
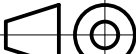
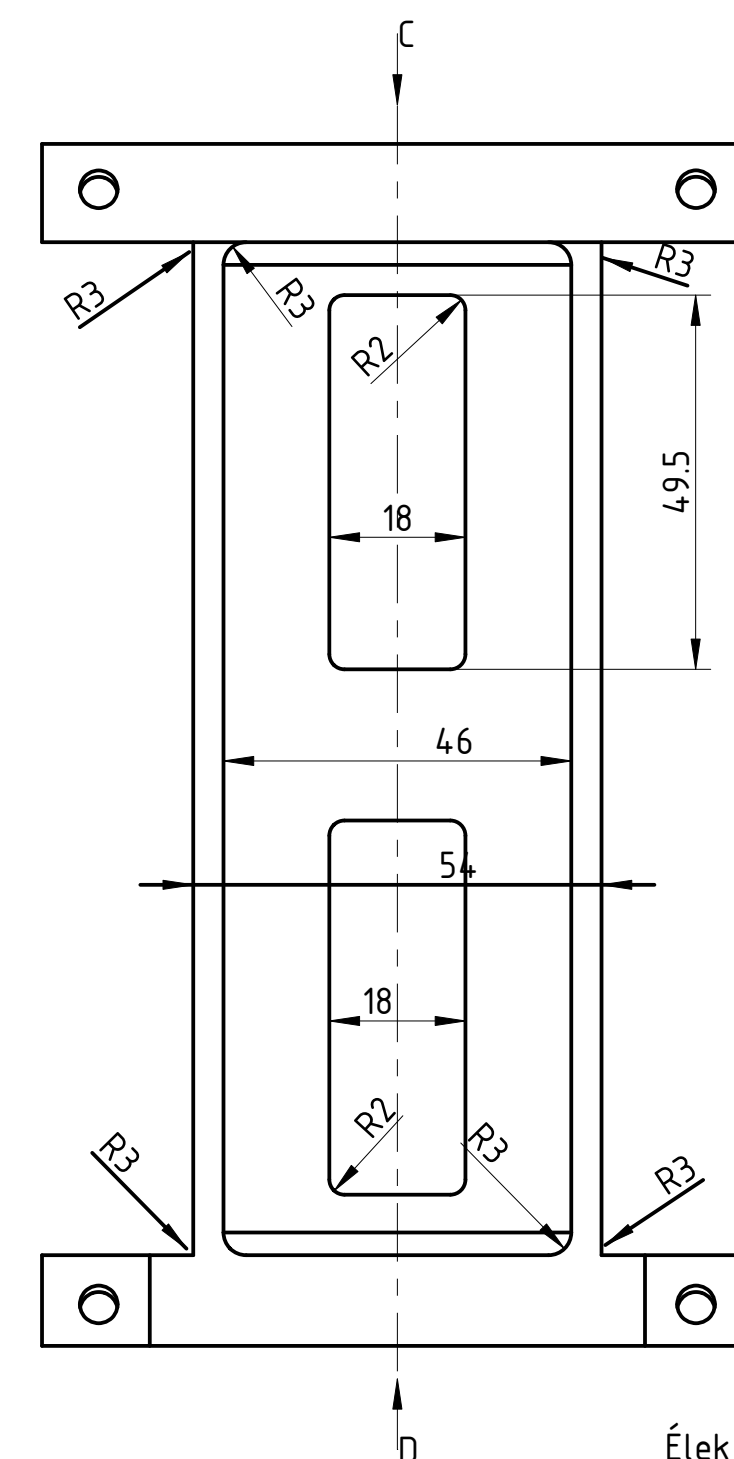
