



BMW 3 Serie
Coupé

www.bmw.nl



BMW maakt
rijden geweldig

BMW 3 SERIE COUPÉ

VERSTAND EN EMOTIE IN BALANS

BMW EfficientDynamics
Minder emissie. Meer vermogen.



**ALTIJD OP ZOEK NAAR
HET PERFECTE MOMENT.**

Perfecte momenten zijn zeldzaam. Dat maakt ze zo waardevol. Het gevoel dat u ervaart als alles klopt, is moeilijk te omschrijven. Dat moet u aan den lijve ondervinden. Hetzelfde geldt voor de BMW 3 Serie Coupé. Deze tijdloos fraai autombiel fascineert met bijzonder efficiënte motoren en een sportief design. Deze coupé belichaamt dynamiek en élégance van het hoogste niveau. Stap in de BMW 3 Serie Coupé en ontdek zelf, hoe u van het perfecte moment een permanent gevoel kunt maken.



BMW 3 Serie Coupé

HET PERFECTE MOMENT
VOOR RIJPLEZIER.

06 **exterieur**
De ideale lijn voor dynamiek.

20 **blik in de toekomst**
Vooruitstrevend design dankzij innovatieve technologie.

22 **interieur**
Kwaliteit, ambiance en ruimtegevoel.

28 **welkom aan boord**
Een interieur om u in thuis te voelen.

techniek

**RECEPT VOOR
FASCINATIE.**

30 **BMW EfficientDynamics**
Het technologiepakket voor meer vermogen en minder verbruik en emissie.

32 **motoren**
Maximale performance bij een minimaal verbruik.

36 **onderstel en veiligheid**
Rijplezier en veiligheid door innovatieve technologie.

38 **BMW ConnectedDrive**
Intelligentie assistentiesystemen voor meer veiligheid, comfort en infotainment.

42 **fascinatie**
Met WTCC-kampioen Andy Priaulx in de groene hel.

uw BMW 3 Serie Coupé

**NET ZO INDIVIDUEEL
ALS U ZELF.**

44 **selection**

46 **carrosseriekleuren**

47 **bekledingskleuren**

48 **interieurkleuren en
interieurlijsten**

50 **uitrustingsmogelijkheden**

58 **originele BMW accessoires**
Individuele mobiliteit.

59 **BMW Individual**
Exclusiviteit op maat.

overzicht

**UITRUSTING, TECHNISCHE
GEGEVENS EN SERVICE.**

62 **standaard- en extra-uitrusting**

66 **technische gegevens**

68 **BMW service en BMW Welt**
Het exclusieve aanbod voor BMW rijders.

Voor meer informatie over de BMW 3 Serie Coupé kunt u ons ook bezoeken op:

www.bmw.nl

editorial

TOPATLEET.

Snelheid, dynamiek en uithoudingsvermogen – de Coupé is de atleet binnen de BMW 3 Serie.

In de atletiek wint niet de sterkste, niet de grootste en ook niet de zwaarste. Hier komt het aan op de beste synthese van techniek, veerkracht en uithoudingsvermogen.

Deze disciplines beheert de BMW 3 Serie Coupé als geen ander. Hier houden de ingenieurs de Body Mass Index nauwlettend in de gaten. Een gelijkmatige gewichtsverdeling over beide assen en sterke motoren hebben eveneens prioriteit. De balans tussen de assen zorgt voor een exact weggedrag in bochten. Krachtige, vlot reagerende motoren maken elke acceleratie tot een waar genoegen. De BMW 335i Coupé fascineert met state-of-the-art motoren techniek. Bij gelijk gebleven prestaties verbruikt de zescilinder BMW TwinPower Turbo benzinemotor met directe benzine-inspuiting tot wel 0,7 liter minder brandstof per 100 km, vergeleken met zijn voorganger. De dieselmotoren in de BMW 320d en 325d Coupé verbruiken niet alleen minder, maar bieden ook nog eens meer vermogen. Motoren vormen het hart van BMW. Ze staan centraal bij de BMW EfficientDynamics strategie en zorgen ervoor, dat een minimale hoeveelheid brandstof wordt omgezet in maximaal rijplezier. In de BMW 3 Serie Coupé kunt u dit iedere dag ervaren.





