

사가당역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 동구(효빈)의 철도역 | 1994 년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 3 호선 | 효빈 도시철도 4 호선 | 나무위키 철도 프로젝트

- 개요
- 역 정보
- 역 주변 정보
 - 출구 정보
- 일평균 이용객
- 승강장
- 연계 교통
- 기타

사가당역



| | | |
|---------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| 팔조 방면 청엽 ← 1.03 km | 3 호선 (307) | 효빈국제공항방면 덕현 1.55 km → |
| 해운산업지구 방면 가동사거리 ← 0.63 km | 4 호선 (414) | 천가방면 동덕현 0.68 km → |

역명 표기

| | |
|------|-----------------|
| 3 호선 | 사가당 Sagadang |
| 4 호선 | 社可堂/ 社可堂/ しゃかどう |

주소

효빈광역시 동구 사가당동 689-1 지하

관리역

덕현관리역

운영 기관

| | |
|------|--------|
| 3 호선 | 효빈교통공사 |
| 4 호선 | |

개업일

| | |
|------|----------------|
| 3 호선 | 1994 년 2 월 9 일 |
| 4 호선 | 2003 년 3 월 5 일 |

역사 구조

지하 3 층 (3 호선)

| |
|------------------------|
| 지하 2 층 (4 호선) |
| 승강장 구조 |
| 복선 상대식 승강장 (3,4 호선 모두) |

1. 개요

효빈 도시철도 3호선 307번 및 4호선 414번, 효빈광역시 동구 사가당동 689-1지하 소재.

2. 역 정보

3. 역 주변 정보

3.1. 출구 정보

| 사가당역 출구 정보 | |
|------------|----------------------|
| 1 | 사가당 현대아파트 2 차 |
| 2 | 사가당주공 2 차아파트 모산초 |
| 3 | 사가당 현대아파트 2 차 |
| 4 | 덕현중학교 |
| 5 | 사가당 주공 1 차아파트 |
| 6 | 사가당주공 2 차아파트, 모산초 |

4. 일평균 이용객

| | | | | |
|----|---|---|----|----|
| 연도 | 3 | 4 | 총합 | 비고 |
|----|---|---|----|----|

| | | | | |
|--------|----------|----------|----------|--|
| 2020 년 | 8,952 명 | 8,454 명 | 17,406 명 | |
| 2021 년 | 9,043 명 | 8,540 명 | 17,583 명 | |
| 2022 년 | 10,896 명 | 10,290 명 | 21,186 명 | |
| 2023 년 | 11,088 명 | 10,471 명 | 21,559 명 | |
| 2024 년 | 11,283 명 | 10,655 명 | 21,938 명 | |

5. 승강장

| | | | |
|------|-----------------------------|--|-----------|
| ↑ 청엽 | | | |
| 하 | | | 상 |
| ↓ 덕현 | | | |
| 상 | 효빈 도시철도 3호선 | | 팔조 방면 |
| 하 | | | 효빈국제공항 방면 |

| | | | |
|---------|-----------------------------|--|-----------|
| ↑ 가동사거리 | | | |
| 하 | | | 상 |
| ↓ 동덕현 | | | |
| 상 | 효빈 도시철도 4호선 | | 해운산업지구 방면 |
| 하 | | | 천가 방면 |

6. 연계 교통

| 구분 | 정류소명 | 노선 번호 |
|-----|-----------|----------------------------------|
| 순방향 | 사가당역 | 4, 18, 151, 371, 1000, 1111 |
| 역방향 | 사가당역(건너편) | 04-1, 81, 511, 371, 1000R, 1111R |

•

7. 기타

- 동구의 중심, 황금과 주황의 교차로: 사가당역은 동구 최대의 변화가인 사가당동에 위치한 **3호선(노란색)**과 **4호선(주황색)**의 환승역이다.
- 3호선: 효빈국제공항과 창전구(모르포니카)를 잇는 핵심 노선으로, 공항 이용객들의 필수 코스다.
- 4호선: 안천구(헬로해피/선사인)와 남구(산업단지)를 연결하는 남북 축이다.
- 3호선과 4호선이 만나는 유일한 환승역인 덕분에, 안천구/탄성군 주민들이 공항으로 가거나, 반대로 공항에서 온 여행객들이 남부권 성지로 이동할 때 반드시 거쳐 가는 '동구의 관문' 역할을 한다. 역사 내부는 노선색을 반영하여 따뜻하고 밝은 난색 계열로 꾸며져 있다.
- '사가당(Sagadang)'의 의미와 상권: 역명인 '사가당'은 동구의 행정 중심지이자 상업 지구인 사가당동에서 유래했다. 역 주변은 동구청과 대형 마트, 영화관 등이 밀집해 있어 밤낮없이 붐비며, 특히 3호선과 4호선을 이용하는 환승객들이 유입되어 역세권 상권이 매우 발달해 있다. 역 이름이 독특해서 타지 사람들은 "사탕가게냐"며 재미있어하기도 한다.
- 편리한 환승과 혼잡도: 3호선(지하 3층)과 4호선(지하 2층)이 십자(+) 형태로 교차하는 구조라 환승 동선은 짧고 효율적이다. 하지만 두 노선 모두 배차 간격이 짧고 이용객이 많은 알짜 노선이라, 출퇴근 시간에는 환승 계단이 인파로 가득 차는 '병목 현상'이 발생하기도 한다.
- 숨은 덕질 포인트: 역 인근에 대형 서점과 음반 매장이 있어, 3호선을 타고 공항에서 막 도착한 외국인 팬들이나 4호선을 타고 온 남부권 팬들이 신간이나 앨범을 사러 자주 들른다. 역사 내 광고판에는 아이돌 생일 축하 광고가 자주 걸리기로 유명하다.