

BASE - ENTRO 12 MIGLIA

1471

CAT M CORR T O T
A
T

1. a) Elementi di teoria della nave, limitatamente alle strutture principali dello scafo. Elica - Timone. Effetti dell'elica sul timone

125

TEORIA DELLA NAVE E STRUTTURE PRINCIPALI 75

- | | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 1 | 1 | Com'è denominata la massima lunghezza dell'unità navale, cioè quella misurata tra le estremità prodiera e poppiera? |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) lunghezza tra le perpendicolari. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) lunghezza al galleggiamento. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> c) lunghezza fuori tutto. |
| 2 | 1 | 2 | 2 | Cosa si intende per asse longitudinale di un'unità navale? |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) l'asse di rotazione di riferimento per il movimento di beccheggio. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) l'asse passante per la prua e la poppa, parallelo alla chiglia. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) l'asse orizzontale compreso tra le due murate, posto perpendicolarmente a quello trasversale. |
| 3 | 1 | 3 | 3 | Quale funzione svolge la sentina di un'unità navale? |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) Contenere il carburante. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) Contenere le acque sporche e i residui liquidi. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) contenere le acque dolci. |
| 4 | 1 | 4 | 4 | Le murate sono: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) la porzione esterna e laterale dello scafo (opera morta) che si estende tra la prua e la poppa. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) la superficie laterale verticale della tuga dell'unità navale. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) la paratia divisoria verticale che separa due locali posti all'interno dello scafo. |

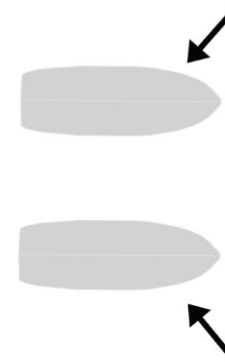
5	1	5	5	Cos'è il ponte di coperta?
		x		<input type="checkbox"/> a) il ponte che si estende longitudinalmente e trasversalmente, in modo continuo, racchiudendo interamente lo scafo. <input type="checkbox"/> b) la superficie orizzontale atta a ricoprire la parte più alta dell'unità. <input type="checkbox"/> c) la struttura che ricopre le cabine.
6	1	6	6	Cosa si intende per prua dell'unità?
		x		<input type="checkbox"/> a) La parte priva di spigoli dello scafo. <input type="checkbox"/> b) La parte estrema posteriore dello scafo. <input type="checkbox"/> c) La porzione anteriore posta all'estremità dell'unità.
7	1	7	7	Cosa si intende per poppa di un'unità?
		x		<input type="checkbox"/> a) La parte più arrotondata dello scafo. <input type="checkbox"/> b) La porzione posteriore posta all'estremità dello scafo. <input type="checkbox"/> c) La porzione estrema anteriore dello scafo.
8	1	8	8	Cosa si intende per specchio di poppa di un'unità?
		x		<input type="checkbox"/> a) La porzione esterna e superiore della poppa. <input type="checkbox"/> b) La paratia interna che separa gli organi del timone dal resto delle cabine. <input type="checkbox"/> c) La superficie verticale interna del pozzetto di poppa.
9	1	9	9	Cosa si intende per locale macchine o locale apparato motore di un'unità?
		x		<input type="checkbox"/> a) l'ambiente di bordo dove sono sistemati i motori principali e la gran parte dei sistemi ausiliari. <input type="checkbox"/> b) il locale di bordo, generalmente situato a poppa, individuato come garage. <input type="checkbox"/> c) l'ambiente dove sono collocati esclusivamente i sistemi ausiliari.
10	1	10	10	Con riferimento alla figura, quale porzione dello scafo è indicata dalle linee trasversali?
		x		<input type="checkbox"/> a) specchio di poppa. <input type="checkbox"/> b) opera viva. <input type="checkbox"/> c) opera morta.





- 11 1 11 11 Con riferimento al disegno rappresentato in figura, quale porzione dello scafo è indicata dalle linee trasversali?
- ☒ a) opera morta.
☐ b) specchio di poppa.
☐ c) opera viva.
- 12 1 12 12 Da cosa dipende la coppia di stabilità di forma di un'unità navale?
- ☐ a) dal peso.
☒ b) dalla forma della carena.
☐ c) dalla lunghezza tra le perpendicolari.
- 13 1 13 13 Gli elementi che suddividono lo scafo in senso trasversale, sono:
- ☐ a) le paratie.
☐ b) gli osteriggi.
☐ c) i boccaporti.
- 14 1 14 14 Lo specchio di poppa è:
- ☐ a) la parte della poppa al di sopra del dritto di poppa.
☐ b) l'apertura della poppa negli scafi autosvuotanti.
☐ c) il fondo del pozzetto in cui è alloggiata la barra del timone.
- 15 1 15 15 La parte emersa dell'unità è denominata:
- ☐ a) sezione maestra.
☒ b) opera morta.
☐ c) opera viva.
- 16 1 16 16 La parte sommersa dell'unità è denominata:
- ☐ a) opera viva.
☐ b) opera morta.
☐ c) bordo libero.
- 17 1 17 17 La "galloccia" è:
- ☐ a) un foro per l'uscita dell'acqua dal pozzetto.

- ☐ b) un sistema per tendere le draglie.
- ☐ c) un appiglio per rinviare e/o dare volta al cavo di ormeggio oppure ad una cima di bordo (come drizze/scotte).
- 18 1 18 18 La bitta è:
- ☐ a) un foro per l'uscita dell'acqua dal pozzetto
- ☐ b) un tornichetto per tendere le draglie.
- ☐ c) bassa e robusta colonnetta, generalmenete con una testa a fungo, posta sulle banchine e sui ponti delle navi per legarvi le catene o i cavi di ormeggio;
- 19 1 19 19 Il gavone di un'imbarcazione da diporto è:
- ☐ a) il vano-ripostiglio, sia di prora sia di poppa
- ☐ b) quella parte curva dello scafo prossima alla prora.
- ☐ c) quella parte arrotondata dello scafo prima della poppa.
- 20 1 20 20 La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il:
- ☐ a) mascone di sinistra.
- ☐ b) giardinetto di sinistra.
- ☐ c) dritto di prora.
- 21 1 21 21 La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il:
- ☐ a) mascone di dritta.
- ☐ b) giardinetto di dritta.
- ☐ c) dritto di prora.
- 22 1 22 22 Il pescaggio di un'imbarcazione è:
- ☐ a) la distanza verticale tra la linea di galleggiamento e il punto inferiore estremo dello scafo.
- ☐ b) il peso totale della nave.
- ☐ c) la distanza tra la chiglia dell'unità e il fondo del mare.
- 23 1 23 23 L'ordinata maestra è quella:
- ☐ a) di maggior spessore.



- x
- ☐ b) che corrisponde alla sezione maestra dello scafo dell'unità
 - ☐ c) indicata con il numero 1.

24 1 24 24 La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il:

- x
- ☐ a) giardinetto di dritta.
 - ☐ b) babordo.
 - ☐ c) mascone di dritta.



25 1 25 25 La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il:

- x
- ☐ a) giardinetto di sinistra.
 - ☐ b) babordo.
 - ☐ c) mascone di sinistra.



26 1 26 26 L'ombrinale è:

- x
- ☐ a) il foro attraverso cui passa la catena dell'ancora quando viene dato fondo.
 - ☐ b) la parte più bassa dello scafo, immediatamente al di sotto del motore, dove si raccolgono eventuali perdite di fluidi.
 - ☐ c) una piccola apertura per far defluire l'acqua presente in coperta o nel pozzetto

27 1 27 27 La sentina di un'unità è lo spazio compreso tra:

- x
- ☐ a) la poppa e la prima paratia.
 - ☐ b) la dritta e la sinistra dell'unità.
 - ☐ c) il fondo all'interno dello scafo e il pagliolo (o pagliolato).

28 1 28 28 La linea che separa l'opera viva dall'opera morta è denominata

- x
- ☐ a) linea di bordo libero.
 - ☐ b) linea di galleggiamento.
 - ☐ c) linea di chiglia.

29 1 29 29 Come si chiama il pavimento interno di un'imbarcazione da diporto?

- x
- ☐ a) murata.
 - ☐ b) pagliolato.
 - ☐ c) dormiente.

- 30 1 30 30 La battagliaiola è:
- ☐ a) un'apertura praticata in coperta.
 - ☐ b) un punto specifico della murata ove appoggiare i parabordi tutte le volte che si esegue l'ormeggio di fianco.
 - ☒ c) una sorta di ringhiera laterale per aiutare il passaggio tra poppa e prora.
- 31 1 31 31 Quale affermazione, tra le seguenti, è corretta:
- ☐ a) l'insieme di draglie e candelieri costituisce la battagliaiola a protezione del camminamento per il passaggio tra poppa e prora
 - ☐ b) la stazza esprime la larghezza totale della scafo.
 - ☐ c) l'opera viva è la parte emersa dello scafo.
- 32 1 32 32 Lo scafo di un'unità da diporto è la:
- ☐ a) sezione maestra dell'opera morta..
 - ☐ b) sezione maestra dell'opera viva..
 - ☒ c) struttura che costituisce il guscio dell'unità.
- 33 1 33 33 La "losca" è:
- ☐ a) un foro per il quale passa la catena dell'ancora quando viene dato fondo.
 - ☐ b) un'apertura, ricavata nella poppa, per la quale passa l'asse del timone.
 - ☐ c) la parte più bassa dello scafo, immediatamente al di sotto del motore, dove si raccolgono eventuali perdite di fluidi.
- 34 1 34 34 Il beccheggio è l'oscillazione dell'unità intorno al suo asse:
- ☐ a) trasversale.
 - ☐ b) longitudinale.
 - ☐ c) verticale.
- 35 1 35 35 La parte strutturale della poppa, alla quale si incardina il timone, se esterno, è:
- ☐ a) il dritto di poppa.
 - ☐ b) la losca del timone.
 - ☐ c) il ginocchio di poppa.

36	1	36	36	Le strutture verticali, che suddividono internamente lo scafo, sono:
		x	<input type="checkbox"/> a) le murate	
			<input type="checkbox"/> b) le paratie.	
			<input type="checkbox"/> c) il pagliolato.	
37	1	37	37	La carena è:
		x	<input type="checkbox"/> a) l'opera viva.	
			<input type="checkbox"/> b) la parte esterna dello scafo.	
			<input type="checkbox"/> c) l'opera morta.	
38	1	38	38	Una sovrastruttura è quella parte della nave che si eleva al di sopra del:
		x	<input type="checkbox"/> a) pagliolato.	
			<input type="checkbox"/> b) paramezzale.	
			<input type="checkbox"/> c) ponte di coperta nel caso di unità con unico ponte.	
39	1	39	39	La tuga è:
		x	<input type="checkbox"/> a) la sovrastruttura abitabile innalzata sopra un ponte.	
			<input type="checkbox"/> b) un elemento costruttivo ubicato sotto il ponte	
			<input type="checkbox"/> c) un vano destinato al ricovero di cime, vele e accessori.	
40	1	40	40	La sagola è:
		x	<input type="checkbox"/> a) la corda più lunga	
			<input type="checkbox"/> b) una sartia volante.	
			<input type="checkbox"/> c) una cima di piccolo diametro	
41	1	41	41	Cosa si intende per giardinetto?:
		x	<input type="checkbox"/> a) la parte esterna convessa (a dritta e sinistra) in corrispondenza della prua.	
			<input type="checkbox"/> b) la zona più esterna e centrale della poppa.	
			<input type="checkbox"/> c) la porzione terminale della parte esterna dello scafo, posto in prossimità della poppa (a dritta e a sinistra), con profilo spigoloso o tondeggiante.	
42	1	42	42	Cosa è il boccaporto?

				<input type="checkbox"/> a) il giardinetto come la parte curva dello scafo vicino alla prora. <input type="checkbox"/> b) il trincarino come la protezione esterna dello scafo. <input type="checkbox"/> c) l'apertura nel ponte di coperta per il passaggio all'interno di persone o cose.
		x		
43	1	43	43	Qual è la funzione degli zinchi?
		x		<input type="checkbox"/> a) evitare le corrosioni galvaniche. <input type="checkbox"/> b) aumentare la zavorra. <input type="checkbox"/> c) impedire che l'acqua filtri all'interno dello scafo.
44	1	44	44	Il flying bridge, detto anche fly, è:
		x		<input type="checkbox"/> a) il ponte superiore di una unità a motore, dove è collocata la seconda timoneria. <input type="checkbox"/> b) il ponte principale, dove si trova la timoneria principale <input type="checkbox"/> c) un tipo di vela.
45	1	45	45	Cos'è il baglio massimo:
				<input type="checkbox"/> a) la distanza verticale tra la linea di galleggiamento e la parte superiore della chiglia. <input type="checkbox"/> b) il peso totale che la nave può trasportare. <input type="checkbox"/> c) la larghezza massima dello scafo.
		x		
46	1	46	46	Il pagliolo di un'imbarcazione da diporto è:
		x		<input type="checkbox"/> a) una trave longitudinale che sostiene i bagli. <input type="checkbox"/> b) un piano amovibile e calpestabile sotto coperta. <input type="checkbox"/> c) un elemento essenziale per il rinforzo trasversale dell'imbarcazione.
47	1	47	47	La distanza verticale posta tra la coperta e la linea di galleggiamento è:
		x		<input type="checkbox"/> a) il bordo libero. <input type="checkbox"/> b) l'immersione. <input type="checkbox"/> c) l'opera viva.
48	1	48	48	Cosa è la sezione maestra dello scafo?
		x		<input type="checkbox"/> a) la sezione trasversale centrale che, normalmente, ha maggior larghezza.

- ☐ b) la zona in cui si comanda.
- ☐ c) la sezione iniziale dello scafo.

49	1	49	49	In un'imbarcazione da diporto la tuga è:
		x		<input type="checkbox"/> a) la sovrastruttura elevata sulla coperta, che non si estende per tutta la larghezza dell'unità.
				<input type="checkbox"/> b) il pozzetto a poppa ovvero la parte ribassata rispetto al piano di coperta.
				<input type="checkbox"/> c) la sovrastruttura elevata sulla coperta, che si estende per tutta la larghezza dell'unità.
50	1	50	50	I candelieri sono:
				<input type="checkbox"/> a) fanali bianchi da accendere in caso di emergenza.
		x		<input type="checkbox"/> b) gli appigli orizzontali di sicurezza.
				<input type="checkbox"/> c) elementi verticali delle battagliole.
51	1	51	51	Il piano di calpestio più basso di un'imbarcazione da diporto si chiama:
				<input type="checkbox"/> a) sentina.
		x		<input type="checkbox"/> b) coperta.
				<input type="checkbox"/> c) pagliolato.
52	1	52	52	La carena viene detta dislocante se è del tipo:
				<input type="checkbox"/> a) piatta.
		x		<input type="checkbox"/> b) catamarano.
				<input type="checkbox"/> c) tonda.
53	1	53	53	La linea di galleggiamento:
		x		<input type="checkbox"/> a) è la linea che divide lo scafo in opera viva e opera morta.
				<input type="checkbox"/> b) è la parte terminale superiore della fiancata.
				<input type="checkbox"/> c) indica il limite superiore del bordo libero.
54	1	54	54	Un catamarano:
				<input type="checkbox"/> a) non plana e navigando sposta l'acqua a destra e a sinistra.
				<input type="checkbox"/> b) non plana e si alza sul filo dell'acqua.

x ☐ c) presenta due scafi.

55 1 55 55 Il timone è compensato quando:
x ☐ a) è composto da un particolare tipo di legno.
☐ b) una parte della pala è a proravia dell'asse.
☐ c) corregge eventuali errori del timoniere.

56 1 56 56 Come si chiama la superficie del timone su cui agisce la pressione dell'acqua?
x ☐ a) asse.
☐ b) pala.
☐ c) ruota.

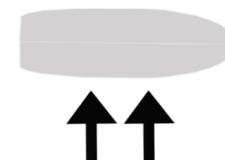
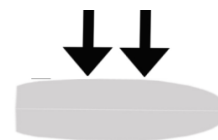
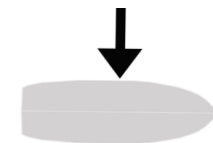
57 1 57 57 Il timone è compensato se:
x ☐ a) una parte della pala è a proravia dell'asse.
☐ b) tutta la pala è a poppavia dell'asse.
☐ c) la pala è dotata di asse in alluminio.

58 1 58 58 La freccia verso l'unità rappresentata in figura a fianco indica il:
x ☐ a) mascone.
☐ b) traverso.
☐ c) giardinetto.

59 1 59 59 Le frecce in figura indicano:
x ☐ a) il mascone di sinistra.
☐ b) la murata sinistra.
☐ c) il giardinetto di sinistra.

60 1 60 60 Le frecce in figura indicano:
x ☐ a) il baglio massimo.
☐ b) il mascone di dritta.
☐ c) la murata di dritta.

61 1 61 61 I tubolari sono:



		x		<input type="checkbox"/> a) i tubi di scarico del pozzetto, collegati agli ombrinali. <input type="checkbox"/> b) le parti esterne di un battello pneumatico, che ne garantiscono una parte della riserva di galleggiamento. <input type="checkbox"/> c) l'insieme degli elementi a protezione del camminamento per il passaggio tra poppa e prora.
62	1	62	62	Per RIB (o RHIB) si intende:
		x		<input type="checkbox"/> a) i battelli pneumatici con chiglia rigida. <input type="checkbox"/> b) il musone di prua dove è alloggiata l'ancora. <input type="checkbox"/> c) è un nome di fantasia.
63	1	63	63	Si chiama musone:
		x		<input type="checkbox"/> a) è un nome di fantasia. <input type="checkbox"/> b) l'attacco del timone sullo specchio di poppa. <input type="checkbox"/> c) la ferramenta che si trova a prua estrema, generalmente composta da un unico blocco, che comprende il passacatena dell'ancora.
64	1	64	64	Il passascafo è:
		x		<input type="checkbox"/> a) la parte filettata che attraversa lo spessore della carena e si connette alla presa a mare nelle tubazioni che trasportano l'acqua alle o dalle varie utenze. <input type="checkbox"/> b) il foro da cui defluisce l'acqua dal pozzetto. <input type="checkbox"/> c) il foro attraverso cui passa la catena dell'ancora quando viene dato fondo.
65	1	65	65	Il pozzetto è:
		x		<input type="checkbox"/> a) la parte esterna di un'imbarcazione dove solitamente sono posizionate le manovre e il timone, destinata ad accogliere gli ospiti in sicurezza. <input type="checkbox"/> b) il punto di raccolta di eventuali perdite di fluidi del motore. <input type="checkbox"/> c) l'apertura per far defluire l'acqua presente in coperta.
66	1	66	66	Il pulpito è:
		x		<input type="checkbox"/> a) l'attacco della ruota del timone. <input type="checkbox"/> b) la protezione dalle cadute posta a estrema prua e estrema poppa, solitamente in tubo di acciaio, cui è ancorata la battaglia.

- ☐ c) la ferramenta che si trova a prua estrema, generalmente composta da un unico blocco, che comprende il passacatena dell'ancora.

67 1 67 67
x

Si dicono prese a mare:

- ☐ a) le valvole, poste in connessione con i passascafo, che consentono di chiudere l'ingresso dell'acqua all'interno della barca.
☐ b) le elichette che fuoriescono dallo scafo con cui il log determina la velocità dello scafo.
☐ c) è un termine di fantasia.

68 1 68 68
x

In base alle prestazioni nautiche dei principali tipi di scafo, si può affermare che:

- ☐ a) la carena a "V" profonda affronta meglio il moto ondoso molto formato.
☐ b) la carena dislocante è la più adatta alla planata.
☐ c) la carena piatta è la più adatta per affrontare il moto ondoso formato.

69 1 69 69
x

Il rollio è l'oscillazione dell'unità intorno al suo asse:

- ☐ a) longitudinale.
☐ b) verticale.
☐ c) trasversale.

70 1 70 70
x

La carena viene detta dislocante se:

- ☐ a) se in un dato momento non plana.
☐ b) plana e si alza sul filo dell'acqua.
☐ c) è tonda oppure a V profondo.

71 1 71 71
x

La carena viene detta dislocante se è del tipo:

- ☐ a) non plana e navigando sposta l'acqua a destra e a sinistra.
☐ b) plana e si alza sul filo dell'acqua.
☐ c) presenta due scafi.

72 1 72 72

Per trim si intende:

- ☐ a) una tipologia di carena.

		x		<input type="checkbox"/> b) il pistone idraulico che va ad agire sulla posizione del motore fuoribordo modificando l'angolo tra lo specchio di poppa e il gambo del motore stesso. <input type="checkbox"/> c) il sistema di comunicazione radio.
73	1	73	73	<p>I flaps sono:</p> <input type="checkbox"/> a) appendici immerse, montate sullo specchio di poppa, per influire sull'assetto della carena. <input type="checkbox"/> b) le alette delle imbarcazioni a vela. <input type="checkbox"/> c) non esistono, è un nome di fantasia.
74	1	74	74	<p>I flaps:</p> <input type="checkbox"/> a) sono montati sullo specchio di poppa, sono sempre due, uno sull'estremità destra e l'altro sull'estremità sinistra. <input type="checkbox"/> b) sono montati uno sullo specchio di poppa e l'altro subito al di sotto della prua. <input type="checkbox"/> c) sono sempre due, montati subito al di sotto della prua.
75	1	75	75	<p>Il controllo dei flaps è solitamente:</p> <input type="checkbox"/> a) manuale, effettuato tramite dei leveraggi disposti nella zona poppiera dell'unità. <input type="checkbox"/> b) regolato dal cantiere all'atto della prima messa in acqua. <input type="checkbox"/> c) realizzato attraverso il monitoraggio di un display, normalmente posto sulla plancia, analogico o digitale, che indica la loro altezza.

Elica e timone. Carena. Elementi di stabilità dell'unità.

50

76	1	76	76	<p>Tra un'elica a passo fisso, una a pale abbattibili ed una a pale orientabili, l'elica che ha il minor rendimento a marcia indietro è quella a:</p> <input type="checkbox"/> a) pale orientabili. <input type="checkbox"/> b) pale fisse. <input type="checkbox"/> c) pale abbattibili.
77	1	77	77	<p>In retromarcia con un'unica elica destrorsa:</p> <input type="checkbox"/> a) la poppa ruota più facilmente a sinistra. <input type="checkbox"/> b) la poppa ruota più facilmente a dritta.

☐ c) è indifferente.

78	1	78	78	Unità da diporto a motore con a dritta elica destrorsa; si può ragionevolmente ritenere che quella di sinistra:
				<input type="checkbox"/> a) non ha importanza, perché può essere indifferentemente sinistrorsa o destrorsa in quanto, in entrambi i casi, l'unità evoluisce sempre allo stesso moto ed alle medesime condizioni.
		x		<input type="checkbox"/> b) è sinistrorsa.
				<input type="checkbox"/> c) tende a spostare la prua lateralmente verso sinistra.
79	1	79	79	In retromarcia con un'unica elica sinistrorsa:
				<input type="checkbox"/> a) la poppa ruota più facilmente a sinistra.
		x		<input type="checkbox"/> b) la poppa ruota più facilmente a dritta.
				<input type="checkbox"/> c) è indifferente.
80	1	80	80	Su un'unità munita di due motori, le eliche generalmente sono:
		x		<input type="checkbox"/> a) sinistrorsa a sinistra e destrorsa a dritta.
				<input type="checkbox"/> b) entrambe sinistrorse.
				<input type="checkbox"/> c) entrambe destrorse.
81	1	81	81	In navigazione a motore, dov'è ubicato, rispetto al centro nave, l'asse di rotazione intorno al quale l'unità accosta?
		x		<input type="checkbox"/> a) verso prua.
				<input type="checkbox"/> b) verso poppa.
				<input type="checkbox"/> c) al centro.
82	1	82	82	Un'elica è destrorsa se, guardando la poppa dall'esterno, le pale:
				<input type="checkbox"/> a) girano in senso orario in marcia indietro.
		x		<input type="checkbox"/> b) girano in senso orario in marcia avanti.
				<input type="checkbox"/> c) girano in senso antiorario in marcia avanti.
83	1	83	83	Cosa, oltre la spinta esercitata dalle singole pale, influisce sull'effetto evolutivo dell'elica?

				<input type="checkbox"/> a) la rapidità dell'invertitore di inserire una marcia. <input type="checkbox"/> b) il diametro del mozzo dell'elica. <input type="checkbox"/> c) il flusso d'acqua spinto contro la pala del timone o la carena.
	x			
84	1	84	84	<p>Il timone compensato serve a:</p> <input type="checkbox"/> a) avere un timone più robusto. <input type="checkbox"/> b) allontanare dall'asse di rotazione il punto di applicazione della risultante della pressione esercitata dall'acqua sulle pale. <input type="checkbox"/> c) ridurre la resistenza della pala alla rotazione e quindi la durezza della barra/ruota.
	x			
85	1	85	85	<p>Un timone compensato è quel timone:</p> <input type="checkbox"/> a) di rispetto. <input type="checkbox"/> b) i cui effetti evolutivi sono compensati da quelli dell'elica. <input type="checkbox"/> c) che presenta una parte della pala a proravia dell'asse.
	x			
86	1	86	86	<p>Com'è definita la differenza tra la distanza teorica e quella effettiva percorsa da un'elica in un giro completo?</p> <input type="checkbox"/> a) passo. <input type="checkbox"/> b) diametro. <input type="checkbox"/> c) regresso.
	x			
87	1	87	87	<p>L'effetto evolutivo di un'elica destrorsa in rotazione all'indietro (retromarcia) fa ruotare:</p> <input type="checkbox"/> a) sia la poppa sia la prora verso dritta. <input type="checkbox"/> b) la poppa verso dritta, quindi la prora verso sinistra. <input type="checkbox"/> c) la poppa verso sinistra, quindi la prora verso dritta.
	x			
88	1	88	88	<p>Qual è l'angolo di rotazione del timone (intorno al suo asse) per ottenere il massimo effetto di governo?</p> <input type="checkbox"/> a) tra 90 gradi e 115 gradi. <input type="checkbox"/> b) tra 50 gradi e 90 gradi. <input type="checkbox"/> c) tra 30 gradi e 40 gradi.
	x			

89	1	89	89	In marcia avanti, portando la ruota del timone a sinistra, come si comporta la poppa dell'unità?
		x		<input type="checkbox"/> a) accosta a dritta. <input type="checkbox"/> b) accosta a sinistra. <input type="checkbox"/> c) orza.
90	1	90	90	Un'elica si definisce sinistrorsa quando, guardando la poppa dall'esterno, le pale girano in senso:
		x		<input type="checkbox"/> a) antiorario nella marcia avanti. <input type="checkbox"/> b) antiorario nella marcia indietro. <input type="checkbox"/> c) orario nella marcia avanti.
91	1	91	91	La distanza teorica che un'elica percorrerebbe in un giro completo se l'acqua fosse solida è denominata::
		x		<input type="checkbox"/> a) passo teorico.. <input type="checkbox"/> b) diametro teorico. <input type="checkbox"/> c) regresso teorico.
92	1	92	92	L'elica con passo lungo e diametro piccolo, rispetto a una, che al contrario, ha passo piccolo e diametro più grande:
		x		<input type="checkbox"/> a) produce maggiore velocità. <input type="checkbox"/> b) produce maggior spinta. <input type="checkbox"/> c) è indifferente.
93	1	93	93	In generale, oltre all'accostata, l'impiego del timone con pala produce i seguenti effetti:
		x		<input type="checkbox"/> a) spostamento laterale sul lato dell'accostata, lieve appoppamento. <input type="checkbox"/> b) riduzione di velocità, spostamento laterale sul lato opposto a quello della pala, leggero appruamento <input type="checkbox"/> c) esclusivamente lo sbandamento.
94	1	94	94	La curva di evoluzione:
				<input type="checkbox"/> a) è riferita alla velocità dell'unità.

		x		<input type="checkbox"/> b) è la traiettoria descritta dall'unità che accosta verso dritta ovvero sinistra. <input type="checkbox"/> c) descrive la rotazione del timone.
95	1	95	95	<p>Riguardo al funzionamento del timone a barra, abbiamo che:</p> <input type="checkbox"/> a) se in moto avanti, con barra a dritta la prora accosta a dritta. <input type="checkbox"/> b) se in moto indietro, con barra a dritta la poppa accosta a sinistra. <input type="checkbox"/> c) se in moto indietro, con barra a dritta la poppa accosta a dritta.
96	1	96	96	<p>Per effettuare un corretto ormeggio di poppa alla banchina:</p> <input type="checkbox"/> a) si retrocede perpendicolarmente alla banchina presentando il mascone e correggendo solo col timone. <input type="checkbox"/> b) con elica sinistrorsa, si retrocede perpendicolarmente alla banchina presentando il giardinetto di dritta alla banchina. <input type="checkbox"/> c) con elica destrorsa, si retrocede perpendicolarmente alla banchina correggendo con il timone a sinistra.
97	1	97	97	<p>Effettuo un ormeggio di fianco (all'inglese) con un'elica destrorsa:</p> <input type="checkbox"/> a) se aziono il motore in marcia indietro avvicino la prua alla banchina. <input type="checkbox"/> b) l'unità si muove parallelamente alla banchina. <input type="checkbox"/> c) con la banchina a sinistra, si dà marcia indietro con il mascone di sinistra alla banchina, avvicinando la poppa e arrestando l'abbrivio.
98	1	98	98	<p>L'effetto evolutivo dell'elica è maggiore con un'unità:</p> <input type="checkbox"/> a) abbreviata a marcia indietro. <input type="checkbox"/> b) abbreviata a marcia avanti. <input type="checkbox"/> c) senza abbrivio e con marcia inserita.
99	1	99	99	<p>Si ha cavitazione nel momento in cui l'elica:</p> <input type="checkbox"/> a) non raggiunge il regime minimo dei giri. <input type="checkbox"/> b) oltrepassa il limite dei giri e non si ha più la spinta propulsiva. <input type="checkbox"/> c) s'impiglia in un cavo.
100	1	100	100	<p>Con elica sinistrorsa, se manovro in marcia indietro:</p>

		x		<input type="checkbox"/> a) con il timone al centro, la poppa accosta a sinistra. <input type="checkbox"/> b) con il timone al centro, la poppa accosta a dritta. <input type="checkbox"/> c) l'unità procede dritta.
101	1	101	101	<p>Se un'unità da diporto a motore bielica ha a sinistra un'elica sinistrorsa, si può ragionevolmente ritenere che quella di dritta:</p> <p>x</p> <input type="checkbox"/> a) è destrorsa.. <input type="checkbox"/> b) può essere indifferentemente destrorsa o sinistrorsa. <input type="checkbox"/> c) è destrorsa anch'essa.
102	1	102	102	<p>Il timone è compensato quando:</p> <p>x</p> <input type="checkbox"/> a) è dotato di sistema di comando idraulico. <input type="checkbox"/> b) una parte della pala è a proravia dell'asse. <input type="checkbox"/> c) è fissato allo specchio di poppa a mezzo di cerniere.
103	1	103	103	<p>Con elica destrorsa, manovro in marcia indietro:</p> <p>x</p> <input type="checkbox"/> a) tenendo il timone al centro, la poppa accosta a dritta. <input type="checkbox"/> b) con il timone a dritta, limito l'accostata della poppa a sinistra. <input type="checkbox"/> c) con il timone a sinistra, accentuo l'accostata della poppa a dritta.
104	1	104	104	<p>Manovrando una unità da diporto dotata di due linee d'asse (destrorsa a dritta e sinistrorsa a sinistra); si ha che:</p> <p>x</p> <input type="checkbox"/> a) con il solo motore di dritta in marcia indietro (fermo il motore di sinistra), la prora accosta a dritta. <input type="checkbox"/> b) con il motore di dritta in marcia avanti e con quello di sinistra in marcia indietro, si ruota sul posto in senso orario. <input type="checkbox"/> c) con il solo motore di sinistra in marcia indietro (fermo il motore di dritta), la poppa accosti a sinistra.
105	1	105	105	<p>Un'elica destrorsa:</p> <p>x</p> <input type="checkbox"/> a) in marcia avanti tende a far accostare la poppa a sinistra. <input type="checkbox"/> b) se vista da poppa, in marcia avanti l'elica gira in senso antiorario. <input type="checkbox"/> c) in marcia indietro, l'elica tende a far accostare la poppa a sinistra.

106	1	106	106	<p>Sulla manovra e il funzionamento del timone a barra, senza considerare l'effetto dell'elica, in marcia avanti abbiamo che:</p> <p><input type="checkbox"/> a) con barra a sinistra, la prua va a sinistra.</p> <p><input type="checkbox"/> b) con barra a sinistra, la prua va a dritta.</p> <p><input type="checkbox"/> c) con barra a sinistra, in moto indietro la poppa va a sinistra.</p>
		x		
107	1	107	107	<p>Ruotando la ruota a sinistra nel moto in avanti; accade che la:</p> <p><input type="checkbox"/> a) prora vada a sinistra.</p> <p><input type="checkbox"/> b) prora vada a dritta.</p> <p><input type="checkbox"/> c) poppa vada a sinistra.</p>
		x		
108	1	108	108	<p>Un'elica sinistrorsa:</p> <p><input type="checkbox"/> a) guardando la poppa dall'esterno, in marcia avanti gira in senso antiorario.</p> <p><input type="checkbox"/> b) in marcia avanti, tende a fare accostare la poppa a dritta.</p> <p><input type="checkbox"/> c) in marcia indietro, tende a fare accostare la prora a dritta.</p>
		x		
109	1	109	109	<p>Con un motore fuoribordo:</p> <p><input type="checkbox"/> a) in marcia avanti, ruotando il piede a dritta, la poppa accosta a dritta.</p> <p><input type="checkbox"/> b) l'effetto evolutivo dell'elica è più importante rispetto a quello generato con un entro bordo monoelica.</p> <p><input type="checkbox"/> c) in marcia avanti, ruotando il piede a dritta, la poppa accosta a sinistra.</p>
		x		
110	1	110	110	<p>Un'elica destrorsa:</p> <p><input type="checkbox"/> a) in marcia indietro, l'elica ruota in senso antiorario.</p> <p><input type="checkbox"/> b) in marcia indietro, con timone al centro, la poppa si sposta verso dritta.</p> <p><input type="checkbox"/> c) in marcia avanti, con timone al centro, la poppa si sposta verso sinistra.</p>
		x		
111	1	111	111	<p>Il timone avente tutta la pala a poppavia dell'anima è denominato:</p> <p><input type="checkbox"/> a) compensato.</p> <p><input type="checkbox"/> b) ordinario.</p> <p><input type="checkbox"/> c) comune.</p>
		x		

112	1	112	112	<p>Installando un timone compensato si ottiene che:</p> <p><input type="checkbox"/> a) si riesce a far ruotare il timone fino a circa 90 gradi.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) è richiesto uno sforzo minore per girare la ruota.</p> <p><input type="checkbox"/> c) l'unità ruota decisamente di più.</p>
113	1	113	113	<p>Come ci si deve comportare per manovrare in caso di avaria al timone su una barca di piccole dimensioni?</p> <p><input type="checkbox"/> a) non si può manovrare per cui conviene chiedere aiuto.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) immergendo un remo sul lato sinistro per virare a sinistra.</p> <p><input type="checkbox"/> c) immergendo un remo sul lato sinistro per virare a dritta.</p>
114	1	114	114	<p>Con motore entro bordo ed elica sinistrorsa, in marcia avanti e con il timone al centro:</p> <p><input type="checkbox"/> a) la poppa tende ad evolvere verso sinistra.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) l'unità avanza con moto dritto.</p> <p><input type="checkbox"/> c) la prora tende ad evolvere verso sinistra.</p>
115	1	115	115	<p>Con motore entro bordo ed elica sinistrorsa, in retromarcia e con il timone al centro, accade che:</p> <p><input type="checkbox"/> a) l'unità indietreggia con moto dritto.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) la poppa tende ad evolvere verso dritta.</p> <p><input type="checkbox"/> c) la poppa tende ad evolvere verso sinistra.</p>
116	1	116	116	<p>L'effetto evolutivo dell'elica su un motore entro bordo si compensa:</p> <p><input type="checkbox"/> a) usando un'elica particolare</p> <p><input type="checkbox"/> b) inclinando leggermente l'asse-portaelica.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) con il timone.</p>
117	1	117	117	<p>Cosa si intende per timoni accoppiati di un'unità?</p> <p><input type="checkbox"/> a) la condizione in cui il timone principale e quello di emergenza si muovono in sincronia.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) due timoni uguali e simmetrici utilizzati su alcune unità navali bielica che agiscono in sincronia.</p>

- ☐ c) la condizione in cui i due timoni montati a bordo sono collegati al pilota automatico.

118 1 118 118 In un'unità bielica (con due assi portaelica), per quale motivo l'elica di dritta è destrorsa e l'elica di sinistra è sinistrorsa?

- ☐ a) per garantire una costante velocità di crociera.
☐ b) per eliminare il fenomeno di cavitazione dell'elica.
☐ c) Per compensare l'effetto laterale delle pale.

x

119 1 119 119 In generale, quale effetto produce un'elica destrorsa in marcia avanti su un'unità navale monoelica con il timone al centro?

- ☐ a) la prua si sposterà verso sinistra e la poppa verso dritta.
☐ b) la prua si sposterà verso dritta e la poppa verso sinistra.
☐ c) poppa tenderà ad abbassarsi e la prua ad innalzarsi.

x

120 1 120 120 In generale, quale effetto produce un'elica sinistrorsa in marcia avanti su un'unità navale monoelica con il timone al centro?

- ☐ a) la poppa tenderà ad abbassarsi e la prua ad innalzarsi.
☐ b) la prua si sposterà verso sinistra e la poppa verso dritta.
☐ c) la prua si sposterà verso dritta e la poppa verso sinistra.

x

121 1 121 121 Cosa si intende per assetto di un'unità navale?

- ☐ a) la posizione di equilibrio assunta nel piano longitudinale (prua - poppa).
☐ b) la posizione di equilibrio assunta nel piano trasversale (dritta - sinistra).
☐ c) la posizione di equilibrio assunta nel piano verticale.

x

122 1 122 122 Cosa si intende per rollio di un'unità navale?

- ☐ a) la rotazione lungo l'asse longitudinale dell'unità, che determina l'inclinazione della stessa a dritta e a sinistra.
☐ b) a rotazione che si verifica lungo l'asse trasversale, che determina l'immersione della prua e il contestuale sollevamento della poppa e viceversa.
☐ c) la rotazione che si manifesta lungo l'asse verticale, che determina la contestuale deviazione della prua da un lato e della poppa dal lato opposto.

x

123	1	123	123	Cosa si intende per beccheggio di un'unità?
		x	<input type="checkbox"/>	a) la rotazione lungo l'asse longitudinale dell'unità navale, che determina l'inclinazione della stessa a dritta e a sinistra.
			<input type="checkbox"/>	b) la rotazione che si verifica lungo l'asse trasversale, che determina l'immersione della prua e il contestuale sollevamento della poppa e viceversa.
			<input type="checkbox"/>	c) la rotazione che si manifesta lungo l'asse verticale, che determina la contestuale deviazione della prua da un lato e della poppa dal lato opposto.
124	1	124	124	Cosa si intende per accostata di un'unità?
			<input type="checkbox"/>	a) la rotazione dell'unità lungo l'asse longitudinale dell'unità, che determina l'inclinazione della stessa in maniera alternata a dritta e a sinistra.
			<input type="checkbox"/>	b) la rotazione dell'unità lungo l'asse trasversale, che determina l'immersione della parte prodiera e il contestuale sollevamento della parte poppiera.
		x	<input type="checkbox"/>	c) la rotazione dell'unità lungo l'asse verticale, che determina la contestuale deviazione della prua da un lato e della poppa dal lato opposto.
125	1	125	125	Il peso della nave corrisponde a:
			<input type="checkbox"/>	a) la portata.
			<input type="checkbox"/>	b) la stazza.
		x	<input type="checkbox"/>	c) il dislocamento.

2. Funzionamento dei motori a scoppio e diesel. Irregolarità e piccole avarie che possono verificarsi durante il loro funzionamento e modo di rimediarvi.

104

1	2	126	126	Di norma il motore diesel viene spento:
			<input type="checkbox"/>	a) lasciando esaurire la benzina nel serbatoio..
			<input type="checkbox"/>	b) mettendo a massa la bobina.
		x	<input type="checkbox"/>	c) impedendo al carburante di affluire alla pompa di iniezione.
2	2	127	127	Prima di avviare un motore entrobordo a benzina, qual è la prima operazione da compiere?
			<input type="checkbox"/>	a) aprire i rubinetti del circuito di raffreddamento a ciclo chiuso.

		x		<input type="checkbox"/> b) far aerare il vano motore. <input type="checkbox"/> c) verificare che le candele siano ben inserite.
3	2	128	128	<p>Il principale problema, in termini di sicurezza, di un motore a benzina è:</p> <input type="checkbox"/> a) l'accumulo di vapori di benzina nel vano motore. <input type="checkbox"/> b) la minore volatilità della benzina rispetto al gasolio. <input type="checkbox"/> c) le esalazioni di vapori di benzina dal tubo di scarico.
4	2	129	129	<p>Cosa può determinare il danneggiamento della girante del circuito di raffreddamento di un motore fuoribordo?</p> <input type="checkbox"/> a) la miscela troppo ricca. <input type="checkbox"/> b) il funzionamento del fuoribordo quando la sua presa d'acqua si trova al di fuori del livello dell'acqua. <input type="checkbox"/> c) la percentuale di aria nella miscela bassa.
5	2	130	130	<p>Un impianto di aerazione forzata nel vano che alloggia il motore entro bordo diesel di un'unità da diporto:</p> <input type="checkbox"/> a) è sconsigliato. <input type="checkbox"/> b) è obbligatorio. <input type="checkbox"/> c) non è obbligatorio, ma è consigliato.
6	2	131	131	<p>Quali sono le fasi di un motore a combustione interna a quattro tempi?</p> <input type="checkbox"/> a) depressione, alimentazione, iniezione, espansione. <input type="checkbox"/> b) attiva e passiva. <input type="checkbox"/> c) aspirazione, compressione, scoppio, scarico.
7	2	132	132	<p>Ho necessità di invertire la rotazione dell'elica: è necessario invertire la rotazione del motore?</p> <input type="checkbox"/> a) no; l'inversione della rotazione dell'elica si ottiene azionando l'apposita leva del sistema riduttore/invertitore. <input type="checkbox"/> b) sì; azionando l'apposita leva avviene automaticamente l'inversione del senso di rotazione del motore. <input type="checkbox"/> c) solo nei motori non muniti del sistema riduttore/invertitore occorre invertire il senso di rotazione del motore.

8	2	133	133	<p>In generale, la causa più comune in base alla quale un motore entro bordo si surriscalda avviene quando:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) la presa a mare della pompa dell'acqua si è occlusa.</p> <p><input type="checkbox"/> b) la pompa di iniezione si è rotta.</p> <p><input type="checkbox"/> c) si è sporcato il filtro dell'olio.</p>
9	2	134	134	<p>Un motore "entrofuoribordo" è un motore:</p> <p><input type="checkbox"/> a) esterno allo scafo con organi di trasmissione interni.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) entro bordo con gli organi di trasmissione riuniti in un piede fuoribordo applicato alla poppa.</p> <p><input type="checkbox"/> c) fuoribordo, che ha un apposito pozzetto interno per alloggiare la testa.</p>
10	2	135	135	<p>Con il termine "spurgare", riferito a un sistema d'alimentazione di un motore diesel, s'intende:</p> <p><input type="checkbox"/> a) pulire i filtri del gasolio.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) eliminare tutta l'aria presente nel circuito di alimentazione carburante prima di riaccendere il motore.</p> <p><input type="checkbox"/> c) svuotare tutto il gasolio presente nel sistema prima di riempire il serbatoio.</p>
11	2	136	136	<p>Escludendo problemi all'elica, se un motore diesel "perde colpi e cala di giri" e vi è carburante in quantità sufficiente; cos'è successo?</p> <p><input type="checkbox"/> a) si è ostruita la presa a mare.</p> <p><input type="checkbox"/> b) si è intasato il filtro dell'olio.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) nel serbatoio è presente carburante sporco.</p>
12	2	137	137	<p>Il sistema propulsivo di una barca a motore è dato:</p> <p><input type="checkbox"/> a) dal timone e i suoi accessori.</p> <p><input type="checkbox"/> b) dalle vele.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) dal motore e dall'elica.</p>
13	2	138	138	<p>Lo scambiatore di calore in un motore marino entro bordo:</p>

				<input type="checkbox"/> a) permette il raffreddamento dell'asse portaelica dell'unità mediante acqua pompata dall'esterno. <input type="checkbox"/> b) fa parte del circuito diretto di raffreddamento del motore salpancora. <input type="checkbox"/> c) serve per raffreddare il fluido presente nel circuito chiuso mediante l'acqua di mare.
14	2	139	139	<p>Com'è denominato quell'organo del motore marino che permette di alternare le fasi di moto "marcia avanti - folle - marcia indietro"?</p> <input type="checkbox"/> a) giunto cardanico. <input type="checkbox"/> b) astuccio. <input type="checkbox"/> c) invertitore.
15	2	140	140	<p>Nell'impianto elettrico di un motore marino diesel:</p> <input type="checkbox"/> a) tutte le candele ricevono nello stesso istante l'impulso elettrico dallo spinterogeno. <input type="checkbox"/> b) una volta avviato il motore, questo non funziona staccando la batteria. <input type="checkbox"/> c) la batteria è elemento essenziale per l'avviamento.
16	2	141	141	<p>In un motore a 4 tempi quanti giri descrive l'albero motore per effettuare un ciclo completo?</p> <input type="checkbox"/> a) due giri. <input type="checkbox"/> b) quattro giri. <input type="checkbox"/> c) otto giri.
17	2	142	142	<p>Riguardo al ciclo di funzionamento di un motore a 4 tempi:</p> <input type="checkbox"/> a) consiste in 4 giri dell'albero motore. <input type="checkbox"/> b) consiste in 1 giro dell'albero motore. <input type="checkbox"/> c) consiste in 4 corse del pistone e 2 giri dell'albero motore.
18	2	143	143	<p>Nell'impianto elettrico di un motore marino:</p> <input type="checkbox"/> a) il motorino di avviamento non necessita di alimentazione dalla batteria. <input type="checkbox"/> b) il sistema di accensione esiste solo nei motori a scoppio. <input type="checkbox"/> c) la batteria non è un accumulatore di energia elettrica.

19	2	144	144	Se un motore a benzina gira ma non parte, la causa potrebbe essere:
		x		<input type="checkbox"/> a) il carburatore è ingolfato.
				<input type="checkbox"/> b) la batteria è scarica.
				<input type="checkbox"/> c) c'è aria nel circuito di raffreddamento.
20	2	145	145	Se il motore picchia in testa, le cause dirette possono essere:
		x		<input type="checkbox"/> a) il sistema di iniezione è otturato.
				<input type="checkbox"/> b) gli iniettori sono fuori taratura.
				<input type="checkbox"/> c) presenza di incrostazioni o anomalie nel circuito di raffreddamento.
21	2	146	146	Se girando la chiave d'avviamento il motore diesel gira ma non parte, le cause dirette possono essere:
				<input type="checkbox"/> a) il motorino di avviamento è andato in cortocircuito.
				<input type="checkbox"/> b) l'anticipo dell'accensione o dell'iniezione è sfasato.
		x		<input type="checkbox"/> c) vi è presenza di aria nel circuito del carburante.
22	2	147	147	Il motore dell'unità è in marcia quando si ferma all'improvviso; le cause dirette possono essere:
				<input type="checkbox"/> a) il motorino di avviamento è difettoso (motore a scoppio).
				<input type="checkbox"/> b) la presa a mare è chiusa o intasata.
		x		<input type="checkbox"/> c) l'asse portaelica si è bloccato con l'invertitore ingranato.
23	2	148	148	Il motore, se in folle, rimane acceso e, se in marcia, si ferma. Perché?
				<input type="checkbox"/> a) l'elica si è rotta.
				<input type="checkbox"/> b) il carburatore è sporco.
		x		<input type="checkbox"/> c) l'elica si è bloccata.
24	2	149	149	Il motore entrobordo non si mette in moto e le luci sul pannello si spengono al momento dell'avviamento: la causa potrebbe essere:
				<input type="checkbox"/> a) presenza di acqua nel circuito di alimentazione.
				<input type="checkbox"/> b) il carburatore o gli iniettori sono sporchi.
		x		<input type="checkbox"/> c) le batterie sono completamente scariche.

25	2	150	150	La linea d'asse è:
		x		<input type="checkbox"/> a) quella linea longitudinale solitamente chiamata carena. <input type="checkbox"/> b) un insieme di organi meccanici che trasmette il movimento all'elica. <input type="checkbox"/> c) la linea che divide l'opera viva e l'opera morta.
26	2	151	151	Il motore diesel si spegne subito dopo l'accensione; la causa può essere:
		x		<input type="checkbox"/> a) presenza di aria nella pompa di iniezione. <input type="checkbox"/> b) i cilindri sono ovalizzati. <input type="checkbox"/> c) il combustibile è di qualità scadente.
27	2	152	152	Quale può essere la causa più probabile in base alla quale un motore entro bordo emette fumo azzurro dallo scarico?
		x		<input type="checkbox"/> a) l'elica è parzialmente frenata. <input type="checkbox"/> b) c'è acqua nel circuito di alimentazione. <input type="checkbox"/> c) l'olio lubrificante è entrato nella camera di scoppio.
28	2	153	153	Quale può essere la causa più probabile in base alla quale un motore entro bordo emette fumo nero dallo scarico?
		x		<input type="checkbox"/> a) i cilindri sono ovalizzati. <input type="checkbox"/> b) carburante sporco, filtro aria o filtro carburante sporchi, carburatore sporco o danneggiato. <input type="checkbox"/> c) la pressione dell'olio è troppo elevata.
29	2	154	154	Qual è la funzione dell'iniettore in un motore diesel?
		x		<input type="checkbox"/> a) nebulizzare il gasolio per farlo bruciare rapidamente. <input type="checkbox"/> b) inviare corrente elettrica alle candele perchè scocchino la scintilla. <input type="checkbox"/> c) pescare il carburante dal serbatoio.
30	2	155	155	Qual è l'ulteriore percentuale di carburante che è consigliabile da mantenere a bordo per garantire una navigazione in sicurezza?
		x		<input type="checkbox"/> a) 30%. <input type="checkbox"/> b) 5%.

☐ c) percentuale variabile a seconda della densità del carburante.

- | | | | | |
|----|---|-----|-----|---|
| 31 | 2 | 156 | 156 | Quanto carburante devo avere a bordo, incluso l'incremento del 30% di sicurezza, per percorrere 10 miglia alla velocità di 5 nodi, sapendo che il consumo orario è di 50 litri/ora? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) almeno 120 litri. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) almeno 130 litri. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) almeno 140 litri. |
| 32 | 2 | 157 | 157 | Un motore fuoribordo 2 tempi a scoppio consuma 300 gr. per ogni cavallo per ogni ora di moto. Ipotizzando un peso specifico di 0,75 Kg ogni litro, a quanto ammonta il consumo medio di carburante del suddetto motore fuoribordo 2 tempi a scoppio di 80 Hp? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) 32 litri orari. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) 22 litri orari. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) 38 litri orari. |
| 33 | 2 | 158 | 158 | Relativamente all'autonomia di navigazione di un'imbarcazione da diporto, è possibile affermare che: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) un motore allo stesso regime eroga sempre una potenza diversa. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) il consumo specifico di un motore di un'unità da diporto va calcolato in grammi (o litri) al secondo. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> c) se non è noto il consumo orario, si può calcolare l'autonomia oraria conoscendo la potenza HP erogata e il peso specifico del carburante impiegato. |
| 34 | 2 | 159 | 159 | Circa i consumi e all'autonomia di navigazione, si può affermare che: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) autonomia oraria = consumo orario : carburante disponibile. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) con mare mosso, a parità di velocità diminuisce l'autonomia in miglia. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) per calcolare l'autonomia oraria bisogna conoscere l'autonomia in miglia. |
| 35 | 2 | 160 | 160 | Quale calcolo della quantità di carburante più riserva (S = spazio, V = velocità, C = consumo l/h, RIS = riserva, Q = quantità carburante in litri) è corretta? |

			x	<input type="checkbox"/> a) S = 20 Miglia C = 20 litri/h V = 10 Nodi Q = 26 litri. <input type="checkbox"/> b) S = 15 Miglia C = 15 litri/h V = 15 Nodi Q = 19,5 litri. <input type="checkbox"/> c) S = 8 Miglia C = 20 litri/h V = 15 Nodi Q = 25 litri.
36	2	161	161	<p>Quale calcolo della quantità di carburante incluso l'incremento del 30% di sicurezza (S = spazio, V = velocità, C = consumo l/h, RIS = riserva, Q = quantità carburante in litri) è corretto?</p> <input type="checkbox"/> a) S = 10 Miglia C = 15 litri/h V = 15 Nodi Q = 19,5 litri. <input type="checkbox"/> b) S = 4 Miglia C = 10 litri/h V = 7 Nodi Q = 15 litri. <input type="checkbox"/> c) S = 10 Miglia C = 10 litri/h V = 10 Nodi Q = 13,0 litri.
37	2	162	162	<p>Il dato del consumo di un motore:</p> <input type="checkbox"/> a) corrisponde al calcolo di miglia nautiche percorse in relazione alla quantità di carburante erogata dal motore. <input type="checkbox"/> b) è indicato sulla licenza di navigazione nel caso di unità da diporto che non siano immatricolate. <input type="checkbox"/> c) corrisponde al consumo litri orario a potenza massima erogata dal motore dell'unità da diporto.
38	2	163	163	<p>Il calcolo del consumo di carburante si effettua:</p> <input type="checkbox"/> a) moltiplicando il consumo orario per la durata della navigazione effettivamente svolta (consumo x tempo). <input type="checkbox"/> b) moltiplicando la distanza per il consumo orario (spazio x litri/ora). <input type="checkbox"/> c) dividendo il consumo orario per la durata della navigazione effettivamente svolta (consumo:tempo)
39	2	164	164	<p>Calcolato il consumo teorico per una certa navigazione, secondo una buona regola marinara si aggiunge almeno il 30% a causa:</p> <input type="checkbox"/> a) di eventuali elementi perturbatori del moto (vento e/o corrente). <input type="checkbox"/> b) dell'avanzamento ridotto dell'elica rispetto al passo. <input type="checkbox"/> c) del maggior consumo del motore, di qualsiasi tipo, rispetto a quello pubblicizzato dal costruttore

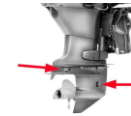
40	2	165	165	<p>Con 30 litri di carburante e un consumo orario di 20 litri, l'autonomia di navigazione, considerando l'incremento del 30% di sicurezza, sarà di:</p> <p><input type="checkbox"/> a) non possiamo calcolarla senza sapere la velocità dell'unità.</p> <p><input type="checkbox"/> b) di 1 ora e 15 minuti.</p> <p><input type="checkbox"/> c) complessivamente di 90 minuti ma, considerando il 30% di incremento, diventano circa 69 minuti.</p>
		x		
41	2	166	166	<p>Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere 150 miglia nautiche in sicurezza, conoscendone il consumo orario (40 l/h) e la velocità di crociera (25 nodi).</p> <p><input type="checkbox"/> a) 240 litri.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 120 litri.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 312 litri.</p>
		x		
42	2	167	167	<p>Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere 180 miglia nautiche in sicurezza, conoscendone il consumo orario (31 l/h) e la velocità di crociera (30 nodi).</p> <p><input type="checkbox"/> a) 186 litri.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 242 litri.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 372 litri.</p>
		x		
43	2	168	168	<p>Per calcolare correttamente la quantità di carburante da imbarcare sulla mia unità devo moltiplicare:</p> <p><input type="checkbox"/> a) il consumo orario per le ore di navigazione e aggiungere il 30%.</p> <p><input type="checkbox"/> b) il consumo orario per le miglia da percorrere e aggiungere il 30%.</p> <p><input type="checkbox"/> c) il consumo orario per la velocità (nodi) e aggiungere il 30%.</p>
		x		
44	2	169	169	<p>1 Kw equivale a:</p> <p><input type="checkbox"/> a) 1,43 Cv</p> <p><input type="checkbox"/> b) 1,34 Cv</p> <p><input type="checkbox"/> c) 1,36 Cv</p>
		x		

45	2	170	170	Quali sono le parti principali di cui è composta l'elica?
		x		<input type="checkbox"/> a) perno, superficie, stondatura ed inclinazione. <input type="checkbox"/> b) alesaggio, corsa, fusto e diamante. <input type="checkbox"/> c) mozzo e pale.
46	2	171	171	Quale caratteristica offre il carburante diesel rispetto alla benzina?
		x		<input type="checkbox"/> a) più elevato punto di infiammabilità. <input type="checkbox"/> b) eliminazione del rischio di accensioni o di esplosioni accidentali. <input type="checkbox"/> c) tipo di combustione esterna.
47	2	172	172	Quali sono le fasi di un motore a combustione interna a quattro tempi?
		x		<input type="checkbox"/> a) cablaggio, alesaggio, corsa, arresto. <input type="checkbox"/> b) accensione, lubrificazione, rotazione, riavviamento. <input type="checkbox"/> c) aspirazione, compressione, scoppio, scarico.
48	2	173	173	Di quali materiali possono essere realizzate le eliche dei motori fuoribordo?
		x		<input type="checkbox"/> a) polipropilene, legno, aipalon. <input type="checkbox"/> b) alluminio, acciaio inox, composito. <input type="checkbox"/> c) ghisa, teflon, zinco.
49	2	174	174	Qual è la caratteristica principale di un buon lubrificante per un motore diesel?
		x		<input type="checkbox"/> a) punto di infiammabilità. <input type="checkbox"/> b) viscosità o densità. <input type="checkbox"/> c) alto contenuto di ottani oleosi.
50	2	175	175	Quale intervento è opportuno effettuare dopo una lunga navigazione di un motore entro bordo?
		x		<input type="checkbox"/> a) fatto raffreddare il motore, verificare il livello dell'olio ed eventualmente effettuare il rabbocco. <input type="checkbox"/> b) verificare il livello dell'acqua nel circuito di raffreddamento. <input type="checkbox"/> c) verificare la funzionalità della campana dell'idrogetto.
51	2	176	176	Quale parte del motore fuoribordo in figura indicano le frecce?



x

- ☐ a) lo scarico dell'acqua di raffreddamento.
- ☐ b) le prese dell'acqua di raffreddamento.
- ☐ c) Il trim tab.



52 2 177 177

Quale parte del motore fuoribordo in figura indica le freccia?

- ☐ a) la presa acqua di raffreddamento.
- ☐ b) il connettore del tubo carburante.
- ☐ c) la «spia», fuoriuscita di acqua che testimonia il corretto funzionamento del circuito di raffreddamento.

x



53 2 178 178

Quale parte del motore fuoribordo in figura indica le freccia?

- ☐ a) piastra anticavitazione.
- ☐ b) leva cambio (avanti/folle/indietro)
- ☐ c) elica.

x

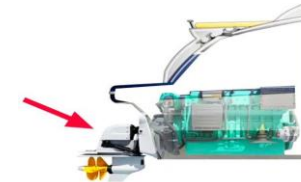


54 2 179 179

Quale parte della trasmissione entrofuoribordo è indicata dalla freccia?

- ☐ a) giunto cardanico.
- ☐ b) basamento motore.
- ☐ c) gruppo poppiere.

x

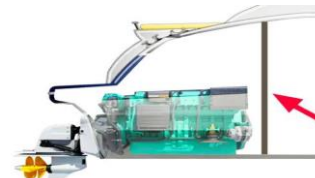


55 2 180 180

Quale parte dello scafo è indicata dalla freccia?

- ☐ a) trasmissione.
- ☐ b) gruppo poppiere.
- ☐ c) paratia del vano motore.

x

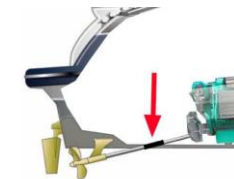


56 2 181 181

Quale parte degli organi di trasmissione di un motore entro bordo è indicata dalla freccia?

- ☐ a) astuccio.
- ☐ b) asse portaelica.
- ☐ c) giunto.

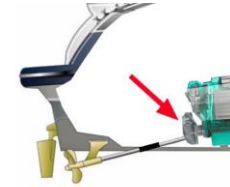
x



57 2 182 182

Quale parte degli organi di trasmissione di un motore entro bordo è indicata dalla freccia?





- | | | | | |
|----|---|-----|-----|---|
| | | | | <input type="checkbox"/> a) astuccio.
<input type="checkbox"/> b) asse portaelica.
<input type="checkbox"/> c) giunto. |
| 58 | 2 | 183 | 183 | Quale parte degli organi di trasmissione di un motore entro bordo è indicata dalla freccia?

<input type="checkbox"/> a) astuccio.
<input type="checkbox"/> b) invertitore/riduttore.
<input type="checkbox"/> c) asse. |
| 59 | 2 | 184 | 184 | Qual è il principio di funzionamento di un motore ad idrogetto?

<input type="checkbox"/> a) la propulsione è ottenuta mediante un getto d'acqua erogato ad alta velocità dalla prora dell'unità, attraverso un'apposita pompa.
<input type="checkbox"/> b) la propulsione è ottenuta mediante un getto d'acqua erogato ad alta velocità dalla poppa dell'unità navale, attraverso un'apposita pompa azionata da un motore convenzionale.
<input type="checkbox"/> c) la propulsione è ottenuta mediante una miscela di acqua ed aria di raffreddamento attraverso una turbina alimentata dai gas di scarico. |
| 60 | 2 | 185 | 185 | Di quali parti principali si compone un sistema di propulsione ad idrogetto?

<input type="checkbox"/> a) condotto di aspirazione, elica, condotto forzato e meccanismo di governo.

<input type="checkbox"/> b) condotto di mandata, elica a passo variabile, condotto laterale e meccanismo di scarico.
<input type="checkbox"/> c) condotto di scarico, invertitore, marmitta di espansione e cablaggio elettrico. |
| 61 | 2 | 186 | 186 | Il sistema di propulsione ad idrogetto risulta:

<input type="checkbox"/> a) difficilmente manovrabile al minimo dei giri e in condizione di vento.
<input type="checkbox"/> b) facilmente manovrabile anche al minimo dei giri e in condizione di vento.
<input type="checkbox"/> c) difficilmente manovrabile alla velocità di crociera in assenza di vento. |
| 62 | 2 | 187 | 187 | Relativamente a un motore diesel, quale affermazione è corretta?

<input type="checkbox"/> a) necessita di un numero di iniettori pari a quello dei cilindri. |

- ☐ b) necessita di un numero di candele di scoppio doppio rispetto a quello dei cilindri.
- ☐ c) necessita di un numero di iniettori inferiore rispetto a quello dei cilindri.

63	2	188	188	Quali sono gli organi fondamentali che costituiscono l'impianto di alimentazione di un motore diesel?
		x		<input type="checkbox"/> a) pompa di alimentazione, pompa di iniezione, carburatori. <input type="checkbox"/> b) pompa di alimentazione, pompa di iniezione, iniettori. <input type="checkbox"/> c) pompa di alimentazione e pompa di aspirazione.
64	2	189	189	Cos'è necessario per garantire l'avviamento nei motori diesel ad iniezione indiretta?
		x		<input type="checkbox"/> a) candela di scoppio. <input type="checkbox"/> b) candeletta a incandescenza. <input type="checkbox"/> c) filtro di aereazione.
65	2	190	190	Come avviene la messa in moto elettrica di un motore fuoribordo?
		x		<input type="checkbox"/> a) mediante l'azione di un gruppo generatore installato nella parte poppiera dell'unità. <input type="checkbox"/> b) mediante l'azione di un motorino d'avviamento collegato all'impianto elettrico. <input type="checkbox"/> c) mediante l'azione di un motorino d'avviamento alimentato da energia elettrostatica.
66	2	191	191	Quali tra queste può essere una causa di surriscaldamento di un motore fuoribordo?
		x		<input type="checkbox"/> a) malfunzionamento del circuito elettrico a causa del surriscaldamento della batteria. <input type="checkbox"/> b) eccessiva usura del pignone del motorino di avviamento. <input type="checkbox"/> c) ostruzione del flusso dell'acqua di raffreddamento dovuto, ad esempio, alla possibile presenza di alghe o frammenti di materiale plastico in corrispondenza della presa di aspirazione del circuito dell'acqua.
67	2	192	192	Quale tra queste verifiche è corretto eseguire nel caso in cui un motore fuoribordo presenti difficoltà di avviamento?