Het expressieve design van de BMW 3 Serie Coupé laat uw hart sneller slaan. Elk onderdeel is met liefde voor detail ontworpen, bijvoorbeeld de verlichting met LED-techniek, voor- en achterbumper, dorpels en de voor een BMW kenmerkende nieren. De hele auto straalt plezier in het leven uit. Zo ziet u aan het design reeds dat de BMW 3 Serie Coupé rijden geweldig maakt. Zoals u van een BMW verwachten mag, wordt deze belofte zonder compromissen gestand gedaan.

**LIEFDE OP
HET EERSTE GEZICHT.**



Meer rijplezier bij minder verbruik – BMW EfficientDynamics maakt het mogelijk. In het kader van de voortdurende doorontwikkeling van het veelvuldig onderscheiden technologiepakket werden voor de BMW 3 Serie Coupé motoren ontwikkeld, die tot de beste in hun klasse behoren en die maximale prestaties leveren met een minimaal verbruik. Dit wordt gerealiseerd door het samenspel van perfect op elkaar afgestemde technologieën. Zo werd in het tijdsbestek van twee modelgeneraties het verbruik van de Europese vloot van nieuwe BMW automobielen met meer dan een kwart gereduceerd. Tegelijkertijd nam het rijplezier duidelijk toe. Vandaag de dag zijn daarom reeds meer dan één miljoen automobielen met BMW EfficientDynamics op de weg te vinden. Ze kopelen plezier aan duurzaamheid.

BMW EfficientDynamics
Minder emissie. Meer vermogen.

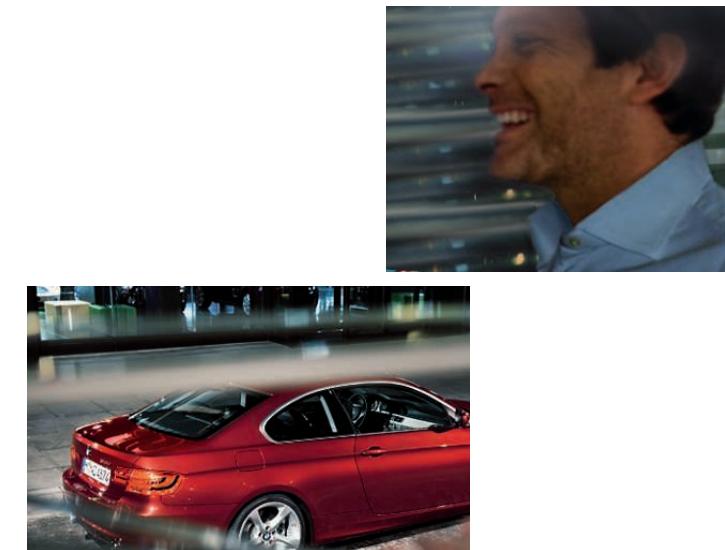


**DE MEEST DUURZAME COMBINATIE
VAN EFFICIENCY EN DYNAMIEK.**

ZIE DE WEG
IN HET JUISTE LICHT.



Zo geniet u volop van zien en gezien worden: het design van de verlichting van de BMW 3 Serie Coupé overtuigt met een karakteristieke uitstraling aan de voor- en achterzijde. Aan de voorzijde vindt u naast de Xenon-lampen naar wens markante LED-elementen. Vier wit licht uitstralende lichtringen zorgen voor een onmiskenbare dagrijverlichting en laten de BMW 3 Serie Coupé duidelijk boven de massa uitstijgen. 's Nachts staat de verlichting bovendien garant voor optimaal zicht in het verkeer. Meer licht betekent hier automatisch meer plezier. De achterlichten zijn standaard voorzien van LED-techniek.



De belangrijkste voorwaarde voor een fascinerende rijervaring is een perfecte wegligging. Daarom is het lichtgewicht onderstel optimaal afgestemd op de aandrijving. Voor nog meer sportiviteit zorgt de als optie voor de BMW 335i Coupé verkrijgbare 7-traps automatische sporttransmissie met dubbele koppeling. Deze maakt wisselen van verzet zonder onderbreking van de trekkracht mogelijk en zorgt voor een nog snellere acceleratie. De nauwkeurige afgestemming van alle componenten is direct voelbaar. Aan de precisie van de Active Front Steering (optie, niet leverbaar voor modellen met xDrive vierwielaandrijving), aan de sportieve handling, aan het optimale afrocomfort en vooral aan de directe feedback van het wegdek. Zo kunt u zich volledig overgeven aan het voor een BMW zo kenmerkende rijplezier.



