

1

효빈 도시철도 1호선
孝彬 都市鐵道 一號線
Hyobin Metro Line 1

효빈교통공사 1000호대 전동차 (1세대)¹



효빈교통공사 1000호대 전동차 (2~3세대)²



노선도

¹ 촬영지는 장선 차량기지

² 촬영지는 광산- 광암해수욕장간 지상구간으로 보인다



노선 정보

	<u>도시철도</u>
노선 분류	일반철도(빈효선,효빈항선) 도시철도(효빈 도시철도1호선)
차량 분류	중형 <u>중전철</u>
기점	곽암해수욕장역 창선역
종점	장선역 승남해수욕장역
역 수	총 68개 본선: 51개 탄성지선:17개
구성 노선	효빈 도시철도 1호선
상징색	파란색(#0077DD)
개통일	<u>1984년 12월 2일</u> (40주년)
소유자	<u>효賓 광역시</u> (산형역~장선역 제외 모든구간) 약산시 (산형역~장선역)

운영사	<u>효빈교통공사</u> <u>약산도시공사</u>
사용차량	<u>효빈교통공사 1000호대 전동차 (1세대)</u> <u>효빈교통공사 1000호대 전동차 (2~3세대)</u>
차량기지	<u>곽산차량사업소</u> ^{[증정비]3} 승남차량사업소 장선차량사업소 ^{[증정비]4}
노선 제원	
노선연장	본선: 83.48km 탄성지선: 24.26km 도합: 107.74km
궤간	<u>1,435mm</u>
선로구성	1복선+1단선(보몽~장선, 장원~승남해수욕장) 2복선(곽암해수욕장~효빈항, 중앙로~효빈역) 2복선+2단선 (창선)
급전방식	직류 1,500V <u>가공전차선</u> ^[2]
신호방식	Kyosan Signal <u>ATC/ATO</u>
최고속도	95km/h
<u>표정속도</u>	34.7km/h
지상구간	곽암해수욕장 고해 ~ 장선 탄성 ~ 승남해수욕장

³ 8호선도 관할하고 있다

⁴ 2024 12월에 이전하였다. 이전까지는 고해차량기지에서 관할하였으나, 4호선 연장 및 포화 문제로 이전되었다.

통행방향	<u>우측통행</u>
개통 연혁	<p>1984.12.2(1차) 창선 ↔ 안천</p> <p>1988.2.9(2차) 창선 ↔ 평당, 창선 ↔ 창전구청</p> <p>1991.3.5(3차) 안천 ↔ 이자공원</p> <p>1994.12.29(4차) 이자공원 ↔ 고해, 평당 ↔ 곽암해수욕장</p> <p>2008.2.2(5차) 창전구청 ↔ 탄성, 고해 ↔ 약산시청</p> <p>2017.2.9(6-1차) 탄성 ↔ 승남해수욕장</p> <p>2018.9.22 (6-2차) 약산시청 ↔ 장곡</p> <p>2024.12.2(7차) 장곡 ↔ 장선</p> <p>2028.6.30 운양</p> <p>2031년 이후(8차) 장선 ↔ 애아</p>

1. 개요

1984년 12월 2일에 도시 개발일환으로 서울에 이어 2번째로 효빈광역시 남구(본선)와 탄성군(탄성지선)에서 덕진북도 약산시를 연결하는 철도 노선이다⁵. 노선색은 ● 파란색이며, 색의 뜻은 푸른 바다이다.⁶ 곽암해수욕장역과 승남해수욕장역에서 능릉역까지는 도시철도법에 따라 건설됐고, 고해역에서 장선역은 광역철도 법에 따라 건설됐다

2. 건설 목적[편집]

- 전차 외 도심 교통수단 마련

효빈광역시에서는 전차폐지가 검토되었다가 시민들의 반대 및 회주공업 대표 박신원의 담보제공으로 운영안정 확약을 받으면서 폐지논의는 중지되었지만, 대중교통 수요를 모두 충당하기에 전차는 부족하였기에 지하철 계획이 수립되었다.

실제로 전차보다 빠른 이동을 가능케 하였고 연계도 되면서 개통이후에도 전차 이용객은 예상 외로 크게 감소하지 않았고, 그 덕에 2010년 공영화 될 때까지 회주공업에서는 윤대환 시정 시기를 제외하면 별 탈 없이 운영할 수 있었다.