				<input type="checkbox"/> a) verificare il collegamento degli anodi sacrificali. <input type="checkbox"/> b) verificare la temperatura dell'acqua del mare. <input type="checkbox"/> c) controllare che la leva delle marce sia in posizione di folle.
	x			
68	2	193	193	<p>Circa il fenomeno della cavitazione riferito a un motore fuoribordo, quale affermazione è corretta?</p> <input type="checkbox"/> a) può verificarsi quando la lunghezza del piede non risulta compatibile con l'altezza dello specchio di poppa, dell'unità navale su cui è installato. <input type="checkbox"/> b) può verificarsi a seguito della riduzione del numero di giri dell'elica. <input type="checkbox"/> c) può verificarsi a seguito dell'incremento graduale del numero di giri dell'elica.
	x			
69	2	194	194	<p>Quali tra questi inconvenienti possono causare la mancata partenza di un motore a benzina?</p> <input type="checkbox"/> a) mancato afflusso di carburante, carburatore sporco o ingolfato, deterioramento delle candele. <input type="checkbox"/> b) deterioramento delle candelette di preriscaldamento. <input type="checkbox"/> c) insufficiente compressione.
	x			
70	2	195	195	<p>Quali possono essere le cause che determinano l'emissione di fumo nero allo scarico di un motore a benzina?</p> <input type="checkbox"/> a) benzina con basso numero di ottani, contatti e candelette ossidati. <input type="checkbox"/> b) cattiva combustione e carburazione difettosa. <input type="checkbox"/> c) olio bruciato che penetra nei cilindri, candelette e pompa d'iniezione difettose.
	x			
71	2	196	196	<p>Quali possono essere le cause per le quali un motore diesel gira ma non si avvia?</p> <input type="checkbox"/> a) carburante con basso numero di ottani, ventilazione del vano motore inadeguata. <input type="checkbox"/> b) presenza di aria nel circuito carburante, intasamento del filtro carburante. <input type="checkbox"/> c) elica danneggiata.
	x			

72	2	197	197	Quali possono essere le cause per le quali un motore diesel si avvia difficilmente?
		x		<input type="checkbox"/> a) presenza di acqua nel carburante, ostruzione del tubo di scarico. <input type="checkbox"/> b) carburatore ingolfato. <input type="checkbox"/> c) carburante con basso numero di ottani.
73	2	198	198	Quali possono essere le cause per le quali un motore diesel produce fumi di scarico di colore nero o grigio?
		x		<input type="checkbox"/> a) carburatore intasato, malfunzionamento della turbina di sovralimentazione, intasatura del filtro dell'olio. <input type="checkbox"/> b) malfunzionamento della pompa di iniezione, intasamento del filtro dell'aria. <input type="checkbox"/> c) aria nel sistema carburante, comando di stop difettoso, avaria della pompa dell'olio.
74	2	199	199	Quali possono essere le cause per le quali un motore diesel produce fumi di scarico di colore blu o bianco?
		x		<input type="checkbox"/> a) aria nel sistema carburante, comando di stop difettoso, avaria della pompa dell'olio. <input type="checkbox"/> b) intasamento del filtro dell'olio, malfunzionamento della turbina di sovralimentazione. <input type="checkbox"/> c) intasamento del filtro dell'olio, carburatore intasato, malfunzionamento della turbina di sovralimentazione.
75	2	200	200	Quali possono essere le cause che determinano un'irregolare accensione di un motore diesel?
		x		<input type="checkbox"/> a) presenza di aria nel circuito del carburante, deformazione o rottura di uno o più tubi dell'iniettore. <input type="checkbox"/> b) malfunzionamento del sistema di carburazione, candele difettose, batteria sottodimensionata. <input type="checkbox"/> c) ridotto livello dell'acqua di raffreddamento, ridotto livello di carburante nel serbatoio, carburante con basso numero di ottani.
76	2	201	201	Quali possono essere le cause per cui un motore diesel non gira in modo uniforme?

		x		<input type="checkbox"/> a) intasamento del filtro del carburante, deformazione o rottura di uno o più tubi che portano il carburante agli iniettori. <input type="checkbox"/> b) ridotto livello dell'acqua di raffreddamento, carburante con basso numero di ottani. <input type="checkbox"/> c) carena eccessivamente sporca.
77	2	202	202	<p>Quali possono essere le cause che determinano un'eccessiva vibrazione di un motore diesel?</p> <input type="checkbox"/> a) carburazione difettosa, interruzione dei cavi elettrici, carburante con alto numero di ottani. <input type="checkbox"/> b) avaria del termostato, bloccaggio del tubo di scarico. <input type="checkbox"/> c) rottura o allentamento dei supporti di fissaggio del motore.
		x		
78	2	203	203	<p>Quale potrebbe essere la causa che determina la formazione di acqua nel serbatoio del carburante?</p> <input type="checkbox"/> a) l'evaporazione del carburante. <input type="checkbox"/> b) il rabbocco del serbatoio con carburante di scarsa qualità. <input type="checkbox"/> c) il deterioramento del carburante.
		x		
79	2	204	204	<p>Quale accorgimento può essere adottato per evitare la contaminazione del carburante?</p> <input type="checkbox"/> a) aumentare la percentuale di olio nel carburante. <input type="checkbox"/> b) utilizzare un carburante con basso numero di ottani. <input type="checkbox"/> c) installare un apposito filtro separatore.
		x		
80	2	205	205	<p>Quali danni può causare un protratto surriscaldamento di un motore fuoribordo?</p> <input type="checkbox"/> a) deterioramento della batteria, logoramento delle pale dell'elica e del suo mozzo. <input type="checkbox"/> b) avaria dell'impianto di alimentazione, rottura dell'asse dell'elica. <input type="checkbox"/> c) grippaggio del motore, danneggiamento della testata e delle sue guarnizioni.
		x		
81	2	206	206	<p>Quale conseguenza potrebbe causare l'ostruzione della presa d'acqua di un motore fuoribordo?</p>

		x		<input type="checkbox"/> a) il surriscaldamento del motore e il successivo arresto dello stesso. <input type="checkbox"/> b) cavitazione dell'elica. <input type="checkbox"/> c) danneggiamento dei perni di fissaggio del motore allo specchio di poppa.
82	2	207	207	<p>Quale conseguenza potrebbe causare la presenza di alghe o detriti galleggianti sull'elica di un motore fuoribordo?</p> <p>x</p> <input type="checkbox"/> a) l'eccessiva vibrazione del motore. <input type="checkbox"/> b) l'otturazione della pompa di iniezione. <input type="checkbox"/> c) l'improvviso aumento della temperatura degli elettrodi della batteria.
83	2	208	208	<p>Quali cause o fattori possono influire sull'autonomia dell'unità navale?</p> <p>x</p> <input type="checkbox"/> a) le condizioni meteo-marine e il dislocamento complessivo dell'unità navale. <input type="checkbox"/> b) a seconda che si intenda intraprendere una navigazione nei quadranti settentrionali o meridionali. <input type="checkbox"/> c) a seconda che si intenda effettuare una navigazione stimata o costiera.
84	2	209	209	<p>Da quali fattori può essere influenzata l'autonomia di un'unità navale?</p> <p>x</p> <input type="checkbox"/> a) affidabilità dei punti nave effettuati durante la navigazione. <input type="checkbox"/> b) valori di deviazione della bussola magnetica di bordo. <input type="checkbox"/> c) velocità di crociera mantenuta.
85	2	210	210	<p>Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 4 ore, conoscendo il consumo orario (24 litri/h) del motore installato a bordo.</p> <p>x</p> <input type="checkbox"/> a) 125 litri. <input type="checkbox"/> b) 96 litri. <input type="checkbox"/> c) 106 litri.
86	2	211	211	<p>Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 5 ore, conoscendo il consumo orario (32 litri/h) del motore installato a bordo.</p>

		x		<input type="checkbox"/> a) 185 litri. <input type="checkbox"/> b) 208 litri. <input type="checkbox"/> c) 160 litri.
87	2	212	212	<p>Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 6 ore, conoscendo il consumo orario (18 litri/h) del motore installato a bordo.</p> <input type="checkbox"/> a) 108 litri. <input type="checkbox"/> b) 140 litri. <input type="checkbox"/> c) 54 litri.
88	2	213	213	<p>Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (compresa del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 7 ore, conoscendo il consumo orario (27 litri/h) del motore installato a bordo.</p> <input type="checkbox"/> a) 246 litri. <input type="checkbox"/> b) 350 litri. <input type="checkbox"/> c) 189 litri.
89	2	214	214	<p>Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (compresa del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 9 ore, conoscendo il consumo orario (19 litri/h) del motore installato a bordo.</p> <input type="checkbox"/> a) 171 litri. <input type="checkbox"/> b) 222 litri. <input type="checkbox"/> c) 198 litri.
90	2	215	215	<p>Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 3 ore, conoscendo il consumo orario (47 litri/h) del motore installato a bordo.</p> <input type="checkbox"/> a) 141 litri.

		x		<input type="checkbox"/> b) 183 litri. <input type="checkbox"/> c) 155 litri.
91	2	216	216	<p>Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (90 miglia nautiche), la velocità di crociera (30 nodi) ed il corrispondente consumo orario (28 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità.</p> <p>x</p> <input type="checkbox"/> a) 25 litri. <input type="checkbox"/> b) 75 litri. <input type="checkbox"/> c) 8 litri.
92	2	217	217	<p>Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (84 miglia nautiche), la velocità di crociera (21 nodi) ed il corrispondente consumo orario (18 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità.</p> <p>x</p> <input type="checkbox"/> a) 72 litri. <input type="checkbox"/> b) 22 litri. <input type="checkbox"/> c) 33 litri.
93	2	218	218	<p>Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (100 miglia nautiche), la velocità di crociera (40 nodi) ed il corrispondente consumo orario (60 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.</p> <p>x</p> <input type="checkbox"/> a) 150 litri. <input type="checkbox"/> b) 90 litri. <input type="checkbox"/> c) 45 litri.
94	2	219	219	<p>Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (54 miglia nautiche), la velocità di crociera (18 nodi) ed il corrispondente consumo orario (30 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.</p> <p>x</p> <input type="checkbox"/> a) 27 litri. <input type="checkbox"/> b) 9 litri. <input type="checkbox"/> c) 65 litri.

95	2	220	220	Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (150 miglia nautiche), la velocità di crociera (30 nodi) ed il corrispondente consumo orario (16 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.
		x		<input type="checkbox"/> a) 8 litri. <input type="checkbox"/> b) 24 litri. <input type="checkbox"/> c) 55 litri.
96	2	221	221	Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (48 miglia nautiche), la velocità di crociera (12 nodi) ed il corrispondente consumo orario (26 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.
		x		<input type="checkbox"/> a) 45 litri. <input type="checkbox"/> b) 10 litri. <input type="checkbox"/> c) 31 litri.
97	2	222	222	Essendo noti i dati relativi alla lunghezza del percorso da effettuare (68 miglia nautiche), la velocità di crociera (12 nodi) ed il corrispondente consumo orario (12 l/h), determinare la quantità di carburante relativa alla riserva che dovrà essere imbarcata a bordo di un'unità navale.
		x		<input type="checkbox"/> a) 102 litri. <input type="checkbox"/> b) 20 litri. <input type="checkbox"/> c) 61 litri.
98	2	223	223	Per IPS (Inboard Performance System) si intende:
		x		<input type="checkbox"/> a) una tipologia di trasmissione con piede completamente immerso, caratterizzato da eliche traenti e rivolte verso prua. <input type="checkbox"/> b) una tipologia di turbina per sovralimentare i motori diesel. <input type="checkbox"/> c) un sistema di arricchimento del carburante a benzina.
99	2	224	224	Le trasmissioni tipo "Pod" sono costituite:
				<input type="checkbox"/> a) da una linea d'asse di sezione maggiorata.

- ☐ b) da una serie di ingranaggi e rinvii che consentono di posizionare il motore a poppavia dell'astuccio, quindi all'incontrario rispetto alla posizione della linea d'asse classica.
- ☐ c) da un corpo trasmissione contenuto in un piede completamente immerso, che ruotando orienta la prua della barca.

100 2 225 225
X

Quella dell'immagine a fianco è:

- ☐ a) una trasmissione IPS.
- ☐ b) una trasmissione "V drive".
- ☐ c) un piede "S drive".



101 2 226 226
X

Per "S drive" si intende:

- ☐ a) il piedino all'interno del quale si trovano due ingranaggi conici che trasmettono il moto dal motore all'elica, utilizzato sulle barche a vela in luogo della linea d'asse.
- ☐ b) il tubo di scarico dell'acqua di raffreddamento.
- ☐ c) il circuito di alimentazione degli iniettori.

102 2 227 227
X

Ai fini della sicurezza, un elemento importante per la manutenzione della "S drive" è:

- ☐ a) la regolare sostituzione della guarnizione del piedino secondo le indicazioni di scadenza del costruttore, stampate nella gomma.
- ☐ b) sostituire la guarnizione del piedino ogni 15 anni.
- ☐ c) sostituire lo zinco ogni 10 anni.

103 2 228 228
X

Il carburante diesel attualmente in commercio:

- ☐ a) favorisce la formazione di alghe nel serbatoio, che possono ostruire l'alimentazione del motore.
- ☐ b) ha un alto contenuto di ottani oleosi.
- ☐ c) ha il medesimo punto di infiammabilità della benzina.

104 2 229 229

Per garantire il perfetto funzionamento di un motore diesel:

- ☐ a) verificare regolarmente la pulizia del carburatore.
- ☐ b) verificare la pulizia delle candele.

- x ☐ c) è opportuno provvedere spesso alla pulizia del serbatoio e alla sostituzione dei filtri del carburante per contrastare la formazione di alghe.

3. Regolamento di sicurezza con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza in relazione alla navigazione effettivamente svolta -

215

USO DEGLI ESTINTORI

43

- 1 3 230 230 Per quali classi di incendio (A, B, C, D) risulta idoneo l'impiego dell'estintore a polvere?
- x ☐ a) tutte le classi.
☐ b) fuochi da solidi e fuochi da gas.
☐ c) fuochi da liquidi.
- 2 3 231 231 Per quale tipologia di incendio risulta idoneo l'impiego dell'estintore a schiuma?
- x ☐ a) fuochi da impianti elettrici.
☐ b) fuochi da gas.
☐ c) fuochi da solidi e fuochi da liquidi.
- 3 3 232 232 L'estintore ad anidride carbonica va utilizzato:
- x ☐ a) in locali aperti perché agisce per sottrazione di calore.
☐ b) all'interno di locali chiusi in quanto estingue l'incendio per soffocamento.
☐ c) sia in locali aperti che chiusi perché agisce per raffreddamento.
- 4 3 233 233 Quali estintori devono essere omologati a norma CE?
- x ☐ a) tutti.
☐ b) solo quelli a CO₂.
☐ c) nessuno.

5	3	234	234	<p>Avuto riguardo alla prevenzione sugli incendi, quale tra queste affermazioni è corretta?</p> <p><input type="checkbox"/> a) determinate sostanze, quali stracci unti di olio abbandonati in coperta, possono raggiungere rapidamente la temperatura di infiammabilità determinando una combustione spontanea financo l'esplosione.</p> <p><input type="checkbox"/> b) determinate sostanze, quali stracci unti di olio abbandonati in coperta, possono raggiungere rapidamente la temperatura di ignizione determinando una combustione spontanea.</p> <p><input type="checkbox"/> c) determinate sostanze, quali stracci unti di olio abbandonati nel vano motore o in gavoni scarsamente ventilati, possono riscaldarsi lentamente determinando una combustione spontanea.</p>
		x		
6	3	235	235	<p>Quale mezzo antincendio risulta più opportuno impiegare per estinguere incendi generati da apparecchiature o quadri elettrici?</p> <p><input type="checkbox"/> a) acqua di mare.</p> <p><input type="checkbox"/> b) estintore a polvere ad anidride carbonica.</p> <p><input type="checkbox"/> c) estintore a schiuma.</p>
		x		
7	3	236	236	<p>Quale tra queste affermazioni è corretta?</p> <p><input type="checkbox"/> a) il getto degli estintori a schiuma deve essere diretto alla base delle fiamme e non deve essere impiegato per estinguere incendi di materiale elettrico sotto tensione.</p> <p><input type="checkbox"/> b) il getto degli estintori a schiuma deve essere diretto verso la superficie delle fiamme ed impiegato principalmente per estinguere incendi di materiale elettrico sotto tensione.</p> <p><input type="checkbox"/> c) l'estintore ad anidride carbonica va utilizzato solo all'aperto, perché agisce per raffreddamento.</p>
		x		
8	3	237	237	<p>Utilizzo dell'acqua per spegnere fuochi da metalli:</p> <p><input type="checkbox"/> a) non ottengo lo spegnimento.</p> <p><input type="checkbox"/> b) è un utilizzo efficace.</p> <p><input type="checkbox"/> c) è un utilizzo pericoloso.</p>
		x		
9	3	238	238	<p>Da cosa è generato un incendio di classe B?</p>

				<input type="checkbox"/> a) da apparecchiature elettriche in tensione. <input type="checkbox"/> b) da gas infiammabili. <input type="checkbox"/> c) da liquidi infiammabili.
		x		
10	3	239	239	Viene introdotta aria in un locale aggredito da incendio:
				<input type="checkbox"/> a) non accade nulla di nuovo. <input type="checkbox"/> b) il locale si raffredda. <input type="checkbox"/> c) si alimenta l'incendio.
		x		
11	3	240	240	La sigla 13B sugli estintori indica:
				<input type="checkbox"/> a) la classe di costruzione e confezionamento secondo la normativa CE. <input type="checkbox"/> b) dopo quanti mesi va revisionato. <input type="checkbox"/> c) classe di incendio e capacità estinguente.
		x		
12	3	241	241	Gli estintori a polvere si utilizzano per:
		x		<input type="checkbox"/> a) estinguere incendi di sostanze liquide o gassose, nonché incendi di apparecchiature elettriche sotto tensione. <input type="checkbox"/> b) estinguere incendi di sostanze solide. <input type="checkbox"/> c) estinguere incendi di materiale in vetroresina o in legno.
13	3	242	242	L'estintore a CO2 è utilizzabile per incendi di:
				<input type="checkbox"/> a) materiali solidi o metalli combustibili. <input type="checkbox"/> b) gas inerti idraulici e materiali solidi. <input type="checkbox"/> c) liquidi infiammabili e materiali elettrici sotto tensione.
		x		
14	3	243	243	Da cosa è generato un incendio di classe E?
				<input type="checkbox"/> a) da liquidi infiammabili. <input type="checkbox"/> b) da apparecchiature elettriche in tensione. <input type="checkbox"/> c) da combustibili solidi.
		x		
15	3	244	244	Un estintore a schiuma è utilizzabile per incendi:
		x		<input type="checkbox"/> a) delle classi A e B. <input type="checkbox"/> b) di classe E.

☐ c) di tutti i tipi.

- | | | | | |
|----|---|-----|-----|--|
| 16 | 3 | 245 | 245 | Da cosa è generato un incendio di classe A? |
| | | X | | <input type="checkbox"/> a) da combustibili solidi. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) da alcuni particolari metalli infiammabili. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) da gas infiammabili. |
| 17 | 3 | 246 | 246 | L'incendio di gas infiammabili è un incendio di: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) classe A. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) classe B. |
| | | X | | <input type="checkbox"/> c) classe C. |
| 18 | 3 | 247 | 247 | Per incendi da gas e da impianti elettrici (classi C ed E) è preferibile utilizzare: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) un estintore a schiuma. |
| | | X | | <input type="checkbox"/> b) un estintore a CO2. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) un estintore a polvere. |
| 19 | 3 | 248 | 248 | Principio d'incendio all'apparato radio VHF: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) si getta una secchiata d'acqua fresca sull'apparato radio. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) si rimuove la radio il più velocemente possibile e la si getta in acqua. |
| | | X | | <input type="checkbox"/> c) si raffredda la radio utilizzando l'estintore ad anidride carbonica (CO2). |
| 20 | 3 | 249 | 249 | Utilizzo dell'acqua per spegnere un incendio da impianti elettrici (classe E): |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) non ottengo lo spegnimento. |
| | | X | | <input type="checkbox"/> b) è un utilizzo molto pericoloso. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) è un utilizzo efficace. |
| 21 | 3 | 250 | 250 | Ogni quanto tempo va revisionato un estintore? |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) ogni 4 anni. |
| | | X | | <input type="checkbox"/> b) quando la lancetta del manometro è sul rosso. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) ogni 2 anni. |

22	3	251	251	<p>Va revisionato un estintore?</p> <p><input type="checkbox"/> a) sì, ogni 2 anni.</p> <p><input type="checkbox"/> b) sì, ogni anno.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) mai, salvo che non sia stato utilizzato o vi sia stata perdita di pressione, è sufficiente verificare periodicamente che la lancetta del manometro stia sul verde.</p>
23	3	252	252	<p>Ogni quanto tempo si deve sostituire un estintore?</p> <p><input type="checkbox"/> a) ogni 2 anni.</p> <p><input type="checkbox"/> b) ogni anno.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) quando è in cattivo stato.</p>
24	3	253	253	<p>Quali sono gli elementi del cosiddetto "triangolo del fuoco" che alimentano un incendio?</p> <p><input type="checkbox"/> a) combustione, estinzione, reazione.</p> <p><input type="checkbox"/> b) estintore, pressione, schiuma.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) combustibile, comburente, calore.</p>
25	3	254	254	<p>Come si può estinguere un incendio?</p> <p><input type="checkbox"/> a) esponendo la fiamma all'aria aperta.</p> <p><input type="checkbox"/> b) se piove.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) abbassando sensibilmente la temperatura.</p>
26	3	255	255	<p>Un incendio si estingue:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) mancando l'ossigeno.</p> <p><input type="checkbox"/> b) aumentando la temperatura.</p> <p><input type="checkbox"/> c) aumentando la forza del vento.</p>
27	3	256	256	<p>Come può definirsi la combustione?</p> <p><input type="checkbox"/> a) l'improvvisa emissione di gas inerte da parte di un liquido, generata da un'istantanea variazione di temperatura.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) la reazione chimica che produce calore e che avviene tra il comburente ed il combustibile.</p>

- ☐ c) la reazione meccanica che produce una variazione di temperatura e che avviene tra un liquido più caldo e un solido più freddo.

28 3 257 257
x

Da che cosa dipende la maggiore o minore combustibilità di un liquido?

- ☐ a) dalla temperatura di infiammabilità del liquido.
☐ b) dalla temperatura dei solidi con cui il liquido viene a contatto.
☐ c) dalla temperatura alla quale il liquido sublima, cioè passa dallo stato solido a quello aeriforme senza passare attraverso la fase liquida.

29 3 258 258

Il numero e il posizionamento degli estintori di una unità marcata CE è stabilito dalle ordinanze dell'Autorità marittima?

- ☐ a) sì.
☐ b) no, è stabilito dal proprietario.
☐ c) no, stabilito nel Manuale del proprietario.

x

30 3 259 259

Per le imbarcazioni da diporto NON marcata CE (immesse sul mercato prima del 17 giugno 1998):

- ☐ a) il numero e il posizionamento degli estintori non è stabilito.
☐ b) il numero e il posizionamento degli estintori è fissato dal Regolamento di attuazione al Codice della nautica secondo la potenza del motore e prevede un minimo di 1 estintore al posto di guida e 1 estintore in ciascuno degli altri locali.
☐ c) il numero e il posizionamento degli estintori è stabilito dalle ordinanze dell'Autorità marittima, con il minimo di 1 estintore.

x

31 3 260 260

Cos'è il comburente?

- ☐ a) la sostanza che alimenta la combustione mediante ossidazione del combustibile, generalmente l'ossigeno.
☐ b) il materiale infiammabile.
☐ c) il nome della fiamma.

x

32 3 261 261

Se, in conseguenza della condotta di un'unità da diporto in stato di ebbrezza, deriva un danno o un pericolo di danno ambientale:

- ☐ a) è sempre disposta la revoca della patente nautica.

x

- ☐ b) è sempre disposta la confisca dell'unità da diporto.
- ☐ c) è disposta la vendita coatta dell'unità da diporto.

33 3 262 262

Chiunque assume o ritiene il comando o la condotta ovvero la direzione nautica di un'unità da diporto in stato di ebbrezza è punito,

- ☐ a) con una sanzione amministrativa che varia da 1.000 euro a 5.000 euro in relazione al tasso alcolemico rilevato e la sanzione accessoria della revisione parziale della patente nautica prima della scadenza.
- ☐ b) con una sanzione amministrativa che varia da 500 euro a 1.500 euro qualunque sia il tasso alcolemico rilevato.
- ☐ c) con una sanzione amministrativa che varia da 2.755 euro a 15.000 euro in relazione al tasso alcolemico rilevato.

x

34 3 263 263

Circa la condotta di un'unità da diporto in stato di ebbrezza:

- ☐ a) è sempre disposta la sospensione della patente nautica da 3 mesi a 24 mesi, in relazione al tasso alcolemico rilevato.
- ☐ b) è disposta la sospensione della patente nautica da 3 mesi a 24 mesi in caso di sinistro marittimo.
- ☐ c) è disposta la sospensione della patente nautica da 3 mesi a 24 mesi solo se ne deriva danno o pericolo di danno ambientale.

x

35 3 264 264

Chi assume il comando o la condotta di un'unità da diporto in stato di alterazione psico-fisica dopo aver assunto sostanze stupefacenti o psicotrope è punito:

- ☐ a) con la sanzione amministrativa da 250 euro a 1.100 euro.
- ☐ b) con la sanzione amministrativa da 2.755 euro a 11.017 euro.
- ☐ c) con la sanzione amministrativa da 557 euro a 2.507 euro.

x

36 3 265 265

Se nel commettere l'infrazione amministrativa inerente la condotta di un'unità da diporto in stato di ebbrezza, in conseguenza dell'uso di bevande alcoliche, da cui ne deriva danno o pericolo di danno ambientale:

- ☐ a) è sempre disposta la revoca della patente nautica.
- ☐ b) è sempre disposta la sospensione della patente nautica da 1 a 6 mesi.
- ☐ c) è sempre disposta la sospensione della patente nautica da 6 a 12 mesi.

x

37	3	266	266	<p>In caso di conduzione sotto l'influenza dell'alcool di unità da diporto adibita a noleggio:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) le sanzioni previste sono aumentate di un terzo, qualora sia stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a 0,5 e non superiore a 0,8 grammi per litro.</p> <p><input type="checkbox"/> b) le sanzioni previste sono aumentate solo qualora sia stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a 1,5 grammi per litro.</p> <p><input type="checkbox"/> c) è disposta la vendita coatta dell'unità da diporto.</p>
38	3	267	267	<p>Quale tra questi comportamenti prevede, oltre all'elevazione di un illecito amministrativo, anche l'applicazione della sanzione accessoria della sospensione della licenza di navigazione?</p> <p><input type="checkbox"/> a) l'abbandono dell'unità in pericolo da parte del comandante, non scendendo per ultimo da bordo.</p> <p><input type="checkbox"/> b) l'omissione di tentare il salvataggio nei confronti di un'altra unità in pericolo di perdersi, qualora non comporti grave rischio per l'unità soccorritrice.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) l'assunzione del comando o della condotta di un'unità da diporto in stato di ebbrezza.</p>
39	3	268	268	<p>La sanzione per chi assume il comando o la condotta di un'unità da diporto in stato di alterazione psico-fisica:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) raddoppia in caso di sinistro.</p> <p><input type="checkbox"/> b) è stabilita dalla Capitaneria di porto all'atto del fermo.</p> <p><input type="checkbox"/> c) aumentata del 25% in caso di sinistro.</p>
40	3	269	269	<p>Gli effetti dell'alcol:</p> <p><input type="checkbox"/> a) si riducono nel giro di pochi minuti.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) perdurano anche fino a 5 ore.</p> <p><input type="checkbox"/> c) si annullano dopo 2 ore.</p>
41	3	270	270	<p>In caso di conduzione sotto l'influenza dell'alcool di unità da diporto adibita a noleggio:</p> <p><input type="checkbox"/> a) è disposta la vendita coatta dell'unità da diporto.</p>

- ☐ b) le sanzioni previste sono aumentate del 25%, qualora sia stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a 0,8 grammi per litro.
- x ☐ c) la patente nautica è sempre revocata, qualora sia stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a 1,5 grammi per litro .

- 42 3 271 271 L'assunzione di farmaci sedativi:
- ☐ a) non compromette le facoltà mentali se si soffre d'ansia.
- x ☐ b) ha effetti molto pericolosi se contemporaneamente si assumono bevande alcoliche.
- ☐ c) aiuta la concentrazione specialmente di notte.

- 43 3 272 272 In caso di assunzione di una quantità eccessiva di bevande alcoliche:
- ☐ a) si recupera velocemente l'idoneità fisica se si assume caffè amaro.
- x ☐ b) si ha un livello di attenzione molto basso.
- ☐ c) si recupera velocemente l'idoneità fisica se si assumono cibi piuttosto salati.

Dotazioni di sicurezza. Tipi di visite. Uso apparati radio 172

- 44 3 273 273 Per un'imbarcazione da diporto quando è obbligatorio l'uso dell'apparato VHF?
- ☐ a) sempre.
- ☐ b) solo quando si naviga fuori dalle acque territoriali.
- x ☐ c) quando naviga oltre le 6 miglia nautiche dalla costa.
- 45 3 274 274 A bordo del natante da diporto, durante la navigazione entro le 6 miglia dalla costa, quanti estintori devono essere presenti a bordo?
- x ☐ a) almeno 1.
- ☐ b) non meno di 2.
- ☐ c) non più di 4.
- 46 3 275 275 La "boetta fumogena arancione" è un segnale:
- x ☐ a) diurno.
- ☐ b) notturno.

☐ c) che si può utilizzare solo in presenza di nebbia.

- | | | | | |
|----|---|-----|-----|--|
| 47 | 3 | 276 | 276 | Quale risposta indica correttamente tipologia e quantità di tutte le dotazioni luminose d'emergenza prescritte in caso di navigazione entro le 12 miglia dalla costa: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) 1 boetta luminosa, 2 fuochi a mano a luce rossa, 2 razzi a paracadute a luce rossa. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) 2 fuochi a mano a luce rossa, 1 boetta luminosa. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) 2 boette luminose, 3 fuochi a mano a luce rossa, 3 razzi a paracadute a luce rossa. |
| 48 | 3 | 277 | 277 | Quali delle seguenti dotazioni devono essere obbligatoriamente a bordo di un'imbarcazione da diporto che naviga entro 12 miglia dalla costa? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) 1 orologio. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) 1 bussola e tabelle delle deviazioni bussola. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) 1 binocolo. |
| 49 | 3 | 278 | 278 | Secondo il Regolamento per la sicurezza della navigazione da diporto, quali sono i mezzi individuali di salvataggio? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) apparecchi galleggianti per tutte le persone imbarcabili a bordo. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) cinture di salvataggio per ogni persona imbarcata. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) zattere di salvataggio per tutte le persone imbarcabili a bordo. |
| 50 | 3 | 279 | 279 | Secondo il Regolamento per la sicurezza della navigazione da diporto, quante boette fumogene deve avere un'imbarcazione abilitata a navigare entro le 12 miglia dalla costa? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) 1. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) 2. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) 3. |
| 51 | 3 | 280 | 280 | In base alla Tabella delle dotazioni di sicurezza minime da tenere a bordo (Allegato V al DM 146/2008), i fanali regolamentari di navigazione sono obbligatoriamente prescritti: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) in navigazione notturna entro 1 miglio dalla costa. |

		x		<input type="checkbox"/> b) in navigazione notturna oltre 1 miglio dalla costa. <input type="checkbox"/> c) comunque e sempre, a prescindere dal tipo di navigazione effettuata.
52	3	281	281	<p>Il mezzo collettivo di salvataggio minimo per le imbarcazioni da diporto in navigazione entro le 12 miglia dalla costa è:</p> <p><input type="checkbox"/> a) la lancia di salvataggio.</p> <p>x <input type="checkbox"/> b) la zattera di salvataggio autogonfiabile costiera per la navigazione entro 12 miglia dalla costa.</p> <p><input type="checkbox"/> c) non è previsto il mezzo collettivo di salvataggio entro le 12 miglia dalla costa.</p>
53	3	282	282	<p>La cassetta di pronto soccorso:</p> <p><input type="checkbox"/> a) è dimensionata al numero di persone trasportabili dall'unità.</p> <p><input type="checkbox"/> b) è obbligatoria oltre le 6 miglia.</p> <p>x <input type="checkbox"/> c) contiene medicinali e dotazioni previste da apposito decreto ministeriale.</p>
54	3	283	283	<p>Quante boette fumogene deve mantenere a bordo un natante da diporto che naviga entro le 3 miglia nautiche dalla costa?</p> <p><input type="checkbox"/> a) 2.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 3.</p> <p>x <input type="checkbox"/> c) 1.</p>
55	3	284	284	<p>L'obbligo di legge di avere una cintura di salvataggio per ogni persona imbarcata è prescritto:</p> <p><input type="checkbox"/> a) non è prescritto per i natanti da diporto a motore.</p> <p>x <input type="checkbox"/> b) per ogni tipo di navigazione oltre i 300 metri dalla costa.</p> <p><input type="checkbox"/> c) per la navigazione entro le 12 miglia dalla costa.</p>
56	3	285	285	<p>Per le imbarcazioni da diporto in navigazione entro le 3 miglia dalla costa, quale mezzo collettivo di salvataggio è prescritto?</p> <p>x <input type="checkbox"/> a) non è previsto il mezzo collettivo di salvataggio.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 1 zattera di salvataggio costiera.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 1 zattera di salvataggio omologata.</p>

57	3	286	286	<p>Navigando entro le 3 miglia dalla costa, si deve tenere a bordo dell'unità:</p> <p><input type="checkbox"/> a) il mezzo collettivo di salvataggio.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) i 2 fuochi a mano a luce rossa.</p> <p><input type="checkbox"/> c) i 2 razzi a paracadute a luce rossa.</p>
58	3	287	287	<p>In navigazione entro 300 metri dalla costa non vi è obbligo di alcuna dotazione di sicurezza e di salvataggio. Quanto detto vale anche per la navigazione nei fiumi?</p> <p><input type="checkbox"/> a) sì, in quanto trattasi di navigazione fluviale, essa è considerata più sicura rispetto alla navigazione in mare.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) no, bisogna avere a bordo almeno 1 salvagente anulare con cima e cinture di salvataggio per ogni persona presente a bordo.</p> <p><input type="checkbox"/> c) no, sono sufficienti almeno 2 salvagenti anulari con cima.</p>
59	3	288	288	<p>Normalmente, qual è la portata in miglia dei fuochi a mano a luce rossa?</p> <p><input type="checkbox"/> a) 7 miglia.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) 6 miglia.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 5 miglia.</p>
60	3	289	289	<p>Normalmente, di quanto è la portata notturna in miglia dei razzi a paracadute a luce rossa?</p> <p><input type="checkbox"/> a) 6 miglia.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 7 miglia.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) 25 miglia.</p>
61	3	290	290	<p>Quanti fuochi a mano a luce rossa deve mantenere a bordo un'imbarcazione da diporto che naviga entro le 6 miglia nautiche dalla costa?</p> <p><input type="checkbox"/> a) 2.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 3.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 4.</p>
62	3	291	291	<p>Su un'unità con a bordo 4 persone, abilitata al trasporto di 8 persone, quante cinture di salvataggio devono essere presenti?</p>

				<input type="checkbox"/> a) 12. <input type="checkbox"/> b) 8. <input type="checkbox"/> c) 4.
	x			
63	3	292	292	Il fumo emesso dalla boetta fumogena, una volta attivata, è di colore:
				<input type="checkbox"/> a) rosso. <input type="checkbox"/> b) giallo. <input type="checkbox"/> c) arancione.
	x			
64	3	293	293	In genere, che scadenza hanno i segnali di emergenza e soccorso come i fuochi a mano, i razzi a paracadute e le boette fumogene?
				<input type="checkbox"/> a) ogni 10 anni. <input type="checkbox"/> b) ogni anno. <input type="checkbox"/> c) ogni 4 anni.
	x			
65	3	294	294	L'E.P.I.R.B. (Emergency Position Indicator Radio Beacon) è obbligatorio:
				<input type="checkbox"/> a) entro 12 miglia dalla costa. <input type="checkbox"/> b) entro 50 miglia dalla costa. <input type="checkbox"/> c) oltre 50 miglia dalla costa.
	x			
66	3	295	295	Quali sono le dotazioni luminose d'emergenza per le imbarcazioni abilitate a navigare "senza alcun limite" dalla costa?
				<input type="checkbox"/> a) 3 fuochi a mano a luce rossa, 3 razzi a paracadute a luce rossa. <input type="checkbox"/> b) 3 fuochi a mano a luce rossa, 3 razzi a paracadute a luce rossa, 1 boetta luminosa. <input type="checkbox"/> c) 4 fuochi a mano a luce rossa, 4 razzi a paracadute a luce rossa, 1 boetta luminosa.
	x			
67	3	296	296	Il riflettore radar è obbligatorio quando le imbarcazioni navigano:
	x			<input type="checkbox"/> a) oltre 12 miglia dalla costa: <input type="checkbox"/> b) entro 6 miglia dalla costa. <input type="checkbox"/> c) entro 12 miglia dalla costa.

68	3	297	297	Una zattera di salvataggio deve essere revisionata:
		x		<input type="checkbox"/> a) annualmente. <input type="checkbox"/> b) ogni due anni. <input type="checkbox"/> c) ogni tre anni.
69	3	298	298	L'E.P.I.R.B. è un trasmettitore di emergenza:
		x		<input type="checkbox"/> a) programmato con il codice MMSI assegnato dal Ministero dello Sviluppo economico. <input type="checkbox"/> b) programmato con il codice MMSI assegnato dalle Direzioni Marittime. <input type="checkbox"/> c) programmato con il codice MMSI assegnato dal Ministero degli Interni.
70	3	299	299	La quantità di cinture di salvataggio da tenere a bordo:
		x		<input type="checkbox"/> a) deve essere il 20% in più del numero massimo di persone imbarcabili. <input type="checkbox"/> b) è in relazione al numero di persone imbarcate. <input type="checkbox"/> c) è in relazione al numero massimo di persone imbarcabili.
71	3	300	300	Normalmente, qual è all'incirca la portata diurna dei razzi a paracadute a luce rossa?
		x		<input type="checkbox"/> a) 9 miglia. <input type="checkbox"/> b) 7 miglia. <input type="checkbox"/> c) 5 miglia.
72	3	301	301	Normalmente, qual è la durata di accensione dei razzi a paracadute a luce rossa utilizzata da un'imbarcazione da diporto?
		x		<input type="checkbox"/> a) circa 2 minuti. <input type="checkbox"/> b) circa 3 minuti. <input type="checkbox"/> c) meno di 1 minuto.
73	3	302	302	E' obbligatorio il radar?
		x		<input type="checkbox"/> a) sì, sempre. <input type="checkbox"/> b) sì solo oltre le 12 miglia dalla costa. <input type="checkbox"/> c) no, ma è consigliato per la navigazione notturna.

74	3	303	303	Quali sono i range di dotazioni corrette per fanali e segnali luminosi?
		x		<input type="checkbox"/> a) fino a 3 miglia, fino a 6 miglia, fino a 12 miglia, fino a 50 miglia, senza limiti dalla costa. <input type="checkbox"/> b) fino a 12 miglia, oltre 12 miglia dalla costa. <input type="checkbox"/> c) fino a 6 miglia, fino a 50 miglia, senza limiti dalla costa.
75	3	304	304	Quale affermazione è corretta?
		x		<input type="checkbox"/> a) la navigazione entro 12 miglia e fino a 50 miglia dalla costa prevede le medesime dotazioni luminose d'emergenza. <input type="checkbox"/> b) la navigazione entro 12 miglia e fino a 50 miglia dalla costa prevede diverse dotazioni luminose d'emergenza. <input type="checkbox"/> c) la navigazione entro 3 miglia ed entro 6 miglia dalla costa prevede le medesime dotazioni luminose d'emergenza.
76	3	305	305	E' necessaria la zattera costiera:
		x		<input type="checkbox"/> a) per la navigazione oltre 6 miglia dalla costa, senza limiti. <input type="checkbox"/> b) per la navigazione oltre 6 miglia dalla costa, fino alle 12 miglia dalla costa. <input type="checkbox"/> c) per la navigazione oltre 1 miglio dalla costa.
77	3	306	306	Per un'imbarcazione da diporto quando è obbligatorio l'uso dell'EPIRB?
		x		<input type="checkbox"/> a) quando naviga entro le 24 miglia nautiche dalla costa. <input type="checkbox"/> b) quando naviga oltre le 50 miglia nautiche dalla costa. <input type="checkbox"/> c) quando naviga entro le 50 miglia nautiche dalla costa.
78	3	307	307	La zattera di salvataggio costiera non è prevista:
		x		<input type="checkbox"/> a) quando naviga oltre le 12 miglia nautiche dalla costa. <input type="checkbox"/> b) quando naviga oltre 6 miglia dalla costa, fino alle 12 miglia dalla costa. <input type="checkbox"/> c) quando naviga entro le 6 miglia dalla costa.
79	3	308	308	La zattera di salvataggio (non costiera) per tutte le persone presenti a bordo quando deve essere mantenuta su un'imbarcazione da diporto?
		x		<input type="checkbox"/> a) Quando naviga oltre le 12 miglia nautiche dalla costa. <input type="checkbox"/> b) Quando naviga entro le 12 miglia nautiche dalla costa.

☐ c) Mai.

- | | | | | |
|----|---|-----|-----|--|
| 80 | 3 | 309 | 309 | Su quale documento è riportato il numero delle persone trasportabili sui natanti da diporto prodotti in serie? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) certificato di stazza. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) certificazione di omologazione. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) manuale del proprietario. |
| 81 | 3 | 310 | 310 | A che distanza dalla costa i conduttori di tavole a vela hanno l'obbligo di indossare il mezzo di salvataggio individuale? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) entro 1 miglia dalla costa. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) indipendentemente dalla distanza dalla costa. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) entro 300 metri dalla costa. |
| 82 | 3 | 311 | 311 | Per un'imbarcazione da diporto che naviga entro le 12 miglia nautiche dalla costa è obbligatorio avere a bordo la zattera di salvataggio (non costiera)? |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) no, fino ad un massimo di sei persone a bordo. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) sì, sempre. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) no. |
| 83 | 3 | 312 | 312 | Per un'imbarcazione da diporto quando è obbligatorio l'uso dell'apparato VHF? |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) quando naviga entro le 6 miglia nautiche dalla costa. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) quando è autorizzata alla navigazione occasionale. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) quando naviga oltre le 6 miglia nautiche dalla costa. |
| 84 | 3 | 313 | 313 | Quanti fuochi a mano a luce rossa deve mantenere a bordo un'imbarcazione da diporto che naviga entro le 50 miglia nautiche dalla costa? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) uno. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) tre. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) due. |

- 85 3 314 314 Quanti razzi a paracadute a luce rossa deve mantenere a bordo una imbarcazione da diporto che naviga entro le 50 miglia nautiche dalla costa?
- x ☐ a) quattro.
☐ b) tre.
☐ c) due.
- 86 3 315 315 Per un'imbarcazione da diporto quando è obbligatorio l'uso del binocolo?
- x ☐ a) sempre.
☐ b) quando naviga entro le 12 miglia nautiche dalla costa.
☐ c) quando naviga oltre le 12 miglia nautiche dalla costa.
- 87 3 316 316 I conduttori di tavole a vela, acquascooter e unità similari:
- x ☐ a) indossano permanentemente un mezzo di salvataggio individuale, comprese le persone trasportate, indipendentemente dalla distanza dalla costa in cui la navigazione si svolge.
☐ b) indossano permanentemente un mezzo di salvataggio individuale, indipendentemente dalla distanza dalla costa in cui la navigazione si svolge, a esclusione delle persone trasportate.
☐ c) indossano permanentemente un mezzo di salvataggio individuale, esclusivamente in navigazione entro le sei miglia nautiche dalla costa, incluse le persone trasportate.
- 88 3 317 317 Quali sono i medicinali e gli oggetti di medicazione di cui devono essere provviste le unità navali da diporto?
- x ☐ a) sono stabilite nel Regolamento di esecuzione al Codice della navigazione.
☐ b) sono fissate nel decreto 1° ottobre 2015 del Ministero della Salute.
☐ c) sono stabilite dal comandante dell'unità.
- 89 3 318 318 Le dotazione minima indispensabile del materiale sanitario di cui devono essere dotate le imbarcazioni da diporto impiegate in attività di noleggio "senza limiti" dalla costa è la medesima di quella delle unità non impiegate in attività di noleggio?
- ☐ a) sì.

		x		<input type="checkbox"/> b) no, è fissata in un apposita tabella. <input type="checkbox"/> c) si, ma raddoppia la dotazione di cotone.
90	3	319	319	<p>Qual è la Tabella delle dotazioni contenente la quantità minima indispensabile del materiale sanitario di cui devono essere dotate le imbarcazioni da diporto abilitate alla navigazione senza alcun limite, senza personale imbarcato e non impiegate in attività di noleggio?</p> <input type="checkbox"/> a) Tabella "A". <input type="checkbox"/> b) Tabella "B". <input type="checkbox"/> c) Tabella "D".
		x		
91	3	320	320	<p>Quale tra queste affermazioni è corretta?</p> <input type="checkbox"/> a) le unità da diporto in navigazione entro le 12 miglia nautiche dalla costa devono essere dotate di una cassetta di pronto soccorso. <input type="checkbox"/> b) le unità da diporto in navigazione oltre le 12 miglia nautiche dalla costa devono essere dotate di una cassetta di pronto soccorso. <input type="checkbox"/> c) le unità da diporto in navigazione entro le 3 miglia nautiche dalla costa devono essere dotate di una cassetta di pronto soccorso.
		x		
92	3	321	321	<p>Dove è possibile convalidare il certificato di sicurezza?</p> <input type="checkbox"/> a) presso qualsiasi agenzia di sicurezza per la navigazione. <input type="checkbox"/> b) non è possibile convalidare il certificato di sicurezza. <input type="checkbox"/> c) presso qualsiasi STED (Sportello Telematico del Diportista) in seguito alla visita ispettiva dell'Organismo tecnico.
		x		
93	3	322	322	<p>Un'unità da diporto deve essere sottoposta a visita occasionale:</p> <input type="checkbox"/> a) solo se l'unità viene messa a mare dopo essere stata a secco. <input type="checkbox"/> b) solo se l'unità viene fermata per un controllo della Capitaneria di porto - Guardia costiera. <input type="checkbox"/> c) a seguito di danni o mutamenti dello scafo o dell'apparato motore, se sono mutate le condizioni di navigabilità o di sicurezza.
		x		
94	3	323	323	<p>Un'imbarcazione da diporto munita di Marcatura CE, è soggetta a visite:</p> <input type="checkbox"/> a) periodiche ed occasionali.
		x		

- ☐ b) solo su richiesta dell'Autorità marittima.
- ☐ c) in caso di ritiro della licenza di navigazione.

95	3	324	324	Quali unità da diporto sono soggette alle visite periodiche di sicurezza?
				<input type="checkbox"/> a) solo le imbarcazioni da diporto.
				<input type="checkbox"/> b) solo i natanti da diporto.
		x		<input type="checkbox"/> c) solo le imbarcazioni e le navi da diporto.
96	3	325	325	Il certificato di sicurezza per imbarcazioni da diporto è rilasciato:
		x		<input type="checkbox"/> a) dall'Archivio telematico delle unità da diporto attraverso lo STED, Sportello telematico del diportista
				<input type="checkbox"/> b) dalla ditta costruttrice.
				<input type="checkbox"/> c) dall'Organismo tecnico notificato o autorizzato.
97	3	326	326	Nel corso della visita iniziale di sicurezza, l'Organismo tecnico notificato o autorizzato:
				<input type="checkbox"/> a) rilascia la licenza di esercizio RTF.
		x		<input type="checkbox"/> b) determina il numero massimo delle persone trasportabili.
				<input type="checkbox"/> c) rilascia la Licenza di Navigazione.
98	3	327	327	L'imbarcazione da diporto iscritta è sottoposta a visita occasionale:
				<input type="checkbox"/> a) l'unità stessa viene iscritta in un registro straniero.
				<input type="checkbox"/> b) l'unità stessa deve affrontare una navigazione di trasferimento.
		x		<input type="checkbox"/> c) se ne verifica la necessità.
99	3	328	328	Superata la prima scadenza del certificato di sicurezza, ogni quanti anni deve essere sottoposta a visita un'imbarcazione da diporto ai fini del rinnovo del certificato medesimo?
				<input type="checkbox"/> a) 8 anni.
		x		<input type="checkbox"/> b) 5 anni.
				<input type="checkbox"/> c) 10 anni.
100	3	329	329	La licenza è sottoposta a convalida?

				<input type="checkbox"/> a) sì, ogni 3 anni. <input type="checkbox"/> b) sì, ogni 5 anni. <input checked="" type="checkbox"/> c) no, si convalida il certificato di sicurezza.
101	3	330	330	<p>I natanti da diporto sono soggetti al rilascio del certificato di sicurezza?</p> <input type="checkbox"/> a) sì, ogni 3 anni. <input type="checkbox"/> b) sì, ogni 5 anni. <input checked="" type="checkbox"/> c) no, non sono soggetti.
102	3	331	331	<p>La convalida del Certificato di Sicurezza di un'imbarcazione da diporto va effettuata:</p> <input type="checkbox"/> a) ogni qualvolta viene varata. <input type="checkbox"/> b) ogni 20 anni. <input checked="" type="checkbox"/> c) nel caso in cui l'unità abbia subito gravi avarie o siano state apportate innovazioni.
103	3	332	332	<p>Quali tra questi requisiti sono necessari per il rinnovo del Certificato di Sicurezza di un'unità da diporto?</p> <input type="checkbox"/> a) rilascio di apposita attestazione di idoneità da parte della Motorizzazione Civile territoriale. <input checked="" type="checkbox"/> b) rilascio di apposita attestazione di idoneità da parte di un Organismo Tecnico affidato. <input type="checkbox"/> c) rilascio di apposita attestazione di idoneità da parte dell'Ufficio Marittimo.
104	3	333	333	<p>Il Certificato di Sicurezza:</p> <input type="checkbox"/> a) si rinnova di diritto ogni 3 anni. <input checked="" type="checkbox"/> b) si rinnova ogni 5 anni. <input type="checkbox"/> c) si rinnova quando richiesto dall'Organismo Tecnico affidato.
105	3	334	334	<p>Il Certificato di Sicurezza di un'unità da diporto, in caso di primo rilascio:</p> <input type="checkbox"/> a) ha validità di otto anni dall'immatricolazione per le unità appartenenti alle categorie di progettazione A e B. <input type="checkbox"/> b) ha validità di cinque anni dall'immatricolazione per le unità appartenenti alle categorie di progettazione A e B.

				<input type="checkbox"/> c) ha validità di cinque anni dall'immatricolazione per le unità appartenenti alle categorie di progettazione A, B e C.
106	3	335	335	Il Certificato di Sicurezza di un'unità da diporto, in caso di primo rilascio:
		x		<input type="checkbox"/> a) ha validità di otto anni dall'immatricolazione per le unità appartenenti alle categorie di progettazione C e D.
				<input type="checkbox"/> b) ha validità di dieci anni dall'immatricolazione per le unità appartenenti alle categorie di progettazione C e D.
				<input type="checkbox"/> c) ha validità di cinque anni dall'immatricolazione per le unità appartenenti alle categorie di progettazione B, C e D.
107	3	336	336	Il certificato di sicurezza di un'unità da diporto:
		x		<input type="checkbox"/> a) riporta il certificato di stazza per le imbarcazioni non omologate.
				<input type="checkbox"/> b) è rinnovato con cadenza annuale.
				<input type="checkbox"/> c) è rinnovato in occasione delle visite periodiche.
108	3	337	337	Un'unità da diporto munita di marcatura CE classe B effettua la prescritta visita periodica dopo:
		x		<input type="checkbox"/> a) 10 anni dalla data di immatricolazione; le successive ogni 5 anni.
				<input type="checkbox"/> b) 8 anni dalla data di immatricolazione; le successive ogni 5 anni.
				<input type="checkbox"/> c) 10 anni dalla data di costruzione; le successive ogni 8 anni.
109	3	338	338	In quale documento viene annotato l'esito della visita eseguita dall'Organismo Tecnico notificato o autorizzato?
		x		<input type="checkbox"/> a) certificato di sicurezza.
				<input type="checkbox"/> b) licenza di navigazione.
				<input type="checkbox"/> c) manuale del proprietario.
110	3	339	339	Quale affermazione è vera tra le alternative di risposta sotto riportate?
		x		<input type="checkbox"/> a) la patente nautica è sempre obbligatoria.
				<input type="checkbox"/> b) il certificato di sicurezza è soggetto a scadenza.
				<input type="checkbox"/> c) la licenza di navigazione è soggetta a scadenza.
111	3	340	340	In caso di falla irreparabile a bordo, il Comandante lancia via radio il:

				<input type="checkbox"/> a) PAN PAN e mette l'equipaggio alle pompe di sentina. <input type="checkbox"/> b) SECURITE' ed aspetta i soccorsi. <input type="checkbox"/> c) MAYDAY e opera per la salvezza delle persone a bordo.
112	3	341	341	In caso di falla, quale operazione è la più corretta tra quelle riportate nelle seguenti alternative risposta:
		x		<input type="checkbox"/> a) imbarcare acqua per compensare la pressione. <input type="checkbox"/> b) tamponare la falla dall'esterno in modo che la pressione dell'acqua non faccia spostare il "tappo" di fortuna. <input type="checkbox"/> c) sbandare l'unità sul lato della falla.
113	3	342	342	Quando può verificarsi l'incaglio volontario?
		x		<input type="checkbox"/> a) quando si arrestano gli apparati di radio comunicazione. <input type="checkbox"/> b) quando si decide volontariamente di disattivare gli apparati di radio navigazione. <input type="checkbox"/> c) quando si conduce volontariamente l'unità navale ad incagliarsi per scongiurare un potenziale naufragio derivante da una falla, un incendio o una collisione con un'altra unità.
114	3	343	343	Quali fattori devono essere tenuti in debita considerazione per procedere alle operazioni di disincaglio?
		x		<input type="checkbox"/> a) tipo e rilievo dei fondali, entità dell'avaria subita, manovra più idonea da porre in essere in relazione alle caratteristiche dell'unità e del luogo in cui si è verificato il sinistro. <input type="checkbox"/> b) altezza del bordo libero. <input type="checkbox"/> c) tipo di timone di cui dispone l'unità navale.
115	3	344	344	Avuto riguardo all'incaglio, quale tra queste affermazioni è corretta?
		x		<input type="checkbox"/> a) l'incaglio può derivare a seguito della caduta di un uomo in mare. <input type="checkbox"/> b) l'incaglio può derivare a seguito della eccessiva cavitazione dell'elica. <input type="checkbox"/> c) l'incaglio può derivare da una scarsa accuratezza nella determinazione del punto nave in prossimità della costa.
116	3	345	345	Avuto riguardo alla falla, quale tra queste affermazioni è corretta?

		x		<input type="checkbox"/> a) se si verifica una falla nella parte prodiera è opportuno arrestare il moto dell'unità navale per evitare che l'avanzamento della stessa possa incrementare l'afflusso d'acqua nel suo interno. <input type="checkbox"/> b) se si verifica una falla a prua è opportuno aumentare la velocità dell'unità navale per diminuire il flusso dell'acqua che tende ad allagare i compartimenti prodieri. <input type="checkbox"/> c) se si verifica una falla a prua è opportuno spostare i pesi longitudinalmente verso proravia.
117	3	346	346	<p>Quale tra queste procedure può essere effettuata nel caso in cui un'unità abbia subito una falla di lieve entità?</p> <div> <div></div> <div>x</div> </div> <input type="checkbox"/> a) azionare la pompa di alimentazione. <input type="checkbox"/> b) azionare la pompa di sentina. <input type="checkbox"/> c) azionare la pompa di iniezione.
118	3	347	347	<p>Quale tra queste affermazioni è corretta?</p> <div> <div></div> <div>x</div> </div> <input type="checkbox"/> a) a seguito della presenza di una falla può aumentare la rigidità dello scafo dovuta all'effetto osmotico. <input type="checkbox"/> b) la falla può compromettere la galleggiabilità dell'unità navale in quanto si verifica una riduzione della riserva di spinta dell'unità stessa. <input type="checkbox"/> c) a seguito della presenza di una falla può aumentare la rigidità del fasciame dovuta all'effetto capillare.
119	3	348	348	<p>Quale soluzione può essere adottata al fine di disincagliare un'unità navale?</p> <div> <div></div> <div>x</div> </div> <input type="checkbox"/> a) attendere il sopraggiungere dell'alta marea. <input type="checkbox"/> b) mettere in folle il motore. <input type="checkbox"/> c) imbarcare pesi lungo la verticale del punto d'incaglio.
120	3	349	349	<p>Quale accorgimento può essere adottato al fine di ostruire al meglio una falla di notevoli dimensioni?</p> <input type="checkbox"/> a) travasare carburante nella zona ubicata a proravia della linea trasversale dell'unità navale.

		x		<input type="checkbox"/> b) tamponare la via d'acqua servendosi di materiali ingombranti quali, tele cerate, materassi ecc.. <input type="checkbox"/> c) limitare l'ingresso d'acqua dalla falla sbandando l'unità navale sul medesimo lato a quello dove si è verificata la stessa.
121	3	350	350	<p>Quale tra le seguenti manovre può essere la più efficace per limitare i danni allorquando due unità sono in procinto di collidere?</p> <input type="checkbox"/> a) appennellare l'ancora e filare a mare l'ancora galleggiante. <input type="checkbox"/> b) azionare preventivamente tutti gli apparati di radiocomunicazione. x <input type="checkbox"/> c) fermare il motore ed eventualmente ingranare la marcia indietro accostando contemporaneamente, per attenuare l'impatto.
122	3	351	351	<p>Si sviluppa un incendio a bordo e siamo in vicinanza di un porto: è giusto accelerare per raggiungere al più presto il porto?</p> x <input type="checkbox"/> a) no. <input type="checkbox"/> b) sì, se il porto è attrezzato per l'estinzione di incendi a bordo di unità. <input type="checkbox"/> c) sì, sempre.
123	3	352	352	<p>In caso di incendio nel vano motore, è necessario:</p> x <input type="checkbox"/> a) per prima cosa tentare di chiudere la valvola del carburante. <input type="checkbox"/> b) aerare il più possibile il vano motore per spegnere le fiamme. <input type="checkbox"/> c) per prima cosa porre l'imbarcazione con le fiamme sopravento.
124	3	353	353	<p>In caso di incendio in coperta, è essenziale:</p> x <input type="checkbox"/> a) porre l'imbarcazione con le fiamme sottovento. <input type="checkbox"/> b) spegnere il motore. <input type="checkbox"/> c) scollegare le batterie.
125	3	354	354	<p>In caso d'incendio con fiamma alta, dove dirigiamo il getto dell'estintore?</p> <input type="checkbox"/> a) sopra le fiamme in modo tale da allontanare anche il fumo. <input type="checkbox"/> b) al centro della fiamma. x <input type="checkbox"/> c) alla base della fiamma.

126	3	355	355	In caso di grave incendio a bordo:
		x		<input type="checkbox"/> a) bisogna porre subito l'imbarcazione con le fiamme sopravento. <input type="checkbox"/> b) appronto le procedure per l'abbandono nave. <input type="checkbox"/> c) bisogna spegnere immediatamente le strumentazioni di bordo.
127	3	356	356	Un quadro elettrico di bordo ha preso fuoco; estinguo l'incendio:
		x		<input type="checkbox"/> a) utilizzando acqua di mare. <input type="checkbox"/> b) utilizzando un estintore a polvere. <input type="checkbox"/> c) utilizzando un estintore a schiuma.
128	3	357	357	Il comandante a bordo, in caso di incendio, che ordine primario deve dare?
		x		<input type="checkbox"/> a) gettate subito acqua sul fuoco. <input type="checkbox"/> b) indossare i giubbetti di salvataggio e allontanarsi dall'incendio. <input type="checkbox"/> c) abbandonare l'unità.
129	3	358	358	C'è un incendio al vano poppiere motore, conduco l'unità in modo da:
		x		<input type="checkbox"/> a) mettere la prora sottovento. <input type="checkbox"/> b) mettere l'incendio sottovento. <input type="checkbox"/> c) mettere l'incendio sopravento.
130	3	359	359	In caso di incendio, mentre si manovra in porto, il primo intervento più opportuno è quello di:
		x		<input type="checkbox"/> a) spegnere il motore e richiedere soccorso emettendo 5 o più suoni brevi. <input type="checkbox"/> b) tentare di allontanare l'unità dal porto operando per lo spegnimento. <input type="checkbox"/> c) dirigersi rapidamente verso l'ormeggio più vicino per ricevere dai servizi portuali l'aiuto allo spegnimento.
131	3	360	360	A quale funzione assolve la ventilazione forzata a bordo delle unità navali da diporto dotate di motore a benzina?
		x		<input type="checkbox"/> a) assicurare, prima dell'avvio del motore, il completo ricambio dell'aria. <input type="checkbox"/> b) sovralimentare l'impianto di alimentazione del carburante. <input type="checkbox"/> c) mantenere costante la temperatura della testata dell'apparato motore.

132	3	361	361	<p>Come si estingue un incendio derivante da combustione di sostanze comuni (legno, tessuti e carta)?</p> <p><input type="checkbox"/> a) con ossigeno ad alta pressione.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) mediante azione di raffreddamento ottenuta attraverso getti d'acqua.</p> <p><input type="checkbox"/> c) attraverso l'intensa aspirazione di vapori.</p>
133	3	362	362	<p>Quale accorgimento è necessario adottare se l'incendio si sviluppa nella zona poppiera dell'unità navale?</p> <p><input type="checkbox"/> a) orientare la poppa al vento.</p> <p><input type="checkbox"/> b) prendere il mare al giardinetto.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) orientare la prua al vento.</p>
134	3	363	363	<p>Come si estingue un incendio derivante da combustione di sostanze liquide?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) mediante l'azione di soffocamento generata, polvere chimica, schiuma, anidride carbonica (CO₂) o altro gas inerte.</p> <p><input type="checkbox"/> b) mediante la ventilazione forzata del locale interessato, riducendo il numero di giri del motore, azionando il circuito di condizionamento.</p> <p><input type="checkbox"/> c) intercettando il pacco batterie e disattivando il gruppo generatore.</p>
135	3	364	364	<p>Quali contromisure possono essere adottate in caso di incendio sviluppatosi nel locale apparato motore?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) chiudere immediatamente le vie d'aria e l'alimentazione del combustibile.</p> <p><input type="checkbox"/> b) azionare immediatamente le turbine di sovralimentazione per favorire l'estinzione dell'incendio.</p> <p><input type="checkbox"/> c) aprire tutti i boccaporti del locale motore per favorirne l'aerazione.</p>
136	3	365	365	<p>Quale manovra può essere adottata in caso di incendio verificatosi nella zona prodiera di un'unità navale da diporto?</p> <p><input type="checkbox"/> a) porre la prora al vento e quindi la poppa sottovento.</p> <p><input type="checkbox"/> b) incrementare repentinamente la velocità dell'unità navale.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) porre la poppa al vento e quindi la prora sottovento.</p>

137	3	366	366	<p>Il numero e il posizionamento degli estintori di una unità marcata CE:</p> <p><input type="checkbox"/> a) è fissato dal Codice della navigazione.</p> <p><input type="checkbox"/> b) è stabilito dalle ordinanze dell'Autorità marittima.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) è stabilito nel Manuale del proprietario.</p>
138	3	367	367	<p>Per le imbarcazioni da diporto NON marcata CE (immesse sul mercato prima del 17 giugno 1998) il numero e il posizionamento degli estintori è stabilito dal Regolamento di attuazione al Codice della nautica secondo la potenza del motore?</p> <p><input type="checkbox"/> a) no, non è stabilito.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) sì, e prevede un minimo di 1 estintore al posto di guida e 1 estintore in ciascuno degli altri locali.</p> <p><input type="checkbox"/> c) no, è stabilito dalle ordinanze dell'Autorità marittima, con il minimo di 1 estintore.</p>
139	3	368	368	<p>Durante la manovra a motore di recupero di uomo a mare, come deve essere effettuato l'avvicinamento finale verso il naufrago?</p> <p><input type="checkbox"/> a) a velocità costante.</p> <p><input type="checkbox"/> b) rapidamente, riducendo la velocità con l'elica a marcia indietro quando giunti in prossimità del naufrago, possibilmente sgasando.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) con prudenza, dopo aver smaltito la velocità iniziale.</p>
140	3	369	369	<p>Quali tra queste azioni è la più opportuna da compiere in caso di uomo in mare?</p> <p><input type="checkbox"/> a) arrestare immediatamente i motori dell'unità navale ingranando la marcia indietro.</p> <p><input type="checkbox"/> b) aumentare al massimo la velocità con il timone alla banda per compiere un'evoluzione di 360° per fini perlustrativi.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) lanciare il salvagente anulare presente a bordo in direzione del naufrago.</p>
141	3	370	370	<p>Un uomo cade in mare di prora lato dritto, da una imbarcazione che procede a motore, quale delle tre manovre in figura a fianco è corretta?</p> <p><input type="checkbox"/> a) la manovra in figura A.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) la manovra in figura B.</p>



☐ c) la manovra in figura C.

A

B

C

142 3 371 371
x

Al grido "uomo in mare a ... (sinistra o a dritta)":

- ☐ a) si accosta rapidamente dallo stesso lato dell'uomo in mare.
- ☐ b) si accosta rapidamente dal lato opposto dell'uomo in mare.
- ☐ c) si accelera per recuperare rapidamente l'uomo a mare, accostando indifferentemente a dritta oppure a sinistra.

143 3 372 372
x

Quale tra queste precauzioni è la più opportuna adottare in caso di uomo in mare?

- ☐ a) dare fondo all'ancora.
- ☐ b) mantenere un costante controllo visivo del naufrago.
- ☐ c) collocare tutti i parabordi lungo l'opera morta.

144 3 373 373
x

Qual è il motivo per cui in caso di uomo a mare si accosta tempestivamente dallo stesso lato dal quale è caduto il naufrago?

- ☐ a) per allontanare subito le eliche dell'unità quanto più possibile dal naufrago.
- ☐ b) per orientare l'unità controvento.
- ☐ c) per offrire al naufrago il ridosso dagli agenti meteomarini.

145 3 374 374
x

Qual è il motivo per cui è opportuno mantenere il controllo visivo del naufrago subito dopo la sua caduta in mare?

- ☐ a) confortare il naufrago assicurandolo circa l'intendimento dell'unità navale di trarlo in salvo.
- ☐ b) per determinare la lunghezza di cima necessaria per lanciare il salvagente individuale.
- ☐ c) agevolare le operazioni di recupero del naufrago durante la manovra evolutiva effettuata dall'unità, scongiurando il rischio che lo stesso possa disperdersi.

146 3 375 375

Quale tra queste azioni è la più opportuna intraprendere durante le fasi di recupero di un uomo caduto in mare da un'unità navale?

- ☐ a) dare fondo all'ancora per mantenere fissa la posizione dell'unità navale durante le operazioni di recupero.