**ESTHETISCH LIJNENSPEL.
ATLETISCH KARAKTER.**

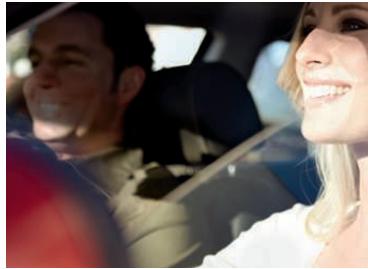




TIJDLOOS DESIGN HERKENT U IN EEN FRACTIE VAN EEN SECONDE.

De BMW 3 Serie Coupé straalt sportieve élégance uit. Van de karakteristieke dubbele nieren via de korte overhangen tot de langgerekte motorkap. Alle details van deze automobiel ademen puur rijplezier. Dynamiek, verpakt in een tijdloos mooi ontwerp. De lage daklijn en de markante taillielijn, de elegante achterzijde. Krachtig gevormde vlakken en elegante contouren maken de 3 Serie Coupé meteen herkenbaar als BMW.

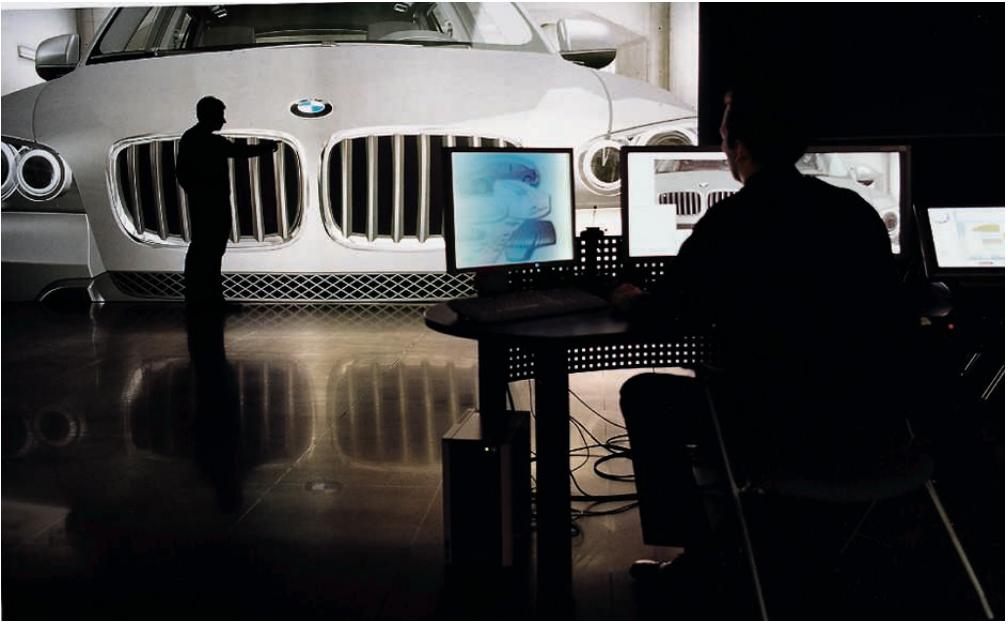




VEILIGHEID, RUSTGEVEND
EN OPWINDEND TEGLIJK.



Ontspanning is wellicht de mooiste bijwerking van een rit in de BMW 3 Serie Coupé – ook deze BMW maakt rijden geweldig. U weet zich rondom beschermd, niet alleen door het bijzonder torsiestijve inzittendencompartiment. Ook het uitgebreide airbagsysteem en de actieve hoofdstoelen zorgen ervoor, dat u ontspannen kunt genieten van elke rit. Is dat geen opwindende gedachte?



BLIK IN DE TOEKOMST.

Designers en ingenieurs werken meer en meer met virtual reality op een computer. Zo kunnen vorm en constructie in een vroeg stadium worden gecontroleerd en getest. Dat reduceert de ontwikkelingstijd en ontziet natuurlijke hulpbronnen.

Het automodel kan vanuit elk perspectief worden bekeken. Het kan worden vergroot en verkleind, gedraaid en gekanteld. De portieren kunnen worden geopend en er kan onder de motorkap worden gekeken. Zelfs instappen behoort tot de mogelijkheden. Maar de schijnbaar tastbare automobiel is niet van kunststof en metaal – hij bestaat uit data, een onvoorstelbare hoeveelheid data, die door high performance computers worden omgezet in ruimtelijke beelden, die er uiterst realistisch uitzien. Virtual reality is het nieuwste toewoord bij de ontwikkeling van automobielen. Vroeger moesten vele prototypes worden gebouwd om alle componenten te kunnen testen. Tegenwoordig werken designers, constructeurs en ingenieurs in het BMW Forschungs- und Innovationszentrum in München aan één en hetzelfde digitale model en optimaliseren dit op het computerscherm. Deze werkwijze ontziet het milieu, reduceert de kosten en verkort de ontwikkelingstijd. Bovendien maakt virtual reality de beoordeling van uiteenlopende varianten in een zeer vroeg stadium mogelijk.

