

4

효빈 도시철도 4 호선

孝彬 都市鐵道 四號線

Hyobin Metro Line 4

효빈교통공사 4000 호대 전동차



노선도



노선 정보

노선 분류	<u>도시철도</u>
차량 분류	중형 <u>중전철</u>
기점	해운산업지구 <u>역</u>
종점	천가 <u>역</u>
역 수	30 개
구성 노선	효빈 도시철도 4 호선
상징색	주황색(#FF5522)
개통일	2003 <u>년 3 월 5 일</u> <small>(22주년)</small>
소유자	<u>효빈광역시</u>
운영사	<u>효빈교통공사</u>
사용차량	<u>효빈교통공사 4000 호대 전동차</u>
차량기지	<u>고해차량사업소</u> 평당차량사업소
노선 제원	
노선연장	40.86km
궤간	<u>1,435 mm</u>
선로구성	복선
급전방식	직류 1,500V <u>가공전차선</u> ^[2]
신호방식	Kyosan Signal <u>ATC/ATO</u>
최고속도	75 km/h
<u>표정속도</u>	30.7 km/h
통행방향	<u>우측통행</u>
지상구간	천가
개통 연혁	2003.3.5 남구청↔ 이자 (탄자,앵내역제외) 2006.5.11 이자 ↔ 소원 2006.6.28. 앵내역, 탄자역

	2015.5.31 해운산업지구 ↔ 남구청 2019.2.4 소원 ↔ 천가 미정. 천가 ↔ 약산
--	--

1. 개요

효빈 도시철도의 한 노선이자 효빈권 전철의 운행 계통으로, 2003년 개통하였다. 운영기관은 효빈교통공사이며 운행하는 열차는 효빈교통공사 4000호대 전동차, 통행방식은 우측통행이다. 노선색은 ● **주황색**이며, 색의 뜻은 활력이다.

개통이전에는 이자평당선으로 계획되었으나, 이후 4호선으로 확정되어 건설되었다.

배차간격은 출퇴근시에는 4~5분, 평시에 6~7분 첫차, 막차시간대에는 10~13분 간격이다.

2. 건설 목적[편집]

•1호선 이자-평당간 혼잡도완화 역할 및 2호선 급행역할(신흥-하가역간)

택지지구로 새로 개발되는 이자지구와 평당지구 근방의 통근수요 및 덕현동지역과 남구 공단지구의 통근수요, 평당지구와 뇌전공업지구간 통근수요등으로 인해 포화상태였던 1호선과 급행투입에도 수요가 넘쳤던 1호선의 수요를 분화하고 도로 부족문제를 보완하기위해 신설되었고, 순환선 2호선으로 가면 꽤 걸리는 신흥-하가구간을 빠르게 가는 바이패스 성격의 노선이기도 하다.

이자지구와 연계되는 도변읍도변지구, 요우지구, 앵내지구의 연계 및 잠재공업단지 이동 편의성증진

다만 이것도 고려하게 되다보니 1호선대비 빠르다는 느낌이 크게 안드는 문제가 존재하게 되었다.

3. 역사[편집]

1989년 당시 신도심이던 평당신도시와 이자역간을 이어주는 평당이자선으로서 계획되었으며, 원래는 현재 3호선보다 먼저 개통할 예정이었지만 안전구에 있던 효빈공항의 기도군 이전사업으로 인해 다음순위로 지어지게 계획된다. 1996년 12월 30일에 착공하였고 원래는 2001년 4월에 개통할 예정이었으나 외환 위기등으로 인해 약간 공사가 더디게 진행되다가 2003년 3월 5일 남구청↔ 이자 (탄자,앵내역제외)가 개통되었다. 그와 동시에 소원면지역까지 연장공사가 바로 착공하였고, 탄자역과 앵내역은 당시 개발이 초기였던 점과 앵내지구는 특히 개발극초기라 역사는 완공한 상태로 논의후 개통여부를 결정하기로 하였다. 2006년 5월 11일 소원방면 연장선이 개통하였고, 2006년 6월 1일 박현만 시장이 선거에서 민주계열 분열로 3표차이로 전차 폐지를 외치던 윤대환에게 패하자 마지막 힘을 끌어와 2006년 6월 28일 앵내역, 탄자역을 개통시키게 된다. 이후에 효빈도시철도에서 3호선과 함께 상대적으로 윤대환의 철도 말살정책의 영향을 덜 받은 노선이란 평가를 받은 4호선 이지만, 사실 2015년에 개통한