				<input type="checkbox"/> b) filare a mare l'ancora galleggiante in modo da mantenere la prua al vento durante le operazioni di recupero. <input checked="" type="checkbox"/> c) lanciare in mare il salvagente anulare quanto più possibile nelle vicinanze del naufrago per agevolarne il recupero.
147	3	376	376	<p>Nel caso in cui un membro dell'equipaggio cada in mare dal lato dritto dell'unità:</p> <input type="checkbox"/> a) occorre accostare immediatamente a sinistra mantenendo un adeguato servizio di vedetta sul medesimo lato al fine di prevenire eventuali collisioni con altre unità navali o ostacoli posti nelle immediate vicinanze. <input type="checkbox"/> b) si deve mettere immediatamente a folle il motore e successivamente ingranarlo a marcia indietro al fine di allontanarsi il meno possibile dal naufrago. <input checked="" type="checkbox"/> c) occorre accostare immediatamente il timone a dritta mantenendo il costante controllo visivo del naufrago.
148	3	377	377	<p>In caso di sinistro e conseguente abbandono dell'unità il comandante:</p> <input type="checkbox"/> a) spegne il motore. <input checked="" type="checkbox"/> b) fa indossare a ciascuna persona a bordo il giubbotto di salvataggio. <input type="checkbox"/> c) prepara le bandiere di segnalamento.
149	3	378	378	<p>In caso di abbandono dell'imbarcazione:</p> <input type="checkbox"/> a) per prima cosa si lancia la zattera in mare. <input checked="" type="checkbox"/> b) la sagola della zattera deve essere fissata alla barca, prima di lanciarla in acqua. <input type="checkbox"/> c) si gonfia il tender.
150	3	379	379	<p>In quale posizione non è opportuno posizionare la zattera di salvataggio?</p> <input type="checkbox"/> a) sottocoperta. <input type="checkbox"/> b) sulla tuga. <input type="checkbox"/> c) sul pulpito di poppa.
151	3	380	380	<p>In quale posizione non è opportuno posizionare la zattera di salvataggio?</p> <input type="checkbox"/> a) in un vano ricavato nello specchio di poppa.

		x		<input type="checkbox"/> b) in un gavone chiuso in posizione difficilmente raggiungibile. <input type="checkbox"/> c) sulla tuga.
152	3	381	381	<p>Il "Grab Bag" è:</p> <input type="checkbox"/> a) è quel sacco contenente le dotazioni normalmente custodite all'interno della zattera di salvataggio. <input type="checkbox"/> b) la sacca contenente i giubbotti i salvataggio quando sono riposti. <input type="checkbox"/> c) un'attrezzatura velica.
153	3	382	382	<p>Il "Grab Bag" deve:</p> <input type="checkbox"/> a) essere custodito e protetto in un gavone sottocoperta per evitare danneggiamenti al suo contenuto. <input type="checkbox"/> b) essere tenuto a portata di mano in modo da poter essere lanciato nella zattera di salvataggio in caso di abbandono della barca. <input type="checkbox"/> c) essere tenuto saldamente legato con una cinghia alla custodia rigida della zattera.
154	3	383	383	<p>Cosa si intende per soccorso marittimo?</p> <input type="checkbox"/> a) le attività tese a prendere a rimorchio un'unità in avaria. <input type="checkbox"/> b) tutte le attività finalizzate alla ricerca ed al salvataggio della vita umana in mare. <input type="checkbox"/> c) l'evacuazione medica a bordo di un'unità.
155	3	384	384	<p>Qual è l'organismo nazionale che assicura il coordinamento generale dei servizi di soccorso marittimo?</p> <input type="checkbox"/> a) il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto. <input type="checkbox"/> b) il Dipartimento della Protezione Civile. <input type="checkbox"/> c) la stazione radio costiera.
156	3	385	385	<p>In caso di un grave infortunio occorso ad un membro dell'equipaggio durante la navigazione, quale Ente sarà opportuno contattare il prima possibile?</p> <input type="checkbox"/> a) guardia medica più vicina. <input type="checkbox"/> b) Centro Internazionale Radio Medico (CIRM).

☐ c) Croce Rossa internazionale.

157	3	386	386	Quando l'Autorità Marittima può ordinare alle unità da diporto di partecipare alle attività di soccorso in mare?
		x		<input type="checkbox"/> a) quando si trovano in porto o nelle vicinanze.
				<input type="checkbox"/> b) solo se in navigazione.
				<input type="checkbox"/> c) a prescindere dalla distanza in cui si trovano.
158	3	387	387	In quali condizioni è obbligatorio per un comandante di un'unità da diporto prestare assistenza ad un'altra unità in pericolo?
				<input type="checkbox"/> a) quando la distanza tra le due unità non è superiore alle 12 miglia nautiche e quando non sussiste il rischio per l'unità soccorritrice e delle persone ivi imbarcate.
		x		<input type="checkbox"/> b) quando a bordo dell'unità in difficoltà vi sono persone in pericolo di vita e quando non sussiste il rischio per l'unità soccorritrice e delle persone ivi imbarcate.
				<input type="checkbox"/> c) quando la distanza tra le due unità non è superiore alle 6 miglia nautiche e quando non sussiste il rischio per l'unità soccorritrice e delle persone ivi imbarcate.
159	3	388	388	Ai sensi del Codice della Navigazione, quale tra queste affermazioni è la più corretta per quanto concerne "l'abbandono nave"?
		x		<input type="checkbox"/> a) il comandante dell'unità ordina "l'abbandono" della stessa solo dopo aver accertato di persona che tutti i mezzi suggeriti dall'arte nautica non sono in grado di salvarla.
				<input type="checkbox"/> b) il comandante dell'unità ordina "l'abbandono" della stessa solo dopo aver verificato di persona che oltre alla presenza di infiltrazioni nello scafo si sia verificata la contemporanea avaria degli organi propulsivi.
				<input type="checkbox"/> c) il comandante ordina "l'abbandono" della stessa solo dopo aver verificato di persona il mancato funzionamento di tutti gli apparati di navigazione.
160	3	389	389	In caso di urto tra due o più unità navali, i Comandanti delle stesse sono obbligati a fornire alle altre unità navali coinvolte le notizie per identificare la propria?

				<input type="checkbox"/> a) no. <input checked="" type="checkbox"/> b) sì, nei limiti del possibile. <input type="checkbox"/> c) solo previo accordo tra i Comandanti delle unità navali coinvolte.
161	3	390	390	<p>Quale accorgimento deve adottare il comandante dell'unità da diporto prima di ordinare l'abbandono della stessa?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) accertarsi che tutte le persone imbarcate indossino le cinture di salvataggio e che l'eventuale mezzo collettivo di salvataggio (zattera) sia equipaggiato con le previste dotazioni di sicurezza.</p> <p><input type="checkbox"/> b) accertarsi che i serbatoi di carburante siano stati svuotati.</p> <p><input type="checkbox"/> c) accertarsi che sia stata intercettata la linea di alimentazione elettrica.</p>
162	3	391	391	<p>Quale effetto si genera in navigazione abbassando il piede (trim negativo), in un'unità spinta da un motore fuoribordo?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) l'inclinazione della prua verso il basso per attutire gli impatti sulle onde con il mare formato.</p> <p><input type="checkbox"/> b) si migliora il rendimento del circuito di raffreddamento.</p> <p><input type="checkbox"/> c) si riduce la possibilità che l'imbarcazione possa ingavonarsi.</p>
163	3	392	392	<p>Quali possono essere i principali accorgimenti che un'unità navale da diporto dovrà adottare qualora interessata da un brusco peggioramento delle condizioni meteo-marine?</p> <p><input type="checkbox"/> a) trasferire quanto più possibile il peso a prua.</p> <p><input type="checkbox"/> b) chiudere immediatamente la presa a mare del raffreddamento motore ed intercettare la linea di alimentazione.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) rizzare (fissare) tutti gli oggetti di bordo, chiudere accuratamente oblò e osterigi, istruire le persone imbarcate in merito al corretto uso dei mezzi collettivi e individuali di salvataggio.</p>
164	3	393	393	<p>Quale accorgimento sarà opportuno adottare in caso di tempesta proveniente dalla terra ferma?</p> <p><input type="checkbox"/> a) appennellare l'ancora.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) dirigersi in sicurezza verso la costa ove il moto ondoso è più attenuato.</p> <p><input type="checkbox"/> c) prendere il mare solo al giardinetto.</p>

165	3	394	394	<p>Quale accorgimento sarà opportuno adottare in caso di tempesta proveniente dal mare?</p> <p><input type="checkbox"/> a) si cercherà di prendere il mare in poppa.</p> <p><input type="checkbox"/> b) condurre l'unità navale alla cappa.</p> <p><input type="checkbox"/> c) trasmettere via radio apposito messaggio di soccorso diretto alle unità navali presenti nelle vicinanze.</p>
		x		
166	3	395	395	<p>Quale accorgimento potrà essere adottato nel caso in cui un'unità navale da diporto navighi con mare particolarmente grosso in poppa causando brusche variazioni del motore?</p> <p><input type="checkbox"/> a) controllare il livello di carburante nel serbatoio.</p> <p><input type="checkbox"/> b) aumentare la velocità.</p> <p><input type="checkbox"/> c) ridurre opportunamente la velocità.</p>
		x		
167	3	396	396	<p>Navigando in presenza di nebbia fitta, quali fattori possono indicare la possibile vicinanza della costa?</p> <p><input type="checkbox"/> a) aumento della corrente di superficie e brusca riduzione della temperatura dell'acqua.</p> <p><input type="checkbox"/> b) mutamento del colore dell'acqua ed il fragore dei frangenti.</p> <p><input type="checkbox"/> c) forti escursioni di marea e repentino abbassamento della temperatura delle acque.</p>
		x		
168	3	397	397	<p>A quale funzione assolve il sistema DSC (Digital Selective Calling) installato su alcune tipologie di apparati radio?</p> <p><input type="checkbox"/> a) trasmettendo in frequenza MF, permette di inviare automaticamente un segnale di soccorso ad altre unità navali che si trovino entro un raggio non superiore alle 15 miglia nautiche.</p> <p><input type="checkbox"/> b) trasmettendo in frequenza VHF e HF, permette di inviare automaticamente onde radio digitali, eliminando così le deviazioni che le stesse subiscono sottocosta per rifrazione elettromagnetica.</p> <p><input type="checkbox"/> c) trasmettendo in frequenza VHF e HF, permette di inviare automaticamente un segnale di soccorso, di urgenza o di sicurezza ad altre navi nelle vicinanze, ai Centri di Coordinamento del Soccorso Marittimo e alle Stazioni Costiere.</p>
		x		

169	3	398	398	<p>Navigando a motore con mare molto mosso:</p> <p><input type="checkbox"/> a) di poppa, sfrutto la spinta delle onde per aumentare la velocità di fuga.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) faccio il possibile per non prendere le onde al traverso.</p> <p><input type="checkbox"/> c) di prora, cerco di tagliare le onde esattamente con la prua.</p>
170	3	399	399	<p>Per attenuare l'impatto con l'onda formata:</p> <p><input type="checkbox"/> a) è necessario prendere l'onda al traverso.</p> <p><input type="checkbox"/> b) è necessario tagliare la cresta esattamente con la prua perpendicolare all'onda.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) è opportuno puntare leggermente verso la cresta, per poi allontanarsene quando la barca scende nel cavo dell'onda.</p>
171	3	400	400	<p>In navigazione con onda di poppa:</p> <p><input type="checkbox"/> a) si tiene il trim positivo (elica più sollevata) per alzare la prua e limitare i colpi sull'onda.</p> <p><input type="checkbox"/> b) si tiene il trim neutro, per non alterare l'assetto della barca.</p> <p><input type="checkbox"/> c) si tiene il trim negativo, (elica più immersa) per alzare la prua e limitare i colpi sull'onda.</p>
172	3	401	401	<p>In merito alla regolazione dei flaps, con moto ondoso contrario è opportuno:</p> <p><input type="checkbox"/> a) tenerli più o meno abbassati, secondo la tipologia di scafo, per contrastare la tendenza della carena ad alzare la prua a causa della massa d'acqua che scorre sotto la stessa.</p> <p><input type="checkbox"/> b) tenerli più o meno alzati, secondo la tipologia di scafo, per aiutare ad alzare la prua e favorire il passaggio sull'onda.</p> <p><input type="checkbox"/> c) disattivarli, poiché si tratta di dispositivi da usare solo con mare piatto.</p>
173	3	402	402	<p>In merito alla regolazione dei flaps, con mare formato di poppa, è opportuno:</p> <p><input type="checkbox"/> a) disattivarli, poiché si tratta di dispositivi da usare solo con mare piatto.</p> <p><input type="checkbox"/> b) tenere i flaps abbassati, per consentire alla prua di alzarsi sull'onda.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) tenere i flaps alzati, per schiacciare la poppa verso il basso, per contrastare l'onda che tende a sollevare la poppa e a far immergere la prua.</p>

- 174 3 403 403 Normalmente, quando l'indicatore del flap è sullo zero, ciò significa:
- x
- ☐ a) che in quel momento il flap è "neutro", ovvero orizzontale, quando invece vengono segnalati dei numeri negativi ciò significa che i flaps sono inclinati verso il basso.
 - ☐ b) che è regolato per alzare la prua sull'acqua.
 - ☐ c) che è regolato per abbassare la prua sull'acqua.
- 175 3 404 404 In merito alla regolazione dei flaps, è possibile affermare:
- x
- ☐ a) che possono essere regolati solo in maniera identica.
 - ☐ b) che generalmente possono essere regolati in maniera indipendente, così da poter variare non solo la regolazione della prua, ma anche l'equilibrio trasversale.
 - ☐ c) che se regolati in maniera indipendente possono compromettere l'equilibrio dell'unità.
- 176 3 405 405 Alzando il flap sinistro o abbassando il flap destro, si ottiene:
- x
- ☐ a) di inclinare lo scafo verso il lato dritto.
 - ☐ b) di inclinare lo scafo verso il lato sinistro.
 - ☐ c) di abbassare la prua.
- 177 3 406 406 Lo "stacco di sicurezza" è:
- x
- ☐ a) l'interruttore collegato tramite un cordino a spirale rosso (o con un dispositivo elettronico) a chi governa un fuoribordo, che spegne "automaticamente" il motore in caso di caduta in acqua.
 - ☐ b) il "cordone ombelicale" della cintura di sicurezza con cui ci si assicura allo scafo.
 - ☐ c) la valvola di chiusura del carburante.
- 178 3 407 407 Improvvisamente la visibilità diviene scarsa:

				<input type="checkbox"/> a) si emette un segnale acustico prolungato ogni 2 minuti. <input checked="" type="checkbox"/> b) si rallenta, si accendono i fanali e si emettono i segnali prescritti. <input type="checkbox"/> c) ci si deve fermare.
179	3	408	408	Stando alla cappa, in quali casi può essere utile l'ancora galleggiante?
				<input type="checkbox"/> a) mai. <input checked="" type="checkbox"/> b) quando sottovento a noi c'è una costa vicina. <input type="checkbox"/> c) sempre e comunque.
180	3	409	409	Mettersi "alla Cappa", significa prendere il mare:
				<input type="checkbox"/> a) di prora in modo da saltare la cresta dell'onda. <input type="checkbox"/> b) di poppa con motore a un regime tale da far stare l'unità da diporto sempre sulla cresta dell'onda. <input checked="" type="checkbox"/> c) al mascone con motore a un regime tale da consentire all'unità di scarrocciare lasciando sopravento una zona di remora che possa smorzare i frangenti prima di arrivare sulla fiancata sopravento.
181	3	410	410	Cos'è la risacca?
				<input checked="" type="checkbox"/> a) onde di riflusso. <input type="checkbox"/> b) è condizione che nasce da mare e vento incrociati. <input type="checkbox"/> c) è un vento locale di debole intensità.
182	3	411	411	L'ancora galleggiante:
				<input checked="" type="checkbox"/> a) serve a limitare l'intraversamento dell'unità. <input type="checkbox"/> b) è una dotazione di sicurezza obbligatoria. <input type="checkbox"/> c) serve a individuare un basso fondale.
183	3	412	412	In caso di navigazione in solitario:
				<input type="checkbox"/> a) avvisare il 1530. <input checked="" type="checkbox"/> b) indossare la cintura di sicurezza e assicurarsi al ponte.

☐ c) accendere le luci di via anche di giorno.

184 3 413 413 In caso di navigazione con cattivo tempo, qual è il provvedimento da adottare:

☐ a) si chiudono gli ombrinali.

x

☐ b) si chiudono oblò, boccaporti e prese a mare, lasciando aperta solo quelle del motore.

☐ c) si chiudono necessariamente le prese a mare del motore.

185 3 414 414 Per attirare l'attenzione di un'altra unità in caso di pericolo:

☐ a) dopo l'installazione è necessaria un'ispezione dell'Autorità Marittima del luogo ove è stata eseguita l'installazione.

x

☐ b) si effettua un movimento lento e ripetuto di entrambe le braccia allargate, dall'alto in basso.

☐ c) è necessario il collaudo di un tecnico abilitato appartenente al Ministero dello sviluppo economico.

186 3 415 415 Quale affermazione è corretta?

☐ a) per attirare l'attenzione di notte è possibile usare le boette fumogene.

☐ b) per effettuare una chiamata di soccorso con il VHF è necessario un abbonamento.

x

☐ c) il 1530 è il numero telefonico di emergenza della Guardia Costiera.

187 3 416 416 Quale titolo abilita il comandante di un'imbarcazione da diporto ad utilizzare un apparato ricetrasmittente VHF/FM?

☐ a) il certificato illimitato di radiotelefonista per navi.

x

☐ b) il certificato limitato di radiotelefonista per naviglio minore.

☐ c) nessun titolo.

188 3 417 417 Cosa è l'indicativo di chiamata?

x

☐ a) consente di utilizzare il VHF a bordo di un natante da diporto.

☐ b) consente di utilizzare il VHF a bordo di un'imbarcazione da diporto.

☐ c) consente di utilizzare il VHF a bordo di una nave da diporto.

189 3 418 418

Per installare a bordo un VHF di tipo fisso:

- ☐ a) dopo l'installazione è necessaria un'ispezione dell'Autorità Marittima del luogo ove è stata eseguita l'installazione.
- ☒ b) è richiesto solo di controllare che l'apparato sia omologato.
- ☐ c) è necessario il collaudo di un tecnico abilitato appartenente al Ministero dello Sviluppo Economico.

190 3 419 419

Il nominativo internazionale consente di:

- ☐ a) identificare un natante da diporto non iscritto che sta navigando al di fuori delle acque nazionali.
- ☒ b) utilizzare l'apparato VHF a bordo di imbarcazioni e navi da diporto.
- ☐ c) utilizzare l'apparato VHF a bordo di un natante da diporto.

191 3 420 420

Ogni quanto tempo gli apparati ricetrasmittenti installati a bordo sono sottoposti ad ispezioni ordinarie?

- ☐ a) ogni 10 anni.
- ☐ b) ogni 5 anni.
- ☒ c) sono esonerati dalle ispezioni ordinarie.

192 3 421 421

In caso di richiesta di soccorso, in che occasione si utilizzano i "razzi a paracadute a luce rossa"?

- ☐ a) sempre.
- ☐ b) solo se sono ben visibili le luci di una nave, di un aeroplano, della costa.
- ☒ c) se si presume la presenza di una nave, di un aeroplano, della costa.

193 3 422 422

In caso di richiesta di soccorso, in che occasione si utilizzano i "fuochi a mano a luce rossa"?

- ☒ a) se sono ben visibili le luci di una nave, di un aeroplano, della costa.

- ☐ b) se si presume la presenza di una nave, di un aeroplano o della costa.
- ☐ c) sempre.

194	3	423	423	Quale canale radio VHF/FM è utilizzato per le chiamate di soccorso?
				<input type="checkbox"/> a) il canale 18.
				<input type="checkbox"/> b) il canale 68.
		x		<input type="checkbox"/> c) il canale 16.
195	3	424	424	Di norma, i razzi a paracadute a luce rossa, quando sparati in aria raggiungono una quota minima:
				<input type="checkbox"/> a) di 50 metri.
				<input type="checkbox"/> b) di 100 metri.
		x		<input type="checkbox"/> c) di 300 metri.
196	3	425	425	La frequenza del Canale 16 è la:
				<input type="checkbox"/> a) 102.5 MHz.
				<input type="checkbox"/> b) 099.7 MHz.
		x		<input type="checkbox"/> c) 156.8 Mhz.
197	3	426	426	Chi riceve una richiesta di soccorso:
				<input type="checkbox"/> a) si occupa di coordinare i soccorsi.
				<input type="checkbox"/> b) si dirige verso il porto più vicino in cerca di aiuto.
		x		<input type="checkbox"/> c) rilancia la chiamata di soccorso ed eventualmente si adopera per prestare soccorso all'unità in pericolo.
198	3	427	427	Da quale parola è preceduta la chiamata di soccorso?
				<input type="checkbox"/> a) PAN PAN ripetuta tre volte.
				<input type="checkbox"/> b) SECURITE' ripetuta tre volte.
		x		<input type="checkbox"/> c) MAYDAY ripetuta tre volte.

- 199 3 428 428 Da cosa è preceduta la chiamata di urgenza?
- ☐ a) la parola MAYDAY ripetuta tre volte.
 - ☒ x b) le parole PAN PAN ripetute tre volte.
 - ☐ c) la parola SECURITE' ripetuta tre volte.
- 200 3 429 429 La procedura per trasmettere correttamente un messaggio di soccorso:
- ☐ a) il messaggio di soccorso da trasmettere deve essere preceduto dalla parola SECURITE' e seguito dalla parola MAYDAY.
 - ☒ x b) il messaggio di soccorso da trasmettere deve essere preceduto dalla parola MAYDAY ripetuta tre volte.
 - ☐ c) il messaggio di soccorso da trasmettere deve essere seguito dalla parola PAN ripetuta tre volte.
- 201 3 430 430 Da quale parola è preceduta la chiamata di sicurezza?
- ☐ a) dalla parola SECURITE' ripetuta tre volte.
 - ☐ b) dalla parola MAYDAY ripetuta tre volte.
 - ☐ c) dalle parole PAN PAN ripetuta tre volte.
- 202 3 431 431 Il Mayday va ripetuto durante la chiamata:
- ☐ a) 1 volta.
 - ☒ x b) 3 volte.
 - ☐ c) 5 volte.
- 203 3 432 432 L'obbligo del silenzio radio sul canale 16 si ha:
- ☐ a) non esiste alcun obbligo.
 - ☐ b) ogni ora.
 - ☒ x c) nei primi 3 minuti successivi all'inizio dell'ora intera e della mezz'ora.
- 204 3 433 433 Il canale 16 sulla banda di frequenza VHF è utilizzabile:
- ☐ a) tranquillamente, sempre se non c'è situazione di emergenza.

- ☐ b) ~~tranquillamente, sempre se non c'è situazione di emergenza.~~
- x ☐ c) solo per la prima chiamata; per proseguire la comunicazione bisogna poi spostarsi su un altro canale.
- 205 3 434 434 Nel caso si renda necessario lanciare un MAYDAY via radio:
- ☐ a) lo si lancia a intervalli di tre minuti.
- ☐ b) lo si lancia sulla frequenza di lavoro della stazione radio più vicina
- x ☐ c) si comunicano nell'ordine: nominativo internazionale, coordinate della posizione e tipo di pericolo in corso.
- 206 3 435 435 Come si impone il silenzio radio col VHF ?
- x ☐ a) pronunciando la parola SILENCE MAYDAY.
- ☐ b) pronunciando la parola SECURITÉ.
- ☐ c) pronunciando la parola PAN PAN.
- 207 3 436 436 Per le comunicazioni tra barca e barca si possono usare i canali:
- ☐ a) i canali 16 e 68.
- x ☐ b) i canali 6, 8, 72 o 77.
- ☐ c) il canale 14.
- 208 3 437 437 Per le comunicazioni tramite VHF con apparato fisso:
- ☐ a) è sempre opportuno usare la potenza massima di emissione di 25 watt, perché il segnale sia sempre chiaro.
- x ☐ b) quando si è a distanza ravvicinata è opportuno utilizzare la potenza ridotta di 1 watt.
- ☐ c) si deve selezionare sempre la potenza di 1 watt.
- 209 3 438 438 In tema di VHF, quale tra le seguenti affermazioni è corretta:
- ☐ a) tutti gli apparati ricetrasmittenti di bordo delle unità da diporto sono sottoposti a collaudo e a ispezioni ordinarie.
- ☐ b) il VHF può essere utilizzato solo dal comandante dell'unità da diporto.

		x		<input type="checkbox"/> c) il comandante dell'unità da diporto è responsabile del corretto utilizzo degli impianti e degli apparati ricetrasmittenti di bordo.
210	3	439	439	Le comunicazioni radio effettuate mediante apparati VHF possono essere
				<input type="checkbox"/> a) le antenne di due stazioni comunicanti sono ubicate ad un'altezza di circa due metri al di sotto della linea dell'orizzonte.
		x		<input type="checkbox"/> b) le antenne di due stazioni comunicanti sono ubicate al di sopra della linea dell'orizzonte.
				<input type="checkbox"/> c) le antenne di due stazioni comunicanti sono ubicate ad un'altezza di circa un metro al di sotto della linea dell'orizzonte.
211	3	440	440	Qual è di massima la portata dell'apparato VHF per le comunicazioni fra unità navali?
				<input type="checkbox"/> a) inferiore a 5 miglia nautiche.
		x		<input type="checkbox"/> b) fra 10 e 20 miglia nautiche.
				<input type="checkbox"/> c) circa 30 miglia nautiche.
212	3	441	441	Qual è la portata massima dell'apparato VHF per le comunicazioni tra un'unità navale e le stazioni radio costiere?
		x		<input type="checkbox"/> a) circa 40 miglia nautiche.
				<input type="checkbox"/> b) inferiore alle 20 miglia nautiche.
				<input type="checkbox"/> c) circa 150 miglia nautiche.
213	3	442	442	A quale funzione assolve lo squelch di un ricevitore radio?
		x		<input type="checkbox"/> a) attenuare il rumore di fondo durante le comunicazioni.
				<input type="checkbox"/> b) rafforzare l'eco del radar installato a bordo.
				<input type="checkbox"/> c) garantire il collegamento sul canale di lavoro restando in ricezione anche sul canale 16.
214	3	443	443	A quale funzione assolve il riflettore radar, installato a bordo delle piccole unità da diporto?

				<input type="checkbox"/> a) intensificare l'eco di ritorno al radar, permettendo di attenuare i disturbi di origine meteorologica.
		x		<input type="checkbox"/> b) intensificare l'eco di ritorno al radar, permettendo di identificare anche una piccola unità navale su cui è installato, sia a grande distanza che tra i vari echi del mare.
				<input type="checkbox"/> c) intensificare l'eco di ritorno al radar, permettendo di amplificare i campi magnetici di bordo.
215	3	444	444	Per motivi di sicurezza, quali sono gli intervalli temporali per i quali è vietato effettuare comunicazioni radio?
		x		<input type="checkbox"/> a) tra i minuti 00-03 e 30-33 di ogni ora.
				<input type="checkbox"/> b) tra i minuti 03-06 e 33-36 delle ore pari.
				<input type="checkbox"/> c) tra i minuti 00-03 e 30-33 delle ore pari.

4. Manovra e condotta

155

Precauzioni all'ingresso e all'uscita dei porti

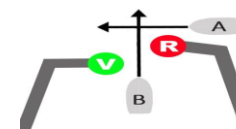
53

1	4	445	445	Qual è la sanzione amministrativa prevista per coloro che superano i limiti di velocità previsti per la navigazione negli specchi d'acqua portuali?
		x		<input type="checkbox"/> a) il pagamento di una somma da 414 euro a 2.066 euro.
				<input type="checkbox"/> b) il pagamento di una somma da 2.775 a 11.017 euro.
				<input type="checkbox"/> c) non è prevista una sanzione pecuniaria.
2	4	446	446	Esiste un limite di velocità per un'unità da diporto in transito all'interno di un porto?
				<input type="checkbox"/> a) sì, è la velocità minima prima di entrare in planata.
				<input type="checkbox"/> b) no, non esiste.
		x		<input type="checkbox"/> c) sì, è stabilito dall'Autorità marittima di giurisdizione, generalmente 3 nodi.
3	4	447	447	In quali porti bisogna tenere la dritta sia entrando sia uscendo?
				<input type="checkbox"/> a) in nessun porto.

					<input type="checkbox"/> b) in tutti, eccetto Genova. <input type="checkbox"/> c) nei porti come disciplinato con ordinanza dell'Autorità marittima.
	x				
4	4	448	448		In quali porti bisogna dare la precedenza alle unità che escono su quelle che entrano?
	x				<input type="checkbox"/> a) in tutti i porti in cui così stabilisca il regolamento dell'Autorità marittima. <input type="checkbox"/> b) in tutti i porti. <input type="checkbox"/> c) in nessun porto.
5	4	449	449		Entrando in un porto commerciale, privo di attrezzature da diporto, di norma dobbiamo avvisare:
	x				<input type="checkbox"/> a) l'Autorità marittima. <input type="checkbox"/> b) non dobbiamo avvisare nessuno. <input type="checkbox"/> c) il concessionario del servizio di rimorchio.
6	4	450	450		Salvo le ordinanze locali, di norma, in prossimità dell'ingresso di un porto:
	x				<input type="checkbox"/> a) diamo precedenza alle manovre delle navi di grande dimensioni. <input type="checkbox"/> b) di notte, i fanali in testata ai moli emettono luce fissa verde per via libera. <input type="checkbox"/> c) se con scarsa visibilità, segnaliamo la nostra presenza con 2 suoni brevi.
7	4	451	451		Accingendosi all'ingresso in un porto italiano, in navigazione notturna, e rilevando i fanali dell'imboccatura in modo che il verde sia sulla propria sinistra e il rosso sia sulla propria dritta:
	x				<input type="checkbox"/> a) si deve cambiare rotta perché si sta andando contro il molo foraneo. <input type="checkbox"/> b) ci si deve tenere sulla dritta in modo da non ostacolare l'eventuale uscita di altre unità. <input type="checkbox"/> c) è possibile procedere su questa rotta d'ingresso perché non si rilevano unità in uscita.
8	4	452	452		Di giorno come si presenta l'ingresso dell'imboccatura di un porto?
	x				<input type="checkbox"/> a) due torrette o colonnine: rossa a sinistra e gialla a dritta. <input type="checkbox"/> b) due torrette o colonnine: rossa a sinistra verde a dritta. <input type="checkbox"/> c) due torrette o colonnine: verde a sinistra e rossa a dritta.

9 4 453 453 Salvo le ordinanze locali, di norma quale delle due imbarcazioni in figura a lato ha il diritto di precedenza?

- ☐ a) l'unità A, perché proviene da dritta.
☐ b) l'unità A, perché è in fase di avvicinamento all'imboccatura del porto.
☐ c) l'unità B, perché sta uscendo dal porto.



10 4 454 454 Salvo le ordinanze locali, a che distanza dall'ingresso del porto è buona norma ridurre la velocità di un'imbarcazione da diporto?

- ☐ a) dipende dalle dimensioni della nostra unità da diporto.
☐ b) a 1000 metri.
☐ c) a 500 metri.

11 4 455 455 Salvo le ordinanze locali, a quale velocità è buona norma entrare in porto?

- ☐ a) 4 nodi per le unità a motore e 2 nodi per le unità a vela.
☐ b) 3 nodi.
☐ c) in base al tempo, alla visibilità ed alle dimensioni dell'unità, ad una velocità compresa tra 4 nodi e 10 nodi.

12 4 456 456 Salvo ordinanze locali, di norma è possibile entrare in un porto navigando a vela?

- ☐ a) sì, ma riducendo la velatura in modo da sviluppare un'andatura ridotta.
☐ b) sì, è sempre possibile.
☐ c) no, non è possibile.

13 4 457 457 Come viene segnalato di notte l'ingresso di un porto?

- ☐ a) 2 fanali rossi a 800 m dall'ingresso e 2 fanali verdi in prossimità dell'ingresso.
☐ b) 2 fanali: verde sulla dritta e rosso sulla sinistra.
☐ c) 2 fanali: verde e rosso o verde e bianco sormontati da una luce gialla a lampi.

14 4 458 458 Salvo le ordinanze locali, volendo entrare in porto, verso quale fanale si deve condurre la propria unità?

- ☐ a) verso il fanale verde.

- ☐ b) verso il fanale rosso, in qualsiasi condizioni di moto effettivo.
- ☐ c) verso il fanale verde o rosso, l'importante è ridurre la velocità e dare la precedenza alle unità in uscita.

15	4	459	459	In uscita dal porto, nel dubbio di non essere visto da altre imbarcazioni, come ci si comporta?
		x		<input type="checkbox"/> a) emettendo 5 suoni brevi (segnale di pericolo). <input type="checkbox"/> b) emettendo 1 suono prolungato e ascoltando l'eventuale risposta. <input type="checkbox"/> c) emettendo 2 suoni lunghi e 2 brevi.
16	4	460	460	Conseguentemente all'ormeggio da me compiuto e del conseguente moto ondoso generato, l'unità ormeggiata al mio fianco patisce dei danni per aver urtato contro la banchina. Pertanto, il danneggiato:
		x		<input type="checkbox"/> a) ha diritto al risarcimento del danno stante l'irregolare condotta della navigazione e la conseguente responsabilità per urto tra navi, anche se dovuto al solo moto ondoso. <input type="checkbox"/> b) ha diritto al risarcimento solo se il danno patito sia conseguenza di un urto per contatto fisico diretto di nave contro nave. <input type="checkbox"/> c) ha torto poiché la sua unità non avrebbe urtato in banchina se egli si fosse prodigato per assicurare adeguatamente i suoi ormeggi nel mentre che mi accingevo ad ormeggiare la mia unità.
17	4	461	461	Fatte salve le ordinanze locali, come deve comportarsi l'unità che transita nei 500 metri antistanti l'ingresso del porto?
		x		<input type="checkbox"/> a) valgono le normali regole di precedenza. <input type="checkbox"/> b) deve dare la precedenza alle unità in entrata e in uscita dal porto. <input type="checkbox"/> c) se è a vela ha diritto di precedenza.
18	4	462	462	Per il demanio marittimo non in regime di concessione destinato alla navigazione e al trasporto marittimo, la riserva per gli accosti alle unità da diporto in transito è disciplinata:
		x		<input type="checkbox"/> a) con ordinanza del Capo del circondario marittimo competente. <input type="checkbox"/> b) dal Prefetto. <input type="checkbox"/> c) dal Ministero delle Infrastrutture.

19	4	463 x	463	<p>Quale affermazione è corretta?</p> <p><input type="checkbox"/> a) un'unità che naviga lungo un canale deve, quando è possibile e non comporta pericolo, mantenersi vicino al limite di destra rispetto alla propria rotta.</p> <p><input type="checkbox"/> b) è consentita la pesca nell'ambito dei bacini portuali.</p> <p><input type="checkbox"/> c) all'interno dei campi boe è consentito l'ancoraggio.</p>
20	4	464 x	464	<p>I concessionari delle strutture dedicate alla nautica da diporto devono riservare ormeggi in transito:</p> <p><input type="checkbox"/> a) per la durata di 24 ore.</p> <p><input type="checkbox"/> b) per la durata di 48 ore.</p> <p><input type="checkbox"/> c) per la durata di 72 ore.</p>
21	4	465 x	465	<p>Gli ormeggi riservati alle persone con disabilità:</p> <p><input type="checkbox"/> a) quando non impegnati a tale fine, possono essere occupati da altra unità, con l'obbligo di essere liberati in caso di richiesta di portatore di handicap comunicata al concessionario almeno 24 ore prima.</p> <p><input type="checkbox"/> b) non possono mai essere occupati da altra unità.</p> <p><input type="checkbox"/> c) possono essere occupati solo da natanti per trascorrere la notte.</p>
22	4	466 x	466	<p>Quale accorgimento deve essere adottato da un'unità navale da diporto a motore in navigazione in prossimità della costa durante la stagione balneare?</p> <p><input type="checkbox"/> a) navigare a una velocità non superiore a 10 nodi nella fascia di mare compresa tra il limite della balneazione e i 1.000 metri dalla costa.</p> <p><input type="checkbox"/> b) navigare a una velocità superiore a 10 nodi nella fascia di mare compresa tra i 250 e i 500 metri dalla costa.</p> <p><input type="checkbox"/> c) navigare a una velocità non superiore a 10 nodi nella fascia di mare compresa tra i 50 e i 250 metri dalla costa.</p>
23	4	467	467	<p>A quale distanza minima devono mantenersi le unità navali dalle boe di segnalazione di subacquei, avvistate durante la navigazione?</p> <p><input type="checkbox"/> a) a una distanza di almeno 50 metri.</p>

				<input type="checkbox"/> b) a una distanza di almeno 20 metri. <input type="checkbox"/> c) a una distanza di almeno 100 metri.
	x			
24	4	468	468	Quali norme disciplinano i limiti di navigazione dalla costa e le prescrizioni relative all'atterraggio delle unità navali da diporto in spiaggia?
				<input type="checkbox"/> a) SOLAS e COLREG. <input type="checkbox"/> b) ordinanze dei locali Capi di Circondario Marittimo ai sensi dell'art. 81 del Codice della Navigazione. <input type="checkbox"/> c) Codice Internazionale dei Segnali e i Portolani.
	x			
25	4	469	469	Qual è, di massima, la distanza minima dalle spiagge oltre la quale è possibile circolare, sostare o ancorarsi da parte di un'unità navale?
				<input type="checkbox"/> a) di massima 500 metri. <input type="checkbox"/> b) di massima 1.000 metri. <input type="checkbox"/> c) di massima 200 metri.
	x			
26	4	470	470	Come sono segnalati i confini degli specchi acquei prospicienti i 200 metri dalla linea di battigia durante la stagione balneare?
				<input type="checkbox"/> a) mediante il posizionamento di gavitelli di colore bianco e rosso posti ad una distanza di 100 metri l'uno dall'altro parallelamente alla linea di costa. <input type="checkbox"/> b) mediante il posizionamento di gavitelli di colore rosso posti ad una distanza di 50 metri l'uno dall'altro parallelamente alla linea di costa. <input type="checkbox"/> c) mediante il posizionamento di gavitelli di colore giallo posti ad una distanza di 100 metri l'uno dall'altro parallelamente alla linea di costa.
	x			
27	4	471	471	Come sono segnalati i corridoi di lancio che consentono l'atterraggio e la partenza delle unità sulla spiaggia, durante la stagione balneare?
				<input type="checkbox"/> a) con gavitelli di colore verde a dritta e rosso a sinistra posti perpendicolarmente alla costa sino a una distanza di 250 metri. <input type="checkbox"/> b) con gavitelli di colore giallo o arancione posti perpendicolarmente alla costa sino a una distanza di 250 metri. <input type="checkbox"/> c) con gavitelli di colore bianco e rosso posti perpendicolarmente alla costa sino a una distanza di 500 metri.
	x			

28	4	472	472	<p>Come sono segnalati i gavitelli esterni di delimitazione dei corridoi di lancio che consentono l'atterraggio e la partenza delle unità sulla spiaggia, durante la stagione balneare?</p> <p>x</p> <p><input type="checkbox"/> a) mediante bandiere bianche posizionate sui gavitelli esterni.</p> <p><input type="checkbox"/> b) mediante bandiere rosse posizionate sui gavitelli esterni.</p> <p><input type="checkbox"/> c) mediante bandiere rosse con banda obliqua bianca posizionate sui gavitelli esterni.</p>
29	4	473	473	<p>Oltre ai segnalamenti marittimi previsti dalle norme in vigore, quali segnalamenti marittimi contraddistinguono un'unità navale impiegata in attività subacquee durante le ore diurne?</p> <p>x</p> <p><input type="checkbox"/> a) un pallone bianco sul quale è posta una bandiera di colore arancione.</p> <p><input type="checkbox"/> b) un pallone rosso sul quale è posta una bandiera di colore rosso con diagonale bianca.</p> <p><input type="checkbox"/> c) una bandiera di colore bianco con diagonale rossa.</p>
30	4	474	474	<p>Quale segnalamenti marittimi contraddistinguono un'unità impiegata in attività subacquee durante le ore notturne?</p> <p>x</p> <p><input type="checkbox"/> a) oltre ai segnalamenti marittimi previsti, una luce lampeggiante rossa visibile a 360° a una distanza non inferiore ai 300 metri.</p> <p><input type="checkbox"/> b) oltre ai segnalamenti marittimi previsti, una luce lampeggiante bianca visibile a 360° a una distanza non inferiore ai 300 metri.</p> <p><input type="checkbox"/> c) oltre ai segnalamenti marittimi previsti, una luce lampeggiante gialla visibile a 360° a una distanza non inferiore ai 300 metri.</p>
31	4	475	475	<p>Quale sanzione amministrativa è prevista per coloro che utilizzano un'unità da diporto superando i limiti di velocità previsti?</p> <p>x</p> <p><input type="checkbox"/> a) il pagamento di una somma da 414 euro a 2.066 euro.</p> <p><input type="checkbox"/> b) il pagamento di una somma da 2.066 euro a 4.000 euro.</p> <p><input type="checkbox"/> c) il pagamento di una somma da 414 euro a 818 euro.</p>
32	4	476	476	<p>Durante la stagione balneare, quale percorso devo seguire per raggiungere la riva (posto l'assoluta necessità per motivi di emergenza)?</p>

- x
- ☐ a) mi avvicino a lento moto con l'ausilio dei remi e comunque assumendo una rotta in direzione perpendicolare al profilo di costa.
 - ☐ b) uso il tender propulso con il motore fuori bordo e mi muovo a lento moto.
 - ☐ c) uso la moto d'acqua di bordo a lento moto.
- 33 4 477 477
- x
- Un'unità in transito in prossimità di un subacqueo:
- ☐ a) modera la velocità e prosegue la navigazione mantenendosi ad una distanza di almeno 100 metri di distanza dal segnale.
 - ☐ b) modera la velocità e prosegue la navigazione mantenendosi ad una distanza di almeno 50 metri di distanza dal segnale.
 - ☐ c) accelera per allontanarsi dal segnale sino alla distanza minima di sicurezza prescritta dalla legge che è di 500 metri.
- 34 4 478 478
- Se durante la navigazione si rileva che sulla propria rotta è in corso di svolgimento una manifestazione sportiva in un campo di regata; fermo restando le prescrizioni impartite con l'ordinanza di polizia marittima, per proseguire la navigazione sono adottate le seguenti precauzioni:
- ☐ a) attraversare il campo di regata non appena le unità in gara si siano spostate in altro settore della zona di regata.
 - ☐ b) comunicare sul canale 16 VHF l'intenzione di attraversare il campo di gara e attendere istruzioni.
 - x ☐ c) modificare il proprio percorso di rotta per mantenersi a debita distanza dai limiti del campo di gara.
- 35 4 479 479
- La bandiera A (Alfa) in figura a fianco, prescritta dal Codice Internazionale dei Segnali, è esposta da un'unità per indicare che:
- ☐ a) ha imbarcato il pilota del porto.
 - x ☐ b) ha un palombaro in immersione.
 - ☐ c) è ferma.
- 36 4 480 480
- Una bandierina rossa con banda diagonale bianca posta su un galleggiante indica la presenza di:
- ☐ a) un pericolo isolato.
 - ☐ b) attrezzi di pesca presenti in mare nel raggio di 100 metri dal segnale.



		x		<input type="checkbox"/> c) un subacqueo in immersione nel raggio di 50 metri dal segnale.
37	4	481	481	Per segnalare la propria posizione, il subacqueo in immersione notturna deve mostrare una boa munita di segnale luminoso che emetta lampi gialli visibili, a giro d'orizzonte, a una distanza:
				<input type="checkbox"/> a) non inferiore a 100 metri.
				<input type="checkbox"/> b) non inferiore a 200 metri.
		x		<input type="checkbox"/> c) non inferiore a 300 metri.
38	4	482	482	I corridoi di lancio sono zone di mare dove:
				<input type="checkbox"/> a) è possibile lanciarsi in tuffi durante la balneazione.
		x		<input type="checkbox"/> b) è permesso il lancio e l'atterraggio di natanti da diporto propulsi a motore.
				<input type="checkbox"/> c) è permesso il lancio ma non anche l'atterraggio di natanti propulsi a remi.
39	4	483	483	Si può esercitare l'attività di pesca sportiva con un'unità da diporto?
		x		<input type="checkbox"/> a) Sì, entro certi limiti di cattura.
				<input type="checkbox"/> b) Sì, ma esclusivamente con un'unità iscritta.
				<input type="checkbox"/> c) No, assolutamente.
40	4	484	484	La distanza massima intercorrente tra il pescatore subacqueo e la sua boa di segnalazione è pari a:
				<input type="checkbox"/> a) 100 metri.
		x		<input type="checkbox"/> b) 50 metri.
				<input type="checkbox"/> c) 150 metri.
41	4	485	485	La moto d'acqua può navigare:
				<input type="checkbox"/> a) entro mille metri dalla costa.
		x		<input type="checkbox"/> b) entro 1 miglio dalla costa.
				<input type="checkbox"/> c) entro 2 chilometri dalla costa.
42	4	486	486	La tavola a vela può navigare:
		x		<input type="checkbox"/> a) entro 1 miglio dalla costa.
				<input type="checkbox"/> b) entro 2 chilometri dalla costa.

☐ c) entro mille metri dalla costa.

- | | | | | |
|----|---|-----|-----|---|
| 43 | 4 | 487 | 487 | I battelli al servizio (tender) dell'unità-madre da diporto possono navigare: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) entro 6 miglia dalla costa. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) entro 1 miglio dalla costa. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> c) entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi. |
| 44 | 4 | 488 | 488 | Un natante con superficie velica non superiore a 4 metri quadrati può navigare: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) entro 1 miglio dalla costa. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) entro 2 chilometri dalla costa. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) entro mille metri dalla costa. |
| 45 | 4 | 489 | 489 | I natanti comunemente denominati pattini, jole, pedalò, mosconi, ecc., possono navigare: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) entro 2 chilometri dalla costa. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) entro 1 miglio dalla costa. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) entro 500 metri dalla costa. |
| 46 | 4 | 490 | 490 | La navigazione a motore può essere interdetta? |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) mai. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) no, non può essere soggetta ad alcuna limitazione. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> c) sì, per esempio nella fascia di mare prioritariamente riservata alla balneazione. |
| 47 | 4 | 491 | 491 | La pesca subacquea sportiva è consentita: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) oltre 500 metri dalle spiagge frequentate dai bagnanti. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) oltre 200 metri dalle spiagge frequentate dai bagnanti. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) non esistono limiti di distanza. |
| 48 | 4 | 492 | 492 | Si può effettuare la pesca subacquea sportiva con fucile nelle ore notturne? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) no. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) sì, se il pescatore è segnalato da una sorgente di luce. |

☐ c) sì, purchè in prossimità di un'unità di appoggio.

49 4 493 493 E' possibile l'uso della rete a circuizione per l'esercizio della pesca sportiva con unità da diporto?

☐ a) sì, per la pesca sportiva in ore notturne.

☐ b) sì, per la pesca sportiva in ore diurne.

x ☐ c) no, non è possibile.

50 4 494 494 E' possibile praticare la pesca professionale a bordo delle unità da diporto?

x ☐ a) no, non è possibile.

☐ b) sì, a seguito di rilascio del previsto permesso di pesca.

☐ c) sì, è possibile.

51 4 495 495 L'esercizio della pesca subacquea sportiva è vietato a distanza inferiore a:

☐ a) 200 metri dalle spiagge frequentate da bagnanti.

x ☐ b) 100 metri dagli impianti fissi di pesca.

☐ c) 500 metri dalle navi all'ancora in rada.

52 4 496 496 La pesca subacquea sportiva può essere esercitata con l'uso di apparecchi ausiliari di respirazione?

☐ a) sì, in ogni caso.

x ☐ b) no, mai.

☐ c) sì, ma solo per la raccolta di coralli, molluschi e crostacei.

53 4 497 497 L'esercizio dell'attività di pesca sportiva (non subacquea) con l'unità da diporto:

☐ a) è soggetto a limiti di età.

x ☐ b) è vietato a meno di 500 metri da unità in attività di pesca professionale.

☐ c) non ammette l'uso di fonti luminose notturne, senza alcuna eccezione.

54	4	498	498	Da cosa dipende la resistenza alla trazione di un'ancora?
		x		<input type="checkbox"/> a) dalla conformazione del diamante. <input type="checkbox"/> b) dal suo peso e, in parte, dalla forma. <input type="checkbox"/> c) dalla presenza di spigoli vivi.
55	4	499	499	Quali tra questi fattori dovranno essere tenuti in considerazione prima di dare fondo all'ancora?
		x		<input type="checkbox"/> a) il rapporto tra la lunghezza dell'unità navale e le lunghezze di catena da filare in relazione all'altezza minima e massima delle onde. <input type="checkbox"/> b) la distanza tra il verricello dell'ancora e il livello medio del mare, nonché l'altezza minima delle onde. <input type="checkbox"/> c) la presenza di possibili divieti nonché la situazione meteomarina locale.
56	4	500	500	Quante lunghezze di cima-catena è opportuno filare durante la manovra di ancoraggio?
		x		<input type="checkbox"/> a) da 3 a 5 volte il fondale. <input type="checkbox"/> b) da 1 a 2 volte il fondale. <input type="checkbox"/> c) una quantità di catena prossima alla profondità del fondale..
57	4	501	501	Quando viene utilizzato di massima l'ormeggio su di un ancora o a ruota?
		x		<input type="checkbox"/> a) in presenza di condimeteo particolarmente avverse. <input type="checkbox"/> b) negli specchi d'acqua caratterizzati da un adeguato spazio libero intorno. <input type="checkbox"/> c) con una quantità di catena tale da farla risultare a picco.
58	4	502	502	Quale tipologia di ancoraggio è opportuno adottare, di massima, nei fiumi?
		x		<input type="checkbox"/> a) utilizzando due ancore le cui catene siano disposte parallelamente tra loro e affondate in direzione perpendicolare alla corrente. <input type="checkbox"/> b) utilizzando due ancore le cui catene creino tra loro un angolo di 180°, affondate nella direzione della corrente. <input type="checkbox"/> c) utilizzando una sola ancora la cui catena abbia una lunghezza pari a due volte il fondale.

59	4	503	503	L'ancora a ombrello, con le marre richiudibile, è generalmente è utilizzata:
		x		<input type="checkbox"/> a) da piccole unità, tra cui i battelli gonfiabili <input type="checkbox"/> b) da unità di grandi dimensioni. <input type="checkbox"/> c) da unità a vela.
60	4	504	504	Quali sono le principali caratteristiche del grappino?
				<input type="checkbox"/> a) si tratta di un'ancora di piccole dimensioni a otto marre fisse con artigli, utilizzata per ancoraggi di unità navali di grandi dimensioni. <input type="checkbox"/> b) si tratta di un'ancora di piccole dimensioni a quattro marre mobili, utilizzata per manovre di affiancamento ad altre unità. <input type="checkbox"/> c) si tratta di un'ancora di piccole dimensioni a quattro marre fisse, utilizzata solo per ancoraggi di piccole unità.
		x		
61	4	505	505	Quali sono le principali caratteristiche dell'ancora Bruce?
				<input type="checkbox"/> a) è un'ancora costruita in lega di carbonio dotata di due marre divergenti e semi-mobili. <input type="checkbox"/> b) è un'ancora costruita in un'unica marra mobile a forma di martello. <input type="checkbox"/> c) è un'ancora costituita da un monoblocco, dotata di una sola marra a forma di ala e priva di altre parti articolate.
		x		
62	4	506	506	Le catene dell'ancora utilizzate a bordo delle imbarcazioni sono costituite da maglie aventi forma:
				<input type="checkbox"/> a) circolare. <input type="checkbox"/> b) ellittica. <input type="checkbox"/> c) iperbolica.
		x		
63	4	507	507	Cosa si intende per "barbotin"?
				<input type="checkbox"/> a) l'argano utilizzato per agevolare l'issaggio dei pesi a bordo dell'unità navale. <input type="checkbox"/> b) la ruota sagomata con impronta della catena, posta alla base del verricello, che evita lo slittamento delle maglie di catena durante le operazioni di manovra dell'ancora.
		x		

- ☐ c) un verricello utilizzato per tenere le ancore in tensione durante la manovra di ancoraggio.

64 4 508 508
x

Quale vantaggio offre l'ancoraggio mediante due ancore afforcate?

- ☐ a) ridurre il campo di giro dell'unità che così assume una configurazione ellittica a differenza dell'ancoraggio a ruota.
- ☐ b) velocizzare la manovra di ancoraggio dell'unità rispetto all'ancoraggio con una sola ancora.
- ☐ c) garantire l'ancoraggio di un'unità anche su fondali particolarmente rocciosi.

65 4 509 509

Quali sono le fasi principali che caratterizzano una manovra di ancoraggio?

- ☐ a) si dirige sul posto di ancoraggio a velocità moderata e con la poppa al vento. Si fila la catena dell'ancora dando un leggero colpo a marcia avanti.
- ☐ b) si dirige sul posto di ancoraggio a velocità di crociera e con la prora sottovento. Si fila l'ancora completamente una volta che l'unità è ferma.
- ☐ c) si dirige sul posto di ancoraggio con il solo abbrivio, mantenendo la prua al vento o alla corrente. Si dà fondo all'ancora, dando contemporaneamente un leggero colpo a marcia indietro.

x

66 4 510 510

Quando è opportuno utilizzare la grippia e il grippiale prima di dare fondo all'ancora?

x

- ☐ a) se si è costretti ad ancorare su un fondale roccioso o cosparso di relitti, ove l'ancora può restare incastrata.
- ☐ b) se si è costretti ad ancorare su un fondo fangoso, ove l'ancora può penetrare molto.
- ☐ c) se si è costretti ad ancorare su un fondo sabbioso o argilloso ove l'ancora può arare.

67 4 511 511

Com'è costituita una "grippia"?

- ☐ a) da una catena formata da maglie ellittiche, di cui un'estremità è vincolata al maniglione dell'ancora e l'altra a un parabordo.

		x		<input type="checkbox"/> b) da una cima piuttosto sottile, di cui un'estremità è vincolata al diamante dell'ancora mentre l'altra è attestata ad un gavitello. <input type="checkbox"/> c) da una catena formata da maglie circolari, di cui un'estremità è vincolata al maniglione dell'ancora e l'altra a un golfare posto a proravia dell'unità navale.
68	4	512	512	<p>Quali accorgimenti devono essere adottati per controllare la corretta tenuta dell'ancora?</p> <input type="checkbox"/> a) è opportuno effettuare delle ispezioni subacquee a intervalli di tempo regolare.
		x		<input type="checkbox"/> b) è opportuno effettuare dei rilevamenti successivi, mediante di punti cospicui della costa, oppure dei punti nave successivi. <input type="checkbox"/> c) scandagliare il fondale a prora e a poppa rispettivamente all'alba e al tramonto.
69	4	513	513	<p>I bracci delle ancore sono denominati:</p> <input type="checkbox"/> a) uncini. <input type="checkbox"/> b) bracci.
		x		<input type="checkbox"/> c) marre.
70	4	514	514	<p>Quando un'ancora fa testa, significa che:</p> <input type="checkbox"/> a) ha fatto presa sul fondo. <input type="checkbox"/> b) si è incattivita. <input type="checkbox"/> c) si presenta rovesciata sul fondale.
		x		
71	4	515	515	<p>Riguardo alla tenuta di un ancoraggio, si può dire che:</p> <input type="checkbox"/> a) il calumo è bene che sia lungo sempre 10 metri. <input type="checkbox"/> b) è sempre meglio scegliere un fondale roccioso.
		x		<input type="checkbox"/> c) l'ancora deve rimanere orizzontale sul fondo, anche se la barca fa forza sul calumo.
72	4	516	516	<p>La parte inferiore, al centro delle marre, di un'ancora è denominata:</p> <input type="checkbox"/> a) unghia. <input type="checkbox"/> b) scalmo.

		x		<input type="checkbox"/> c) diamante.
73	4	517	517	Il termine calumo indica:
				<input type="checkbox"/> a) che abbiamo finito di calare un'ancora.
				<input type="checkbox"/> b) la profondità della zona ove si vuole dar fondo all'ancora.
		x		<input type="checkbox"/> c) la parte di catena che viene a trovarsi fuori bordo.
74	4	518	518	Secondo una buona regola marinara, qual è il peso ideale di un'ancora da utilizzare per un'unità di 10 metri?
				<input type="checkbox"/> a) tra 21 e 25 Kg.
				<input type="checkbox"/> b) tra 10 e 14 Kg.
		x		<input type="checkbox"/> c) tra 15 e 20 Kg.
75	4	519	519	Un'unità afforcata è quell'unità che:
				<input type="checkbox"/> a) non riesce a spedare le ancore.
				<input type="checkbox"/> b) ha dato fondo a 2 ancore con calumi aperti a 180 gradi circa.
		x		<input type="checkbox"/> c) ha dato fondo a 2 ancore con calumi aperti a 45 gradi circa.
76	4	520	520	Nell'ancoraggio alla ruota cosa non è da fare?
				<input type="checkbox"/> a) dare un calumo adatto alle condizioni meteo.
				<input type="checkbox"/> b) prendere dei rilevamenti di un paio di punti della costa.
		x		<input type="checkbox"/> c) dar fondo anche da poppa ad un'ancora supplementare.
77	4	521	521	Se un'ancora non tiene, si dice che:
		x		<input type="checkbox"/> a) sta arando.
				<input type="checkbox"/> b) fa testa.
				<input type="checkbox"/> c) sta agguantando.
78	4	522	522	Com'è denominata la parte dell'ancora che fa presa sul fondo?
		x		<input type="checkbox"/> a) marra.
				<input type="checkbox"/> b) diamante.
				<input type="checkbox"/> c) fuso.

79	4	523	523	La "grippia" è una cima che si lega:
		x		<input type="checkbox"/> a) al fuso per regolare l'ancoraggio. <input type="checkbox"/> b) al diamante dell'ancora per facilitarne il recupero. <input type="checkbox"/> c) all'anello dell'ancora per evitare che l'ancora ari.
80	4	524	524	Per stare alla fonda con mare calmo su un fondale di 16 metri, quanta cima bisogna filare?
		x		<input type="checkbox"/> a) almeno 38 metri. <input type="checkbox"/> b) almeno 40 metri. <input type="checkbox"/> c) almeno 48 metri.
81	4	525	525	Il "ferro" a grappino è:
		x		<input type="checkbox"/> a) un gancio per le vele. <input type="checkbox"/> b) un ancorotto per piccole imbarcazioni. <input type="checkbox"/> c) un tipo di ancora di emergenza.
82	4	526	526	Per stare alla fonda con mare calmo su un fondale di 9 metri, quanta cima bisogna filare?
		x		<input type="checkbox"/> a) almeno 21 metri. <input type="checkbox"/> b) almeno 15 metri. <input type="checkbox"/> c) almeno 27 metri.
83	4	527	527	Per stare alla fonda con mare calmo su un fondale di 5 metri, quanta cima bisogna filare?
		x		<input type="checkbox"/> a) almeno 12 metri. <input type="checkbox"/> b) almeno 15 metri. <input type="checkbox"/> c) almeno 11 metri.
84	4	528	528	Quando un'ancora fa testa, significa che:
		x		<input type="checkbox"/> a) ha fatto presa sul fondo. <input type="checkbox"/> b) si è staccata dalla catena. <input type="checkbox"/> c) non si riesce a salpare.

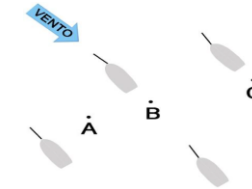
85	4	529	529	<p>Riguardo alla tenuta di un ancoraggio, si può dire che:</p> <p><input type="checkbox"/> a) il calumo è bene che sia lungo al massimo due volte il fondale.</p> <p><input type="checkbox"/> b) se il fondo è in pendenza, l'ancora deve essere tirata verso il fondale più profondo.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) il calumo viene aumentato da 3 a 5 volte il fondale in funzioni delle condizioni meteomarine.</p>
86	4	530	530	<p>La parte inferiore, al centro delle marre, di un'ancora è denominata:</p> <p><input type="checkbox"/> a) patta.</p> <p><input type="checkbox"/> b) ceppo.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) diamante.</p>
87	4	531	531	<p>Il termine calumo indica:</p> <p><input type="checkbox"/> a) che abbiamo finito di calare un'ancora.</p> <p><input type="checkbox"/> b) la profondità della zona ove si vuole dar fondo all'ancora.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) la lunghezza di cima e/o catena filati per dar fondo all'ancora.</p>
88	4	532	532	<p>Ancorare alla ruota significa:</p> <p><input type="checkbox"/> a) il giro di 360 gradi intorno all'ancora per rendere efficace il grippiale.</p> <p><input type="checkbox"/> b) il giro di 360 gradi effettuato intorno all'ancora prima di aver dato fondo.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) la libertà di rotazione di 360 gradi dell'imbarcazione alla fonda.</p>
89	4	533	533	<p>L'ancoraggio utilizzando una sola ancora filata di prora è denominato:</p> <p><input type="checkbox"/> a) incattivito.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) alla ruota.</p> <p><input type="checkbox"/> c) appennellato.</p>
90	4	534	534	<p>Di un'ancora si dice che speda se:</p> <p><input type="checkbox"/> a) ha fatto presa sul fondo.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) non tiene la presa sul fondo.</p> <p><input type="checkbox"/> c) è sospesa sotto la prua.</p>
91	4	535	535	<p>Le cosiddette ancore appennellate si hanno quando:</p>

		x		<input type="checkbox"/> a) per una migliore tenuta in condizioni critiche, al diamante dell'ancora principale viene fissata una seconda ancora, detta "pennello", con una catena di 4-6 metri. <input type="checkbox"/> b) si dà fondo a 2 ancore con calumi aperti a 180 gradi circa. <input type="checkbox"/> c) si dà fondo a 2 ancore con calumi aperti a 45 gradi circa.
92	4	536	536	<p>Con riferimento all'utilizzo dell'ancora in funzione del fondale, è possibile affermare che:</p> <input type="checkbox"/> a) lunghezza del cavo-catena deve essere sempre superiore a 6 volte il fondale. x <input type="checkbox"/> b) l'ancora Danforth è ottima su fondali sabbiosi-fangosi. <input type="checkbox"/> c) l'ancora Danforth è consigliata sui fondali rocciosi.
93	4	537	537	<p>Con riferimento ai vari tipi di ancore, è possibile affermare che:</p> <input type="checkbox"/> a) la Bruce è la tipica ancora delle navi, passante lo scafo attraverso l'occhio di cubia. <input type="checkbox"/> b) la Danforth è adatta allo scoglio. x <input type="checkbox"/> c) la CQR e la Delta sono tipi di ancora per tutti i fondali.
94	4	538	538	<p>L'ancoraggio in una baia di più unità a murata, è:</p> x <input type="checkbox"/> a) sconsigliato perché si è esposti al moto ondoso. <input type="checkbox"/> b) consigliato con mare molto mosso. <input type="checkbox"/> c) consigliato solo tra barche a motore.
95	4	539	539	<p>La procedura comunemente utilizzata per un coretto ancoraggio è:</p> <input type="checkbox"/> a) dopo aver filato una quantità di cavo-cima pari almeno 3 volte il fondale, si spegne il motore. x <input type="checkbox"/> b) dopo aver filato un'adeguata quantità di calumo, si inizia a indietreggiare leggermente, continuando a filare il cavo-cima, al fine di stendere il calumo opportuno e far fare testa all'ancora. <input type="checkbox"/> c) dopo aver filato una quantità di cavo-cima pari alla profondità del fondale, si indietreggia velocemente
96	4	540	540	<p>La procedura comunemente utilizzata per un coretto ancoraggio è:</p>

- x
- ☐ a) dopo aver ingranato la retromarcia, si inizia a calare l'ancora.
 - ☐ b) dopo aver disposto la prua dell'unità al vento, esaurito l'abbrivio, si cala l'ancora.
 - ☐ c) dopo aver filato una quantità adeguata di calumo, si dispone l'unità con prua al vento.

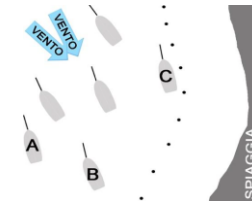
97 4 541 541 Nella situazione illustrata di unità alla fonda, dove è più opportuno calare l'ancora?

- x
- ☐ a) nel punto A.
 - ☐ b) nel punto B.
 - ☐ c) nel punto C.



98 4 542 542 Qual è la posizione corretta per l'ancoraggio nella rada affollata riportata in figura?

- x
- ☐ a) quella della barca A, perché più esterna alle altre unità.
 - ☐ b) quella della barca B, perché ha spazio per la ruota.
 - ☐ c) quella della barca C, perché è la più lontana dalle altre unità.



99 4 543 543 In caso di ancoraggio con vento forte, è consigliabile:

- x
- ☐ a) iniziare ad ingranare la retromarcia prima di calare l'ancora.
 - ☐ b) calare con prudenza e lentamente l'ancora.
 - ☐ c) filare velocemente una quantità di catena opportuna, allentando il barbotin del verricello salpancora.

100 4 544 544 In caso di vento forte, dovendo dare fondo all'ancora per poi ormeggiarsi di poppa alla banchina, è opportuno:

- x
- ☐ a) dare fondo all'ancora leggermente sopravento rispetto al posto barca che si vuole occupare.
 - ☐ b) dare fondo all'ancora leggermente sottovento rispetto al posto barca che si vuole occupare.
 - ☐ c) dare fondo in asse rispetto al posto barca che si vuole occupare.

101 4 545 545 L'ancoraggio in baia di più unità a murata è:

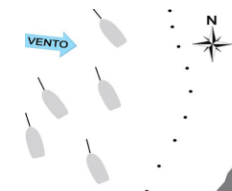
- x
- ☐ a) sconsigliato perché si è esposti al moto ondoso.

- ☐ b) consigliato solo tra barche a vela.
- ☐ c) consigliato solo tra barche a motore.

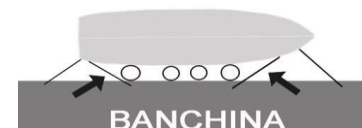
102	4	546	546	In tema di ancore, quale affermazione è corretta?
				<input type="checkbox"/> a) la Bruce è adatta alla Posidonia.
				<input type="checkbox"/> b) la CQR è particolarmente adatta allo scoglio.
		x		<input type="checkbox"/> c) le ancore a tenuta dinamica, ad esempio Mantus e Ultra, sono adatte a tutti i fondali.
103	4	547	547	In ancoraggio, quale è il calumo, cioè la lunghezza di cavo o catena, minimo da dare rispetto alla profondità del fondale?
				<input type="checkbox"/> a) 1 volte il fondale.
				<input type="checkbox"/> b) 6 volte il fondale.
		x		<input type="checkbox"/> c) 3 volte il fondale.
104	4	548	548	Per salpare l'ancora:
				<input type="checkbox"/> a) si accende il motore e con la marcia non ingranata e si attiva il salpancore.
		x		<input type="checkbox"/> b) si dà un leggero colpo di marcia avanti per togliere tensione alla catena.
				<input type="checkbox"/> c) si avanza a motore fino al punto in cui è stata calata l'ancora e poi si inizia a recuperare catena.
105	4	549	549	Le caratteristiche dell'ancora Rocna sono:
		x		<input type="checkbox"/> a) un'unica marra fissa, a forma di lama concava, dotata di un roll-bar che assicura che non si posi ribaltata sul fondale.
				<input type="checkbox"/> b) quattro marre mobili per essere utilizzata nelle manovre di affiancamento ad altre unità navali.
				<input type="checkbox"/> c) un'unica marra snodata con una forma ad aratro e lama convessa.
106	4	550	550	Mi accingo ad ancorare e osservo la situazione rappresentata in figura, ne deduco:
				<input type="checkbox"/> a) la probabile rotazione a Nord delle unità alla fonda.
				<input type="checkbox"/> b) l'assenza di corrente.
		x		<input type="checkbox"/> c) la presenza di una corrente sostenuta, di cui devo tener conto in manovra di ancoraggio.



