

창전

효빈 도시철도 창전선
孝彬 都市鐵道 倉田線
Hyobin Metro Chang Jeon Line

효빈교통공사 9000 호대 전동차

노선도¹



노선 정보

노선 분류

도시철도

차량 분류

모노레일

¹ 2,3단계 연장구간 미반영

기점	팔조역
종점	하성천역
역 수	14 개 ²
상징색	하늘색(#33aaff)
공정률	93% (1 단계, 2025.08. 토목 평균 공정률) ^[3] 착공예정 (2 단계, 2025년 12월)
개통일	<u>2027년 9월 29일</u> (예정)
소유자	효빈광역시
운영기관	효빈교통공사
사용차량	<u>효빈교통공사 9000 호대 전동차</u>
차량기지	팔조차량기지 ³
노선 제원	
노선연장	12.68 km ⁴
궤폭 ^[1]	800 mm
선로구성	<u>복선</u>
급전방식	직류 1,500V <u>제 3 궤조 집전식</u>
신호방식	<u>HITACHI ATP/ATO</u>
최고속도	70 km/h
<u>표정속도</u>	28.6 km/h

² 건설 확정된 2단계 구간 포함시 21개, 계획중인 3단계 구간 포함시 26개.

³ 3호선과 공용할 예정이며, 혼잡을 막기위해 추가 공사중이다. 추후 효빈역까지 연장시 효빈차량 사업소도 활용할 계획이다.

⁴ 2 단계구간 포함시 22.53km, 3 단계 구간 포함시 27.85km.

지하구간	없음
통행방향	<u>우측통행</u>
개통 예정	2027년 09월 29일: (1 단계) 팔조 ↔ 하성천 2033년 08월 30일: (2 단계) 하성천↔시청 ⁵ 미정: (3 단계) 청능, 시청↔토모리해수욕장

1. 개요

[효빈광역시]에서 건설 중인 경전철 노선. 효빈 도시철도 최초의 **[모노레일]** 노선이며, 창전구 일대의 교통 음영 지역을 해소하고 기존 간선 노선(1~5 호선)들을 남북으로 연결하는 지선 성격의 노선이다.

상징색은 **하늘색(#33AAFF)**이며, 차량은 **2량 1편성**의 과좌식 모노레일을 채택하였다. 현재 1 단계 구간(팔조~하성천)의 토목 공정률은 93%(2025년 8월 기준)로, 2027년 9월 개통을 목표로 막바지 공사가 진행 중이다.

2. 특징

- 효빈 최초의 모노레일:** [박현만] 시장 시정 하에 도심 접근성과 건설 비용 절감을 위해 모노레일 시스템이 도입되었다. 대구 도시철도 3호선과 유사한 히타치(HITACHI) 방식의 과좌식 모노레일을 사용한다.
- 환승 특화 노선:** 총 14개 역 중 무려 6개 역이 **환승역**이다. 효빈 도시철도의 거의 모든 주요 노선(1, 2, 3, 4, 5, 빈효선)과 만나기 때문에 '창전구의 핏줄'이라 불린다.
- 지상 구간:** 전 구간이 지상(고가)으로 건설되어 도심 경관을 조망할 수 있다. 지하 구간은 없다.

3. 역사

- 2010년대 후반:** 창전구 택지 개발에 따른 교통 대책으로 '창전선 경전철' 계획 수립.
- 202X년:** 기본 계획 확정 및 모노레일 시스템 선정.
- 202X년:** 1 단계 구간(팔조~하성천) 착공.
- 2025년 8월:** 1 단계 구간 토목 공정률 93% 달성.
- 2025년 12월:** 2 단계 구간(하성천~시청) 착공 예정.
- 2027년 9월 29일:** 1 단계 구간 개통 예정.
- 2033년 8월 30일:** 2 단계 구간 개통 예정.

⁵ 청능역제외(3단계)

[1] 궤가 하나 뿐인 모노레일이므로, 궤간은 바르지 못한 표현이다. 지나다니는 궤도 빔의 폭을 말한다. 도로를 감싸는 구조이기에 차량 폭은 그보다 크다.