Op de projectiewand (bovenste afbeelding) wordt het toekomstige automodel op de millimeter nauwkeurig afgebeeld. Voor een uitgebreide inspectie kan elk detail naar believen worden vergroot.

Elk ontwerp kan optisch worden weergegeven, worden beoordeeld en vergeleken. Aan de hand van het ontwerp wordt een 3D-model berekend. Daarbij deelt de computer de auto op in minuscule driehoeken, zogenaamde polygonen (veelhoeken), en bedekt de constructie met een virtueel net, dat de geometrie van de auto beschrijft.

In deze virtuele wereld kunnen ingenieurs en designers de toekomstige automobiel van binnen en buiten bekijken. In een zogenaamde CAVE (Cave Automated Virtual Environment), een soort elektronische grot, kan een persoon plaatsnemen op een autozetel. Daarbij is hij omringd door wanden, waarop in real time bewogen beelden worden geprojecteerd. Zo ontstaat voor hem een realistisch beeld van de cockpit met al zijn schakelaars en instrumenten, waarbij een natuurlijke omgeving wordt gesimuleerd. Een speciale 3D-bril geeft de computers via een infrarood signaal door waar de persoon naar kijkt. Met een datahandschoen kan hij de bedieningselementen van de auto gebruiken. Zo worden ergonomie van de cockpit en overzichtelijkheid van de carrosserie getest. De software is zo geraffineerd, dat zelfs de weerspiegeling van het licht in de ruiten van de auto en de kwaliteit van de materialen kunnen worden weergegeven. Via deze technologie kunnen de ontwerpers reeds ver voor de vervaardiging van het eerste prototype een proefrit maken.

Ondanks de fascinerende benadering van de werkelijkheid vormt virtual reality slechts een hulpmiddel bij de vormgeving en ontwikkeling van een nieuwe automobiel. Virtual reality kan nooit de creativiteit, de ervaring en de tastzin van onze ontwerpers en ingenieurs vervangen. Nog altijd begint elk automobielontwerp met een schets op papier – de snelste manier om een idee te visualiseren. En uiteraard moet de vormgever bij het vinden van de perfecte vorm de auto in schaal 1 : 1 als model zien en eraan

kunnen schaven. Zodat hij het onmiskenbare karakter van de nieuwe BMW's kan doorontwikkelen en perfectioneren. De computer heeft veel vormgevingsprocessen vereenvoudigd en versneld, maar er gaat nog altijd niets boven het daadwerkelijk aanraken van een ontwerp.



Van twee dimensies op het computerscherm naar drie dimensies: in de zogenaamde CAVE (afbeelding onder) heeft de bestuurder de indruk dat hij in de auto zit en daadwerkelijk door een landschap rijdt. Daarbij kan bijvoorbeeld de ergonomie van de cockpit worden getest.



ALLEEN DE KILOMETERTELLER MERKT HOE LANG U ONDERWEG BENT.

Er zijn automobielen waarin u zich zo thuisvoelt dat u er steeds meer tijd in wilt doorbrengen. De BMW 3 Serie Coupé is zo'n automobiel. Het elegante interieur met zijn hoogwaardige materialen en nauwkeurige afwerking voelt als een op maat gesneden kostuum. Er zijn vele individuele uitrustingsmogelijkheden. Bijvoorbeeld de optionele sportzetels, die optimale zijdelingse steun en een ontspannen zithouding bieden. Zodat u de vele kilometers niet voelt, maar er compromisloos van geniet.





De bedieningselementen van de cockpit zijn ergonomisch optimaal vormgeven en kunnen intuïtief worden bediend. In combinatie met een van de optionele navigatiesystemen beschikt de BMW 3 Serie Coupé over iDrive. Dit innovatieve bedieningsconcept verenigt bijvoorbeeld de besturing van alle entertainment- en communicatiefuncties – en vormt daarmee de maatstaf qua bedieningscomfort. Bovendien hebt u keuze uit diverse BMW ConnectedDrive uitrusting, zoals de alleen bij BMW verkrijgbare internettoegang of de praktische USB-audiopoort. Voor welke van de exclusieve extra-uitrustingen u ook kiest, in de BMW 3 Serie Coupé draagt ieder detail bij aan uw rijplezier.