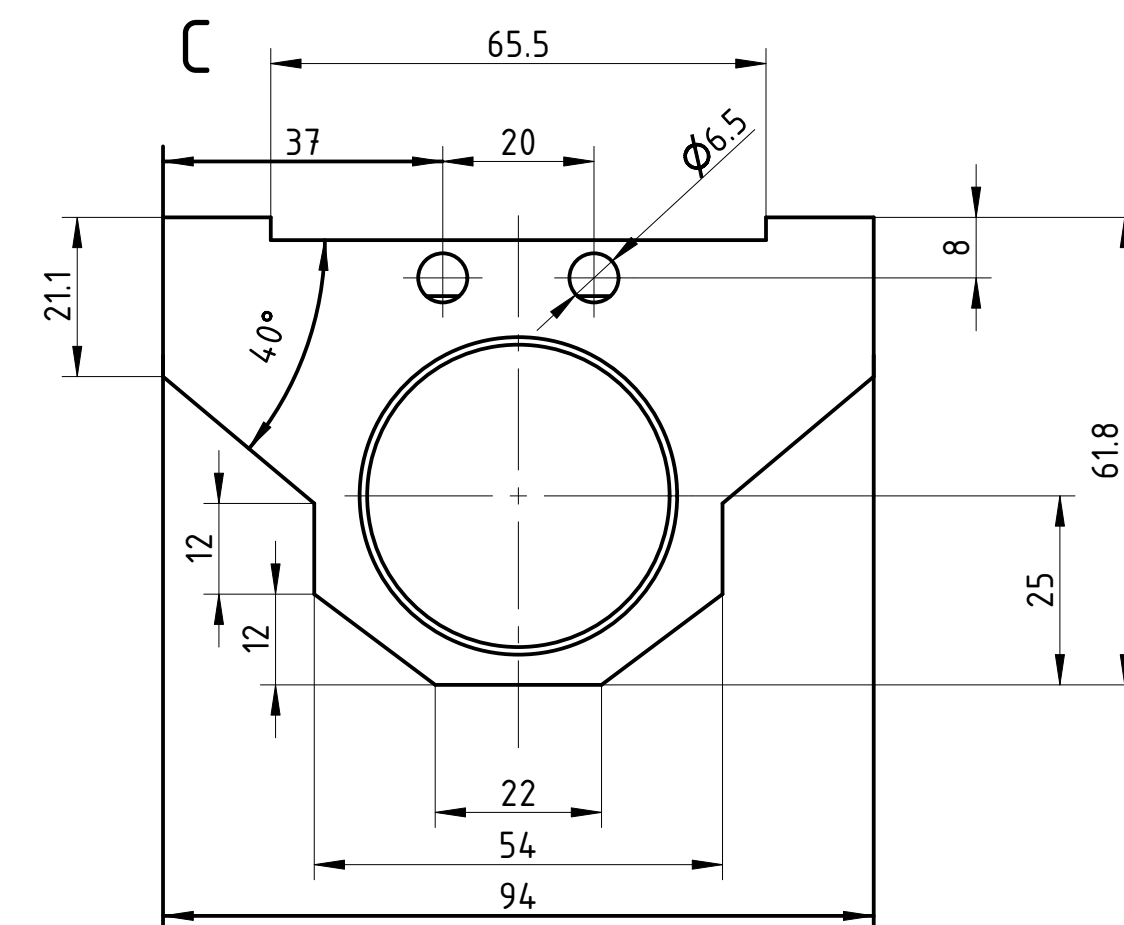
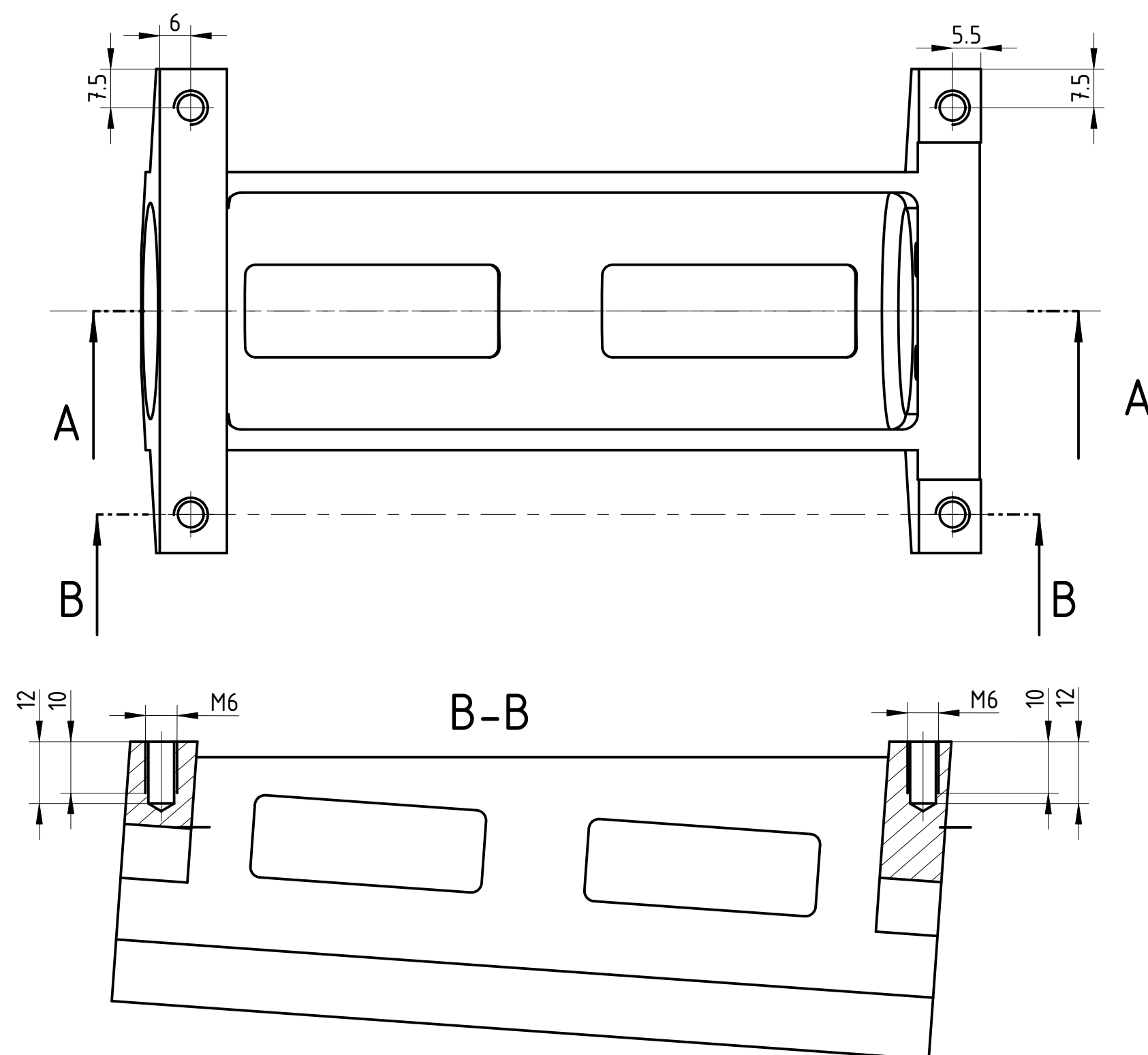
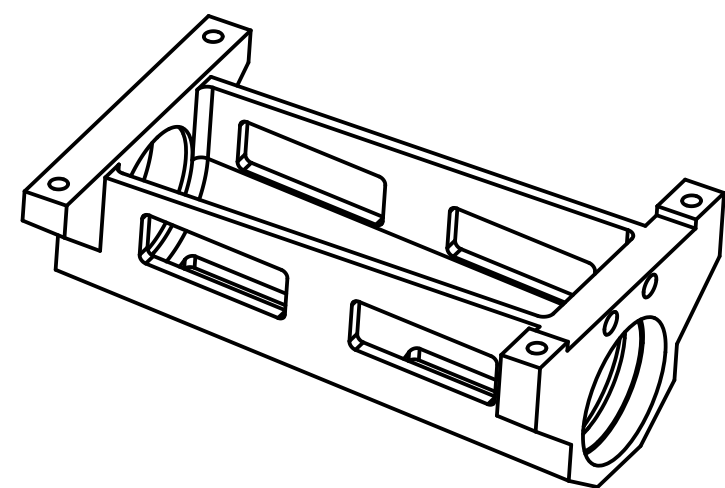
