 **[BanG Dream!]**의 밴드 **'Afterglow'**의 키보드 **'하자와 츠구미(羽沢 つぐみ)'**의 이름(Tsugumi=지빠귀=동리)에서 유래한 지역이다.
 - 덕분에 빈효선 장원역 출구로 나가면 츠구미 굿즈를 파는 팬시점이나 그녀를 테마로 한 카페를 쉽게 찾을 수 있다. 1호선을 타고 온 팬들이 '츠구미의 구역'으로 가기 위해 빈효선 쪽 출구로 나가는 모습이 자주 목격된다.
- 환승 난이도 '상': 지하 3층(4호선)에서 지상 2층(빈효선)까지 이동해야 하는 극악의 수직 거리뿐만 아니라, 행정구역이 바뀔 정도로 긴 수평 거리도 감수해야 한다. 환승 통로에 무빙워크가 설치되어 있지만, 꽤 긴 시간을 걸어야 하므로 환승 시 여유 시간을 두는 것이 좋다.
- 트리플 역세권의 위엄: 효빈시의 남북을 잇는 1호선, 산업과 문화를 잇는 4호선, 그리고 광역교통망인 빈효선이 모두 만나는 교통의 요지다. 덕분에 역 주변은 중구와 청엽구 양쪽의 상권이 융합되어 거대한 역세권을 형성하고 있으며, 인근 효빈동신도시 주민들의 핵심 교통 거점으로 활약하고 있다.