107	4	551	551	<p>Mi accingo ad ancorare e osservo la situazione rappresentata in figura, ne deduco.</p> <p><input type="checkbox"/> a) la rotazione a Est delle unità alla fonda, qualora il vento cessasse.</p> <p><input type="checkbox"/> b) la rotazione verso Sud delle unità alla fonda, qualora il vento cessasse.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) la rotazione verso Ovest delle unità alla fonda, qualora il vento cessasse.</p>
108	4	552	552	<p>Com'è composto un "corpo morto"?</p> <p><input type="checkbox"/> a) da un blocco di cemento posato sul fondo marino, a cui viene fissato il maniglione dell'ancora dell'unità.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) un blocco di cemento, posato sul fondo marino, a cui è fissato un anello ove viene agganciata una catena che presenta all'altra estremità un gavitello galleggiante in superficie.</p> <p><input type="checkbox"/> c) dalla parte inutilizzata della catena a bordo dell'unità navale a cui è attestato un maniglione dell'ancora.</p>
109	4	553	553	<p>La manovra di avvicinamento a una boa d'ormeggio si effettua:</p> <p><input type="checkbox"/> a) facendo procedere l'unità navale a lento moto verso la boa, mantenendo la poppa al vento o alla corrente.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) facendo procedere l'unità navale a lento moto verso la boa, mantenendo la prora al vento o alla corrente.</p> <p><input type="checkbox"/> c) facendo procedere l'unità navale alla velocità di crociera verso la boa, mantenendo la poppa al vento o alla corrente.</p>
110	4	554	554	<p>Un'unità si dice attraccata, quando:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) risulta assicurata alla banchina mediante i cavi d'ormeggio.</p> <p><input type="checkbox"/> b) ha filato un'ancora galleggiante.</p> <p><input type="checkbox"/> c) è ancorata mediante due ancore, a distanza di sicurezza dalla banchina.</p>
111	4	555	555	<p>Quale funzione svolgono principalmente i cavi di ormeggio denominati "spring"?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) immobilizzare l'unità dai movimenti in senso longitudinale.</p> <p><input type="checkbox"/> b) garantire un'adeguata immersione media dell'unità navale.</p> <p><input type="checkbox"/> c) garantire un'adeguata altezza di bordo libero.</p>



112	4	556	556	<p>Quale funzione svolgono principalmente i cavi di ormeggio denominati "traversini"?</p> <p><input type="checkbox"/> a) garantire un'adeguata altezza di bordo libero.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) non far scostare l'unità navale dalla banchina o da altra imbarcazione affiancata.</p> <p><input type="checkbox"/> c) mantenere costante l'assetto dell'unità navale.</p>
113	4	557	557	<p>Nell'ormeggio con la poppa in banchina, si dispongono le cime di poppa in maniera incrociata:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) in presenza di risacca, al fine di evitare che la poppa possa muoversi lateralmente.</p> <p><input type="checkbox"/> b) per mantenere ferma la prua dell'unità.</p> <p><input type="checkbox"/> c) per mantenere costante l'assetto dell'unità.</p>
114	4	558	558	<p>Il "doppino" è una cima di ormeggio:</p> <p><input type="checkbox"/> a) fatta ruotare attorno alla bitta in banchina per fissare successivamente i due capi alla bitta di bordo.</p> <p><input type="checkbox"/> b) costituita da una coppia di cavi utilizzati per il rimorchio.</p> <p><input type="checkbox"/> c) sono le cime di poppa disposte incrociate.</p>
115	4	559	559	<p>Quale condizione è necessaria affinché un'unità possa decidere di ormeggiarsi in sicurezza a due boe?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) che le due boe siano ubicate una a proravia e l'altra a poppavia dell'unità navale.</p> <p><input type="checkbox"/> b) quando le due boe sono disposte trasversalmente all'unità.</p> <p><input type="checkbox"/> c) quando le due boe sono disposte entrambe a proravia dell'unità.</p>
116	4	560	560	<p>In figura a fianco è indicata un'unità all'ormeggio "all'inglese", come sono denominati i cavi di ormeggio indicati dalle frecce?</p> <p><input type="checkbox"/> a) calumo.</p> <p><input type="checkbox"/> b) mascone.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) spring.</p>



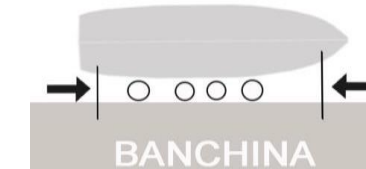
117 4 561 561 Con riferimento al disegno a fianco, con quale tipologia di cavi l'unità è ormeggiata?

- x ☐ a) spring di poppa e spring di prua.
☐ b) traversino di poppa e traversino di prua.
☐ c) doppini.



118 4 562 562 L'unità raffigurata può ritenersi correttamente ormeggiata?

- x ☐ a) sì, perché i due traversini la tengono accostata alla banchina.
☐ b) no, perché senza uno "spring" di prua e uno "spring" di poppa muoversi lungo l'asse longitudinale.
☐ c) no, perché ha bisogno della "grippia".

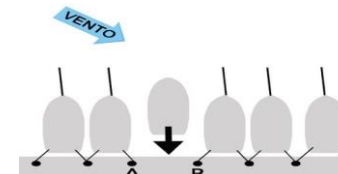


119 4 563 563 Lo "spring" è:

- x ☐ a) nome alternativo delle cime di ormeggio.
☐ b) un cavo opzionale che può essere messo per sicurezza.
☐ c) il cavo d'ormeggio che da prua o dalla poppa dell'imbarcazione corre sulla banchina verso il centro barca, essenziale nell'ormeggio "all'inglese".

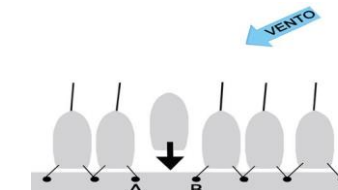
120 4 564 564 Nella situazione rappresentata dalla figura a fianco, quale cima di poppa va assicurata per prima?

- x ☐ a) quella sulla bitta B.
☐ b) quella sulla bitta A.
☐ c) è indifferente.



121 4 565 565 Nella situazione rappresentata dalla figura a fianco, quale cima di poppa va assicurata per prima?

- x ☐ a) quella sulla bitta B.
☐ b) quella sulla bitta A.
☐ c) è indifferente.

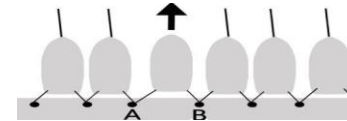


122 4 566 566 Nella situazione rappresentata dalla figura a fianco, quale cima di poppa va liberata per prima volendo lasciare la banchina?

- x ☐ a) quella sulla bitta B.



- ☐ b) quella sulla bitta A.
- ☐ c) è indifferente.

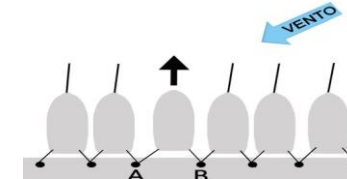


123 4 567 567

Nella situazione rappresentata dalla figura a fianco, quale cima di poppa va liberata per prima volendo lasciare la banchina?

- ☐ a) quella sulla bitta B.
- ☐ b) quella sulla bitta A.
- ☐ c) è indifferente.

x



124 4 568 568

Il cavo di polipropilene è:

- ☐ a) impiegato solo per sagole galleggianti utilizzate per il salvataggio.
- ☐ b) adatto alle cime di ormeggio.
- ☐ c) adatto per le manovre delle unità a vela.

x

125 4 569 569

Il cavo di poliestere è utilizzato:

- ☐ a) per le cime di ormeggio.
- ☐ b) solo per sagole galleggianti utilizzate per il salvataggio.
- ☐ c) non è utilizzato.

x

126 4 570 570

La gassa d'amante è un nodo:

- ☐ a) utilizzato per unire due cavi aventi diverso diametro.
- ☐ b) che si usa per accorciare una cima di ormeggio.
- ☐ c) di grande tenuta, adatto per cavi di ormeggio.

x

127 4 571 571

Il nodo parlato:

- ☐ a) è utile per fissare i parabordi a pulpiti e draglie.
- ☐ b) si usa per accorciare una cima.
- ☐ c) adatto per assicurare l'ancora.

x

Manovre

27

128 4 572 572

Cos'è la trappa (o drappa)?

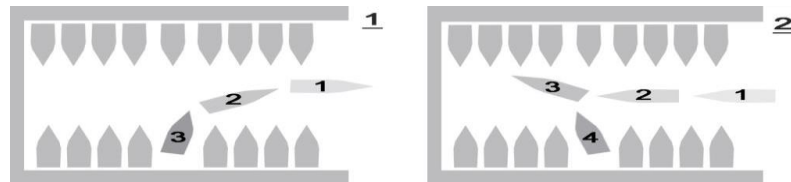
- x
- ☐ a) la cima che nei marina unisce la catenaria alla banchina e funge da ormeggio verso il largo.
 - ☐ b) la cima che nei marina unisce la catenaria alla banchina e funge da ormeggio verso poppa.
 - ☐ c) un sinonimo per indicare la grippia.

- 129 4 573 573
- Come avvalersi del "bow truster" intendendo ormeggiarsi in banchina sul proprio lato dritto?
- x
- ☐ a) in accosto a sinistra, in modo da favorire la traslazione dell'unità parallelamente alla banchina.
 - ☐ b) in accosto a dritta, in modo da favorire la traslazione dell'unità parallelamente alla banchina.
 - ☐ c) non va mai azionato durante la manovra d'ormeggio.

- 130 4 574 574
- Qual è lo strumento utilizzato per misurare la velocità delle unità?
- x
- ☐ a) solcometro.
 - ☐ b) anemometro.
 - ☐ c) ecoscandaglio.

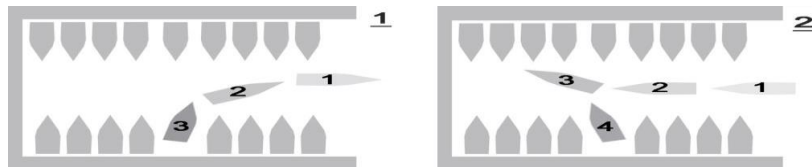
- 131 4 575 575
- Dovendo accostare di poppa, con un'unità munita di una sola elica destrorsa, quale manovra conviene:

- x
- ☐ a) la manovra n. 1.
 - ☐ b) la manovra n. 2.
 - ☐ c) è indifferente.



- 132 4 576 576
- Dovendo accostare di poppa con un'unità munita di una sola elica sinistrorsa, quale manovra conviene rispetto a quelle proposte nelle figure:

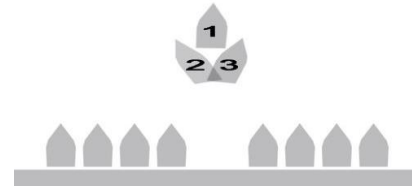
- x
- ☐ a) la manovra n. 1.
 - ☐ b) la manovra n. 2.
 - ☐ c) è indifferente.



133 4 577 577 Dovendo raggiungere la banchina con la poppa a bordo di una unità dotata di una sola elica sinistrorsa, è più conveniente assumere quale posizione di partenza:

- ☐ a) la posizione 1.
☐ b) la posizione 2.
☐ c) la posizione 3.

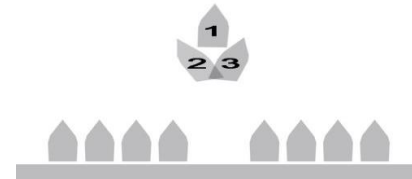
x



134 4 578 578 Dovendo raggiungere la banchina con la poppa a bordo di una unità dotata di una sola elica destrorsa, è più conveniente assumere quale posizione di partenza:

- ☐ a) la posizione 1.
☐ b) la posizione 2.
☐ c) la posizione 3.

x



135 4 579 579 Per effettuare un corretto accosto di poppa alla banchina:

☐ a) si retrocede perpendicolarmente alla banchina presentando il mascone e correggendo solo col timone.

☐ b) con elica sinistrorsa, si retrocede perpendicolarmente alla banchina presentando il giardinetto di dritta alla banchina.

☐ c) con elica destrorsa, si retrocede perpendicolarmente alla banchina correggendo con il timone a sinistra.

x

136 4 580 580 L'operazione di avvicinamento a una banchina o a un galleggiante è conosciuta sotto il nome di:

- ☐ a) tonneggio.
☐ b) attracco.
☐ c) bordeggio.

x

137 4 581 581 Per accostarsi di fianco (all'inglese) a una banchina con un'unità dotata di un'un'elica destrorsa:

- ☐ a) se aziono il motore in marcia indietro avvicino la prua alla banchina.
☐ b) l'unità si muove parallelamente alla banchina.

x ☐ c) con la banchina a sinistra, si dà marcia indietro con il mascone di sinistra alla banchina, avvicinando la poppa e arrestando l'abbrivio.

138 4 582 582 Volendo ruotare sul posto da fermo, sfruttando contemporaneamente gli effetti evolutivi di elica e timone:

- x ☐ a) in marcia avanti, non agisce la corrente respinta sul timone.
☐ b) con elica sinistrorsa, in marcia avanti mettiamo il timone a dritta, accostando decisamente a dritta.
☐ c) con elica destrorsa, in marcia indietro mettiamo il timone a dritta.

139 4 583 583 Per assicurare l'unità ad un gavitello, ci si lega:

- x ☐ a) alla cima sotto il gavitello.
☐ b) all'anello sulla sommità del gavitello.
☐ c) come mi conviene indifferentemente, in quanto sono valide entrambe le soluzioni di cui alle risposte suddette.

140 4 584 584 Come si misura la lunghezza di un rimorchio?

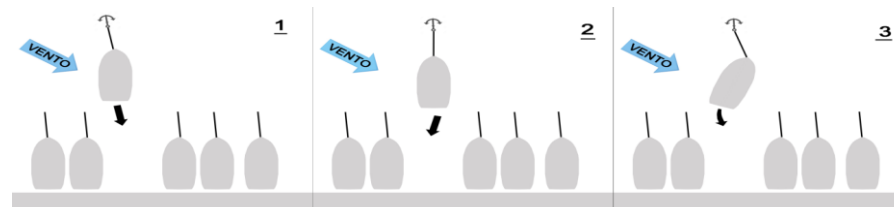
- x ☐ a) dalla prora del rimorchiatore alla prora dell'ultima unità rimorchiata.
☐ b) dalla poppa del rimorchiatore alla poppa dell'ultima unità rimorchiata.
☐ c) dalla prora del rimorchiatore alla poppa dell'ultima unità rimorchiata.

141 4 585 585 In avvicinamento in una rada, si deve:

- x ☐ a) tenere il motore con la marcia inserita al minimo dei giri
☐ b) procedere con cautela, se necessario inserendo e disinserendo la marcia per garantire una velocità contenuta
☐ c) non ci sono limiti di velocità

142 4 586 586 Nella situazione di vento illustrata, qual è la manovra di approccio alla banchina più corretto?

- x ☐ a) immagine 1
☐ b) immagine 2
☐ c) immagine 3



143	4	587 X	587	<p>Navigando all'interno di una rada, si deve tenere conto:</p> <p><input type="checkbox"/> a) che l'onda formata dalla propria imbarcazione può creare una situazione di disturbo o pericolo per le altre unità all'ancora.</p> <p><input type="checkbox"/> b) che è opportuno transitare sempre in prossimità della poppa delle unità all'ancora.</p> <p><input type="checkbox"/> c) che le manovre effettuate in velocità rendono più evidenti le proprie intenzioni.</p>
144	4	588 X	588	<p>Relativamente ad un motore fuoribordo, bisogna sapere che:</p> <p><input type="checkbox"/> a) regolando con il "TRIM" il piede verso l'alto si determina un'elevazione della prora rispetto alla superficie del mare.</p> <p><input type="checkbox"/> b) i cilindri sono raffreddati ad aria.</p> <p><input type="checkbox"/> c) regolando con il "TRIM" il piede verso l'alto si determina un abbassamento della prora rispetto alla superficie del mare.</p>
145	4	589 X	589	<p>Quando il TRIM è tutto basso si dice che l'assetto è:</p> <p><input type="checkbox"/> a) tutto in positivo e serve ad alzare la prua con mare formato in poppa.</p> <p><input type="checkbox"/> b) tutto in negativo e serve per dare maggiore spinta iniziale per raggiungere l'assetto di planata.</p> <p><input type="checkbox"/> c) neutrale.</p>
146	4	590 X	590	<p>Ci troviamo in una condizione di rotta di collisione; di norma, l'unità con diritto di precedenza deve:</p> <p><input type="checkbox"/> a) accelerare con la propria unità in modo da scapolare quanto prima possibile l'altra unità che ha dato la precedenza.</p> <p><input type="checkbox"/> b) ridurre la velocità.</p> <p><input type="checkbox"/> c) mantenere rotta e velocità costante, accertandosi che l'altra unità dia la precedenza.</p>
147	4	591 X	591	<p>Come bisogna presentarsi nella manovra per la presa di gavitello?</p> <p><input type="checkbox"/> a) sopravvento al gavitello.</p> <p><input type="checkbox"/> b) con vento al traverso e gavitello di prora.</p> <p><input type="checkbox"/> c) sottovento al gavitello.</p>

148	4	592	592	L'ancora galleggiante:
		x		<input type="checkbox"/> a) serve a limitare l'intraversamento dell'unità. <input type="checkbox"/> b) non serve utilizzarla in caso di cattivo tempo. <input type="checkbox"/> c) serve a recuperare a bordo l'ancora incattiva.
149	4	593	593	L'ancora galleggiante:
		x		<input type="checkbox"/> a) è utilizzata in assenza di deriva e scarroccio. <input type="checkbox"/> b) è adatta all'utilizzo in prossimità della costa sottovento. <input type="checkbox"/> c) non è adatta con profondità del mare troppo elevate.
150	4	594	594	L'utilizzo dell'ancora galleggiante è vantaggioso in caso di:
		x		<input type="checkbox"/> a) profondità troppo elevate e in assenza di deriva e scarroccio. <input type="checkbox"/> b) profondità troppo elevate e in presenza di scarroccio. <input type="checkbox"/> c) profondità troppo elevate e in presenza di deriva.
151	4	595	595	Generalmente, la funzione del "TRIM" in un motore fuoribordo determina l'innalzamento della prua dell'unità per un angolo compreso tra la superficie del mare e il piano:
		x		<input type="checkbox"/> a) laterale dell'unità stessa. <input type="checkbox"/> b) trasversale dell'unità stessa. <input type="checkbox"/> c) orizzontale dell'unità stessa.
152	4	596	596	In generale il solcometro (comunemente detto anche log):
		x		<input type="checkbox"/> a) fornisce il dato di velocità e di cammino percorso in un dato tempo. <input type="checkbox"/> b) misura il solco lasciato dalla carena della nave nel suo moto in avanti. <input type="checkbox"/> c) è un contachilometri percorsi che li trasforma in miglia.
153	4	597	597	Lo scandaglio elettronico è denominato:
		x		<input type="checkbox"/> a) solcometro. <input type="checkbox"/> b) ecoscandaglio. <input type="checkbox"/> c) elettro-scandaglio.

- 154 4 598 598 Quando il dato della velocità fornito dal solcometro (comunemente detto anche log) non è attendibile:
- x ☐ a) in caso di presenza di vento.
- ☐ b) in caso di presenza di corrente.
- ☐ c) non è vero, è sempre attendibile perché tiene conto di deriva e scarroccio.
- 155 4 599 599 Il solcometro (comunemente detto anche log) misura la velocità:
- x ☐ a) propria o propulsiva, cioè quella prodotta dalle eliche.
- ☐ b) rispetto alla superficie dell'acqua.
- ☐ c) effettiva, cioè quella rispetto al fondo del mare.

5. Collreg e segnalamento marittimo

246

Collreg

126

- 1 5 600 600 Un'unità a motore, di lunghezza inferiore a 50 metri, che stia effettuando una normale ordinaria navigazione notturna, deve mostrare (individuare la combinazione corretta):
- x ☐ a) testa d'albero Bianco, a dritta Verde, a sinistra Rosso, coronamento Giallo.
- ☐ b) testa d'albero Bianco, a dritta Verde, a sinistra Rosso, coronamento Bianco.
- ☐ c) testa d'albero Rosso, a dritta Bianco, a sinistra Verde, coronamento Rosso.
- 2 5 601 601 Un peschereccio intento alla pesca a strascico, di giorno mostra:
- ☐ a) un bicono con le basi unite.
- ☐ b) un cono.
- x ☐ c) un bicono con i vertici uniti.
- 3 5 602 602 Una nave a cuscino d'aria in navigazione dislocante; di notte mostra:
- x ☐ a) i fanali prescritti per la nave a propulsione meccanica.
- ☐ b) un fanale giallo a luce fissa visibile a 360 gradi.
- ☐ c) un fanale giallo lampeggiante visibile a 360 gradi.

- 4 5 603 603 Il settore visibile del fanale di coronamento è ampio:
- X ☐ a) 112.5 gradi.
☐ b) 135 gradi.
☐ c) 225 gradi.
- 5 5 604 604 Qual è l'ampiezza dell'arco di orizzonte in cui è visibile la luce ininterrotta di un fanale laterale di un'unità navale in navigazione?
- X ☐ a) 22°,5.
☐ b) 112°,5.
☐ c) 135°.
- 6 5 605 605 Un'imbarcazione da diporto, in navigazione notturna entro 3 miglia dalla costa, cosa può utilizzare per segnalare la sua posizione in sostituzione dei fanali regolamentari?
- X ☐ a) una torcia di sicurezza a luce bianca.
☐ b) fanale in testa d'albero con luce di colore rosso.
☐ c) fuochi a mano a luce rossa, da usare all'occorrenza.
- 7 5 606 606 Il fascio luminoso del fanale di coronamento in navigazione notturna è:
- X ☐ a) ampio 135 gradi verso prora, centrato sull'asse longitudinale.
☐ b) ampio 135 gradi verso poppa, centrato sull'asse longitudinale.
☐ c) ampio 225 gradi verso poppa, centrato sull'asse longitudinale.
- 8 5 607 607 I fanali laterali hanno un settore di visibilità ampio:
- X ☐ a) 112,5 gradi misurati a partire dall'asse longitudinale dell'unità verso proravia a dritta e a sinistra.
☐ b) 112,5 gradi misurati a partire dall'asse longitudinale dell'unità verso poppavia a dritta e a sinistra.
☐ c) 122,5 gradi misurati a partire dall'asse longitudinale dell'unità verso poppavia a dritta e a sinistra.
- 9 5 608 608 Siamo in navigazione diurna a bordo della nostra imbarcazione quando rileviamo un'unità che presenta un cono disposto come in figura a fianco: cosa indica questo segnale?





- x
- ☐ a) un'unità che procede contemporaneamente a vela e a motore.
 - ☐ b) un'unità da diporto intenta alla pesca sportiva.
 - ☐ c) un'unità che non governa, con abbrivio.
- 10 5 609 609 Una nave all'ancora di giorno deve mostrare:
- x
- ☐ a) un pallone nero.
 - ☐ b) un cilindro a prora.
 - ☐ c) un cono a prora con il vertice in alto.
- 11 5 610 610 La luce di un fanale di testa d'albero è di colore:
- x
- ☐ a) verde.
 - ☐ b) rosso.
 - ☐ c) bianco.
- 12 5 611 611 Il secondo fanale in testa d'albero ha un settore di visibilità di:
- x
- ☐ a) 225 gradi orientato verso poppa, centrato sull'asse longitudinale.
 - ☐ b) 225 gradi orientato verso prora, centrato sull'asse longitudinale.
 - ☐ c) 135 gradi orientato verso prora, centrato sull'asse longitudinale.
- 13 5 612 612 L'unità intenta alla pesca, quando è in navigazione, deve lasciar libera la rotta:
- x
- ☐ a) all'imbarcazione da diporto.
 - ☐ b) all'unità propulsa a vela.
 - ☐ c) a una nave che non governa.
- 14 5 613 613 In navigazione notturna, le unità da diporto hanno precedenza rispetto a navi che mostrano luci speciali previste dal Regolamento per prevenire gli abbordi in Mare - Colreg?
- x
- ☐ a) in alcuni casi.
 - ☐ b) quando a bordo c'è necessità di rientrare in porto.
 - ☐ c) mai.

15	5	614	614	Quali unità da diporto al posto dei fanali regolamentari di navigazione possono utilizzare di notte una torcia bianca?
		x		<input type="checkbox"/> a) le unità da diporto che navigano con velocità inferiore a 10 nodi. <input type="checkbox"/> b) i natanti da diporto a motore di lunghezza fuori tutto inferiore a 7.5 metri. <input type="checkbox"/> c) i natanti da diporto a vela di lunghezza inferiore a 7 metri.
16	5	615	615	Un'unità a propulsione meccanica in navigazione deve lasciare libera la rotta ad una unità che non governa?
		x		<input type="checkbox"/> a) sì, sempre. <input type="checkbox"/> b) solo se l'unità che non governa si trova a dritta. <input type="checkbox"/> c) no, in nessun caso.
17	5	616	616	La luce del fanale di coronamento di un'unità a rimorchio è di colore:
		x		<input type="checkbox"/> a) giallo. <input type="checkbox"/> b) bianco. <input type="checkbox"/> c) rosso.
18	5	617	617	I fanali mostrati da una nave a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri con rimorchio di lunghezza sino a 200 metri:
		x		<input type="checkbox"/> a) sono riportati nel Colreg. <input type="checkbox"/> b) sono raddoppiati rispetto a quelli ordinari. <input type="checkbox"/> c) prevedono una luce lampeggiante gialla.
19	5	618	618	Quali fanali mostra una nave di lunghezza uguale o superiore ai 50 m. che sia incagliata?
		x		<input type="checkbox"/> a) i fanali aggiuntivi stabiliti dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg. <input type="checkbox"/> b) una palla nera. <input type="checkbox"/> c) una luce lampeggiante gialla.
20	5	619	619	Quali fanali mostra la nave a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri con rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri?
				<input type="checkbox"/> a) una luce lampeggiante gialla. <input type="checkbox"/> b) i soli fanali di entrambi le unità.

		x		<input type="checkbox"/> c) i fanali aggiuntivi sulla nave che rimorchia, come stabilito dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.
21	5	620	620	I segnali diurni della nave con manovrabilità limitata, intenta a dragare o in operazioni subacquee sono:
		x		<input type="checkbox"/> a) definiti dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.
				<input type="checkbox"/> b) suoni emessi a distanza regolare.
				<input type="checkbox"/> c) gli stessi della nave da pesca a strascico.
22	5	621	621	Il rilevamento non cambia e la distanza diminuisce; significa che:
				<input type="checkbox"/> a) non sussiste alcun pericolo.
		x		<input type="checkbox"/> b) c'è rischio di collisione con l'altra unità.
				<input type="checkbox"/> c) siamo in rotta raggiungente.
23	5	622	622	I fanali di navigazione devono essere accesi:
		x		<input type="checkbox"/> a) al tramonto ed in condizioni di scarsa visibilità.
				<input type="checkbox"/> b) solo di notte.
				<input type="checkbox"/> c) sempre.
24	5	623	623	Una nave rimorchiata, quando in navigazione notturna, mostra:
				<input type="checkbox"/> a) acceso, solo il fanale di coronamento.
		x		<input type="checkbox"/> b) accesi, i fanali di via e di coronamento.
				<input type="checkbox"/> c) accesi, i 2 fanali rossi.
25	5	624	624	Quali segnali mostra una nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, condizionata dalla propria immersione?
				<input type="checkbox"/> a) un cono nero con la punta rivolta verso il basso.
				<input type="checkbox"/> b) un fanale lampeggiante rosso.
		x		<input type="checkbox"/> c) i fanali e i segnali stabiliti dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.
26	5	625	625	I fanali regolamentari di navigazione sono prescritti:
				<input type="checkbox"/> a) solo a navi e imbarcazioni da diporto, sono esclusi i natanti da diporto.

		x		<input type="checkbox"/> b) in ogni caso, se l'unità viene impiegata in navigazione in ore notturne, conformemente al Regolamento per Prevenire gli abbordi in Mare - Colreg. <input type="checkbox"/> c) per l'unità di lunghezza uguale o superiore a 12 metri, qualunque sia l'abilitazione alla navigazione.
27	5	626	626	<p>I fanali di navigazione sono prescritti per le unità da diporto?</p> <input type="checkbox"/> a) sì, per le unità da diporto in navigazione esclusivamente in caso di nebbia. <input type="checkbox"/> b) sì, per tutte le unità da diporto in navigazione entro 300 metri dalla costa. <input type="checkbox"/> c) sì, per le unità da diporto in navigazione oltre 1 miglio dalla costa.
		x		
28	5	627	627	<p>La portata dei fanali laterali di un'unità di lunghezza uguale o superiore a 12 metri ma inferiore a 50 metri è di:</p> <input type="checkbox"/> a) 2 miglia. <input type="checkbox"/> b) 1,5 miglia. <input type="checkbox"/> c) 2,5 miglia.
		x		
29	5	628	628	<p>Una nave a propulsione meccanica lunga 280 metri, quanti fanali di testa d'albero espone?</p> <input type="checkbox"/> a) 2. <input type="checkbox"/> b) 1. <input type="checkbox"/> c) 3, uno ogni 100 metri di lunghezza ovvero frazione di essa superiore a 50 metri nell'ultimo tratto di lunghezza se minore di 100 metri.
		x		
30	5	629	629	<p>L'ampiezza angolare complessiva data dalla somma dei settori di visibilità dei "fanali laterali" è di:</p> <input type="checkbox"/> a) 225 gradi verso poppa, centrata sull'asse longitudinale. <input type="checkbox"/> b) 225 gradi verso prora, centrata sull'asse longitudinale. <input type="checkbox"/> c) 135 gradi verso poppa, centrata sull'asse longitudinale.
		x		
31	5	630	630	<p>La nave può utilizzare i fanali di servizio per illuminare i ponti quando:</p> <input type="checkbox"/> a) si trovi all'ancora. <input type="checkbox"/> b) si trovi in navigazione in bassi fondali e vincolata dal proprio pescaggio. <input type="checkbox"/> c) si trovi in navigazione in acque ristrette.
		x		

32 5 631 631 Un cono aggiuntivo con il vertice verso l'alto è mostrato nella direzione dell'attrezzo dal peschereccio non a strascico che è in attività con un attrezzo esterno che si estenda più di:

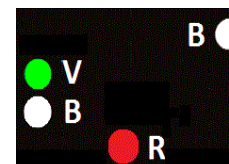
x

- ☐ a) 50 metri.
- ☐ b) 150 metri.
- ☐ c) 100 metri.

33 5 632 632 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:

x

- ☐ a) da pesca di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che è intenta alla pesca a strascico, che dirige a sinistra dell'osservatore.
- ☐ b) da pesca, di lunghezza inferiore a 50 metri, che è intenta alla pesca non a strascico che dirige a dritta dell'osservatore.
- ☐ c) a motore che sta mostrando il fianco di dritta e che sta dirigendo a sinistra dell'osservatore.



34 5 633 633 In aggiunta ai fanali prescritti per la nave a propulsione meccanica in navigazione, una nave a cuscino d'aria deve mostrare:

x

- ☐ a) 1 fanale giallo, lampeggiante, visibile per tutto l'orizzonte, se l'unità opera in assetto non dislocante.
- ☐ b) 1 fanale giallo, lampeggiante, visibile per tutto l'orizzonte, se l'unità opera in assetto dislocante.
- ☐ c) indifferentemente dall'assetto, 1 fanale giallo, lampeggiante, visibile esattamente come il fanale di testa d'albero.

35 5 634 634 In navigazione notturna si accendono a bordo:

x

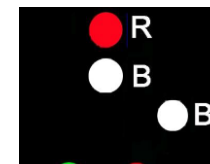
- ☐ a) i fari che illuminano il ponte.
- ☐ b) le mede regolamentari.
- ☐ c) i fanali regolamentari.


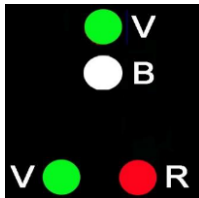
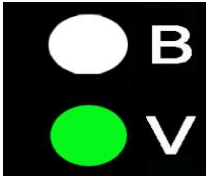
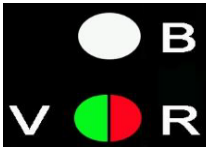
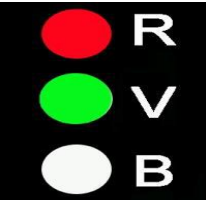

36 5 635 635 Sulle fiancate di un'unità in navigazione sono accesi i seguenti fanali:


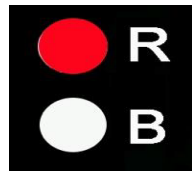
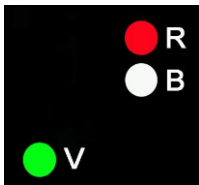
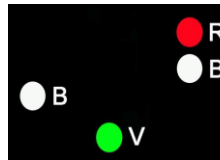

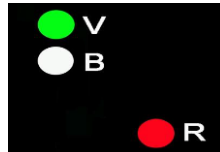
x

- ☐ a) verde a dritta e rosso a sinistra.
- ☐ b) due fanali di colore bianco.
- ☐ c) due fanali di colore rosso.

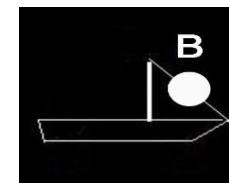
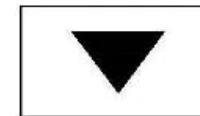
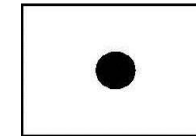
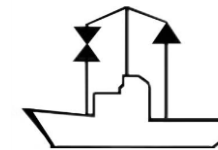
- 37 5 636 636 In navigazione notturna, un'unità da diporto a motore di lunghezza fuori tutto di 45 metri deve obbligatoriamente mostrare:
- x ☐ a) sia il fanale bianco di testa d'albero, sia i fanali di via laterali e sia il fanale di coronamento.
- ☐ b) accendere solo una luce bianca visibile per tutto l'orizzonte.
- ☐ c) accendere solo il fanale di testa d'albero ed i fanali di via laterali.
- 38 5 637 637 Un'unità a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, cosa deve accendere in più rispetto ad una di lunghezza inferiore a 50 metri?
- ☐ a) un fanale di coronamento giallo.
- ☐ b) un fanale rosso più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia del primo, visibile per 360 gradi.
- x ☐ c) un fanale bianco più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia, visibile per 225 gradi.
- 39 5 638 638 Un'unità in navigazione notturna a vela ha l'obbligo di accendere:
- x ☐ a) fanali di via laterali e fanale di coronamento.
- ☐ b) fanali di via laterali, 2 fanali ripetitori verdi e fanale di coronamento.
- ☐ c) fanali di via laterale, fanale di testa d'albero, fanali ripetitori e fanale di coronamento.
- 40 7 639 639 Il settore di visibilità dei fanali ripetitori (o facoltativi) rosso e verde che mostrano sull'albero alcune unità a vela è di:
- x ☐ a) è pari a 112,5 gradi.
- ☐ b) è pari a 360 gradi.
- ☐ c) è pari a 225 gradi.
- 41 5 640 640 Il fanale rappresentato in figura a fianco indica un'unità:
- ☐ a) intenta alla pesca non a strascico, i cui attrezzi si estendono fuoribordo per meno di 150 metri, che dirige verso l'osservatore.
- ☐ b) intenta alla pesca a strascico, i cui attrezzi si estendono fuoribordo per più di 150 metri, che dirige verso l'osservatore.



		x		<input type="checkbox"/> c) intenta alla pesca non a strascico, i cui attrezzi si estendono fuoribordo per più di 150 metri, che dirige verso l'osservatore.	
42	5	641	641	Il fanale rappresentato in figura a fianco indica un'unità: <input type="checkbox"/> a) di lunghezza inferiore a 50 metri, intenta alla pesca a strascico, che dirige verso l'osservatore. <input type="checkbox"/> b) di lunghezza inferiore a 50 metri, intenta alla pesca non a strascico, che dirige verso l'osservatore. <input type="checkbox"/> c) a vela con i fanali facoltativi d'albero che dirige verso l'osservatore.	
43	5	642	642	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano un'unità: <input type="checkbox"/> a) a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri che mostra la dritta. <input type="checkbox"/> b) a motore di lunghezza inferiore a 50 metri che mostra la dritta. <input type="checkbox"/> c) a vela che mostra la dritta.	
44	5	643	643	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano un'unità: <input type="checkbox"/> a) a motore, di lunghezza inferiore a 50 metri, che mostra la prora. <input type="checkbox"/> b) a vela, che mostra la prora. <input type="checkbox"/> c) a motore, di lunghezza inferiore a 20 metri, che mostra la prora.	
45	5	644	644	I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una imbarcazione: <input type="checkbox"/> a) a propulsione meccanica, con fanali facoltativi. <input type="checkbox"/> b) condizionata dalla propria immersione. <input type="checkbox"/> c) a vela con fanali facoltativi, che mostra la poppa.	
46	5	645	645	Una nave pilota mostra: <input type="checkbox"/> a) una palla nera. <input type="checkbox"/> b) un fanale lampeggiante rosso. <input type="checkbox"/> c) i fanali e i segnali stabiliti dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare - Colreg.	
47	5	646	646	Il fanale rappresentato in figura a fianco indica una: <input type="checkbox"/> a) nave da pesca non a strascico, senza abbrivio in attesa sul punto.	

				<input type="checkbox"/> b) nave pilota, senza abbrivio. <input type="checkbox"/> c) nave a vela che mostra la sinistra.	
48	5	647	647	<p>I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una:</p> <input type="checkbox"/> a) nave da pesca a strascico, senza abbrivio. <input type="checkbox"/> b) nave da pesca non a strascico, senza abbrivio. <input type="checkbox"/> c) nave pilota, senza abbrivio.	
49	5	648	648	<p>I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una:</p> <input type="checkbox"/> a) nave da pesca non a strascico, con abbrivio, vista sul suo lato dritto. <input type="checkbox"/> b) unità navale pilota in navigazione che mostra il suo lato dritto. <input type="checkbox"/> c) nave da pesca non a strascico, con abbrivio, avente un attrezzo esterno che si estende orizzontalmente fuoribordo per una distanza superiore a 150 metri.	
50	5	649	649	<p>I fanali rappresentati in figura a fianco indicano:</p> <input type="checkbox"/> a) un peschereccio, intento alla pesca a strascico, con le reti fuoribordo per meno di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore. <input type="checkbox"/> b) un peschereccio, intento alla pesca non a strascico, con le reti fuoribordo per meno di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore. <input type="checkbox"/> c) un peschereccio, intento alla pesca non a strascico, con le reti fuoribordo per più di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore.	
51	5	650	650	<p>Il fanale rappresentato in figura a fianco indica:</p> <input type="checkbox"/> a) un'unità a motore che mostra la dritta. <input type="checkbox"/> b) un'unità da pesca a strascico senza abbrivio. <input type="checkbox"/> c) un'unità a vela che mostra la dritta.	
52	5	651	651	<p>I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:</p> <input type="checkbox"/> a) rimorchiata che mostra la sinistra. <input type="checkbox"/> b) da pesca a strascico, che mostra la sinistra. <input type="checkbox"/> c) a vela, con fanali ripetitori, che mostra la sinistra.	

- 53 5 652 652 Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica:
- ☐ a) una nave condizionata dalla propria immersione.
- ☐ b) una nave con manovrabilità limitata, con un lato ostruito.
- ☐ c) una nave da pesca che opera con attrezzi non a strascico estesi fuori bordo per più di 150 metri.
- 54 5 653 653 Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica:
- ☐ a) una unità incagliata.
- ☐ b) una unità alla fonda.
- ☐ c) una unità che non governa.
- 55 5 654 654 Il segnale diurno rappresentato in figura a fianco indica:
- ☐ a) una unità incagliata.
- ☐ b) una unità alla fonda.
- ☐ c) un'unità a vela che naviga anche a motore.
- 56 5 655 655 Quando è previsto che i fanali di navigazione devono essere mantenuti accesi?
- ☐ a) dalle ore 20:00 alle ore 06:00.
- ☐ b) dal tramonto al sorgere del sole e dal sorgere del sole al tramonto in caso di visibilità ridotta, nonché in tutte le altre circostanze in cui lo si ritiene necessario.
- ☐ c) dalle ore 20:30 alle ore 06:30.
- 57 5 656 656 Quella mostrata in figura:
- ☐ a) è una unità alla fonda di lunghezza inferiore a 50 metri.
- ☐ b) un'unità a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 50 metri in navigazione.
- ☐ c) un'unità alla fonda di lunghezza superiore a 50 metri.
- 58 5 657 657 Nella figura, di quale unità si tratta?
- ☐ a) nave con pilota a bordo, vista di prora.
- ☐ b) un'unità navale da pesca intenta allo strascico vista di prua.

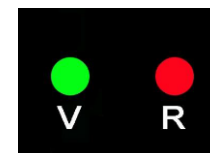


x ☐ c) un'unità a vela in navigazione, di lunghezza inferiore a 20 metri, vista di prua.



59 5 658 658 Nella figura, di quale unità si tratta?

- x ☐ a) un'unità a vela in navigazione, di lunghezza pari o superiore a 20 metri, vista di prua.
- ☐ b) un'unità a motore in navigazione, di lunghezza pari o superiore a 50 metri, vista di prua.
- ☐ c) un'unità a motore in navigazione, di lunghezza inferiore a 50 metri, vista di prua.



60 5 659 659 Un'unità di lunghezza inferiore a 50 metri, che pesca a strascico, con abbrivio, quali segnali diurni deve mostrare?

- x ☐ a) due coni con i vertici uniti in linea verticale l'uno sull'altro.
- ☐ b) due coni con i vertici opposti in linea verticale l'uno sull'altro.
- ☐ c) due palloni uniti in linea verticale l'uno sull'altro.

61 5 660 660 Quali fanali deve mostrare un'unità a vela di lunghezza superiore a 20 metri in navigazione?

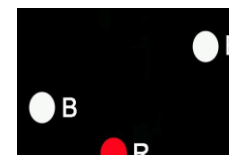
- ☐ a) un unico fanale combinato che assolva le funzioni di fanale di coronamento e di rimorchio.
- x ☐ b) i fanali laterali e il fanale di poppa.
- ☐ c) il fanale di testa d'albero e il fanale di poppa. Questi possono essere combinati

62 5 661 661 L'elenco completo dei fanali mostrati dalle navi è indicato:

- x ☐ a) negli Avvisi ai Naviganti.
- ☐ b) nel Colreg.
- ☐ c) nel Codice della nautica da diporto.

63 5 662 662 I fanali rappresentati in figura a fianco indicano una nave:

- ☐ a) da pesca di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che è intenta alla pesca a strascico, che dirige a sinistra dell'osservatore.
- ☐ b) da pesca, di lunghezza inferiore a 50 metri, che è intenta alla pesca non a strascico che dirige a dritta dell'osservatore.





		x	<input type="checkbox"/> c) a motore, di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che sta dirigendo a sinistra dell'osservatore.	
64	5	663	663	Due unità a propulsione meccanica che stanno navigando, come da figura a fianco, in situazione di rotte opposte con rischio di abbordaggio, in che modo si devono comportare?
		x	<input type="checkbox"/> a) ciascuna di esse accosta a dritta.	
			<input type="checkbox"/> b) l'unità di sinistra accosta a dritta, cedendo il passo all'altra nave.	
			<input type="checkbox"/> c) accostano dallo stesso lato per compiere un giro intero e ritornare sulla propria rotta.	
65	5	664	664	Qual è la norma che disciplina la materia degli abbordi in mare?
			<input type="checkbox"/> a) il Codice della Navigazione e il suo Regolamento di esecuzione.	
			<input type="checkbox"/> b) le Ordinanze emanate dalla Autorità Marittima.	
		x	<input type="checkbox"/> c) il Regolamento Internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare, noto come COLREG '72.	
66	5	665	665	Ai sensi della COLREG '72, cosa indica l'espressione "visibilità ridotta"?
		x	<input type="checkbox"/> a) ogni condizione in cui la visibilità è ridotta da nebbia, bruma, caduta di neve, violenti acquazzoni, tempeste di sabbia o qualsiasi altro evento simile.	
			<input type="checkbox"/> b) ogni condizione in cui la visibilità risulta inferiore a 12 miglia nautiche.	
			<input type="checkbox"/> c) ogni condizione in cui è necessario utilizzare i sistemi di ausilio alla navigazione (es. radar ed ecoscandaglio).	
67	5	666	666	Ogni manovra intrapresa allo scopo di evitare una collisione, se le circostanze del caso lo permettono, deve essere eseguita:
		x	<input type="checkbox"/> a) con decisione e ampio margine di tempo e con il dovuto rispetto all'osservanza delle buone regole dell'arte marinara.	
			<input type="checkbox"/> b) solo quando le due unità seguono rotte opposte.	
			<input type="checkbox"/> c) solo quando le due unità sono raggiungenti.	
68	5	667	667	Ogni cambiamento di rotta e/o di velocità atto ad evitare una collisione, se le circostanze del caso lo consentono, deve:

				<input type="checkbox"/> a) essere eseguito in più e successive brevi variazioni per non creare timore all'altra unità navale che la osserva visualmente o con il radar. <input type="checkbox"/> b) essere effettuato con successive variazioni non superiori a 5° di rotta o di 1 nodo di velocità. <input type="checkbox"/> c) essere abbastanza ampio da risultare evidente all'altra unità navale che la osserva visualmente o con il radar.
69	5	668	668	<p>Per quanto concerne la navigazione delle unità navali all'interno di uno schema di separazione del traffico, come nello stretto di Messina, quale tra queste affermazioni è corretta?</p> <input checked="" type="checkbox"/> a) l'unità di lunghezza inferiore a 20 metri o l'unità a vela non deve intralciare il passaggio di una nave a propulsione meccanica che segue lo schema di separazione del traffico. <input type="checkbox"/> b) l'unità di lunghezza inferiore a 20 metri o l'unità a vela deve effettuare ogni cambiamento di rotta e/o di velocità con successive variazioni non superiori a 5° di rotta o di 1 nodo di velocità. <input type="checkbox"/> c) l'unità di lunghezza superiore a 24 metri o l'unità a vela deve effettuare ogni cambiamento di rotta e/o di velocità con successive variazioni non superiori a 5° di rotta o di 1 nodo di velocità.
70	5	669	669	<p>Quando due unità a vela si avvicinano una all'altra prendendo il vento da lati diversi, così da correre il rischio di una collisione:</p> <input type="checkbox"/> a) l'unità che ha la maggiore superficie velica deve lasciare libera la rotta all'altra. <input type="checkbox"/> b) l'unità che ha il vento sulla sua dritta deve lasciare libera la rotta all'altra. <input checked="" type="checkbox"/> c) l'unità che ha il vento sulla sua sinistra deve lasciare libera la rotta all'altra.
71	5	670	670	<p>Quando due unità navali a vela si avvicinano una all'altra prendendo il vento dallo stesso lato, così da correre il rischio di una collisione:</p> <input checked="" type="checkbox"/> a) l'unità che è sopravento deve lasciare libera la rotta a quella che è sottovento. <input type="checkbox"/> b) l'unità che è sottovento deve lasciare libera la rotta a quella che è sopravento.

- ☐ c) l'unità che ha la maggiore superficie velica deve lasciare libera la rotta all'altra.

72 5 671 671
x

Quale affermazione è corretta?

- ☐ a) un'unità che ha difficoltà di manovra deve lasciare libera la rotta ad un'unità navale che non governa.
- ☐ b) un'unità che ha difficoltà di manovra deve lasciare libera la rotta ad un'unità a vela.
- ☐ c) un'unità navale che ha difficoltà di manovra deve lasciare libera la rotta ad un'unità navale impegnata in operazioni di pesca.

73 5 672 672
x

Per quanto concerne la situazione di rotte incrociate, implicanti un pericolo di collisione, tra due unità a propulsione meccanica:

- ☐ a) l'unità che vede l'altra sulla propria sinistra deve lasciarle libera la rotta e, quando le circostanze lo permettono, deve evitare di passarle di poppa.
- ☐ b) l'unità che vede l'altra sulla propria dritta deve lasciarle libera la rotta e, quando le circostanze lo permettono, deve evitare di passarle di prora.
- ☐ c) l'unità che vede l'altra sulla propria dritta deve incrementare la propria velocità e garantire un adeguato servizio di vedetta.

74 5 673 673
x

In caso di visibilità limitata:

- ☐ a) ogni unità deve procedere a una velocità di sicurezza relativa alle circostanze del momento e alle condizioni di visibilità.
- ☐ b) ogni unità deve procedere ad una velocità di crociera non inferiore ai 10 nodi e con il servizio di vedetta attivato.
- ☐ c) ogni unità deve procedere a una velocità di crociera non inferiore agli 8 nodi e con il servizio di vedetta attivato.

75 5 674 674
x

Per quanto concerne l'ambito di applicazione delle regole relative ai fanali:

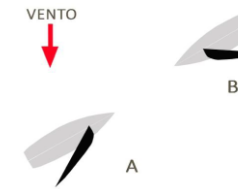
- ☐ a) dal tramonto al sorgere del sole le unità non devono mostrare nessun'altra luce che possa essere confusa con i fanali prescritti dal COLREG.
- ☐ b) dalle ore 08:00 alle ore 17:00 le unità non devono mostrare nessun'altra luce che possa essere confusa con i fanali prescritti dal COLREG.
- ☐ c) dalle ore 08:00 alle ore 19:00 le unità non devono mostrare nessun'altra luce che possa essere confusa con i fanali prescritti dal COLREG.

- 76 5 675 675 Per quanto concerne l'ambito di applicazione delle regole relative ai fanali:
- ☐ a) in caso navigazione in prossimità di bassi fondali i fanali prescritti dal COLREG devono obbligatoriamente essere esposti anche dal sorgere del sole al tramonto.
- ☐ b) in caso navigazione in prossimità di schemi di separazione del traffico, come nello Stretto di Messina, i fanali prescritti dal COLREG devono obbligatoriamente essere esposti anche dal sorgere del sole al tramonto.
- x ☐ c) in caso di visibilità ridotta e in tutte le altre circostanze, se lo si ritiene necessario, i fanali prescritti dal COLREG devono essere esposti anche dal sorgere del sole al tramonto.

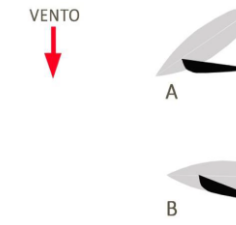
- 77 5 676 676 Di quale apparecchiatura per i segnali sonori deve essere munita un'unità di lunghezza inferiore a 12 metri?
- x ☐ a) Non sussiste un obbligo, sotto i 12 metri l'unità deve essere fornita di un mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro.
- ☐ b) un fischio.
- ☐ c) una campana.

- 78 5 677 677 Per quanto concerne i segnali di pericolo che un'unità deve usare o mostrare quando ha necessità di soccorso o è in pericolo, quale tra queste affermazioni è corretta?
- x ☐ a) può utilizzare un suono continuo emesso da qualsiasi apparecchiatura per segnali da nebbia.
- ☐ b) può compiere tre accostate a dritta e tre a sinistra.
- ☐ c) può compiere un'intera curva di evoluzione, accostando esclusivamente a dritta, per ritornare in prossimità del punto di partenza.

- 79 5 678 678 Quale delle due unità a vela è tenuta a lasciare libera la rotta all'altra?
- ☐ a) l'unità B, che prende il vento sulla dritta, deve lasciare libera la rotta all'unità A.
- ☐ b) entrambe mantengono la rotta inalterata.
- x ☐ c) l'unità A, che ha il vento sulla sinistra, deve lasciare libera la rotta all'unità B.



- 80 5 679 679 Prendendo il vento dallo stesso lato, quale delle due unità a vela è tenuta a lasciare libera rotta all'altra?
- X ☐ a) l'unità A, che è sopravvento, deve lasciare libera la rotta all'unità B, che è sottovento.
- ☐ b) l'unità B, che è sopravvento, deve lasciare libera la rotta all'unità A, che è sottovento.
- ☐ c) entrambe mantengono la rotta inalterata.
- 81 5 680 680 La "nave raggiungente" si riconosce di notte perchè:
- X ☐ a) mostra un fanale rosso visibile per tutto l'orizzonte.
- ☐ b) mostra sempre un fanale giallo di coronamento.
- ☐ c) si trova nel raggio del fanale di coronamento di quella che la precede.
- 82 5 681 681 Si è in presenza di rotta di collisione, in caso di rotte convergenti, quando:
- X ☐ a) il rilevamento aumenta.
- ☐ b) il rilevamento diminuisce.
- ☐ c) il rilevamento rimane costante e la distanza diminuisce.
- 83 5 682 682 Una unità, raggiungente un'altra unità:
- X ☐ a) deve lasciare libera la rotta alla nave raggiunta.
- ☐ b) deve segnalare l'intenzione di voler sorpassare e la nave raggiunta è obbligata a cedere la rotta.
- ☐ c) deve emettere 4 suoni brevi.
- 84 5 683 683 In presenza di nebbia, che segnali sonori deve emettere una nave a motore in navigazione con abbrivio?
- X ☐ a) 2 fischi brevi ad intervalli non superiori a 2 minuti.
- ☐ b) 1 fischio prolungato ad intervalli non superiori a 2 minuti.
- ☐ c) 2 fischi prolungati ad intervalli non superiori a 2 minuti.
- 85 5 684 684 Una nave a propulsione meccanica in navigazione segnala, ad altre unità in vista, un'accostata a dritta con:
- X ☐ a) 1 suono breve emesso con un fischio.
- ☐ b) 1 suono breve ed 1 suono prolungato emessi con un fischio.



☐ c) 2 suoni brevi emessi con un fischio.

86 5 685 685 Una unità raggiungente che emette 2 segnali sonori prolungati e 2 brevi, sta segnalando all'unità raggiunta che ha l'intenzione di:

x

- ☐ a) superarla sulla sinistra.
☐ b) non superarla.
☐ c) superarla sulla dritta.

87 5 686 686 Una nave a propulsione meccanica che si trovi in navigazione, come segnala un'accostata a sinistra?

x

- ☐ a) con 2 suoni brevi emessi con il fischio.
☐ b) con 2 suoni prolungati emessi con il fischio.
☐ c) con 1 suono breve ed 1 prolungato emessi con il fischio.

88 5 687 687 L'unità intenta alla pesca, quando è in navigazione, deve lasciar libera la rotta:

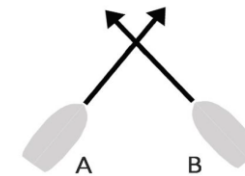
x

- ☐ a) all'imbarcazione da diporto.
☐ b) all'unità propulsa a vela.
☐ c) a una nave con manovrabilità limitata.

89 5 688 688 In figura a fianco sono rappresentate due unità da diporto propulse a motore: quale delle due ha il dovere di manovrare?

x

- ☐ a) l'unità A accosta a dritta e passa a poppa della B.
☐ b) l'unità B accosta a dritta e passa a poppa della A.
☐ c) accostano a dritta entrambe.



90 5 689 689 Una draga intenta a dragare è considerabile come una:

x

- ☐ a) nave con manovrabilità limitata.
☐ b) nave condizionata dalla sua immersione.
☐ c) nave che non governa.

91 5 690 690 Il rilevamento non cambia e la distanza diminuisce; significa che:

- ☐ a) ci si sta allontanando dall'altra unità.

- x
- ☐ b) c'è rischio di collisione con l'altra unità.
 - ☐ c) si naviga su rotte parallele rispetto all'altra unità.

92 5 691 691 Sono al comando di una barca a motore e lascio la precedenza ad altra barca a motore che emette due fischi brevi; quindi mi aspetto che:

- x
- ☐ a) tale barca si allontani a distanza di manovra.
 - ☐ b) tale barca esegua un accosto a sinistra.
 - ☐ c) tale barca mi sorpassi sulla dritta.

93 5 692 692 Salvo disposizioni contrarie espressamente previste nel Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare (Colreg '72), in generale un'unità a motore verso chi ha l'obbligo di dare la precedenza? (individuare la risposta con l'ordine di precedenza corretto):

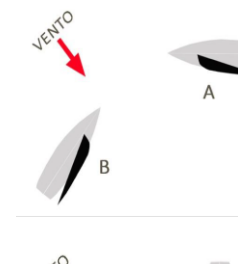
- x
- ☐ a) nell'ordine: nave che non governa, nave con manovrabilità limitata, nave intenta a pescare, nave a vela.
 - ☐ b) nell'ordine: nave con manovrabilità limitata, nave intenta a dragare, nave intenta a pescare, nave a vela.
 - ☐ c) nell'ordine: nave con manovrabilità limitata, nave intenta a posare cavi sottomarini, nave intenta a pescare, nave a vela.

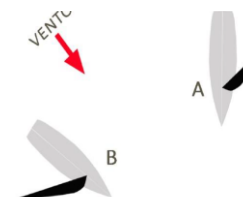
94 5 693 693 Constatiamo che esiste il rischio di collisione con un'altra unità se:

- ☐ a) si rileva l'altra nave in rotta opposta a poppavia del traverso.
 - ☐ b) diminuisce la distanza tra le due navi con rotte opposte e il rilevamento polare scade.
- x
- ☐ c) in caso di rotte opposte, il rilevamento polare non cambia e la distanza diminuisce.

95 5 694 694 Quale, tra due unità a vela A e B in figura, le cui rotte si incrociano, ha il diritto di precedenza considerando che l'unità A espone un cono nero con il vertice rivolto verso il basso?

- x
- ☐ a) l'unità A perché ha le mura a dritta e si trova a dritta dell'unità B.
 - ☐ b) l'unità B.
 - ☐ c) l'unità A, se proviene da dritta.





- 96 5 695 695 Quale, tra due unità a vela A e B in figura, le cui rotte si incrociano, ha il diritto di precedenza?
- X ☐ a) l'unità A.
☐ b) l'unità B, perchè ha il vento sulla sinistra.
☐ c) l'unità B, perché è mure a dritta.
- 97 5 696 696 I fanali di navigazione sono prescritti per le unità da diporto?
- X ☐ a) sì, per le unità da diporto in navigazione oltre 6 miglia dalla costa.
☐ b) sì, per tutte le unità da diporto (natanti, imbarcazione e navi) indipendentemente dal tipo di navigazione effettuata.
☐ c) sì, per le unità da diporto in navigazione oltre 1 miglio dalla costa.
- 98 5 697 697 La portata dei fanali laterali di un'unità di lunghezza uguale o superiore a 12 metri ma inferiore a 50 metri è di:
- X ☐ a) 2 miglia.
☐ b) 1 miglio.
☐ c) 3 miglia.
- 99 5 698 698 Una unità di lunghezza superiore a 20 metri, alla fonda con nebbia, per segnalare la sua presenza emette:
- X ☐ a) 2 suoni prolungati e 2 suoni brevi.
☐ b) 2 suoni prolungati e 1 suono breve.
☐ c) rapidi suoni di campana per cinque secondi ad intervalli non superiori a un minuto.
- 100 5 699 699 La campana da nebbia è obbligatoria per le unità che siano di lunghezza uguale o superiore a:
- X ☐ a) 7 metri.
☐ b) 12 metri.
☐ c) 10 metri.
- 101 5 700 700 Una nave in navigazione che intende sorpassare sulla sinistra un'altra unità emette i seguenti segnali sonori:
- ☐ a) 4 suoni brevi ogni 5 minuti.

		x		<input type="checkbox"/> b) 2 suoni prolungati e 2 suoni brevi. <input type="checkbox"/> c) 2 suoni brevi.
102	5	701	701	<p>L'abbrivo o abbrivio è:</p> <input type="checkbox"/> a) è un'andatura esclusivamente a vela; i motori vengono spenti. x <input type="checkbox"/> b) il moto che rimane quando si disinnesci l'invertitore del motore o si sventano le vele. <input type="checkbox"/> c) un'andatura a lento moto.
103	5	702	702	<p>Due unità a motore che navighino con rotte di collisione (non opposte):</p> <input type="checkbox"/> a) entrambe accostano a dritta per poi riprendere la propria navigazione una volta cessato il pericolo. x <input type="checkbox"/> b) l'unità che proviene da sinistra accosta sulla propria dritta e quindi passa di poppa all'altra unità <input type="checkbox"/> c) l'unità che proviene da dritta accosta sulla propria sinistra e quindi passa di poppa all'altra unità.
104	5	703	703	<p>In caso di nebbia, un'unità:</p> <input type="checkbox"/> a) a motore, in navigazione o con abbrivio, deve emettere, ad intervalli non superiori a 2 minuti, 1 suono prolungato e 2 brevi con un intervallo tra di loro di circa 2 secondi. x <input type="checkbox"/> b) a motore, ferma e senza abbrivio, emette, ad intervalli non superiori a 2 minuti, 2 suoni prolungati con un intervallo tra di loro di circa 2 secondi. <input type="checkbox"/> c) che non governa, deve emettere ogni minuto 1 suono prolungato o rapidi suoni di campana per cinque secondi.
105	5	704	704	<p>Sulle fiancate di un'unità in navigazione sono accesi i seguenti fanali:</p> <input type="checkbox"/> a) verde a dritta e rosso a sinistra. <input type="checkbox"/> b) in funzione del tipo di unità di diporto, rileviamo: verde a dritta o a sinistra e rosso a dritta o a sinistra. <input type="checkbox"/> c) verde a sinistra e rosso a dritta.
106	5	705	705	<p>In navigazione notturna, un'unità da diporto a motore di lunghezza fuori tutto di 45 metri deve obbligatoriamente mostrare:</p>

		x		<input type="checkbox"/> a) sia il fanale bianco di testa d'albero, sia i fanali di via laterali e sia il fanale di coronamento. <input type="checkbox"/> b) accendere solo i fanali di via laterali ed il fanale di coronamento. <input type="checkbox"/> c) accendere solo il fanale di testa d'albero ed i fanali di via laterali.
107	5	706	706	<p>Un'unità a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, cosa deve accendere in più rispetto ad una di lunghezza inferiore a 50 metri?</p> <input type="checkbox"/> a) una seconda serie di fanali laterali disposti più a proravia dei primi. <input type="checkbox"/> b) un fanale bianco più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia del primo, visibile per 360 gradi. <input type="checkbox"/> c) un fanale bianco più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia, visibile per 225 gradi.
		x		
108	5	707	707	<p>Un'unità in navigazione notturna a vela ha l'obbligo di accendere:</p> <input type="checkbox"/> a) fanali di via laterali e fanale di coronamento. <input type="checkbox"/> b) fanali di via laterali, 2 fanali ripetitori verde sopra e rosso sotto visibili per 360 gradi e fanale di coronamento. <input type="checkbox"/> c) fanali di via laterale, fanale di testa d'albero, fanali ripetitori e fanale di coronamento.
		x		
109	5	708	708	<p>Il pericolo di collisione tra due unità può sussistere se:</p> <input type="checkbox"/> a) navigano a velocità differenti. <input type="checkbox"/> b) si mostrano fiancate opposte. <input type="checkbox"/> c) si mostrano la stessa fiancata.
		x		
110	5	709	709	<p>Sussiste pericolo di collisione tra due unità se:</p> <input type="checkbox"/> a) tramite dei rilevamenti successivi si possa stabilire la simultaneità di transito per lo stesso punto. <input type="checkbox"/> b) le due unità si mostrano gli stessi fanali (di notte). <input type="checkbox"/> c) le due unità navigano a velocità uguali.
		x		
111	5	710	710	<p>Sono al comando dell'unità non avente diritto di precedenza ed è certo il pericolo di collisione: che fare?</p> <input type="checkbox"/> a) aspetto che manovri l'altra unità.