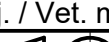
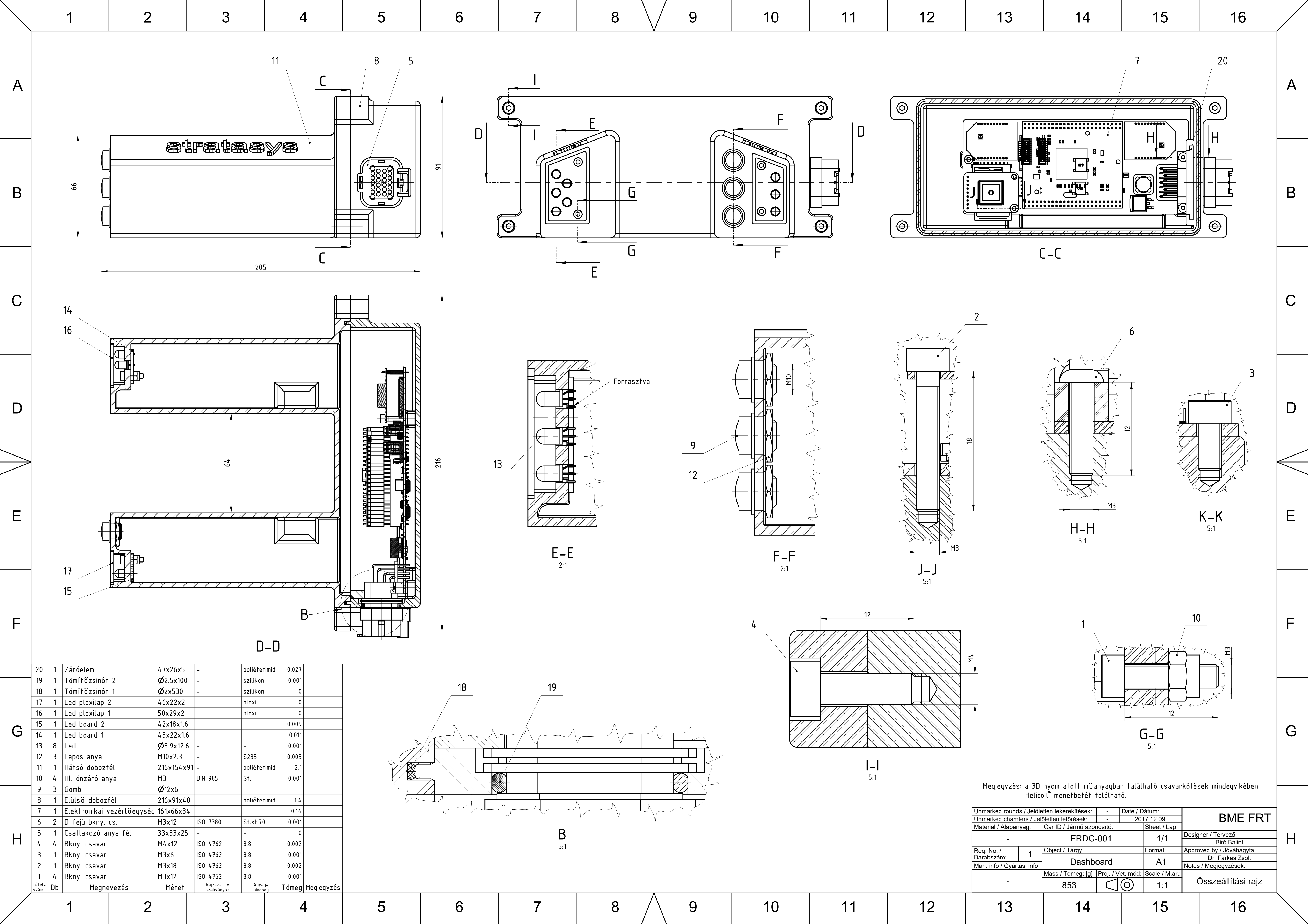


