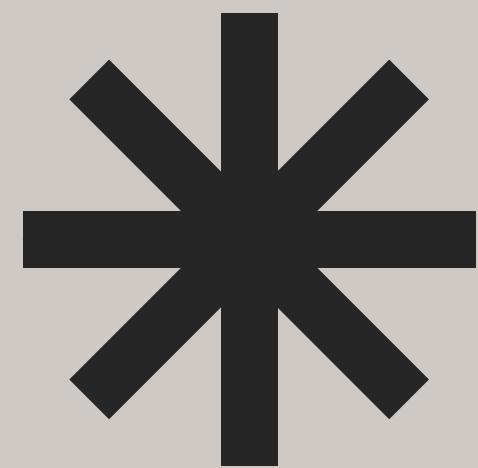


## **How can graphic design contribute to make better cities?**

That question is the origin of this project, which uses graphic design to explore different possible solutions to the problems faced by people in urban settings and communities.

The projects shown on this site address topics such as: *urban cycling, active and sustainable mobility, urbanism, human rights and other environment and social issues*.

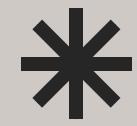


## **Contact**

[hola@urbanismografico.com](mailto:hola@urbanismografico.com)  
T. +52 1 8115311413

**U.G.**

# Our team



**Luis**  
*Creative director*



**Abraham**  
*Web developer*



**Nelly**  
*Designer*



**Manuel**  
*Web developer*



**Angel**  
*Illustrator & designer*



**Halley**  
*Motion graphics*

---

## Ideamos

Ideamos, Ideas y acciones para una movilidad sostenible e incluyente es una programa que impulsa la sinergia y colaboración entre Empresas de Redes de Transporte (ERT), instituciones y organizaciones de la sociedad civil con un objetivo en común: promover un ecosistema de movilidad en el que las personas y su derecho al transporte seguro, incluyente y responsable con el ambiente son la prioridad. El sistema de gráfico está inspirado en el movimiento. Se desarrolló: marca, iconografía y un sitio web modular.

**Colaboramos con:** ITDP , BID y BID LAB

**ideam\***s

ideam\*s

**ideam**s

**ideam**os

**ideam**s

**ideam**=**s**

**ideam**s

**ideam**s

**ideam**s

**ideam**s

ideamos.mx

ideamks

Ideas y acciones para  
una movilidad sostenible  
e incluyente

Una iniciativa de:





Ideas y acciones para  
una movilidad sostenible  
e incluyente

Una iniciativa de:



**ideam $\star$ s**

ideamos.mx



Una iniciativa de:



ideamos.s

Ideas y acciones para  
una movilidad sostenible  
e incluyente





Noticias

Rodando Ayuda

por: Ideamos | 22 de septiembre 2020

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut labore ..



Convocatoria

Convocatoria piloto App de movilidad

por: Ideamos | 22 de septiembre 2020

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut labore ..



Evento

Día Mundial Sin Auto

por: Ideamos | 22 de septiembre 2020

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut labore ..

Una iniciativa de:



 **ideam**osis

El programa   Los pilotos   Noticias   Convocatoria

Ideas y acciones para una movilidad sostenible e incluyente.

Más info. 

Convocatoria

Más info. 

Piloto. Guía de salud para repartos

Más info. 

Piloto. Rodando ayuda

Más info. 

Piloto 3. Movilidad Institucional

Más info. 

Suscríbete al mailchimp



  
Noticias

  
Convocatoria

  
Evento

Rodando Ayuda

por: Ideamos | 22 de septiembre 2020

Lore ipsum dolor sit amet, consec-tetur adipiscing elit, sed diam nonumy nibh euismod tincidunt ut labore ..

Convocatoria piloto App de movilidad

por: Ideamos | 22 de septiembre 2020

Lore ipsum dolor sit amet, consec-tetur adipiscing elit, sed diam nonumy nibh euismod tincidunt ut labore ..

Día Mundial Sin Auto

por: Ideamos | 22 de septiembre 2020

Lore ipsum dolor sit amet, consec-tetur adipiscing elit, sed diam nonumy nibh euismod tincidunt ut labore ..

Una iniciativa de:

 **ideam**osis

©2020 ITDP    

## Ideas y acciones para una movilidad sostenible e incluyente

Ideamos es un programa que impulsa un ecosistema de movilidad sostenible e incluyente, enfocado en las personas y su derecho a moverse de manera segura. Para ello, genera pilotos innovadores en colaboración con Empresas de Redes de Transporte (ERT), autoridades, iniciativa privada y organizaciones de la sociedad civil.



### Ideamos funciona como un laboratorio urbano

Los pilotos de Ideamos se desarrollan con un formato experimental, en el que se ponen a prueba modelos de gestión, herramientas tecnológicas y estrategias de monitoreo y análisis de datos. Con estos pilotos se promueven modelos escalables, que generan aprendizajes para una movilidad sostenible e incluyente.

El programa opera con una estructura flexible, que se adapta con rapidez a los retos y áreas de oportunidad que surgen cada día en el ecosistema de movilidad. Su equipo multidisciplinario integra especialistas en movilidad y urbanismo, y científicos de datos del ITDP México, quienes diseñan en conjunto con las ERT, instituciones y organizaciones de la sociedad civil, los objetivos y las líneas de acción de cada piloto.



### Ideamos busca mejorar la calidad de vida de las personas en las ciudades mexicanas

Cada piloto gestionado por Ideamos tiene como objetivo aportar soluciones e innovar en estas siete áreas de enfoque:

1. Reducir externalidades del sector, como contaminación atmosférica, congestión e inseguridad vial.
2. Facilitar el cambio modal hacia opciones de movilidad más sustentables.
3. Integrar ERT y transporte masivo para mejorar la experiencia de las personas en viajes multimodales.
4. Mejorar el uso de la infraestructura y el espacio público.
5. Promover soluciones sustentables de entregas de último milla.
6. Mejorar la experiencia de viaje de mujeres y niñas e impulsar la participación de mujeres en el sector.
7. Incrementar el acceso a oportunidades, como las de salud y empleo, de personas con discapacidad.

### ¿Quién hace Ideamos?

Ideamos es un programa gestionado por el equipo del Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo en México, gracias al apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo en su división de transporte y el BID Lab.

Ideamos inició operaciones en enero de 2020. En abril lanzó su primera convocatoria, dedicada a atender retos de movilidad por COVID-19, y a partir de la cual se realizaron cuatro pilotos, concluidos con resultados positivos. La segunda convocatoria, abierta del 7 al 30 de octubre, busca incidir en cinco de las siete áreas de enfoque del programa, aplica aquí.

### Una iniciativa de:



### Con apoyo de:



### ¿Cómo funciona?

Los pilotos de Ideamos se diseñan con base en dos elementos:

1. Los siete áreas de enfoque planteadas por su equipo de especialistas.
2. La visión y participación de las ERT y todo tipo de agentes involucrados en la movilidad, aplicando a las convocatorias.

Además de los pilotos, Ideamos genera distintos tipos de recursos de acceso libre y gratuito, derivados de sus investigaciones. La Guía de Salud en Reportes es el primero de más recursos que estarán disponibles próximamente.

### Plataforma de datos

La planeación, ejecución, y seguimiento de cada piloto se basa en una serie de análisis específicos a los objetivos de cada piloto. Este proceso requiere un sistema integral que permita a Ideamos automatizar el proceso de recolección y análisis de datos, al mismo tiempo que funcione como una plataforma web para compartir los resultados y análisis para un público general. También, la plataforma de datos mostrará los resultados a un público especializado, como los gobiernos de las ciudades o las ERT, a través de páginas con tableros de control interactivos.

---

## **Pedestrians First**

El sitio web [pedestriansfirst.itdp.org](http://pedestriansfirst.itdp.org) es una plataforma digital con herramientas para medir la caminabilidad en calles, barrios y ciudades de todo el mundo. Respetando la identidad original del proyecto hicimos un diseño web amigable y sencillo, pero especialmente con funcionalidades intuitivas y fáciles de usar.

**Colaboramos con:** ITDP global.



# PEDESTRIANS FIRST



## TOOLS FOR A WALKABLE CITY



**ITDP**

Institute for Transportation  
& Development Policy

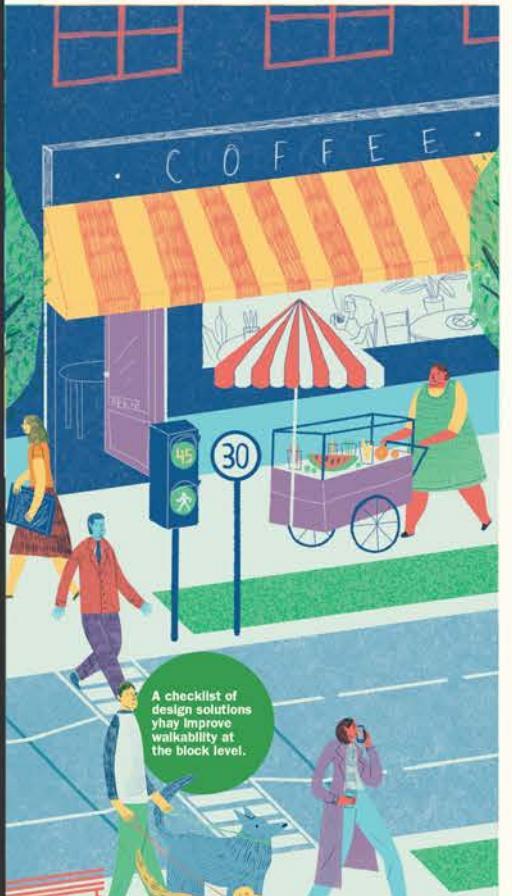


The image shows a tablet displaying the ITDP Walkability Measurement tool website. The screen is divided into several sections:

- Top Left:** The ITDP logo and "Institute for Transportation & Development Policy".
- Top Right:** A large orange header with the text "VIEW CITY MEASUREMENTS".
- Middle Left:** An illustration of a city street with buildings, people walking, and a restaurant sign. A callout bubble says "View measurements of maps and walkability for almost every city on Earth."
- Middle Center:** A section titled "What makes a city walkable?" followed by a detailed paragraph about walkability indicators and their importance for babies, toddlers, and caregivers.
- Middle Right:** Another illustration showing a vibrant city street with various people walking, cycling, and using public transit like buses and subways.
- Bottom Left:** A "Get started" button and a "Tool contents" link.
- Bottom Right:** Contact information for ITDP: "9 East 19th Street, 7th Floor, New York, NY 10003", "phone +1-212-629-8001", and "mobility@itdp.org".

MENU

 ITDP | Institute for Transportation & Development Policy



A checklist of design solutions may improve walkability at the block level.

**VISIT A STREET**

**What makes a street walkable?**

This checklist measures what matters to walkability at the smallest scale. It can tell you whether walking in a street is safe, comfortable, and enjoyable. This tool can measure any kind of public passageway or route, from an arterial boulevard to a narrow pedestrian alleyway.

For families in cities, the streets of the neighborhood are an extension of their home. If those streets are walkable, they are places where **babies and toddlers** can grow healthily. Streets that are safe for babies and toddlers will help people of all ages attend to their daily needs. But if streets are unsafe to walk in, they become barriers. Walkable streets are the foundation for all the **benefits** that **walkability** brings.

The 41 checkbox items are divided into nine sections. Each section comes with a list of practical recommendations for policy and design. Once you complete all the checkboxes, you'll see a final score for your street. These questions can't tell you whether daily services lie within a walkable distance of residents—to answer that question, go to [View City Measurements](#).