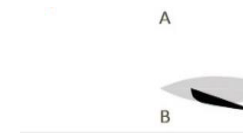
				<input type="checkbox"/> b) accelero per cercare di precedere l'altra unità. <input type="checkbox"/> c) attuo la manovra per dare la precedenza.
	x			
112	5	711	711	Fra tre unità da diporto a motore, ha diritto di precedenza quella:
				<input type="checkbox"/> a) che si trova tra le altre due. <input type="checkbox"/> b) che viene da dritta. <input type="checkbox"/> c) più lenta.
	x			
113	5	712	712	Una unità viene definita "nave raggiunta" quando:
				<input type="checkbox"/> a) mostra il settore di coronamento alla nave raggiungente. <input type="checkbox"/> b) espone di notte il fanale rosso laterale. <input type="checkbox"/> c) è più lenta di un'altra.
	x			
114	5	713	713	Se due unità a motore da diporto mostrano, entrambe l'una all'altra, i fanali laterali e quello di testa d'albero, ha la precedenza:
				<input type="checkbox"/> a) l'unità più grande perché si presenta con maggior difficoltà di manovra rispetto all'unità più piccola. <input type="checkbox"/> b) nessuna; devono manovrare entrambe sulla propria sinistra. <input type="checkbox"/> c) nessuna; devono manovrare entrambe sulla propria dritta.
	x			
115	5	714	714	Per stabilire che due unità arrivano contemporaneamente nel "punto di collisione", è sufficiente:
				<input type="checkbox"/> a) fare un rilevamento polare dell'altra unità. <input type="checkbox"/> b) capire se una delle due è più veloce. <input type="checkbox"/> c) fare due rilevamenti polari in tempi successivi dell'altra unità. Il pericolo di collisione è effettivo e reale se l'angolo rimane costante e diminuisce la distanza tra le due unità.
	x			
116	5	715	715	Il segnale sonoro "2 suoni prolungati seguito da 1 breve", indica:
				<input type="checkbox"/> a) che una nave è in difficoltà di manovra nella nebbia. <input type="checkbox"/> b) che intendo sorpassare a dritta. <input type="checkbox"/> c) dubbio o pericolo.
	x			

117	5	716	716	<p>Il segnale sonoro "1 suono breve", indica:</p> <p><input type="checkbox"/> a) ho intenzione di accostare a sinistra.</p> <p><input type="checkbox"/> b) macchine indietro.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) ho intenzione di accostare a dritta.</p>
118	5	717	717	<p>L'intenzione di voler sorpassare è segnalata con:</p> <p><input type="checkbox"/> a) 1 suono prolungato, 1 breve, 1 prolungato, 1 breve (ai quali aggiungerò 1 breve per sorpassare a dritta e 2 brevi per sorpassare a sinistra).</p> <p><input type="checkbox"/> b) 3 suoni brevi (ai quali aggiungerò 1 breve per sorpassare a dritta e 2 brevi per sorpassare a sinistra).</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) 2 suoni prolungati (ai quali aggiungerò 1 breve per sorpassare a dritta e 2 brevi per sorpassare a sinistra).</p>
119	5	718	718	<p>Relativamente alle apparecchiature per i segnali sonori:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) un'unità di lunghezza inferiore a 12 metri deve comunque essere dotata di qualsiasi mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro.</p> <p><input type="checkbox"/> b) un'unità di lunghezza inferiore a 12 metri non deve essere dotata di alcun mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro.</p> <p><input type="checkbox"/> c) entrambe le risposte suddette sono errate.</p>
120	5	719	719	<p>In caso di scarsa visibilità, qual è il segnale sonoro che le unità da diporto a vela devono emettere?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) 1 suono prolungato e 2 brevi ad intervalli non superiori a due minuti.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 1 suono prolungato e 3 brevi ad intervalli non superiori a due minuti.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 2 suoni prolungati e 1 breve ad intervalli non superiori a due minuti.</p>
121	5	720	720	<p>In caso di scarsa visibilità, chi deve emettere 1 suono prolungato ogni due minuti secondo quanto prescritto dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare?</p> <p><input type="checkbox"/> a) le unità a vela.</p> <p><input type="checkbox"/> b) le unità alla fonda.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) le unità a motore in navigazione con abbrivio.</p>
122	5	721	721	<p>In navigazione notturna vedo un fanale bianco in direzione della mia prora:</p>

			x	<input type="checkbox"/> a) mi allontanano perché si tratta sicuramente di una nave incagliata. <input type="checkbox"/> b) sto raggiungendo un'altra unità, dovrò quindi darle la precedenza. <input type="checkbox"/> c) vengo da dritta, quindi ho diritto di precedenza per cui procederò con rotta e velocità costanti.
123	5	722	722	<p>Sino a quando non sia chiaro a chi spetti il diritto di precedenza, in caso di rotte che s'incrocino tali che dall'unità A sia visibile il fanale laterale rosso dell'unità B di minori dimensioni:</p> <input type="checkbox"/> a) si aumenta la velocità in modo da evitare sicuramente il pericolo di collisione. <input type="checkbox"/> b) si attende che manovri l'unità di minori dimensioni in quanto più manovriera rispetto a quella di maggiori dimensioni. x <input type="checkbox"/> c) si effettuano dei rilevamenti polari dell'unità B in tempi successivi per valutare la necessità di effettuare la manovra per dare la precedenza.
124	5	723	723	<p>Il Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare prevede che:</p> <input type="checkbox"/> a) per dare la precedenza è necessario accostare a sempre a dritta. x <input type="checkbox"/> b) in situazioni dubbie il pericolo si considera esistente. <input type="checkbox"/> c) in rotta di collisione l'unità più lenta ha diritto di precedenza.
125	5	724	724	<p>Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare prevede che:</p> x <input type="checkbox"/> a) la manovra per dare la precedenza sia decisa, tempestiva ed evidente. <input type="checkbox"/> b) la manovra per dare la precedenza sia fatta entro 1 miglio dai punti di probabile collisione. <input type="checkbox"/> c) la manovra per dare la precedenza sia fatta lentamente in modo da non cogliere di sorpresa l'unità avente diritto di precedenza.
126	5	725	725	<p>La "nave raggiungente" si riconosce di notte perché:</p> <input type="checkbox"/> a) si trova nel raggio del fanale di via di quella che la precede. <input type="checkbox"/> b) raggiunge un'altra nave su una rotta di collisione. x <input type="checkbox"/> c) si trova nel raggio del fanale di coronamento di quella che la precede.
127	5	726	726	<p>Prendendo il vento dallo stesso lato, quale delle due unità a vela è tenuta a lasciare libera rotta all'altra?</p>



- x
- ☐ a) l'unità A, che è sopravvento, deve lasciare libera la rotta all'unità B, che è sottovento.
 - ☐ b) l'unità B, che è sottovento.
 - ☐ c) nessuna delle due.



Sistema IALA

120

- | | | | | |
|-----|---|-----|-----|---|
| 128 | 5 | 727 | 727 | Quali sono gli elementi che influenzano la portata luminosa dei fari? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) l'intensità luminosa della luce, la visibilità meteorologica e la sensibilità dell'occhio dell'osservatore.
<input type="checkbox"/> b) il colore della luce e l'altezza della costruzione.
<input type="checkbox"/> c) l'altezza dell'unità da diporto. |
| 129 | 5 | 728 | 728 | La portata nominale di un faro: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) corrisponde alla portata luminosa di una luce riferita ad una atmosfera omogenea in cui la visibilità meteorologica è pari a 10 miglia nautiche.
<input type="checkbox"/> b) dipende dall'altezza del faro.
<input type="checkbox"/> c) il colore della luce e l'altezza della costruzione. |
| 130 | 5 | 729 | 729 | Quali sono gli elementi che influenzano la portata geografica di un faro? |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) l'intensità luminosa, la visibilità meteorologica e la sensibilità dell'occhio dell'osservatore. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) la curvatura della terra, l'altezza della luce e l'elevazione dell'occhio dell'osservatore.
<input type="checkbox"/> c) il colore della luce e la potenza della lampada. |
| 131 | 5 | 730 | 730 | Da cosa è rappresentata la "fase" di un segnalamento marittimo? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) dalla frequenza della corrente alternata di alimentazione.
<input type="checkbox"/> b) da ogni successivo elemento che compone un ciclo di una luce ritmica (lampo, eclissi).
<input type="checkbox"/> c) dal cavo elettrico che porta la corrente nell'impianto. |
| 132 | 5 | 731 | 731 | Cosa si intende per "boa luminosa"? |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) un segnalamento sottomarino. |

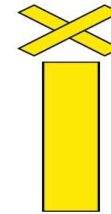
		x		<input type="checkbox"/> b) un segnalamento luminoso galleggiante vincolato al fondo marino. <input type="checkbox"/> c) un segnalamento luminoso alla deriva.
133	5	732	732	Cosa segnalano, di massima, le boe luminose?
		x		<input type="checkbox"/> a) i limiti delle acque balneabili. <input type="checkbox"/> b) i limiti dei canali navigabili, pericoli afferenti la sicurezza della navigazione e specchi acquei di particolare interesse. <input type="checkbox"/> c) i corridoi di lancio delle moto d'acqua.
134	5	733	733	La descrizione "Sc.(3)" identifica un segnalamento luminoso:
		x		<input type="checkbox"/> a) a luce alternata trifase. <input type="checkbox"/> b) pericolo, 3 scogli affioranti. <input type="checkbox"/> c) scintillante, a gruppi di 3.
135	5	734	734	La descrizione "Alt. b.r." identifica un segnalamento luminoso:
		x		<input type="checkbox"/> a) che indica di fermarsi immediatamente. <input type="checkbox"/> b) a lampi brevi di colore rosso. <input type="checkbox"/> c) a luce alternata, che mostra alternativamente i colori bianco e rosso.
136	5	735	735	La descrizione "Int.(2)" identifica un segnalamento luminoso:
		x		<input type="checkbox"/> a) intermittente, a gruppi di eclissi di 2. <input type="checkbox"/> b) in acque internazionali. <input type="checkbox"/> c) a luce alternata di due colori diversi.
137	5	736	736	Come si può definire un "riflettore radar"?
		x		<input type="checkbox"/> a) una luce bianca che identifica una stazione radar costiera. <input type="checkbox"/> b) un dispositivo radar situato esclusivamente in mare. <input type="checkbox"/> c) un dispositivo, che può essere sistemato anche sui segnalamenti, consentendo di riflettere in maniera passiva gli impulsi emessi dai radar.
138	5	737	737	Cosa indica la seguente sigla alfanumerica posta in prossimità del faro di Capo Negro dell'Isola di Zannone FI(3) 10s 37m 12M?

- ☐ a) che emette una luce flebile di intensità 3, la cui struttura ha un'altezza rispetto al livello medio del mare di 10 metri, ed è visibile ad una portata nominale di 37,12 miglia nautiche.
- x ☐ b) che emette una luce lampeggiante a gruppi di 3 lampi in 10 secondi, la luce ha un'altezza rispetto al livello medio del mare di 37 metri, ed è visibile ad una portata nominale di 12 miglia nautiche.
- ☐ c) che emette una luce fissa di 3 secondi, la cui struttura ha un'altezza rispetto al livello medio del mare di 10 metri, ed è visibile ad una portata nominale di 12 miglia nautiche.

139 5 738 738

x

Con riferimento al sistema di segnalamento AISM-IALA, in quali contesti marittimi è utilizzato il segnale di fianco rappresentato?
 è un segnale che indica la zona di mare in sicurezza di un canale navigabile.
 è un "segnale speciale" utilizzato per indicare particolari configurazioni o situazioni della costa non riportate sulla carta nautica.
 è un il segnale cardinale che indicala zona posta a sud di un pericolo isolato.



140 5 739 739

x

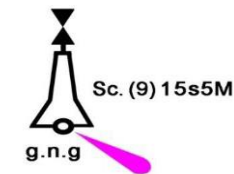
- Cosa indica su una carta nautica il simbolo di fianco rappresentato?
- ☐ a) è un riflettore radar utilizzato in caso di nebbia.
 - ☐ b) è un radio segnalamento marittimo costituito da una "boa con apparato radar-risponditore".
 - ☐ c) è un segnale da nebbia costituito da una "boa con campana azionata dalle onde".



141 5 740 740

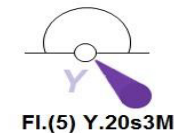
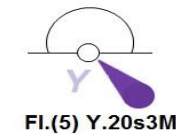
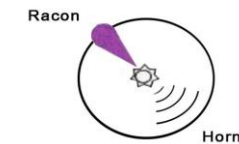
x

- Con riferimento alle caratteristiche dei segnalamenti marittimi riportate in una carta nautica, cosa indica la sigla alfanumerica posta lateralmente alla boa luminosa di fianco rappresentata?
- ☐ a) che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 15 lampi ogni 9 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.
 - ☐ b) che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette luci scintillanti a gruppi di 9 ogni 15 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.



- ☐ c) che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 15 lampi ogni 5 minuti, ed è visibile a una portata geografica di 9 miglia nautiche.

142	5	741	741	Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura?	
				<input type="checkbox"/> a) un segnale di acque sicure del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	
				<input type="checkbox"/> b) un segnale cardinale del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	
		x		<input type="checkbox"/> c) un segnale di pericolo isolato del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.	
143	5	742	742	Di che colore è il corpo del segnale marittimo riportato sulla carta nautica e rappresentato in figura?	
				<input type="checkbox"/> a) colore bianco con banda(e) orizzontale rossa.	
		x		<input type="checkbox"/> b) colore nero con banda(e) orizzontale rossa.	
				<input type="checkbox"/> c) colore rosso con banda(e) orizzontale nera.	
144	5	743	743	Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura?	
				<input type="checkbox"/> a) un radiofaro circolare marittimo o aeromarittimo.	
		x		<input type="checkbox"/> b) un risponditore radar con corno che emette un segnale sonoro da nebbia.	
				<input type="checkbox"/> c) un trasmettitore con sistema automatico d'identificazione.	
145	5	744	744	Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura?	
		x		<input type="checkbox"/> a) una boa sferica luminosa.	
				<input type="checkbox"/> b) una boa conica luminosa.	
				<input type="checkbox"/> c) una boa cilindrica luminosa.	
146	5	745	745	Di che colore è il corpo del segnale marittimo rappresentato in figura?	
				<input type="checkbox"/> a) bianco.	
				<input type="checkbox"/> b) rosso.	
		x		<input type="checkbox"/> c) giallo.	
147	5	746	746	Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura?	



- ☐ a) 20 lampi gialli ogni 5 secondi con visibilità di 3 miglia nautiche.
☐ b) 5 lampi gialli ogni 20 secondi con portata nominale di 3 miglia nautiche.
☐ c) 1 lampo giallo ogni 5 secondi con portata geografica di 3 miglia nautiche.



148 5 747 747 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura?

- ☐ a) boa luminosa a fuso.
☐ b) boa luminosa ad asta.
☐ c) boa luminosa cilindrica.



149 5 748 748 Di che colore è il corpo del segnale marittimo rappresentato in figura?

- ☐ a) bianco.
☐ b) nero.
☐ c) giallo.



150 5 749 749 Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura?

- ☐ a) 5 lampi gialli ogni 20 secondi con portata nominale di 3 miglia nautiche.
☐ b) 1 lampo giallo ogni 20 secondi con visibilità di 3 miglia nautiche.
☐ c) 5 lampi gialli ogni 3 secondi con portata geografica di 20 miglia nautiche.



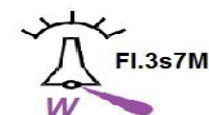
151 5 750 750 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura?

- ☐ a) una boa luminosa a fuso avente come miraglio un riflettore radar.
☐ b) una boa luminosa ad asta avente come miraglio un Racon.
☐ c) una boa luminosa a fuso avente come miraglio un Racon.



152 5 751 751 Con riferimento allo stralcio di carta nautica Q11, di che colore è la luce del segnale marittimo rappresentato in figura?

- ☐ a) rosso.
☐ b) giallo.
☐ c) bianco.



153 5 752 752 Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura?





- x
- ☐ a) 3 lampi ogni 3 secondi con visibilità di 7 miglia nautiche.
 - ☐ b) un lampo ogni 3 secondi con portata nominale di 7 miglia nautiche.
 - ☐ c) lampo ogni 7 secondi con portata geografica di 3 miglia nautiche.

- 154 5 753 753
- x
- Un "segnale laterale" è quel segnale marittimo che indica:
- ☐ a) da quale lato della nave (dritta o sinistra) deve essere lasciato il segnale secondo il senso convenzionale del segnalamento.
 - ☐ b) il lato su cui devono procedere le navi che entrano o escono dal porto.
 - ☐ c) un certo tipo di canalizzazione del traffico.

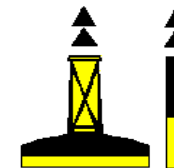
- 155 5 754 754
- x
- La portata geografica è la:
- ☐ a) portata luminosa in un'atmosfera omogenea con "visibilità meteorologica" di 10 miglia.
 - ☐ b) massima distanza alla quale è visibile la luce.
 - ☐ c) distanza alla quale la luce di un faro può essere vista in relazione alla curvatura della Terra e all'altezza dell'osservatore.

- 156 5 755 755
- x
- I Fanali sono:
- ☐ a) sorgenti luminose capaci di essere rilevate sempre anche dai radar.
 - ☐ b) sorgenti luminose che segnalano entrate dei porti, boe, pericoli, canali navigabili, piattaforme, ecc.
 - ☐ c) impianti di illuminazione fissa dei porti o piattaforme petrolifere.

- 157 5 756 756
- x
- La portata luminosa è la:
- ☐ a) massima distanza alla quale è visibile la luce di un segnalamento in funzione della sua intensità luminosa e della visibilità meteorologica.
 - ☐ b) distanza d'avvistamento della sorgente luminosa in funzione della curvatura terrestre.
 - ☐ c) portata luminosa in un'atmosfera omogenea con "visibilità meteorologica" di 10 miglia.

- 158 5 757 757
- La portata nominale è la:
- ☐ a) distanza d'avvistamento della sorgente luminosa in funzione della curvatura terrestre.

- x ☐ b) portata luminosa in un'atmosfera omogenea con "visibilità meteorologica" di 10 miglia.
- ☐ c) massima distanza alla quale è visibile la luce.
- 159 5 758 758 In base al sistema di segnalamento marittimo IALA, quale dei due Sistemi prescritti è adottato nel Mar Mediterraneo?
- x ☐ a) il Sistema A (rosso a sx).
- ☐ b) il Sistema B (rosso a dx).
- ☐ c) il Sistema C (bianco a dx e a sx).
- 160 5 759 759 Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale:
- ☐ a) cardinale che indica di passare a Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.
- ☐ b) cardinale che indica di passare a Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.
- x ☐ c) cardinale che indica di passare a Nord dello stesso perché il pericolo è a Sud.
- 161 5 760 760 L'abbreviazione in inglese "Fl (3) W 10s", che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.M., significa:
- ☐ a) scintillante, gruppi di 3 lampi bianchi, periodo 10 secondi.
- x ☐ b) 3 lampi bianchi, periodo 10 secondi.
- ☐ c) 3 luci bianche fisse verticali, periodo 10 secondi.
- 162 5 761 761 Cosa significa "Int (2) 10s 26m 20M"?
- ☐ a) faro di secondo tipo internazionale; periodo: 10 secondi; portata geografica: 26 miglia; portata luminosa: 20 miglia.
- x ☐ b) 2 intermittenze; luce bianca; periodo: 10 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 26 metri; portata nominale: 20 miglia.
- ☐ c) 2 intermittenze; colore indeterminato; periodo: 10 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 26 metri; portata nominale: 20 miglia.
- 163 5 762 762 Il segnale cardinale indica:
- x ☐ a) il lato N, E, S o W su cui transitare rispetto lo stesso segnale per evitare il pericolo.



- ☐ b) la rotta per allontanarsi dal pericolo indicata dal segnale.
- ☐ c) il lato dritto o sinistro su cui transitare rispetto lo stesso segnale per evitare il pericolo.

164	5	763	763	L'abbreviazione in inglese "Oc (3) W 5s", che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.M., significa:
		x		<input type="checkbox"/> a) intermittente bianco, periodo 5 secondi. <input type="checkbox"/> b) occultato bianco per 5 secondi (in ogni periodo). <input type="checkbox"/> c) 1 lampo bianco, periodo 5 secondi.
165	5	764	764	In un faro "ISO", la luce:
		x		<input type="checkbox"/> a) ha la stessa durata dell'intervallo. <input type="checkbox"/> b) dura esattamente quanto la metà dell'eclisse. <input type="checkbox"/> c) ha la durata doppia dell'intervallo.
166	5	765	765	La portata luminosa di una faro è influenzata dalla:
		x		<input type="checkbox"/> a) elevazione dell'occhio dell'osservatore e dalla trasparenza dell'atmosfera al momento considerato. <input type="checkbox"/> b) trasparenza dell'atmosfera al momento considerato e dalla potenza della lampada espressa in candele. <input type="checkbox"/> c) elevazione della luce sul l.m.m. e dalla elevazione dell'occhio dell'osservatore.
167	5	766	766	Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale:
		x		<input type="checkbox"/> a) di acque sicure. <input type="checkbox"/> b) speciale. <input type="checkbox"/> c) di pericolo isolato.
168	5	767	767	Accanto al simbolo di un faro sulla carta nautica sono riportate le seguenti indicazioni: "Lam (2) 8s 30m 11M". Cosa esprime questo faro?
				<input type="checkbox"/> a) 2 lampi di colore indeterminato; periodo: 8 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri; portata nominale: 11 miglia. <input type="checkbox"/> b) faro di seconda categoria; 8 lampi nel periodo; portata geografica: 30 miglia; portata luminosa: 11 miglia.



		x		<input type="checkbox"/> c) 2 lampi bianchi; periodo: 8 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri; portata nominale: 11 miglia.
169	5	768	768	Il "segnale speciale" ha la funzione di indicare:
		x		<input type="checkbox"/> a) l'assistenza alle attività di pesca.
				<input type="checkbox"/> b) una zona speciale per attività particolari (p.e. presenza di cavi o condutture sottomarine, zone riservate al diporto nautico, presenza di stazioni per raccolta di dati oceanografici etc.).
				<input type="checkbox"/> c) l'assistenza alla navigazione.
170	5	769	769	Nel sistema laterale AISM - IALA della Regione A, i segnalamenti da tenere sul lato sinistro entrando in un porto sono quelli di colore:
		x		<input type="checkbox"/> a) rosso, forma cilindrica e miraglio cilindrico.
				<input type="checkbox"/> b) rosso, forma conica e miraglio conico.
				<input type="checkbox"/> c) verde, forma cilindrica e miraglio cilindrico.
171	5	770	770	Per ogni segnale marittimo, gli elementi di codificazione diurna che ne danno il significato sono:
		x		<input type="checkbox"/> a) la forma ed il colore della boa oppure la forma ed colore del miraglio.
				<input type="checkbox"/> b) solo la forma del miraglio.
				<input type="checkbox"/> c) solo la forma della boa.
172	5	771	771	L'abbreviazione in inglese "Fl G 5s", che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.M., significa:
				<input type="checkbox"/> a) 1 lampo giallo, periodo 5 secondi.
				<input type="checkbox"/> b) lampeggiante verde periodo 5 secondi.
		x		<input type="checkbox"/> c) 1 lampo verde, periodo 5 secondi.
173	5	772	772	Nel sistema AISM - IALA vi sono differenze tra le regioni A e B per quanto riguarda i segnali speciali, di acque sicure e di pericolo isolato?
		x		<input type="checkbox"/> a) no, non vi sono differenze; differenze vi sono solo nel sistema laterale.
				<input type="checkbox"/> b) sì, nei segnali di acque sicure.
				<input type="checkbox"/> c) sì, nei segnali di pericolo isolato.

- 174 5 773 773 Nella caratteristica del faro, il "periodo" è l'intervallo di tempo:
- ☐ a) tra due eclissi successive.
 - ☐ b) tra due lampi successivi.
 - ☒ c) durante il quale si ripete ciclicamente la sequenza di lampi ed eclissi della caratteristica del faro.
- 175 5 774 774 Accanto al simbolo di un faro sulla carta nautica sono riportate le seguenti indicazioni: "Lam (2) 12s 27m 17M". Cosa esprime questo faro?
- ☐ a) luce a lampi, periodo 12 secondi di cui 2 secondi di luce, luce alta 17 metri sul l.m.m., portata nominale 27 miglia.
 - ☐ b) luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, costruzione alta 27 metri, 17 miglia di portata geografica.
 - ☒ c) luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, luce alta 27 metri sul l.m.m., 17 miglia di portata nominale.
- 176 5 775 775 Quali tipi di segnali marittimi prevede il sistema AISM - IALA?
- ☐ a) laterali, cardinali, di pericolo isolato, di acque sicure, speciali.
 - ☐ b) laterali, cardinali N, cardinali S, di pericolo isolato, speciali.
 - ☐ c) cardinali, laterali A, laterali B, di acque sicure, speciali.
- 177 5 776 776 Una meda che indica pericolo isolato è di colore:
- ☐ a) giallo con una banda nera.
 - ☒ b) nero con una o più bande orizzontali rosse.
 - ☐ c) rosso.
- 178 5 777 777 L'impiego dei segnali cardinali è associato:
- ☐ a) al "senso convenzionale del segnalamento".
 - ☐ b) alle direzioni cardinali ed i colori sono il rosso o il verde.
 - ☒ c) alla bussola e i colori sono il nero ed il giallo.
- 179 5 778 778 Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale:
- ☒ a) cardinale che indica di passare a Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.



- ☐ b) cardinale che indica di passare a Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.
- ☐ c) cardinale che indica di passare a Sud dello stesso perché il pericolo è a Nord.



180 5 779 779 L'eventuale miraglio del segnale speciale:

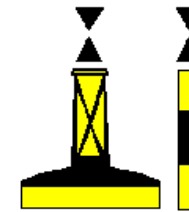
- ☐ a) è unico a forma di cono ed è di colore giallo.
- ☐ b) è unico a forma di sfera ed è di colore giallo.
- ☐ c) è unico a forma di "X" ed è di colore giallo.

x

181 5 780 780 Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale:

- ☐ a) cardinale che indica di passare a Sud dello stesso perché il pericolo è a Nord.
- ☐ b) cardinale che indica di passare a Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.
- ☐ c) cardinale che indica di passare a Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.

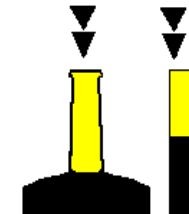
x



182 5 781 781 Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale:

- ☐ a) cardinale che indica di passare a Est dello stesso perché il pericolo è ad Ovest.
- ☐ b) cardinale che indica di passare a Sud dello stesso perché il pericolo è a Nord.
- ☐ c) cardinale che indica di passare a Ovest dello stesso perché il pericolo è ad Est.

x



183 5 782 782 La "caratteristica della luce" del faro è:

- ☐ a) il colore della struttura del faro.
- ☐ b) la descrizione della costruzione che alloggia il segnalamento.
- ☐ c) l'insieme di "tipo", "colore" della luce e "periodo" che ne consentono l'identificazione.

x

184 5 783 783 Tra gli aspetti più distintivi di fari e fanali, normalmente:

- ☐ a) i fari segnalano le testate dei moli.
- ☐ b) i fanali producono luce di grande portata.

		x		<input type="checkbox"/> c) i fari permettono il riconoscimento costiero, i fanali segnalano opere portuali, pericoli vari e punti costieri di secondario interesse.
185	5	784	784	Riguardo ai segnalamenti diurni:
				<input type="checkbox"/> a) le mede sono aste piazzate sui promontori come punti cospicui.
				<input type="checkbox"/> b) i dromi sono galleggianti parallelepipedi, spesso muniti di miraglio.
		x		<input type="checkbox"/> c) i gavitelli sono piccoli galleggianti romboidali, per segnalazioni temporanee.
186	5	785	785	A proposito di segnalamento marittimo AISM - IALA, una luce bianca, isofase, intermittente o a lampi lunghi o riprodotte la lettera A (Alfa) dell'alfabeto Morse, è un segnale:
				<input type="checkbox"/> a) di pericolo isolato.
				<input type="checkbox"/> b) cardinale.
		x		<input type="checkbox"/> c) di acque sicure.
187	5	786	786	Con riferimento alla luce emessa da un segnalamento:
		x		<input type="checkbox"/> a) è possibile emettere luci di colore differenziato per dati settori di visibilità.
				<input type="checkbox"/> b) la luce verde viene impiegata dalla nave per segnalare il diritto di precedenza nei canali navigabili.
				<input type="checkbox"/> c) la luce verde viene indicata nell'abbreviazione italiana con G.
188	5	787	787	Faro e fanale differiscono:
				<input type="checkbox"/> a) per il diametro in pollici della sorgente luminosa.
		x		<input type="checkbox"/> b) per la portata nominale.
				<input type="checkbox"/> c) per il colore della luce.
189	5	788	788	La meda è:
				<input type="checkbox"/> a) un tipo di faro.
		x		<input type="checkbox"/> b) una costruzione o un palo fisso sul fondo del mare che emerge.
				<input type="checkbox"/> c) una boa.
190	5	789	789	Con riferimento alla portata di un segnalamento:
				<input type="checkbox"/> a) se la nominale è superiore alla geografica, si avviseranno le "spazzate" di luce sopra l'orizzonte.

		x		<input type="checkbox"/> b) la portata nominale è quella luminosa, in un'atmosfera con visibilità meteorologica di 10 miglia. <input type="checkbox"/> c) la portata geografica dipende dall'altezza della sorgente e dall'intensità della luce.
191	5	790	790	<p>A proposito di segnalamento marittimo AISM - IALA, una luce bianca, a lampi (durata della luce inferiore a quella dell'eclisse), è un:</p> <input type="checkbox"/> a) segnale speciale. <input checked="" type="checkbox"/> b) segnale di pericolo isolato. <input type="checkbox"/> c) segnale di acque sicure.
192	5	791	791	<p>L'eventuale miraglio del segnale di acque sicure è costituito da:</p> <input type="checkbox"/> a) due sfere nere sovrapposte. <input type="checkbox"/> b) due sfere rosse sovrapposte. <input checked="" type="checkbox"/> c) una sfera rossa.
193	5	792	792	<p>Il miraglio del segnale cardinale Nord è costituito da:</p> <input type="checkbox"/> a) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso l'alto. <input type="checkbox"/> b) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso. <input type="checkbox"/> c) due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.
194	5	793	793	<p>I segnali cardinali indicano:</p> <input type="checkbox"/> a) il settore dal quale provengono, in genere, le avverse condimeteo in quella zona. <input type="checkbox"/> b) le zone interdette alla navigazione. <input checked="" type="checkbox"/> c) il lato ove si trova un pericolo e, di conseguenza, dove navigare in sicurezza.
195	5	794	794	<p>Cosa significa la seguente indicazione "F.r. 18M" per un faro?</p> <input type="checkbox"/> a) faro isofase con altezza di 18 m sul livello del mare. <input checked="" type="checkbox"/> b) faro a luce fissa di colore rossa con portata nominale di 18 miglia. <input type="checkbox"/> c) faro lampeggiante con lampeggio ad intervalli regolari di altezza e portata nominale pari a 18 miglia.

196	5	795	795	Il miraglio del segnale cardinale Est è costituito da:
			<input type="checkbox"/>	a) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso l'alto.
			<input type="checkbox"/>	b) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso.
		x	<input type="checkbox"/>	c) due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.
197	5	796	796	Il miraglio del segnale cardinale Sud è costituito da:
			<input type="checkbox"/>	a) due coni sovrapposti uniti per i rispettivi vertici.
			<input type="checkbox"/>	b) due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.
		x	<input type="checkbox"/>	c) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso.
198	5	797	797	Una boa con miraglio formato da due coni neri uniti per il vertice segnala:
		x	<input type="checkbox"/>	a) di passare a ovest del segnale (il pericolo è a est).
			<input type="checkbox"/>	b) di passare a sud del segnale (il pericolo è a nord).
			<input type="checkbox"/>	c) di passare a est del segnale (il pericolo è a ovest).
199	5	798	798	Una boa con miraglio formato da due coni neri uniti per la base segnala:
		x	<input type="checkbox"/>	a) di passare a est del segnale (il pericolo è a ovest).
			<input type="checkbox"/>	b) di passare a ovest del segnale (il pericolo è a est).
			<input type="checkbox"/>	c) di passare a sud del segnale (il pericolo è a nord).
200	5	799	799	Il miraglio del segnale cardinale Ovest è costituito da:
			<input type="checkbox"/>	a) due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.
			<input type="checkbox"/>	b) due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso.
		x	<input type="checkbox"/>	c) due coni sovrapposti uniti per i rispettivi vertici.
201	5	800	800	Il segnale AISM - IALA regione A, di pericolo isolato è indicato con:
		x	<input type="checkbox"/>	a) boa a fuso oppure asta di colore nero con una o più fasce larghe rosse orizzontali.
			<input type="checkbox"/>	b) boa bianca e rossa con miraglio a triangolo rosso.
			<input type="checkbox"/>	c) boa gialla con o senza miraglio giallo a "X".
202	5	801	801	L'abbreviazione "Alt", presente sulle carte nautiche italiane e riferita alle luci, indica:

x

- ☐ a) luce alternata.
- ☐ b) altezza della luce sul livello medio del mare.
- ☐ c) altezza del segnale.

203 5 802 802
x

Riguardo ai tipi di luce di un faro, possiamo dire che:

- ☐ a) la luce alternata di un faro è una luce ritmica che mostra alternativamente colori diversi.
- ☐ b) la luce alternata di un faro è una luce ritmica che mostra sempre una luce bianca alternata ad una eclisse.
- ☐ c) la luce fissa di un faro è una luce continua di aspetto e intensità costanti ma di colore variabile.

204 5 803 803

Un faro di notte è individuato:

- ☐ a) dalla sua "caratteristica".
- ☐ b) esclusivamente dal colore della sua luce e dal periodo.
- ☐ c) esclusivamente dal suo colore e numero di lampeggi.

205 5 804 804
x

Qual è il settore di visibilità di un faro come in figura a fianco?

- ☐ a) la sua luce si vede da est verso ovest, cioè da 090° a 270°
- ☐ b) la sua luce si vede da nord a sud, cioè da 000° a 180°
- ☐ c) è un faro spento poiché guasto.



206 5 805 805

Qual è la "portata" del faro indicata sulla carta nautica, edita dall'I.I.M.M., rappresentante i mari italiani?

- ☐ a) sempre la portata geografica.
- ☐ b) sempre la portata luminosa.
- ☐ c) la portata nominale.

x

207 5 806 806

Di un faro si legge << 0.5 (in grassetto) - 1 - 0.5 (in grassetto) - 2 >> nell'Elenco Fari e segnali da nebbia:

- ☐ a) vi sono due fasi di eclissi ciascuna della durata di 0,5 secondi.
- ☐ b) vi sono due fasi di luce di cui la prima dura 1 secondo e la seconda dura 2 secondi.
- ☐ c) il "periodo" ha una durata di 4 secondi.

x

208	5	807	807	<p>Di un faro si legge << 1,5 (in grassetto) - 2 - 1.5 (in grassetto) - 2 >> nell'Elenco Fari e segnali da nebbia:</p> <p><input type="checkbox"/> a) vi sono due fasi di eclissi della durata complessiva di 3 secondi.</p> <p><input type="checkbox"/> b) vi sono due fasi di luce, ciascuna della durata di 2 secondi.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) il "periodo" ha una durata di 7 secondi.</p>
209	5	808	808	<p>Il segnale cardinale che di notte emette nove scintillii, indica:</p> <p><input type="checkbox"/> a) pericolo a est: passare a ovest.</p> <p><input type="checkbox"/> b) pericolo a nord: passare a sud.</p> <p><input type="checkbox"/> c) pericolo a ovest: passare a est.</p>
210	5	809	809	<p>Il segnale cardinale che di notte emette tre scintillii, indica:</p> <p><input type="checkbox"/> a) pericolo a nord: passare a sud.</p> <p><input type="checkbox"/> b) pericolo a ovest: passare a est.</p> <p><input type="checkbox"/> c) pericolo a est: passare a ovest.</p>
211	5	810	810	<p>Il segnale cardinale che di notte emette sei scintillii, indica:</p> <p><input type="checkbox"/> a) pericolo a ovest: passare a est.</p> <p><input type="checkbox"/> b) pericolo a est: passare a ovest.</p> <p><input type="checkbox"/> c) pericolo a nord: passare a sud.</p>
212	5	811	811	<p>Sulla carta nautica, vicino al simbolo del faro, si legge la scritta "settore rosso". Significa che in quel settore:</p> <p><input type="checkbox"/> a) è interdetta la navigazione.</p> <p><input type="checkbox"/> b) si può navigare solo in caso di emergenza.</p> <p><input type="checkbox"/> c) è consentita la navigazione, ma bisogna prestare attenzione ad un determinato pericolo.</p>
213	5	812	812	<p>Quali sono gli elementi che influenzano la portata luminosa dei fari?</p> <p><input type="checkbox"/> a) l'intensità luminosa della luce, la visibilità meteorologica e la sensibilità dell'occhio dell'osservatore.</p>

- ☐ b) la curvatura della terra, l'altezza della luce e l'elevazione dell'occhio dell'osservatore.
- ☐ c) l'assetto dell'unità, il riverbero del mare e lo stato nuvoloso.

214	5	813	813	La portata nominale di un faro:
		x		<input type="checkbox"/> a) corrisponde alla portata luminosa di una luce riferita ad una atmosfera omogenea in cui la visibilità meteorologica è pari a 10 miglia nautiche. <input type="checkbox"/> b) dipende dall'altezza del faro. <input type="checkbox"/> c) dipende dall'altezza dell'occhio dell'osservatore.
215	5	814	814	Quali sono gli elementi che influenzano la portata geografica di un faro?
		x		<input type="checkbox"/> a) l'intensità luminosa, la visibilità meteorologica e la sensibilità dell'occhio dell'osservatore. <input type="checkbox"/> b) la curvatura della terra, l'altezza della luce e l'elevazione dell'occhio dell'osservatore. <input type="checkbox"/> c) l'assetto dell'unità, il riverbero del mare e lo stato nuvoloso.
216	5	815	815	Da cosa è rappresentata la "fase" di un segnalamento marittimo?
		x		<input type="checkbox"/> a) dall'intervallo di tempo che intercorre tra un ciclo di luce ritmica e uno a luce fissa. <input type="checkbox"/> b) da ogni successivo elemento che compone un ciclo di una luce ritmica (lampo, eclissi). <input type="checkbox"/> c) dall'intervallo di tempo che intercorre tra due cicli successivi (lampo, eclisse).
217	5	816	816	Cosa si intende per "boa luminosa"?
		x		<input type="checkbox"/> a) un segnalamento luminoso galleggiante fluttuante sulla superficie del mare. <input type="checkbox"/> b) un segnalamento luminoso galleggiante vincolato al fondo marino. <input type="checkbox"/> c) un segnalamento luminoso galleggiante a rimorchio di un battello pneumatico.
218	5	817	817	Cosa segnalano, di massima, le boe luminose?
		x		<input type="checkbox"/> a) i limiti delle acque territoriali. <input type="checkbox"/> b) i limiti dei canali navigabili, pericoli afferenti la sicurezza della navigazione e specchi acqueei di particolare interesse.

- ☐ c) i limiti delle rade, delle aree di ancoraggio e delle zone riservate alla pesca sportiva.

219 5 818 818 La descrizione "Sc.(3)" identifica un segnalamento luminoso:

- ☐ a) a lampi, a gruppi di 3.
☐ b) intermittente, a gruppi di 3.
☐ c) scintillante, a gruppi di 3.

x

220 5 819 819 La descrizione "Alt. b.r." identifica un segnalamento luminoso:

- ☐ a) con luce che mostra contemporaneamente i colori bianco e rosso.
☐ b) a luce alternata, che mostra i colori bianco e rosso in cui la durata della luce bianca è doppia rispetto a quella della luce rossa.
☐ c) a luce alternata, che mostra alternativamente i colori bianco e rosso.

x

221 5 820 820 La descrizione "Int.(2)" identifica un segnalamento luminoso:

- ☐ a) intermittente, a gruppi di eclissi di 2.
☐ b) scintillante rapida, a gruppi di 2.
☐ c) a luce alternata, a gruppi di 2.

x

222 5 821 821 Come si può definire un "riflettore radar"?

- ☐ a) un dispositivo radar attivo, sistemato sulla terra ferma, che fornisce esclusivamente il valore del rilevamento sotto l'azione degli impulsi radar ricevuti.
☐ b) un dispositivo radar attivo sistemato sulla terra ferma, che emette un apposito codice di identificazione.
☐ c) un dispositivo, che può essere sistemato anche sui segnalamenti, consentendo di riflettere in maniera passiva gli impulsi emessi dai radar.

x

223 5 822 822 Cosa indica la seguente sigla alfanumerica posta in prossimità del faro di Capo Negro dell'Isola di Zannone FI(3) 10s 37m 12M?

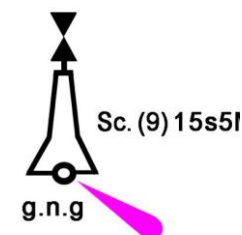
- ☐ a) che emette una luce lampeggiante a gruppi di 10 lampi ogni 3 secondi, la cui struttura ha un'altezza rispetto al livello medio del mare di 12 metri, ed è visibile ad una portata nominale di 37 miglia nautiche.

- x
- ☐ b) che emette una luce lampeggiante a gruppi di 3 lampi ogni 10 secondi, la cui struttura ha un'altezza rispetto al livello medio del mare di 37 metri, ed è visibile ad una portata nominale di 12 miglia nautiche.
 - ☐ c) che emette una luce fissa di 3 secondi, la cui struttura ha un'altezza rispetto al livello medio del mare di 10 metri, ed è visibile ad una portata nominale di 12 miglia nautiche.

224 5 823 823

Un'unità navale che si trovi a navigare in prossimità del segnalamento marittimo di fianco indicato, quale precauzione dovrebbe adottare?

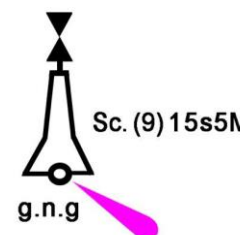
- x
- ☐ a) passare indifferentemente a est o a ovest della boa, essendo questa un segnale di allineamento per l'accesso a uno schema di separazione del traffico.
 - ☐ b) passare ad ovest della boa, essendo questa un segnale cardinale del sistema AISM-IALA.
 - ☐ c) passare a est della boa, essendo questa un segnale cardinale del sistema AISM-IALA.



225 5 824 824

Cosa indica la sigla alfabetica posta sotto alla boa luminosa di fianco rappresentata?

- x
- ☐ a) che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione grigio-nero-grigio.
 - ☐ b) che la luce della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione gialla intermittente.
 - ☐ c) che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione gialla con banda nera.



226 5 825 825

Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura?

- x
- ☐ a) un segnale di acque sicure del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.
 - ☐ b) un segnale cardinale del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.
 - ☐ c) un segnale di pericolo isolato del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.



227 5 826 826

Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (S) del porto di Piombino?



x

- ☐ a) boa luminosa ad asta indicante un segnale speciale del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.
- ☐ b) boa luminosa ad asta indicante un segnale di acque sicure del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.
- ☐ c) boa luminosa ad asta indicante un segnale cardinale del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.



228 5 827 827

Di che colore è il corpo del segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (S) del porto di Piombino?

- ☐ a) nero.
- ☐ b) bianco.
- ☐ c) giallo.

x

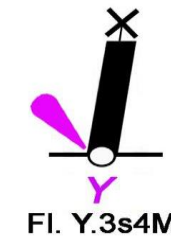


229 5 828 828

Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura, posto a Sud del porto di Piombino?

- ☐ a) un lampo giallo ogni 3 secondi con portata nominale di 4 miglia nautiche.
- ☐ b) 3 lampi gialli ogni 3 secondi con visibilità di 4 miglia nautiche.
- ☐ c) un lampo giallo ogni 4 secondi con portata geografica di 3 miglia nautiche.

x

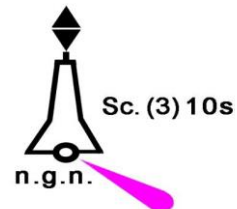


230 5 829 829

Con riferimento alle caratteristiche dei segnalamenti marittimi riportate in una carta nautica, cosa indica la sigla alfanumerica posta lateralmente alla boa luminosa di fianco rappresentata?

- ☐ a) che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 10 lampi ogni 3 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.
- ☐ b) che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette luci scintillanti a gruppi di 3 ogni 10 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.
- ☐ c) che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 10 lampi ogni 5 minuti, ed è visibile ad una portata geografica di 3 miglia nautiche.

x

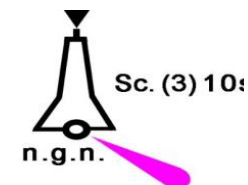


231 5 830 830

Cosa indica il miraglio del segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (NE) delle Isole dei Poveri?

- ☐ a) che l'area navigabile è posta a ponente del segnale stesso.
☐ b) che l'area navigabile è posta a levante del segnale stesso.
☐ c) che l'area navigabile è posta a sud del segnale stesso.

x

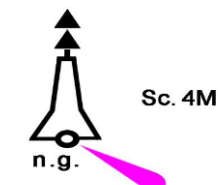


232 5 831 831

Cosa indica la sigla alfabetica posta sotto alla boa luminosa di fianco rappresentata?

- ☐ a) che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione nero-grigio-nero.
☐ b) che la struttura della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione nera con banda gialla.
☐ c) che la luce della boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, ha una colorazione gialla intermittente.

x

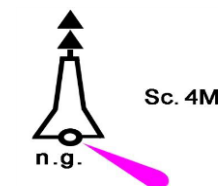


233 5 832 832

Di che colore è il corpo del segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (N) di P.ta della Volpe?

- ☐ a) colore giallo sopra il nero.
☐ b) colore nero sopra il giallo.
☐ c) colore bianco sopra il giallo.

x

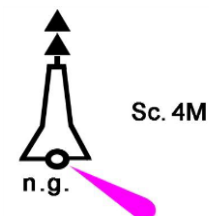


234 5 833 833

Cosa indica la caratteristica del segnale marittimo rappresentato in figura?

- ☐ a) lampeggiante a gruppi di 4 lampi.
☐ b) scintillante a gruppi di 4 lampi.
☐ c) scintillante continua e una portata nominale di 4 miglia nautiche.

x



235 5 834 834

Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (SW) dell'isola Mortorio?

- ☐ a) boa luminosa a fuso indicante un segnale di pericolo isolato del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.
☐ b) boa non luminosa ad asta indicante un segnale cardinale Sud del sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.
☐ c) boa luminosa a fuso indicante un pericolo isolato.

x



236 5 835 835 Cosa indica il miraglio del segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (SW) dell'Isola Mortorio?

- ☐ a) che l'area navigabile è posta a Nord del segnale stesso.
☐ b) che l'area navigabile è posta a Ovest del segnale stesso.
☐ c) che l'area navigabile è posta a Sud del segnale stesso.

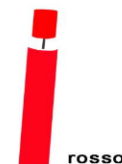
x



237 5 836 836 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura?

- ☐ a) il segnale di sinistra (zona A) entrando nei porti o nei canali.
☐ b) il segnale di dritta (zona A) entrando nei porti o nei canali.
☐ c) il segnale di pericolo isolato.

x

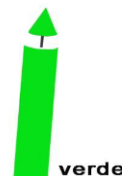


rosso

238 5 837 837 Cosa indica il segnale marittimo rappresentato in figura?

- ☐ a) il segnale di sinistra (zona A) entrando nei porti o nei canali.
☐ b) il segnale di dritta (zona A) entrando nei porti o nei canali.
☐ c) il segnale di acque libere.

x



verde

239 5 838 838 Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco indica:

- ☐ a) segnale di chiamata e rimando; dirigersi verso la sponda dove si trova il segnale e abbandonarla immediatamente dopo averla raggiunta.
☐ b) segnale di chiamata e rimando; dobbiamo proseguire lungo la sponda dove si trova il segnale sino ad avviso successivo.
☐ c) segnale di chiamata e rimando; l'unità deve dirigersi verso la sponda e fare marcia indietro.

x



240 5 839 839 Navigazione fluviale; tra due imbarcazioni in navigazione con rotte opposte chi ha la precedenza sull'altra?

- ☐ a) quella più grande perché con maggiori difficoltà di manovra.
☐ b) quella che naviga avendo la corrente a favore.
☐ c) quella che naviga controcorrente.

x

241 5 840 840 Navigazione fluviale; si deve attraversare un ponte avente più arcate; sotto quale arcata si passa?

- ☐ a) quella più a dritta.

- x
- ☐ b) quella centrale.
 - ☐ c) quella segnalata da un rombo giallo.

242 5 841 841 Navigazione fluviale; procediamo controcorrente quando incrociamo una boa bianca:

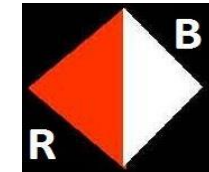
- x
- ☐ a) si passa a sinistra del segnale.
 - ☐ b) la si evita passando a dritta o a sinistra indifferentemente.
 - ☐ c) si passa a dritta del segnale.

243 5 842 842 Navigazione fluviale; rileviamo l'approssimarsi di una curva a gomito:

- x
- ☐ a) si accendono i fanali regolamentari e si rallenta.
 - ☐ b) si rallenta soltanto.
 - ☐ c) si emette 1 suono prolungato e si rimane sull'ascolto della risposta da parte di eventuale altra unità.

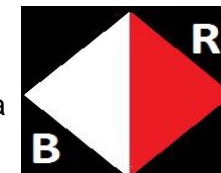
244 5 843 843 Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco:

- x
- ☐ a) se presente sulla sponda destra, indica che dobbiamo abbandonare la sponda dove si trova il segnale.
 - ☐ b) se presente sulla sponda destra, indica che dobbiamo dirigere verso la sponda dove si trova il segnale.
 - ☐ c) indica che dobbiamo invertire il senso di marcia.



245 5 844 844 Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco:

- x
- ☐ a) se presente sulla sponda sinistra, indica che dobbiamo dirigere verso la sponda dove si trova il segnale.
 - ☐ b) se presente sulla sponda sinistra, indica che dobbiamo abbandonare la sponda dove si trova il segnale.
 - ☐ c) indica che dobbiamo invertire il senso di marcia.



246 5 845 845 Navigazione fluviale; il segnale rappresentato in figura a fianco indica:

- ☐ a) segnale di prosecuzione nella sponda opposta; devo ridurre la velocità.
- ☐ b) segnale di prosecuzione; devo aumentare la velocità della mia unità perché c'è una forte corrente.



x

- ☐ c) segnale di prosecuzione; devo proseguire lungo la sponda dove si trova il segnale sino ad avviso successivo.



247 5 846 846

Navigazione fluviale: quale tra le seguenti attrezzature deve essere imbarcata tra le dotazioni di bordo dell'unità?

x

- ☐ a) un faro anabbagliante orientabile.
☐ b) lo specchietto retrovisore convesso.
☐ c) la cassetta di pronto soccorso.

6. Meteorologia

120

1 6 847 847

Attraverso quale scala viene misurata la forza del vento?

x

- ☐ a) la scala Douglas.
☐ b) a scala Beaufort.
☐ c) la scala di Coriolis.

2 6 848 848

Quale tra queste affermazioni è corretta?

x

- ☐ a) la brezza diurna e quella notturna hanno la medesima intensità.
☐ b) la brezza di notte è più intensa di quella diurna.
☐ c) la brezza che spira durante le ore diurne è più intensa rispetto a quella notturna.

3 6 849 849

Cosa si intende per escursione diurna di temperatura?

x

- ☐ a) la differenza che intercorre tra il valore di temperatura misurato alle ore 00:00 locali e quello misurato alle ore 12:00 locali.
☐ b) la differenza che intercorre tra il valore massimo di temperatura e quello minimo nel corso della giornata.
☐ c) la differenza che intercorre tra il valore di temperatura rilevato all'alba e quello rilevato al tramonto.

4 6 850 850

Quali fenomeni sono generati dal vapore acqueo?

- ☐ a) genera neve e grandine.
☐ b) genera l'effetto serra, mentre sulla superficie terrestre si forma l'effetto albedo.

		x		<input type="checkbox"/> c) a seguito della sua condensazione, nell'aria si generano nubi e nebbie mentre sulla superficie terrestre si formano rugiada e brina.
5	6	851	851	Qual è l'unità di misura internazionale per indicare il valore della pressione atmosferica?
		x		<input type="checkbox"/> a) Hectopascal (hPa). <input type="checkbox"/> b) Newton (N). <input type="checkbox"/> c) Millimetri Torricelli (mmT).
6	6	852	852	Cosa si intende per isobare?
		x		<input type="checkbox"/> a) Linee di uguale pressione. <input type="checkbox"/> b) Linee di uguale temperatura. <input type="checkbox"/> c) linee di uguale differenza di pressione.
7	6	853	853	Cosa si intende per nebbia?
		x		<input type="checkbox"/> a) qualsiasi forma di condensazione del vapore acqueo negli strati atmosferici a immediato contatto con il suolo o gli specchi acquei. <input type="checkbox"/> b) qualsiasi forma di condensazione del vapore acqueo negli strati atmosferici superiori. <input type="checkbox"/> c) è un sinonimo di foschia.
8	6	854	854	Come si definisce il vento?
				<input type="checkbox"/> a) il movimento obliquo dell'aria i cui caratteri distintivi sono l'accelerazione e la turbolenza. <input type="checkbox"/> b) il movimento verticale dell'aria i cui caratteri distintivi sono la frequenza e la provenienza.
		x		<input type="checkbox"/> c) lo spostamento pressochè orizzontale di una massa d'aria i cui caratteri distintivi sono la direzione e la velocità.
9	6	855	855	Quali sono i principali movimenti a cui è soggetto il mare?
		x		<input type="checkbox"/> a) correnti, onde e maree. <input type="checkbox"/> b) orizzontali, laterali e sussultori. <input type="checkbox"/> c) oceanografici, torrenziali e convergenti.

10	6	856	856	Come si definiscono le maree?
			<input type="checkbox"/>	a) movimenti oscillanti delle masse d'acqua generati dalla rotazione terrestre.
			<input type="checkbox"/>	b) movimento orizzontale del mare generato dal magnetismo terrestre.
		x	<input type="checkbox"/>	c) l'oscillazione del livello del mare generata dalla forza di attrazione gravitazionale esercitata principalmente dal sole e dalla luna.
11	6	857	857	Come si definisce il fenomeno atmosferico generato dalla sovrapposizione di un fronte freddo e di un fronte caldo?
		x	<input type="checkbox"/>	a) fronte occluso.
			<input type="checkbox"/>	b) fronte tropicale.
			<input type="checkbox"/>	c) fronte equatoriale.
12	6	858	858	Quale elemento risulta fondamentale al fine di prevedere l'evoluzione delle condizioni meteorologiche durante la navigazione?
		x	<input type="checkbox"/>	a) la conoscenza della tendenza della pressione atmosferica nel tempo.
			<input type="checkbox"/>	b) la conoscenza della variazione di temperatura atmosferica nel tempo.
			<input type="checkbox"/>	c) la conoscenza della variazione dell'umidità atmosferica nel tempo.
13	6	859	859	Quali sono le principali caratteristiche delle nubi denominate "cirri"?
			<input type="checkbox"/>	a) colore roseo, struttura lattiginosa, sono raggruppate a banchi.
			<input type="checkbox"/>	b) colore grigio o bluastro, forma imponente.
		x	<input type="checkbox"/>	c) colore bianco, struttura fibrosa, isolate.
14	6	860	860	Quali sono i principali effetti meteorologici generati dalle nubi tipo "cumulonembo"?
			<input type="checkbox"/>	a) neve, nebbia e foschia.
		x	<input type="checkbox"/>	b) rovesci, temporali o grandine.
			<input type="checkbox"/>	c) tuoni, trombe d'aria e arcobaleno.
15	6	861	861	Un fronte meteorologico è:
		x	<input type="checkbox"/>	a) la superficie di contatto, e pertanto di discontinuità, tra due masse d'aria aventi caratteristiche di temperatura, pressione e umidità differenti.
			<input type="checkbox"/>	b) l'intersezione tra una massa d'aria e la superficie terrestre.

☐ c) la massa di nubi di altezza media tra 2000 e 6000 m.

16 6 862 862
x

Quando si ha un fronte caldo?

- ☐ a) quando una massa d'aria calda (quindi anche più umida) si avvicina a una relativamente più fredda (e meno umida), scorrendovi sopra.
- ☐ b) quando una massa d'aria fredda (quindi meno umida ma più densa) si avvicina e si incunea sotto a una massa relativamente più calda (più umida e più leggera), facendola salire.
- ☐ c) quando una massa d'aria si interseca con la superficie terrestre.

17 6 863 863
x

Quando un fronte si definisce freddo?

- ☐ a) quando una massa d'aria fredda (quindi meno umida ma più densa) si avvicina e si incunea sotto a una massa relativamente più calda (più umida e più leggera), facendola salire e determinando un raffreddamento della regione in cui transita.
- ☐ b) quando una massa d'aria più calda (quindi anche più umida) si avvicina a una relativamente più fredda (e meno umida), scorrendovi sopra.
- ☐ c) quando una massa d'aria si interseca con la superficie terrestre.

18 6 864 864
x

Come può definirsi un fronte stazionario?

- ☐ a) un fronte che non presenta alcun movimento, ossia nessuna delle masse d'aria interessate invade sensibilmente la zona occupata dall'altra.
- ☐ b) la sovrapposizione di un fronte caldo e un fronte freddo.
- ☐ c) un fronte che presenta un movimento verticale, tale da generare nubi denominate cirri.

19 6 865 865
x

Nel nostro emisfero:

- ☐ a) il vento al suolo spira in senso orario intorno a una bassa pressione (o ciclone).
- ☐ b) il vento al suolo spira in senso antiorario intorno a una bassa pressione (o ciclone).
- ☐ c) il vento al suolo spira in senso antiorario intorno a un'alta pressione (a un anticiclone).

- 20 6 866 866 Cosa si intende per gradiente barico orizzontale?
- ☐ a) la differenza di temperatura esistente tra due masse d'aria confinanti tra loro.
- x ☐ b) la differenza di pressione esistente tra due masse d'aria confinanti tra loro.
- ☐ c) la differenza di umidità esistente tra due masse d'aria confinanti tra loro.
- 21 6 867 867 Gli alisei sono:
- ☐ a) venti periodici che spirano ad una velocità compresa tra i 40 e i 50 nodi e la cui intensità risulta maggiore nei mesi caldi e umidi.
- x ☐ b) venti permanenti che spirano ad una velocità compresa tra i 13 e i 18 nodi e la cui intensità risulta maggiore nei mesi freddi.
- ☐ c) venti periodici che spirano ad una velocità compresa tra i 30 e i 40 nodi e la cui intensità risulta maggiore nei mesi caldi e umidi.
- 22 6 868 868 Cosa si intende per altezza della marea?
- ☐ a) il valore dell'altezza delle onde di marea rispetto allo zero idrografico (in inglese chart datum).
- ☐ b) il valore dell'altezza media delle più alte onde di marea rispetto allo zero idrografico (in inglese chart datum).
- x ☐ c) il valore dell'altezza dell'alta marea o della bassa marea rispetto allo zero idrografico (in inglese chart datum).
- 23 6 869 869 Qual è l'Ente nazionale preposto a produrre le informazioni destinate all'assistenza meteorologica delle unità navali in navigazione nel Mar Mediterraneo?
- x ☐ a) il Centro Nazionale di Meteorologia e Climatologia Aeronautica.
- ☐ b) il Centro Nazionale delle Stazioni radio costiere.
- ☐ c) la Centrale Operativa della Guardia Costiera.
- 24 6 870 870 Cosa sono gli "avvisi" meteorologici sono messaggi che contengono:
- ☐ a) utili informazioni afferenti fenomeni di improvvisi innalzamenti di maree sigiziali.
- ☐ b) utili informazioni afferenti fenomeni di improvvisi cambi di direzione delle correnti marine.

		x		<input type="checkbox"/> c) utili informazioni afferenti fenomeni meteorologici pericolosi per la navigazione marittima.
25	6	871	871	Nell'ambito delle previsioni locali, quali segni premonitori possono indicare il perdurare del bel tempo?
				<input type="checkbox"/> a) repentino aumento della pressione atmosferica e presenza di cumulonembi all'orizzonte.
		x		<input type="checkbox"/> b) la pressione rimane costante o sale lentamente ed il sole si presenta di colore rosso nelle ore serali in condizioni di cielo chiaro.
				<input type="checkbox"/> c) repentino aumento della temperatura e basso tenore di umidità nell'atmosfera.
26	6	872	872	Nell'ambito delle previsioni locali, quali segni premonitori possono indicare il possibile peggioramento del tempo?
		x		<input type="checkbox"/> a) addensamento dei cirri in cirrostrati, repentina riduzione della pressione e presenza di vento sostenuto già dalle prime ore del mattino.
				<input type="checkbox"/> b) movimento delle nubi da Sud verso Nord e incremento repentino dell'umidità al tramonto.
				<input type="checkbox"/> c) rotazione del vento da Sud verso Est e riduzione del livello del mare indipendentemente dalla marea.
27	6	873	873	Nell'ambito delle previsioni locali, quali segni premonitori possono indicare il possibile miglioramento del tempo?
				<input type="checkbox"/> a) abbassamento delle nubi e brusco calo della pressione atmosferica.
		x		<input type="checkbox"/> b) innalzamento delle basi delle nubi, rotazione in senso orario del vento da Est verso Sud e poi Ovest e rapido innalzamento della pressione.
				<input type="checkbox"/> c) repentino annuvolamento del cielo e movimento delle nubi a differenti altezze e in diverse direzioni.
28	6	874	874	Nell'ambito delle previsioni locali, quali segni premonitori possono indicare il possibile verificarsi di precipitazioni piovose?
				<input type="checkbox"/> a) i venti da Sud calano di intensità, il barometro sale costantemente e il livello del mare tende a salire.
				<input type="checkbox"/> b) il barometro sale costantemente, con brusco calo della temperatura.

- x ☐ c) le nubi si addensano, i cirri assumono di una colorazione rossastra con calo repentino della pressione e rinforzo dei venti provenienti da Sud.
- 29 6 875 875 Quali sono tra questi gli elementi che preannunciano l'approssimarsi di tempo cattivo durante la navigazione?
- x ☐ a) brusca caduta della pressione atmosferica e presenza di nuvole ad alto sviluppo verticale.
- ☐ b) presenza di mare lungo e nuvole stratificate.
- ☐ c) diminuzione della temperatura di rugiada e presenza di mare lungo.
- 30 6 876 876 Nell'ambito delle previsioni locali, quali segni premonitori possono indicare la possibile formazione di nebbia?
- ☐ a) movimento di un flusso di aria fredda e secca da una regione oceanica più calda ad una più fredda, presenza di acqua molto più calda rispetto all'aria sovrastante e presenza di vento teso.
- x ☐ b) movimento di un flusso di aria calda e umida da una regione oceanica più calda a una più fredda, presenza di acqua molto più fredda rispetto all'aria sovrastante e presenza di vento debole.
- ☐ c) oscuramento del cielo durante le ore serali, presenza di aria secca e vento regolare.
- 31 6 877 877 Come possono suddividersi le carte meteorologiche?
- x ☐ a) carte al suolo e carte in quota.
- ☐ b) carte generali e carte particolari.
- ☐ c) carte gnomoniche e carte equatoriali.
- 32 6 878 878 Che tipo di fronte è rappresentato in figura?
- ☐ a) fronte caldo.
- x ☐ b) fronte freddo.
- ☐ c) fronte occluso.
- 33 6 879 879 Che tipo di fronte è rappresentato in figura?
- ☐ a) fronte freddo.
- ☐ b) fronte occluso.



		x		<input type="checkbox"/> c) fronte caldo.	
34	6	880	880	Che tipo di fronte è rappresentato in figura?	
		x		<input type="checkbox"/> a) fronte freddo.	
				<input type="checkbox"/> b) fronte stazionario.	
				<input type="checkbox"/> c) fronte caldo.	
35	6	881	881	Che tipo di fronte è rappresentato in figura?	
		x		<input type="checkbox"/> a) fronte occluso.	
				<input type="checkbox"/> b) fronte stazionario.	
				<input type="checkbox"/> c) fronte caldo.	
36	6	882	882	Quali sono i venti del I quadrante?	
				<input type="checkbox"/> a) Mezzogiorno, Libeccio e Ponente.	
				<input type="checkbox"/> b) Ponente, Maestrone e Tramontana.	
		x		<input type="checkbox"/> c) Tramontana, Grecale e Levante.	
37	6	883	883	Quali sono i venti del II quadrante?	
		x		<input type="checkbox"/> a) Levante, Scirocco e Mezzogiorno.	
				<input type="checkbox"/> b) Mezzogiorno, Libeccio e Ponente.	
				<input type="checkbox"/> c) Ponente, Maestrone e Tramontana.	
38	6	884	884	Quali sono i venti del III quadrante?	
				<input type="checkbox"/> a) Tramontana, Grecale e Levante.	
				<input type="checkbox"/> b) Ponente, Maestrone e Tramontana.	
		x		<input type="checkbox"/> c) Mezzogiorno, Libeccio e Ponente.	
39	6	885	885	Quali sono i venti del IV quadrante?	
				<input type="checkbox"/> a) Tramontana, Grecale e Levante.	
		x		<input type="checkbox"/> b) Ponente, Maestrone e Tramontana.	
				<input type="checkbox"/> c) Mezzogiorno, Libeccio e Ponente.	
40	6	886	886	La rosa dei venti rappresenta:	



		x		<input type="checkbox"/> a) nome, forza e direzione dei venti. <input type="checkbox"/> b) l'orizzonte visibile, con il nome e la direzione di provenienza dei venti tipici del Mediterraneo. <input type="checkbox"/> c) la destinazione dei venti principali.
41	6	887 x	887	<p>Gli "Avvisi di Burrasca" sono diffusi via radio:</p> <input type="checkbox"/> a) preceduti dal segnale di sicurezza "SECURITÉ". <input type="checkbox"/> b) preceduti dal segnale di sicurezza "MAYDAY". <input type="checkbox"/> c) preceduti dal segnale di sicurezza "PANPAN".
42	6	888 x	888	<p>Gli "Avvisi di Tempesta" o "di Burrasca":</p> <input type="checkbox"/> a) coprono un'area estesa quanto il mar Mediterraneo. <input type="checkbox"/> b) segnalano che una tempesta o burrasca si svilupperà non prima di 12 ore. <input type="checkbox"/> c) segnalano tempesta o burrasca in corso o imminente.
43	6	889 x	889	<p>Il Ponente spira dalla direzione cardinale:</p> <input type="checkbox"/> a) Est. <input type="checkbox"/> b) Nord. <input type="checkbox"/> c) Ovest.
44	6	890 x	890	<p>L'anemometro misura:</p> <input type="checkbox"/> a) La velocità del vento. <input type="checkbox"/> b) La velocità della corrente. <input type="checkbox"/> c) La velocità dell'imbarcazione.
45	6	891 x	891	<p>Da quale direzione proviene il vento di Scirocco?</p> <input type="checkbox"/> a) Sud-Est. <input type="checkbox"/> b) Sud-Ovest. <input type="checkbox"/> c) Nord-Ovest.
46	6	892	892	<p>Quali tra le seguenti informazioni sono riportate nel Meteomar:</p> <input type="checkbox"/> a) sorgere e tramonto del sole, per valutare la formazione delle nebbie. <input type="checkbox"/> b) avvisi urgenti ai naviganti (Avurnav).

- x ☐ c) avvisi (es. di temporali o di burrasca), in corso o previsti.
- 47 6 893 893 Da quale direzione proviene il vento di Grecale?
- x ☐ a) Nord-Est.
- ☐ b) Sud-Est.
- ☐ c) Sud-Ovest.
- 48 6 894 894 Quale vento spira da 135 gradi?
- ☐ a) Grecale.
- ☐ b) Levante.
- x ☐ c) Scirocco.
- 49 6 895 895 Da Nord - Est spira il:
- ☐ a) Levante
- ☐ b) Ponente.
- x ☐ c) Grecale.
- 50 6 896 896 Come viene diffuso il bollettino Meteomar?
- ☐ a) sul canale VHF 78, di continuo.
- ☐ b) sul canale VHF 16, alle ore sinottiche principali (UTC).
- x ☐ c) sul canale 68, di continuo.
- 51 6 897 897 La Brezza soffia dal mare perchè:
- x ☐ a) la terraferma si scalda più in fretta del mare.
- ☐ b) sia la terraferma che il mare raggiungono la stessa temperatura ed il vento spira dal mare.
- ☐ c) la terraferma si raffredda più in fretta del mare.
- 52 6 898 898 Il Meteomar emesso alle ore 12:00 UTC di oggi:
- ☐ a) è valido sino alle ore 18:00 UTC di oggi.
- ☐ b) è valido sino alle ore 12:00 UTC di domani.
- x ☐ c) è valido sino alle ore 00:00 UTC di domani.