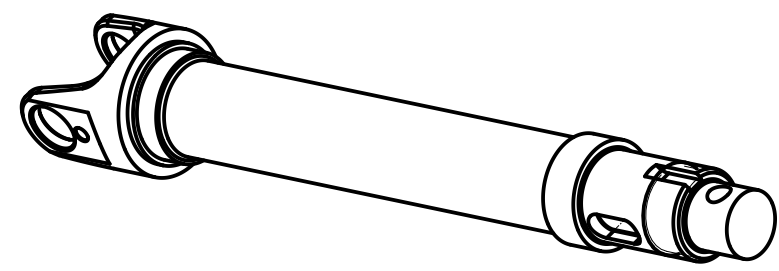
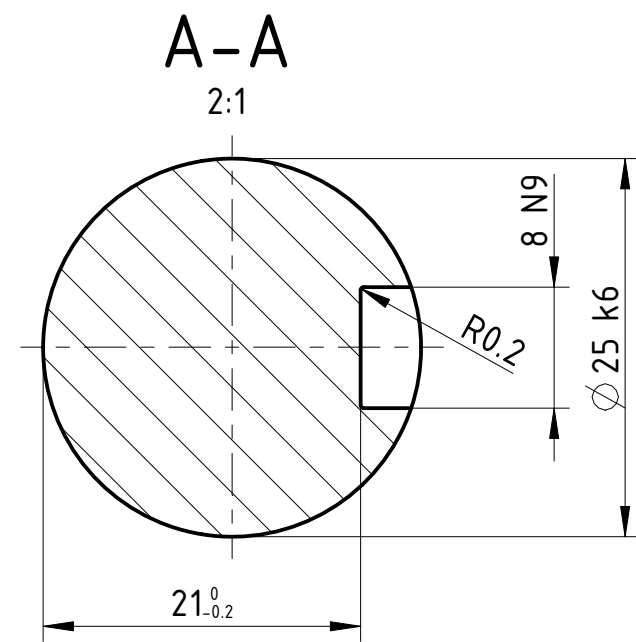
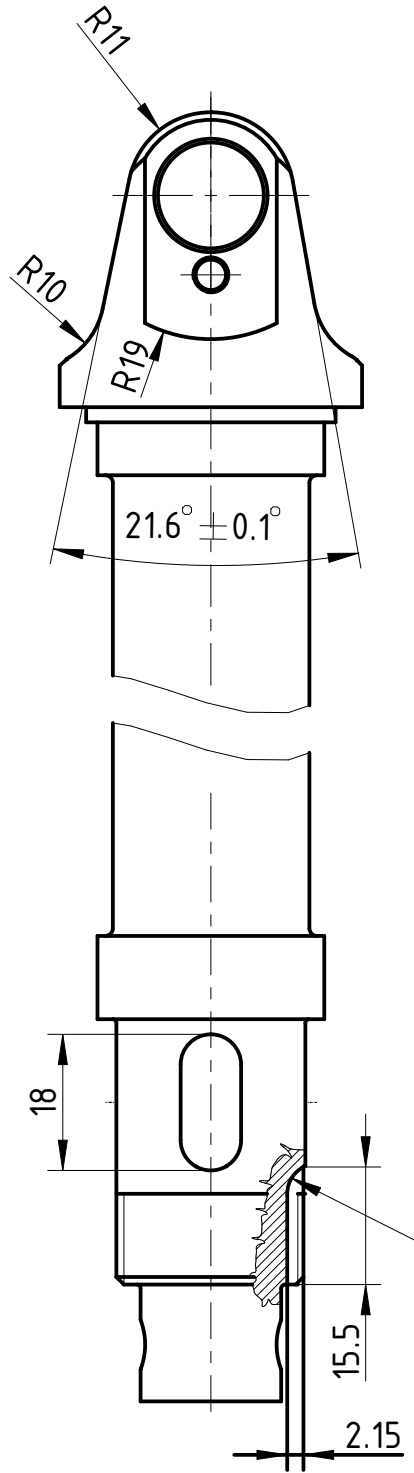
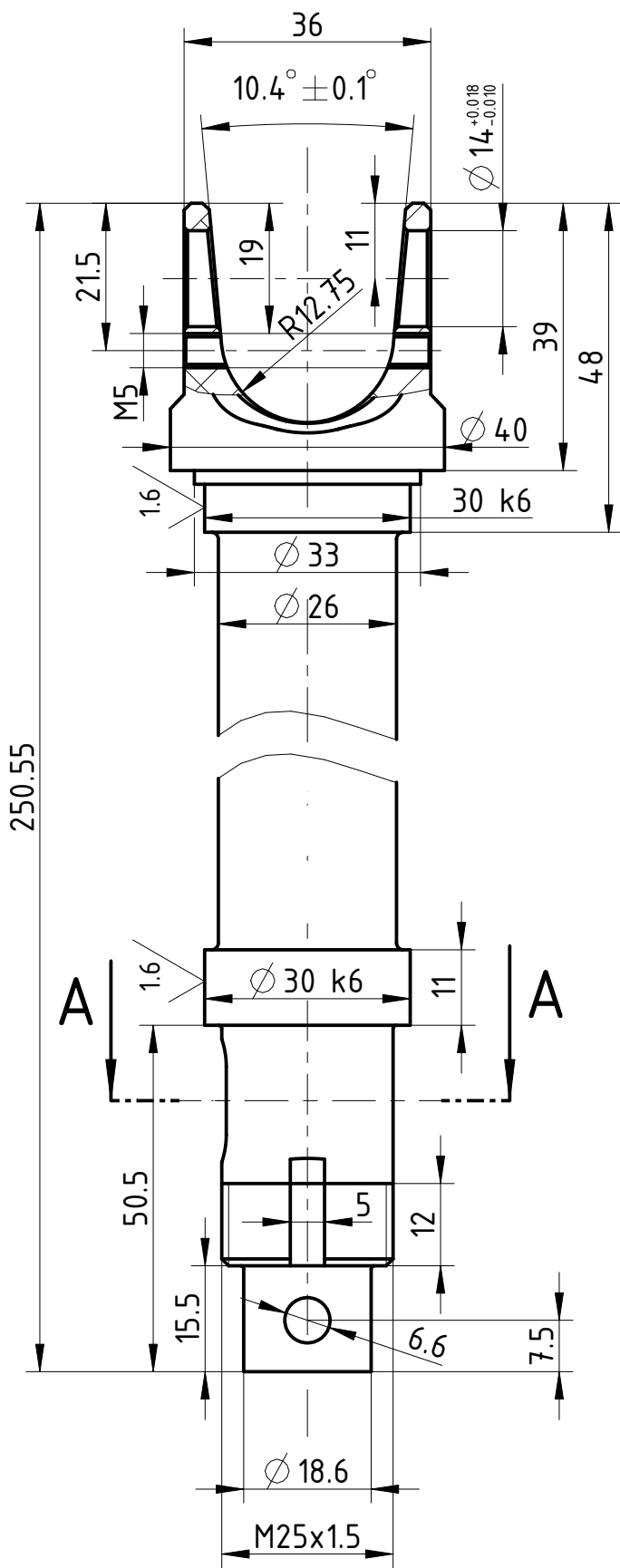
| | | | | | |
|---|---|---------------------------|---|----------------|--|
| Unmarked rounds / Jelöletlen lekerekítések: | | - | Date / Dátum: | |  BME FRT |
| Unmarked chamfers / Jelöletlen letörések: | | - | 2017.11.02. | | |
| Material / Alapanyag: | | Car ID / Jármű azonosító: | | Sheet / Lap: | Designer / Tervező: Bíró Bálint |
| Al 7075-T6 | | FRDC-001 | | 1/1 | |
| Req. No. / Darabszám: | 1 | Object / Tárgy: | | Format: | Approved by / Jóváhagyta: Piller Rudolf |
| Man. info / Gyártási info: | | Maxon doboz alsó fél | | A3 | |
| - | | Mass / Tömeg: [g] | Proj. / Vet. mód: | Scale / M.ar.: | GYÁRTHATÓ |
| | | 315.5 |  | 1:1 | |





