

월천역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 중구(효빈)의 철도역 | 1932년 개업한 철도역 | 효빈 도시철도 1호선 | 효빈 도시철도 2호선 | 효빈 도시철도 7호선 | 나무위키 철도 프로젝트

- 개요
- 역 정보
- 역 주변 정보
 - 출구 정보
- 일평균 이용객
- 승강장
- 연계 교통
- 기타

| 월천역 | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| <div><div>1</div><div>2</div><div>7</div></div> | | |
| 곽암해수욕장 방면 효빈항물류지구 ← 1.15 km | 1 호선 (110) | 장선·승남해수욕장 방면 십덕 1.2 km → |
| 외선순환 내향 ← 0.9 km | 2 호선 (201) | 내선순환 박산 1.22 km → |
| 시종착 | 2 호선 어간지선 (201) | 효빈항여객터미널역 방면 서신포 1.79 km → |
| 어간중앙방면 항동문화회관 ← 0.54 km | 7 호선 (710) | 중보로·효빈대입구 방면 갑문 0.35 km → |
| 역명 표기 | | |
| 1 호선 | 월천 wolcheon 月川/月川/ウォルウチョン | |
| 2 호선 | | |
| 7 호선 | | |
| 주소 | | |
| 효빈광역시 남구 월천동 929 | | |
| 관리역 | | |
| 월천관리역 | | |
| 운영 기관 | | |
| 1 호선 | | |

1. 개요

효빈 도시철도 1호선 110번 및 2호선 201번 및 7호선 710번, 효빈광역시 남구 월천동 929 소재.

2. 역 정보

3. 역 주변 정보

3.1. 출구 정보

| 월천역 출구 정보 | |
|-----------|--------------|
| 1 | 내향주공아파트 |
| 2 | 월천동신마을 |
| 3 | 빈효광역선 동신역 |
| 4 | 7 호선 월천역 |
| 5 | 월천역 삼거리 |
| 6 | 내향비치아파트 1 단지 |
| 7 | 7 호선 월천역 |

| | |
|---|----------------|
| 2 호선 | 효빈교통공사 |
| 7 호선 | |
| 개업일 | |
| 1 호선 | 1988 년 2 월 9 일 |
| 2 호선 | 1995 년 2 월 3 일 |
| 2 호선 어간지선 | 2009 년 2 월 3 일 |
| 7 호선 | 1932 년 3 월 8 일 |
| 역사 구조 | |
| 지하 3 층 (1 호선) 지하 2 층 (2 호선) 지상 1 층 노면(7 호선) | |
| 승강장 구조 | |
| 2 면 3 선 상대식 승강장 (1 호선) 4 면 6 선 복합 승강장(2 호선) 복선 상대식 승강장 (7 호선) | |

4. 일평균 이용객

| 연도 | ① | ② | ⑦ | 총합 | 비고 |
|--------|----------|----------|---------|----------|----|
| 2020 년 | 16,616 명 | 24,657 명 | 7,199 명 | 48,472 명 | |
| 2021 년 | 16,826 명 | 25,420 명 | 7,577 명 | 49,823 명 | |
| 2022 년 | 20,178 명 | 28,342 명 | 7,976 명 | 56,496 명 | |
| 2023 년 | 21,020 명 | 29,218 명 | 8,396 명 | 58,634 명 | |
| 2024 년 | 20,922 명 | 30,122 명 | 8,838 명 | 59,882 명 | |

5. 승강장

| | | | | |
|-----------|-----------------------------|--|--|-----------------------|
| ↑ 효빈항물류지구 | | | | |
| 하 | | | | 상 |
| ↓ 십덕 | | | | |
| 상 | 효빈 도시철도 1호선 | | | 곽암해수욕장·곽산·효빈역 방면 |
| 하 | | | | 창선·안천·이자공원·약산시청·장선 방면 |

| ↑ 내향 | | | | ↑ 당역종착 | | | | | |
|------|-----------------------------|--|--|--------|--------------|--|--|---|--|
| | 1 | | | 2 | 3 | | | 4 | |
| ↓ 박산 | | | | ↓ 서신포 | | | | | |
| 1 | 효빈 도시철도 2호선 | | | | 중앙로, 시청방면 | | | | |
| 2 | | | | | 신흥, 우전 방면 | | | | |
| 3 | 효빈 도시철도 2호선 | | | | 당역종착 | | | | |
| 4 | 어간지선 | | | | 효빈항여객터미널역 방면 | | | | |

| | | |
|----------|-----------------------------|--------------|
| ↑ 항동문화회관 | | |
| 하 | | 상 |
| ↓ 갑문 | | |
| 상 | 효빈 도시철도 7호선 | |
| 하 | | |
| | | 어간중앙 방면 |
| | | 중보로·효빈대입구 방면 |

6. 연계 교통

| 구분 | 정류소명 | 노선 번호 |
|-----|---------|---|
| 순방향 | 월천 | 29, 59, 90, 194, 281, 391, 492, 591, 592, 692, 991, 9999 |
| 역방향 | 월천(건너편) | 92, 95, 90-1, 914, 821, 931, 942, 951, 952, 962, 991-1, 9999R |

7. 기타

- 달(Moon)이 비치는 산업의 동맥: 월천역은 남구 산업단지와 항만 배후지에 위치한 1호선, 2호선, 7호선의 트리플 환승역이다. 특히 이곳은 ****2호선 본선(순환)****과 ****어간지선(항만 연결)****이 갈라지는 분기점이기도 하다.
- 로젤리아의 달밤: 역명인 ****월천(月川)****은 '달이 비치는 시내'라는 뜻의 서정적인 지명이다. 그러나 남구(Roselia 구역) 특유의 거친 산업 현장 분위기와 어우러져, 팬들은 이를 ****[BanG Dream! Roselia]****의 고고하고 차가운 달 이미지로 재해석했다. 야근을 마친 공단 근로자들이 트램(7호선)을 기다리며 바라보는 달이 유독 처연하고 아름답다고 하여 ****"약속(Promise)의 달"*****이라 불리기도 한다.
- 인더스트리얼 야경: 지상 1층 도로를 달리는 7호선 트램 승강장에서는 남구의 공장 굴뚝과 항만 크레인의 불빛이 만들어내는 독특한 '인더스트리얼 야경'을 감상할 수 있다.
- 복잡한 2호선의 함정: 이 역은 2호선 운행 계통이 복잡하기로 악명 높다. 내선순환, 외선순환, 그리고 어간지선행 열차가 수시로 번갈아 들어오기 때문에, 안내방송을 제대로 듣지 않으면 엉뚱한 곳(항구 혹은 차고지)으로 끌려갈 수 있다. 팬들 사이에서는 "로젤리아의 세계로 가려다 길을

있는 미궁"이라는 농담이 돈다.

- 트램과 화물 트럭의 공존: 역 주변 도로에는 대형 컨테이너 트럭이 많이 다니는데, 그 사이를 조그만 7호선 트램이 요리조리 달리는 모습이 이색적이다. 투박한 산업 도시 속에 녹아든 친환경 트램의 모습은 월천역만의 시그니처 풍경이다.