**Get started**

Tool contents +

About these indicators +

Where should I use this tool? +

© Fact 10th Street 7th Floor

**MEASURE  
INCLUSIVE  
TRANSIT**

**What makes transit inclusive?**

"Walkable neighborhoods can thrive in the absence of transit, but walkable cities rely on it utterly." - Jeff Speck, Walkable City

**Public transit makes cities more walkable.** Walking gets people around a neighborhood, but to travel to other neighborhoods, they need to use public transit. It is especially necessary for people who are in poverty, have disabilities, are elderly or young, and those who cannot drive. Public transit opens the city up to its residents. It accentuates the [benefits of walkability](#).

This self-survey tool helps you understand whether a public transit system is healthy and helpful for **babies, toddlers, and their caregivers**. When a transit system includes the most vulnerable people in a city, it will also be effective, practical, and healthy for everyone else.

[Get started](#)

[About these indicators](#) +

0 East 10th Street, 2nd Floor

**EXAMINE A NEIGHBORHOOD**

Walkable neighborhoods are the building blocks of walkable cities. This tool measures the most important elements of neighborhood walkability, determining whether or not a neighborhood is a place where people can get around on foot. Walkability benefits people in many ways. This tool focuses on designing walkability for babies and toddlers, because cities for babies are cities for all.

The 11 indicators are from ITDP's Transit-Oriented Development Standard and can be used in cities of all kinds. Each indicator comes with a list of best practices and recommendations for policy and design. You can browse through the indicators, best practices, and recommendations. If you complete all the indicators, you'll get a final score.

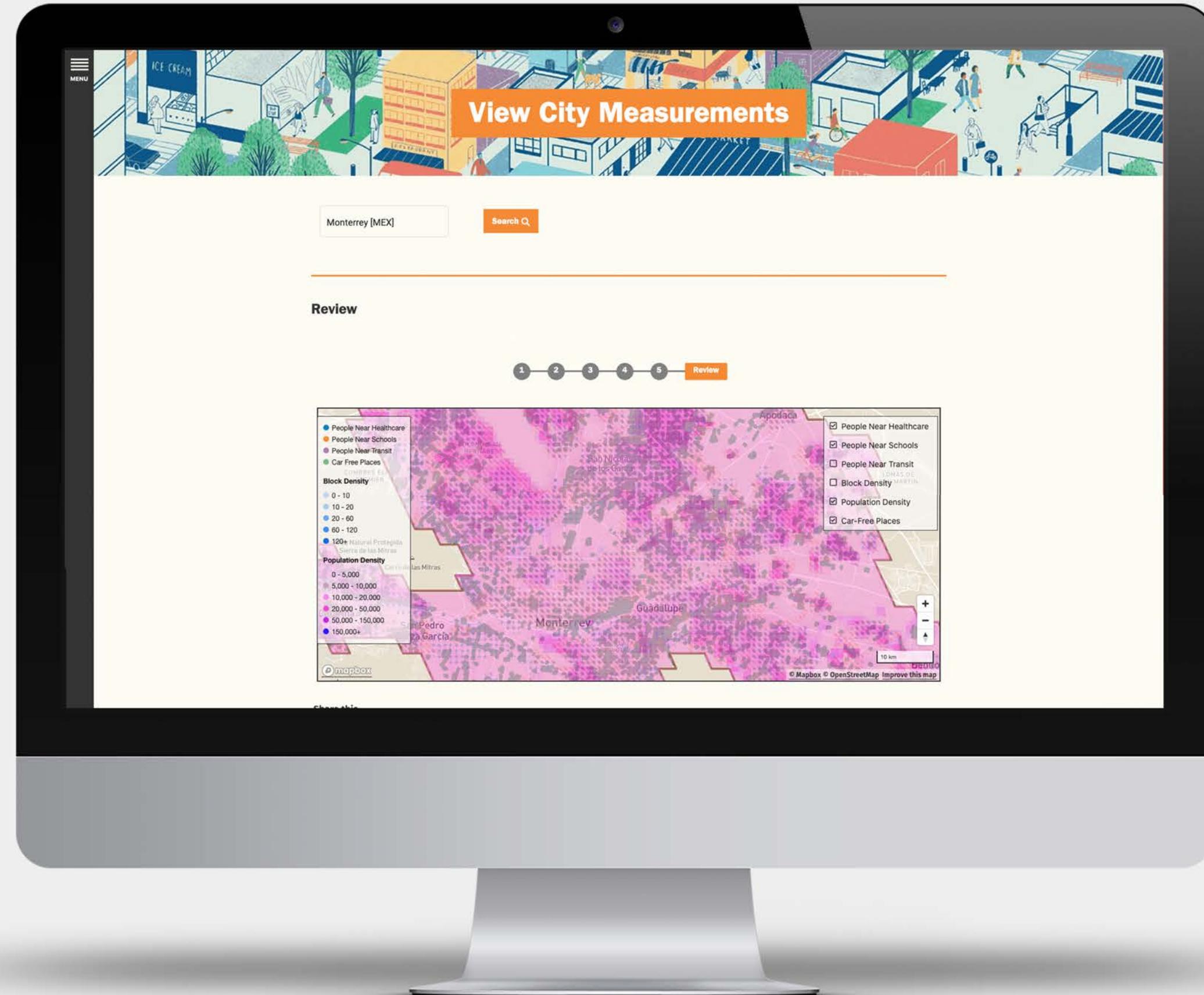
**Get started**

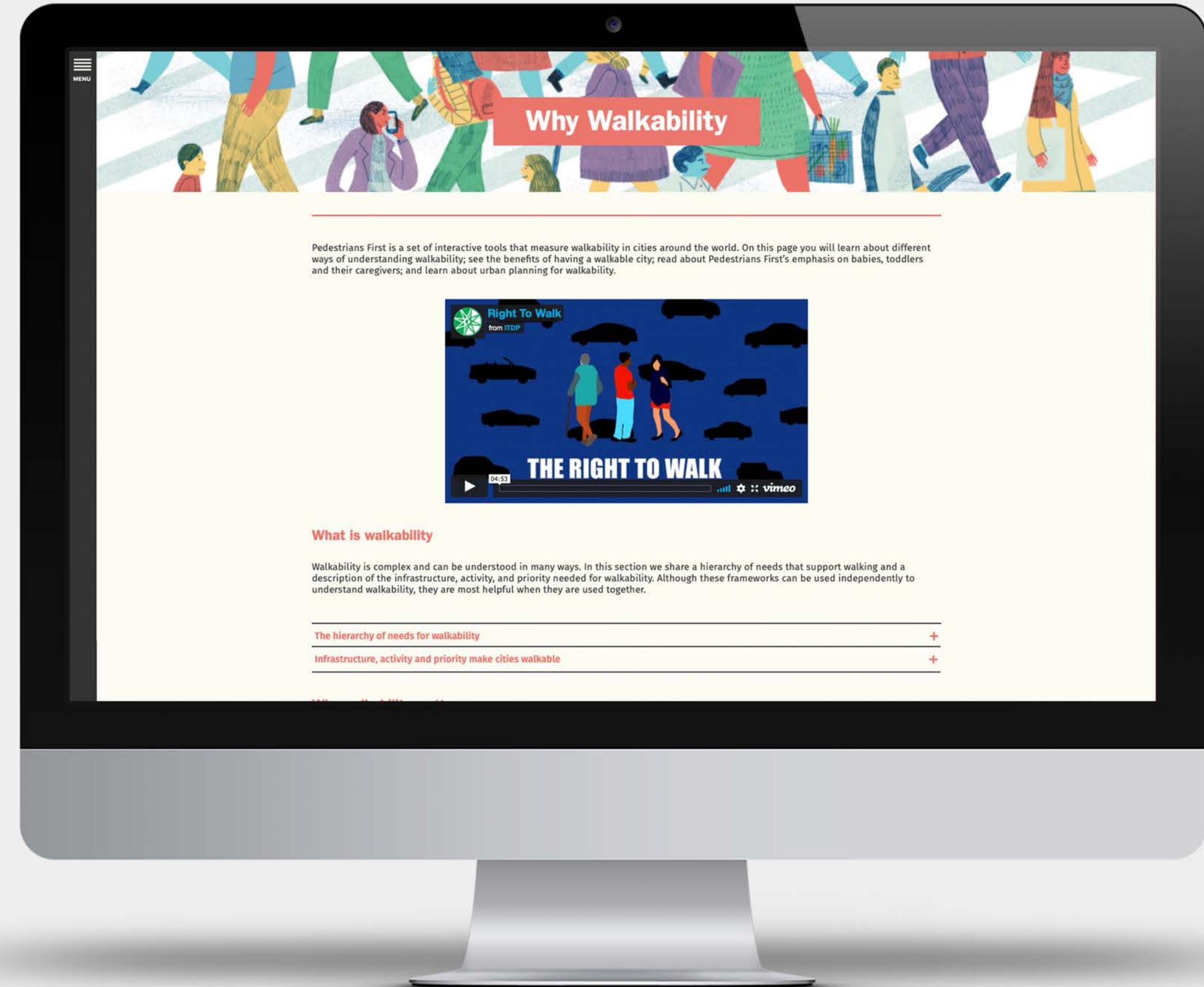
[Tool contents](#) +

[About these indicators](#) +

[Where should I use this tool?](#) +

0 East 10th Street, 7th Floor

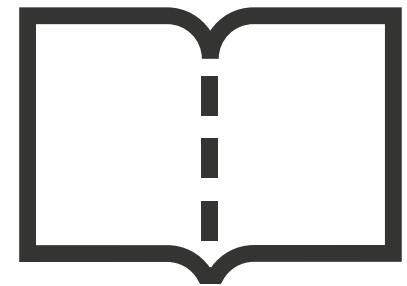




## — Manual de Calles

Este manual surge ante la necesidad de tener una guía de diseño vial para las calles de todas las ciudades mexicanas. Queríamos que la marca y el diseño editorial lograran transmitir el proceso con el que se desarrollaron los contenidos, y sobre todo posicionar al Manual de Calles como un documento de consulta para los profesionales y accesible para la ciudadanía. El sistema gráfico utiliza un lenguaje colorido y pictográfico donde vemos a las calles como sistemas vivos que mueven a personas y donde la vida sucede.