**IN DEZE COCKPIT BEREIKT U IEDERE BESTEMMING.
EN IEDERE INTERNETSITE.**

ZO MOOI KAN GASTVRIJHEID ZIJN.

Sportiviteit is allang niet meer synoniem met spartaan. Bij BMW is eerder het tegendeel waar. Gaat u maar eens achterin de BMW 3 Serie Coupé zitten. De comfortabele achterzetels laten niets te wensen over. Voor extra comfort zorgen de achterventilatie (in combinatie met de optionele automatische airconditioning) en de naar achteren doorgetrokken middenconsole met een praktisch opbergvak. Of u nu voor- of achterin zit, u neemt een bevorrechte positie in. Dat u het rijplezier toch liever van achter het stuur beleeft, kunnen we ons echter ook goed voorstellen.





WELKOM AAN BOORD.

Instappen en u thuisvoelen. In het interieur smelten hoogwaardige materialen, onovertroffen afwerking en sportief-elegant design samen tot een toonbeeld van stijl.

Een belangrijk streven bij het ontwerpen van het interieur van de BMW 3 Serie Coupé: er door middel van perfecte ergonomie en optimale 'look and feel' voor zorgen dat het welbevinden van bestuurder en passagiers nog verder toeneemt. Daarom ziet het verfijnde interieur er niet alleen goed uit, maar voelt evenzo goed aan.

Zo wordt de lederen bekleding bij de intensieve behandelingen zo ontzien dat souplesse en zachtheid volledig behouden blijven, zonder compromissen aan de duurzaamheid. Het leder wordt bij BMW overigens niet strak, maar juist wat losser over de zetelkussens gespannen. Dat voelt comfortabeler aan. Leder heeft namelijk wat ruimte nodig om zijn eigenschappen volledig te kunnen ontplooien. Ook de in het interieur toegepaste kunststoffen zijn bijzonder hoogwaardig. Door hun fraaie

structuur en zachte oppervlak zijn ze zeer aangenaam om te zien en aan te raken. De interieurlijsten in edelhoutvoering zijn vervaardigd uit hout dat afkomstig is van duurzaam beheerde bossen. De lijsten zijn fascinerend gevlamd, wat van ieder fineer een waardevol unicum maakt, zo uniek als de vingerafdruk van een mens.

Het zijn slechts drie voorbeelden van de zorgvuldigheid, perfectie en liefde voor detail waarmee het interieur van de BMW 3 Serie Coupé is vormgegeven. Zo zouden we nog wel even kunnen doorgaan. In het leveringsprogramma van de BMW 3 Serie Coupé is onder andere de interieurlijst Bambus Maser anthrazit opgenomen. De duizenden jaren oude grondstof bamboe beleefde zijn renaissance bij de interieurinrichting. De snel weer aangroeende plant geldt in Azië als symbool voor een lang leven, vriendschap en zuiverheid.

1 SEPARATE ZETELS ACHTERIN
bieden met perfecte zijdelingssteun en royale hoofdruimte door de lage zitpositie optimaal comfort voor de achterpassagiers. De middenconsole achterin kan naar wens worden uitgerust met extra luchtuitstroomopeningen en verlichting van de voetenruimte.

2 AUTOMATISCHE GORDELAANREIKERS
zorgen ervoor dat de veiligheidsgordels heel comfortabel onder handbereik van bestuurder en voorpassagier worden gebracht, wanneer de sleutel in het contactslot zit en de portieren worden gesloten.

3 ACTIEVE HOOFDSTEUNEN VOORIN
minimaliseren het letselrisico in het nekwervelgebied bij een aanrijding van achteren.

4 UITKLAPBARE OPBERGVAKKEN
in de portieren bieden veel ruimte voor uw spullen. De vakken zijn voorzien van een apart munten- en brillenvak. De inhoud ervan is van buitenaf niet zichtbaar.

5 MET LEDER BEKLEED SPORTSTUUR
(multifunctioneel). Hiermee kunt u bijvoorbeeld radio en telefoon bedienen zonder de handen van het stuur te nemen. Het stuur ligt perfect in de handen en biedt veel grip.

6 AMBIANCEVERLICHTING
door afgeschermd lichtstripes in portier- en zijpanelen boven de armsteunen zorgt naar wens voor een warme, indirecte verlichting van het interieur.

