

# 천주역

최근 수정 시각: 2025-09-24 14:33:02

분류: 천주시의 철도역 | 1924년 개업한 철도역 | 빈효선 광역전철 | 나무위키 철도 프로젝트

- [개요](#)
- [역 정보](#)
- [역 주변 정보](#)
- [출구 정보](#)
- [일평균 이용객](#)
- [승강장](#)
- [연계 교통](#)
- [기타](#)

천주역			
고속 일반열차			
효빈 방면 <a href="#">안천</a> ← 65.11 km	<b>빈효선</b> <b>KTX</b>	서해 방면 <a href="#">계성</a> 13.98 km →	
효빈 방면 <a href="#">산취</a> ← 6.28 km	<b>빈효선<sup>1</sup></b> <b>KTX</b>	서해 방면 <a href="#">계성</a> 13.98 km →	
효빈 방면 <a href="#">화소</a> ← 28.01 km	<b>빈효선<sup>2</sup></b> <b>KTX</b>	서해 방면 <a href="#">계성</a> 13.98 km →	
효빈 방면 <a href="#">효빈</a> ← 74.53 km	<b>경빈선</b> <b>KTX</b>	덕주 방면 <a href="#">곡천</a> 33.98 km →	
효빈 방면 <a href="#">안천</a> ← 65.11 km	<b>빈효선</b> <b>SRT</b>	서해 방면 <a href="#">계성</a> 13.98 km →	
효빈 방면 <a href="#">효빈</a> ← 74.53 km	<b>경빈선</b> <b>SRT</b>	덕주 방면 <a href="#">곡천</a> 33.98 km →	
효빈·효빈 방면 <a href="#">궁하</a> ← 18.09 km	<b>빈효선·경빈선</b> <b>ITX-새마을</b>	서해·덕주 방면 <a href="#">계성</a> 13.98 km →	
효빈·효빈 방면 <a href="#">산취</a> ← 6.28 km	<b>빈효선·경빈선</b> <b>ITX-마음</b>	서해·덕주 방면 <a href="#">부진</a> 7.4 km →	

<sup>1</sup> 일 1회정차

<sup>2</sup> 일 4회정차

효빈항·효빈 방면 산취 ← 6.28 km	빈효선·경빈선 무궁화호	서해·덕주 방면 <u>부진</u> 7.4 km →		
<b>효빈권 전철</b>				
<b>빈효</b>				
효빈항 방면 천주시청 ← 1.49 km	<b>빈효광역</b> (B37)	고남 방면 고남 2.06 km →		
<b>역명 표기</b>				
<b>빈효선</b>  <b>경빈선</b>	천주 cheonju 泉州/泉州/チョンジュ			
<b>빈효선</b> 광역전철	주소			
덕빈북도 천주시 천성구 천성동 463-2				
<b>운영 기관</b>				
<b>빈효선</b> 광역전철	한국철도공사			
<b>개업일</b>				
<b>빈효선</b>	1924년 5월 30일			
<b>빈효고속선</b>	2014년 12월 11일			
<b>빈효선</b> 광역전철	2019년 5월 2일			
<b>역사 구조</b>				
지상 3층 구조, 지상 1층 승강장				
<b>승강장 구조</b>				
<u><a href="#">복선 상대식 승강장</a></u>				

## 1. 개요

빈효광역전철 B37번, 덕진북도 천주시 천성구 천성동 463-2 소재.

효빈향 방면 천주시청 ← 1.49 km	빈효선 궁하	서해 방면 고남 2.06 km →
-----------------------------	-----------	--------------------------

## 2. 역 정보

## 3. 역 주변 정보

### 3.1. 출구 정보

천주역 출구 정보

1	천주역사거리
2	천주역 광장
3	이마트 천주점
4	천성동행정복지센터

## 4. 일평균 이용객

연도	빈효	비고
2020년	19,024명	
2021년	19,214명	
2022년	21,936명	
2023년	22,157명	
2024년	22,381명	

## 5. 승강장



1	빈효선 광역전철	효평역·효평항 방면
2		고남 방면
3·4	KTX	효평역·안천역 방면
5·6	SRT	
7·8 (경빈선직결)	빈효선 ITX-새마을 ITX-마음	부진역, 계성역 방면
9·10	무궁화호	서울·광주송정·서해·빈주·계성 방면

## 6. 연계 교통

•

## 7. 기타

- 덕진북도의 심장, 교통의 대동맥: 천주시의 관문이자 덕진북도 철도 교통의 핵심 허브다.
- 열차의 집결지: 빈효선 광역전철뿐만 아니라 KTX, ITX-새마을, 무궁화호 등 모든 등급의 열차가 필수 정차한다. 주말이면 서울이나 효평시로 오가는 승객들로 대합실이 발 디딜 틈 없이 붐빈다.
- 역세권 개발: 역 주변은 '천주역세권 개발사업'으로 인해 초고층 주상복합과 호텔이 들어서며

천지개벽했다. 구도심의 낡은 이미지와 신도시의 세련된 이미지가 공존하는 독특한 스카이라인을 자랑한다. 역 광장은 천주시민들의 만남의 장소이자 지역 행사의 메카로 활용된다.