



Baca newsletter ini dalam bahasa: [Spanyol](#) | [Portugis](#) | [Mandarin](#) | [Indonesia](#)

Selamat Datang di Newsletter “Cycling Cities” Edisi Perdana!

Anda menerima newsletter ini karena Anda menandatangani ikrar kampanye, atau kota dan organisasi Anda merupakan rekanan resmi kampanye “Cycling Cities”. Anda akan menerima newsletter dari kami setiap tiga bulan sekali yang berisikan berita dan informasi terbaru serta cerita dari kota-kota di seluruh dunia yang tergabung dalam kampanye “Cycling Cities”. Terima kasih telah bergabung bersama kami - kami sangat menantikan untuk berkolaborasi dengan Anda untuk mencapai tujuan kampanye ini, yaitu, lebih dari 25 juta orang dapat mengakses jalur sepeda yang aman pada 2025.



Campaign Updates



Bikeshare launches in Kigali

ITDP, UN Environment Program, dan Global Green Growth Institute bersama dengan operator bikeshare, Guraride, serta Kota Kigali memulai program uji coba bikeshare di ibu kota Rwanda ini. Kigali juga telah memprioritaskan transportasi tidak bermotor di kota dengan pelbagai upaya lain seperti, Car Free Day pada hari Minggu, dan mengubah Imbuga City Walk menjadi zona bebas mobil pada 2015. Rencana untuk menambahkan sepeda listrik ke sistem bikeshare juga sedang berjalan untuk mempermudah warga bersepeda di kota Kigali dengan topografinya yang berbukit-bukit.



Sepeda adalah Masa Depan Bagi Jakarta

Jakarta, Indonesia telah membangun jalur sepeda terproteksi pertamanya dan meluncurkan sistem bikeshare sebagai bagian dari upaya untuk mengajak masyarakat beralih dari kendaraan bermotor. Pada tahun 2020, kenaikan jumlah pesepeda di beberapa ruas jalan di Jakarta mencapai 1.000 persen, dan di ruas jalan inilah jalur sepeda terproteksi dibangun. Hingga saat ini, jalur sepeda terproteksi terus memberikan pilihan mobilitas dan manfaat bagi warga.



Peringkat Kota Ramah Bersepeda di Meksiko Dirilis

Versi keenam dari [Ciclociudades Ranking](#) mengevaluasi infrastruktur dan kebijakan yang mendukung keramahan bersepeda di tingkat lokal, regional, dan nasional di Meksiko. Baca lebih lanjut tentang bagaimana kota Meksiko beralih ke normal baru yang lebih baik dengan [membuat jalur sepeda sementara di Av. Insurgentes menjadi permanen](#).



Anda ketinggalan Webinar Cycling Cities?

Jesús Soto (Zapopan, Guadalajara, Mexico), Solange Muhiwa (Kigali, Rwanda), dan Carly Gilbert-Patrick (UNEP) berdiskusi tentang bagaimana bergabung dengan kampanye global “Cycling Cities” membantu upaya mereka untuk mempromosikan kegiatan bersepeda di kota masing-masing.

Kegiatan dan Gerakan Berikutnya dari Kampanye “Cycling Cities”

Panggilan Kampanye: Kondisi jalan seperti apa yang membuat Anda nyaman bersepeda?

Email ke cyclingcities@itdp.org atau gunakan tagar #cyclingcities25 pada media sosial untuk membagikan foto jalan terbaik untuk bersepeda di kota Anda—atau kota lain. Berikut beberapa dari ITDP:



Cycling Resource Library



Grow Cycling Toolkit



Ciclociudades



Bikeshare Planning Guide

Logo Kota + Partner

Lihat daftar lengkap kota-kota dan partner yang bergabung di kampanye “Cycling Cities”



Tidak menemukan kota atau organisasi Anda di sini?

Tandatangani ikrar atau email cyclingcities@itdp.org untuk informasi lebih lengkap tentang bagaimana bergabung dengan kampanye ini



Kota Ramah Bersepeda



Institute for Transportation & Development Policy

Copyright © 2021
Institute for Transportation & Development Policy,
All rights reserved.
You subscribed to our mailing list from our website itdp.org.

Alamat surat kami:
Institute for Transportation & Development Policy
9 E 19th St, 7th Floor
New York, NY 10003

Tambah kami dalam buku alamat Anda



Want to change how you receive these emails?
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).