Het interieur krijgt een extra ruimtelijke werking door de harmonieuze gebogen oppervlakken en de lichte, warme ledertint Creambeige.

De hier getoonde BMW 3 Serie Coupé is voorzien van extra-uitrustingen uit het BMW Individual programma. Voor meer informatie over BMW Individual verwijzen wij u naar de pagina's 59-61.

BMW EFFICIENT DYNAMICS. ZO VEEL MOGELIJK INVESTEREN, OPDAT ER ZO MIN MOGELIJK UIT KOMT.

Een belangrijk facet van onze ondernemingsstrategie is het streven naar duurzaamheid. Dit streven blijkt onder andere uit de meervoudig onderscheiden filosofie BMW EfficientDynamics. BMW vervult hiermee al jaren een pioniersrol op het gebied van efficiënte mobiliteit. BMW EfficientDynamics staat voor het meest omvangrijke, in alle modellen standaard aangeboden technologiepakket voor de reductie van verbruik en emissie – bij de gelijktijdige toename van rijplezier en dynamiek. Zo kon BMW de CO₂-emissie binnen het gehele modellenprogramma tussen 1995 en 2010 met bijna 30 % reduceren. BMW streeft ernaar om deze tot 2020 met nog eens 25 % te verminderen. BMW biedt per maart 2011 meer dan vijftig modelvarianten aan met een CO₂-emissie van 140 g/km of minder. Inmiddels zijn meer dan twee miljoen automobielen met BMW EfficientDynamics afgeleverd.

Verschillende aandrijvingsconcepten, hetzelfde resultaat: BMW typerend rijplezier.

Onder de noemer BMW EfficientDynamics verricht BMW voortdurend onderzoek naar innovatieve aandrijvingsconcepten, om op de lange termijn emissievrije mobiliteit aan te kunnen bieden. Daarbij wordt het rijplezier opgewekt door vier soorten aandrijving. Onze door diesel- en benzinemotoren aangedreven automobielen worden consequent geoptimaliseerd. Met de BMW ActiveHybrid 7 en de BMW ActiveHybrid X6 heeft BMW zijn eerste modellen met hybrideaandrijving in het programma. Beide hybrides bieden voorbeeldige efficiency gekoppeld aan maximale dynamiek. Op basis van de BMW Concept ActiveE met zijn innovatieve, volledig elektrische aandrijvingsconcept brengt BMW in 2011 een nieuwe vorm van dynamiek op de weg. Eveneens in het kader van duurzame, elektrische mobiliteit, maar dan speciaal voor stedelijke gebieden – als onderdeel van project i – introduceert BMW binnenkort de geheel nieuwe Megacity Vehicle (MCV). Bovendien vervolgt BMW het onderzoek naar alternatieve aandrijfconcepten voor de toekomst, zoals waterstofaandrijving, waarmee het merk al in kleine serie succesvolle praktijktesten heeft gedaan. Zo effent BMW de weg voor emissievrije mobiliteit.



Een visie wordt realiteit: de BMW Vision EfficientDynamics. Met de BMW Vision EfficientDynamics benadrukt BMW zijn positie als pionier op het gebied van de productie van sportieve en tegelijkertijd voorbeeldig efficiënte automobielen. Het prototype van de BMW Vision EfficientDynamics heeft de beschikking over een full-hybrid-systeem van de nieuwste generatie met een gecombineerde vermogen van 241 kW (328 pk). Een 120 kW (163 pk) sterke driecilinder turbodiesel met een koppel van 290 Nm zorgt in combinatie met een hybride-synchroon elektromotor aan de vooras (met 225 Nm) en een full-hybrid elektromotor aan de achteras (met 210 Nm) voor een indrukwekkende actieradius van 700 kilometer. Om de optimale synthese van dynamiek en doelmatigheid ook in de dagelijkse praktijk te kunnen realiseren, zal BMW op basis van dit studieconcept een serieproduct op de markt brengen.

www.bmw.nl/EfficientDynamics

DE BMW EFFICIENT DYNAMICS MAATREGELEN IN DE BMW 3 SERIE COUPÉ IN EEN OOGOPSLAG.



7-traps automatische sporttransmissie met dubbele koppeling

Deze nieuwe transmissie schakelt razendsnel en zonder onderbreking van de trekkkracht. In de automatische modus reduceert de transmissie het brandstofverbruik aanzienlijk, door op elk moment snel en exact de optimale versnelling in te schakelen.

