

전천역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 동구(효빈)의 철도역 | 1984년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 1호선 | 효빈 도시철도 5호선 | 나무위키 철도 프로젝트

1. 개요
2. 역 정보
3. 역 주변 정보
3.1. 출구 정보
4. 일평균 이용객
5. 승강장
6. 연계 교통
7. 기타

전천역	
1	5
창선·곽암해수욕장 방면 보봉 ← 0.7 km	1호선 (119) 장선 방면 천왕사 0.8 km →
청덕공원 방면 고속버스 터미널 ← 1.37 km	5호선 (507) 포성산 방면 전천중앙 1.18 km →
역명 표기	
1 호선	전천
5 호선	Jeoncheon 前川/ 前川/ ゾンチョン
주소	
효빈광역시 동구 전천동 1-1 지하	
관리역	
효빈관리역	
운영 기관	
1 호선	효빈교통공사
5 호선	
개업일	
1 호선	1984년 12월 2일
5 호선	2011년 5월 8일
역사 구조	

지하 3 층 (4 호선)

지하 2 층 (1 호선)

승강장 구조

2 면 3 선 상대식 승강장 (1 호선)

복선 섬식 승강장 (2 호선)

1. 개요

효빈 도시철도 1호선 119번 및 5호선 507번, 효빈광역시 동구 전천동 1-1지하 소재.

2. 역 정보

3. 역 주변 정보

3.1. 출구 정보

전천역 출구 정보

1	전천교차로
2	전천교차로
3	개포초, 해서초, 해서중, 효빈북부공업고
4	선자대학교
5	1-5 호선 환승통로 2
6	선자대학교
7	전천동행정복지센터

4. 일평균 이용객

연도

1

5

총합

비고

2020년	11,426 명	9,356 명	20,782 명	
2021년	11,554 명	9,461 명	21,015 명	
2022년	13,435 명	11,002 명	24,437 명	
2023년	13,671 명	11,195 명	24,866 명	
2024년	13,911 명	11,392 명	25,303 명	

5. 승강장



6. 연계 교통

구분	정류소명	노선 번호
순방향	전천역	10, 143, 172, 271, 334, 341, 3000
역방향	전천역(건너편)	10-1, 413, 712, 721, 334-1, 431, 3000R

7. 기타

- 효빈의 '척추(1호선)'와 '팔(5호선)'이 만나는 곳: 전천역은 효빈시 도시철도의 역사 그 자체인 **1호선(1984년 개통)**과, 동서 축을 연결하는 **5호선(2011년 개통)**이 교차하는 유서 깊은 환승역이다.
- 1호선: 효빈시를 남북으로 관통하는 가장 오래되고 중요한 노선으로, 구도심과 주요 해수욕장을 연결한다. 승강장에서 느껴지는 80년대 특유의 중후하고 낡은 타일 감성이 특징이다.
- 5호선: 비교적 최신 설비를 갖춘 노선으로, 서구와 탄성군을 잇는다.
- 환승 통로를 지나다 보면 30년 가까운 세월의 간극을 넘어 과거와 현재를 오가는 듯한 독특한 기분을 느낄 수 있다.
- 터미널로 가는 마지막 관문: 1호선을 이용하는 승객들이 **'고속버스터미널(해서)역'**으로 가기 위해 반드시 거쳐야 하는 환승역이다. 5호선으로 갈아타고 딱 한 정거장만 더 가면 터미널이기 때문에, 명절이나 휴가철이면 커다란 캐리어를 끌고 1호선에서 내려 5호선으로 질주하는 사람들 을 쉽게 볼 수 있다. 사실상 1호선 라인 주민들에게는 '터미널 입구'나 다름없다.
- 숨겨진 '덕질' 환승 루트:
 - 1호선: 인근에 **[러브라이브! 니지가사키]**의 '텐노지 리나' 성씨에서 유래한 **'천왕사역'**이 있다.
 - 5호선: 바로 다음 역이 **[러브라이브!]**의 '미나미 코토리' 성지인 **'소조역'**이다.
- 이 때문에 니지동 팬들이 뮤즈 성지로 이동하거나, 반대로 뮤즈 팬들이 니지동 구역으로 넘어갈 때 주로 이용하는 환승 거점이다. 1호선의 파란색(#0077DD)과 5호선의 빨간색(#EE0022)이 섞이며 다양한 팬덤이 교차하는 장소다.
- 동구의 터줏대감: 역이 위치한 전천동은 효빈시 개발 초기부터 형성된 주거지로, 역 주변은 오래된 맛집과 전통시장, 그리고 신축 아파트가 공존하는 묘한 분위기를 풍긴다. 1호선 개통 당시부터 자리를 지켜온 역 앞 분식집은 인근 학교 학생들과 직장인들의 소울 푸드로 통한다.