53	6	899	899	Il vento è originato da?
		x		<input type="checkbox"/> a) instabilità e umidità dell'aria. <input type="checkbox"/> b) differenti valori di temperatura e pressione dell'aria. <input type="checkbox"/> c) gradiente termico verticale e umidità dell'aria.
54	6	900	900	La sezione "Tendenza" nel Meteomar indica:
		x		<input type="checkbox"/> a) una possibile burrasca. <input type="checkbox"/> b) la direzione di provenienza e la forza del vento per le prossime 96 ore. <input type="checkbox"/> c) la tendenza dello stato del mare nelle 12 ore successive al periodo di validità della "Previsione".
55	6	901	901	Le brezze hanno origine:
		x		<input type="checkbox"/> a) se ci sono differenze di riscaldamento tra mare e terraferma. <input type="checkbox"/> b) nei caldi pomeriggi estivi. <input type="checkbox"/> c) nelle calde serate estive.
56	6	902	902	La Brezza spira da terra di notte perché la terraferma:
		x		<input type="checkbox"/> a) e il mare raggiungono la stessa temperatura. <input type="checkbox"/> b) si raffredda più in fretta del mare. <input type="checkbox"/> c) si scalda più in fretta del mare.
57	6	903	903	Il Meteomar è trasmesso:
		x		<input type="checkbox"/> a) dal Ministero dello Sviluppo Economico (ex Comunicazioni). <input type="checkbox"/> b) dalle Stazioni Radio costiere. <input type="checkbox"/> c) dalle Capitanerie di porto.
58	6	904	904	Da Est spira:
		x		<input type="checkbox"/> a) Levante. <input type="checkbox"/> b) Ponente. <input type="checkbox"/> c) Tramontana.
59	6	905	905	Gli Avvisi di burrasca (Gale Warnings):

		x		<input type="checkbox"/> a) sono diffusi via VHF con precedenza assoluta su tutti gli altri messaggi di natura meteorologica. <input type="checkbox"/> b) sono diffusi via VHF in coda con gli altri messaggi di natura meteorologica. <input type="checkbox"/> c) forniscono informazioni su venti forza 12.
60	6	906	906	<p>La brezza:</p> <input type="checkbox"/> a) di notte risente della condizione in base alla quale il mare si raffredda più in fretta della terraferma. x <input type="checkbox"/> b) di giorno soffia dal mare verso la terraferma. <input type="checkbox"/> c) è un indicatore di condizioni generali di cattivo tempo.
61	6	907	907	<p>La brezza di terra spira:</p> <input type="checkbox"/> a) ininterrottamente per 24 ore al giorno. x <input type="checkbox"/> b) di notte. <input type="checkbox"/> c) di giorno.
62	6	908	908	<p>Con corrente e vento, l'un l'altro contro in direzione opposta, l'onda è:</p> x <input type="checkbox"/> a) ripida. <input type="checkbox"/> b) alta. <input type="checkbox"/> c) incomprensibile.
63	6	909	909	<p>La brezza di terra è innescata:</p> x <input type="checkbox"/> a) dal rapido raffreddamento della terraferma rispetto al mare. <input type="checkbox"/> b) dal raffreddamento del mare. <input type="checkbox"/> c) dal riscaldamento della terraferma da parte del sole.
64	6	910	910	<p>La brezza:</p> <input type="checkbox"/> a) è più consistente nelle giornate di pioggia. x <input type="checkbox"/> b) di notte spira dalla terraferma verso il mare. <input type="checkbox"/> c) di giorno è dovuta alla pressione più alta sulla terraferma che sul mare.
65	6	911	911	<p>La sezione "Tendenza" circa il vento indicato nel Meteomar:</p>

		x		<input type="checkbox"/> a) fornisce la tendenza del vento nelle 12 ore successive al periodo di validità del Meteomar medesimo. <input type="checkbox"/> b) fornisce la tendenza del vento nelle 24 ore successive al periodo di validità del Meteomar medesimo. <input type="checkbox"/> c) fornisce previsioni relative alle 48 ore successive al periodo di validità del Meteomar medesimo.
66	6	912	912	<p>La direzione di provenienza:</p> <input type="checkbox"/> a) del Grecale è da E. <input type="checkbox"/> b) della tramontana è tra il II° e il III° quadrante. <input checked="" type="checkbox"/> c) del maestrale è da NW.
67	6	913	913	<p>Da quale direzione proviene il vento di Libeccio?</p> <input type="checkbox"/> a) Nord-Ovest. <input checked="" type="checkbox"/> b) Sud-Ovest. <input type="checkbox"/> c) Sud-Est
68	6	914	914	<p>La brezza:</p> <input type="checkbox"/> a) di notte soffia dal mare verso la terra. <input type="checkbox"/> b) è un indicatore di condizioni generali di cattivo tempo. <input checked="" type="checkbox"/> c) di notte è ragionevolmente dovuta al più rapido raffreddamento della terraferma rispetto al mare.
69	6	915	915	<p>Il vento che viene da 270 gradi si chiama:</p> <input type="checkbox"/> a) Scirocco. <input checked="" type="checkbox"/> b) Ponente. <input type="checkbox"/> c) Levante.
70	6	916	916	<p>Quale affermazione è corretta tra le seguenti:</p> <input type="checkbox"/> a) con il barometro misuro il valore della tendenza barografica istantanea. <input checked="" type="checkbox"/> b) la pressione dell'aria è misurata con il barometro. <input type="checkbox"/> c) generalmente, se il tempo peggiora la pressione aumenta.

71	6	917 X	917	Ostro e Mezzogiorno: <input type="checkbox"/> a) sono lo stesso vento. <input type="checkbox"/> b) non sono venti. <input type="checkbox"/> c) non sono lo stesso vento.
72	6	918 X	918	Quale affermazione tra le seguenti è corretta: <input type="checkbox"/> a) il barometro misura la temperatura dell'aria. <input type="checkbox"/> b) il barometro misura la pressione dell'aria. <input type="checkbox"/> c) in genere se il tempo peggiora l'umidità diminuisce.
73	6	919 X	919	Individuare la corretta direzione di provenienza: <input type="checkbox"/> a) la Tramontana spira da N. <input type="checkbox"/> b) il Libeccio spira da 135 gradi. <input type="checkbox"/> c) l'Ostro spira da NW.
74	6	920 X	920	Da quale direzione proviene il vento di Libeccio? <input type="checkbox"/> a) Nord-Ovest. <input type="checkbox"/> b) Sud-Ovest. <input type="checkbox"/> c) Sud-Est.
75	6	921 X	921	Individuare l'affermazione corretta: <input type="checkbox"/> a) l'Ostro spira da 180 gradi. <input type="checkbox"/> b) lo Scirocco spira da 225 gradi. <input type="checkbox"/> c) il Levante spira da 135 gradi.
76	6	922 X	922	Riguardo al bollettino meteomar: <input type="checkbox"/> a) la trasmissione avviene tramite le Capitanerie di porto. <input type="checkbox"/> b) orari e canali di servizio sono riportati sulla pubblicazione Radioservizi per la navigazione edita dall'I.I.M.M. <input type="checkbox"/> c) orari e canali di servizio sono riportati sulla pubblicazione Radioservizi per la navigazione edita dall'A.M.
77	6	923	923	L'umidità relativa si misura con:

				<input type="checkbox"/> a) barografo. <input type="checkbox"/> b) barometro. <input type="checkbox"/> c) igrometro.
	x			
78	6	924	924	<p>La formazione delle brezze è innescata dalla diversa:</p> <input type="checkbox"/> a) umidità tra due zone. <input type="checkbox"/> b) pressione atmosferica tra due zone. <input type="checkbox"/> c) temperatura tra due zone.
		x		
79	6	925	925	<p>L'aria, se calda, è:</p> <input type="checkbox"/> a) più leggera di quella fredda. <input type="checkbox"/> b) più pesante di quella fredda. <input type="checkbox"/> c) data dai venti che soffiano da E e NE.
		x		
80	6	926	926	<p>La pressione atmosferica viene considerata:</p> <input type="checkbox"/> a) normale, se uguale a 1003,2 hPa; alta se superiore e bassa se inferiore al suddetto valore. <input type="checkbox"/> b) normale, se uguale a 1023,2 hPa; alta se superiore e bassa se inferiore al suddetto valore. <input type="checkbox"/> c) normale, se uguale a 1013,2 hPa; alta se superiore e bassa se inferiore al suddetto valore.
		x		
81	6	927	927	<p>Quale affermazione tra le seguenti è corretta:</p> <input type="checkbox"/> a) lo stato del mare è misurato con la scala di Dorrestein. <input type="checkbox"/> b) se la pressione diminuisce il tempo volgerà al bello. <input type="checkbox"/> c) generalmente, l'orizzonte chiaro, con calma di vento, preannuncia bel tempo.
		x		
82	6	928	928	<p>Quali sono i valori minimi e massimi delle scale del vento e del mare?</p> <input type="checkbox"/> a) vento da 0 a 14, mare da 0 a 10. <input type="checkbox"/> b) vento da 0 a 12, mare da 0 a 9. <input type="checkbox"/> c) vento da 1 a 10, mare da 1 a 9.
		x		

- 83 6 929 929 Quale affermazione è corretta tra le seguenti:
X ☐ a) il vento di levante proviene da oriente.
☐ b) il vento di libeccio è un vento cardinale.
☐ c) il vento di ponente spira verso ovest.
- 84 6 930 930 Quale affermazione è corretta tra le seguenti:
X ☐ a) il levante spira tra N e NNW.
☐ b) il libeccio spira tra S e SSE.
☐ c) lo scirocco spira da SE.
- 85 6 931 931 I venti che spirano dai 4 punti intercardinali (NE, SE, SW, NW) prendono il nome dalla regione:
X ☐ a) di provenienza.
☐ b) dove si manifestano più frequentemente (es.libeccio in Libia).
☐ c) verso la quale si dirigono.
- 86 6 932 932 Al passaggio di un fronte freddo, la pressione:
X ☐ a) sale bruscamente.
☐ b) diminuisce dietro, alle spalle del fronte, e dopo di nuovo aumenta repentinamente.
☐ c) diminuisce.
- 87 6 933 933 Una "Burrasca":
X ☐ a) corrisponde a un termine descrittivo della Forza del vento.
☐ b) corrisponde a uno stato del mare abbastanza agitato.
☐ c) corrisponde a un gergo marinaro usato per esprimere un tempo perturbato in zone lontane.
- 88 6 934 934 I "Cirri" sono:
X ☐ a) le nubi più alte che di norma indicano bel tempo se la pressione è stazionaria o in salita.
☐ b) le nubi di altezza media tra 2000 e 6000 m.

- ☐ c) le nubi da cui è possibile prevedere l'arrivo brusco di un fronte freddo e le piogge entro 6 ore.

89	6	935	935	La violenza di un temporale è in funzione:
		x		<input type="checkbox"/> a) dello sviluppo verticale della nube.
				<input type="checkbox"/> b) dell'escursione termica.
				<input type="checkbox"/> c) della stagione.
90	6	936	936	Il fronte:
				<input type="checkbox"/> a) è quella linea di separazione sussistente tra due correnti di stessa intensità ma con verso opposto.
				<input type="checkbox"/> b) è la linea che separa due strati di cumuli-nembi e nembo-strati.
		x		<input type="checkbox"/> c) è una linea che esprime la superficie di contatto o di discontinuità che separa due masse d'aria.
91	6	937	937	I "Cumuli" sono:
				<input type="checkbox"/> a) nubi grigie stratiformi.
				<input type="checkbox"/> b) le nubi più alte di aspetto chiaro e filamentoso.
		x		<input type="checkbox"/> c) nubi a sviluppo verticale.
92	6	938	938	Il "fetch minimo" è:
		x		<input type="checkbox"/> a) il tratto di mare, privo di ostacoli, sul quale soffia un vento per un certo periodo, oltre il quale tratto di mare le onde raggiungeranno la massima altezza per quel dato vento.
				<input type="checkbox"/> b) una condizione del mare caratterizzata da onde corte e ripide.
				<input type="checkbox"/> c) un vento caldo e secco discendente da una catena montuosa.
93	6	939	939	In genere la pressione aumenta se:
		x		<input type="checkbox"/> a) spirano venti freddi dal 4° e 1° quadrante.
				<input type="checkbox"/> b) spirano venti freddi dal 2° e 3° quadrante.
				<input type="checkbox"/> c) nessuna delle due affermazioni suddette è corretta.

- 94 6 940 940 Sono nuvole temporalesche:
- ☐ a) gli altocumuli.
 - ☒ b) i cumulonembi.
 - ☐ c) i nembostrati.
- 95 6 941 941 Generalmente, al passaggio di un fronte freddo:
- ☐ a) la pressione diminuisce in modo irregolare, inoltre la temperatura e l'umidità sono in aumento.
 - ☒ b) la visibilità peggiora, vi sono nubi di tipo altostratiforme e nebbie.
 - ☐ c) la pressione aumenta bruscamente, il vento rinforza con raffiche.
- 96 6 942 942 Generalmente, con aria instabile si hanno precipitazioni:
- ☐ a) scarse.
 - ☒ b) di forte intensità e a intermittenza.
 - ☐ c) poco intense.
- 97 6 943 943 Come si definisce una corrente di marea?
- ☐ a) lo spostamento orizzontale delle acque marine generato dalla marea, non collegato al moto ondoso.
 - ☐ b) lo spostamento verticale delle acque marine generato dalla marea.
 - ☐ c) lo spostamento obliquo delle acque marine generato dalla marea.
- 98 6 944 944 Una corrente marina è:
- ☐ a) un movimento di masse d'acqua non derivante dal moto ondoso o dalla marea.
 - ☐ b) un movimento di masse d'acqua generato dal moto ondoso o dalla marea.
 - ☐ c) un movimento di masse d'acqua generato dall'azione combinata delle maree e del moto ondoso.
- 99 6 945 945 In genere, con aria instabile la visibilità è:
- ☐ a) buona, a volte ottima.
 - ☐ b) scarsa.
 - ☐ c) nessuna delle due affermazioni suddette è corretta.

100	6	946	946	<p>Riguardo alla corrente marina, è possibile affermare che:</p> <p><input type="checkbox"/> a) si verifica in acque relativamente basse e negli stretti, e relative adiacenze, colleganti due bacini.</p> <p><input type="checkbox"/> b) l'intero ciclo copre un periodo di alcune ore.</p> <p><input type="checkbox"/> c) si verifica in acque profonde e in mari aperti e che risente del moto di rotazione terrestre.</p>
		x		
101	6	947	947	<p>La corrente di marea:</p> <p><input type="checkbox"/> a) si verifica in acque relativamente basse e negli stretti, e relative adiacenze, colleganti due bacini.</p> <p><input type="checkbox"/> b) è un fenomeno stagionale.</p> <p><input type="checkbox"/> c) la massa d'acqua interessata ha una sua densità e temperatura diversa dalla massa d'acqua circostante.</p>
		x		
102	6	948	948	<p>Un fronte stazionario indica:</p> <p><input type="checkbox"/> a) una persistente situazione di stallo e di maltempo.</p> <p><input type="checkbox"/> b) un fronte attivo di temporali.</p> <p><input type="checkbox"/> c) un fronte che si muove poco.</p>
		x		
103	6	949	949	<p>Il vento è teso quando:</p> <p><input type="checkbox"/> a) la direzione media e la velocità media si mantengono costanti per un certo periodo di tempo.</p> <p><input type="checkbox"/> b) la direzione media muta continuamente mentre la velocità media rimane costante.</p> <p><input type="checkbox"/> c) è a raffiche quando direzione e velocità medie variano notevolmente e improvvisamente.</p>
		x		
104	6	950	950	<p>I vento è a raffiche quando:</p> <p><input type="checkbox"/> a) la direzione media rimane costante mentre la velocità media presenta improvvisi picchi con valori di almeno 10 nodi oltre la media e di durata inferiore al minuto.</p> <p><input type="checkbox"/> b) quando la direzione media muta continuamente mentre la velocità media rimane costante per un certo periodo di tempo.</p>
		x		

- ☐ c) quando direzione e velocità medie non variano, come accade nel corso di temporali.

105 6 951 951
x

Il Foehn (o Fohn) indica:

- ☐ a) un vento che discende forzatamente di quota lungo il versante sottovento di un ostacolo orografico.
☐ b) un vento che, per effetto di un ostacolo orografico, è costretto a salire di quota lungo il versante sopravvento.
☐ c) un vento anabatico.

106 6 952 952
x

Cosa provoca il moto ondoso?

- ☐ a) le maree alle quadrature.
☐ b) la sabbia quando è vicina alle rocce.
☐ c) il vento.

107 6 953 953
x

La lunghezza di un'onda è data dalla distanza:

- ☐ a) orizzontale tra due incavi successivi.
☐ b) orizzontale tra due creste successive.
☐ c) verticale tra la cresta di un'onda e l'incavo dell'onda successiva.

108 6 954 954
x

L'altezza di un'onda è data dalla distanza verticale:

- ☐ a) tra la cresta e l'incavo.
☐ b) tra la cresta e il frangente.
☐ c) tra il frangente e l'incavo.

109 6 955 955
x

Generalmente un'onda frange quando:

- ☐ a) la profondità del fondale è maggiore del doppio dell'altezza dell'onda.
☐ b) il rapporto tra altezza e lunghezza (ripidità) dell'onda è maggiore di 1/25.
☐ c) il rapporto tra altezza e lunghezza (ripidità) dell'onda è maggiore di 1/7.

110 6 956 956

Generalmente un'onda frange quando:

- ☐ a) il rapporto tra altezza e lunghezza (ripidità) dell'onda è maggiore di 1/8.
☐ b) la profondità del fondale è maggiore del doppio dell'altezza dell'onda.

		x		<input type="checkbox"/> c) la profondità del fondale è minore del doppio dell'altezza dell'onda.
111	6	957	957	Cosa si intende per "mare vivo"?
				<input type="checkbox"/> a) quando l'onda proviene per propagazione da una zona lontana, rispetto all'osservatore, dove agisce un vento che lo sta generando.
		x		<input type="checkbox"/> b) è generato da un vento che agisce sul posto dove si trova l'osservatore.
				<input type="checkbox"/> c) è una zona ricca di pesce.
112	6	958	958	Quando si ha il così detto "mare lungo" circa le onde?
				<input type="checkbox"/> a) quando c'è vento ma non c'è onda.
				<input type="checkbox"/> b) quando si ha moto ondoso generato da un vento che agisce sul posto dove si trova l'osservatore.
		x		<input type="checkbox"/> c) quando si ha moto ondoso proveniente per propagazione da una zona lontana, rispetto all'osservatore, in cui è presente un "mare vivo".
113	6	959	959	L'osservatore valuta che sta navigando con un "mare vecchio" (o "morto") se il sistema di onde:
		x		<input type="checkbox"/> a) persiste sul posto dove si trova l'osservatore pur in assenza dell'azione diretta del vento che lo aveva generato.
				<input type="checkbox"/> b) è generato da un vento che agisce sul posto dove si trova l'osservatore.
				<input type="checkbox"/> c) proviene per propagazione da una zona lontana, rispetto all'osservatore, in cui è presente un mare vivo.
114	6	960	960	Quant'è il valore di pressione media sul livello del mare?
				<input type="checkbox"/> a) 1053,2 hPa.
				<input type="checkbox"/> b) 1003,2 mm.
		x		<input type="checkbox"/> c) 1013,2 hPa.
115	6	961	961	In genere, nella zona che precede un fronte caldo:
				<input type="checkbox"/> a) la pressione aumenta rapidamente.
				<input type="checkbox"/> b) si ha pioggia intermittente.
		x		<input type="checkbox"/> c) la pressione cade rapidamente.
116	6	962	962	Se la pressione sale bruscamente, cosa possiamo attenderci:

- x ☐ a) il passaggio di un fronte freddo.
☐ b) il passaggio di un fronte caldo.
☐ c) il passaggio di un fronte occluso.
- 117 6 963 963 Quali sono gli effetti di un fronte caldo?
☐ a) il rapido sollevamento dell'aria calda genera nubi di tipo cumulonembo generando fenomeni meteorologici anche violenti come rovesci, temporali e vento forte.
x ☐ b) l'aria calda, raffreddandosi, causa piogge leggere al passaggio del fronte.
☐ c) nebbia da irraggiamento.
- 118 6 964 964 Quali sono gli effetti di un fronte freddo?
x ☐ a) il rapido sollevamento dell'aria calda genera nubi di tipo cumulonembo, generando fenomeni meteorologici anche violenti come rovesci, temporali e vento forte.
☐ b) l'aria calda, raffreddandosi, causa piogge leggere al passaggio del fronte.
☐ c) nebbia da irraggiamento.
- 119 6 965 965 Quale differenza c'è fra nebbia e foschia?
☐ a) nessuna.
x ☐ b) entrambe riducono la visibilità, ma si ha la nebbia quando la visibilità viene ridotta a valori inferiori a 1 km.
☐ c) entrambe riducono la visibilità, ma si ha la foschia quando la visibilità viene ridotta a valori inferiori a 1 km.
- 120 6 966 966 Circa il gradiente barico, i venti saranno:
☐ a) sempre costanti fra un'isobara e l'altra.
☐ b) più deboli quanto minore è la distanza tra una isobara e l'altra, perché minore è la differenza di pressione.
x ☐ c) più forti quanto minore è la distanza tra una isobara e l'altra, perché maggiore è la differenza di pressione.

- | | | | | |
|---|---|-----|-----|---|
| 1 | 7 | 967 | 967 | <p>Il grado di longitudine è la misura della distanza:</p> <p><input type="checkbox"/> a) angolare tra l'equatore ed il parallelo passante per il punto.</p> <p><input type="checkbox"/> b) angolare tra due meridiani ed è pari a 60 minuti d'arco.</p> <p><input type="checkbox"/> c) equivalente ad un miglio marino.</p> |
| | | x | | |
| 2 | 7 | 968 | 968 | <p>Il grado di latitudine è la misura della distanza:</p> <p><input type="checkbox"/> a) angolare tra un meridiano ed il successivo corrispondente ad 1' di arco.</p> <p><input type="checkbox"/> b) equivalente ad un miglio marino.</p> <p><input type="checkbox"/> c) angolare tra l'equatore ed il parallelo, oppure tra due paralleli.</p> |
| | | x | | |
| 3 | 7 | 969 | 969 | <p>L'arco di meridiano compreso fra l'equatore e il parallelo passante per il punto esprime:</p> <p><input type="checkbox"/> a) la latitudine del punto.</p> <p><input type="checkbox"/> b) l'affermazione è errata.</p> <p><input type="checkbox"/> c) la distanza angolare compresa fra i paralleli passanti per i due punti.</p> |
| | | x | | |
| 4 | 7 | 970 | 970 | <p>La latitudine è misurata:</p> <p><input type="checkbox"/> a) da 0° a 90° verso Est o verso Ovest.</p> <p><input type="checkbox"/> b) da 0° a 180° verso Nord o verso Sud.</p> <p><input type="checkbox"/> c) la latitudine si misura da 0° a 90° verso Nord o verso Sud.</p> |
| | | x | | |
| 5 | 7 | 971 | 971 | <p>La longitudine si misura:</p> <p><input type="checkbox"/> a) da 0° a 90° verso Est o verso Ovest.</p> <p><input type="checkbox"/> b) da 0° a 180° verso Est o verso Ovest.</p> <p><input type="checkbox"/> c) da 0° a 180° verso Nord o verso Sud.</p> |
| | | x | | |
| 6 | 7 | 972 | 972 | <p>Il meridiano è:</p> <p><input type="checkbox"/> a) un circolo minore della superficie terrestre, parallelo al piano dell'equatore.</p> |

- ☐ b) il circolo massimo ottenuto attraverso l'intersezione della sfera terrestre con un piano perpendicolare all'asse polare e passante per il centro della terra.
- x ☐ c) ogni semicircolo massimo che passa per i due poli geografici Nord e Sud.

7 7 973 973 Le coordinate geografiche sono date da:

- ☐ a) equatore e meridiano di Greenwich.
- x ☐ b) latitudine e longitudine.
- ☐ c) Nord, Sud, Est, Ovest.

8 7 974 974 I cerchi fondamentali del sistema di coordinate sono:

- ☐ a) il meridiano di Greenwich ed il meridiano di Monte Mario.
- ☐ b) l'ortodromia e la lossodromia.
- x ☐ c) l'equatore ed il meridiano di Greenwich.

9 7 975 975 Considerando la terra perfettamente sferica, il miglio nautico corrisponde:

- ☐ a) alla lunghezza dell'arco di un circolo di parallelo che corrisponde ad a 1' (un primo) misurato sulla scala della longitudine.
- x ☐ b) alla lunghezza dell'arco di circolo massimo che corrisponde a 1' (un primo) di latitudine.
- ☐ c) a 1896 metri.

10 7 976 976 Il meridiano di Greenwich è:

- x ☐ a) il semicerchio massimo fondamentale al quale si rapportano le longitudini dei luoghi.
- ☐ b) il semicerchio massimo fondamentale al quale si rapportano le latitudini dei luoghi; divide la terra in due emisferi: Nord e Sud.
- ☐ c) il circolo massimo fondamentale, al quale si rapportano le latitudini dei luoghi; divide la terra nei due emisferi Nord e Sud.

11 7 977 977 Cos'è il "grado"?

- x ☐ a) è l'unità di misura angolare, pari alla 360° parte di un angolo giro; si divide in 60' (minuti d'arco) ed ogni primo in 60" (secondi d'arco).

- ☐ b) è l'unità di misura angolare, pari alla 60^a parte di un angolo giro; si divide in 100' (minuti d'arco) ed ogni primo in 60" (secondi d'arco).
- ☐ c) è l'unità di misura angolare, pari alla 100^a parte di un angolo giro; si divide in 100' (minuti d'arco) ed ogni primo in 100" (secondi d'arco).

12	7	978	978	L'arco di equatore compreso tra il meridiano fondamentale ed il meridiano passante per il punto esprime:
		x		<input type="checkbox"/> a) l'arco di meridiano inferiore a 90 gradi compreso fra i due punti. <input type="checkbox"/> b) la longitudine del punto. <input type="checkbox"/> c) la distanza angolare compresa fra i meridiani passanti per i due punti.
13	7	979	979	I Circoli Massimi sono:
		x		<input type="checkbox"/> a) gli Antimeridiani. <input type="checkbox"/> b) l'Equatore ed i Meridiani con i rispettivi Antimeridiani. <input type="checkbox"/> c) l'insieme dei Paralleli e i Meridiani.
14	7	980	980	I paralleli sono gli infiniti:
		x		<input type="checkbox"/> a) cerchi minori che si dipartono parallelamente dall'equatore verso i poli. <input type="checkbox"/> b) cerchi minori che uniscono i poli. <input type="checkbox"/> c) semicircoli che uniscono i poli.
15	7	981	981	Posto che le linee di riferimento del sistema di coordinate geografiche sono l'equatore ed il meridiano di Greenwich, tali linee rispettivamente sono:
		x		<input type="checkbox"/> a) il primo è un cerchio massimo, il secondo è un semicircolo massimo. <input type="checkbox"/> b) il primo è un cerchio minore, il secondo è un semicerchio minore. <input type="checkbox"/> c) il primo è un cerchio semimassimo, il secondo è un semicerchio minore.
16	7	982	982	Per ogni grado di longitudine, si considerano 180 meridiani tra 0 e 180 gradi Est, 180 meridiani tra 0 e 180 gradi Ovest, ma:
		x		<input type="checkbox"/> a) effettivamente sono infiniti. <input type="checkbox"/> b) effettivamente sono 90 verso nord e 90 verso sud. <input type="checkbox"/> c) effettivamente sono molti meno.

- 17 7 983 983 La longitudine si misura:
- ☐ a) da 0 a 180 gradi verso E e da 0 a 180 gradi verso W.
 - ☐ b) da 0 a 360 gradi verso S o N.
 - ☐ c) da 0 a 90 gradi verso N e da 0 a 90 gradi verso S.
- 18 7 984 984 I paralleli sono:
- ☐ a) cerchi minori paralleli all'asse di rotazione terrestre.
 - ☐ b) cerchi massimi paralleli all'equatore.
 - ☐ c) cerchi minori perpendicolari all'asse terrestre e paralleli all'equatore.
- 19 7 985 985 L'equatore è:
- ☐ a) il semicircolo massimo fondamentale, al quale si rapportano le longitudini dei luoghi. Divide la terra in due emisferi Est ed Ovest.
 - ☐ b) il circolo massimo fondamentale, al quale si rapportano le latitudini dei luoghi. Divide la terra nei due emisferi Nord (Boreale) e Sud (Australe).
 - ☐ c) meridiano fondamentale.
- 20 7 986 986 Quanto misura un miglio nautico?
- ☐ a) 1609,34 metri.
 - ☐ b) 1852 metri.
 - ☐ c) 1810 metri.
- 21 7 987 987 Come si esprimono le coordinate geografiche?
- ☐ a) in latitudine e longitudine.
 - ☐ b) in cerchio capace e rilevamento bussola.
 - ☐ c) in rilevamento bussola e rilevamento magnetico.
- 22 7 988 988 Usualmente, la lettera greca "λ" (lambda) è utilizzata:
- ☐ a) per indicare la latitudine.
 - ☐ b) per indicare la longitudine.
 - ☐ c) assolutamente non è utilizzata.
- 23 7 989 989 Navigando con $R_v = 180$ gradi, rimarrà invariata:

				<input type="checkbox"/> a) la latitudine. <input type="checkbox"/> b) la longitudine. <input type="checkbox"/> c) nessuna delle due.
24	7	990	990	Sono elementi del sistema di riferimento sulla sfera terrestre:
		x		<input type="checkbox"/> a) poli geografici, equatore e meridiano di Greenwich. <input type="checkbox"/> b) miglio nautico, lossodromia ed ortodromia. <input type="checkbox"/> c) rosa dei venti.
25	7	991	991	Usualmente, la lettera greca " ϕ " (fi) è utilizzata:
		x		<input type="checkbox"/> a) per indicare la latitudine. <input type="checkbox"/> b) per indicare la longitudine. <input type="checkbox"/> c) assolutamente non è utilizzata.
26	7	992	992	I meridiani sono gli infiniti:
		x		<input type="checkbox"/> a) cerchi massimi dell'emisfero nord. <input type="checkbox"/> b) semicircoli che uniscono i poli. <input type="checkbox"/> c) cerchi minori che si dipartono parallelamente dall'equatore ai poli.
27	7	993	993	Dove è indicato, sulla carta nautica, il valore della longitudine?
		x		<input type="checkbox"/> a) in basso. <input type="checkbox"/> b) in alto. <input type="checkbox"/> c) in alto e in basso.
28	7	994	994	L'equatore:
		x		<input type="checkbox"/> a) è l'unico parallelo a non essere un cerchio massimo. <input type="checkbox"/> b) costituisce il riferimento per la misura della latitudine <input type="checkbox"/> c) costituisce unico riferimento per la misura della longitudine.
29	7	995	995	Il circolo massimo che divide la terra nei due emisferi, noti sotto il nome di "Australe" e "Boreale", è denominato:
		x		<input type="checkbox"/> a) orizzonte. <input type="checkbox"/> b) equatore.

☐ c) meridiano di Greenwich.

30 7 996 996 Con la sola coordinata geografica della longitudine è possibile identificare in maniera univoca un punto geografico della terra?

☐ a) certamente.

☐ b) solo se abbiamo la sua distanza dal faro.

x ☐ c) no, occorre necessariamente anche la seconda coordinata geografica della latitudine.

31 7 997 997 Uno dei seguenti valori è un dato sicuramente errato; quale?

x ☐ a) 95 gradi di latitudine nord.

☐ b) 95 gradi di longitudine est.

☐ c) 95 gradi di longitudine ovest.

32 7 998 998 La caratteristica dei punti lungo un arco di parallelo è che:

x ☐ a) tutti hanno la stessa latitudine.

☐ b) tutti sono equidistanti fra loro.

☐ c) tutti hanno la stessa longitudine.

33 7 999 999 La caratteristica dei punti lungo un arco di meridiano è che:

☐ a) tutti sono equidistanti fra loro.

x ☐ b) tutti hanno la stessa longitudine.

☐ c) tutti hanno la stessa latitudine.

34 7 1000 1000 Navigando con Rv 090 gradi, rimane invariata:

☐ a) la declinazione magnetica.

x ☐ b) la latitudine.

☐ c) la longitudine.

35 7 1001 1001 La latitudine di un punto è l'arco:

x ☐ a) di meridiano compreso tra l'equatore ed il punto (o il parallelo passante per il punto considerato).

☐ b) compreso tra l'equatore ed il polo.

- ☐ c) di equatore compreso tra il meridiano di Greenwich ed il meridiano passante per il punto considerato.

36 7 1002 1002

La longitudine di un punto è l'arco:

x

- ☐ a) compreso tra il meridiano di Greenwich ed il suo antimeridiano.
☐ b) di equatore compreso tra il meridiano di Greenwich ed il meridiano passante per il punto considerato.
☐ c) di meridiano compreso tra l'equatore ed il punto (o parallelo passante per il punto considerato).

37 7 1003 1003

Per convenzione si dice che i paralleli sono:

x

- ☐ a) 181.
☐ b) tanti quanti sono i meridiani.
☐ c) 180, di cui 90 contati di grado in grado dall'equatore (zero gradi) al polo Nord e altrettanti 90 contati di grado in grado dall'equatore (zero gradi) al polo Sud, però possiamo tracciarne infiniti.

38 7 1004 1004

Per convenzione si dice che i meridiani sono:

x

- ☐ a) 361.
☐ b) tanti quanti sono i paralleli.
☐ c) 360, di cui 180 contati di grado in grado a partire dal meridiano di Greenwich verso Est ed altrettanti 180 contati di grado in grado a partire dal meridiano di Greenwich verso Ovest, però possiamo tracciarne infiniti.

39 7 1005 1005

x

Il meridiano "zero" corrisponde:

- ☐ a) a quello comunemente chiamato meridiano di Greenwich.
☐ b) a quello che si trova nel punto ove si incrociano il meridiano di Greenwich e l'equatore.
☐ c) a quello comunemente chiamato equatore.

40 7 1006 1006

x

Il novantesimo parallelo si trova:

- ☐ a) al polo.
☐ b) a metà tra il polo e l'equatore.

☐ c) all'equatore.

- 41 7 1007 1007 Il novantesimo meridiano:
- ☐ a) è l'antimeridiano ovvero il meridiano opposto al meridiano di Greenwich.
- ☐ b) passa per Greenwich.
- X ☐ c) ricade esattamente a metà tra il meridiano di Greenwich ed il suo antimeridiano, cioè nel cardine Est ovvero nel cardine Ovest.
- 42 7 1008 1008 Leggo sulla carta nautica in proiezione di mercatore che un'isola si trova a 45 gradi di latitudine: è Nord o Sud?
- X ☐ a) è nord se vediamo i valori di latitudine aumentare verso il Nord.
- ☐ b) è sud se vediamo i valori di longitudine diminuire verso il Nord.
- ☐ c) è sud se si trova su un parallelo.
- 43 7 1009 1009 L'emisfero sud è quello:
- X ☐ a) australe.
- ☐ b) boreale.
- ☐ c) settentrionale.
- 44 7 1010 1010 Se la longitudine di un punto misura 0° significa che:
- X ☐ a) il punto si trova esattamente sul meridiano di Greenwich.
- ☐ b) il punto si trova esattamente sull'equatore.
- ☐ c) il punto si trova sul parallelo del tropico del cancro.
- 45 7 1011 1011 Se la latitudine di un punto misura 0° significa che:
- X ☐ a) il punto si trova sull'equatore.
- ☐ b) il punto si trova sul meridiano di Greenwich.
- ☐ c) il punto si trova al Polo Nord.

- 46 7 1012 1012 A quali aree marittime si riferiscono le carte e pubblicazioni nautiche edite dall'I.I.M.M.?

- ☐ a) ai mari ed alle coste nazionali italiane.
☐ b) a tutti i mari del mondo.
x ☐ c) ai mari ed alle coste nazionali italiane nonché a quelle del Mar Mediterraneo.

47 7 1013 1013 In una carta di Mercatore, la scala delle latitudini rimane la stessa per tutta la carta?

- ☐ a) sì.
x ☐ b) no, non è costante e diminuisce con la latitudine.
☐ c) no, non è costante ed aumenta con la latitudine.

48 7 1014 1014 Gli aggiornamenti alla carta nautica si riportano:

- ☐ a) sulle "Tavole Nautiche".
x ☐ b) nella Legenda del titolo.
☐ c) su un lato a margine della stessa carta nautica.

49 7 1015 1015 La carta di Mercatore:

- x ☐ a) è una modifica della carta gnomonica operata dallo spagnolo Mercatore.
☐ b) in essa i paralleli hanno distanza variabile in funzione delle latitudini crescenti.
☐ c) rappresenta le zone polari.

50 7 1016 1016 A seconda della scala, in quali categorie si possono suddividere le carte nautiche?

- x ☐ a) carte planetarie, carte astronomiche, carte satellitari, carte radiogoniometriche e carte sinottiche.
☐ b) carte generali, carte di atterraggio, carte costiere, carte dei litorali e piani nautici.
☐ c) carte stereografiche, carte topografiche, carte astronomiche, carte gnomoniche e carte iperboliche.

51 7 1017 1017 Qual è la scala delle carte nautiche generali?

- x ☐ a) 1:100.000 e inferiore.
☐ b) 1:3.000.000 e inferiore.
☐ c) 1:300.000 e inferiore.

- 52 7 1018 1018 Come possono definirsi le carte nautiche costiere?
- X ☐ a) carte utilizzate dal navigante durante la navigazione svolta nei bacini portuali.
- ☐ b) carte utilizzate dal navigante principalmente durante la fase prossima all'atterraggio e che rappresentano in modo particolarmente dettagliato elementi afferenti le batimetriche ed il segnalamento marittimo.
- ☐ c) carte utilizzate dalle Stazioni Radio Costiere.
- 53 7 1019 1019 Le linee batimetriche:
- X ☐ a) delimitano le aree in cui è vietato l'ancoraggio.
- ☐ b) consentono di individuare la presenza di relitti.
- ☐ c) sono linee di ugual fondale.
- 54 7 1020 1020 Come sono rappresentati i meridiani sulla carta di Mercatore?
- X ☐ a) con rette parallele tra loro, ma non equidistanti.
- ☐ b) con rette perpendicolari all'equatore ed equidistanti fra loro.
- ☐ c) con rette convergenti verso il polo.
- 55 7 1021 1021 Quale carta non è usata per condurre la navigazione costiera?
- X ☐ a) la carta a piccola scala.
- ☐ b) a carta a grande scala.
- ☐ c) la carta dei litorali.
- 56 7 1022 1022 Quale caratteristica possiede la carta di Mercatore?
- X ☐ a) l'isogonia, perché conserva inalterati gli angoli formati da meridiani e paralleli.
- ☐ b) la proiezione gnomonica, che mostra i paralleli radiali.
- ☐ c) la proiezione gnomonica, che mostra i meridiani radiali.
- 57 7 1023 1023 I "pianetti" sono utilizzati per:
- X ☐ a) conoscere le correnti marine e svolgere i relativi problemi.
- ☐ b) conoscere l'entrata dei porti ed altre informazioni quali la dislocazione delle banchine, i punti di ormeggio, i fondali presenti, ecc.
- ☐ c) la condotta della navigazione in avvicinamento della costa.

- 58 7 1024 1024
x
- Che tipo di carta è il piano nautico in relazione alla scala della carta?
- ☐ a) carta a grande scala riprodotte aree di limitate estensioni come porti, rade, isolotti.
 - ☐ b) carta a grande scala riprodotte aree di elevate estensioni come mari e continenti.
 - ☐ c) carta a grande scala, quale quella con scala 1:1.000.000.
- 59 7 1025 1025
x
- Si usa la carta gnomonica per la navigazione costiera stimata?
- ☐ a) sempre.
 - ☐ b) no, è utilizzabile per pianificare una traversata oceanica.
 - ☐ c) sì, perché è prescritta per una navigazione a corto raggio.
- 60 7 1026 1026
x
- Quali, tra quelli sotto elencati, sono riportati sulla carta nautica edita dall'I.I.M.M.?
- ☐ a) simboli indicanti la natura del suolo terrestre.
 - ☐ b) le caratteristiche dei venti nella zona rappresentata.
 - ☐ c) simboli indicanti la natura del fondo marino.
- 61 7 1027 1027
x
- In cosa consiste la proprietà della isogonia di una carta nautica?
- ☐ a) la carta mantiene il rapporto tra gli angoli, ma solo in ristrette fasce di latitudine e a date condizioni.
 - ☐ b) la carta mantiene gli angoli della realtà.
 - ☐ c) la carta mantiene il rapporto tra le aree.
- 62 7 1028 1028
x
- Le carte nautiche sono classificate secondo il criterio:
- ☐ a) del formato.
 - ☐ b) della scala.
 - ☐ c) del porto principale cui si riferiscono
- 63 7 1029 1029
- Le carte generali possono essere utilizzate per:
- ☐ a) la disposizione delle varie carte particolari.
 - ☐ b) lo studio di eventi meteorologici su grande scala.

- x ☐ c) la pianificazione di rotte su grandi distanze.
- 61 7 1030 1030 Sulla carta di Mercatore i paralleli sono rappresentati da linee rette:
 x ☐ a) non parallele tra loro, ma equidistanti.
☐ b) parallele tra loro, ma non equidistanti al crescere della latitudine.
☐ c) parallele tra loro ed equidistanti.
- 65 7 1031 1031 Sulla proiezione di Mercatore, i primi di longitudine:
 x ☐ a) sono uguali tra loro.
☐ b) diminuiscono la loro lunghezza con il crescere della latitudine.
☐ c) aumentano la loro lunghezza con il crescere della latitudine.
- 71 7 1032 1032 Generalmente, la “carta generale” è espressa con:
 x ☐ a) scala compresa tra 1:60.000 e 1:200.000.
☐ b) scala superiore a 1:1.000.000.
☐ c) scala inferiore a 1:3.000.000.
- 72 7 1033 1033 Qual è la scala utilizzata nella “carta costiera” tra quelle sotto indicate?
 x ☐ a) 1:10.000.
☐ b) 1:100.000.
☐ c) 1:1.100.000.
- 73 7 1034 1034 Qual è la scala utilizzata nel “piano nautico” tra quelle sotto indicate, per rappresentare un porto e la sua rada?
 x ☐ a) 1:550.000.
☐ b) 1:55.000.
☐ c) 1:5.000.
- 74 7 1035 1035 Oltre al profilo della costa, cosa è riportato sulle carte nautiche?
 x ☐ a) la natura della terraferma, e alcune notizie oceanografiche.
☐ b) la dislocazione delle stazioni radio costiere.
☐ c) la profondità, le elevazioni, i segnali convenzionali ecc.

- 75 7 1036 1036 Tra due scale della carta, la maggiore è quella:
- ☐ a) che dipende dalla latitudine.
 - ☐ b) col denominatore maggiore.
 - ☒ c) col denominatore minore.
- 76 7 1037 1037 In navigazione, si può carteggiare sulle carte didattiche?
- ☐ a) no, perché sono stampate in bianco e nero e non a quattro colori.
 - ☐ b) sì.
 - ☒ c) no, perché oltre a non essere aggiornate non sono documenti ufficiali.
- 77 7 1038 1038 I poli non sono rappresentabili con la Carta di Mercatore:
- ☐ a) in quanto la lunghezza del primo di latitudine diviene infinita in prossimità dei Poli.
 - ☐ b) in quanto la navigazione ai poli è talmente scarsa da rendere non conveniente la produzione di tali carte di mercatore polari.
 - ☐ c) le precedenti risposte sono errate.
- 78 7 1039 1039 Riguardo alle caratteristiche della proiezione di Mercatore, si può dire che:
- ☐ a) che il punto di proiezione è situato al centro della Terra.
 - ☐ b) che lungo i meridiani i rapporti tra le distanze risultano inalterati.
 - ☐ c) che la distanza tra i paralleli diminuisce verso i poli.
- 79 7 1040 1040 Le informazioni sul tipo di fondale:
- ☐ a) si chiedono per radio.
 - ☒ b) si leggono sulla carta nautica.
 - ☐ c) si acquisiscono su internet.
- 80 7 1041 1041 Al fine di preservare la riutilizzabilità della carta nautica:
- ☐ a) la biro verde serve solo a tracciare le rotte e a segnare i punti stimati.
 - ☐ b) la biro nera a punta sottile serve a segnalare i punti nave documentabili.
 - ☒ c) il compasso, possibilmente a punte secche, serve per misurare o riportare distanze.

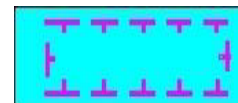
- 81 7 1042 1042 Tra le caratteristiche della proiezione di Mercatore, risulta che:
- ☐ a) non conserva la corrispondenza dei valori angolari.
 - ☐ b) i paralleli risultano equidistanti tra loro.
 - ☒ c) rende rettilinee le rotte lossodromiche.
- 82 7 1043 1043 Sulla carta nautica in proiezione di Mercatore è indicato un segnalamento preceduto da una " F "; significa che:
- ☐ a) è una costa frastagliata.
 - ☐ b) è una luce fissa.
 - ☐ c) è un faro.
- 83 7 1044 1044 Nella carta nautica di Mercatore i meridiani ed i paralleli formano angoli di:
- ☐ a) 45 gradi.
 - ☐ b) 90 gradi.
 - ☐ c) 180 gradi.
- 84 7 1045 1045 Tra le caratteristiche della proiezione di Mercatore, risulta che:
- ☐ a) lungo gli archi di meridiani i rapporti tra le distanze risultano inalterati.
 - ☐ b) non è utilizzabile oltre i 70 gradi di Latitudine.
 - ☐ c) i paralleli risultano equidistanti tra loro.
- 85 7 1046 1046 La scala 1:50.000 identifica una carta nautica:
- ☐ a) "costiera a grande scala", utilizzabile per condurre la navigazione costiera.
 - ☐ b) dei porti e delle rade ("piano nautico").
 - ☐ c) a proiezione "gnomonica".
- 86 7 1047 1047 La carta nautica di "nuova edizione", edita dall'I.I.M.M.:
- ☐ a) non annulla la precedente edizione.
 - ☐ b) è l'edizione di una rappresentazione già esistente che contiene modifiche essenziali per la sicurezza della navigazione ovvero qualunque altra modifica non apportabile mediante aggiornamento tramite Avvisi ai Naviganti (AA.NN.).
 - ☐ c) è una carta a copertura di una zona mai rappresentata.

- 87 7 1048 1048 Come si esegue sulla scala della carta nautica, la misura della distanza?
- ☐ a) si esegue con il compasso aperto pari alla distanza da misurare, ci si muove in orizzontale (lungo un parallelo preso a riferimento) soltanto verso la scala di destra delle latitudini.
- ☐ b) si esegue con il compasso aperto pari alla distanza da misurare, ci si muove in orizzontale (lungo un parallelo preso a riferimento) soltanto verso la scala di sinistra delle latitudini.
- x ☐ c) si esegue con il compasso aperto pari alla distanza da misurare, ci si muove in orizzontale (lungo un parallelo preso a riferimento) indifferentemente verso la scala di destra o di sinistra delle latitudini.

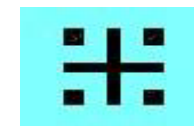
- 88 7 1049 1049 Cosa indica la lettera “ r ” sulla carta nautica nazionale, nella zona rappresentante il mare?
- x ☐ a) scoglio emergente.
- ☐ b) fondale roccioso.
- ☐ c) fondale ripido (la profondità aumenta rapidamente).

- 89 7 1050 1050 La lettera “ f ” sulla carta nautica, nella zona rappresentante il mare, indica:
- x ☐ a) il fondo fangoso.
- ☐ b) una zona di ancoraggio alla fonda.
- ☐ c) una nave alla fonda.

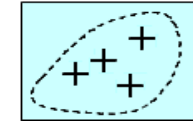
- 90 7 1051 1051 Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, indica:
- x ☐ a) i limiti di una zona regolamentata.
- ☐ b) la presenza di una tonnara.
- ☐ c) fondo sporco.



- 91 7 1052 1052 Il simbolo in figura, riportato sulla carta nautica, indica:
- x ☐ a) la presenza di un punto cospicuo.
- ☐ b) la presenza di uno scoglio affiorante.
- ☐ c) la presenza di un campanile.



- 92 7 1053 1053 Il simbolo in figura, riportato sulla carta nautica, indica:
- X
- ☐ a) la presenza di scogli sommersi pericolosi per la navigazione.
 - ☐ b) la presenza di scogli sommersi non pericolosi per la navigazione.
 - ☐ c) reti da pesca.
- 93 7 1054 1054 Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, è prescritto per indicare la presenza di un cavo:
- X
- ☐ a) elettrico non perfettamente isolato, è pericoloso immergersi in acqua.
 - ☐ b) sottomarino non più in funzione o abbandonato.
 - ☐ c) per reti da pesca.
- 94 7 1055 1055 La scritta "P.A.", posizionata vicino ad un simbolo sulla carta nautica, è utilizzata per indicare:
- X
- ☐ a) posizione approssimativa.
 - ☐ b) posizione di ancoraggio.
 - ☐ c) parzialmente affiorante.
- 95 7 1056 1056 Il simbolo in figura a fianco indica la presenza di una zona dove:
- X
- ☐ a) è possibile l'ancoraggio di piccole navi.
 - ☐ b) è possibile l'ancoraggio con ancora dotata di una sola marra.
 - ☐ c) è probabile che l'ancora s'incastri sul fondo.
- 96 7 1057 1057 La proiezione di Mercatore consente di tracciare una rotta:
- X
- ☐ a) lossodromica.
 - ☐ b) magnetica.
 - ☐ c) ortodromica.
- 97 7 1058 1058 La proiezione di Mercatore consente di tracciare una rotta:
- X
- ☐ a) più breve.
 - ☐ b) ad angolo costante.
 - ☐ c) più breve mantenendo costante l'angolo.
- 98 7 1059 1059 Una isobata è una linea che unisce punti di:



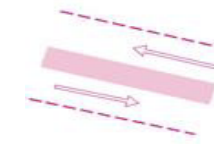
- x
- ☐ a) pressione atmosferica crescente in modo uniforme.
 - ☐ b) eguale profondità marina.
 - ☐ c) eguale pressione atmosferica.

99 7 1060 1060 Come possono definirsi le carte nautiche dei litorali?

- x
- ☐ a) carte utilizzate nella navigazione fra isole distanti tra loro per non più di 12 miglia nautiche.
 - ☐ b) carte utilizzate per la navigazione tra stati costieri confinanti.
 - ☐ c) carte aventi una scala superiore rispetto a quella delle carte costiere, realizzate per rappresentare in modo più dettagliato particolari zone di interesse come l'accesso ai porti e zone relative a stretti e passaggi.

100 7 1061 1061 Il simbolo rappresentato in figura indica:

- x
- ☐ a) la presenza e la direzione di correnti marine particolarmente intense, tra schemi di separazione del traffico.
 - ☐ b) la presenza di uno schema di separazione del traffico, diviso da una zona di separazione.
 - ☐ c) la presenza di una zona di traffico costiero senza limiti definiti.



101 7 1062 1062 Il simbolo rappresentato in figura indica:

- x
- ☐ a) un porto turistico non più in uso.
 - ☐ b) il divieto di pesca a strascico.
 - ☐ c) l'ancoraggio vietato.



102 7 1063 1063 Il simbolo rappresentato in figura indica:

- x
- ☐ a) la presenza di un relitto pericolosamente appoppato.
 - ☐ b) la presenza di una boa di ormeggio.
 - ☐ c) la presenza di un relitto in parte emergente.



103 7 1064 1064 Il simbolo rappresentato in figura indica:

- x
- ☐ a) la presenza di un cavo telefonico sottomarino.
 - ☐ b) la presenza di una condotta non specificata.
 - ☐ c) la presenza di un cavo elettrico sottomarino.



- 104 7 1065 1065 Il simbolo rappresentato in figura indica:
- ☐ a) che il fondale situato in un raggio pari a un miglio nautico dallo stesso è di natura argillosa.
- ☐ b) un punto di fonda.
- ☐ c) la presenza di corpi morti di categoria A.
- 105 7 1066 1066 Che cosa si intende per ortodromia?
- ☐ a) la rotta mantenuta da un'unità che delinea un percorso che interseca tutti i meridiani secondo un angolo costante.
- ☐ b) il percorso seguito da un'unità che interseca in successione i meridiani alternativamente con angoli diversi e uguali.
- ☐ c) l'arco di circolo massimo seguito da un'unità, che interseca in successione i meridiani con angoli diversi e descrive il percorso più breve fra due punti.
- 106 7 1067 1067 Che cosa si intende per lossodromia?
- ☐ a) la rotta mantenuta da un'unità che delinea un percorso che interseca tutti i meridiani secondo un angolo costante.
- ☐ b) il percorso seguito da un'unità che interseca in successione i meridiani alternativamente con angoli diversi e uguali.
- ☐ c) l'arco di circolo massimo seguito da un'unità, che interseca in successione i meridiani con angoli diversi e descrive il percorso più breve fra due punti.



- 107 7 1068 1068 Per quale finalità è stata creata la funzione MOB (Man Over Board) sui dispositivi GPS?
- ☐ a) conoscere in ogni istante la distanza rispetto al punto in cui è caduto un uomo in mare e determinare la relativa rotta necessaria per tentarne il recupero.
- ☐ b) la funzione MOB, attivata manualmente quando l'uomo cade in mare, emette onde magnetiche a bassa frequenza.
- ☐ c) attivare automaticamente un sistema di localizzazione radiogoniometrico per determinare il rilevamento rispetto alla posizione dell'uomo caduto in mare.

- | | | | | |
|-----|---|------|------|---|
| 108 | 7 | 1069 | 1069 | In cosa consiste il sistema GPS? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) è un trasmettitore in grado di determinare il proprio rilevamento vero rispetto a un complesso di stazioni riceventi, poste in prossimità dei poli.
<input type="checkbox"/> b) è un ricevitore in grado di determinare la propria distanza rispetto a ciascuno dei satelliti che costituiscono la relativa rete orbitante, e quindi il punto nave, con un esiguo margine di errore.
<input type="checkbox"/> c) è un trasmettitore in grado di determinare il proprio rilevamento geosatellitare inerziale rispetto a un complesso di stazioni gravitazionali. |
| 109 | 7 | 1070 | 1070 | Quali sono le principali informazioni fornite dal sistema GPS? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) altitudine e parallasse, distanza e rotta necessarie per raggiungere un waypoint, prora vera e velocità propulsiva e ora stimata del punto di partenza.
<input type="checkbox"/> b) latitudine e longitudine, direzione ed intensità del vento e della corrente e altezza media delle onde del mare.
<input type="checkbox"/> c) Latitudine e longitudine, distanza e rotta necessarie per raggiungere un waypoint, velocità e rotta rispetto al fondo marino (Ve e Rv) e ora stimata di arrivo al punto di destinazione. |
| 110 | 7 | 1071 | 1071 | Quale tra queste affermazioni è corretta? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) le unità da diporto con lunghezza superiore a 15 metri devono essere dotate sia di apparati GPS fissi, alimentati dall'impianto elettrico di bordo, nonché di apparati GPS portatili, alimentati da batterie alcaline.
<input type="checkbox"/> b) le unità da diporto possono essere dotate sia di apparati GPS fissi, alimentati dall'impianto elettrico di bordo, nonché di apparati GPS portatili, alimentati da batterie alcaline.
<input type="checkbox"/> c) le unità da diporto in navigazione, effettuata ad una distanza dalla costa superiore a 12 miglia nautiche, devono essere dotate sia di apparati GPS fissi, alimentati dall'impianto elettrico di bordo, nonché di apparati GPS portatili, alimentati da batterie nichel-cadmio. |
| 111 | 7 | 1072 | 1072 | Qual è il margine di errore del G.P.S.? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) pochi metri.
<input type="checkbox"/> b) 500 e più metri. |

☐ c) 100 e più metri.

112 7 1073 1073

Qual è l'utilità del G.P.S.?

x

- ☐ a) rilevare un punto cospicuo a terra.
- ☐ b) fornire in ogni istante il punto nave.
- ☐ c) seguire la Prora.

113 7 1074 1074

Il GPS è obbligatorio?

x

- ☐ a) nella navigazione oltre le 50 miglia.
- ☐ b) no, è una dotazione consigliata e facoltativa.
- ☐ c) nella navigazione oltre le 12 miglia.

114 7 1075 1075

Utilizzando il GPS per la navigazione è opportuno posizionare il WAY-POINT:

x

- ☐ a) almeno 500 metri fuori dai fanali del porto, avendo cura che la rotta non passi su ostacoli o secche.
- ☐ b) all'interno del porto.
- ☐ c) in corrispondenza del fanale rosso.

115 7 1076 1076

Cosa è opportuno verificare sul proprio apparato GPS:

x

- ☐ a) l'esistenza e il corretto utilizzo del tasto MOB.
- ☐ b) la connessione con il canale 100 del VHF.
- ☐ c) la connessione alla bussola di bordo.

116 7 1077 1077

Cosa è il MOB?

x

- ☐ a) la funzione del GPS che traccia il punto di caduta dell'uomo a mare e il rilevamento per tornarci.
- ☐ b) la funzione del GPS che avvisa della navigazione in acque poco profonde.
- ☐ c) la funzione del GPS per allertare la Capitaneria di porto.

117 7 1078 1078

Il GPS, nel calcolare la rotta per il WAY-POINT impostato:

- ☐ a) effettua sempre automaticamente il calcolo della rotta tenendo conto di ostacoli, pericoli e morfologia della costa.

- x ☐ b) legge solamente gli ostacoli.
- ☐ c) se non di ultimissima generazione, non tiene conto di ostacoli, pericoli e morfologia della costa, è quindi necessario impostare delle rotte spezzate; comunque, anche in caso di rotta automatica, l'esito va comunque sempre verificato.
- 118 7 1079 1079 La navigazione effettuata con il G.P.S. è denominata:
- ☐ a) navigazione stimata.
- ☐ b) navigazione costiera.
- x ☐ c) navigazione per WAY-POINT.
- 119 7 1080 1080 Il GPS cartografico indica:
- x ☐ a) la propria rotta, il fuori rotta, il tempo stimato di arrivo, il tempo di percorrenza, la distanza, lo scarto in gradi rispetto al luogo impostato come arrivo, la data e l'ora, la velocità, ed infine la freccia che mostra in ogni momento la direzione che dovremmo seguire per arrivare a destinazione.
- ☐ b) solo il punto nave.
- ☐ c) la presenza di altre unità in navigazione.

Orientamento e rosa dei venti

11

- 120 7 1081 1081 I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: 1 NE; 2 SE; 3 SW; 4 NW. La direzione (Rv o Rlv) 157° in quale quadrante si dirige?
- x ☐ a) quarto quadrante.
- ☐ b) secondo quadrante.
- ☐ c) primo quadrante.
- 121 7 1082 1082 In una carta nautica dell'emisfero nord (boreale), com'è noto, la direzione del Nord è verso il bordo in alto della carta stessa. Partendo da un punto qualsiasi della carta, le direzioni 048 gradi e 167 gradi (siano esse rotte o rilevamenti) in quale senso dirigono rispettivamente?
- x ☐ a) la direzione 048 gradi verso l'alto e a destra; la direzione 167 gradi verso il basso e a destra.

- ☐ b) la direzione 048 gradi verso l'alto e a sinistra; la direzione 167 gradi verso il basso e a destra.
- ☐ c) la direzione 048 gradi verso il basso e a sinistra; la direzione 167 gradi verso l'alto e a destra.

122	7	1083	1083	<p>In una carta nautica dell'emisfero nord (boreale), com'è noto, la direzione del Nord è verso il bordo in alto della carta stessa. Partendo da un punto qualsiasi della carta le direzioni 301 gradi e 249 gradi (siano esse rotte o rilevamenti) in quale senso dirigono rispettivamente?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> a) la direzione 301 gradi verso l'alto e a destra; la direzione 249 gradi verso il basso e a destra. <input type="checkbox"/> b) la direzione 301 gradi verso l'alto e a sinistra; la direzione 249 gradi verso il basso e a sinistra. <input type="checkbox"/> c) la direzione 301 gradi verso il basso e a sinistra; la direzione 249 gradi verso l'alto e a destra.
		x		
123	7	1084	1084	<p>I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: il primo, NE; il secondo, SE; il terzo, SW; il quarto, NW. La direzione (Rv o Rlv) 224 gradi verso quale quadrante si dirige?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> a) secondo quadrante. <input type="checkbox"/> b) primo quadrante. <input type="checkbox"/> c) terzo quadrante.
		x		
124	7	1085	1085	<p>I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: il primo, NE; il secondo, SE; il terzo, SW; il quarto, NW. La direzione (Rv o Rlv) 320 gradi in quale quadrante si dirige?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> a) secondo quadrante. <input type="checkbox"/> b) primo quadrante. <input type="checkbox"/> c) quarto quadrante.
		x		
125	7	1086	1086	<p>I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: il primo, NE; il secondo, SE; il terzo, SW; il quarto, NW. La direzione (Rv o Rlv) 038 gradi in quale quadrante si dirige?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> a) primo quadrante.
		x		

- ☐ b) quarto quadrante.
- ☐ c) secondo quadrante.

126	7	1087	1087	I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: il primo, NE; il secondo, SE; il terzo, SW; il quarto, NW. La direzione (Rv o Rlv) 099 gradi in quale quadrante si dirige?
		x		<input type="checkbox"/> a) quarto quadrante. <input type="checkbox"/> b) secondo quadrante. <input type="checkbox"/> c) primo quadrante.
127	7	1088	1088	L'angolo di rotta e l'angolo di prora, si misurano con valori che vanno da 0° a 360° in senso:
		x		<input type="checkbox"/> a) antiorario. <input type="checkbox"/> b) orario. <input type="checkbox"/> c) da est verso ovest.
128	7	1089	1089	Quali sono le direzioni cardinali?
		x		<input type="checkbox"/> a) Nord (N), Sud (S), Est (E) e Ovest (W). <input type="checkbox"/> b) NE (Nord-Est), SE (Sud-Est), SW (Sud-Ovest) e NW (Nord-Ovest). <input type="checkbox"/> c) 45°, 135°, 225° e 315°.
129	7	1090	1090	Quale tra queste affermazioni è corretta?
		x		<input type="checkbox"/> a) le direzioni cardinali rappresentano quelle verso cui sono dirette le correnti di marea. <input type="checkbox"/> b) le direzioni cardinali rappresentano le direzioni di provenienza degli alisei. <input type="checkbox"/> c) le direzioni cardinali costituiscono le principali direzioni di riferimento rispetto alle quali si individuano tutte le altre direzioni.
130	7	1091	1091	Quali sono le direzioni intercardinali?
		x		<input type="checkbox"/> a) 90°, 180°, 270° e 360°. <input type="checkbox"/> b) NE (Nord-Est), SE (Sud-Est), SW (Sud-Ovest) e NW (Nord-Ovest). <input type="checkbox"/> c) Nord (N), Sud (S), Est (E) e Ovest (W).

- 131 7 1092 1092 Verso quale direzione si orientano gli aghi di una bussola magnetica a bordo dell'unità?
- x ☐ a) Nord bussola.
☐ b) Nord vero.
☐ c) Nord magnetico.
- 132 7 1093 1093 A quale funzione adempie la linea di fede di una bussola magnetica?
- x ☐ a) indica l'angolo che l'unità forma con la direzione del meridiano indicata dalla bussola.
☐ b) indica l'angolo che l'unità forma con la direzione del parallelo indicata dalla bussola.
☐ c) indica l'angolo che il baglio forma con la direzione del parallelo indicata dalla bussola.
- 133 7 1094 1094 Da cos'è costituita la rosa graduata da una bussola magnetica?
- x ☐ a) da un disco rappresentante i venti predominanti.
☐ b) sfere di condensazione magnetica.
☐ c) da un galleggiante sotto al quale sono collocati gli aghi magnetici e il quadrante composto da un disco su cui è rappresentata la graduazione da 0° a 360° in senso orario.
- 134 7 1095 1095 Cos'è una bussola magnetica di bordo?
- x ☐ a) lo strumento di bordo utilizzato per la navigazione stimata, basato sulle proprietà del campo magnetico terrestre, in grado di orientarsi verso il Nord bussola.
☐ b) lo strumento di bordo utilizzato per la navigazione stimata, basato sulle proprietà del campo magnetico terrestre, in grado di orientarsi verso il Nord vero.
☐ c) lo strumento di bordo utilizzato per la navigazione stimata, basato sulle proprietà del campo magnetico terrestre, in grado di orientarsi verso il Nord magnetico.

- 135 7 1096 1096 Chi può eseguire l'operazione dei "giribussola"?
- ☐ a) mediatore marittimo.
 - ☒ b) il perito compensatore autorizzato dall'Autorità marittima.
 - ☐ c) il perito nautico.
- 136 7 1097 1097 Qual è l'angolo che rappresenta la differenza tra N_v e N_m ?
- ☐ a) la variazione magnetica.
 - ☒ b) la deviazione magnetica.
 - ☐ c) la declinazione magnetica.
- 137 7 1098 1098 La declinazione magnetica è in funzione:
- ☐ a) dell'orientamento della prora dell'imbarcazione.
 - ☒ b) della presenza a bordo di materiale magnetico.
 - ☐ c) dell'orientamento delle linee di forza del campo magnetico terrestre.
- 138 7 1099 1099 Qual è l'angolo che rappresenta la differenza tra N_m e N_b ?
- ☒ a) la deviazione magnetica.
 - ☐ b) la declinazione magnetica.
 - ☐ c) la variazione magnetica.
- 139 7 1100 1100 La tabella delle deviazioni magnetiche residue si ricava:
- ☒ a) con i giri di bussola a bussola compensata.
 - ☐ b) con la rotazione della rosa della bussola rispetto alla linea di fede.
 - ☐ c) con la compensazione della bussola amagnetica.
- 140 7 1101 1101 La declinazione magnetica è la differenza:
- ☐ a) tra la direzione indicata dal meridiano geografico e quella indicata dal meridiano magnetico.
 - ☐ b) angolare tra Nord magnetico e Nord bussola.
 - ☐ c) angolare tra Nord vero e Nord bussola.
- 141 7 1102 1102 Il navigante ricava il valore della declinazione magnetica:
- ☐ a) da apposito documento edito dalla Capitaneria di porto.

