Scope of Work for Agbada B			A. A.	itte 31				_	_		-	120	PA IN	4	-	١.																
Activity Plan	Н	B 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 81 81 84 85 87 87 88 88													١.								7.7		1							
	8	9 1	0 11	12 1	13 14	15 1	6 17	18 19	20 2	1 100	10 25	25 2		19 29	30 33	ш	Н	4	Н	_	Ц	Ш	1	Ш	$\perp$		Ш		$\perp$	$\Box$	Ш	L
Site Mobilisation	- 10	200	$\perp$	-	1	1	$\sqcup$	_	1	11	1	$\perp$	$\perp$	$\perp$	1	Н	$\perp$		11		Ц	$\perp$		$\perp$	1			$\sqcup$	$\perp$	Н	$\perp$	L
JHA, PTW, Entry Permit, Site visit			$\perp$		$\perp$	Н	$\sqcup$	_	11	11	1	1	Н	$\perp$	1	Н	$\perp$		$\sqcup$	_		ш		$\perp$	1			Н	1	П	Ш	
ntegrity checks on the Booster compressor		-	$\perp$	-	$\perp$	H	₩	_	11	++	-	Н	$^{+}$	+	$\perp$	$\perp$	$\perp$		Н			$\perp$	_	$\perp$	1		1	$\sqcup$	_	Н	$\sqcup$	_
solation, Draining of coolant			+	-	$\perp$	1	+	_	Н	+	$\perp$	Н	$\sqcup$	$\perp$	$\perp$	$\sqcup$	$\perp$	-	Н	-	4	$\perp$	1	$\perp$	$\perp$			$\sqcup$	$\perp$	Н	$\perp$	
		Ц			$\perp$	1	$\sqcup$	_	$\perp$	+	1	Н	$\perp$	44	+	$\sqcup$	$\perp$	1	Н	1	4	11	1	$\perp$	$\perp$			$\sqcup$	$\perp$	Н	$\perp$	
DISASSEMBLY		1	the l	ALTS Jos		1					1			11	1	11			Н			1	1	$\mathbf{H}$	1			$\sqcup$	1	1	$\perp$	
Removal of Top Accessories and Ignition harness						-								11	-	$\perp$			11		1	11	1	$\perp$	1			$\sqcup$	_	Н	$\perp$	
Removal of Water outlet header and thermostart housing.		Щ.		_	$\perp$	1	$\sqcup$	-	ш	$\perp$	$\perp$	Ш	$\sqcup$	$\perp$	_	$\perp$	$\perp$		$\sqcup$			Ш		Ш	$\perp$			Ш	$\perp$	Ш	Ш	
Removal of Exhaust Manifold Left Bank Nos 1 to 6					$\perp$		Ш		Ш	11	_	Ш	Ш	$\perp$	$\perp$	Ш			Ш			П		Ш				Ш			Ш	
Removal of Cylinder Heads, Left Bank Nos. 2 and 4		+	$\mathbb{H}$			+	H	-	1	Н	+	Н	Н	$^{\rm H}$	+	H	H	+	Н	+	+	Н	+	H	+	+	1	Н	+	+	H	
VORKSHOP ACTIVITIES			38	5-350	n Jan		Н	+	H	H		H	Н	H	+	H	Н	+	H	+	+	+	+	H	+	+	+	Н	+	H	H	
ressure Testing of Exhaust Manifolds			- 1	無量			$\Box$						П	T					П	T		П		$\Pi$				П		П	$\Box$	
Pressure Testing of Cylinder Heads			П				П		П	П		П	П	П		П	П		П	1		П		$\Box$	1			П	$\perp$	П	П	
ASSEMBLY		+	Н	+	Н	-	35-31	-	Н	Н	+	H	H	+	+	H	+	+	Н	+	+	Н	+	+	+	+	+	Н	+	H	Н	_
Geaning and Inspection of re-usable parts			$\Box$					T		11		$\vdash$	11	++	+	H	+	+	H		+	$^{+}$	+	+	$\perp$	+	+	H	+	Н	+	_
nstallation of Cylinder Heads Left Bank Nos. 2 and 4			Н				Н			$\mathbf{H}$			$^{\dagger}$	11	+	$\vdash$	$\Box$		Н		$\top$	Н	+	$^{\dagger}$				Н	+	$\vdash$	Н	
nstallation of Exhaust manifolds left bank			$\Box$						$\vdash$	$\Box$		$\vdash$	$^{\dagger}$	11	$\top$	+	$\Box$		H		1	11	+	+				H	+	$\vdash$	Ħ	-
nstallation of Rocker Arm Assy		$\top$			$\top$		П	100	$\vdash$	$\mathbf{H}$		$\vdash$	$^{\dagger}$	+		$\Box$		$\top$	Н			$^{\dagger}$	1	11	$\perp$	T		H			+	_
installation of Ignition system,		$\top$	П				$\top$	110		$\mathbf{H}$		$\vdash$	$^{\dagger}$	11	$\top$	H			Ħ		$\top$	$^{\dagger}$		$\mathbf{H}$		$\top$		Ħ	+	$\Box$	+	_
Valve Lash Setting			$\Box$				I						$\Box$	$\perp$	$\perp$	$\Box$	П		П			П	I	П		I		П	土	П	П	
COMMISSICINING			П			П	П	1	20-2			П	П	П	1	П	П	Т	П	Т		П	T	П	Т		Т	П	Т	П	П	
De-isolation		1					11	1	T	11			11	11	+			+	H	1	1	$\Box$	1	11	1			H	+	$\Box$	11	
24 Hours Test-run		$\top$	$\top$				Ħ	1	1	11			11	11	1		$\Box$	1	П		1	H	+	$\mathbf{H}$	1	1	1	H	1		++	
72 Hours Test-run		$\top$	T		$\top$		Ħ			11		$\vdash$	11	11	+	+			H		1	+	+	11	-	$\top$	1	+	+	$\vdash$	+	
Post Commissioning Checks and Hand Over to Operators				1			$\forall$		1	++	+		11	++	_	1		+	Н	1		11	-	++	_	+	-	+	+	$\vdash$	11	-

MAINTENANCE TEAM LEADER

DHIARACH, SO

ARGUMPROVEMENT TEAM OPERATIONS SUPERINTENDENT

ATT CHENUSA O O