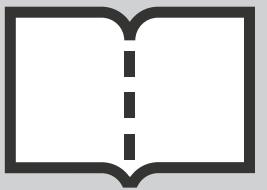
Colaboramos con: SEDATU, BID, IDOM, ITDP y Céntrico



# Manual de calles

Diseño vial para  
ciudades mexicanas

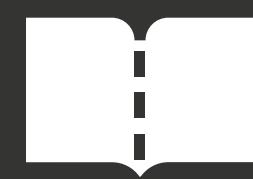
#ManualDeCallesmx



# **Manual de calles**

Diseño vial para  
ciudades mexicanas

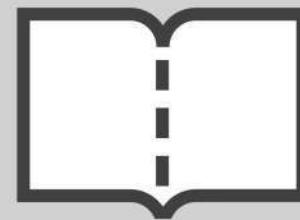
#ManualCallesMx



# **Manual de calles**

Diseño vial para  
ciudades mexicanas

#ManualCallesMx



# Manual de calles

Diseño vial para  
ciudades mexicanas

**SEDATU**  
SECRETARÍA DE  
DESARROLLO AGRARIO,  
TERRITORIAL Y URBANO

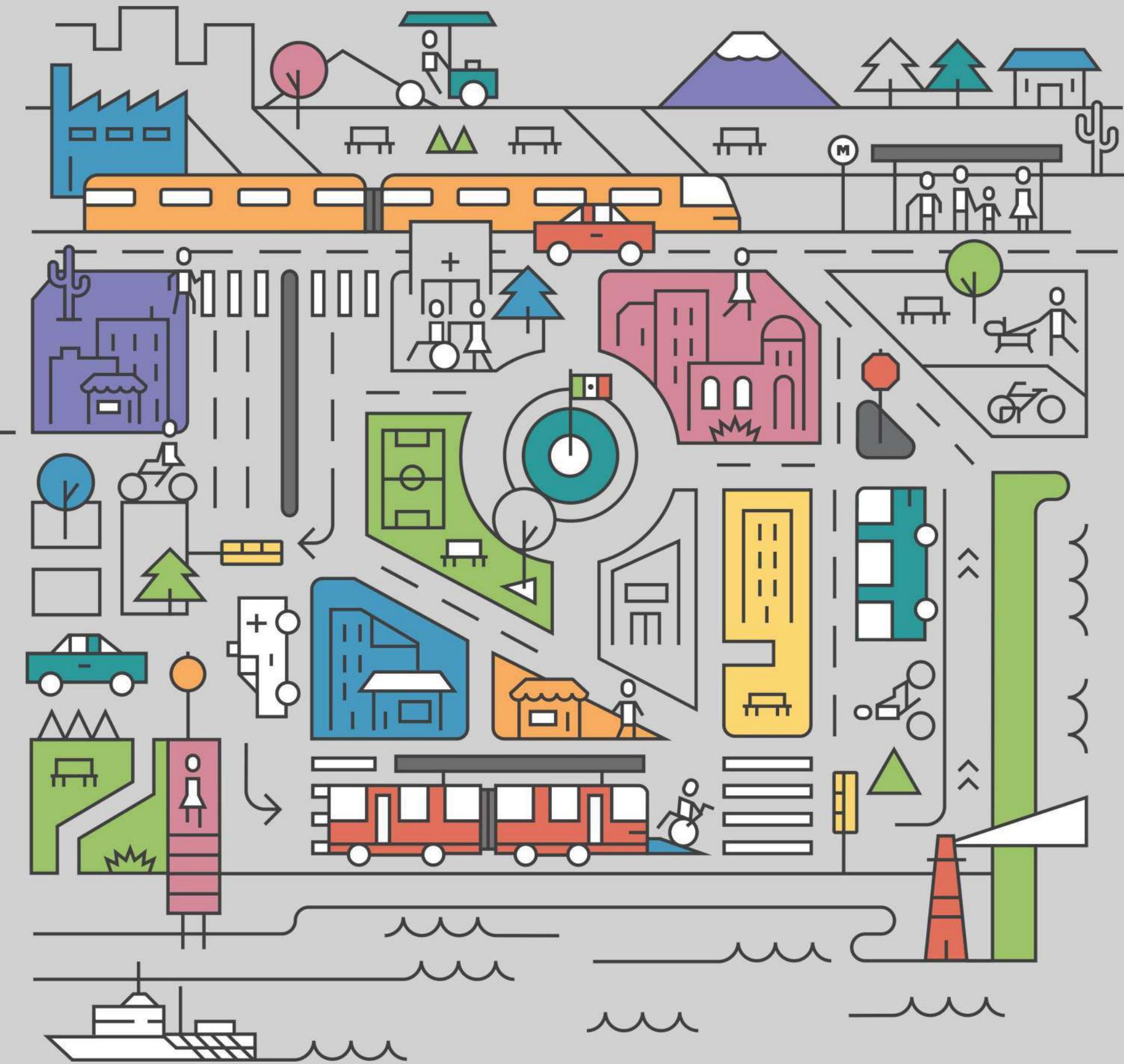


**BID**  
Banco Interamericano  
de Desarrollo

**idom**

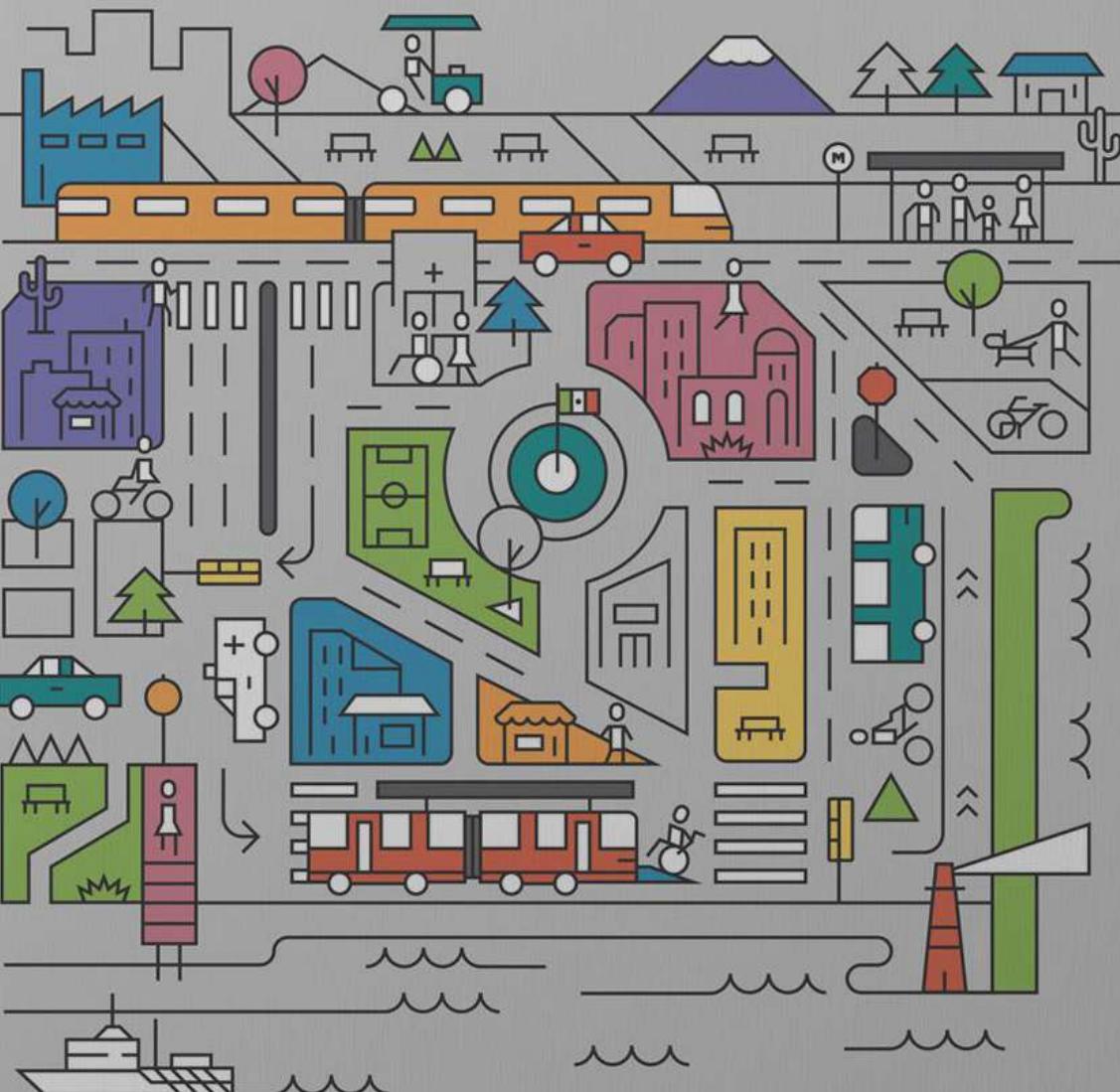
**ITDP**

#ManualDeCallesMx





Manual  
de calles | Diseño vial para  
ciudades mexicanas



SEDATU

SECRETARÍA DE  
DESARROLLO AGRARIO,  
TERRITORIAL Y URBANO



BID

Banco Interamericano  
de Desarrollo

# A.

—  
¿Por qué el diseño vial es clave para hacer mejores ciudades?  
¿Qué principios rigen la visión propuesta por este manual?  
¿Cómo y para qué se elaboró esta guía de diseño vial?  
¿Cómo utilizar el manual?



## A. Introducción general

Imagen 1. CDMX | ITDP, 2016



El "Manual de calles: diseño vial para ciudades mexicanas" fue elaborado por la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) con apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID); es el referente oficial que la administración pública federal ofrece a aquellos interesados en el diseño geométrico de una calle y la gestión de proyectos viales en zonas urbanas. Su apropiación por parte de funcionarios públicos, ingenieros, urbanistas y ciudadanos permitirá mejorar la calidad de los proyectos viales, y pasar de un diseño enfocado en el tránsito de automóviles a un diseño que prioriza la eficiencia para transportar personas y mercancías.

Las calles son la base de cualquier sistema de movilidad urbana y fungen como articulador del espacio público de las ciudades. Por lo tanto, cumplen una doble función: primero como áreas de tránsito para llegar a los sitios de trabajo, estudio, reunión, distracción o consumo y, segundo, como espacios de encuentro y desarrollo de diversas actividades características de la vida urbana (transporte, esparcimiento, actos colectivos, actividades culturales y comerciales). Además, son pilares para el desarrollo económico de las ciudades. Por ello, el manual incluye modelos que facilitan la comprensión de la vocación de cada calle, considerando tanto su función de tránsito, como de lugar de interacciones y otras actividades humanas. El objetivo principal del documento es que las personas responsables de un proyecto de calle o red de calles orienten su diseño hacia el uso real del espacio o que, de manera consciente, propongan un cambio positivo a dicha vocación.

El impacto de una intervención y, por lo tanto, la capacidad de hacer más eficientes los flujos de personas y mercancías de una calle o red vial depende de la correcta elección de los lineamientos y referentes de diseño contenidos en el manual. El contenido del documento se sustenta en investigaciones científicas, y experiencias locales e internacionales. Por lo tanto, su impacto es medible tanto en términos económicos como sociales; es decir, se puede calcular, modelar y evaluar. Esta guía también ofrece herramientas para llevar a cabo dichas mediciones, y sustentar diseños geométricos de una sección vial o intersección.

Un proyecto vial de alta calidad hace más eficaz el tránsito de personas y mercancías, y atiende a un contexto social y necesidades particulares de los usuarios de la calle. El proceso asociado a su implementación debe considerar dichas necesidades, lo cual depende en gran medida del involucramiento de la ciudadanía en las distintas fases del proyecto. El manual ofrece una serie de estrategias de participación ciudadana que pueden contribuir a mejorar el diseño, al facilitar la atención a las necesidades de los usuarios de la calle, mientras se contribuye a la aceptación del proyecto.

El "Manual de calles: diseño vial para ciudades mexicanas" tiene como objetivo principal establecer lineamientos técnicos y parámetros de diseño que faciliten el desarrollo de proyectos viales de alta calidad, seguros, inclusivos y sostenibles; que impulsen la resiliencia de las ciudades mexicanas e incrementen la accesibilidad de todas las personas usuarias de las calles. Sin embargo, este documento no es el único referente para proyectos de desarrollo vial a ser consultado por las personas responsables de tareas de esta naturaleza. Por lo tanto, se recomienda considerarlo en conjunto con normas, guías, lineamientos y manuales nacionales, estatales y municipales vigentes. También deben consultarse referentes de buenas prácticas mexicanas e internacionales, y bibliografía específica de temáticas como seguridad vial, sostenibilidad ambiental, participación y consulta ciudadana, y desarrollo urbano. A lo largo del texto, se hacen recomendaciones bibliográficas para profundizar en dichos temas indisociables del diseño vial.