- x ☐ b) dalla carta nautica.
☐ c) dal portolano del luogo.
- 142 7 1103 1103 I limiti di variabilità teorici della declinazione magnetica sono compresi:
x ☐ a) tra 0 e 180 gradi Est e tra 0 e 180 gradi Ovest.
☐ b) tra 0 e 90 gradi Est e tra 0 e 90 gradi Ovest.
☐ c) tra 0 e 45 gradi Est e tra 0 e 45 gradi Ovest.
- 143 7 1104 1104 I giri di bussola servono a:
☐ a) orientare con precisione il mortaio della bussola rispetto la linea di fede.
☐ b) compensare la bussola magnetica.
x ☐ c) a redigere, a bussola compensata, la tabella delle deviazioni residue.
- 144 7 1105 1105 La variazione della declinazione magnetica dipende:
☐ a) dalla prora dell'imbarcazione e dalla sua velocità.
☐ b) dal tempo e dai materiali ferrosi presenti a bordo.
x ☐ c) dal tempo e dal luogo in cui si trova la nave in quel momento.
- 145 7 1106 1106 Da cosa dipende la deviazione magnetica?
☐ a) dalla velocità effettiva dell'imbarcazione.
☐ b) dalla posizione della nave sul globo terrestre.
x ☐ c) dai ferri duri e dai ferri dolci che si trovano a bordo.
- 146 7 1107 1107 I valori della deviazione magnetica sono reperibili:
x ☐ a) su tabelle in dotazione alle imbarcazioni.
☐ b) sulle carte nautiche.
☐ c) sul portolano e sull'elenco fari e fanali.
- 147 7 1108 1108 Qual è la funzione del liquido presente all'interno del mortaio di una bussola magnetica di bordo?
☐ a) diminuire gli effetti della deviazione magnetica.
☐ b) mantenere la rosa graduata sempre in orizzontale.

		x		<input type="checkbox"/> c) assorbire colpi di mare e vibrazioni, nonché conferire massima stabilità ai piccoli magneti interni.
148	7	1109	1109	L'elemento sensibile della bussola è dato da:
				<input type="checkbox"/> a) sospensione cardanica.
				<input type="checkbox"/> b) rosa graduata.
		x		<input type="checkbox"/> c) equipaggio magnetico (piccoli magneti interni).
149	7	1110	1110	Gli aghi magnetici della bussola magnetica, installata su di un'imbarcazione, si orientano verso il:
		x		<input type="checkbox"/> a) nord bussola.
				<input type="checkbox"/> b) nord magnetico.
				<input type="checkbox"/> c) nord vero.
150	7	1111	1111	L'orientamento della linea di fede di una bussola è:
				<input type="checkbox"/> a) in funzione della direzione del nord magnetico.
		x		<input type="checkbox"/> b) parallelo all'asse longitudinale dell'unità.
				<input type="checkbox"/> c) parallelo all'asse trasversale dell'unità.
151	7	1112	1112	La declinazione varia:
		x		<input type="checkbox"/> a) al variare della posizione geografica dell'unità.
				<input type="checkbox"/> b) non deve mai variare.
				<input type="checkbox"/> c) al variare della prora dell'unità.
152	7	1113	1113	La rosa di una bussola è graduata:
				<input type="checkbox"/> a) da 0 a 180 gradi a dritta e a sinistra.
				<input type="checkbox"/> b) da 0 a 360 gradi in senso orario misurati cominciando da prora.
		x		<input type="checkbox"/> c) da 0 a 360 gradi in senso orario misurati cominciando dalla direzione del Nord bussola (Nb).
153	7	1114	1114	La declinazione magnetica è indicata con il segno:
				<input type="checkbox"/> a) Est-Ovest (rispettivamente negativa e positiva).
		x		<input type="checkbox"/> b) Est-Ovest (rispettivamente positiva e negativa).

☐ c) Nord-Sud (rispettivamente positiva e negativa).

- | | | | | |
|-----|---|------|------|--|
| 154 | 7 | 1115 | 1115 | Da un punto di vista teorico, in quale particolare caso la bussola magnetica di bordo si orienta esattamente verso il nord magnetico? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) in nessun caso. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) nel caso a bordo non ci sia alcuna influenza magnetica, come su una barca in legno in cui non sono presenti elementi ferrosi e apparecchiature elettriche di qualsiasi genere. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) in nessun caso, in quanto tutti i materiali, prima o poi, risentono del campo magnetico terrestre. |
| 155 | 7 | 1116 | 1116 | La linea di fede della bussola: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) compensa la deviazione causata dai materiali ferrosi presenti a bordo. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) mantiene la prora prestabilita. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) indica il nord. |
| 156 | 7 | 1117 | 1117 | Quale metodo posso utilizzare per controllare la deviazione della mia bussola? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) metodo dell'allineamento; metodo dell'osservazione della stella polare. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) metodo del cerchio capace. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) metodo del rilevamento di un punto cospicuo e della relativa distanza. |
| 157 | 7 | 1118 | 1118 | La deviazione magnetica ha segno: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) positivo se il nord magnetico e nord bussola coincidono. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) negativo se il nord bussola si trova a Est del nord magnetico e segno positivo se il nord bussola si trova a Ovest del nord magnetico. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> c) positivo se il nord bussola si trova a Est del nord magnetico e segno negativo se il nord bussola si trova a Ovest del nord magnetico. |
| 158 | 7 | 1119 | 1119 | La declinazione magnetica è causata dal magnetismo: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) terrestre. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) di bordo in funzione del magnetismo terrestre. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) di bordo. |

159	7	1120	1120	La deviazione magnetica è causata dal magnetismo:
		x		<input type="checkbox"/> a) di bordo in funzione del magnetismo terrestre. <input type="checkbox"/> b) di bordo. <input type="checkbox"/> c) terrestre.
160	7	1121	1121	La linea di fede:
		x		<input type="checkbox"/> a) indica la direzione prodiera dell'asse longitudinale dell'unità. <input type="checkbox"/> b) si orienta verso il nord bussola. <input type="checkbox"/> c) è trasversale alla direzione dell'asse longitudinale dell'unità.
161	7	1122	1122	La deviazione magnetica varia in funzione:
		x		<input type="checkbox"/> a) degli anni trascorsi dalla pubblicazione della carta nautica. <input type="checkbox"/> b) della prora che si intende impostare. <input type="checkbox"/> c) del luogo in cui ci si trova.
162	7	1123	1123	Per la conversione/correzione dell'angolo di prora disponibile, il valore della deviazione magnetica si legge:
		x		<input type="checkbox"/> a) sulla tabella delle deviazioni residue dopo aver fatto eseguire la compensazione dal perito compensatore. <input type="checkbox"/> b) sulla certificazione rilasciata dal produttore che deve sempre essere allegata alla bussola stessa. <input type="checkbox"/> c) al centro della rosa dei venti delle carte nautiche: bisogna ricordarsi di aggiornare il valore iniziale.
163	7	1124	1124	Il riferimento di una bussola, sotto il quale si legge l'angolo di prora, è:
		x		<input type="checkbox"/> a) la chiesuola. <input type="checkbox"/> b) il puntale. <input type="checkbox"/> c) la linea di fede.
164	7	1125	1125	Quando si installa la bussola magnetica sull'imbarcazione da diporto ci si deve assicurare che la linea di fede:
		x		<input type="checkbox"/> a) sia parallela all'asse longitudinale (chiglia) dell'imbarcazione. <input type="checkbox"/> b) sia sempre in ogni caso puntata esattamente sulla prora.

☐ c) sia orientata verso il nord (magnetico o bussola).

165 7 1126 1126 Il nord indicato dalla bussola a bordo di un'imbarcazione in navigazione è denominato:

- ☐ a) nord magnetico: perché i magneti vengono attratti dal campo magnetico terrestre.
- ☐ b) nord vero: quello che stiamo veramente seguendo.
- ☒ c) nord bussola: che è quello dato da quella specifica bussola.

166 7 1127 1127 La "variazione magnetica" della bussola magnetica è uguale alla declinazione magnetica se:

- ☒ a) la bussola predetta è a bordo di un'unità in legno o vetroresina, in assenza di masse ferrose ed apparecchiature elettriche nelle vicinanze della stessa.
- ☐ b) la declinazione magnetica "assorbe" la deviazione magnetica.
- ☐ c) il nord vero si orienta verso il nord magnetico.

167 7 1128 1128 In assenza di campi magnetici esterni, una bussola magnetica a terra indica la direzione del:

- ☒ a) Nb.
- ☐ b) Nm.
- ☐ c) Nv.

168 7 1129 1129 La sospensione cardanica della bussola magnetica:

- ☐ a) consente di mantenere la linea di fede parallela all'asse longitudinale dell'unità.
- ☐ b) è il collegamento tra il perno di sospensione e la rosa graduata.
- ☒ c) consente di mantenere detta bussola parallela al piano orizzontale.

Elementi di navigazione stimata

72

169 7 1130 1130 Quali tra questi strumenti e dotazioni non forniscono una posizione stimata?

- ☒ a) il GPS e il radar.
- ☐ b) il solcometro (log) e bussola magnetica.
- ☐ c) l'orologio di bordo e le squadrette nautiche.

- | | | | | |
|-----|---|------|------|--|
| 170 | 7 | 1131 | 1131 | Relativamente alla navigazione stimata, si può affermare che: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) solitamente i problemi di navigazione stimata sono risolti attraverso il metodo grafico, utilizzando le carte nautiche, le squadrette e il compasso. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) i problemi di navigazione stimata sono risolti solo attraverso l'ausilio del GPS. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) solitamente i problemi di navigazione stimata sono risolti attraverso il punto nave astronomico. |
| 171 | 7 | 1132 | 1132 | Relativamente alla navigazione stimata, si può affermare che: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) può essere effettuata per intervalli di tempo non superiori alle sei ore. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) se effettuata per un lungo intervallo temporale può determinare lo spostamento della posizione stimata dell'unità di svariate miglia nautiche rispetto alla sua posizione reale. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) in presenza di foschia non può essere effettuata per un intervallo di tempo superiore a tre ore. |
| 172 | 7 | 1133 | 1133 | In cosa consiste l'adozione del criterio di sicurezza nell'ambito della pianificazione di una navigazione stimata? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) mantenere l'unità navale lontana da potenziali pericoli sia di natura antropica che di natura astronomica. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) mantenere l'unità lontana da potenziali pericoli sia di natura idrografica che di natura meteorologica. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) mantenere l'unità lontana da potenziali pericoli sia di natura radio-elettrica che di natura termo-dinamica. |
| 173 | 7 | 1134 | 1134 | Qual è uno dei possibili criteri di sicurezza di natura idrografica che deve essere tenuto in considerazione nell'ambito della pianificazione di un percorso da effettuare mediante una navigazione stimata? |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) garantire che il fondo del mare non disti dalla superficie più del pescaggio dell'unità navale. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) garantire che il fondo del mare disti dalla superficie meno del pescaggio dell'unità navale. |

		x		<input type="checkbox"/> c) garantire che la distanza tra il fondo e la superficie del mare non risulti inferiore al pescaggio dell'unità navale.
174	7	1135	1135	Qual è uno dei possibili criteri di sicurezza di natura meteorologica che deve essere tenuto in considerazione nell'ambito della pianificazione di un percorso da effettuare mediante una navigazione stimata?
		x		<input type="checkbox"/> a) evitare la possibile presenza di ghiacci, nebbia e tempesta. <input type="checkbox"/> b) evitare la possibile presenza di cirri, alta pressione e fronte caldo. <input type="checkbox"/> c) evitare la possibile presenza di anticiclone, cumulonembi e pressione livellata.
175	7	1136	1136	Relativamente alla navigazione stimata, si può affermare che:
				<input type="checkbox"/> a) la corretta conoscenza e valutazione della distribuzione dei pesi a bordo consentono al navigante di acquisire una velocità superiore a quella prevista dalla casa costruttrice.
				<input type="checkbox"/> b) la corretta conoscenza e valutazione della distribuzione dei pesi a bordo consentono al navigante di acquisire una velocità inferiore a quella di crociera.
		x		<input type="checkbox"/> c) la corretta conoscenza e valutazione degli effetti causati dal vento e dalla corrente consentono, di contrastarne le conseguenze, modificando adeguatamente la direzione della prua e della velocità propulsiva della propria unità.
176	7	1137	1137	Avuto riguardo al concetto di navigazione stimata, quale tra queste affermazioni è corretta?
				<input type="checkbox"/> a) la navigazione stimata consente al navigante esperto di effettuare delle comunicazioni radio più nitide.
		x		<input type="checkbox"/> b) l'esperienza marinai matura nella condotta della navigazione contribuisce a far sì che il navigante possa conoscere, in ogni istante, la più probabile posizione raggiunta con la propria unità navale. <input type="checkbox"/> c) la navigazione stimata consente al navigante esperto di effettuare dei punti nave costieri più accurati.
177	7	1138	1138	Avuto riguardo al concetto di navigazione stimata, cosa si intende per punto stimato?

- x
- ☐ a) un punto che rappresenta la posizione dell'unità navale ottenuta mediante due rilevamenti simultanei.
 - ☐ b) un punto che rappresenta l'esatta posizione dell'unità navale.
 - ☐ c) un punto che rappresenta in maniera approssimata la posizione dell'unità.

178 7 1139 1139 Come si risolvono di massima i problemi della navigazione stimata?

- x
- ☐ a) geometricamente mediante l'intersezione di due o più rilevamenti.
 - ☐ b) graficamente mediante l'utilizzo della carta nautica del Mercatore la quale rettifica le lossodromie.
 - ☐ c) analiticamente mediante l'osservazione astronomica.

179 7 1140 1140 Quali possono essere i fattori che concorrono a rendere il punto nave stimato non preciso?

- x
- ☐ a) il margine di errore dei rilevamenti costieri effettuati durante la navigazione.
 - ☐ b) scarroccio, deriva, declinazione magnetica e deviazione magnetica.
 - ☐ c) la differenza di rilevamento tra i rilevamenti costieri effettuati durante la navigazione.

180 7 1141 1141 Dovendo effettuare un atterraggio, a conclusione di una navigazione stimata, è opportuno considerare che:

- x
- ☐ a) la posizione stimata non può differire di oltre mezzo miglio nautico rispetto alla posizione effettiva.
 - ☐ b) la posizione stimata rappresenta di fatto il centro di una zona di incertezza, la cui estensione può risultare anche molto vasta.
 - ☐ c) la posizione stimata non può differire di oltre un quarto di miglio nautico rispetto alla posizione effettiva.

181 7 1142 1142 Qual è l'unità di misura per le velocità in mare?

- x
- ☐ a) il metro al secondo.
 - ☐ b) il nodo.
 - ☐ c) il chilometro orario.

182 7 1143 1143 Considerato il calcolo delle velocità in mare, a cosa corrisponde il nodo?

- x
- ☐ a) a un miglio marino percorso in un'ora.
 - ☐ b) a un chilometro percorso in un'ora.
 - ☐ c) a un metro percorso in un secondo.

183 7 1144 1144

Avuto riguardo alla navigazione stimata, volendo calcolare il valore della velocità riferita ad un percorso stimato, effettuato in un determinato intervallo temporale, quale tra le seguenti formule dovrà essere applicata?

- x
- ☐ a) $S = V * T$, dove V si esprime in nodi (miglia nautiche orarie) e T in ore e decimi di ora.
 - ☐ b) $V = S / T$, dove S si esprime in miglia nautiche e T in ore e decimi di ora.
 - ☐ c) $T = S / V$, dove S si esprime in miglia nautiche e V in nodi (miglia nautiche orarie).

184 7 1145 1145

Avuto riguardo alla navigazione stimata, volendo calcolare il valore del percorso stimato compreso tra due punti, considerando la velocità propulsiva della propria unità navale e l'intervallo temporale impiegato per percorrerlo, quale tra le seguenti formule dovrà essere applicata?

- x
- ☐ a) $V = S / T$, dove S si esprime in miglia nautiche e T in ore e decimi di ora.
 - ☐ b) $T = S / V$, dove S si esprime in miglia nautiche e V in nodi (miglia nautiche orarie).
 - ☐ c) $S = V * T$, dove V si esprime in nodi (miglia nautiche orarie) e T in ore e decimi di ora.

185 7 1146 1146

Avuto riguardo alla navigazione stimata, volendo calcolare l'intervallo temporale necessario per percorrere la distanza tra due punti ad una determinata velocità propulsiva, quale tra le seguenti formule dovrà essere applicata?

- x
- ☐ a) $T = S / V$, dove S si esprime in miglia nautiche e V in nodi (miglia nautiche orarie).
 - ☐ b) $S = V * T$, dove V si esprime in nodi (miglia nautiche orarie) e T in ore e decimi di ora.
 - ☐ c) $V = S / T$, dove S si esprime in miglia nautiche e T in ore e decimi di ora.

- 186 7 1147 1147 Quali possono essere gli strumenti nautici utilizzabili per la misurazione del valore di una rotta stimata tracciata sulla carta nautica del Mercatore?
- x ☐ a) squadrette nautiche e parallele.
☐ b) pantografi.
☐ c) aerografi e grafometri.
- 187 7 1148 1148 Avuto riguardo alla navigazione costiera, a cosa serve principalmente il compasso nautico nelle operazioni di carteggio?
- x ☐ a) al calcolo delle distanze e all'individuazione delle coordinate geografiche.
☐ b) al tracciamento degli angoli di rotta e dei rilevamenti.
☐ c) alla misurazione delle velocità dei bersagli individuati dal radar.
- 188 7 1149 1149 Un miglio marino equivale a:
- x ☐ a) 1.825 metri.
☐ b) 1.852 metri.
☐ c) 1.609 metri.
- 189 7 1150 1150 Definizione di miglio nautico:
- x ☐ a) è la lunghezza dell'arco di meridiano ampio un sessantesimo di grado (1', un primo).
☐ b) è la lunghezza dell'arco di equatore ampio un grado.
☐ c) è la lunghezza dell'arco di cerchio massimo ampio un grado.
- 190 7 1151 1151 Qual è la causa più importante dell'imprecisione del punto stimato?
- x ☐ a) errori nella misura della velocità con il solcometro.
☐ b) errori nella prora vera (Pv).
☐ c) errori soggettivi nella conoscenza e/o nell'apprezzamento dello scarroccio e della deriva.
- 191 7 1152 1152 Gli strumenti della navigazione stimata sono:
- x ☐ a) bussola e solcometro (per misura della velocità propria).
☐ b) bussola, solcometro (per misura della velocità propria) e orologio.
☐ c) esclusivamente l'orologio.

- 192 7 1153 1153 Una nave che percorre 12 miglia in due ore, a che velocità sta navigando?
- x ☐ a) 12 miglia all'ora.
☐ b) 6 nodi.
☐ c) 6 k/h.
- 193 7 1154 1154 Il nodo è:
- x ☐ a) la velocità di 1850 metri all'ora.
☐ b) la grandezza che equivale a 1.850 metri, pari alla lunghezza di 1' (un primo) di Longitudine.
☐ c) l'unità di misura della velocità della nave.
- 194 7 1155 1155 Il miglio marino è l'unità di misura:
- x ☐ a) delle distanze in mare.
☐ b) dell'angolo che si forma tra le rotte di due imbarcazioni.
☐ c) degli angoli in mare.
- 195 7 1156 1156 Una nave in navigazione a 16 nodi effettivi, in 15 minuti percorrerà:
- x ☐ a) 5 miglia.
☐ b) 4,50 miglia.
☐ c) 4 miglia.
- 196 7 1157 1157 La navigazione è stimata se la determinazione:
- x ☐ a) del punto nave stimato è in funzione della prora impostata e delle miglia percorse in un dato intervallo di tempo.
☐ b) della rotta vera coincide con la rotta bussola.
☐ c) del punto nave è in funzione degli elementi in vista della costa.
- 197 7 1158 1158 Il punto stimato per il navigante:
- x ☐ a) può, in lunghe navigazioni con cielo coperto, validamente sostituire un punto astronomico di difficile o impossibile esecuzione.
☐ b) è insostituibile, ma insufficiente per condurre la navigazione in sicurezza.

☐ c) è preciso ed affidabile in ogni circostanza.

198 7 1159 1159 Per determinare il punto stimato bisogna conoscere i seguenti elementi:

- ☐ a) rotta vera Rv, velocità effettiva, posizione iniziale.
☐ b) prora vera Pv, velocità propria, posizione iniziale, tempo trascorso.
☐ c) moto proprio, deriva, scarroccio.

x

199 7 1160 1160 Una nave in navigazione a 15 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:

- ☐ a) 10,75 miglia.
☐ b) 11,25 miglia.
☐ c) 12 miglia.

x

200 7 1161 1161 In un grado di latitudine sono compresi:

- ☐ a) 60 miglia.
☐ b) 120 miglia.
☐ c) 120 km.

x

201 7 1162 1162 Per misurare la distanza tra due punti sulla carta nautica:

- ☐ a) si tracciano i paralleli passanti per i due punti sino alla scala delle latitudini.
☐ b) si tracciano le linee dai punti estremi della carta alla propria posizione.
☐ c) con il compasso si misura la distanza tra i due punti e la si riporta sulla scala delle latitudini.

x

202 7 1163 1163 Una nave in navigazione a 15 nodi effettivi, in 35 minuti percorrerà:

- ☐ a) 9,25 miglia.
☐ b) 8,75 miglia.
☐ c) 7,75 miglia.

x

203 7 1164 1164 Una corretta navigazione stimata consiste, tra l'altro, anche nel calcolare:

- ☐ a) esattamente con precisione la propria velocità istantanea.
☐ b) la posizione con la relazione " $S = V \times T$ " a ogni variazione di velocità.
☐ c) la posizione approssimativa del punto di partenza.

x

- 204 7 1165 1165 Il punto nave è ricavato:
- ☐ a) con almeno tre o più luoghi di posizione.
 - ☐ b) con un luogo di posizione.
 - ☒ c) con almeno due luoghi di posizione.
- 205 7 1166 1166 180 miglia corrispondono a:
- ☒ a) 3 gradi di latitudine.
 - ☐ b) 180 Km.
 - ☐ c) 1800 Km.
- 206 7 1167 1167 In un grado di latitudine sono compresi:
- ☐ a) 30 secondi di arco.
 - ☐ b) 60 secondi di arco.
 - ☒ c) 60 primi di arco.
- 207 7 1168 1168 Una nave in navigazione a 9 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:
- ☐ a) 6,75 miglia.
 - ☐ b) 6,25 miglia.
 - ☒ c) 5,75 miglia.
- 208 7 1169 1169 Il luogo di posizione di equal differenza d'azimuth:
- ☐ a) è quel luogo formato da una circonferenza i cui punti vedono due punti cospicui sulla costa sempre con lo stesso angolo e quindi con la stessa differenza di azimuth.
 - ☐ b) è quel luogo formato da una circonferenza i cui punti vedono un punto cospicuo sulla costa sempre con lo stesso angolo.
 - ☒ c) è quel luogo che, per essere attendibile deve essere utilizzato necessariamente con altro luogo di posizione.
- 209 7 1170 1170 Una nave in navigazione a 19 nodi effettivi, in 15 minuti percorrerà:
- ☐ a) 4,25 miglia.
 - ☒ b) 4,75 miglia.
 - ☐ c) 4,50 miglia.

- 210 7 1171 1171 Quanti primi sono contenuti in un miglio?
- ☐ a) 60' (sessanta primi) di latitudine.
- x ☐ b) 1' (un primo) di latitudine.
- ☐ c) 10' (dieci primi) di latitudine.
- 211 7 1172 1172 Una nave in navigazione a 18 nodi effettivi, in 25 minuti percorrerà:
- ☐ a) 7,25 miglia.
- x ☐ b) 6,50 miglia.
- ☐ c) 7,50 miglia.
- 212 7 1173 1173 Una nave in navigazione a 19 nodi effettivi, in 9 minuti percorrerà:
- x ☐ a) 2,85 miglia.
- ☐ b) 3,15 miglia.
- ☐ c) 2,25 miglia.
- 213 7 1174 1174 Una nave in navigazione a 24 nodi effettivi, in 35 minuti percorrerà:
- ☐ a) 13,75 miglia.
- x ☐ b) 14 miglia.
- ☐ c) 14,50 miglia.
- 214 7 1175 1175 Una nave in navigazione a 22 nodi effettivi, in 15 minuti percorrerà:
- ☐ a) 5,25 miglia.
- ☐ b) 5,25 miglia.
- x ☐ c) 5,50 miglia.
- 215 7 1176 1176 Una nave in navigazione a 22 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:
- ☐ a) 15,5 miglia.
- x ☐ b) 16,5 miglia.
- ☐ c) 16 miglia.
- 216 7 1177 1177 Una nave in navigazione a 21 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:
- x ☐ a) 15,75 miglia.

- ☐ b) 16,25 miglia.
- ☐ c) 15,50 miglia.

217 7 1178 1178 Una nave in navigazione a 16 nodi effettivi, in 45 minuti percorrerà:

x

- ☐ a) 12,25 miglia.
- ☐ b) 12 miglia.
- ☐ c) 12,50 miglia.

218 7 1179 1179 1 miglio marino corrisponde alla:

x

- ☐ a) sessantesima parte di un arco di latitudine di 1 grado.
- ☐ b) trecentosessantesima parte di un arco di equatore di 1 grado.
- ☐ c) sessantesima parte di un arco di longitudine di 1 grado.

219 7 1180 1180 Cosa significa l'affermazione "velocità 5 nodi"?

x

- ☐ a) che la velocità di navigazione è di 5 km ogni ora.
- ☐ b) una distanza di 5 miglia.
- ☐ c) che in un'ora si percorrono 5 miglia.

220 7 1181 1181 Per misurare la distanza tra due punti sulla carta nautica in proiezione di mercatore si utilizza la scala:

x

- ☐ a) delle longitudini, alla stessa longitudine della zona di mare dove è stata misurata la distanza tra due punti.
- ☐ b) delle latitudini, alla stessa longitudine della zona dove è stata misurata la distanza tra due punti.
- ☐ c) delle latitudini, alla stessa latitudine della zona dove è stata misurata la distanza tra due punti.

221 7 1182 1182 Un tratto di 4'.4 di latitudine corrispondono a:

x

- ☐ a) 4 miglia e 4 decimi di miglio.
- ☐ b) 4 miglia e 24 centesimi di miglio.
- ☐ c) 44 miglia esatte.

- 222 7 1183 1183 Applicata la formula $T = S : V$ (tempo = spazio diviso la velocità), si ricava 4,4.
Ciò significa che la navigazione durerà:
- X ☐ a) 4 ore e 40 minuti.
☐ b) 4 ore e 24 minuti.
☐ c) 4 ore e 14 minuti.
- 223 7 1184 1184 Il punto nave stimato si determina con:
- X ☐ a) il GPS.
☐ b) la formula $S = V \times T$.
☐ c) almeno due luoghi di posizione.
- 224 7 1185 1185 $S = 14$ miglia; $V = 10$ nodi. Il tempo di navigazione sarà di:
- X ☐ a) 1 ora e 14 minuti.
☐ b) 1 ora e 34 minuti.
☐ c) 1 ora e 24 minuti.
- 225 7 1186 1186 $S = 11,6$ miglia; $V = 6$ nodi. Il tempo di navigazione sarà di:
- X ☐ a) 1 ora e 56 minuti.
☐ b) 2 ore e 06 minuti.
☐ c) 1 ora e 46 minuti.
- 226 7 1187 1187 $S = 12,4$ miglia; $V = 6$ nodi. Il tempo di navigazione sarà di:
- X ☐ a) 2 ore e 14 minuti.
☐ b) 2 ore e 4 minuti.
☐ c) 1 ora e 54 minuti.
- 227 7 1188 1188 $V = 8$ nodi; $T = 1$ ora e 15 minuti. Lo spazio percorso sarà di:
- X ☐ a) 10,5 miglia.
☐ b) 10 miglia.
☐ c) 9,5 miglia.
- 228 7 1189 1189 $V = 6$ nodi; $T = 2$ ore e 45 minuti. Lo spazio percorso sarà di:
- X ☐ a) 16,5 miglia.

- ☐ b) 15,5 miglia.
- ☐ c) 17,5 miglia.

229 7 1190 1190 V = 9 nodi; T = 20 minuti. Lo spazio percorso sarà di:

- ☐ a) 2,5 miglia.
- ☐ b) 3,5 miglia.
- ☐ c) 3 miglia.

x

230 7 1191 1191 T = 1 ora e 40 minuti; S = 20 miglia. La velocità sarà di:

- ☐ a) 10 nodi.
- ☐ b) 13 nodi.
- ☐ c) 12 nodi.

x

231 7 1192 1192 T = 1 ora e 15 minuti; S = 12 miglia. La velocità sarà di:

- ☐ a) 9,6 nodi.
- ☐ b) 10,6 nodi.
- ☐ c) 8,6 nodi.

x

232 7 1193 1193 T = 3 ore e 30 minuti; S = 24,5 miglia. La velocità sarà di:

- ☐ a) 8 nodi.
- ☐ b) 7 nodi.
- ☐ c) 6 nodi.

x

233 7 1194 1194 T = 2 ore e 20 minuti; V = 12 nodi. Lo spazio percorso sarà di:

- ☐ a) 27 miglia.
- ☐ b) 29 miglia.
- ☐ c) 28 miglia.

x

234 7 1195 1195 S = 18 miglia; V = 7 nodi. Il tempo di navigazione sarà di:

- ☐ a) 2 ore e 34 minuti.
- ☐ b) 2 ore e 24 minuti.
- ☐ c) 2 ore e 44 minuti.

x

- 235 7 1196 1196 Una nave in navigazione a 10 nodi effettivi, in 18 minuti percorrerà:
x ☐ a) 3 miglia.
☐ b) 2 miglia.
☐ c) 4 miglia.
- 236 7 1197 1197 Una nave in navigazione a 15 nodi effettivi, in 18 minuti percorrerà:
x ☐ a) 4,25 miglia.
☐ b) 4,50 miglia.
☐ c) 4,75 miglia.
- 237 7 1198 1198 Una nave in navigazione a 6 nodi effettivi, in 35 minuti percorrerà:
x ☐ a) 3,25 miglia.
☐ b) 4,50 miglia.
☐ c) 3,50 miglia.
- 238 7 1199 1199 Una nave in navigazione a 7,5 nodi effettivi, in 20 minuti percorrerà:
x ☐ a) 2,50 miglia.
☐ b) 2,25 miglia.
☐ c) 2,75 miglia.
- 239 7 1200 1200 Una nave in navigazione a 12,5 nodi effettivi, in 30 minuti percorrerà:
x ☐ a) 6,50 miglia.
☐ b) 6,75 miglia.
☐ c) 6,25 miglia.
- 240 7 1201 1201 Quando sono obbligatori gli strumenti da carteggio nautico a bordo?
x ☐ a) non lo sono per una navigazione oltre le 12 miglia.
☐ b) per una navigazione entro le 12 miglia.
☐ c) per una navigazione oltre le 12 miglia.

- 241 7 1202 1202 Un punto nave costiero può essere determinato:

				<input type="checkbox"/> a) mediante le formule che legano lo spazio, la velocità e il cammino. <input type="checkbox"/> b) dall'intersezione di due o più rotte stimate convergenti. <input type="checkbox"/> c) dall'intersezione di due o più luoghi di posizione.
	x			
242	7	1203	1203	I luoghi di posizione sono:
		x		<input type="checkbox"/> a) le rette di rilevamento, i cerchi capaci, i cerchi di uguale distanza e le linee batimetriche. <input type="checkbox"/> b) l'altezza di un astro, la distanza radiogoniometrica, la distanza polare e la distanza altazimutale. <input type="checkbox"/> c) il settore di un segnalamento marittimo luminoso, la bisettrice di altezza, i cerchi di uguale portata luminosa e i cerchi di maggiore portata geografica.
243	7	1204	1204	Uno degli elementi indispensabili per effettuare un'appropriata navigazione costiera è:
		x		<input type="checkbox"/> a) la conoscenza esatta della velocità propulsiva dell'unità navale. <input type="checkbox"/> b) la disponibilità di carte di navigazione con scala adeguata, al fine di identificare possibili punti cospicui utili alla determinazione del punto nave. <input type="checkbox"/> c) la conoscenza esatta della prora vera dell'unità navale.
244	7	1205	1205	Quale tra queste dotazioni a bordo di un'unità navale risulta indispensabile per effettuare un'appropriata navigazione costiera?
		x		<input type="checkbox"/> a) un buon solcometro. <input type="checkbox"/> b) un buon cronometro. <input type="checkbox"/> c) adeguate pubblicazioni nautiche che consentano il riconoscimento della costa.
245	7	1206	1206	Avuto riguardo alla navigazione costiera, quale tra queste affermazioni è corretta?
		x		<input type="checkbox"/> a) la navigazione costiera costituisce un tipo di navigazione piuttosto facile considerato il suo sviluppo lungo la fascia costiera. <input type="checkbox"/> b) la navigazione costiera costituisce un tipo di navigazione molto impegnativa, in quanto effettuata in prossimità della costa, ove sono presenti molto spesso punti cospicui sconosciuti, che non risultano facilmente identificabili provenendo dal largo.

- ☐ c) la navigazione costiera costituisce un tipo di navigazione molto facile in quanto agevolata dalla presenza di numerosissimi punti cospicui presenti lungo la fascia costiera.

246 7 1207 1207

Avuto riguardo alla navigazione costiera, quale tra queste affermazioni è corretta?

x

- ☐ a) il punto nave costiero risulta tanto più preciso quanto più affidabili sono gli strumenti utilizzati per la sua determinazione, nonché il metodo impiegato e l'esperienza marinairesca del navigante.
- ☐ b) navigazione costiera è subordinata alla conoscenza degli elementi del moto dell'unità.
- ☐ c) il punto nave ottenuto mediante la navigazione costiera è tanto più preciso quanto più veloce è l'unità navale.

247 7 1208 1208

I punti cospicui osservati dal navigante per determinare il punto nave costiero devono risultare:

x

- ☐ a) ben visibili e distanti dalla batimentica dei 50 metri di oltre sei miglia nautiche dalla costa.
- ☐ b) ben visibili e compresi entro un raggio visivo tra le otto e le dieci miglia nautiche dalla costa.
- ☐ c) ben visibili e compresi entro un raggio visivo tra i ventiquattro e i trentasei chilometri dalla costa.

248 7 1209 1209

Avuto riguardo alla navigazione costiera, cosa si intende per rilevamento polare?

x

- ☐ a) l'angolo compreso tra l'asse longitudinale dell'unità navale (prora) e il piano contenente la direzione del Nord vero.
- ☐ b) l'angolo compreso tra l'asse longitudinale dell'unità navale (prora) e il piano contenente la congiungente unità-oggetto osservato.
- ☐ c) l'angolo compreso tra l'asse longitudinale dell'unità navale (prora) e il piano contenente la direzione del Nord bussola.

249 7 1210 1210

Avuto riguardo alla navigazione costiera, come varia angolarmente il rilevamento polare?

		x		<input type="checkbox"/> a) da 000° a 360° gradi in senso orario a partire dall'asse longitudinale dell'unità. <input type="checkbox"/> b) da 090° a 270° gradi in senso orario a partire dall'asse longitudinale dell'unità a dritta. <input type="checkbox"/> c) da 090° a 270° gradi in senso orario a partire dall'asse longitudinale dell'unità a sinistra.
250	7	1211	1211	<p>Il rilevamento polare semicircolare è rappresentato dall'angolo compreso tra:</p> <input type="checkbox"/> a) il Nord bussola e la congiungente unità-oggetto osservato, contato da 000° a 180° verso dritta o sinistra dell'unità stessa. <input type="checkbox"/> b) il Nord vero e la congiungente unità-oggetto osservato, contato da 000° a 180° verso dritta o sinistra dell'unità stessa. <input type="checkbox"/> c) l'asse longitudinale dell'unità e la congiungente unità-oggetto osservato, contato da 000° a 180° verso dritta o sinistra dell'unità stessa.
		x		
251	7	1212	1212	<p>L'allineamento rappresenta un particolare luogo di posizione che deriva dall'osservazione di due punti cospicui sulla costa la cui differenza di rilevamento risulta pari a:</p> <input type="checkbox"/> a) 0° oppure 180°. <input type="checkbox"/> b) 90° <input type="checkbox"/> c) 45°
		x		
252	7	1213	1213	<p>Avuto riguardo alla navigazione costiera, a cosa servono le squadrette nautiche nelle operazioni di carteggio?</p> <input type="checkbox"/> a) alla misura dell'altezza dei punti cospicui della costa rispetto al livello medio del mare. <input type="checkbox"/> b) al tracciamento degli angoli di rotta e dei rilevamenti. <input type="checkbox"/> c) alla misurazione del calcolo della minima distanza a cui un bersaglio passerà di poppa rispetto alla propria unità navale.
		x		
253	7	1214	1214	<p>Avuto riguardo alla navigazione costiera, a cosa serve principalmente il compasso nautico nelle operazioni di carteggio?</p> <input type="checkbox"/> a) al calcolo delle distanze e all'individuazione delle coordinate geografiche. <input type="checkbox"/> b) al tracciamento degli angoli di rotta e dei rilevamenti. <input type="checkbox"/> c) alla misurazione delle velocità dei bersagli individuati dal radar.
		x		

254	7	1215	1215	<p>Avuto riguardo ai luoghi di posizione, cosa si intende per "cerchio capace"?</p> <p><input type="checkbox"/> a) è il luogo di posizione rappresentato da una circonferenza lungo la quale tutti gli osservatori, ad intervalli temporali di 10 minuti l'uno dall'altro, misurano la stessa differenza di distanza di due distinti punti cospicui sulla costa.</p> <p><input type="checkbox"/> b) è il luogo di posizione rappresentato da una circonferenza lungo la quale tutti gli osservatori, nel medesimo istante, misurano la stessa differenza di rilevamento di due distinti punti cospicui sulla costa.</p> <p><input type="checkbox"/> c) è il luogo di posizione rappresentato da una circonferenza lungo la quale tutti gli osservatori, ad intervalli temporali di 20 minuti l'uno dall'altro, misurano la stessa somma di rilevamento di due distinti punti cospicui sulla costa.</p>
		x		
255	7	1216	1216	<p>Sono a Sud-Ovest del Faro della Meloria; significa che lo rilevo per:</p> <p><input type="checkbox"/> a) 225 gradi.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 045 gradi.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 135 gradi.</p>
		x		
256	7	1217	1217	<p>Se con la mia unità sono a 5 miglia sul Rlv 180 gradi del Faro di Pianosa; significa che mi trovo:</p> <p><input type="checkbox"/> a) a Nord del faro, distanza 5 miglia.</p> <p><input type="checkbox"/> b) a Sud del faro, distanza 5 miglia.</p> <p><input type="checkbox"/> c) non vi sono elementi sufficienti per dirlo.</p>
		x		
257	7	1218	1218	<p>Rilevamento polare a 90 gradi e trasverso:</p> <p><input type="checkbox"/> a) coincidono sempre.</p> <p><input type="checkbox"/> b) coincidono solo se Pv e Rv coincidono.</p> <p><input type="checkbox"/> c) coincidono solo se Pv e Rv, Vp e Ve coincidono.</p>
		x		
258	7	1219	1219	<p>In presenza di scarroccio o deriva, accostare quando si è al trasverso di un punto cospicuo significa accostare quando:</p> <p><input type="checkbox"/> a) il punto cospicuo è perpendicolare alla Rv che l'unità sta seguendo.</p> <p><input type="checkbox"/> b) il punto cospicuo è perpendicolare all'asse longitudinale dell'unità.</p> <p><input type="checkbox"/> c) lo si rileva polarmente per 180°.</p>
		x		

259	7	1220	1220	Di cosa ho bisogno per determinare, in corso di navigazione, la posizione dell'unità rispetto ad un punto cospicuo?
		x		<input type="checkbox"/> a) di due distanze del punto cospicuo. <input type="checkbox"/> b) di un rilevamento e di una distanza del punto cospicuo. <input type="checkbox"/> c) di due rilevamenti contemporanei del punto cospicuo.
260	7	1221	1221	Sono a Sud-Est di un faro; significa che lo rilevo per:
		x		<input type="checkbox"/> a) 315 gradi. <input type="checkbox"/> b) 135 gradi. <input type="checkbox"/> c) 235 gradi.
261	7	1222	1222	Se con la mia unità sono a 6 miglia sul Rlv Sud-Ovest del Faro della Meloria; significa che mi trovo:
		x		<input type="checkbox"/> a) a Nord-Ovest del faro, distanza 6 miglia. <input type="checkbox"/> b) a Nord-Est del faro, distanza 6 miglia. <input type="checkbox"/> c) a Sud-Est del faro, distanza 6 miglia.
262	7	1223	1223	Se sono a Sud di un faro; significa che lo rilevo per:
		x		<input type="checkbox"/> a) 180 gradi. <input type="checkbox"/> b) 360 gradi. <input type="checkbox"/> c) non vi sono elementi sufficienti per dirlo.
263	7	1224	1224	La navigazione è "costiera" quando la determinazione del punto nave:
		x		<input type="checkbox"/> a) è possibile se ci si allontana oltre 1 miglio dalla costa. <input type="checkbox"/> b) è in funzione di elementi cospicui riconoscibili dal mare. <input type="checkbox"/> c) se stimato, è in funzione della rotta seguita e delle miglia percorse in un dato intervallo di tempo.
264	7	1225	1225	Per angolo di rilevamento di un oggetto s'intende:
		x		<input type="checkbox"/> a) l'avvistamento di un punto cospicuo della costa. <input type="checkbox"/> b) l'angolo che un astro forma con il meridiano fondamentale. <input type="checkbox"/> c) l'angolo tra il piano verticale passante per il Nord e il piano verticale passante per l'oggetto rilevato, entrambi passanti per l'osservatore.

- 265 7 1226 1226 Sono a Nord del faro; significa che lo rilevo per:
- x ☐ a) 180 gradi.
- ☐ b) 360 gradi.
- ☐ c) non vi sono elementi sufficienti per dirlo.
- 266 7 1227 1227 Sono sul Rlv 045 gradi del faro; significa che mi trovo:
- x ☐ a) a Sud-Ovest del faro.
- ☐ b) a Nord-Est del faro.
- ☐ c) a Sud-Est del faro.
- 267 7 1228 1228 Sono sul Rlv 135 gradi del faro; significa che mi trovo:
- x ☐ a) a Nord-Ovest del faro.
- ☐ b) a Nord-Est del faro.
- ☐ c) a Sud-Est del faro.
- 268 7 1229 1229 Sono sul Rlv 225 gradi del faro; significa che lo rilevo per:
- x ☐ a) Nord-Est.
- ☐ b) Sud-Ovest.
- ☐ c) Sud-Est.
- 269 7 1230 1230 Il rilevamento polare semicircolare si considera positivo o negativo se:
- x ☐ a) l'oggetto rilevato si trova rispettivamente a dritta o a sinistra dell'osservatore rivolto verso prora.
- ☐ b) l'oggetto è rispettivamente a sinistra o a dritta della prora della nave.
- ☐ c) è rispettivamente maggiore o minore della rotta.
- 270 7 1231 1231 Se sono a Nord-Ovest di un faro; significa che lo rilevo per:
- x ☐ a) non vi sono elementi sufficienti per dirlo.
- ☐ b) 315 gradi.
- ☐ c) 135 gradi.
- 271 7 1232 1232 Se sono a Sud-Est dello Scoglio Africa; significa che lo rilevo per:

- ☐ a) 135 gradi.
☐ b) 315 gradi.
☐ c) non vi sono elementi sufficienti per dirlo.
- 272 7 1233 1233 Notiamo due oggetti cospicui con uguale rilevamento o con rilevamenti distanziati tra loro di 180 gradi; si tratta di:
- ☐ a) un allineamento.
☐ b) un incrocio.
☐ c) un cerchio di uguale distanza.
- 273 7 1234 1234 Un rilevamento al traverso corrisponde ad un rilevamento polare di:
- ☐ a) 90 gradi.
☐ b) 45 gradi.
☐ c) 120 gradi.
- 274 7 1235 1235 Sono sul Rlv 270 gradi del faro; significa che sono:
- ☐ a) a Est del faro.
☐ b) a Ovest del faro.
☐ c) non vi sono elementi sufficienti per dirlo.
- 275 7 1236 1236 Il rilevamento polare si misura con:
- ☐ a) il grafometro.
☐ b) lo staziografo.
☐ c) la bussola di rotta.
- 276 7 1237 1237 Sono a Est del faro; significa che lo rilevo per:
- ☐ a) 180 gradi.
☐ b) 90 gradi.
☐ c) 270 gradi.
- 277 7 1238 1238 Sono sul Rlv 157,5 gradi del faro; significa che sono:
- ☐ a) a Nord-Nord Ovest del faro.
☐ b) a Ovest-Nord Ovest del faro.

☐ c) a Sud-Sud Est del faro.

278 7 1239 1239 Quale tra le risposte sotto elencate non è un luogo di posizione?

☐ a) cerchio di egual differenza d'azimuth.

☐ b) egual profondità.

x ☐ c) rosa dei venti.

279 7 1240 1240 Un luogo di posizione:

x ☐ a) è un insieme di punti che godono tutti di una determinata proprietà nello stesso istante e che tale proprietà deve essere misurabile.

☐ b) è la posizione in cui si trova l'unità in un dato preciso istante.

☐ c) è un insieme di tutti i riferimenti facilmente individuabili sia sulla carta sia in mare durante la navigazione.

280 7 1241 1241 Sono sul Rlv 337,5 gradi del faro; significa che sono:

☐ a) a Sud del faro.

x ☐ b) a Sud-Sud Est del faro.

☐ c) a Sud-Est del faro.

281 7 1242 1242 Per la navigazione costiera è indispensabile:

☐ a) avvalersi esclusivamente del Portolano.

x ☐ b) essere in vista della costa.

☐ c) il mare calmo.

282 7 1243 1243 Sono sul Rlv 022,5 gradi del faro; significa che sono:

☐ a) a Sud-Ovest del faro.

x ☐ b) a Sud-Sud Ovest del faro.

☐ c) a Sud del faro.

283 7 1244 1244 Sono sul Rlv 067,5 gradi del faro; significa che sono:

☐ a) a Ovest del faro.

☐ b) a Sud-Ovest del faro.

x ☐ c) a Ovest-Sud Ovest del faro.

- 284 7 1245 1245 Navigo con Rv direzione Ovest, in assenza di vento e corrente, e vedo sulla prora un faro; significa che lo rilevo:
- ☐ a) per 090 gradi.
 - ☐ b) per 180 gradi.
 - ☒ c) per 270 gradi.
- 285 7 1246 1246 E' un punto cospicuo:
- ☐ a) l'allineamento.
 - ☐ b) il cerchio capace.
 - ☒ c) il campanile.
- 286 7 1247 1247 Si può determinare il punto nave con un solo luogo di posizione?
- ☐ a) sì, solo se si tratta di un rilevamento.
 - ☒ b) no.
 - ☐ c) sì.
- 287 7 1248 1248 Durante la navigazione si può determinare il punto nave con un solo punto cospicuo, se conosciuta la distanza da esso?
- ☐ a) non è possibile.
 - ☐ b) sì, purchè sia misurato il rilevamento due volte simultaneamente.
 - ☒ c) sì.
- 288 7 1249 1249 Si può determinare il punto nave effettivo rilevando 2 torri allineate?
- ☒ a) sì, ma ho bisogno di almeno un altro luogo di posizione.
 - ☐ b) no, perchè non abbiamo il GPS.
 - ☐ c) sì, ho la certezza del punto nave quando rilevo l'allineamento.
- 289 7 1250 1250 Il punto nave ricavato con il metodo della navigazione "costiera":
- ☐ a) considera lo scarroccio ma non la deriva.
 - ☐ b) stima la posizione della nave ad un dato istante in quanto occorre un secondo luogo di posizione.

- x ☐ c) determina la posizione con sufficiente precisione; è quindi affidabile per il prosieguo della navigazione.

Prora e rotta. Scarroccio e deriva

30

- 290 7 1251 1251 La rotta Rv è:
- x ☐ a) la rotta della nave è l'angolo di prora che assume il timoniere rispetto al nord magnetico.
- ☐ b) il percorso reale che la nave ha effettuato o dovrà effettuare rispetto al fondo del mare.
- ☐ c) quell'arco di cerchio massimo congiungente il punto di partenza "A" con il punto di arrivo "B".
- 291 7 1252 1252 L'angolo di rotta Rv è l'angolo che:
- x ☐ a) il percorso dell'imbarcazione da diporto in ciascun punto forma con la direzione Nord del meridiano geografico.
- ☐ b) la chiglia dell'imbarcazione da diporto forma con la direzione Nord del meridiano geografico.
- ☐ c) il percorso dell'imbarcazione da diporto in ciascun punto forma con la direzione Sud del meridiano geografico.
- 292 7 1253 1253 L'angolo di rotta può variare:
- x ☐ a) tra 0 e 360 gradi in senso anti-orario a partire da Nord.
- ☐ b) tra 0 e 180 gradi verso Est o verso Ovest a partire da Nord.
- ☐ c) tra 0 e 360 gradi in senso orario a partire da Nord.
- 293 7 1254 1254 La prora della nave è:
- x ☐ a) la direzione che sta seguendo la nave rispetto al fondale.
- ☐ b) la direzione verso la quale la linea di chiglia della nave è orientata rispetto al nord.
- ☐ c) coincidente con la rotta Rv in presenza di vento o corrente.
- 294 7 1255 1255 Due rotte opposte hanno una differenza angolare di:
- ☐ a) 360 gradi.

- ☐ b) 90 gradi.
☒ c) 180 gradi.
- 295 7 1256 1256 Navigando con Rv 090 gradi cambia qualche coordinata geografica?
☒ a) sì, solo la longitudine.
☐ b) sì, solo la deviazione geografica.
☐ c) sì, solo la latitudine.
- 296 7 1257 1257 Navigando con Rv 180 gradi cambia qualche coordinata geografica?
☐ a) sì, solo la deviazione geografica.
☒ b) sì, solo la latitudine.
☐ c) sì, solo la longitudine.
- 297 7 1258 1258 L'angolo di prora vera è compreso tra il nord vero e la:
☐ a) prora vera dell'unità e si misura in senso orario.
☐ b) prora magnetica dell'unità e si misura in senso antiorario.
☐ c) prora bussola dell'unità e si misura in senso antiorario.
- 298 7 1259 1259 L'angolo di prora vera si legge:
☐ a) sulla rosa dei venti delle carte nautiche.
☐ b) non si può leggere, non conoscendo l'angolo di deriva e/o di scarroccio.
☐ c) in corrispondenza della linea di fede della bussola.
- 299 7 1260 1260 La velocità effettiva (V_e) è quella velocità:
☐ a) misurata dal solcometro.
☐ b) dovuta alle azioni di propulsori e corrente sulla nave.
☒ c) dovuta alle azioni sulla nave di propulsori, vento e corrente.
- 300 7 1261 1261 Il moto proprio o propulsivo di una nave a motore è generato:
☐ a) dalle azioni combinate dei propulsori-eliche, del vento e della corrente.
☒ b) dalla sola azione dei propulsori-eliche.
☐ c) dalle azioni combinate dei propulsori-eliche e del vento.

- 301 7 1262 1262 L'angolo di scarroccio è quell'angolo sotto il quale è:
☐ a) deviato il percorso dell'unità a causa dell'azione della corrente.
☐ b) deviato il percorso dell'unità per il vento e la corrente.
X ☐ c) deviato il percorso dell'unità a causa dell'azione del vento.
- 302 7 1263 1263 Il moto effettivo è definito dai seguenti termini:
X ☐ a) R_v (angolo di rotta vera) e V_e (velocità effettiva).
☐ b) R_{sup} (angolo di rotta di superficie) e V_{sup} (velocità di superficie).
☐ c) P_v (angolo di prora vera) e V_p (velocità propria o propulsiva).
- 303 7 1264 1264 L'angolo di deriva è quell'angolo sotto il quale è:
X ☐ a) deviato il percorso dell'unità a causa dell'azione del vento.
☐ b) deviato il percorso dell'unità a causa dell'azione della corrente.
☐ c) deviato il percorso dell'unità per effetto del vento e della corrente.
- 304 7 1265 1265 La velocità propria o propulsiva (V_p) è quella velocità impressa all'unità a motore:
X ☐ a) unicamente dal suo propulsore-elica.
☐ b) dal suo propulsore-elica e dalla corrente.
☐ c) dal suo propulsore-elica e dal vento.
- 305 7 1266 1266 A parità di corrente, la deriva come influisce sui vari tipi di scafi?
X ☐ a) maggiore quando lo scafo ha un'alta opera morta.
☐ b) maggiore quando lo scafo naviga molto immerso.
☐ c) è indifferente e non dipende dal tipo di scafo o esposizione dell'opera morta.
- 306 7 1267 1267 La velocità effettiva (V_e) altro non è che la velocità:
X ☐ a) reale rispetto al fondo marino.
☐ b) di scarroccio e deriva.
☐ c) della superficie dell'acqua.
- 307 7 1268 1268 Eccetto i casi teorici di scarroccio di prora ovvero poppa, lo scarroccio positivo o negativo è:

- ☐ a) lo scarroccio avente lo stesso segno della deviazione ovvero avente segno opposto.
- ☐ b) lo scarroccio E o W.
- x ☐ c) lo spostamento laterale che avviene rispettivamente a dritta o a sinistra rispetto alla prora della nave.
-
- 308 7 1269 1269 A parità di azione del vento, la velocità di scarroccio:
- ☐ a) con lo stesso vento è eguale per tutte le navi anche se diverse tra loro.
- x ☐ b) tanto è maggiore quanto è minore l'opera viva e quanto è maggiore la superficie esposta al vento.
- ☐ c) tanto è maggiore quanto è maggiore l'opera viva e quanto è maggiore la superficie esposta al vento.
-
- 309 7 1270 1270 Come mai in navigazione il vento appare diverso da quello reale?
- ☐ a) è solo apparenza, in realtà i due venti hanno uguale provenienza.
- x ☐ b) perché a quello reale si somma, vettorialmente, il vento dovuto al moto della nave.
- ☐ c) perché il bordo libero della nave e le tughe deviano il moto del vento.
-
- 310 7 1271 1271 Lo scarroccio influisce:
- ☐ a) solo sulle unità a motore.
- ☐ b) solo sulle unità a vela.
- x ☐ c) su tutte le unità.
-
- 311 7 1272 1272 Vento 180 gradi e corrente 180 gradi; cosa significa?
- ☐ a) il vento soffia verso sud (Tramontana), la corrente, al contrario, va verso nord.
- x ☐ b) il vento soffia verso nord (Ostro), la corrente, al contrario, va verso sud.
- ☐ c) che entrambi provengono da nord e vanno verso sud.
-
- 312 7 1273 1273 Lo scarroccio:
- ☐ a) con lo stesso vento, la velocità di scarroccio è uguale per tutte le navi anche se diverse tra loro.
- ☐ b) quanto minore è l'opera viva tanto minore sarà la superficie esposta al vento.

		x		<input type="checkbox"/> c) dipende dall'intensità del vento, dalla velocità dell'unità, dalla superficie esposta al vento e dal tipo di carena.
313	7	1274	1274	Tra i possibili moti sull'acqua che la nave può compiere o subire, si può affermare che:
		x		<input type="checkbox"/> a) la deriva è il movimento dovuto alla presenza di correnti.
				<input type="checkbox"/> b) la velocità di deriva dipende dalla forma della carena.
				<input type="checkbox"/> c) lo scarroccio è il movimento dovuto al sistema di governo.
314	7	1275	1275	La deriva è:
		x		<input type="checkbox"/> a) l'effetto perturbatore prodotto dalla corrente marina sul moto dell'unità.
				<input type="checkbox"/> b) la somma degli effetti prodotti dal vento sul moto dell'unità.
				<input type="checkbox"/> c) l'effetto perturbatore prodotto dal vento sull'opera morta dell'unità.
315	7	1276	1276	Lo scarroccio è dovuto:
		x		<input type="checkbox"/> a) all'azione del vento.
				<input type="checkbox"/> b) all'azione combinata di vento e corrente.
				<input type="checkbox"/> c) all'effetto della corrente.
316	7	1277	1277	La deriva è dovuta:
				<input type="checkbox"/> a) all'azione combinata di vento e corrente.
		x		<input type="checkbox"/> b) all'effetto della corrente.
				<input type="checkbox"/> c) all'azione del vento.
317	7	1278	1278	Con vento, di poppa, la cui direzione coincide con la direzione del moto della nave:
		x		<input type="checkbox"/> a) si ha un effetto sulla velocità della nave ma non sulla direzione del suo percorso.
				<input type="checkbox"/> b) si ha un effetto sulla velocità della nave ed anche sulla direzione del suo percorso.
				<input type="checkbox"/> c) si ha un effetto non sulla velocità della nave ma sulla direzione del suo percorso.

- 318 7 1279 1279 Siamo in navigazione con rotta Nord in presenza di un vento e corrente entrambi 180; succede che:
- ☐ a) il moto della nave è agevolato dalla deriva mentre è contrastato dallo scarroccio.
- x ☐ b) il moto della nave è agevolato dallo scarroccio mentre è contrastato dalla deriva.
- ☐ c) il moto della nave è agevolato dalla deriva e dallo scarroccio.
- 319 7 1280 1280 L'angolo di rotta vera e l'angolo di prora vera possono coincidere in presenza di deriva e/o scarroccio?
- ☐ a) sì, sempre.
- ☐ b) no, mai.
- x ☐ c) sì, ma solo se provengono esattamente da prora o da poppa.

Pubblicazioni

8

- 320 7 1281 1281 Dov'è riportato l'elenco di tutte le pubblicazioni nautiche edite dall'Istituto Idrografico della Marina Militare?
- x ☐ a) nel catalogo delle carte e delle pubblicazioni nautiche (I.I. 3001).
- ☐ b) nel listino dei servizi di bordo (I.I. 2721).
- ☐ c) nell'elenco dei Navarea del Mediterraneo (I.I. 2127).
- 321 7 1282 1282 Per "aggiornamento" delle pubblicazioni nautiche s'intende:
- ☐ a) la modifica di pagine e cartine nell'elenco dei fari e fanali.
- x ☐ b) un adeguamento delle pubblicazioni alle modifiche che intervengono.
- ☐ c) solamente la segnalazione di nuove edizioni.
- 322 7 1283 1283 La "ristampa" di una carta nautica edita dell'I.I.M.M.:
- ☐ a) è riprodotta a seguito di esaurimento scorte.
- ☐ b) annulla l'edizione in vigore.
- x ☐ c) è una nuova tiratura dell'edizione in vigore di una carta sulla quale non è stata incorporata alcuna modifica importante fatta eccezione di quelle derivanti da eventuali Avvisi ai Naviganti (AA.NN.) emessi nel tempo.

323	7	1284	1284	<p>Gli Avvisi ai Naviganti (AA.NN.):</p> <p><input type="checkbox"/> a) possono essere richiesti via telefono.</p> <p><input type="checkbox"/> b) hanno lo scopo di aggiornare le carte nautiche.</p> <p><input type="checkbox"/> c) forniscono dati sulla ricettività portuale.</p>
		x		
324	7	1285	1285	<p>Se il Portolano avverte che per un determinato porto i venti di traversia sono quelli del secondo quadrante, quali considerazioni faremo?</p> <p><input type="checkbox"/> a) in caso di vento di Ponente-Maestro è sconsigliato entrare in quel porto.</p> <p><input type="checkbox"/> b) non ci sono particolari problemi per entrare in porto con venti provenienti dal secondo quadrante.</p> <p><input type="checkbox"/> c) il porto è poco protetto in caso di Levante, Scirocco e Ostro.</p>
		x		
325	7	1286	1286	<p>L'Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia è:</p> <p><input type="checkbox"/> a) una pubblicazione che riporta ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo.</p> <p><input type="checkbox"/> b) un documento che fornisce notizie al navigante come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe.</p> <p><input type="checkbox"/> c) un fascicolo periodico contenente dati, inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche.</p>
		x		
326	7	1287	1287	<p>Il Portolano:</p> <p><input type="checkbox"/> a) è il fascicolo periodico contenente dati, inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche.</p> <p><input type="checkbox"/> b) riporta ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo.</p> <p><input type="checkbox"/> c) fornisce notizie necessarie alla navigazione costiera come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe.</p>
		x		
327	7	1288	1288	<p>I documenti nautici sono:</p> <p><input type="checkbox"/> a) i documenti personali e tecnici dell'unità che lo Skipper deve avere con sé come la patente nautica e il certificato di sicurezza.</p> <p><input type="checkbox"/> b) l'insieme delle carte e delle pubblicazioni nautiche necessarie per la condotta della navigazione.</p> <p><input type="checkbox"/> c) costituiti esclusivamente dalle carte nautiche.</p>
		x		

Leggi e regolamenti

125

- | | | | | |
|---|---|------|------|---|
| 1 | 8 | 1289 | 1289 | In barca ci sono due persone e una di queste decide di fare sci nautico. È possibile? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) solo se chi conduce sia titolare di patente nautica. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) no. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) sì. |
| 2 | 8 | 1290 | 1290 | Ai sensi del Codice della Nautica da diporto, all'estero qual è l'Autorità a cui va presentata la denuncia di evento straordinario |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) non sussiste obbligo di denuncia. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) l'Autorità di Polizia più vicina al porto di approdo. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) l'Autorità Consolare |
| 3 | 8 | 1291 | 1291 | A chi spetta in modo esclusivo la direzione della manovra e della navigazione di un'unità? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) all'armatore, se presente a bordo. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) al comandante dell'unità. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) a chi possiede la maggior esperienza marinaresca. |
| 4 | 8 | 1292 | 1292 | Il comandante dell'unità navale che in caso di urto non dia nei limiti del possibile alle altre unità le notizie necessarie per l'identificazione della propria imbarcazione: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) è punito con la revoca della patente nautica. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) è punito con la sanzione amministrativa del pagamento di 206,00 Euro. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) è punito con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 1.032,00 Euro a 6.197,00 Euro. |
| 5 | 8 | 1293 | 1293 | Ai sensi del Codice della Navigazione, cosa si intende per denuncia di avvenimenti straordinari? |

- x
- ☐ a) la dichiarazione che il comandante dell'unità è tenuto a presentare al Comandante del porto o all'Autorità consolare del porto di scalo quando, durante il viaggio, si siano verificati eventi straordinari relativi all'unità navale o alle persone presenti a bordo.
 - ☐ b) la dichiarazione che il comandante dell'unità è tenuto a presentare al Comandante del porto o all'Autorità consolare del porto di scalo quando, durante il viaggio si siano avvistati cetacei di particolari dimensioni.
 - ☐ c) la dichiarazione che il comandante dell'unità è tenuto a presentare al Comandante del porto o all'Autorità consolare del porto di scalo quando durante il viaggio siano state incontrate perturbazioni meteorologiche di fortissima entità.

6 8 1294 1294 Ai sensi del Codice della nautica da diporto, quale tra questi comportamenti costituisce un illecito amministrativo?

- x
- ☐ a) la direzione dell'armamento delle vele prodire senza la prevista abilitazione.
 - ☐ b) l'assunzione del comando o della condotta ovvero la direzione nautica di un'unità da diporto senza la prescritta abilitazione, perché non conseguita o revocata o non convalidata per mancanza dei requisiti, ovvero sospesa o ritirata.
 - ☐ c) omettere di cooperare con i mezzi di cui si dispone, al soccorso di un'altra unità navale.

7 8 1295 1295 Il comandante di una unità, che durante la navigazione venga a conoscenza del pericolo in cui versa un'altra unità.

- x
- ☐ a) è tenuto a prestarle assistenza solo se trovasi a non più di 10 miglia nautiche dall'unità in pericolo.
 - ☐ b) è tenuto ad accorrere per prestare assistenza, quando possa prevedere un utile risultato.
 - ☐ c) è tenuto a prestarle assistenza solo se trovasi a non più di 12 miglia nautiche dall'unità in pericolo.

8 8 1296 1296 Avvenuto un urto tra unità navali:

- ☐ a) il comandante di ciascuna, è tenuto a prestare soccorso esclusivamente a quella più vicina, al suo equipaggio.

				<input type="checkbox"/> b) il comandante dell'unità navale più grande, è tenuto a prestare soccorso a tutte le altre, al loro equipaggio. <input checked="" type="checkbox"/> c) il comandante di ciascuna è tenuto a prestare soccorso alle altre, al loro equipaggio ed ai loro passeggeri, qualora ciò non comporti grave pericolo per la sua unità navale e per le persone che sono a bordo.
9	8	1297	1297	<p>Il comandante dell'unità soccorritrice è tenuto a tentare il salvataggio di persone che siano in mare o in acque interne in pericolo:</p> <input checked="" type="checkbox"/> a) qualora l'altezza del bordo libero non ecceda i 2 metri. <input type="checkbox"/> b) qualora ciò non comporti grave pericolo per la sua unità navale e per le persone che sono a bordo. <input type="checkbox"/> c) qualora sia in possesso di ulteriori mezzi collettivi di salvataggio.
10	8	1298	1298	<p>Il comandante di un'unità navale che omette di prestare assistenza ovvero tentare il salvataggio nei casi in cui ne ha l'obbligo a norma del Codice della Navigazione:</p> <input checked="" type="checkbox"/> a) è punito con la reclusione fino a 2 anni. <input type="checkbox"/> b) è punito con la sanzione pecuniaria di euro 10.000. <input type="checkbox"/> c) è punito con il ritiro della patente nautica.
11	8	1299	1299	<p>Quale tra queste condotte costituisce un illecito amministrativo?</p> <input type="checkbox"/> a) non ottemperare agli ordini impartiti dalla competente Autorità marittima, ai sensi dell'art. 70 Codice della Navigazione, omettendo di cooperare con i mezzi di cui si dispone, al soccorso di un'altra unità navale. <input checked="" type="checkbox"/> b) salvo che il fatto costituisca violazione della normativa sulle aree marine protette, l'utilizzo di un'unità da diporto non osservando una disposizione di legge o di regolamento in materia di sicurezza della navigazione. <input type="checkbox"/> c) tentare il salvataggio nei confronti di un'altra unità navale in pericolo di perdersi qualora non comporti grave rischio per l'unità soccorritrice.
12	8	1300	1300	<p>I limiti di navigazione delle unità munite di marcatura "CE" sono definiti:</p> <input type="checkbox"/> a) dal Registro Italiano Navale. <input checked="" type="checkbox"/> b) dall'altezza significativa delle onde e dalla forza del vento. <input type="checkbox"/> c) dalla vetustà dello scafo.