Élek sorjátlanítva ~0.5 mm

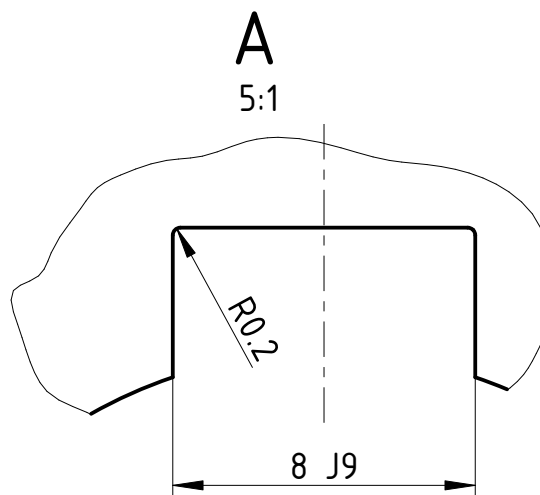
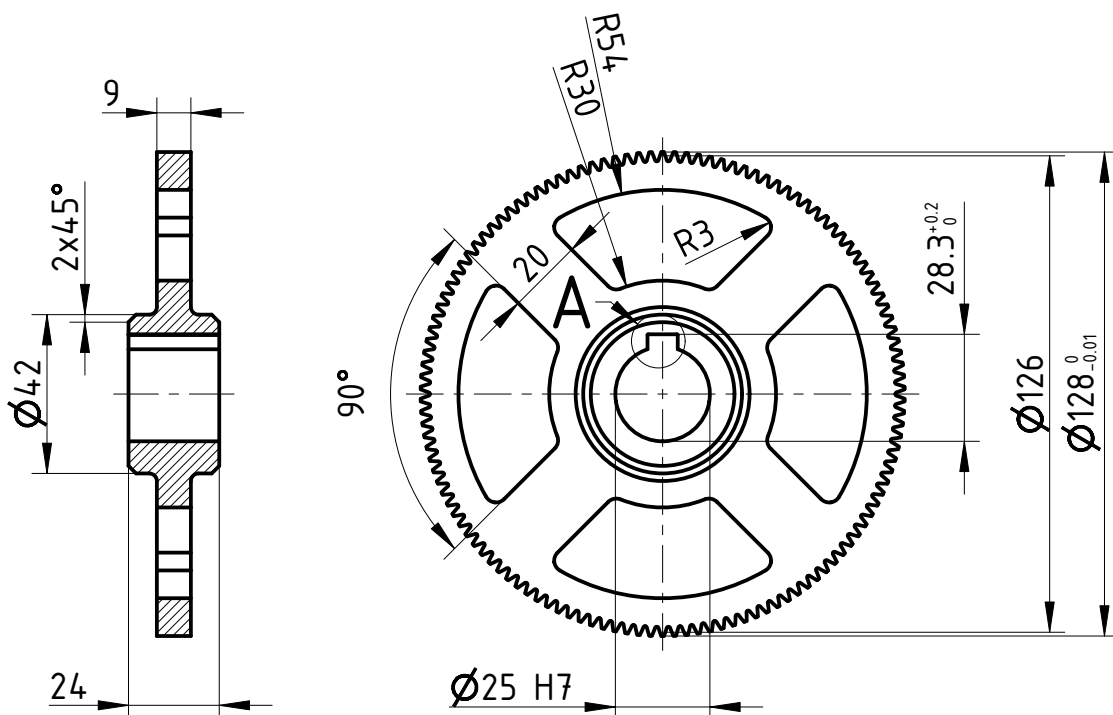
| | | | | | |
|---|---------------------------|--------------------|---|--|---------------------------|
| Unmarked rounds / Jelöletlen lekerekítések: | | - | Date / Dátum: |  BME FRT | |
| Unmarked chamfers / Jelöletlen letérések: | | - | 2017.11.02. | | |
| Material / Alapanyag: | Car ID / Jármű azonosító: | | Sheet / Lap: | | |
| AL 7075-T6 | FRDC-001 | | 1/1 | | |
| Req. No. / Darabszám: | | 1 | Object / Tárgy: | Format: | Designer / Tervező: |
| Man. info / Gyártási info: | | Kormány csapágyház | | A2 | Bíró Bálint |
| | | Mass / Tömeg: [g] | Proj. / Vet. mód: | Scale / M.ar.: | Approved by / Jóváhagyta: |
| | | 274.4 |  | 1:1 | Piller Rudolf |
| | | | | | Notes / Megjegyzések: |
| | | | | | GYÁRTHATÓ |





| | |
|---------|--------|
| 8 N9 | 0 |
| | -0.036 |
| Ø 25 k6 | +0.015 |
| | +0.002 |
| Ø 30 k6 | +0.015 |
| | +0.002 |

| | | | | | |
|---|---|---------------------------|---|----------------|--|
| Unmarked rounds / Jelöletlen lekerekítések: | | - | Date / Dátum: | |  <div>BME FRT</div> |
| Unmarked chamfers / Jelöletlen letörések: | | - | 2017.11.02. | | |
| Material / Alapanyag: | | Car ID / Jármű azonosító: | | Sheet / Lap: | Designer / Tervező: |
| Al 7075-T6 | | FRDC-001 | | 1/1 | Bíró Bálint |
| Req. No. / Darabszám: | 1 | Object / Tárgy: | | Format: | Approved by / Jóváhagyta: |
| Man. info / Gyártási info: | | Kormánytengely | | A3 | Piller Rudolf |
| | | Mass / Tömeg: [g] | Proj. / Vet. mód: | Scale / M.ar.: | Notes / Megjegyzések: |
| | | 353.2 |  | 1:1 | GYÁRTHATÓ |



| | | |
|---------------------|-------------------|---------|
| Fogszám | z [-] | 126 |
| Modul | m [mm] | 1.000 |
| Osztókör átmérő | d [mm] | 126 |
| Fogszélesség | b [mm] | 9 |
| Kapcsolószög | α [°] | 20.000° |
| Profileltolás | x [-] | 0 |
| Fejmagasság tényező | ha* [-] | 1.000 |
| Minőség | DIN 3961 Q6 (d26) | |