그와 동시에 1호선은 주요지역 연계와 이동 효율성의 증가를 촉진했기에 대체로 수요도 좋은 편이다.

⁵ 원래는 부산다음으로 건설될 예정이었으나, 부산에서 터널붕괴등으로 건설이 지연되는 상황에서도 효빈쪽은 순조롭게 건설이 진행되었기에 약 7개월 먼저 개통했다.

⁶ 실제로도 종점역 두곳이 모두 해수욕장이며, 효빈항역과 같은 해양시설연계역도 관할하고 있다.

- **효빈 도심과 공업지역, 외곽 지역 연결 및 비효율적인 단거리 일반열차 대체**

위성도시인 약산시와 공업지역인 탄성군 탄성읍, 서목읍, 곽산동 지역을 연계하여 통근 수요마련과 함께 본선에서는 신도심인 평당지구, 중수지구, 안천지구, 이자지구등 주요 택지를 연결하고 탄성 지선에서는 일개 읍치고는 규모가 큰편인 탄성읍, 청엽지구, 창전지구등의 택지를 연결하는 동시에 ⁷ 효빈광역시 최대 공업지대인 평전역, 곽산역등을 연결하여 통근 수요와 도심간 이동, 위성도시 출퇴근과 같은 목적의 수요를 가져올 수 있는 노선이다.

3. 역사[편집]

1969년 군사정권에 의해 효빈전차(현 7호선)의 일부 구간을 폐지하면서 사능동일대의 버스들이 병목현상을 겪고, 출퇴근 난이 벌어지자, 주민불편 및 사고 위험 증가등의 문제가 발생하였고, 그에 더해 군사정권에 대한 반발심이 지속적으로 증가하자, 정부차원에서 효빈광역시 여론 잠재우기를 위해 1970년대 후반에 계획되기 시작하였다. 사능동 구간이 가장 막혀 사능동을 뚫자는 방안도 제기되었으나, 당시 사능동은 북구와 탄성군 안천읍, 이자읍으로 가는 버스가 모두 몰리고, 효빈역으로 가는 버스도 몰려 교통이 마비되는 구간이라 무턱대고 공사를 했다간 대형사고가 날게 뻔했기에, 우선 다른지역의 이동 수단을 확충하는 형식으로 분산후에 이 일대의 교통혼잡을 완화하고자 하였다. 당시 사능동 주민은 아쉽다는 반응이 많긴 했지만 군사정권 시절이었던 데다가, 우선 개통하고 나면 버스지옥이 일정정도 해결 될것을 상정하고 계획을 진행하게 되었다. 1978년 계획이 시작되어 용역이 진행되었고, 1980년 8월 5일 1단계 구간인 창선-안천구간이 착공하였다.

1983년 12월 24일에는 2단계 구간인 창선-평당구간이 착공하였고, 1984년 6월 5일에는 창선-창전구간 창전지선(현 탄성지선)이 지어지기 시작하였다. 1984년 12월 2일에는 1단계 구간인 창선-안천 구간이 개통하였다. 1987년 6월 23일 3단계 구간인 안천-이자공원간 구간이 착공되었으며, 1988년 2월 9일에는 2단계 구간이 개통하였다. 1990년 4월 30일에는 4단계구간인 이자공원 ↔ 고해, 평당 ↔ 곽암해수욕장 구간이 착공하였고 1991년 3월 5일에는 3단계 구간인 안천 ↔ 이자공원간 구간이 개통하였고, 1994년 12월 29일에는 4단계 구간이 개통하였다. 2002년 12월 5일에는 5단계 구간인 창전구청 ↔ 탄성, 고해 ↔ 약산시청간 구간이 착공하여 2006년 11월 12일에 개통할 예정이었으나, 당시 시장이었던 윤대환의 자신의 일가인 버스회사 사익추구와 철도 죽이기 정책(...) 의해 공정률 98%인 상태에서 공사가 중단되어 버렸고 그대로 2007년 11월 윤대환 전 시장이 당선 무효가 될때까지 공사가 중지되었다가 당선무효 직후 권한대행 시장에 의해 민심회복 차원에서 공사를 재개하게 되었고, 2008년 2월 2일 5단계 구간이 개통하였다. 그와 동시에 창전지선에서 탄성지선으로 계통 명이 변경되었다. 2010년에는 탄성지선 방면으로도 차량기지를 설치하는 계획이 수립되었고, 2012년 12월 3일 탄성역에서 승남해수욕장역까지의 구간(6-1단계구간)이 착공하였고, 뒤이어 2013년 1월 4일에는 약산시청 ↔ 장곡간 6-2 단계 구간이 착공하였다.