해운산업지구 연장이 원래는 2007년 착공을 하여 2011년 개통 예정이었다. 그러나 윤대환 시정에서 모든 도시철도 관련 정책이 백지화 되었고, 공사가 중단되자, 4호선은 해운산업지구 연장은 삽도 못뜨게 되었고, 하필 윤대환 시정에서 가장 공격한게 지하철 쪽으로는 4호선 연장이었기에 평당3,4동에서 민심이 매우 극악이 되었다고 한다. 그렇게 윤대환이 당선무효가 되고 2호선 연장이 다시 공사를 재개한 이후인 2010년 4월 4일에서야 4호선 연장이 착공하였고, 남구의 국회의원과 남구청장이던 보수계열 정치인들의 공단지역 정차 예산낭비에 초점을 두고 계속 공격한 결과 공사가 더디게 진행되어 2015년 5월 31일에서야 연장구간이 개통된다. 그에 반하여 천가방면 연장은 2017년 4월 22일 착공하여 원래 예정일인 2019년 2월 4일에 맞춰 개통하여 비교가 되었고 이는 남구에서 지속적으로 보수정당의 지지율이 감소하는 원인중 하나로 지목된다. 2024년부터는 천가 ↔ 약산간 연장을 계획하여 추진중에 있다

4. 환경[편집]

4.1. 안내방송

정확한 안내방송 문장과 표현을 원한다면 차내 안내방송은 [안내방송/열차/도시철도](#)를, 역내 안내방송은 [안내방송/역](#)을 참고하기 바랍니다.

한국어	
영어	
중국어	
일본어	
출발 BGM	
환승 BGM	
종착 BGM	

5. 역할

새로운 택지지구인 이자지구와 평단신도시 연결을 위해 지어졌는데, 주목되는 부분은 정작 도변-이자간 통근수요 및 천가-소원지역에서 이자지역가는 수요, 이자지역에서 잠재공단가는 수요, 이자지역에서 신흥역(효빈공단)으로가는 수요, 평당지구에서 공단으로 가는 수요를 주로 해결해주는 상황이다. 앞서 설명한 수요는 진월천역이나 신태역에서 빈효광역선으로 환승하여 더 빠르게 가는 것으로 정리된다.

정리하자면 계획했던 이자-평당간 수요보다 부근지역간 통근 수요해결에 도움이되는 노선이라고 볼 수 있다.

또한 8호선이 개통한 2024년 부터는 남구청이나 신흥역으로 이동한 8호선이용객들을 4호선을 통해 이어주는 역할도 진행중인것도 있어 8호선은 아직 적자이나, 오히려 4호선이 수익이 증가하는 아이러니를 만들어냈다.¹

6. 소재지[편집]

운행사 및 소재지 일람			
운행사	소재지	구간	역 개수
효빈교통공사 효빈광역시	남구	해운산업지구역~진월천역	8
	중구	삼각역~신덕역	4
	동구	가동사거리역~동덕현역	3
	청엽구	우택역	1
	안천구	치구역~백합공원역,	8
	탄성군	요구역~앵내역,소원역~천가역	6

7. 향후 계획[편집]

7.1. 추가 연장[편집]

현재 고해역근처에 위치한 고해차량기지를 사용중이라서 고해역까지 연장이 추진중이고, 고해역에서 더 연장하여_약산시나 치원군까지 연장을 요구하는 목소리가 있으나, 수요가 애매한 점으로 인해 어느정도 정리가 필요해보이는 상황이다.

현재 약산시에서는 신흥광역과 1호선을 모두 지나가는 상황이지만, 둘다 동서로 지나가는 상황이기에 때문에 선형상 남북으로 이어질 수 있는 4호선 연장을 하는 것은 어떨것냐는 의견이 나왔고, 결론적으로 이 계획은 도시철도 계획에 검토노선으로 포함되어 계획에 청신호가 들어왔다.