## A1. Cómo leer y utilizar el manual

En esta guía se concentran parámetros, referentes y recomendaciones para el desarrollo completo del ciclo de vida de proyectos de infraestructura vial urbana, con énfasis en el diseño.

Una lectura general del manual permite al lector:

- Entender el proceso de planeación, diseño y construcción de las calles, así como los principios y paradigmas que guían las decisiones.
- Utilizar los lineamientos técnicos adecuados de diseño vial.
- Aplicar herramientas y estrategias de participación pública, así como de piloteo de proyectos (urbanismo táctico).

Imagen 2. CDMX . ITDP, 2016



Como todo documento de referencia, el manual consta de cinco secciones o bloques temáticos:



### Bloque A: Introducción y principios generales.

Este apartado busca facilitar la comprensión y uso del manual. En él se comparten sus principios-guía y su fundamento jurídico, y se describe su proceso de elaboración.

### Bloque B: Etapas de gestión del proyecto

Este apartado describe las etapas de desarrollo del proyecto de una calle: idea o conceptualización, diagnóstico, planeación, diseño, construcción, y evaluación y monitoreo. Además, se proporcionan los elementos necesarios para la gestión adecuada de cada una de ellas.

### Bloque C: Lineamientos técnicos de diseño

Este apartado explica las claves para un diseño adecuado de la calle de manera secuencial, considerando su uso actual, los requerimientos de los usuarios y los parámetros de diseño. El bloque C expone los elementos de diseño geométrico, señalamientos, pavimentos, paisaje, gestión de agua pluvial y mobiliario requeridos para una calle, bajo el enfoque y premisas expuestas en el primer bloque, y las etapas descritas en el Bloque B.

### Bloque D: Herramientas de participación pública

Este apartado presenta las metodologías para la generación de procesos participativos y de comunicación, las cuales permiten generar insumos que sirven de base en el proceso de diseño de una calle. El uso de procesos participativos es indispensable para el éxito de los proyectos urbanos, ya que el diseño de calles debe responder a los requerimientos y necesidades de los usuarios finales de la vía: la comunidad.

### Bloque E: Urbanismo táctico

Este apartado proporciona los lineamientos para llevar a cabo proyectos piloto o intervenciones temporales en campo para conocer su impacto en los diferentes usuarios de la vía. También permite conocer si las acciones de reparto del espacio en una calle son factibles, y si generan ventajas para peatones, ciclistas y automovilistas.

El manual puede ser utilizado por tomadores de decisiones, servidores públicos o ciudadanos para comprender, considerar y aplicar los principios y etapas de un proyecto de diseño vial descritos en los bloques A y B; contar con recomendaciones de uso de las herramientas de participación comunitaria o de piloteo de proyectos, contenidas en los bloques D y E respectivamente; y encontrar en el bloque C un compendio exhaustivo y detallado de lineamientos y recomendaciones técnicas para la geometría y reparto del espacio de la calle.

Así, el manual pretende reunir el conocimiento y experiencias generadas en las ciudades mexicanas para replicarlas en todo el país, y ser una herramienta favorable para ejercer de manera concreta nuestro derecho a la ciudad.

Es importante señalar que los contenidos del documento se presentan en bloques independientes bajo una visión integral del proceso de diseño vial de inicio a fin. Sin embargo, puede utilizarse de distintas maneras como dirigirse directamente al bloque que se requiera en función de la problemática concreta a solucionar o el tipo de proyecto a diseñar, o seguir el proceso completo.

## A2. Fundamentos y principios

Lograr asentamientos humanos en donde todas las personas puedan gozar de igualdad de derechos y oportunidades debería ser la visión de cualquier ciudad del mundo. Este manual pretende ser una guía nacional para facilitarle a la sociedad mexicana herramientas para alcanzar dicho propósito, así como el cumplimiento de los Objetivos del Desarrollo Sostenible al año 2030 (ODS)<sup>1</sup> y de los compromisos asumidos en La Nueva Agenda Urbana (NAU).<sup>2</sup>

Para reducir los choques y atropellos, una de las principales causas de decesos en México y el mundo, se requiere de un enfoque innovador que establezca procedimientos de diseño vial y de gestión de los proyectos. La seguridad vial ha ido incorporándose en las agendas internacionales<sup>3</sup> de una manera reformada que coloca al diseño vial como un elemento clave en la prevención de accidentes, y difiere de una aproximación tradicional en la que los usuarios cargan con la responsabilidad de sus lesiones y daños. Este manual reconoce las limitaciones y posibles errores en el comportamiento de los usuarios en las calles, y asume la responsabilidad de promover el

diseño de redes viales en las que los hechos de tránsito no representen muertes o heridas de gravedad.

Bajo la adopción de este ángulo, los actores clave para contribuir al impulso de las agendas globales<sup>4</sup> y locales son los gobiernos locales, no sólo a través de calles más seguras sino también mediante la promoción de prácticas que facilitan la reducción de la contaminación del aire y la emisión de Gases Efecto Invernadero (GEI), así como el aumento de la actividad física en la población, entre otros beneficios para la sociedad.

En línea con dichas agendas internacionales y con lo establecido en la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano (LGAHOTyDU), en particular en su Capítulo "De la movilidad" y el Artículo 9 de esta Ley, otorgan a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) facultades necesarias para incluir en este manual las siguientes premisas:

- La adopción de enfoques de desarrollo urbano y territorial sostenibles, integrados e incluyentes que tomen en cuenta a todas las personas sin distinción de edad, género ni estrato social, mediante la aplicación de políticas y formulación de estrategias específicas.
- La reorientación en la manera de planificar, donde el desarrollo urbano y territorial sostenible es indispensable para alcanzar sociedades más equitativas y accesibles.
- El reconocimiento de la función rectora de los gobiernos nacionales, según proceda, en la definición y aplicación de políticas urbanas inclusivas y eficaces.

<sup>1</sup> En particular os VI establecieron los objetivos 3 y 11: ODS 3 - Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades. Meta 3.6 Para 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesionados por accidentes de tráfico en el mundo. ODS 11 - Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. Meta 11.2 - Para 2030, proporcionar a los residentes de las pueblos en situación vulnerable, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

<sup>2</sup> La Nueva Agenda Urbana (NAU) fue aprobada por representantes de los estados que integran la Organización de las Naciones Unidas (ONU) en la conferencia Hábitat III celebrada en Quito en octubre de 2016. Recoge una serie de ideales, principios y estrategias de acción necesarios para tener ciudades seguras, inclusivas, sostenibles y resilientes en un nuevo contexto en el que se cuenta con más población urbana que rural.

<sup>3</sup> Además de los ODS y la NAU cabe hacer referencia al "Decenio de Acción por la Seguridad Vial 2011-2020".

<sup>4</sup> Tales como la "Convenio Marco sobre Cambio Climático (París, Francia; 2015) y el "Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres 2015-2030 (Sendai, Japón, 2015); entre otros.



---

## **Muévete Chilo**

La bicicleta es una movilidad global y local, es parte de nuestra cultura, de nuestra historia. Este proyecto consiste en el desarrollo de una estrategia de comunicación, el desarrollo de identidad gráfica y un sistema de wayfinding para el sistema de bicicletas públicas Muévete Chilo Sinaloa.

Colaboramos con: bikeNcity y la Secretaría de Movilidad de Sinaloa

Muévete Chiló  
Sinaloa





# Muévete Chilo Sinaloa



[¿Qué es?](#) [Úsalo](#) [App](#) [Mapas](#) [Reglas](#) [Tips](#) [Datos](#) [Contacto](#)

[Mazatlán](#)

[Culiacán](#)

[Los Mochis](#)

## ¿Qué es Muévete Chilo Sinaloa?

Es el programa de bicicleta pública del Gobierno del Estado de Sinaloa operado por VBike. Con su implementación, buscamos mejorar la movilidad de las y los sinaloenses promoviendo a la bicicleta como un modo de transporte cotidiano. El sistema opera en las ciudades de Mazatlán, Culiacán y Los Mochis, en donde podrás disponer del modo de transporte más rápido, cómodo y sustentable.



Pedalea con nosotros

Difruta del nuevo programa  
de bicicleta pública en Sinaloa

## Pedalea con nosotros

Elige la membresía que más se acomode a tu economía.  
VBike te ofrece los siguientes planes:

Membresía	Tiempo máximo de uso por viaje	Costo (MXM)
Viaje	60 minutos	\$5.00
Mensual	120 minutos	\$49.00
Semestral	120 minutos	\$229.00
Anual	120 minutos	\$399.00



## Difruta del nuevo programa de bicicleta pública de Sinaloa



**DESCARGA Y REGISTRATE**

**Tips para circular con mayor seguridad**

# Tips para circular con mayor seguridad



Planifica tu ruta.



Asegúrate de que tu bicicleta está en buen estado antes de utilizarla.



Te recomendamos el uso de luces delanteras y traseras, chaleco reflejante y casco.



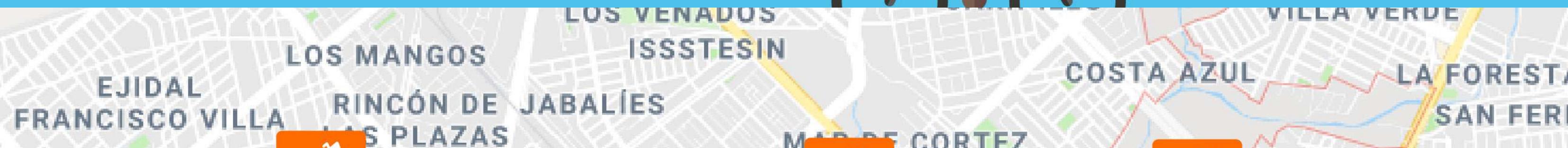
Recuerda hidratarte y usar bloqueador solar. Si te preocupa sudar, carga con una prenda extra.



Si eres menor de edad, pide la compañía de un adulto.



Identifica a otros ciclistas que tomen la misma ruta y organicen viajes colectivos.





## CONTÁCTANOS

 VBike\_México

 @VBike\_mx

 @vBike\_mx

 01-800-9530990

 hola@vbike.mx

 vbike.mx

## ENVÍA UN MENSAJE

Cualquier duda o comentario, queremos escucharte

ENVIAR





## Muévete Chiló Sinaloa

SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA  
MAZATLÁN, SINALOA



## — 11 Congreso Nacional de Ciclismo Urbano

El #BiciCongreso es organizado por la Red Nacional de Ciclismo Urbano de México (BICIREDMX). Este evento ciudadano de ciclismo urbano más importante del país. Año con año reúne a especialistas, organizaciones de la sociedad civil, tomadores de decisiones y ciudadanía en general para generar escenarios de intercambio, discusión y acuerdos para impulsar la transformación de nuestro entorno hacia ciudades y comunidades sostenibles. Para la edición del 2019, con sede en la ciudad de Monterrey, desarrollamos un concepto de marca que titulamos “Desde la calle”, además se realizó un sitio web y todos los materiales de comunicación.