2017년 2월 9일 6-1단계구간이 개통하였고, 2018년 9월 22일 6-2단계 구간이 개통하였다. 2019년에는 기존의 고해역 차량기지 포화문제로 인해 장선차량기지 신설이 계획되었으며, 2019년 5월 22일에는 장곡-장선간 7단계 구간이 착공하였다. 2024년 12월 2일에는 7단계 구간이 개통하였으

⁷ 다만 지선이라는 한계와 특히 창전구에서는 역 접근성이 창전구청역을 제외하면 좋은 편이 아닌 데다 이용이 애매한 점이 존재하여 창전선이 건설중이다.

며, 2025년 3월 3일에 2호선 운양역에서 환승이 가능한 1호선 운양역 착공이 되었다. 2025년 10월 부터는 2031년 이후를 목표로 장선 ↔ 아이간 8단계 구간을 추진중이다.

4. 환경[편집]

4.1. 안내방송

정확한 안내방송 문장과 표현을 원한다면 차내 안내방송은 [안내방송/열차/도시철도](#)를, 역내 안내 방송은 [안내방송/역](#)을 참고하기 바랍니다.

한국어	
영어	
중국어	
일본어	
출발 BGM	
환승 BGM	
종착 BGM	

5. 주행 영상

6. 노선

7. 소재지[편집]

운영사 및 소재지 일람				
운영사	소재지	구간	역	개수
본선				
효빈	남구	곽암해수욕장역~월천역		10
교통	효빈광역시			
공사	중구	십덕역~내조역		6

동구	효빈역~전천역	3	
북구	천왕사역~아진역	9	
안천구	당안역~능릉역	10	
탄성군	고해역~도향역	2	
덕빈북도	약산시	산형역~장선역	11
탄성지선			
효빈 교통 공사	중구 효빈광역시 청업구 창전구 탄성군	오석역~장원역 동리역~우전역 창전역~보통역 고무역~승남해수욕장역	2 6 3 6

8. 향후 계획[\[편집\]](#)

8.1. 추가 연장[\[편집\]](#)

현재 천주시 궁하지구까지 연장⁸을 추진하고 있다.

주로 궁하지구와 장곡읍간 통근수요를 노린것으로 보인다.

8.2. 추가역 신설[\[편집\]](#)

2호선 운양역과 1호선이 근접하나, 역이 없어 환승이 되지 않는 문제가 있어 신설을 요구중이다.

2호선 운양역은 이용객이 준수한 편이기 때문에 꽤 진척이 있는 상황이나, 효빈항-신거역간의 거리가 사이에 세울 때 역간 거리가 지나치게 짧아지는 문제, 특히 신설시 운양역과 효빈항역간 거리가 너무 짧아진다는 문제가 있어 약간 우려가 있는 상황이다.

그러나 효빈시에서 추진하고 있는 창전선 역시 우택역과 우택중앙역 남우택역간 간격이 짧기 때문에 이용객면에서 하나 만드는게 좋을것이라는 의견이 계속 전달되었고, 결론적으로 현재 계획이 확정된 상태이다.

9. 전동차[\[편집\]](#)

재적된 편성은 76편성으로, 1세대 차량은 11편성이 재적되어 있으며, 2세대 이후 차량은 65편성이다.

1세대는 8량 5편성, 9량 6편성이다 (주로 탄성지선에 다닌다) (총 85량)

⁸ 장곡읍지역에서 궁하지구까지 출퇴근을 많이 하기 때문이다. 균강면이나 화소읍 지역도 물론 많이 하지만, 여기들은 어차피 빈효광역선이 이미 지나기에 괜찮다.