7.2. 추가역 신설[편집]

¹ 8호선 적자도 사실 크지 않은데다가, 지을때 주민들이 자발적으로 분담금을 지불할 정도로 열정적으로 건설에 참여한 점으로 건설이 확정된 것이기 때문에, 수익적인 면에서 옳은 선택이라고 한다.

탄자<->앵내간 구간에 성저택지지구가 들어서며 성저역 신설요구가 나오고 있으며, 현재 용역에 착수중이다.

8. 역 목록[편집]

역번	km	역명		승강장		급행 정차여부	환승노선	소재지
				형태	횡단			
401	0	해운산업지구	海運産業地區	■ ■ (지하 3층)	△	급		남구
402	1.6	이부	二部	■ ■ (지하 3층)	0	급		
403	2.65	남구청	南區廳	■ ■ (지하 3층)	0	급	1호선 8호선	
404	3.45	빙천	氷川	■ ■ (지하 3층)	0			
405	4.34	고당	古堂	■ ■ (지하 2층)	×	급		
406	5.49	사야	四野	■ ■ (지하 2층)	0			
407	6.39	신흥	新興	■ ■ (지하 2층)	△	급	2호선 8호선	
408	7.51	진월천	鎭月川	■ ■ (지하 2층)	△	급	빈효광역	
409	8.98	삼각	三角	■ ■ (지하 3층)	0			중구
410	9.78	오석	鴉石	■ ■ (지하 3층)	0		1호선 (탄성지선)	
411	10.94	장원	長原	■ ■ (지하 3층)	△	급	1호선 (탄성지선) 빈효광역	
412	12.24	신덕	新德	■ ■ (지하 2층)	△	급	빈효광역	
413	13.72	가동사거리	加洞사거리	■ ■ (지하 2층)	△	급	6호선	동구
414	14.88	사가당	社可堂	■ ■ (지하 2층)	△	급	3호선	
415	16.22	동덕현	東德縣	■ ■ (지하 3층)	0	급	5호선	

416	17.8	우택	羽澤	■ ■ (지하 3층)	△	급	창전선	청엽구
417	19.28	치구	治口	■ ■ (지하 3층)	△			안전구
418	20.38	뇌전	瀬田	■ ■ (지하 3층)	0			
419	22.24	하가	下街	■ ■ (지하 3층)	0	급	2 호선	
420	23.57	백합공원	百合公院	■ ■ (지하 3층)	△			
421	26.56	요우	曜雨	■ ■ (지하 3층)	0	급		탄성군
422	27.99	도변	渡辺	■ ■ (지하 3층)	△	급	5 호선	
423	29.74	잠재	潛在	■ ■ (지하 3층)	0			
424	31.22	앵내	桜内	■ ■ (지하 3층)	△	급		
425	33.11	탄자	誕者	■ ■ (지하 3층)	△	급		안전구
426	34.11	이자공원	莉子公園	■ ■ (지하 3층)	0	급	1 호선	
427	34.86	이자역	莉子驛	■ ■ (지하 3층)	△	급	빈호광역	
428	36.4	서수	瑞穂	■ ■ (지하 3층)	△			
429	38.67	소원	小原	■ ■ (지하 1층)	0	급		탄성군
430	40.86	천가	千歌	■ ■ (지상 1층)	0	급		

9. 환승역 [편집]

역 번호	역명	환승 노선
------	----	-------

10. 현존 행선지 및 열차 번호[편집]

가장 일반적인 행선지는 다음과 같다.

[천가발 해운산업지구행 상행](#)

[해운산업지구발 천가행 하행](#)

[첫차나 막차 시간대 한정으로 나오는 행선지는 다음과 같다](#)

[첫차시간대](#)

[이자발 해운산업지구행 상행](#)

[남구청발 천가행 하행](#)

[막차시간대](#)

[천가발 남구청행 상행](#)

[해운산업지구발 이자행 하행](#)

[11. 운행 차량 \[편집\]](#)

효빈교통공사 4000 호대 전동차로 운행중이며, 6 량 1 편성또는 5 량 1 편성으로 구성되며 현재운행차량은 6 량 10 편성, 5 량 35 편성(235 량)이다.