• 4. 역 목록[편집]

단계	역번	km	역명		승강장		정차 열차	환승노선	소재지
			역명	한자명	형태	횡단			
1 단계	C01	0	팔조	八潮	■ ■ (지상 2 층)			3 호선	창전구
1 단계	C02	1.5	신팔조	新八潮	■ ■ (지상 2 층)		급		
1 단계	C03	2.46	쌍엽중앙	双葉中央	■ ■ (지상 2 층)				
1 단계	C04	3.41	신쌍엽	新双葉	■ ■ (지상 2 층)				
1 단계	C05	4.21	창엽	倉葉	■ ■ (지상 2 층)				
1 단계	C06	5.02	신창전	新倉田	■ ■ (지상 2 층)		급		
1 단계	C07	5.84	창전구청	倉田區廳	■ ■ (지상 2 층)	○	급	1 호선 탄성지선	
1 단계	C08	6.79	칠심중앙	七心中央	■ ■ (지상 2 층)	○			
1 단계	C09	7.77	칠심	七心	■ ■ (지상 2 층)	○	급	2 호선	
1 단계	C10	8.78	진백중앙	眞百中央	■ ■ (지상 2 층)				
1 단계	C11	10.28	남우택	南羽澤	■ ■ (지상 2 층)	○	급	5 호선	청엽구
1 단계	C12	11.08	우택중앙	羽澤中央	■ ■ (지상 2 층)				
1 단계	C13	11.68	우택	羽澤	■ ■ (지상 2 층)	○		4 호선	
1 단계	C14	12.68	하성천	蒼善	■ ■ (지상 2 층)		급	빈효광역	
2 단계	C15	13.88	덕현중앙	德縣中央	■ ■ (지상 2 층)		급	빈효광역 5 호선예정	동구
2 단계	C16	15.18	전덕	前德	■ ■ (지상 2 층)	○	△	6 호선 빈효광역	
2 단계	C17	16.63	효빈역	孝彬驛	■ ■ (지상 2 층)	○	급	3 호선 빈효광역 7 호선 1 호선	

2 단계	C18	17.64	사능	沙綾	■ ■ (지상 2 층)			3 호선	북구
2 단계	C19	19.04	효빈대병원	孝彬 大病院	■ ■ (지상 2 층)		급		
2 단계	C20	20.34	소조	小助	■ ■ (지상 2 층)	○		5 호선	
3 단계	C21	21.64	청능	清陵	■ ■ (지상 2 층)			3 호선	
2 단계	C22	22.53	시청	市廳	■ ■ (지상 2 층)			2 호선 6 호선	
3 단계	C23	23.75	고송강변	高松 江邊	■ ■ (지상 2 층)	○	급		
3 단계	C24	25.08	고송경찰서	高松 警察署	■ ■ (지상 2 층)				
3 단계	C25	26.53	북고송	北高松	■ ■ (지상 2 층)				
3 단계	C26	27.85	토모리 해수욕장	土謨里 海水浴場	■ ■ (지상 2 층)			3 호선	

5. 향후 계획

- 2 단계 연장 (하성천 ~ 시청):** 하성천역에서 남쪽으로 더 내려가 효빈시청까지 연결하는 구간. 2025년 12월 착공하여 2033년 개통을 목표로 한다.
- 3 단계 연장 (미정):** 시청에서 '토모리 해수욕장'까지 연장하는 구상이 존재하나, 아직 구체적인 계획은 확정되지 않았다.

6. 운행 차량

- [효빈교통공사 9000 호대 전동차]:** 2량 1편성으로 운행되는 고무차륜 과좌식 모노레일 차량. 무인 운전(ATO) 시스템이 탑재되어 있다.

7. 여담

- 노선 번호:** 효빈 도시철도 9호선으로 불리기도 하지만, 공식 명칭은 '창전선'을 사용한다. 차량 번호 대역이 9000번대인 것으로 보아 내부적으로는 9호선 취급을 하는 듯하다.
- 차량기지:** 3호선 종점인 [팔조차량기지] 내에 모노레일 유치선을 별도로 마련하여 경정비를 수행한다. 중정비가 필요할 경우 어떻게 처리할지는 아직 알려지지 않았다.

4. 차량 및 시스템

- 차량:** [효빈교통공사 9000 호대 전동차]
 - 편성:** 4량 1편성 (Mc-M-M-Mc)

- 창전구, 청엽구, 북구 등 인구 밀집 지역을 통과하므로 경전철임에도 높은 수송력을 확보하기 위해 4량으로 설계되었다.
- **승강장:** 전 역사 지상 2층 규모의 상대식 승강장(■ | ■)으로 건설된다.
- **급행:** 신팔조, 신창전 등 일부 역에 대피선이 설치되어 완행 열차를 추월한다.

5. 논란 및 이슈

- **3단계(토모리) 연장:** 3 단계 구간은 효빈시의 대표적인 관광지인 토모리 해수욕장을 연결하지만, 경제성(B/C) 확보가 관건이다. 다만 C21 청능역(3 단계)이 C22 시청역(2 단계)보다 앞 번호인 것으로 보아, 시청 구간 공사 시 청능역 선시공 여부가 논의 중인 것으로 보인다.