2세대이후는 총 9량 65편성이다(일부는 탄성지선에, 대부분 본선구간에 다닌다) (총 585량)

10. 역 목록[편집]

10.1 본선

역번	km	역명		승강장	횡단	정차 열차	환승노선	소재지
				형태				
101	0	곽암 해수욕장	葛巖 海水浴場	■ ■ (지상 1 층)	○			
102	1.7	곽산	郭山	■ ■ (지하 3 층)	○	급	8 호선	
103	2.55	회산	回山	■ ■ (지하 2 층)	○			
104	3.41	남당	南堂	■ ■ (지하 2 층)	○			
105	4.31	평당	平當	■ (지하 4 층)	○	급		
106	5.6	남구청	南區廳	■ (지하 4 층)	○	급	4 호선 8 호선	남구
107	6.88	신거	宸居	■ ■ (지하 3 층)	○		8 호선	
108	8.23	효빈항	孝彬港	■ ■ (지하 3 층)	○	급	빈효광역 7 호선	효빈광역시
109	9.35	효빈항 물류지구	孝彬港 物流地區	■ ■ (지하 2 층)			빈효광역	
110	10.5	월천	月川	■ ■ (지하 2 층)	○	급	2 호선 7 호선	
111	11.7	십덕	十德	■ ■ (지하 2 층)				
112	12.8	약맥	弱脈	■ ■ (지하 2 층)	○			
113	13.8	창선	蒼善	■ ■ ■ (지하 2 층)		급	1 호선 (탄성지선)	중구
114	14.8	중앙로	中央路	■ ■ (지하 3 층)		급	2 호선 7 호선	
115	15.9	중구청 (조유)	中區廳 (助有)	■ ■ (지하 2 층)	○		7 호선	
116	16.8	내조	內助	■ ■ (지하 3 층)			7 호선	

117	18.2	효빈역	孝彬驛	■ ■ (지하 2 층)	○	급	3 호선 7 호선 빈효광역	
118	18.9	보몽	步夢	■ ■ (지하 3 층)				동구
119	19.7	전천	前川	■ ■ (지하 2 층)		급	5 호선	
120	20.8	천왕사	天王寺	■ ■ (지하 2 층)	○			
121	21.6	백천	白川	■ ■ (지하 2 층)				
122	22.3	입희	立希	■ ■ (지하 2 층)	○	급	2 호선	
123	23.3	추산	秋山	■ ■ (지하 3 층)				
124	24.3	서도	西道	■ ■ (지하 4 층)				
125	25.4	북구청	北區廳	■ ■ (지하 3 층)		급	6 호선	
126	26.6	등기	等氣	■ ■ (지하 3 층)				
127	28.6	평전	平田	■ ■ (지하 3 층)	○	급		
128	30	아진	阿津	■ ■ (지하 2 층)	○	급		
129	31	당안	唐安	■ ■ (지하 2 층)				
130	31.9	안천역	安川驛	■ ■ (지하 2 층)	○	급	빈효광역	
131	33.3	팔망성	八罔城	■ ■ (지하 2 층)				
132	35.4	추자	雛子	■ ■ (지하 2 층)	○			안천구
133	36.6	이자 출장소	莉子 出張所	■ ■ (지하 1 층)	○	급		
134	37.7	과남	果南	■ ■ (지하 1 층)				
135	38.8	이자공원	莉子公院	■ ■ (지하 1 층)	○	급	4 호선	
136	40.1	정치	整治	■ ■ (지하 1 층)				

137	41.1	영색무	影色舞	■ ■ (지하 1 층)		급	빈효광역		
138	43	능릉	能陵	■ ■ (지하 1 층)					
139	46.1	고해역	高海驛	■ ■ (지상 1 층)	○	급	빈효광역		탄성군
140	52	도향	桃香	■ ■ (지상 1 층)					
141	55.7	산형	山形	■ (지상 1 층)	○	급			
142	57.3	탄미	炭尾	■ (지상 1 층)	○	급			
143	58.6	약산시청	藥山市廳	■ (지상 1 층)		급			
144	59.6	수구	垂鉤	■ (지상 1 층)	○	급			
145	60.7	하내장	河內長	■ ■ (지상 1 층)					
146	64.6	요곡	拗哭	■ (지상 1 층)	○				
147	69.1	화소역	華所驛	■ ■ (지상 1 층)	○	급	빈효광역		
148	71.8	마현	馬現	■ (지상 1 층)	○				
149	79.5	장곡	長谷	■ ■ (지상 1 층)	○	급			
150	81.6	무기	武基	■ (지상 1 층)					
151	83.5	장선	將船	■ ■ (지상 1 층)	○	급			