Colaboramos con: Pueblo Bicicletero y BiciredMX

11VO

CONGRESO NACIONAL  
DE CICLISMO URBANO

# DESDE LA CALLE

15 — 17 DE NOVIEMBRE DEL 2019,  
MONTERREY, NL. MX

PUEBLO  
BICICLETERO  
.ORG



BICIRED MX





11vo CONGRESO NACIONAL  
DE CICLISMO URBANO

# DESDE LA CALLE

15 — 17 DE NOVIEMBRE DEL 2018,  
MONTERREY, NL, MÉXICO

FESTIVAL  
MUSICAL  
ARTESANÍA  
EXPO CYCLE

11vo CONGRESO NACIONAL  
DE CICLISMO URBANO

# DESDE LA CALLE

15 — 17 DE NOVIEMBRE DEL 2018,  
MONTERREY, NL, MÉXICO

FESTIVAL  
MUSICAL  
ARTESANÍA  
EXPO CYCLE

Bueno para el  
medio ambiente  
3.0%

Más saludable  
97.0%



ALIADOS:

3 Museos Contando Tu Historia.

MUNICIPALIDAD DE MONTERREY

CAPITAL NATURAL

ITDP

CCU

Monterrey Delfos

CCU

DIF



# 11vo CONGRESO NACIONAL DE CICLISMO URBANO

# DESDE LA CALLE

15 - 17 DE NOVIEMBRE DEL 2019,  
MONTERREY, NL. MX

Plataforma  
Bicicleta Urbana  
A.R. Bicicleta







# DESDE



DE NOVIEMBRE DEL 2019,  
MONTERREY, N.L. MX

PUEBLO  
BIKEFESTERO  
.ORG

BOLAS  
CORTADAS  
PUEBLO  
BIKEFESTERO  
.ORG

DE NOVIEMBRE DEL 2019,  
MONTERREY, N.L. MX

---

## **Respetuoso**

El oso negro, el carnívoro más grande de México, es una de la especies denominada “sombrilla” debido al rol protector de todo el ecosistema. En los últimos años han aumentado los encuentros con osos negros en la Zona Metropolitana de Monterrey, hecho que pone en riesgo la salud de los osos. En las zonas rurales, el oso, atraido por las cosechas y el ganado puede afectar a los productores agropecuarios. Para evitar daños a esta importante especie y mejorar su conservación, desarrollamos con el equipo de CONANP y el ejido Canoas una campaña de comunicación para resolver la problemática urbana y rural.

Colaboramos con: Ejido Canoas, Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas (CONANP), BLANC Y SNAFF

CAMPAÑA PARA LA CONSERVACIÓN DEL OSO NEGRO

RESPE.TU.OSO





CLEAR CHANNEL

CAMPANA PARA LA CONSERVACION DE LOS OSOS

**"No creas que  
soy tu osito  
cariñosito."**

Recuerda, un oso puede  
ser peligroso, lo mejor es  
guardar tu distancia.

Si ves a un oso negro cerca  
de ti, da paso inmediato a  
PROTECCIÓN CIVIL

Para más información visita:  
[www.respetuoso.org](http://www.respetuoso.org)

**RESPE.TU.OSO**



**“Es muy sabroso  
comer tu basura,  
pero daña mi salud.”**

**Se cuidadoso, tapa bien  
el contenedro de la basura.**

Si ves a un oso negro cerca  
de tu casa repórtalo a  
Protección Civil.

Para más información visita:  
[www.respetuoso.org](http://www.respetuoso.org)

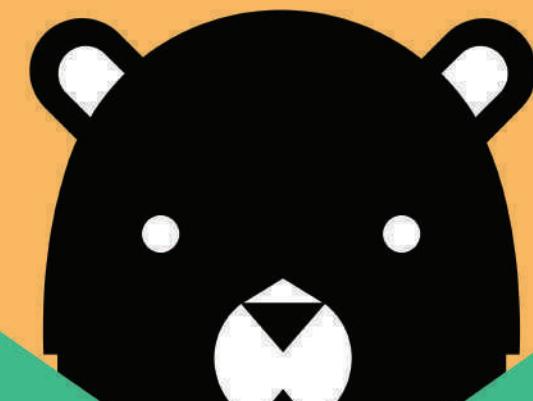


CAMPAÑA PARA LA CONSERVACIÓN DEL OSO NEGRO

pro natura  
AVZ  
EASE  
CONANP  
SEMARNAT

LOW WALL

# ¿COMO SER RESPETUOSO?



1. Encierra las crías de ganado lejos del monte y de zonas boscosas.



2. Nunca dejes restos de animales muertos o alimentos que puedan atraer a los osos.



3. Levanta a tiempo tu cosecha y recoge la fruta madura.



4. Mantén buenos perros guardianes y vigila de manera constante.



5. Utiliza cercos electricos para proteger cultivos y ganado.



6. Nunca actues por tu cuenta y repórtalo de inmediato.

REPORTES Y AVISTAMIENTOS: Parque Nacional Cumbres de Monterrey / T. (81) 8191.0664 y 69

[www.respetuoso.org](http://www.respetuoso.org)



CAMPÀA PARA LA CONSERVACIÒN DEL OSO NEGRO  
**RESPE.TU.OSO**

# ¿COMO SER RESPETUOSO?



1. Si ves a un oso, mantén tu distancia. Nunca te acerques.



2. Nunca intentes fotografiar de cerca a un oso, es peligroso.



3. Nunca dejes basura ni alimentos en sitios de acampar.



4. Nunca proporciones agua ni alimentos a un oso.



5. Mantén la basura fuera del alcance de un oso.



6. Reporta avistamientos o presencia de un oso.

REPORTES Y AVISTAMIENTOS: Centro Estatal de Emergencias / T. 066

[www.respetuoso.org](http://www.respetuoso.org)



CAMPÀA PARA LA CONSERVACIÒN DEL OSO NEGRO  
**RESPE.TU.OSO**

## PROTECCIÓN POR LA LEY



## SEGURIDAD



Esta especie está tipificada en peligro de extinción por lo que está protegida por la Ley. La cacería o cualquier acto que implique su captura, daño o muerte sin contar con la autorización respectiva está prohibida y puede ser constitutivo de delito y alcanzar penas que van de 1 a 9 años de prisión y multa económica de hasta 3 mil salarios mínimos.

Es obligación de cualquier productor o ciudadano reportar actos que puedan causar daño a la especie, así como cualquier situación de afectación a la población en que se vea involucrado el oso negro.

El oso negro es potencialmente peligroso y puede llegar a atacar, toma las siguientes precauciones:

Si sales de día de campo no dejes basura ni alimentos en sitios de acampar.

Si ves un oso mantén tu distancia no te aproximes y procura retirarte tranquilamente.

Si ves un osezno no te le acerques ya que las hembras con crías pueden ser agresivas.

Si percibes signos de agresión por parte de un oso haz mucho ruido, esto ayudará a que se aleje.

No corras porque esto puede generar que te persiga.

No intentes fotografiar de cerca a un oso, es peligroso.

► Recuerda que el oso negro es un animal con instinto salvaje, no modifiquemos su comportamiento natural.

Para más información o reportar la presencia de un oso negro comunicate al Parque Nacional Cumbres de Monterrey:

T. 81910669



## CAMPAÑA PARA LA CONSERVACIÓN DEL OSO NEGRO

Recomendaciones para las áreas rurales

# RESPÉ.TU.ÓSO



## EL OSO NEGRO



El oso negro, es uno de los animales más hermosos de nuestra región, además es una especie denominada "sombrilla" por su rol de protector del equilibrio de todo el ecosistema.

Aunque es el carnívoro más grande de México, se alimenta principalmente de plantas, frutos, semillas, raíces, carroña, insectos y en menor medida, de mamíferos pequeños. Vive principalmente en áreas boscosas y de matorrales en las regiones montañosas donde puede encontrar abundancia de alimento y agua, desplazándose grandes distancias según la temporada.

Esta bella especie se encuentra en peligro de extinción, pero tú y yo podemos contribuir a su conservación. Te invitamos a que seas más cuidadoso y participes en RESPETUOSO, una campaña de conservación del oso negro de la CONANP (Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas).

► [www.respetuoso.org](http://www.respetuoso.org)

**Si tu ganado sufrió un ataque de oso negro u otro carnívoro, sigue estos 4 pasos para poder aplicar al seguro ganadero**



### 1. Observa

Identifica el tipo de daño causado y busca evidencias o rastros de oso negro.



### 2. Registra

Toma fotografías de los daños inmediatamente como evidencia de los hechos.



### 3. Resguarda

Recoge y guarda el cadáver del animal que fue víctima. Esto es muy importante para que se determine la causa del ataque.



### 4. Reporta

Reporta al Parque Nacional Cumbres de Monterrey al teléfono 8191.0669 para que te apoyen en tu caso y recibas asistencia.

## PRESENCIA DE OSO EN ZONAS RURALES

El oso negro en ocasiones se acerca a comunidades rurales, atraídos por la disponibilidad de alimento, principalmente en temporada de cosecha de frutas o cultivos. Los osos pueden causar depredación en el ganado y afectar a los productores agropecuarios, lo que se agrava en temporada de sequía y cuando escasean los alimentos naturales.

Si cuentas con ganado o cultivos y tienes presencia de oso negro o ves sus rastros, toma las medidas necesarias para evitar que el oso afecte tu patrimonio:



Encierra las crías de ganado lejos del monte y de zonas boscosas.



Utiliza cercos eléctricos para proteger cultivos y ganado.



Nunca dejes restos de animales muertos o alimentos que puedan atraer a los osos.



Mantén buenos perros guardianes como protección. Y vigila de manera constante.



Levanta a tiempo tu cosecha y recoge la fruta madura. Nunca actúes por tu cuenta y repórtalos de inmediato.



► Parque Nacional Cumbres de Monterrey.

Contacto

parquenacionalcumbres@gmail.com  
cumbres\_mty.conanp.gob.mx

Teléfono

**81910669**

## PROTECCIÓN POR LA LEY



Esta especie está tipificada en peligro de extinción por lo que está protegida por la Ley. La cacería o cualquier acto que implique su captura, daño o muerte sin contar con la autorización respectiva está prohibida y puede ser constitutivo de delito y alcanzar penas que van de 1 a 9 años de prisión y multa económica de hasta 3 mil salarios mínimos.

Es obligación de cualquier productor o ciudadano reportar actos que puedan causar daño a la especie, así como cualquier situación de afectación a la población en que se vea involucrado el oso negro.

## SEGURIDAD



El oso negro es potencialmente peligroso y puede llegar a atacar, toma las siguientes precauciones:

Si sales de día de campo no dejes basura ni alimentos en sitios de acampar.

Si ves un oso mantén tu distancia no te aproximes y procura retirarte tranquilamente.

Si ves un osezno no te le acerques ya que las hembras con crías pueden ser agresivas.

Si percibes signos de agresión por parte de un oso haz mucho ruido, esto ayudará a que se aleje.

No corras porque esto puede generar que te persiga.

No intentes fotografiar de cerca a un oso, es peligroso.

► Recuerda que el oso negro es un animal con instinto salvaje, no modifiquemos su comportamiento natural.

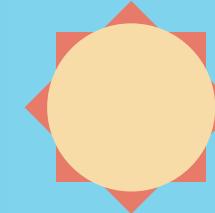
Para reportar la presencia de un oso negro comunícate al Centro Estatal de Emergencias

T. 066



## CAMPAÑA PARA LA CONSERVACIÓN DEL OSO NEGRO

### Recomendaciones para las áreas urbanas



# RESPÉ.TU.ÓSO



## EL OSO NEGRO



El oso negro, es uno de los animales más hermosos de nuestra región, además es una especie denominada "sombrilla" por su rol de protector del equilibrio de todo el ecosistema.