| | |
|--------|--------|
| 8 J9 | +0.018 |
| | -0.018 |
| Ø25 H7 | +0.021 |
| | 0 |

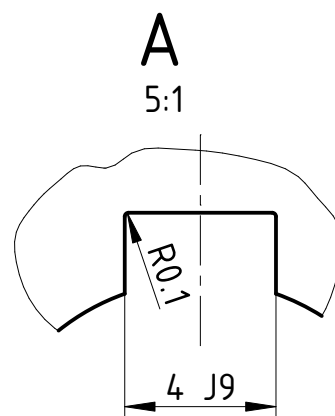
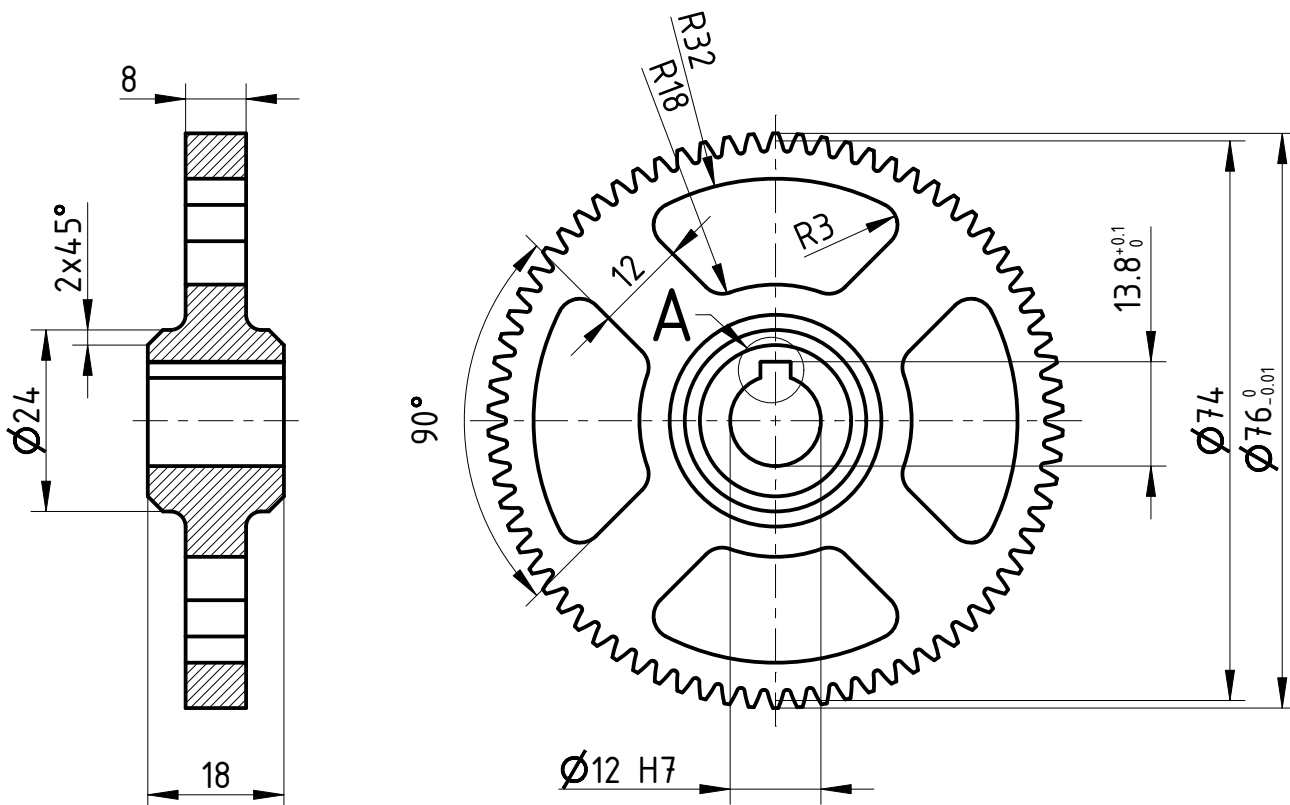
| | | | | | | |
|---|--|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|----------------|
| Unmarked rounds / Jelöletlen lekerekítések: | | - | Date / Dátum: | | 2017.11.02. | |
| Unmarked chamfers / Jelöletlen letörések: | | - | Material / Alapanyag: | | Car ID / Jármű azonosító: | |
| 18CrNiMo7-6 | | FRDC-001 | | Sheet / Lap: | | 1/1 |
| Req. No. / Darabszám: | | 2 | Object / Tárgy: | | Format: | |
| Man. info / Gyártási info: | | Fogaskerék 2 | | A4 | | |
| | | Mass / Tömeg: [g] | | Proj. / Vet. mód: | | Scale / M.ar.: |
| | | 630.9 | | 1:2 | | |



BME FRT


| | | | |
|---------------------------|--|---------------|--|
| Designer / Tervező: | | Bíró Bálint | |
| Approved by / Jóváhagyta: | | Piller Rudolf | |
| Notes / Megjegyzések: | | | |