Auto Start Stop functie

BMW viercilinder motoren met handgeschakelde versnellingsbak slaan automatisch af bij stilstand van de auto zodra de bestuurder de koppeling bedient en de transmissie in neutraal zet, bijvoorbeeld voor een rood verkeerslicht of in een file. Als het koppelingspedaal weer wordt ingeduwd, slaat de motor weer aan. Door deze maatregel vermindert het brandstofverbruik vooral in stadsverkeer merkbaar.

Banden met lagere rolweerstand

Tijdens het rijden wordt een band continu vervormd. Dat kost energie en daarmee brandstof. Banden met een lagere rolweerstand reduceren deze vervorming dankzij de verbeterde constructie van de band en de toepassing van speciale materialen bij loopvlak en wangen.

Brake Energy Regeneration

Het werkingsprincipe van de Brake Energy Regeneration houdt in, dat de dynamo voornamelijk stroom genereert wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat of remt – zo wordt de tot nu toe ongebruikte, vrijkomende kinetische energie benut voor het opladen van de accu. Dat spaart niet alleen de dynamo en de motor, maar ook brandstof.

Directe benzine-inspuiting

Bij deze nieuwste generatie directe benzine-inspuiting zijn de injectoren dicht bij de bougies geplaatst. Daar sputten ze de brandstof onder hoge druk en met uiterste precisie in de verbrandingsruimte. Dit zorgt ervoor dat elke druppel brandstof bijzonder efficiënt wordt benut.

Electric Power Steering

In tegenstelling tot bij conventionele, hydraulische stuursystemen wordt bij de elektrische stuurbekrachtiging alleen energie verbruikt tijdens een stuurbeweging. Bij een constante stuurwielstand, bijvoorbeeld bij maximum snelheid op de autoweg, is de elektromotor niet actief.

Schakelindicator

Op tijd de juiste versnelling: één van de meest effectieve en eenvoudige mogelijkheden om brandstof te besparen. De schakelindicator (aanduiding ideale versnellingskeuze; alleen in combinatie met handgeschakelde versnellingsbak) adviseert u een hogere of lagere versnelling als deze een gunstiger brandstofverbruik moet opleveren. Het systeem past de keuze aan uw rijstijl aan.

Valvetronic

Bij de benzinemotoren met Valvetronic kan de kleplichthoogte volledig variabel worden geregeld. Daardoor verbeteren het aansprekend gedrag en de draaikarakteristiek van de motor en wordt het brandstofverbruik gereduceerd.

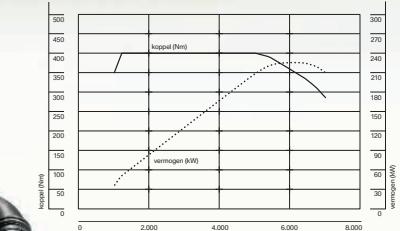
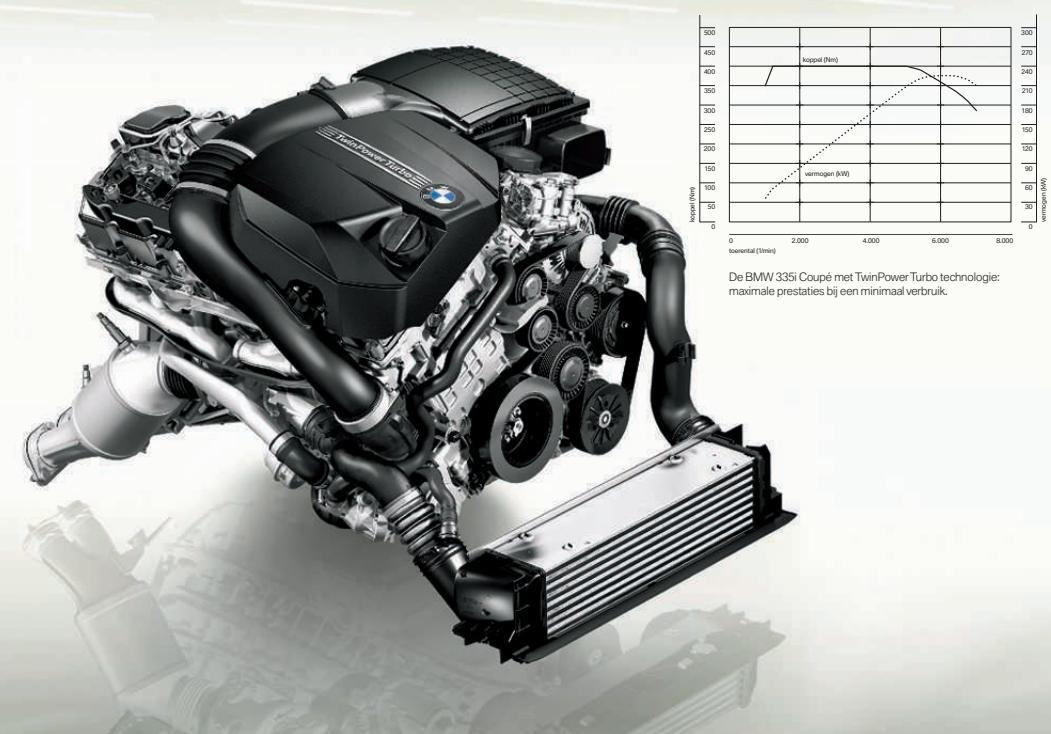
Sommige BMW EfficientDynamics technieken zijn uitrustingsofhankelijk en niet voor alle uitvoeringen beschikbaar. Raadpleeg uw BMW dealer voor meer informatie.