Aunque es el carnívoro más grande de México, se alimenta principalmente de plantas, frutos, semillas, raíces, carroña, insectos y en menor medida, de mamíferos pequeños. Vive principalmente en áreas boscosas y de matorrales en las regiones montañosas donde puede encontrar abundancia de alimento y agua, desplazándose grandes distancias según la temporada.

Esta bella especie se encuentra en peligro de extinción, pero tú y yo podemos contribuir a su conservación. Te invitamos a que seas más cuidadoso y participes en RESPETUOSO, una campaña de conservación del oso negro de la CONANP (Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas).

► [www.respetuoso.org](http://www.respetuoso.org)

## PRESENCIA DE OSO NEGRO EN ZONA URBANA

En los últimos años han aumentado los encuentros con osos negros en la zona metropolitana de Monterrey, donde se les ve merodeando en calles y avenidas transitadas, lo que aumenta el riesgo de la seguridad de las personas y animales domésticos.

El oso negro es una especie muy adaptable, cuenta con un desarrollado sentido del olfato y además es muy inteligente, por lo que pueden buscar alimento en contenedores de basura, sitios de campamento, asadores y cualquier tipo de desechos que sean abandonados por la gente.

Los osos que se habitan a la presencia del ser humano y merodean las áreas urbanas tienden a cambiar su dieta natural y se ven afectados en su salud al ingerir plásticos y otros desechos.

Además, los osos que se habitan a transitir en la zona urbana pueden sufrir accidentes y adquirir enfermedades transmitidas por otras especies de animales que habitan en la ciudad, en muchos casos causando la muerte del oso.

Los osos negros encuentran su comida en su hábitat natural y solamente bajan a las áreas urbanas tentados por el olor de la basura y otros atractivos y no porque tengan hambre.

Tú puedes evitar la habituación de los osos de la ciudad:



Si ves a un oso, mantén tu distancia. Nunca te acerques.



Nunca dejes basura ni alimentos en sitios de acampar.



Nunca intentes fotografiar de cerca a un oso, es peligroso



Mantén la basura fuera del alcance de un oso



Nunca proporciones agua o alimento a un oso.



Reporta avistamientos o presencia de un oso.

► Para más información comunícate con el Parque Nacional Cumbres de Monterrey.

Contacto

parquenacionalcumbres@gmail.com  
cumbres\_mty.conanp.gob.mx

Teléfono

**81910669**  
**81910664**  
**81910669**



## 4 pasos para aplicar al Seguro Ganadero en caso de ataque de depredadores.



### 1. Observa

Identifica el tipo de daño causado y busca evidencias o rastros de oso negro.



### 2. Registra

Toma fotografías de los daños inmediatamente como evidencia de los hechos.



### 3. Resguarda

Recoge y guarda el cadáver del animal que fue víctima. Esto es muy importante para que se determine la causa del ataque.



### 4. Reporta

Reporta al Parque Nacional Cumbres de Monterrey al teléfono 8191.0669 para que te apoyen en tu caso y recibas asistencia.



CAMPAÑA PARA LA CONSERVACIÓN DEL USO HÍDRO  
**RESPE.TU.OSO**



## SI OBSERVAS UN OSO:

- La curiosidad te pone en riesgo. Acercarte a un oso es impredecible y peligroso.
- NO fotografías.
- No proporciones agua o alimento a un oso negro. Un oso siempre regresa a donde hay comida fácil.
- Reporta a la Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas (CONANP)  
Teléfonos: 81910662, 81910664 y 81910669.  
Correo: parquenacionalcumbres@gmail.com  
Facebook: Parque Nacional Cumbres de Monterrey  
[http://cumbres\\_mty.conanp.gob.mx](http://cumbres_mty.conanp.gob.mx)



CAMPAÑA PARA LA CONSERVACIÓN DEL OSO NEGRO

**RESPE.TU.OSO**

---

## **Foro Mundial de la Bici (FMB6)**

Es el evento ciudadano global más importante de promoción de la bicicleta. Está diseñado, organizado y producido única y colectivamente por los ciudadanos aliados de la movilidad sustentable de cada ciudad. En el Foro de Chile 2016, México fue seleccionado como sede para el Foro 2017, y a su vez fuimos elegidos para el desarrollo de la identidad visual del FMB6 con el concepto “Ciudades hechas a mano”. La marca está inspirada en el grabado mexicano y en los antiguos símbolos mexicas.

Colaboramos con: Equipo coordinador del Foro, el artista plástico mexicano Roberto Martínez.



FORO MUNDIAL DE LA BICICLETA

F M B 6  
É X I  
C O

UDAD DE MÉXICO 19 - 23 DE ABRIL 2017

F M B 6  
—  
E X I  
C O







**M**  
**B**  
**6**



A person in a white shirt and blue jeans is standing on the left side of the image, partially visible.





Con el apoyo de:

CapitalSocial

CAF  
BANCO DE DESARROLLO  
DE AMÉRICA LATINA

PBSC

CDMX  
CIBJO DE MÉXICO

MIÉRCOLES 19 DE ABRIL /10 PM

**¡FIESTA!**

**F M B 6**

**LA No. 1**

LUGAR:

**PASAGÜERO**  
Av. Motolinía No.33,  
Del. Cuauhtémoc,  
Col. Centro.

LINE UP:

Maria Veras  
Botellita de Jerez



**F M B 6**  
EXI  
CO

VIERNES 21 DE ABRIL /10 PM

**¡FIESTA!**

**F M B 6**

**LA No. 2**

LUGAR:

**MUJAM**  
Calle Dr. Olvera 15,  
Del. Cuauhtémoc,  
Col. Doctores

LINE UP:

Jacinto di Yeah  
Sotomayor DJ



**F M B 6**  
EXI  
CO

SÁBADO 22 DE ABRIL /10 PM

**¡FIESTA!**

**F M B 6**

**LA No. 3**

LUGAR:

**MERCADO INDEPENDENCIA**  
Avenida Independencia 40,  
Col. Centro.

LINE UP:

Tropicaza  
Disque DJ



**F M B 6**  
EXI  
CO

# BICENTENARIO 1817 – 2017

200 AÑOS



DE MOVIMIENTO, EQUIDAD Y TRANSFORMACIÓN



# FMB6 MÉXICO

CIUDAD DE MÉXICO  
19 - 23 DE ABRIL 2017

FORO MUNDIAL DE LA BICICLETA  
CIUDADES HECHAS A MANO  
PROGRAMA



CDMX  
CUIDAD DE MÉXICO

Con el apoyo de:



CapitalSocial Por Ti



@WorldBikeForum  
@Foro Mundial de la Bicicleta

FMB6.NET

---

## **Hazla de Tos**

En 2010 la Organización Mundial de la Salud (OMS) reportó que en el país fallecieron 14 mil 700 personas por enfermedades relacionadas a la mala calidad del aire. Ante este problema nace Hazla de Tos una campaña de la Red nacional de ciclismo urbano (BICIRED) en conjunto desarrollamos una campaña de comunicación que finalmente logró la actualización de las Normas Oficiales Mexicanas referentes a los límites permisibles de Ozono y Partículas PM10 y PM2.5.

**Colaboramos con:** Bicired, Fundación Hewlett, Poder del Consumidor, IMCO.

# HAZLA DE TOS

[WWW.HAZLADETOS.ORG](http://WWW.HAZLADETOS.ORG)



**HAZLA DE  
TOS**  
SÚBETE A LA BICI



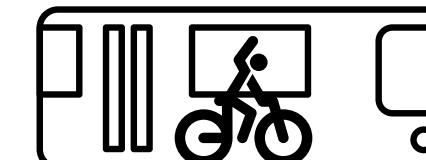
[www.hazladetos.org](http://www.hazladetos.org)

**HAZLA DE  
TOS**  
POR AIRE LIMPIO

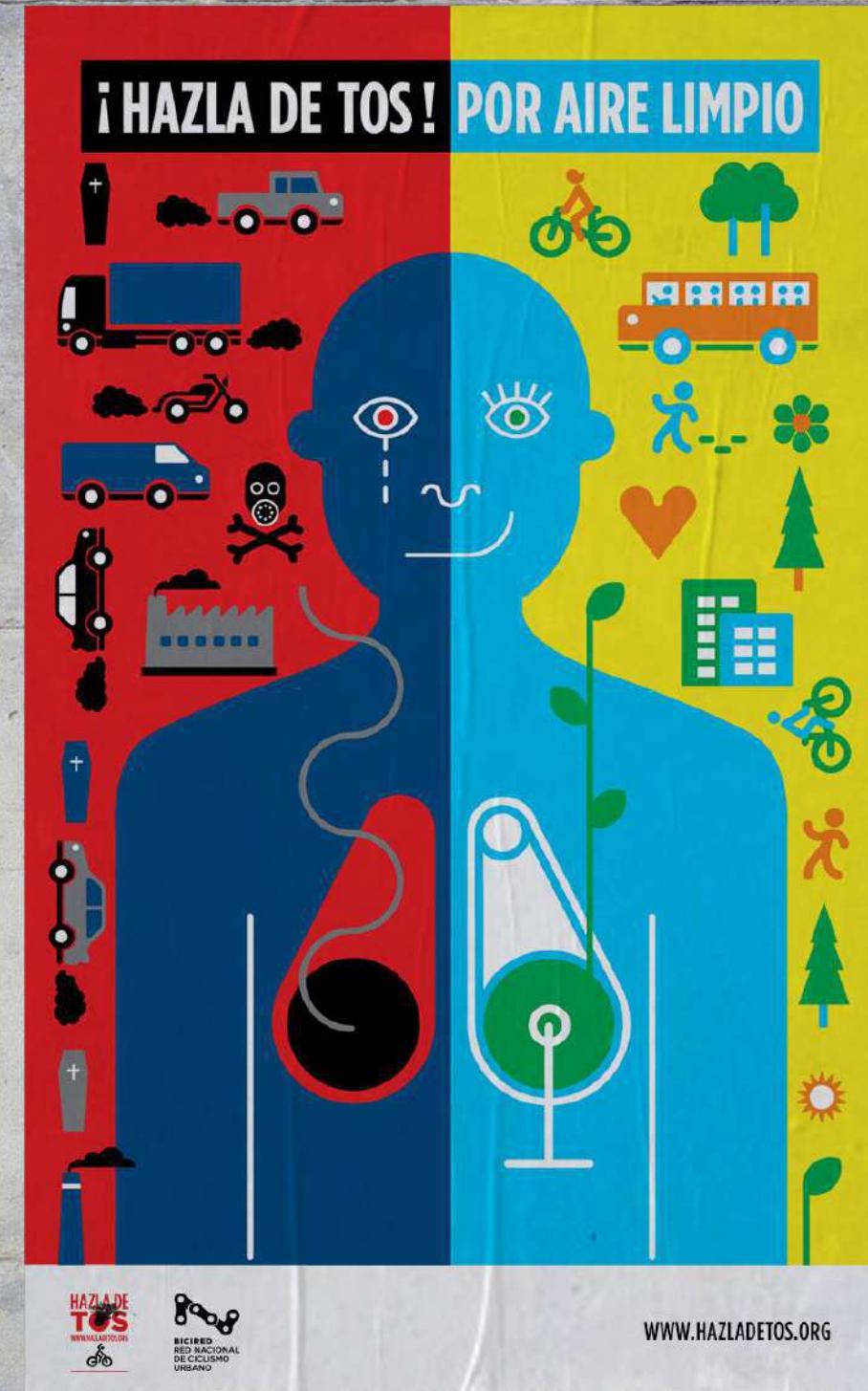
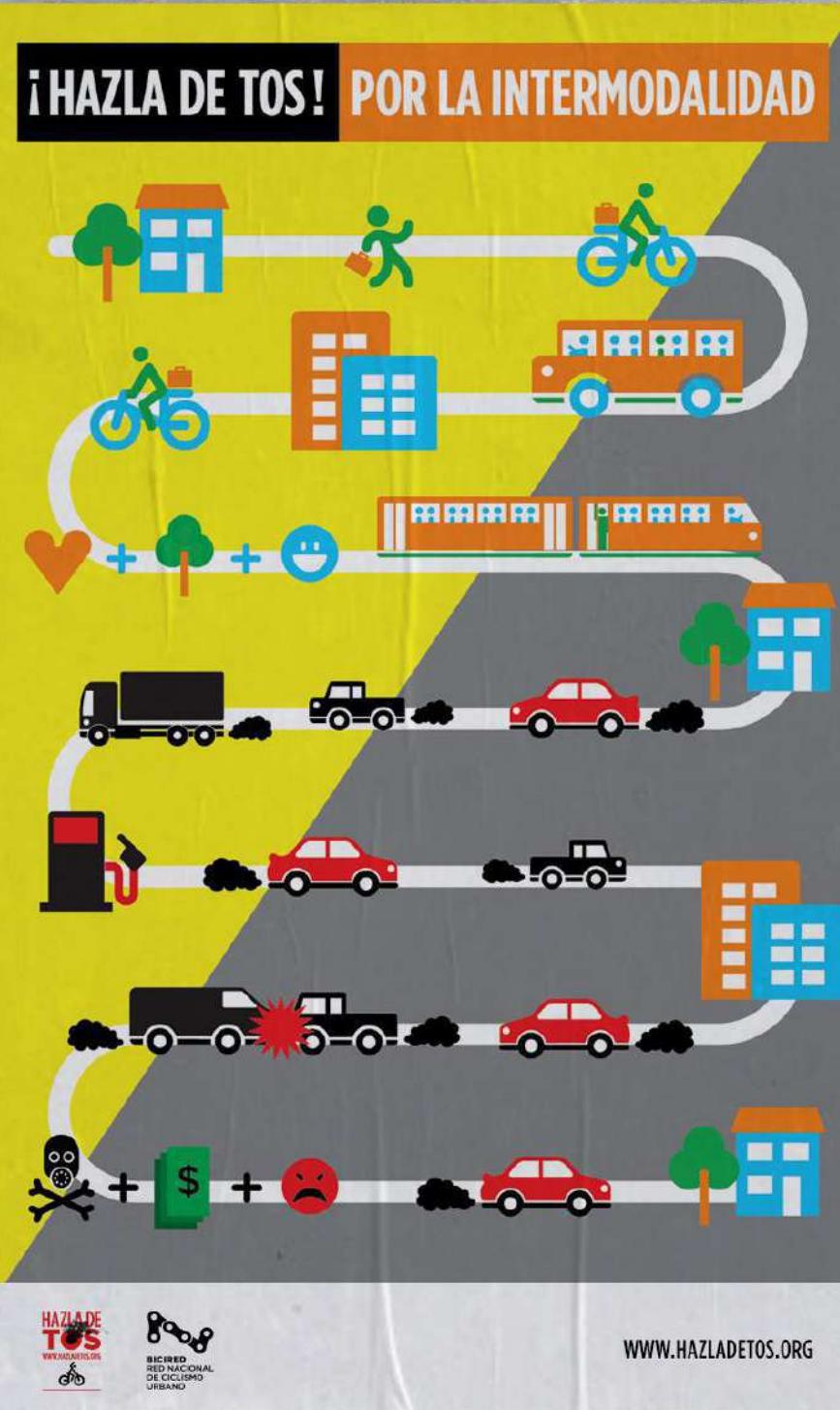