GYÁRTHATÓ

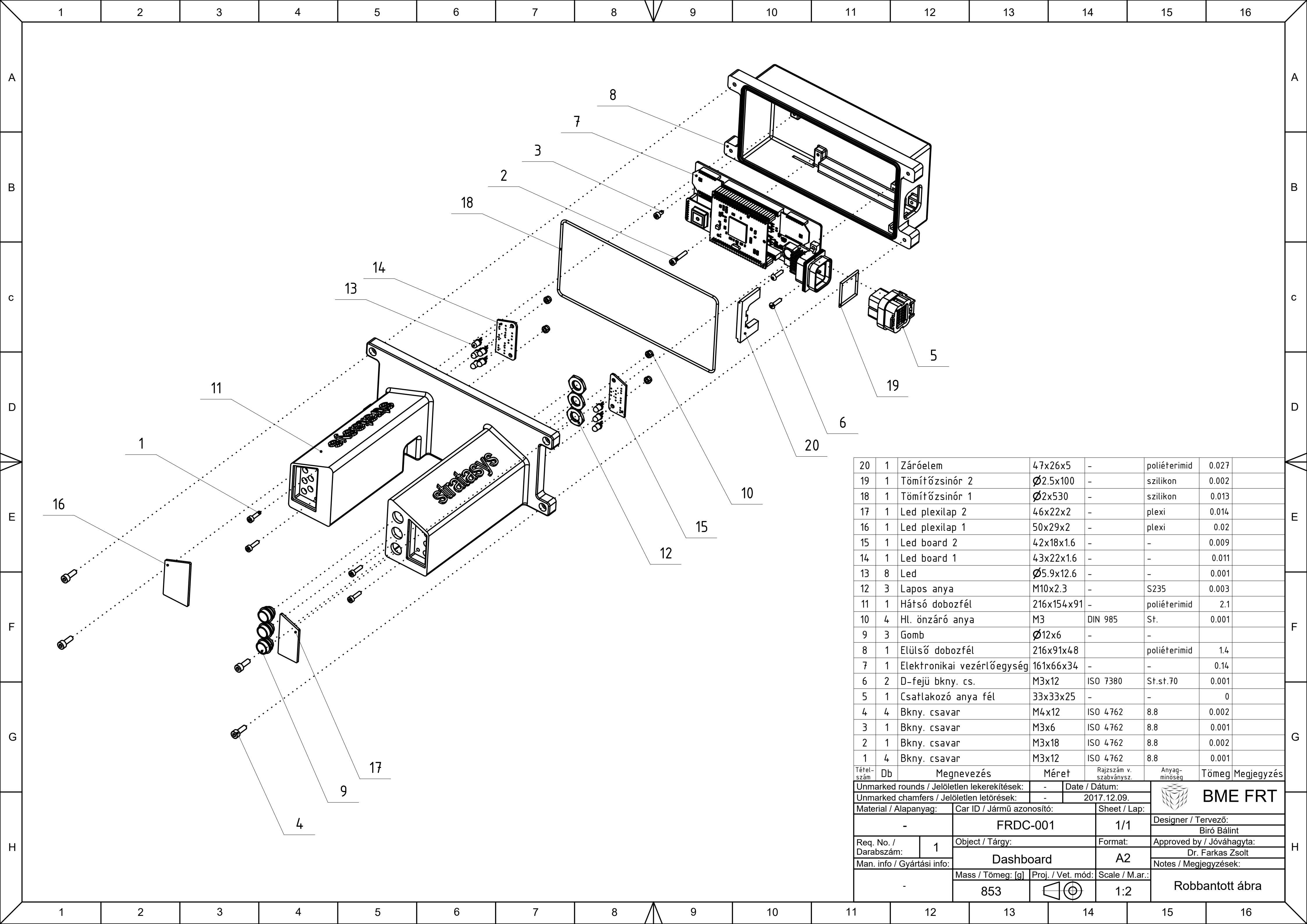


| | | |
|---------------------|-------------------|---------|
| Fogszám | z [-] | 74 |
| Modul | m [mm] | 1.000 |
| Osztókör átmérő | d [mm] | 74 |
| Fogszélesség | b [mm] | 8 |
| Kapcsolószög | α [°] | 20.000° |
| Profileltolás | x [-] | 0 |
| Fejmagasság tényező | ha* [-] | 1.000 |
| Minőség | DIN 3961 Q6 (d26) | |

| | |
|--------|--------|
| 4 J9 | +0.015 |
| | -0.015 |
| Ø12 H7 | +0.018 |
| | 0 |

| | | | | |
|---|---|---------------------------|---|----------------|
| Unmarked rounds / Jelöletlen lekerekítések: | | - | Date / Dátum: | |
| Unmarked chamfers / Jelöletlen letörések: | | - | 2017.11.02. | |
| Material / Alapanyag: | | Car ID / Jármű azonosító: | | Sheet / Lap: |
| 18CrNiMo7-6 | | FRDC-001 | | 1/1 |
| Req. No. / Darabszám: | 2 | Object / Tárgy: | | Format: |
| | | Fogaskerék 1 | | A4 |
| Man. info / Gyártási info: | | Mass / Tömeg: [g] | Proj. / Vet. mód: | Scale / M.ar.: |
| - | | 191.8 |  | 1:1 |

| | |
|---|---------|
|  | BME FRT |
| Designer / Tervező: | |
| Biró Bálint | |
| Approved by / Jóváhagyta: | |
| Piller Rudolf | |
| Notes / Megjegyzések: | |
| GYÁRTHATÓ | |

