

## Liefde.

Met de HP2 is de top bereikt van de bouw van boxermotoren. De ingenieurs van BMW Motorrad hebben bij de ontwikkeling van deze extreme sportmachine hun passie voor technisch briljante oplossingen en hun liefde voor het detail alle ruimte gegeven. Of het nu gaat over de schakelassistent, gefreesde vorkbruggen, innovatieve instrumenten, nieuwe technologie voor de cilinderkop met twee bovenliggende nokkenassen per cilinder, onderdelen van carbon met de "zelfdragende" achterkant uit carbon, superlichte gesmede wielen of het 2D GP dashboard – elk detail is doordacht en op maximale sportiviteit gericht.

## Feiten

Cilinderinhoud Vermogen Max. koppel Uitlaatgasreiniging Banden vóór/achter Wielbasis Remmen vóór

Remmen achter

1.170 cc 98 kW (133 pk) bij 8.750/min 115 Nm bij 6.000/min 3-weg katalysator 120/70 ZR 17 / 190/55 ZR 17 1.487 mm

Brembo Monoblock remklauwen

Enkele schijfrem

Zithoogte bij leeggewicht 830 mm
Afstand van voet tot voet via zadel 1.810 mm
Leeggewicht, rijklaar met volle tank 1 199 kg
Drooggewicht 2 178 kg
Effectieve tankinhoud 16 l

BMW Motorrad ABS<sup>3)</sup> 2-krings ABS met druksensor

Uolgens richtlijn 93/93/EWG, inclusief alle vloeistoffen en smeermiddelen, minimaal 90% van de nuttige tankinhoud gevuld

2 Leeggewicht zonder alle vloeistoffen en smeermiddelen



Voetsteunen uit gefreesd, sterk aluminium, getrapt verstelbaar voor identieke instellingen.

2D GP dashboard met groot en goed afleesbaar digitaal display. Werkt met vier verschillende instellingen.









**BMW Motorrad** 



**HP2 Sport** 

## bmw-motorrad.nl