10.2 탄성지선

역번	km	역명		승강장	횡단	정차 열차	환승노선	소재지
				형태				
113	0	창선	蒼善	■ ■ ■ ■ (지하 2 층)	○	급	1 호선 (본선)	
113-1	1.09	오석	鴟石	■ ■ ■ (지하 2 층)	○	급	4 호선	중구
113-2	1.99	장원	長圓	■ ■ (지하 1 층)	○	급	4 호선 빈효광역	효빈광역시
113-3	3.15	동리	東里	■ ■ (지하 1 층)	○			
113-4	4.1	비마리 유적지구	悲馬里 遺跡地區	■ ■ (지하 1 층)	○			청엽구
113-5	5.1	사노	四勞	■ ■ (지하 3 층)	○	급	6 호선	

113-6	6.24	청엽구청	青葉區廳	■ ■ (지하 3 층)	○	급	3 호선
113-7	7.22	아논타워	亞論塔워	■ ■ (지하 3 층)	○		
113-8	8.02	우전	宇田	■ ■ (지하 3 층)	○	급	2 호선
113-9	8.93	창전	倉田	■ ■ (지하 2 층)	○		
113-10	9.94	창전구청	倉田區廳	■ ■ (지하 3 층)	○	급	
113-11	10.9	보통	普通	■ ■ (지하 2 층)	○		
113-12	13.1	고무	高武	■ ■ (지하 1 층)	○		
113-13	15.4	탄성	彈城	■ ■ (지상 1 층)	○	급	
113-14	17.1	탄성군청	彈城郡廳	■ ■ (지상 1 층)	○	급	
113-15	19.1	야진입구	野津入口	■ (지상 1 층)	○		
113-16	21.9	서목	西木	■ (지상 1 층)	○	급	
113-17	24.1	승남 해수욕장	承南 海水浴場	■ ■ (지상 1 층)	○		

창전구

탄성군

11. 역별 승하차 통계[편집]

2024년 기준 효빈 1호선의 일평균 승하차 순위이다. 환승역의 경우 다른 노선의 승하차객은 제외한다.

효빈 도시철도 1호선

노선 총합

역 수	구간	역당 일평균 이용객	일평균 승하차 량	2024년 승하차 량	최다 이용역	최저 이용역
68 개	전체 구간	14,406명	979,592명	357,551,080명	효빈역	요곡
17 개 ⁵	승남해수욕장	13,738명	233,547명	85,244,655명	창전구청	야진입구

	↔ 창선 ⁹					
51 개	곽암해수욕장 ↔장선	14,628명	746,045명	272,306,425명	효빈역	요곡

일일 이용객 수

역 수	구간	5만명 이상	2만명~5만명	1만명~2만명	5천명 ~1만명	5천명 이하
23 개	곽암해수욕장 ↔ 장선, 창선 ↔ 승남 해수욕장	2개역	15개역	21개역	20개역	10개역

효빈 도시철도 1호선			
역별 순위			
순위	역명	일평균 승하차량	2024년 승하차량
1 위	효빈역	71,192 명	25,985,080 명
2 위	중앙로	51,032 명	18,626,680 명
3 위	북구청	41,982 명	15,323,430 명
4 위	창선	40,292 명	14,706,580 명
5 위	남구청	38,072 명	13,896,280 명
6 위	안천역	37,382 명	13,644,430 명
7 위	창전구청	30,273 명	11,049,645 명
8 위	이자공원	28,338 명	10,343,370 명
9 위	청엽구청	27,238 명	9,941,870 명
10 위	평당	26,181 명	9,556,065 명
11 위	입희	25,298 명	9,233,770 명
12 위	우전	24,032 명	8,771,680 명
13 위	월천	20,922 명	7,636,530 명
14 위	사노	20,393 명	7,443,445 명
15 위	아논타워	20,232 명	7,384,680 명
16 위	중구청	19,210 명	7,011,650 명
17 위	팔망성	18,262 명	6,665,630 명
18 위	남당	17,933 명	6,545,545 명

⁹ 구간별 산정이 불가한 탄성역은 순위에서 제외했다.

