

หน้า COPE

Colour code - #EDEDED (font ปกติ) สีขาว
- #F04342 (highlight font) สีแดง

NAVIGATION BAR - HOME / CAUSE / COPE / PREVENTION (56 pt) / (Athiti : SemiBold)

HEAD - รับมืออย่างไร (80 pt) / (UID DEEPSEA) ? (150 pt) / (UID DEEPSEA)
หากกรุงเทพต้องเป็นเมืองได้น้ำ (50 pt) / (UID DEEPSEA)

HEAD - วิธีการรับมือกับ (50 pt) / (UID DEEPSEA) สถานการณ์ (80 pt) / (UID DEEPSEA)
กรุงได้น้ำ (120 pt) / (UID DEEPSEA)

SUBHEAD - นวัตกรรมบ้านลอยน้ำ (50 pt) / (UID DEEPSEA)

BODY TEXT - เหตุการณ์น้ำท่วมในเมืองไทย เป็นสาเหตุที่เป็นปัญหาและยังคงเกิดขึ้นทุกปี
ในทุกพื้นที่หลายจังหวัดทำให้ผู้คนต้องหาทางปรับตัว หรือแม้กระทั่งคิดค้น
เทคโนโลยีที่สามารถเอาชนะกับภัยพิบัตินี้ให้ได้ด้วยวิธีต่างๆ และหนึ่ง
ในนั้นคือบ้านลอยน้ำที่สามารถใช้งานได้ (28 pt) / (CS PraKas : Regular)

ประเภทของบ้านลอยน้ำ (28 pt) / (CS PraKas : Bold)
 หุ่นลอยน้ำขนาดอเนกประสงค์ (28 pt) / (CS PraKas : Regular)
 หุ่นลอยน้ำที่ตอบสนองความต้องการที่หลากหลาย (28 pt) / (CS PraKas : Regular)
 เกาะลอยน้ำ (28 pt) / (CS PraKas : Regular)

SUBHEAD - การคมนาคมทางเรือ (50 pt) / (UID DEEPSEA)

ถือว่าการขนส่งที่สะดวกที่สุดในอดีต
ทั้งนี้เนื่องจากการเดินทางทางบกค่อนข้างลำบาก
เพราะต้องเดินไปตามป่าเขา เส้นทางลาดชัน
การเดินทางทางน้ำจึงเป็นทางเลือกที่ดีที่สุด (28 pt) / (CS PraKas : Regular)

จุดเด่นของการขนส่งทางน้ำ (28 pt) / (CS PraKas : Bold)
การขนส่งแต่ละครั้งในปริมาณมาก
มีความปลอดภัย (28 pt) / (CS PraKas : Regular)

Next Page - ถ้าไม่อยากมีชีวิตแบบนี้ คุณต้อง... (33 pt) / (Athiti : SemiBold)

FOOTER - KRUNGTAINAM (กรุงได้น้ำ) (38 pt) / (Athiti : SemiBold)
- ผลงานของนักศึกษาสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ และคณะเทคโนโลยีสารสนเทศ (16 pt) / (Athiti : medium)

////////////////////////////////////