[www.hazladetos.org](http://www.hazladetos.org)

**HAZLA DE  
TOS**  
POR LA INTERMODALIDAD



[www.hazladetos.org](http://www.hazladetos.org)



**HAZA DE  
TOS**  
POR AIRE LIMPIO

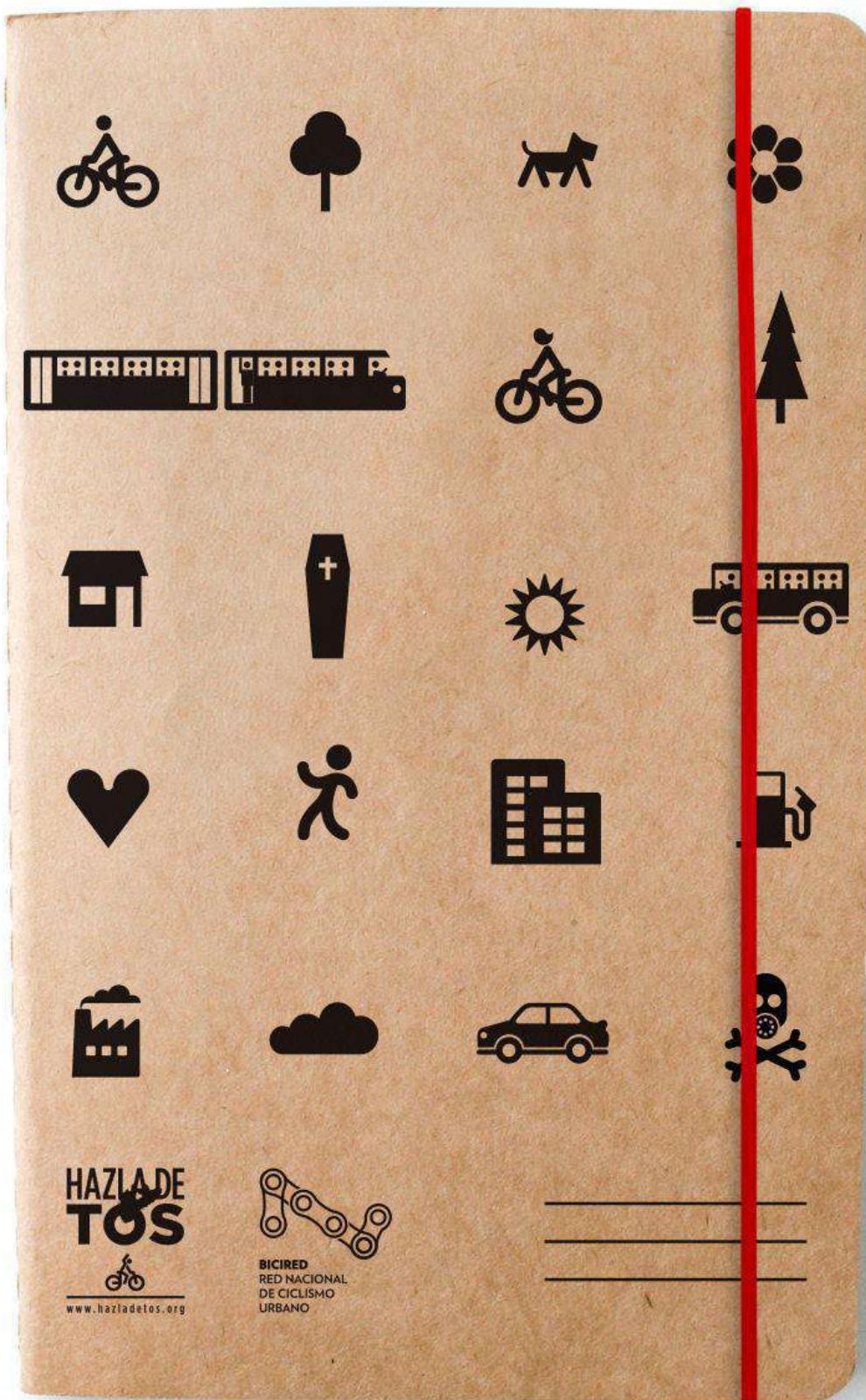
[www.bicired.org.mx](http://www.bicired.org.mx)

BICIRED  
RED NACIONAL  
DE CICLISMO  
URBANO

ES UNA CAMPAÑA QUE DE LA RED NACIONAL DE CICLISMO URBANO QUE INICIA EN EL 2012 Y QUE BUSCA MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE EN LAS CIUDADES MEXICANAS A TRAVÉS DE:

- La actualización de las normas de calidad del aire
- El monitoreo ambiental y un legislación adecuada
- la reducción del uso del auto
- La promoción de la bicicleta y la movilidad sustentable
- La implementación de sistemas multimodales de transporte

SEGÚN ESTUDIOS DE LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD (OMS) Y EL CLEAN AIR INSTITUTE, LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE AFECTA LA SALUD DE 54 MILLONES DE MEXICANAS Y MEXICANOS. SE ESTIMA CADA AÑO MUERAN MÁS 14 MIL PERSONAS CON ENFERMEDADES RELACIONADAS A LA MALA CALIDAD DEL AIRE.





# PRESIDENTE PEÑA EXIGIMOS SABER QUE RESPIRAMOS

URGE QUE SE CUMPLA CON LA NORMA OFICIAL MEXICANA (NOM) 156 PARA QUE EXISTAN REDES DE MONITOREO EN CIUDADES CON MÁS DE 500 MIL HABITANTES

#DimeQuéRespiro  
[www.hazladetos.org](http://www.hazladetos.org)