[12. 역별 승하차 통계\[편집\]](#)

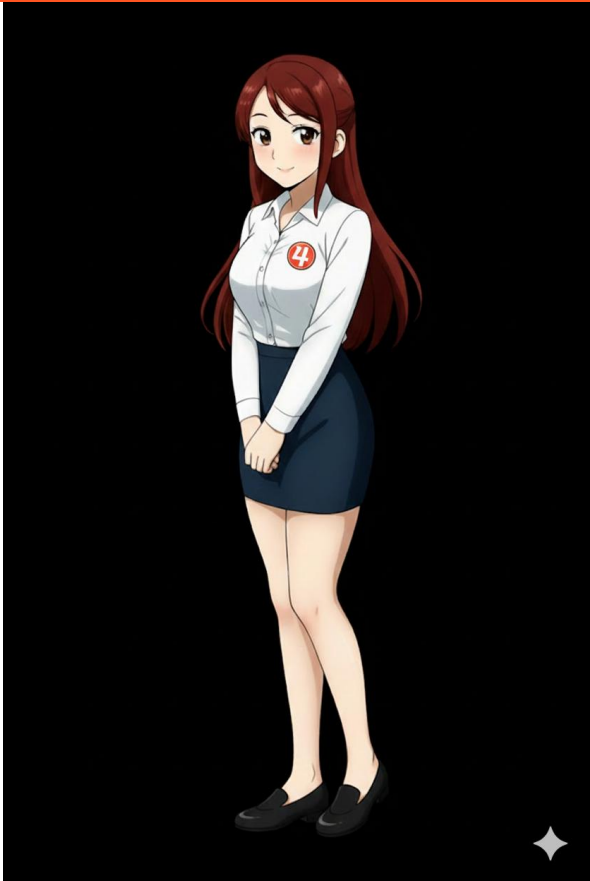
노선 종합						
역 수	구간	역당 일평균 이용객	일평균 승하차량	2024년 승하차량	최다 이용역	최저 이용역
30개	천가 ↔ 해운산업지구	13,334명	400,030 명	146,010,950 명	이자	사야
일일 이용객 수						
역 수	구간	5만명 이상	2만명~5만명	1만명~2만명	5천명~1만명	5천명 이하
30개	천가 ↔ 해운산업지구	없음	7개역	8개역	8개역	7개역

효빈 도시철도 4 호선			
역별 순위			
순위	역명	일평균 승하차량	2024년 승하차량
1위	이자역	41,239명	15,052,235명
2위	남구청	32,239명	11,767,235명
3위	이자공원	30,221명	11,030,665명
4위	탄자	27,182명	9,921,430명
5위	신흥	24,283명	8,863,295명
6위	앵내	22,782명	8,315,430명
7위	도변	20,249명	7,390,885명
8위	우택	19,023명	6,943,395명
9위	장원	18,001명	6,570,365명
10위	요우	17,392명	6,348,080명
11위	가동사거리	15,645명	5,710,425명
12위	동덕현	14,665명	5,352,725명
13위	오석	13,695명	4,998,675명
14위	하가	11,393명	4,158,445명
15위	사가당	10,655명	3,889,075명

16위	신덕	9,965명	3,637,225명
17위	백합공원	8,822명	3,220,030명
18위	고당	8,127명	2,966,355명
19위	이부	7,282명	2,657,930명
20위	진월천	6,293명	2,296,945명
21위	삼각	6,235명	2,275,775명
22위	소원	5,462명	1,993,630명
23위	치구	5,288명	1,930,120명
24위	빙천	4,822명	1,760,030명
25위	천가	4,173명	1,523,145명
26위	서수	3,928명	1,433,720명
27위	해운산업지구	3,292명	1,201,580명
28위	뇌전	3,093명	1,128,945명
29위	잠재	2,492명	909,580명
30위	사야	2,092명	763,580명

13. 여담

- 효빈도시철도공사가 만든 일본의 철도무스메 캐릭터와 비슷한 효빈메트로 마스코트 캐릭터가 있다. 프로필은 다음과 같다.



기본형	
노선	4호선
노선 색	#FF5522
캐릭터명	다로나 (多露娜 ,Da rona)
나이	22세
日本名	多田野露娜(tadano rona)
출신지	안천구 이자동
출신초교	이자초
출신중학	이자중

출신고교	창전상업고 철도산업과
출신대학	고졸
출신학과	고졸
현재직	효빈교통공사 산업관리직



효빈메트로 뽀띠 버전