- | | | | | |
|----|---|------|------|--|
| 13 | 8 | 1301 | 1301 | Un'imbarcazione da diporto può essere immatricolata presso: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) l'Archivio telematico delle unità da diporto (ATCN). |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) gli uffici della Provincia. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) gli uffici locali marittimi. |
| 14 | 8 | 1302 | 1302 | Le linee di base hanno la funzione di: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) segnare il limite interno da cui si misura la fascia di mare territoriale. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) delimitare aree di mare in cui è vietata la navigazione o un'attività. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) delimitare tutte quelle aree del mare assoggettate alle specifiche regolamentazioni marittime. |
| 15 | 8 | 1303 | 1303 | La bandiera nazionale per le unità da diporto iscritte nei registri: |
| | | x | | è esposta nella posizione più visibile, più opportuna. |
| | | | | in porto si deve esporre sempre, dall'alba al tramonto. |
| | | | | in navigazione fuori dai porti, è sempre esposta dall'alba al tramonto. |
| 16 | 8 | 1304 | 1304 | In caso di ritrovamento in spiaggia di natanti, motori marini, ecc.: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) si segnala il ritrovamento telefonando al numero 115. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) si presenta denuncia alla stazione dei Carabinieri. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> c) si presenta apposita denuncia all'Autorità marittima locale. |
| 17 | 8 | 1305 | 1305 | Per le imbarcazioni da diporto, il nome: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) è imposto, qualora non vi provveda il proprietario entro un certo termine fissato dall'Autorità marittima. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) non è obbligatorio. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) è obbligatorio. |
| 18 | 8 | 1306 | 1306 | Nella navigazione in prossimità delle rade ci dobbiamo attenere: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) al codice internazionale di navigazione. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) alle norme delle effemeridi. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> c) alle ordinanze dell'Autorità Marittima. |

- 19 8 1307 1307 Le ordinanze sono delle:
- ☐ a) prescrizioni indicate sulla licenza di navigazione o sul certificato d'uso motore.
 - ☐ b) strutture portanti trasversali della nave in legno.
 - ☒ c) prescrizioni che regolamentano la navigazione marittima in ambito locale.
- 20 8 1308 1308 Cosa si intende per navigazione interna?
- ☐ a) quella effettuata tra la costa e le linee di base.
 - ☐ b) quella effettuata su laghi di confine.
 - ☒ c) quella effettuata sui laghi, fiumi, canali e altre acque interne.
- 21 8 1309 1309 Si può immatricolare un'unità avente lunghezza fuori tutto di 9,90 metri?
- ☒ a) sì, ma subisce il regime giuridico delle imbarcazioni da diporto iscritte.
 - ☐ b) no, solo quelle superiori a 10 metri di lunghezza fuori tutto.
 - ☐ c) no, non può essere immatricolato.
- 22 8 1310 1310 Dove va richiesta la licenza RTF per il VHF installato a bordo delle unità da diporto?
- ☐ a) Ministero delle Attività Produttive.
 - ☐ b) Ministero dello Sviluppo Economico.
 - ☒ c) Ministero dello Sviluppo Economico per il tramite dello STED (Sportello Telematico del Diportista).
- 23 8 1311 1311 Alle imbarcazioni spetta l'obbligo di esporre la bandiera nazionale?
- ☐ a) sì, sempre.
 - ☐ b) sì, solo in acque territoriali.
 - ☒ c) no.
- 24 8 1312 1312 Un soggetto residente a Genova, dove può immatricolare la propria imbarcazione da diporto?
- ☒ a) presso un qualsiasi STED (Sportello Telematico del Diportista).
 - ☐ b) presso il registro ACI della propria città di residenza.
 - ☐ c) presso il consolato con sede a Genova.

- 25 8 1313 1313 Per "unità da diporto" s'intende:
- ☐ a) soltanto le unità destinate alla navigazione da diporto "lusoria" (uso privato).
 - ☐ b) soltanto le unità a motore destinate alla navigazione da diporto.
 - ☒ c) qualsiasi costruzione di qualunque tipo e con qualunque mezzo di propulsione, che sia destinata alla navigazione da diporto, che può essere di natura "lusoria" (privata) oppure "commerciale".
- 26 8 1314 1314 Un'imbarcazione da diporto registrata nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale della Nautica da diporto), ha la sigla così composta:
- ☐ a) il nome della barca seguito dalla lettera D.
 - ☒ b) codice alfanumerico composto da 4 lettere e 4 numeri seguiti dalla lettera D.
 - ☐ c) sigla provincia + N + numero iscrizione.
- 27 8 1315 1315 Per unità da diporto adibita a uso commerciale si intende:
- ☐ a) quella utilizzata per la pesca.
 - ☐ b) quella utilizzata per il servizio di pilotaggio e rimorchio.
 - ☒ c) quella utilizzata per le attività previste dal codice della nautica, tra cui locazione e noleggio.
- 28 8 1316 1316 Per unità da diporto adibita a uso commerciale si intende:
- ☐ a) quella utilizzata per l'attività di collegamento di linea a orari prestabiliti tra due o più località predefinite.
 - ☒ b) quella utilizzata per le attività previste dal codice della nautica, tra cui l'assistenza alle attività subacquee e l'insegnamento professionale.
 - ☐ c) quella utilizzata per la pesca.
- 29 8 1317 1317 Le disposizioni del Codice della nautica:
- ☐ a) si applicano alla navigazione da diporto esercitata per fini esclusivamente lusori (ricreativi).
 - ☒ b) si applicano sia alla navigazione da diporto esercitata per fini lusori (ricreativi), sia per fini commerciali, come definiti dal codice stesso.
 - ☐ c) si applicano alle unità da diporto e della piccola pesca.

- | | | | | |
|----|---|------|------|---|
| 30 | 8 | 1318 | 1318 | <p>In mancanza di specifiche disposizioni, alla navigazione delle unità da diporto si applicano:</p> <p>x</p> <p><input type="checkbox"/> a) le disposizioni del Codice della navigazione.</p> <p><input type="checkbox"/> b) dalle disposizioni del Codice civile.</p> <p><input type="checkbox"/> c) le disposizioni della Marina Militare.</p> |
| 31 | 8 | 1319 | 1319 | <p>Le disposizioni sull'obbligo di assicurazione per responsabilità civile (decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, e successive modificazioni) si applicano:</p> <p>x</p> <p><input type="checkbox"/> a) a qualsiasi unità galleggiante.</p> <p><input type="checkbox"/> b) a tutte le unità da diporto come definite dal codice della nautica.</p> <p><input type="checkbox"/> c) a tutte le unità da diporto come definite dal codice della nautica, con esclusione delle unità a remi e a vela non dotate di motore ausiliario.</p> |
| 32 | 8 | 1320 | 1320 | <p>Un motore fuoribordo è soggetto all'obbligo di assicurazione (decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, e successive modificazioni):</p> <p>x</p> <p><input type="checkbox"/> a) solo per le potenze superiori a 2,5 cavalli.</p> <p><input type="checkbox"/> b) sempre.</p> <p><input type="checkbox"/> c) solo per le potenze che richiedono la patente nautica.</p> |
| 33 | 8 | 1321 | 1321 | <p>Le disposizioni sull'obbligo di assicurazione per responsabilità civile (decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, e successive modificazioni):</p> <p>x</p> <p><input type="checkbox"/> a) si applicano anche ai motori muniti di certificato di uso straniero o di altro documento equivalente emesso all'estero, se impiegati nelle acque territoriali nazionali.</p> <p><input type="checkbox"/> b) non si applicano ai motori muniti di certificato di uso straniero o di altro documento equivalente emesso all'estero.</p> <p><input type="checkbox"/> c) non si applicano ai motori muniti di certificato di uso straniero o di altro documento equivalente emesso all'estero.</p> |
| 34 | 8 | 1322 | 1322 | <p>Le disposizioni della disciplina della navigazione delle unità da diporto contenute nel codice della nautica sono completate:</p> <p>x</p> <p><input type="checkbox"/> a) dal Regolamento di attuazione al codice della nautica.</p> <p><input type="checkbox"/> b) dal Codice civile.</p> |

☐ c) dalle disposizioni speciali.

- | | | | | |
|----|---|------|------|---|
| 35 | 8 | 1323 | 1323 | Per quanto non previsto dalle disposizioni del Codice della nautica, si applicano: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) le disposizioni speciali. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) le disposizioni del Codice della navigazione. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) le disposizioni dell'Autorità prefettizia. |
| 36 | 8 | 1324 | 1324 | L'attività di assistenza e traino: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) è consentita con riferimento a imbarcazioni e natanti, previa sottoscrizione di una polizza assicurativa e comunicazione alla Capitaneria di porto competente. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) è consentita con riferimento ai soli natanti, previa comunicazione alla Capitaneria di porto competente. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) non è consentita. |
| 37 | 8 | 1325 | 1325 | L'esercizio abusivo delle attività commerciali con unità da diporto: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) è soggetto alla sanzione da 2.775 a 11.017 euro. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) è soggetto alla sanzione da 276 a 1.377 euro. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) è soggetto a diffida. |
| 38 | 8 | 1326 | 1326 | Con contratto di leasing nautico si intende: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) il finanziamento posto in essere da una banca o intermediario finanziario consistente nella concessione in utilizzo, per un determinato periodo di tempo e dietro il pagamento di un corrispettivo periodico (canone), di una unità da diporto. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) la locazione di una unità da diporto, senza diritto di riscatto. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) il leasing nautico non è applicato alla nautica. |
| 39 | 8 | 1327 | 1327 | L'utilizzatore di un contratto di leasing nautico: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) ancorché non proprietario dell'imbarcazione, assume tutti i rischi relativi al perimento del bene. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) poiché non è il proprietario dell'imbarcazione, non si assume i rischi relativi al perimento del bene, a meno che non derivi da una sua grave imperizia. |

☐ c) non è mai responsabile del perimento del bene.

- | | | | | |
|----|---|------|------|---|
| 40 | 8 | 1328 | 1328 | In caso di violazioni da parte di una unità in leasing di disposizioni in materia di navigazione che prevedono sanzioni pecuniarie: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) l'utilizzatore a titolo di leasing dell'unità è obbligato in solido con l'autore delle violazioni, se persona diversa. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) il proprietario dell'unità (soggetto finanziatore del leasing) è tenuto al pagamento. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) le sanzioni sono suddivise tra il proprietario dell'unità e l'utilizzatore in leasing. |
| 41 | 8 | 1329 | 1329 | L'esercizio abusivo di attività commerciali con unità da diporto è punito: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) con la sanzione amministrativa da 250 euro a 1.100 euro. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) con la sanzione amministrativa da 2.755 euro a 11.017 euro. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) con la sanzione amministrativa da 557 euro a 2.507 euro. |
| 42 | 8 | 1330 | 1330 | In caso di leasing nautico: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) l'utilizzatore condivide la responsabilità del comando con il proprietario. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) l'utilizzatore assume in toto la responsabilità del comando. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) la responsabilità del comando è stabilita dal contratto di leasing. |
| 43 | 8 | 1331 | 1331 | Il comandante dell'unità navale che in caso di urto non dia nei limiti del possibile alle altre unità le notizie necessarie per l'identificazione della propria imbarcazione: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) è punito con la reclusione da uno a due mesi. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) è punito con il pagamento di un'ammenda fino a 206,00 Euro. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> c) è punito con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 1.032,00 Euro a 6.197,00 Euro. |
| 44 | 8 | 1332 | 1332 | Con riguardo alla locazione delle unità da diporto, quale tra queste affermazioni è corretta? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) il conduttore di un'unità da diporto locata, ne esercita la navigazione assumendosi le responsabilità ed i rischi. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) il conduttore di un'unità da diporto locata, ne esercita la navigazione senza assumersene le responsabilità e i rischi che restano in capo al proprietario. |

- ☐ c) il conduttore di un'unità da diporto locata, ne esercita la navigazione senza assumersene le responsabilità e i rischi che restano in capo al noleggiatore.

45	8	1333	1333	Quali sono gli obblighi a cui deve adempiere il conduttore di un'unità navale da diporto locata?
				<input type="checkbox"/> a) impiegare l'unità navale da diporto secondo le caratteristiche tecniche risultanti dal certificato di stabilità e in conformità alle finalità di diporto.
				<input type="checkbox"/> b) impiegare l'unità da diporto secondo le caratteristiche tecniche risultanti dal certificato di classe e in conformità alle finalità di diporto.
		x		<input type="checkbox"/> c) impiegare l'unità da diporto secondo le caratteristiche tecniche risultanti dalla licenza di navigazione e in conformità alle finalità di diporto.
46	8	1334	1334	Il contratto di locazione delle imbarcazioni e delle navi da diporto:
		x		<input type="checkbox"/> a) deve essere tenuto a bordo in originale o copia conforme.
				<input type="checkbox"/> b) va rinnovato in concomitanza della scadenza delle manutenzioni periodiche dell'apparato motore.
				<input type="checkbox"/> c) può anche essere tenuto a bordo in copia fotostatica.
47	8	1335	1335	La licenza di navigazione e gli altri documenti prescritti sono mantenuti a bordo:
		x		<input type="checkbox"/> a) in originale, o in copia autentica se la navigazione avviene tra porti dello Stato.
				<input type="checkbox"/> b) esclusivamente in originale solo se la navigazione avviene tra porti di uno stesso compartimento marittimo.
				<input type="checkbox"/> c) dopo esser stati vidimati annualmente da parte della competente Autorità marittima.
48	8	1336	1336	Il certificato di sicurezza:
				<input type="checkbox"/> a) deve essere registrato presso l'Agenzia delle Dogane entro 30 giorni dal rilascio.
				<input type="checkbox"/> b) attesta lo stato di stabilità dell'unità e fa parte dei documenti di bordo.
		x		<input type="checkbox"/> c) attesta lo stato di navigabilità dell'unità e fa parte dei documenti di bordo.
49	8	1337	1337	La dichiarazione di potenza del motore installato a bordo:

				<input type="checkbox"/> a) è facoltativa. <input type="checkbox"/> b) è inclusa nel Manuale del proprietario. <input type="checkbox"/> c) fa parte dei documenti di bordo di natanti e imbarcazioni con fuoribordo.
		x		
50	8	1338	1338	L'atto di autorizzazione alla navigazione temporanea:
		x		<input type="checkbox"/> a) vale come documento di bordo e abilita alla navigazione nei limiti consentiti dalle caratteristiche di costruzione dell'unità da diporto, nonché alla navigazione in acque territoriali straniere per il periodo di tempo necessario alla partecipazione a fiere, saloni e altri eventi espositivi. <input type="checkbox"/> b) vale come documento di bordo straordinario ed abilita alla navigazione senza alcun limite dalla costa, nonché in navigazione in acque internazionali. <input type="checkbox"/> c) non vale come documento di bordo ed abilita esclusivamente alla navigazione da e per il cantiere di costruzione e/o manutenzione.
51	8	1339	1339	Con riguardo al noleggio delle unità da diporto, quale tra queste affermazioni è corretta?
		x		<input type="checkbox"/> a) il contratto è redatto per iscritto a pena di nullità e deve essere tenuto a bordo in originale o copia conforme. <input type="checkbox"/> b) il contratto è redatto per iscritto a pena di nullità ed è conservato in originale presso l'Ufficio di iscrizione. <input type="checkbox"/> c) il contratto è redatto per iscritto a pena di nullità ed è conservato in originale presso la Direzione Marittima di giurisdizione ove è iscritta l'unità.
52	8	1340	1340	L'utilizzo di un'imbarcazione da diporto per mezzo di contratti di locazione ovvero di noleggio risulta:
		x		<input type="checkbox"/> a) dalla licenza di navigazione. <input type="checkbox"/> b) dall'iscrizione nel registro delle imprese. <input type="checkbox"/> c) dall'omologazione CE.
53	8	1341	1341	A che distanza dalla costa possono navigare le unità a remi (pedalò, sandolini ecc.) ?
		x		<input type="checkbox"/> a) entro 1 miglio dalla costa. <input type="checkbox"/> b) in base alle condimeteomarine individuate con ordinanza dell'Autorità marittima.

☐ c) entro 6 miglia.

- | | | | | |
|----|---|------|------|---|
| 54 | 8 | 1342 | 1342 | Al compimento dei 16 anni di età: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) si può essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) si può essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa. |
| | | X | | <input type="checkbox"/> c) si può assumere il comando e la condotta di natanti a motore e natanti a vela con motore ausiliario e motovelieri, purchè non sia prescritto il possesso della patente nautica. |
| 55 | 8 | 1343 | 1343 | La patente nautica può essere sospesa: |
| | | X | | <input type="checkbox"/> a) per assunzione del comando in stato di ebbrezza (ubriachezza) o sotto effetto di stupefacenti (droghe). |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) a seguito di denuncia di evento ordinario. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) per mancanza a bordo delle dotazioni di sicurezza. |
| 56 | 8 | 1344 | 1344 | Le unità da diporto sono classificate in base alla: |
| | | X | | <input type="checkbox"/> a) lunghezza fuori tutto. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) potenza dell'apparato motore, stazza e lunghezza fuori tutto. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) lunghezza, larghezza e altezza di costruzione. |
| 57 | 8 | 1345 | 1345 | Un'unità a motore lunga 9 metri è classificata: |
| | | X | | <input type="checkbox"/> a) natante da diporto. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) imbarcazione da diporto. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) nave da diporto. |
| 58 | 8 | 1346 | 1346 | Il ritrovamento di un relitto va denunciato all'Autorità competente entro: |
| | | X | | <input type="checkbox"/> a) 3 giorni dal ritrovamento o dall'approdo. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) 7 giorni dal ritrovamento o dall'approdo. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) 24 ore dal ritrovamento o dall'approdo. |
| 59 | 8 | 1347 | 1347 | Le acque interne marittime sono costituite: |

- ☐ a) dalle acque marittime riservate alla balneazione.
☐ b) dai laghi e dai fiumi dello Stato.
 x ☐ c) dalle acque marittime comprese tra la costa e la linea di base.
- 60 8 1348 1348 Ai natanti spetta l'obbligo di esporre la bandiera nazionale?
☐ a) sì, sempre.
☐ b) sì, solo in acque territoriali.
 x ☐ c) no.
- 61 8 1349 1349 I limiti di navigazione delle unità munite di marcatura "CE" sono definiti:
☐ a) dall'omologazione dell'organo tecnico.
 x ☐ b) dall'altezza significativa delle onde e dalla forza del vento.
☐ c) dalla distanza dalla costa.
- 62 8 1350 1350 Può conseguire la patente nautica un "delinquente abituale"?
☐ a) dipende dalle violazioni per le quali è stato dichiarato delinquente abituale.
 x ☐ b) no.
☐ c) sì.
- 63 8 1351 1351 La bandiera nazionale deve essere esposta:
 x ☐ a) dalle navi e dalle imbarcazioni da diporto.
☐ b) tutte le unità da diporto.
☐ c) soltanto dalle navi e dalle imbarcazioni da diporto se abilitate alla navigazione oltre le 12 miglia di distanza dalla costa.
- 64 8 1352 1352 Un'imbarcazione da diporto marcata "CE", può recarsi all'estero?
 x ☐ a) sì, se la categoria di progettazione consente di intraprendere la navigazione necessaria per raggiungere la destinazione estera.
☐ b) sì, sempre.
☐ c) sì, ma solo in presenza di mare e vento assicurati.
- 65 8 1353 1353 La denuncia di evento straordinario è presentata se in corso di:
☐ a) navigazione, le persone a bordo hanno corso un pericolo.

				<input type="checkbox"/> b) navigazione, si esegue una variazione di rotta non programmata. <input type="checkbox"/> c) navigazione, si siano verificati eventi anomali relativi all'unità o alle persone a bordo.
66	8	1354	1354	<p>La licenza di navigazione è valida:</p> <input type="checkbox"/> a) 3 anni. <input type="checkbox"/> b) 5 anni. <input type="checkbox"/> c) sino a che l'unità da diporto non subisca modifiche agli elementi strutturali o di identificazione della stessa ovvero importanti innovazioni.
67	8	1355	1355	<p>L'obbligo della patente nautica per condurre un natante da diporto sorge:</p> <input type="checkbox"/> a) mai, perché non è necessaria la patente nautica per i natanti da diporto. <input type="checkbox"/> b) quando la potenza del motore supera i 40,8 Cv, fermo restando la cilindrata, i tempi del motore ed il carburante impiegato. <input type="checkbox"/> c) quando la potenza del motore supera i 25 Cv, fermo restando la cilindrata, i tempi del motore ed il carburante impiegato.
58	8	1356	1356	<p>Occorre la patente nautica per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata 750 centimetri cubici?</p> <input type="checkbox"/> a) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto 18 anni. <input type="checkbox"/> b) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica. <input type="checkbox"/> c) sì, solo se minorenne.
59	8	1357	1357	<p>Quali unità da diporto sono soggette alla marcatura "CE"?</p> <input type="checkbox"/> a) natanti a motore e quelli a vela con superficie velica superiore a quattro metri quadrati. <input type="checkbox"/> b) unità di lunghezza compresa tra 10 metri e 24 metri. <input type="checkbox"/> c) unità di lunghezza compresa tra 2,5 metri e 24 metri, se immesse in commercio dopo il 16/06/1998.
60	8	1358	1358	<p>La patente nautica è obbligatoria per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro le 6 miglia dalla costa?</p>

				<input type="checkbox"/> a) sì, sempre a prescindere sia della cilindrata che delle altre caratteristiche del motore. <input checked="" type="checkbox"/> b) sì, se l'unità è munita di motore con potenza superiore a 40.8 cavalli. <input type="checkbox"/> c) no, mai.
61	8	1359	1359	<p>Si può sospendere la patente nel caso di assunzione del comando di un'unità da diporto con patente nautica scaduta di validità?</p> <input type="checkbox"/> a) sì, se la patente nautica è scaduta da più di 12 mesi. <input checked="" type="checkbox"/> b) non è prevista la sospensione in questo caso. <input type="checkbox"/> c) sì, sempre.
62	8	1360	1360	<p>Quando il secondo motore è considerato ausiliario?</p> <input type="checkbox"/> a) quando è inferiore a 40 Cv. <input type="checkbox"/> b) quando è superiore a 40 Cv. <input checked="" type="checkbox"/> c) quando è di tipo amovibile, sistemato su proprio supporto con potenza non superiore al 20% di quella del motore principale.
63	8	1361	1361	<p>Il "manuale del proprietario" è quel documento contenente i dati tecnici:</p> <input type="checkbox"/> a) del natante omologato CE. <input type="checkbox"/> b) di una nave da diporto. <input type="checkbox"/> c) del natante non omologato CE.
64	8	1362	1362	<p>La denuncia di evento straordinario è presentata:</p> <input type="checkbox"/> a) all'Autorità marittima o Consolare del porto di arrivo. <input type="checkbox"/> b) all'Autorità di polizia del porto di arrivo. <input type="checkbox"/> c) all'Autorità giudiziaria del porto di arrivo.
65	8	1363	1363	<p>Cosa comporta l'assunzione, con l'abilitazione scaduta, del comando o condotta di un'unità soggetta ad obbligo di patente nautica?</p> <input type="checkbox"/> a) il sequestro dell'unità. <input checked="" type="checkbox"/> b) una salata sanzione amministrativa. <input type="checkbox"/> c) l'arresto.

66	8	1364	1364	<p>La licenza e gli altri documenti per le unità da diporto devono essere sempre tenuti a bordo in originale?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) no, per la navigazione tra i porti nazionali è sufficiente avere a bordo le copie conformi all'originale.</p> <p><input type="checkbox"/> b) sì, previa autorizzazione rilasciata dall'Autorità marittima.</p> <p><input type="checkbox"/> c) no, è sufficiente avere a bordo delle semplici copie fotostatiche.</p>
67	8	1365	1365	<p>Dove vengono iscritte le imbarcazioni e navi da diporto?</p> <p><input type="checkbox"/> a) nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale della Nautica da diporto) per il tramite dello STED (Sportello Telematico del Diportista)</p> <p><input type="checkbox"/> b) solo presso le Capitanerie di porto.</p> <p><input type="checkbox"/> c) non vengono più iscritte nei registri navali poiché abrogati.</p>
68	8	1366	1366	<p>Per il comando e condotta di un'imbarcazione da diporto a vela senza motore ausiliario, per la navigazione nelle acque interne e nelle acque marittime entro 6 miglia dalla costa, è sufficiente:</p> <p><input type="checkbox"/> a) la patente nautica per il comando e condotta di imbarcazioni da diporto a vela e motore entro 12 miglia dalla costa.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) aver compiuto diciotto anni.</p> <p><input type="checkbox"/> c) la patente nautica per il comando e condotta di imbarcazioni da diporto a motore entro 12 miglia dalla costa.</p>
69	8	1367	1367	<p>Con la patente nautica entro le 12 miglia dalla costa, si può comandare un'imbarcazione da diporto abilitata a navigare senza limiti di distanza dalla costa?</p> <p><input type="checkbox"/> a) sì, a patto che ottenga una apposita autorizzazione, in tal senso, dalla Capitaneria del porto di partenza.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) sì, a patto che non superi il limite delle 12 miglia dalla costa.</p> <p><input type="checkbox"/> c) no, in nessun caso.</p>
70	8	1368	1368	<p>E' possibile comandare e condurre un'imbarcazione da diporto utilizzata con contratti di noleggio?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> sì, solo a condizione di essere in possesso di idoneo titolo professionale del diporto prescritto dalla legge.</p>

no, solo se in possesso della patente nautica per nave da diporto.
sì, sempre.

- | | | | | |
|----|---|------|------|---|
| 71 | 8 | 1369 | 1369 | Si paga una somma per "prendere in godimento" un'imbarcazione per un determinato periodo di tempo e il contratto esclude la "possibilità di riscatto" alla sua scadenza; siamo in presenza di un contratto di: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) locazione. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) leasing finanziario. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) noleggio. |
| 72 | 8 | 1370 | 1370 | Se si paga una somma per usufruire dei servizi di una persona, che si mette a disposizione e mette a disposizione la sua imbarcazione per un determinato periodo di tempo, si ha un contratto di: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) leasing finanziario. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) noleggio. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) locazione. |
| 73 | 8 | 1371 | 1371 | Quale tra le seguenti affermazioni sul noleggio di unità da diporto è corretta? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) l'unità noleggiata rimane nella disponibilità del proprietario/armatore (noleggiante), alle cui dipendenze resta anche l'equipaggio. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) il cliente (noleggiatore) dell'unità ne esercita la navigazione, assumendosene le responsabilità e i rischi. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) noleggio e locazione sono sinonimi. |
| 74 | 8 | 1372 | 1372 | Il noleggio occasionale è: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) è una attività professionale svolta in maniera non continuativa. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) la facoltà del proprietario di una imbarcazione di noleggiare la propria unità per un massimo di 42 giorni l'anno previa comunicazione di ogni singolo contratto all'Agenzia delle Entrate e all'Autorità marittima. Non costituisce un'attività professionale. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) è un sinonimo di locazione. |

75	8	1373	1373	<p>Quale tra le seguenti affermazioni sul contratto di noleggio di unità da diporto è corretta?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) può prevedere anche più clienti "noleggiatori a cabina"; salva diversa volontà delle parti, sono stipulati più contratti di noleggio per quanti sono i noleggiatori di ogni cabina o gruppo di cabine.</p> <p><input type="checkbox"/> b) può essere intestato sempre e solo a una persona fisica.</p> <p><input type="checkbox"/> c) può essere concluso anche in forma orale se alla presenza di un ufficiale dell'Autorità marittima.</p>
76	8	1374	1374	<p>Un'unità da diporto, avente lunghezza fuori tutto pari a 7 metri, può essere iscritta nel registro delle imbarcazioni da diporto?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) sì, ma subisce il regime giuridico delle imbarcazioni da diporto.</p> <p><input type="checkbox"/> b) sì, se con un motore di potenza superiore a 40,8 CV.</p> <p><input type="checkbox"/> c) sì, ma mantiene il regime giuridico del natante da diporto.</p>
77	8	1375	1375	<p>Un cittadino di 55 anni deve rinnovare la patente; la validità del nuovo documento sarà:</p> <p><input type="checkbox"/> a) di 3 anni.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) di 10 anni.</p> <p><input type="checkbox"/> c) di 5 anni.</p>
78	8	1376	1376	<p>Per navigazione da diporto s'intende la navigazione effettuata a scopo:</p> <p><input type="checkbox"/> a) sportivo o ricreativo ovvero commerciale, come previsto dal Codice della nautica da diporto.</p> <p><input type="checkbox"/> b) ricreativo, dai cui esuli ogni forma di agonismo.</p> <p><input type="checkbox"/> c) solo sportivo.</p>
79	8	1377	1377	<p>Come è articolata la validità temporale della patente nautica?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) 10 anni se non si è superato il 60esimo anno di età, 5 anni se si è superato tale limite d'età.</p> <p><input type="checkbox"/> b) 10 anni per tutti.</p> <p><input type="checkbox"/> c) 10 anni se non si è superato il 50esimo anno di età, 5 anni se si è superato tale limite d'età.</p>

80	g	1378	1378	Assumere il comando di un'unità senza aver conseguito la prescritta abilitazione, comporta:
		x		<input type="checkbox"/> a) la sanzione amministrativa che va da 2.755 a 11.017 euro e la sospensione della licenza di navigazione per 30 giorni. <input type="checkbox"/> b) la sanzione amministrativa che va da 2.755 a 11.017 euro e l'arresto. <input type="checkbox"/> c) la sanzione amministrativa che va da 2.755 a 11.017 euro, la sospensione della licenza di navigazione per 1 anno.
81	g	1379	1379	Per condurre una moto d'acqua è sempre necessaria la patente nautica?
		x		<input type="checkbox"/> a) no, solo in caso di potenza superiore a 40.8 cavalli. <input type="checkbox"/> b) sì, sempre. <input type="checkbox"/> c) mai, perchè di lunghezza inferiore a 4,5 metri.
82	g	1380	1380	La dichiarazione di evento straordinario deve essere rilasciata:
		x		<input type="checkbox"/> a) da un qualsiasi membro dell'equipaggio. <input type="checkbox"/> b) dal comandante dell'unità. <input type="checkbox"/> c) da chiunque sia stato delegato dal comandante dell'unità.
83	g	1381	1381	Il battello di servizio (tender) non ha l'obbligo delle dotazioni di sicurezza e dei mezzi di salvataggio, fatti salvi i mezzi di salvataggio individuali, se naviga:
		x		<input type="checkbox"/> a) entro 500 metri dalla costa o dall'unità madre. <input type="checkbox"/> b) entro un miglio dalla costa o dall'unità madre. <input type="checkbox"/> c) entro due miglia dalla costa o dall'unità madre.
84	g	1382	1382	La patente nautica è obbligatoria per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata di 1.398 centimetri cubici con carburazione a 4 tempi entro bordo?
		x		<input type="checkbox"/> a) sì, solo se minorenne. <input type="checkbox"/> b) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 18 anni di età. <input type="checkbox"/> c) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.
85	g	1383	1383	L'obbligo dell'assicurazione sulla responsabilità civile ricade:

				<input type="checkbox"/> a) sui motori di potenza superiore a 10 Cv. <input type="checkbox"/> b) sui motori di potenza superiore a 40,8 Cv. <input checked="" type="checkbox"/> c) su qualsiasi motore marino, amovibile e non, indipendentemente dalla potenza.
86	8	1384	1384	<p>Nel caso non siano avvenute lesioni a persone a bordo, la denuncia di evento straordinario va presentata:</p> <input checked="" type="checkbox"/> a) entro tre giorni dall'arrivo in porto. <input type="checkbox"/> b) non appena possibile. <input type="checkbox"/> c) subito all'arrivo in porto.
97	8	1385	1385	<p>Quando è sospesa la patente nautica?</p> <input type="checkbox"/> a) per gravi atti di imperizia ed imprudenza. <input type="checkbox"/> b) quando è scaduta e non è stata rinnovata. <input checked="" type="checkbox"/> c) quando non si è pagato il bollo annuale.
98	8	1386	1386	<p>Tutte le unità a motore hanno l'obbligo di tenere a bordo la dichiarazione di potenza del motore (o il certificato d'uso motore)?</p> <input type="checkbox"/> a) sì, tutte le unità da diporto a motore hanno l'obbligo a prescindere che siano o non siano iscritte nei registri navali. <input checked="" type="checkbox"/> b) no, oltre ai natanti da diporto, hanno l'obbligo solo le imbarcazioni da diporto dotate di motore fuoribordo. <input type="checkbox"/> c) no, hanno l'obbligo solo le navi da diporto.
99	8	1387	1387	<p>Il documento che riporta, tra le varie caratteristiche, i dati di un'imbarcazione e i dati anagrafici del suo proprietario, è denominato:</p> <input type="checkbox"/> a) manuale del proprietario. <input type="checkbox"/> b) certificato di proprietà marittimo. <input checked="" type="checkbox"/> c) licenza di navigazione.
100	8	1388	1388	<p>Nel caso di unità non adibita a noleggio, il certificato di sicurezza è rilasciato?</p> <input type="checkbox"/> a) solo ai natanti da diporto adibiti a locazione commerciale. <input checked="" type="checkbox"/> b) solo alle navi e le imbarcazioni da diporto.

☐ c) a tutte le unità da diporto.

- | | | | | |
|-----|---|------|------|---|
| 101 | 8 | 1389 | 1389 | I limiti fissati dalla legge per il conseguimento della patente nautica relativamente al motore sono determinati: |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) da una tabella ministeriale. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) dalla potenza massima di esercizio. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) dalla potenza fiscale del motore. |
| 102 | 8 | 1390 | 1390 | Il conduttore di una moto d'acqua deve: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) possedere la patente nautica solo se l'unità ha una cilindrata superiore a 785 centimetri cubici. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) indossare il giubbotto di salvataggio e rispettare i limiti di velocità disposti localmente. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) raggiungere la riva senza bisogno dei corridoi di atterraggio. |
| 103 | 8 | 1391 | 1391 | Un'unità di 13 metri di lunghezza, con superficie velica di 80 metri quadrati e un motore di 45 Cv: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) è in ogni caso abilitata alla navigazione solo entro 3 miglia dalla costa. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) necessita della licenza di navigazione. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) è considerata come unità a vela senza motore ausiliario. |
| 104 | 8 | 1392 | 1392 | La patente nautica viene revocata in caso di: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) condotta con tasso alcolemico pari a 1,50 grammi per litro. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) per gravi atti di imperizia ed imprudenza. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> c) in caso di perdita dei requisiti morali e fisici. |
| 105 | 8 | 1393 | 1393 | Un natante marcato "CE", quante persone può trasportare? |
| | | x | | <input type="checkbox"/> a) quelle indicate nel certificato di omologazione. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) dipende dall'ordinanza disciplinante l'utilizzazione dei natanti da diporto. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) quelle indicate nella dichiarazione di potenza del motore per natanti da diporto. |

- 106 8 1394 1394 La patente nautica è obbligatoria per il comando o condotta di un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore fuoribordo di potenza di 29 Kw e cilindrata di 1.299 centimetri cubici a iniezione diretta?
- ☐ a) sì, solo se minorenni.
- ☐ b) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 18 anni di età.
- x ☐ c) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.
- 107 1395 1395 La patente per condurre un acquascooter è obbligatoria:
- ☐ a) solo se il motore è di cilindrata superiore a 750 centimetri cubici.
- ☐ b) solo se il motore supera i 30 Kw.
- x ☐ c) sempre.
- 108 8 1396 1396 Sicuramente è considerato un "evento straordinario":
- ☐ a) il malore tra i membri dell'equipaggio.
- x ☐ b) l'incaglio.
- ☐ c) il restare senza carburante.
- 109 8 1397 1397 A chi va presentata la denuncia di evento straordinario, in caso di evento straordinario all'estero?
- x ☐ a) al consolato di bandiera.
- ☐ b) all'autorità marittima italiana al primo porto di approdo in territorio nazionale.
- ☐ c) all'autorità marittima locale che lo trasmetterà al consolato di bandiera.
- 110 8 1398 1398 E' obbligatoria la patente nautica, per la navigazione con un'imbarcazione da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata di 1.098 centimetri cubici e carburazione a quattro tempi fuori bordo?
- x ☐ a) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica.
- ☐ b) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 18 anni di età.
- ☐ c) sì, solo se minorenni.

111	8	1399	1399	E' obbligatoria la patente nautica per condurre un'unità da diporto avente un motore di 35 Kw?
		x		<input type="checkbox"/> a) mai. <input type="checkbox"/> b) solo in determinati casi. <input type="checkbox"/> c) sempre.
112	8	1400	1400	La validità della patente nautica è di 10 anni sino al compimento del:
		x		<input type="checkbox"/> a) 65esimo anno e poi 5 anni. <input type="checkbox"/> b) 60esimo anno e poi 5 anni. <input type="checkbox"/> c) 50esimo anno e poi 5 anni.
113	8	1401	1401	Un natante è quell'unità:
		x		<input type="checkbox"/> a) non iscritta. <input type="checkbox"/> b) iscritta. <input type="checkbox"/> c) di lunghezza superiore a 10 metri.
114	8	1402	1402	Chi regge il timone di un'imbarcazione da diporto deve essere necessariamente munito di patente nautica?
		x		<input type="checkbox"/> a) no, purchè vi sia a bordo altra persona regolarmente abilitata per il tipo di navigazione in atto che si assuma la responsabilità del comando e della condotta. <input type="checkbox"/> b) no, purchè abbia delega scritta ed età non inferiore ad anni 14. <input type="checkbox"/> c) si, sempre perché tenere il timone significa determinare la direzione della navigazione in atto.
115	8	1403	1403	Il documento che riporta le caratteristiche del motore di un natante è conosciuto sotto di:
		x		<input type="checkbox"/> a) dichiarazione motoristica. <input type="checkbox"/> b) libretto del motore. <input type="checkbox"/> c) dichiarazione di potenza.
116	8	1404	1404	La categoria di progettazione "B" presuppone che l'imbarcazione da diporto sia in grado di navigare (individuare l'affermazione corretta):

				<input type="checkbox"/> a) in presenza di forza del vento superiore a 8 e altezza significativa dell'onda non superiore a 4 metri. <input checked="" type="checkbox"/> b) in presenza di forza del vento non superiore a 8 e altezza significativa dell'onda non superiore a 4 metri. <input type="checkbox"/> c) in presenza di forza del vento non superiore a 8 e altezza significativa dell'onda non superiore a 5 metri.
117	8	1405	1405	<p>La categoria di progettazione "C" presuppone che l'imbarcazione da diporto sia in grado di navigare (individuare l'affermazione corretta):</p> <input type="checkbox"/> a) in presenza di forza del vento superiore a 7 e altezza significativa dell'onda non superiore a 4 metri. <input type="checkbox"/> b) in presenza di forza del vento non superiore a 7 e altezza significativa dell'onda non superiore a 3 metri. <input checked="" type="checkbox"/> c) in presenza di forza del vento non superiore a 6 e altezza significativa dell'onda non superiore a 2 metri.
118	8	1406	1406	<p>E' obbligatoria la patente nautica, per la navigazione con un natante da diporto entro 6 miglia dalla costa, quando a bordo sia installato un motore di potenza di 29 Kw e cilindrata di 998 centimetri cubici e carburazione a quattro tempi fuori bordo?</p> <input checked="" type="checkbox"/> a) no, in questo caso è richiesto solo di aver compiuto i 16 anni di età. <input type="checkbox"/> b) sì, in questo caso sussiste l'obbligo di patente nautica. <input type="checkbox"/> c) sì, solo se minorenne.
119	8	1407	1407	<p>La categoria di progettazione "D" presuppone che l'imbarcazione da diporto sia in grado di navigare (individuare l'affermazione corretta):</p> <input type="checkbox"/> a) in presenza di forza del vento non superiore a 3 e altezza significativa dell'onda non superiore a 0,2 metri, occasionalmente a 0,4 metri. <input type="checkbox"/> b) in presenza di forza del vento non superiore a 5 e altezza significativa dell'onda non superiore a 0,4 metri, occasionalmente a 0,6 metri. <input checked="" type="checkbox"/> c) in presenza di forza del vento non superiore a 4 e altezza significativa dell'onda non superiore a 0,3 metri, occasionalmente a 0,5 metri.

120	8	1408	1408	<p>Verificare prima della partenza che le dotazioni di sicurezza di un'unità da diporto siano efficienti, è un compito di chi?</p> <p><input type="checkbox"/> a) dell'Organismo tecnico notificato o autorizzato al momento di visita a bordo.</p> <p><input type="checkbox"/> b) dell'Autorità Marittima.</p> <p><input type="checkbox"/> c) del comandante dell'unità.</p>
		x		
121	8	1409	1409	<p>In generale il numero minimo dei componenti l'equipaggio di una qualsiasi unità da diporto (purchè non adibita a noleggio) è stabilito:</p> <p><input type="checkbox"/> a) dal comandante in funzione della navigazione da intraprendere in relazione alle condimeteo marine e alla distanza da porti sicuri.</p> <p><input type="checkbox"/> b) nel certificato di sicurezza per imbarcazioni da diporto.</p> <p><input type="checkbox"/> c) con ordinanza dell'Autorità marittima competente, trattandosi di navigazione entro 12 miglia.</p>
		x		
122	8	1410	1410	<p>La moto d'acqua può navigare oltre la velocità minima:</p> <p><input type="checkbox"/> a) oltre 100 metri dalla costa.</p> <p><input type="checkbox"/> b) oltre 1000 metri dalla costa, 500 metri dalle coste a picco.</p> <p><input type="checkbox"/> c) oltre 1 miglio dalla costa.</p>
		x		
123	8	1411	1411	<p>E' obbligatoria la patente per l'uso della moto d'acqua?</p> <p><input type="checkbox"/> a) no.</p> <p><input type="checkbox"/> b) sì, sempre.</p> <p><input type="checkbox"/> c) solo se la potenza del motore supera i 40,8 CV (30 Kw).</p>
		x		
124	8	1412	1412	<p>Un natante omologato CE può navigare:</p> <p><input type="checkbox"/> a) anche oltre 12 miglia dalla costa, se ha le adeguate dotazioni di sicurezza.</p> <p><input type="checkbox"/> b) sempre e solo entro 6 miglia dalla costa.</p> <p><input type="checkbox"/> c) entro 12 miglia dalla costa, se omologato per la navigazione senza alcun limite.</p>
		x		
125	8	1413	1413	<p>Il comandante è responsabile:</p> <p><input type="checkbox"/> a) della sostituzione dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza che presentino deterioramento o deficienze tali da comprometterne l'efficienza.</p>
		x		

- ☐ b) del rilascio del certificato di sicurezza.
- ☐ c) del rilascio della dichiarazione di potenza.

Sci nautico

26

- | | | | | |
|-----|---|------|------|---|
| 126 | 8 | 1414 | 1414 | La pratica dello sci nautico prevede, altresì, l'utilizzo delle seguenti dotazioni: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) una boetta di segnalazione di colore arancione munita di sagola galleggiante di lunghezza non inferiore a 180 metri. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) la cassetta di pronto soccorso ed un salvagente per ciascuno degli sciatori trainati. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) un gavitello di colore arancione munito di apposito dispositivo luminoso lampeggiante di colore blu visibile per tutto l'orizzonte. |
| 127 | 8 | 1415 | 1415 | La pratica dello sci nautico quale dotazione prevede ? |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) la boetta di segnalazione di colore arancione munita di sagola galleggiante di lunghezza non inferiore a 180 metri. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) la cassetta di pronto soccorso ed un salvagente per ciascuno degli sciatori trainati. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) un gavitello di colore arancione munito di apposito dispositivo luminoso lampeggiante di colore blu visibile per tutto l'orizzonte. |
| 128 | 8 | 1416 | 1416 | I conduttori delle unità navali da diporto munite di motore entro bordo e fuoribordo, utilizzate per l'esercizio dello sci nautico: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) possono anche non essere abilitati alla condotta dell'unità anzidette. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> b) devono avere la patente nautica. |
| | | | | <input type="checkbox"/> c) devono essere abilitati alla condotta dell'unità solo nel caso esse siano dotate di motori di potenza superiori a 50 Hp. |
| 129 | 8 | 1417 | 1417 | I conduttori di natanti muniti di motore entro bordo e fuoribordo, utilizzati per l'esercizio dello sci nautico, devono: |
| | | | | <input type="checkbox"/> a) essere assistiti da altra persona imbarcata a bordo di un tender in attività di assistenza. |
| | | | | <input type="checkbox"/> b) essere in possesso della patente per navi da diporto. |
| | | x | | <input type="checkbox"/> c) essere sempre assistiti da altra persona esperta nel nuoto. |

130	8	1418	1418	<p>Avuto riguardo alla disciplina dello sci nautico, quale tra queste affermazioni è corretta?</p> <p><input type="checkbox"/> a) è consentito a qualsiasi unità navale a motore seguire altre unità navali trainanti sciatori, purchè distanti oltre i 15 metri dallo sciatore stesso.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) è vietato a qualsiasi unità navale a motore seguire, nella scia o a distanza inferiore a quella di sicurezza, altre unità navali trainanti sciatori oppure attraversarne la scia in velocità a vicinanza tale da poter investire gli sciatori in caso di caduta.</p> <p><input type="checkbox"/> c) è vietato a qualsiasi unità navale a motore superare altre unità navali trainanti sciatori oppure attraversarne la scia a velocità superiore a 15 nodi.</p>
131	8	1419	1419	<p>Nelle zone di mare antistanti le spiagge, in assenza dei corridoi di lancio, la partenza o il rientro delle unità navali a motore addette al traino di sciatori:</p> <p><input type="checkbox"/> a) deve avvenire a velocità non superiore a cinque nodi nell'ultimo tratto dei 200 metri dalla batimetrica di metri 1,60.</p> <p><input type="checkbox"/> b) deve avvenire a velocità non superiore a sette nodi nell'ultimo tratto dei 200 metri dalla batimetrica di metri 1,60.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) deve avvenire a velocità non superiore a tre nodi nell'ultimo tratto dei 200 metri dalla batimetrica di metri 1,60.</p>
132	8	1420	1420	<p>L'esercizio dello sci nautico è consentito per ragioni di sicurezza:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) esclusivamente nelle ore diurne, con tempo favorevole e mare calmo.</p> <p><input type="checkbox"/> b) non oltre 50 metri dalla costa, con tempo favorevole e mare calmo.</p> <p><input type="checkbox"/> c) esclusivamente dalle ore 09:00 alle ore 19:00, con tempo favorevole e con stato del mare non superiore a 3.</p>
133	8	1421	1421	<p>Deve essere in possesso di patente nautica il conduttore di un'unità da diporto nell'esercizio dello sci nautico?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) sì.</p> <p><input type="checkbox"/> b) dipende dalla lunghezza dell'unità e dalla potenza del motore.</p> <p><input type="checkbox"/> c) no.</p>

- 134 8 1422 1422 Per l'esercizio dello sci nautico, oltre al conduttore, quante persone devono trovarsi a bordo:
- x ☐ a) una, esperta nello sci nautico.
☐ b) una, esperta nel nuoto.
☐ c) nessun altro.
- 135 8 1423 1423 In quale fascia di mare è possibile praticare lo sci nautico?
- x ☐ a) oltre 100 metri dalla batimetrica di 1,60 metri, salvo diverse disposizioni dell'Autorità marittima.
☐ b) oltre 200 metri dalla spiaggia, misurati dalla batimetrica di 1,60 metri, salvo diverse disposizioni dell'Autorità marittima.
☐ c) entro un miglio dalla costa.
- 136 8 1424 1424 Lo sci nautico è praticabile:
- x ☐ a) in ore diurne, con tempo favorevole e mare calmo.
☐ b) sempre.
☐ c) anche in ore notturne se si dispone di un proiettore omologato.
- 137 8 1425 1425 La distanza minima tra lo sciatore nautico e il mezzo trainante è di:
- x ☐ a) 18 metri.
☐ b) 12 metri.
☐ c) 14 metri.
- 138 8 1426 1426 L'unità con la quale viene praticato lo sci nautico:
- x ☐ a) deve essere un'unità omologata CE.
☐ b) deve essere un'unità immatricolata.
☐ c) può essere qualsiasi tipo di unità da diporto.
- 139 8 1427 1427 In caso di sci nautico svolto con natante da diporto, il conduttore deve possedere:
- x ☐ a) il brevetto di salvamento.
☐ b) il brevetto di nuoto e voga.
☐ c) la patente nautica.

140	8	1428	1428	Dove devono avvenire partenza e recupero dello sciatore nautico?
		x		<input type="checkbox"/> a) esclusivamente servendosi dei corridoi di lancio. <input type="checkbox"/> b) soltanto in acque libere da bagnanti e da imbarcazioni, se non vietato dalle ordinanze locali, ovvero entro gli appositi corridoi di lancio. <input type="checkbox"/> c) ovunque purchè con cautela al fine di prevenire situazioni di pericolo.
141	8	1429	1429	L'unità trainante lo sciatore nautico deve essere munita di:
		x		<input type="checkbox"/> a) cassetta di pronto soccorso, gancio di traino e specchietto retrovisore. <input type="checkbox"/> b) mezzi che consentano una facile risalita a bordo. <input type="checkbox"/> c) dispositivi supplementari per il segnalamento acustico.
142	8	1430	1430	In linea generale, qual è la distanza minima per fare sci nautico dalle coste cadenti a picco sul mare?
		x		<input type="checkbox"/> a) 100 metri. <input type="checkbox"/> b) 200 metri. <input type="checkbox"/> c) 400 metri.
143	8	1431	1431	Chi riconosce l'idoneità del gancio di traino e dello specchietto retrovisore ai fini della pratica dello sci nautico?
		x		<input type="checkbox"/> a) Ente tecnico autorizzato. <input type="checkbox"/> b) la Motorizzazione civile. <input type="checkbox"/> c) la Capitaneria di porto.
144	8	1432	1432	Nelle zone di mare antistanti le spiagge, in assenza di corridoi di lancio e fermo restando quanto prescritto dall'ordinanza dell'Autorità marittima, la partenza ed il rientro dell'unità trainante lo sciatore nautico:
		x		<input type="checkbox"/> a) durante la stagione balneare è possibile solo davanti a coste cadenti a picco sul mare, in assenza di balneazione. <input type="checkbox"/> b) avviene con rotta normale alla linea di costa ed a velocità non superiore a 3 nodi. <input type="checkbox"/> c) non è possibile in alcun caso.
145	8	1433	1433	Per ogni sciatore trainato, deve essere presente a bordo dell'unità trainante:

		x		<input type="checkbox"/> a) 1 salvagente a portata di mano. <input type="checkbox"/> b) 1 boetta fumogena. <input type="checkbox"/> c) 1 dispositivo sonoro.
146	g	1434	1434	<p>Per poter effettuare lo sci nautico, il motore dell'unità trainante lo sciatore nautico deve essere:</p> <input type="checkbox"/> a) del tipo entrofuoribordo. <input type="checkbox"/> b) di potenza necessaria per trainare lo sciatore. <input type="checkbox"/> c) dotato di invertitore di marcia e di dispositivo per la messa in folle.
		x		
147	g	1435	1435	<p>Per effettuare lo sci nautico, quale dotazione, non prevista dall'Allegato V al DM 146/2008, per navigare entro 12 miglia dalla costa, si deve aggiungere a bordo?</p> <input type="checkbox"/> a) un fuoco a mano a luce rossa. <input type="checkbox"/> b) un binocolo. <input type="checkbox"/> c) una cassetta di pronto soccorso.
		x		
148	g	1436	1436	<p>Per effettuare lo sci nautico il conducente osserva lo sciatore tramite uno specchio retrovisore:</p> <input type="checkbox"/> a) convesso. <input type="checkbox"/> b) piatto. <input type="checkbox"/> c) concavo.
		x		
149	g	1437	1437	<p>Quanti sciatori possono essere trainati contemporaneamente dalla medesima unità da diporto?</p> <input type="checkbox"/> a) tre. <input type="checkbox"/> b) due. <input type="checkbox"/> c) uno.
		x		
150	g	1438	1438	<p>La distanza laterale tra un battello trainante uno sciatore e gli altri natanti deve essere:</p> <input type="checkbox"/> a) almeno pari alla lunghezza del cavo di traino + ulteriori metri 10 fissi. <input type="checkbox"/> b) almeno 1,5 volte la lunghezza del cavo di traino. <input type="checkbox"/> c) superiore alla lunghezza del cavo di traino.
		x		

- 151 8 1439 1439 In barca ci sono due persone quando una di queste decide che vuole praticare sci nautico. È possibile?
- x ☐ a) solo se chi conduce sia titolare di patente nautica.
- ☐ b) no.
- ☐ c) sì.

Pesca

17

- 152 8 1440 1440 La pesca non professionale effettuata con il fucile subacqueo può essere consentita a coloro che hanno compiuto:
- x ☐ a) 15 anni.
- ☐ b) 16 anni.
- ☐ c) 14 anni solo con il consenso dei genitori.
- 153 8 1441 1441 L'esercizio della pesca subacquea sportiva è consentito:
- x ☐ a) soltanto in apnea senza l'uso di apparecchi ausiliari di respirazione.
- ☐ b) soltanto fino ad una profondità di metri tre.
- ☐ c) soltanto entro 50 metri della costa.
- 154 8 1442 1442 Durante l'esercizio della pesca sportiva subacquea:
- x ☐ a) è consentito esclusivamente l'utilizzo di fonti luminose alogene.
- ☐ b) è vietato l'utilizzo delle fonti luminose a eccezione della torcia.
- ☐ c) non è consentito l'utilizzo di alcuna fonte luminosa, compresa la torcia.
- 155 8 1443 1443 L'esercizio della pesca subacquea è vietato:
- x ☐ a) è vietato dal sorgere del sole al tramonto.
- ☐ b) è vietato dal tramonto al sorgere del sole.
- ☐ c) è vietato dalle ore 08:00 alle ore 18:00.
- 156 8 1444 1444 Se il subacqueo è accompagnato da un mezzo nautico di appoggio, la prescritta bandiera rossa con striscia diagonale bianca:
- x ☐ a) deve essere issata sul mezzo stesso.

- ☐ b) la prescritta bandiera rossa può anche non essere issata.
- ☐ c) la prescritta bandiera rossa può essere custodita nel gavone di prora.

157	8	1445	1445	<p>Il subacqueo in immersione ha l'obbligo di segnalarsi con un galleggiante recante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> a) una bandiera a scacchi rossa e bianca, visibile ad una distanza non superiore a 300 metri. <input type="checkbox"/> b) una bandiera bianca con striscia diagonale rossa, visibile ad una distanza non inferiore a 30 metri. <input type="checkbox"/> c) una bandiera rossa con striscia diagonale bianca, visibile ad una distanza non inferiore a 300 metri.
		x		
158	8	1446	1446	<p>Avuto riguardo alla disciplina della pesca subacquea, quale tra queste affermazioni è corretta?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> a) è vietato tenere il fucile subacqueo in posizione di armamento se non in immersione. <input type="checkbox"/> b) il subacqueo ha la facoltà di decidere quando tenere armato il fucile subacqueo prima dell'immersione. <input type="checkbox"/> c) è consentito tenere il fucile subacqueo in posizione di armamento anche se non in immersione.
		x		
159	8	1447	1447	<p>L'esercizio della pesca subacquea è:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> a) vietato a distanza inferiore a 100 metri dalle navi ancorate fuori dai porti. <input type="checkbox"/> b) consentito entro i 100 metri dalle navi ancorate fuori dai porti. <input type="checkbox"/> c) consentito a distanza inferiore a 50 metri dalle navi ancorate fuori dai porti.
		x		
160	8	1448	1448	<p>L'esercizio della pesca subacquea è:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> a) consentito a distanza inferiore a 50 metri dagli impianti fissi da pesca e dalle reti da posta. <input type="checkbox"/> b) vietato a distanza inferiore a 100 metri dagli impianti fissi da pesca e dalle reti da posta. <input type="checkbox"/> c) consentito entro i 100 metri dagli impianti fissi da pesca e dalle reti da posta.
		x		

161	8	1449	1449	<p>Avuto riguardo alla disciplina della pesca sportiva, quale tra queste affermazioni è corretta?</p> <p><input type="checkbox"/> a) può essere esercitata mediante l'utilizzo di unità navali da diporto di lunghezza superiore ai 15 metri.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) viene esercitata mediante l'utilizzo di unità da diporto solo a scopo ricreativo o agonistico.</p> <p><input type="checkbox"/> c) viene esercitata esclusivamente mediante l'utilizzo di unità da diporto iscritte nei registri.</p>
162	8	1450	1450	<p>La pesca sportiva è l'attività esercitata:</p> <p><input type="checkbox"/> a) a scopo ricreativo o agonistico. Sono vietati, sotto qualsiasi forma, la vendita ed il commercio dei prodotti di tale tipo di pesca.</p> <p><input type="checkbox"/> b) a scopo ricreativo e propedeutico alla successiva vendita e commercio dei prodotti catturati.</p> <p><input type="checkbox"/> c) scopo ricreativo o agonistico. Sono consentiti la vendita ed il commercio dei prodotti di tale tipo di pesca solo per quantitativi inferiori, per ciascuna specie, a 5 Kg.</p>
163	8	1451	1451	<p>Le lenze fisse consentite nell'ambito della pesca sportiva sono :</p> <p><input type="checkbox"/> a) solo i bolentini a tre ami.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) canne a non più di tre ami, lenze morte, bolentini, correntine a non più di sei ami e lenze per cefalopodi.</p> <p><input type="checkbox"/> c) solo le canne a non più di 10 ami.</p>
164	8	1452	1452	<p>Le manifestazioni e le gare di pesca sportiva sono subordinate:</p> <p><input type="checkbox"/> a) all'approvazione dell'autorità comunale che emana un'apposita autorizzazione.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) all'approvazione del Capo del Compartimento marittimo che emana un'apposita ordinanza.</p> <p><input type="checkbox"/> c) all'approvazione dell'autorità prefettizia che emana un'apposita autorizzazione.</p>
165	8	1453	1453	<p>Il pescatore sportivo giornalmente non può catturare:</p> <p><input type="checkbox"/> a) pesci, molluschi e crostacei in quantità superiore a 5 kg complessivi salvo il caso di pesce singolo di peso superiore e non può catturare giornalmente più di un esemplare di cernia.</p>

- ☐ b) pesci, molluschi e crostacei in quantità superiore a 8 kg complessivi salvo il caso di pesce singolo di peso superiore e non può catturare giornalmente più di due esemplari di cernia.
- ☐ c) molluschi e crostacei in quantità superiore a 10 kg.

166	8	1454	1454	Gli apparecchi di respirazione (bombole) possono essere utilizzate per la pesca subacquea?
		x		<input type="checkbox"/> a) assolutamente no. <input type="checkbox"/> b) sì, ma solo da novembre a febbraio. <input type="checkbox"/> c) sì.
167	8	1455	1455	La commercializzazione del tonno rosso catturato in qualità di pescatore sportivo:
		x		<input type="checkbox"/> a) è consentita. <input type="checkbox"/> b) è possibile a seguito di comunicazione alla Capitaneria. <input type="checkbox"/> c) è vietata.
168	8	1456	1456	Qual è il limite di esemplari di tonno rosso che possono essere pescati e detenuti a bordo?
		x		<input type="checkbox"/> a) non ci sono limiti per la pesca sportiva. <input type="checkbox"/> b) 2 <input type="checkbox"/> c) 1

Norme ambientali

16

169	8	1457	1457	Nel caso di avaria o incidente occorso alla propria unità, da cui possa derivare uno sversamento di idrocarburi, il comandante deve:
		x		<input type="checkbox"/> a) informare senza indugio le unità navali presenti nelle vicinanze. <input type="checkbox"/> b) informare senza indugio l'autorità marittima più vicina al luogo del sinistro. <input type="checkbox"/> c) informare senza indugio l'autorità comunale più vicina al luogo del sinistro.
170	8	1458	1458	Chiunque navighi a motore all'interno di un'area marina protetta non adeguatamente segnalata dalle previste boe perimetrali, non essendo a conoscenza dei vincoli relativi al tale area è.

				<input type="checkbox"/> a) soggetto ad ammonizione. <input type="checkbox"/> b) soggetto ad una sanzione penale. <input checked="" type="checkbox"/> c) soggetto a una sanzione amministrativa.
171	8	1459	1459	Quali sono le autorità preposte alla sorveglianza delle aree marine protette?
				<input type="checkbox"/> a) gli ispettorati portuali e le agenzie del demanio. <input type="checkbox"/> b) le autorità doganali nonché quelle prefettizie. <input checked="" type="checkbox"/> c) le Capitanerie di porto, nonché le polizie degli enti locali delegati nella gestione delle medesime aree protette.
172	8	1460	1460	Gli enti gestori delle Aree marine protette possono, nelle zone "B" (di riserva generale) o "C" (di riserva parziale) di una Area marina protetta, istituire:
			x	<input type="checkbox"/> a) istituire, nelle zone "B" (di riserva generale) o "C" (di riserva parziale), campi boa e campi di ormeggio attrezzati, anche con l'impiego di tecnologie informatiche e telematiche. <input type="checkbox"/> b) istituire, nelle zone "A", gare di pesca. <input type="checkbox"/> c) istituire, nelle zone "A", gare di motonautica.
173	8	1461	1461	Nell'ambito dei campi boa e dei campi di ormeggio delle Aree marine protette:
			x	<input type="checkbox"/> a) una quota pari al 15% degli ormeggi è riservata alle unità a vela. <input type="checkbox"/> b) una quota pari al 15% degli ormeggi è riservata alle unità da pesca. <input type="checkbox"/> c) una quota pari al 15% degli ormeggi è riservata alle navi da diporto a propulsione ibrida.
174	8	1462	1462	Generalmente, in zona "A" delle Aree Marine Protette la navigazione:
			x	<input type="checkbox"/> a) non è consentita. <input type="checkbox"/> b) è consentita solo previa comunicazione all'Autorità marittima. <input type="checkbox"/> c) è consentita.
175	8	1463	1463	Generalmente, in zona B delle Aree Marine Protette la navigazione:
				<input type="checkbox"/> a) è sempre consentita.

				<input type="checkbox"/> b) non è mai consentita. <input type="checkbox"/> c) è disciplinata dal decreto istitutivo e dal regolamento di gestione.
176	8	1464	1464	<p>La dispersione in mare di 5 chili di olio usato (quantità tipo di un motore da 115 HP fuoribordo):</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> a) è assolutamente vietata ed è capace di inquinare una superficie grande una volta e mezzo un campo da calcio.</p> <p><input type="checkbox"/> b) è possibile solo in alto mare, oltre le 12 miglia dalla costa.</p> <p><input type="checkbox"/> c) è possibile solo in alto mare, oltre le 12 miglia dalla costa, su autorizzazione dell'Autorità marittima.</p>
177	8	1465	1465	<p>I segnali di soccorso scaduti (razzi-fuochi a mano-boette fumogene):</p> <p><input type="checkbox"/> a) devono essere conferiti al rivenditore nel momento della loro sostituzione.</p> <p><input type="checkbox"/> b) è consentito spararli per esercitazione.</p> <p><input type="checkbox"/> c) è consentito utilizzarli per uso privato, ma solo in occasione del Capodanno.</p>
178	8	1466	1466	<p>In generale, le aree marine protette sono:</p> <p><input type="checkbox"/> a) disciplinate con norme che riguardano la pesca, ma non la navigazione e l'ancoraggio.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) suddivise in tre zone di tutela denominate A-B-C, alcune hanno una ulteriore zona D.</p> <p><input type="checkbox"/> c) completamente interdette alla navigazione.</p>
179	8	1467	1467	<p>Le zone in cui è suddivisa un'Area Marina Protetta sono:</p> <p><input type="checkbox"/> a) disciplinate dal posizionamento di boe.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> b) delimitate da coordinate geografiche e riportate nella cartografia allegata al Decreto istitutivo pubblicato in Gazzetta Ufficiale.</p> <p><input type="checkbox"/> c) individuate dall'Ordinanza balneare della Capitaneria di porto.</p>
180	8	1468	1468	<p>Generalmente, in zona A delle Aree Marine Protette l'ancoraggio:</p> <p><input type="checkbox"/> a) è consentito solo previa comunicazione all'Autorità marittima.</p> <p><input type="checkbox"/> b) è consentita.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> c) non è consentita.</p>

181	g	1469	1469	L'interruzione immediata e definitiva delle catture di tonno rosso a scopo sportivo-ricreativo:
		x		<input type="checkbox"/> a) è fissata ciascun anno per il successivo dalle Capitanerie di porto competenti. <input type="checkbox"/> b) è stabilita con decreto del Ministero competente al raggiungimento della quota di pesca assegnata all'Italia. <input type="checkbox"/> c) non è prevista, poiché vi sono delle quote assegnate.
182	g	1470	1470	Nelle aree marine protette in zona B (riserva generale):
		x		<input type="checkbox"/> a) sono vietate le immersioni subacquee. <input type="checkbox"/> b) è consentita la navigazione a remi e a vela. <input type="checkbox"/> c) vige il divieto di accesso per qualsiasi tipo di unità.
183	g	1471	1471	I contenitori di plastica abbandonata in mare:
		x		<input type="checkbox"/> a) perdurano anche fino a 450 anni. <input type="checkbox"/> b) perdurano anche per 10 anni. <input type="checkbox"/> c) perdurano anche per 5 anni.
184	g	1472	1472	Nelle aree marine protette dove l'ormeggio è regolamentato tramite campi boe:
		x		<input type="checkbox"/> a) nei campi boe l'ancoraggio è consentito dall'alba al tramonto. <input type="checkbox"/> b) nei campi boe l'ancoraggio è consentito solo se c'è sufficiente spazio di manovra. <input type="checkbox"/> c) nei campi boe l'ancoraggio non è mai consentito.