HAZIA DE  
**TOS**

HAZIA DE  
**TOS**

aire LIMPIO

HAZIA DE  
**TOS**

aire LIMPIO

TAXI

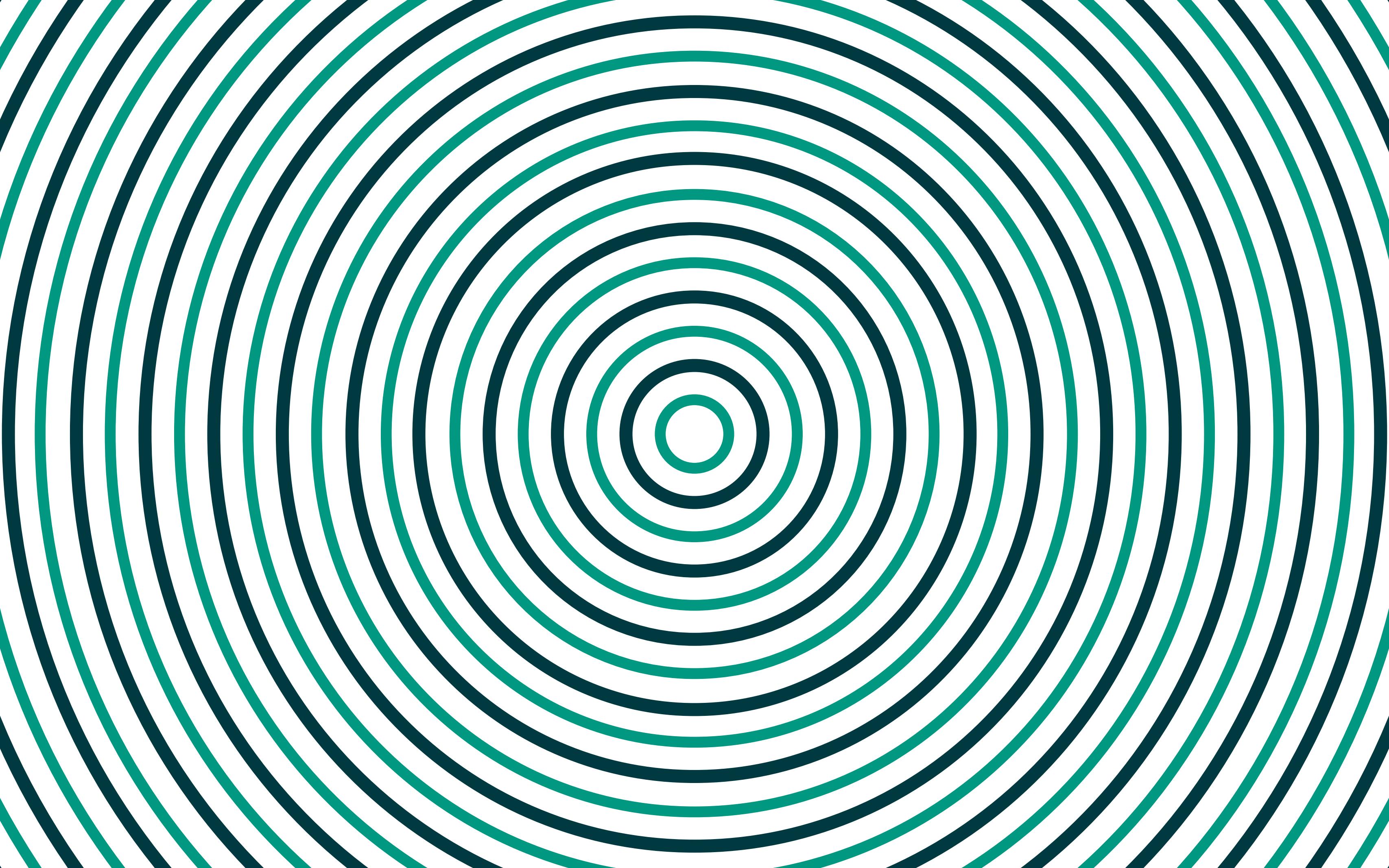
---

## **San Pedro Gran Vía**

San Pedro Garza García es quizás el municipio más rico de México, pero no todo es color de rosa: también es uno de los más motorizados. Como parte de un importante esfuerzo por promover la movilidad peatonal y el ciclismo urbano, desarrollamos junto al IMPLAN una campaña que busca dar a conocer los beneficios de la movilidad sostenible y convertirse en todo un movimiento ciudadano.

Colaboramos con: IMPLAN San Pedro, BLANC Y SNAFF









**Los  
peatones  
vamos  
primero.**



San Pedro  
Gran Vía





En bici no hay tráfico.  
El movimiento somos todos.

[sanpedrogranvia.mx](http://sanpedrogranvia.mx)



San Pedro  
Gran Vía

WWB



CLEAR CHANNEL



En bici vamos transformando a la ciudad.  
El movimiento somos todos.

[www.sanpedrogranvia.com](http://www.sanpedrogranvia.com)



San Pedro  
Gran Vía





## Mito #1.

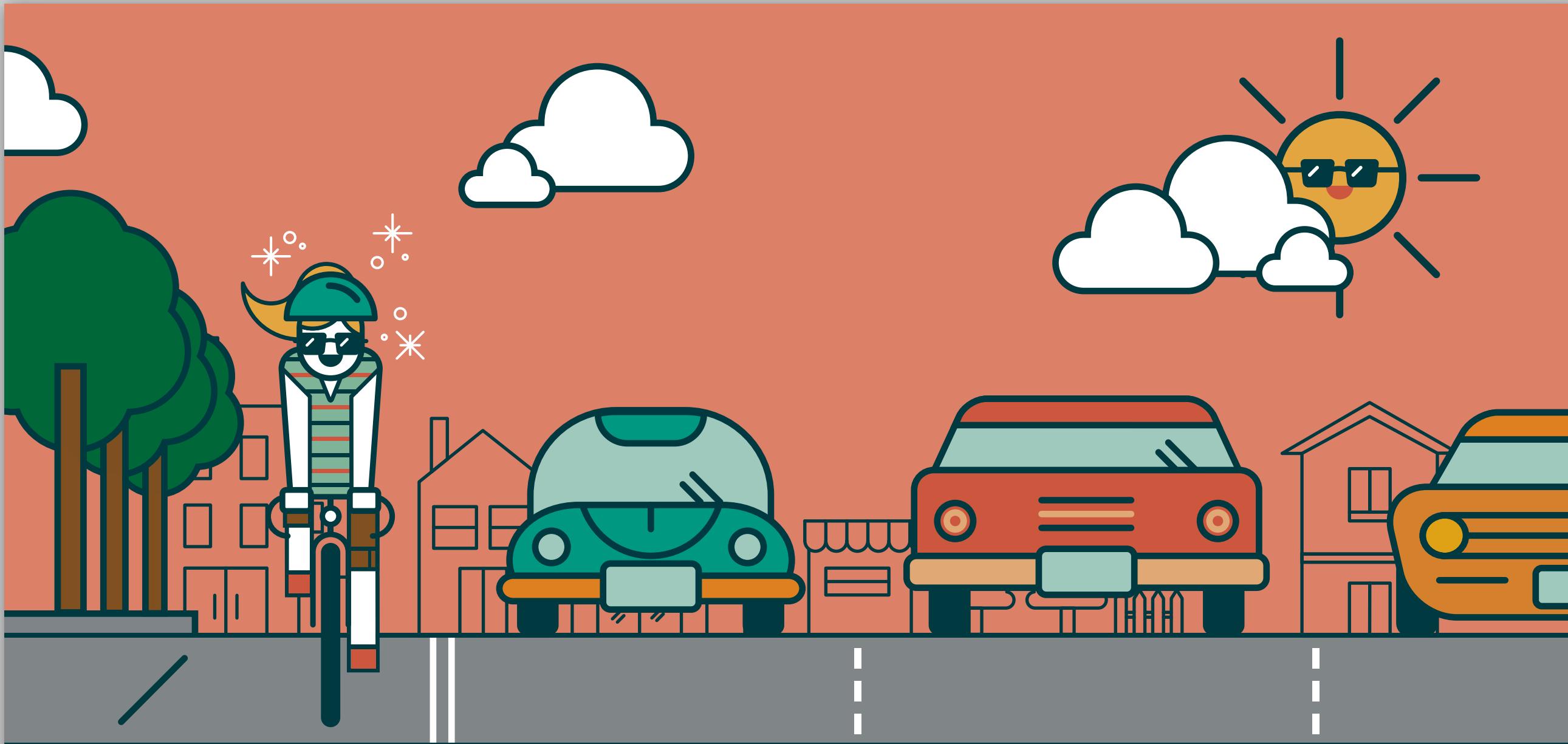
**“Las bicis le van a quitar espacios a los autos.”**

La calle nos pertenece a tod@s; esta red de ciclovías se planeó para ofrecer una nueva alternativa de movilidad, con menos autos tendremos más espacio.



**San Pedro  
Gran Vía**

[sanpedrogranvia.mx](http://sanpedrogranvia.mx)



## Mito # 2 .

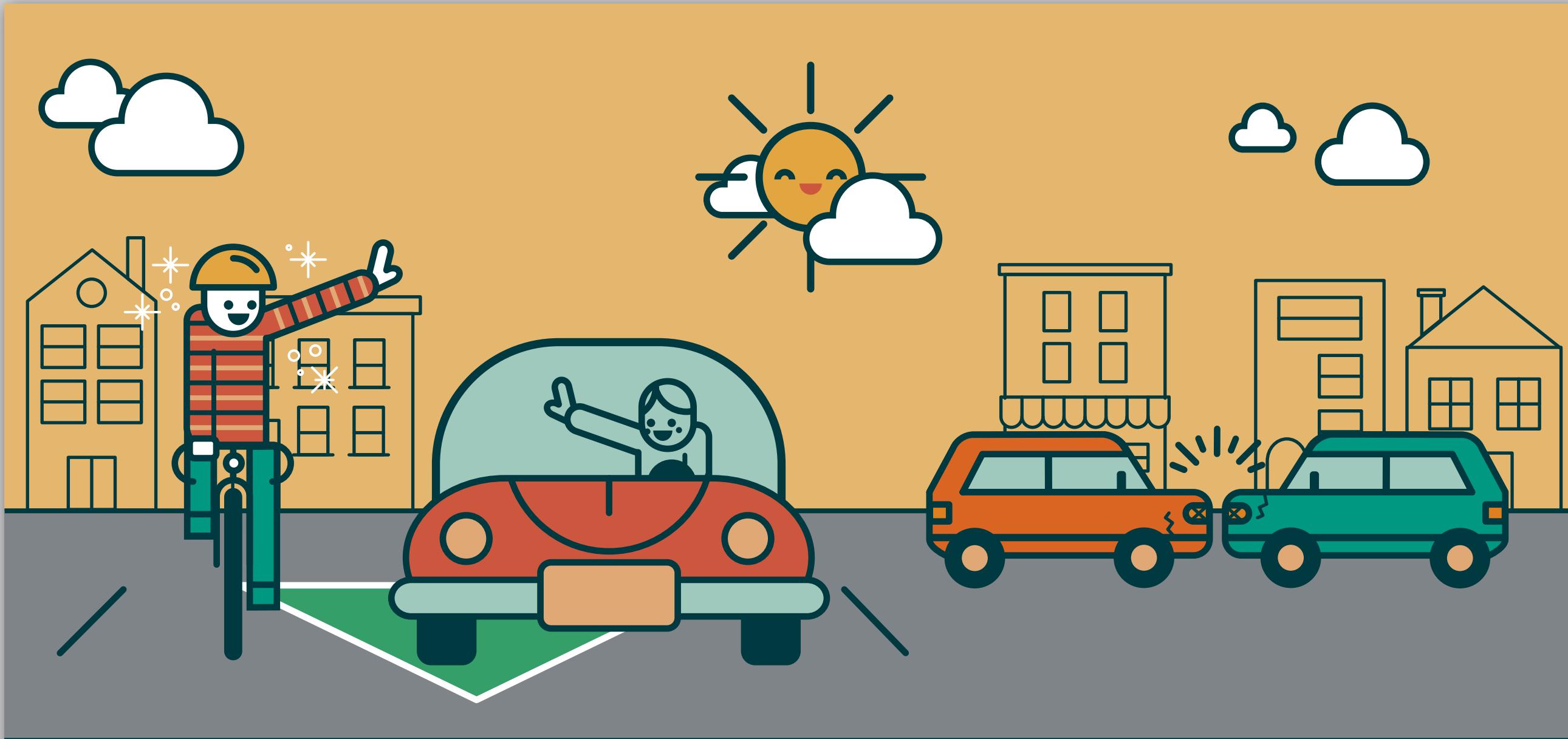
**“Aquí hace mucho calor para andar en bici.”**

Nuestro clima es extremoso, sin embargo, es muy cómodo usar la bici en trayectos cortos (menores a 10 km ) durante las mañanas y tardes.



**San Pedro  
Gran Vía**

[sanpedrogranvia.mx](http://sanpedrogranvia.mx)



### Mito # 3 .

**“Las bicis van a provocar más accidentes”**

En realidad es al contrario, esta demostrado que entre más ciclistas  
menos accidentes. La clave de la seguridad vial esta en respetar a los demás.



**San Pedro  
Gran Vía**

[sanpedrogranvia.mx](http://sanpedrogranvia.mx)



## Mito # 4 .

**“Aquí andar en bici está difícil porque existen muchas subidas.”**

En realidad la mayor parte del municipio tiene una superficie plana,  
en especial las zonas comerciales, educativas y laborales.



**San Pedro  
Gran Vía**

[sanpedrogranvia.mx](http://sanpedrogranvia.mx)

## Contact

hola@urbanismografico.com  
T. +52 1 8115311413



U.G.