

<b>FEED for EPU Phase 2</b>						
<b>DISCIPLINES</b>				<b>TOTAL</b>		
	<b><u>Engineer Hours</u></b>	<b><u>Designer Hours</u></b>	<b><u>Total Hours</u></b>	<b><u>Manhours</u></b>	<b><u>Amount (NGR)</u></b>	<b><u>Amount (USD)</u></b>
<b><u>Process</u></b>	<b><u>1436</u></b>	<b><u>712</u></b>	<b><u>2148</u></b>	2,148	23,511,683	
<b><u>Technical Safety</u></b>	<b><u>746</u></b>	<b><u>72</u></b>	<b><u>818</u></b>	818	9,135,387	
<b><u>Mechanical</u></b>	<b><u>871</u></b>	<b><u>622</u></b>	<b><u>1493</u></b>	1,493	16,226,184	
<b><u>PACO</u></b>	<b><u>1065</u></b>	<b><u>90</u></b>	<b><u>1155</u></b>	1,155	12,909,627	
<b><u>Telecoms</u></b>	<b><u>646</u></b>	<b><u>162</u></b>	<b><u>808</u></b>	808	8,940,795	5,000
<b><u>MCI</u></b>	<b><u>801</u></b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>801</u></b>	801	9,009,853	
<b><u>Electrical</u></b>	<b><u>419</u></b>	<b><u>62</u></b>	<b><u>481</u></b>	481	5,353,847	
<b><u>Civil</u></b>	<b><u>1327</u></b>	<b><u>1230</u></b>	<b><u>2557</u></b>	2,557	27,639,639	
<b><u>Pipeline</u></b>	<b><u>472</u></b>	<b><u>192</u></b>	<b><u>664</u></b>	664	7,295,669	
<b><u>Planning</u></b>	<b><u>402</u></b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>402</u></b>	402	4,521,799	
<b><u>QA</u></b>	<b><u>225</u></b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>225</u></b>	225	2,530,858	
<b><u>DCC</u></b>	<b><u>448</u></b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>448</u></b>	448	4,229,190	
<b><u>DIRECT TOTAL BUDGET</u></b>	<b><u>8,858</u></b>	<b><u>3,142</u></b>	<b><u>12,000</u></b>	<b><u>12,000</u></b>	<b><u>131,304,533</u></b>	<b><u>5,000</u></b>
<b><u>PROJECT SUPPORT SERVICES</u></b>				<b><u>840</u></b>	<b><u>7,166,250</u></b>	
PROJECT MANAGEMENT				420	3,583,125	
IN, PDMS Adminstrator, REPRODUCTION, STATIONARIES ETC				420	3,583,125	
<b><u>DIRECT + SUPPORT CHARGES</u></b>					<b><u>138,470,783</u></b>	
<b><u>10% OVERHEAD</u></b>					<b><u>13,847,078</u></b>	
<b><u>3RD PARTY COST</u></b>					<b><u>-</u></b>	<b><u>5,000</u></b>
<b>TOTAL COST ESTIMATE</b>					<b>152,317,861</b>	<b>5,000</b>