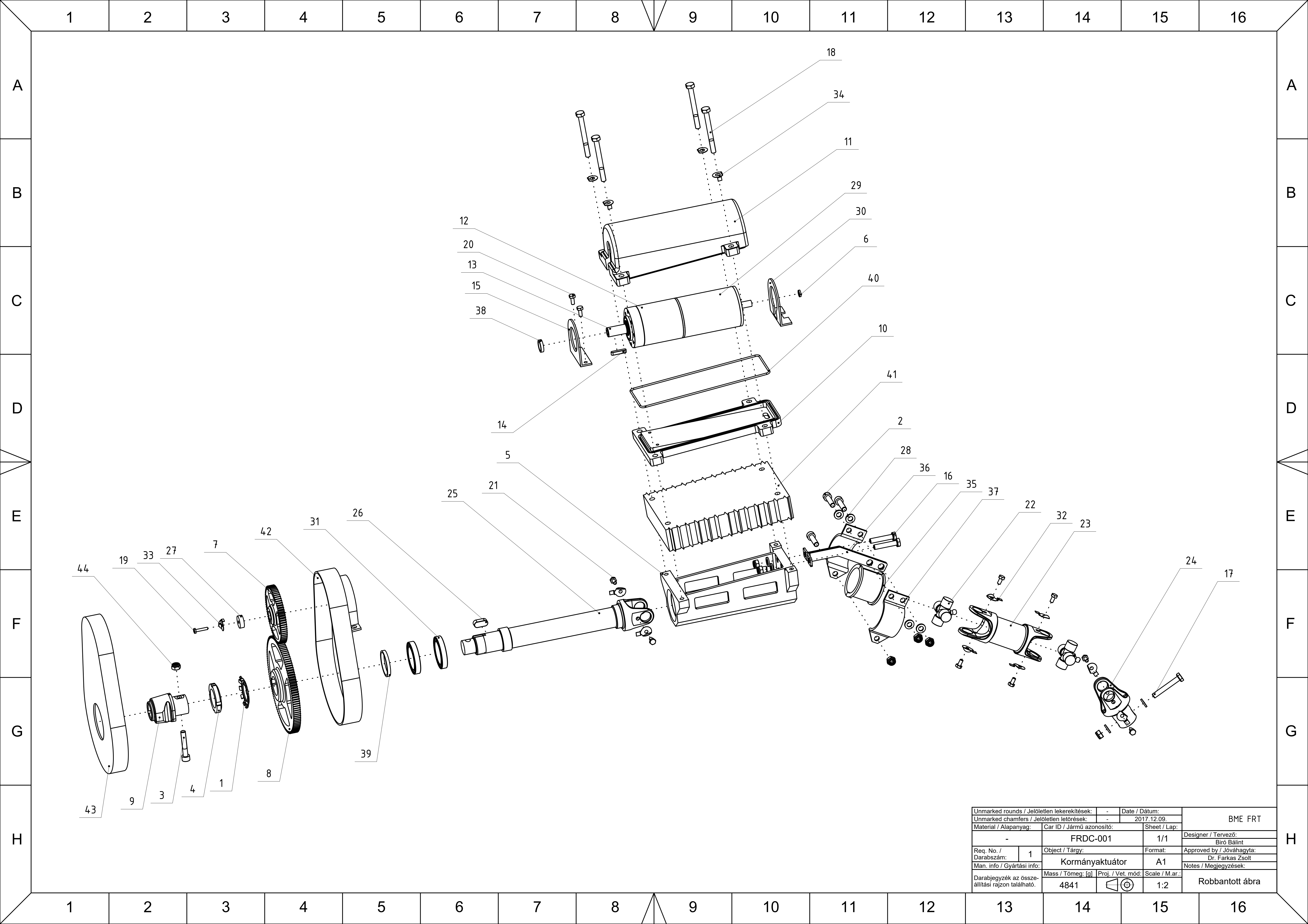


| | | | | | | | |
|----|---|----------------------------|------------|----------|--------------|-------|--|
| 20 | 1 | Záróelem | 47x26x5 | - | poliéterimid | 0.027 | |
| 19 | 1 | Tömítőzsinór 2 | Ø2.5x100 | - | szilikon | 0.002 | |
| 18 | 1 | Tömítőzsinór 1 | Ø2x530 | - | szilikon | 0.013 | |
| 17 | 1 | Led plexilap 2 | 46x22x2 | - | plexi | 0.014 | |
| 16 | 1 | Led plexilap 1 | 50x29x2 | - | plexi | 0.02 | |
| 15 | 1 | Led board 2 | 42x18x1.6 | - | - | 0.009 | |
| 14 | 1 | Led board 1 | 43x22x1.6 | - | - | 0.011 | |
| 13 | 8 | Led | Ø5.9x12.6 | - | - | 0.001 | |
| 12 | 3 | Lapos anya | M10x2.3 | - | S235 | 0.003 | |
| 11 | 1 | Hátsó dobozfél | 216x154x91 | - | poliéterimid | 2.1 | |
| 10 | 4 | Hl. önzáró anya | M3 | DIN 985 | St. | 0.001 | |
| 9 | 3 | Gomb | Ø12x6 | - | - | | |
| 8 | 1 | Elülső dobozfél | 216x91x48 | | poliéterimid | 1.4 | |
| 7 | 1 | Elektronikai vezérlőegység | 161x66x34 | - | - | 0.14 | |
| 6 | 2 | D-fejű bkny. cs. | M3x12 | ISO 7380 | St.st.70 | 0.001 | |
| 5 | 1 | Csatlakozó anya fél | 33x33x25 | - | - | 0 | |
| 4 | 4 | Bkny. csavar | M4x12 | ISO 4762 | 8.8 | 0.002 | |
| 3 | 1 | Bkny. csavar | M3x6 | ISO 4762 | 8.8 | 0.001 | |
| 2 | 1 | Bkny. csavar | M3x18 | ISO 4762 | 8.8 | 0.002 | |
| 1 | 4 | Bkny. csavar | M3x12 | ISO 4762 | 8.8 | 0.001 | |

| Tétel-szám | Db | Megnevezés | Méret | Rajzszám v. szabványsz. | Anyag-minőség | Tömeg | Megjegyzés |
|---|----|---------------------------|-------|-------------------------|---------------|---------------------------|------------|
| Unmarked rounds / Jelöletlen lekerekítések: | | | - | Date / Dátum: | | | |
| Unmarked chamfers / Jelöletlen letörések: | | | - | 2017.12.09. | | | |
| Material / Alapanyag: | | Car ID / Jármű azonosító: | | Sheet / Lap: | | | |
| | | FRDC-001 | | 1/1 | | Designer / Tervező: | |
| | | | | | | Bíró Bálint | |
| Req. No. / Darabszám: | | 1 | | Object / Tárgy: | | Format: | |
| | | | | | | Approved by / Jóváhagyta: | |
| | | | | | | Dr. Farkas Zsolt | |
| Man. info / Gyártási info: | | | | Dashbord | | A2 | |
| | | | | Mass / Tömeg: [g] | | Proj. / Vet. mód: | |
| | | | | 853 | | Scale / M.ar.: | |
| | | | | | | 1:2 | |
| | | | | | | Robbantott ábra | |



BME FRT



| | | | | | |
|---|---|---------------------------|-------------------|----------------|---------------------------|
| Unmarked rounds / Jelöletlen lekerekítések: | | - | Date / Dátum: | | BME FRT |
| Unmarked chamfers / Jelöletlen letörések: | | - | 2017.12.09. | | |
| Material / Alapanyag: | | Car ID / Jármű azonosító: | | Sheet / Lap: | Designer / Tervező: |
| - | | FRDC-001 | | 1/1 | Biró Bálint |
| Req. No. / Darabszám: | 1 | Object / Tárgy: | | Format: | Approved by / Jóváhagyta: |
| Man. info / Gyártási info: | | Kormányaktuátor | | A1 | Dr. Farkas Zsolt |
| Darabjegyzék az összeállítási rajzon található. | | Mass / Tömeg: [g] | Proj. / Vet. mód: | Scale / M.ar.: | Notes / Megjegyzések: |
| | | 4841 | | 1:2 | Robbantott ábra |