19 위	오석	17,866 명	6,521,090 명
20 위	효빈향	16,191 명	5,909,715 명
21 위	천왕사	15,622 명	5,702,030 명
22 위	창전	15,492 명	5,654,580 명
23 위	동리	15,322 명	5,592,530 명
24 위	신거	15,293 명	5,581,945 명
25 위	약산시청	15,232 명	5,559,680 명
26 위	이자출장소	14,283 명	5,213,295 명
27 위	등기	14,232 명	5,194,680 명
28 위	전천	13,911 명	5,077,515 명
29 위	당안	13,627 명	4,973,855 명
30 위	회산	12,311 명	4,493,515 명
31 위	탄성	10,819 명	3,948,935 명
32 위	과남	10,326 명	3,768,990 명
33 위	평전	10,282 명	3,752,930 명
34 위	보통	10,238 명	3,736,870 명
35 위	내조	9,622 명	3,512,030 명
36 위	장원	9,585 명	3,498,525 명
37 위	곽산	9,472 명	3,457,280 명
38 위	장곡	9,272 명	3,384,280 명
39 위	정치	9,192 명	3,355,080 명
40 위	보몽	8,642 명	3,154,330 명
41 위	탄미	8,632 명	3,150,680 명
42 위	산형	8,434 명	3,078,410 명
43 위	비마리유적지구	8,192 명	2,990,080 명
44 위	화소역	7,734 명	2,822,910 명
45 위	고해역	7,573 명	2,764,145 명
46 위	고무	7,492 명	2,734,580 명
47 위	수구	7,392 명	2,698,080 명
48 위	서도	7,162 명	2,614,130 명
49 위	약맥	6,833 명	2,494,045 명
50 위	영색무	6,832 명	2,493,680 명
51 위	십덕	6,456 명	2,356,440 명
52 위	효빈향물류지구	6,332 명	2,311,180 명
53 위	탄성군청	6,221 명	2,270,665 명
54 위	추산	5,433 명	1,983,045 명
55 위	곽암해수욕장	5,011 명	1,829,015 명
56 위	무기	5,001 명	1,825,365 명
57 위	서목	4,929 명	1,799,085 명
58 위	백천	4,391 명	1,602,715 명

59 위	추자	3,312 명	1,208,880 명
60 위	승남해수욕장	3,200 명	1,168,000 명
61 위	아진	2,999 명	1,094,635 명
62 위	능릉	2,982 명	1,088,430 명
63 위	하내장	2,728 명	995,720 명
64 위	도향	2,232 명	814,680 명
65 위	마현	2,122 명	774,530 명
66 위	야진입구	2,023 명	738,395 명
67 위	장선	1,849 명	674,885 명
68 위	요곡	999 명	364,635 명

12. 여담

- 운행계통 중 창선행과 장선행이 있는데, 이 둘의 발음이 비슷하다보니 혼동의 우려가 존재한다. 창선행 열차와 장선행 열차가 탄성지선승 남해수욕장역(완행), 서목역(급행)에서 출발하는 경우가 있다보니 열차가 진입하기전에 “이 열차는 창선역까지만 운행하는 열차입니다, 중앙 역이나 장선역까지 가실 고객님께서는 장선행열차를 이용하시거나 창선역에서 장선행열차로 갈아타시기 바랍니다”라는 방송명을 추가하여 송출한다.
 - 비수도권 최대의 이용객을 보이는 노선으로, 전체이용객 기준으로 비수도권 최대도시인 부산지하철 1호선보다도 이용객이 많다. 단, 이용객이 많은 이유는 역개수가 부산1호선 대비 28개가 더 많기 때문이며, 약산시까지 뻗은 장거리의 광역철도급 노선이기 때문이다. 역당 이용객 평균은 부산1호선 대비 5000명 정도 적고, 효빈광역시 내에서도 1호선대비 역당 일 평균 이용객수가 많은 노선은 2호선, 3호선, 6호선 3개가 있다.
 - 효빈도시철도공사에서는 일본의 철도무스메 캐릭터에서 영감을 받은 캐릭터 시리즈인 효빈메트로 마스코트 캐릭터가 노선마다 있는데, 2003년부터 제작하기 시작하였고 당연히 1호선이고, 기획도 먼저되었기 때문에 가장 나이가 많을거 같지만, 의외로(?) 효빈전차의 임세정보다 어리다고 한다. 이는 효빈시는 전차가 남아있기 때문이다.
- 캐릭터의 프로필은 다음과 같다
- 



기본형

노선	1호선
노선 색	#0077DD
캐릭터명	고나미 (高娜美 , Go nami)
나이	26세
일본이름	高崎娜美(takasaki nami)
출신지	중구 오석동
출신초교	리사초
출신중학	효빈중
출신고교	효빈여고
출신대학	효빈대학교 교통대학 철도운전학과
현재직	효빈교통공사 기관사



효빈메트로 뽀띠 버전

13. 역문서