BMW EfficientDynamics
Minder emissie. Meer vermogen.

ALLES DRAAIT OM RIJPLEZIER. ENKELE DUIZENDEN KEREN PER MINUUT.



De benzinemotoren. BMW krachtbronnen beheersen tal van disciplines perfect. Zo presteren de motoren in de BMW 3 Serie Coupé fenomenaal. Opvallend is daarnaast het gemak waarmee ze bij elke snelheid accelereren, hoe soepel ze hun enorme kracht ontwikkelen. En dat bij maximale efficiency. Daarvoor zorgen diverse maatregelen uit het veelvuldig onderscheiden technologiepakket BMW EfficientDynamics. Het resultaat is de indrukwekkende combinatie van meer vermogen en meer rijplezier met minder verbruik en minder CO₂-emissie. Ongeacht welke motor u kiest.



De BMW 335i Coupé met TwinPower Turbo technologie:
maximale prestaties bij een minimaal verbruik.

BMW 335i

De benzinemotor in de BMW 335i is uitgerust met BMW TwinPower Turbo technologie. De zescilinder-in-lijn combineert een TwinScroll turbocompressor met Valvetronic en directe benzine-inspuiting. Deze innovatieve combinatie zorgt niet alleen voor een duidelijk gunstiger brandstofverbruik van slechts 8,4 liter² gemiddeld op 100 kilometer, maar ook voor een vermogen van 225 kW (306 pk)¹, een maximum koppel van 400 Nm bij een extreem lage 1.200/min en een acceleratie van 0 naar 100 km/h in 5,5 seconden.

BMW 330i

De zijdezaad draaiende BMW 330i levert 200 kW (272 pk)¹ en gaat efficiënt om met brandstof. De dubbele VANOS zorgt voor een optimaal koppelverloop over het gehele toerentalbereik. Gemiddeld verbruik van deze zescilinder lijnmotor: 7,4 liter² op 100 kilometer. De BMW 330i accelereert in 6,0 seconden van 0 naar 100 km/h, de topsnelheid is elektronisch begrensd op 250 km/h. Ook deze motor is uitgerust met directe benzine-inspuiting.

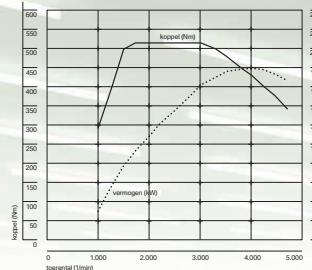
BMW 325i

De BMW 325i beschikt eveneens over een bijzonder economisch functionerende zescilinder-in-lijn benzinemotor. Hij verbruikt gemiddeld slechts 7,2 liter² op 100 kilometer. Zijn vermogen van 160 kW (218 pk)¹ zorgt bovendien voor dynamische rijprestaties: van 0 naar 100 km/h in 6,7 seconden, topsnelheid 250 km/h (elektronisch begrensd). Verdere pluspunten van deze motor zijn de rustige draai karakteristiek en het rijcomfort: de dubbele VANOS verdeelt het koppel optimaal over het gehele toerentalbereik.

BMW 320i

De viercylinder in de BMW 320i onderscheidt zich mede dankzij directe benzine-inspuiting door de zijdezaad draai karakteristiek. Het vermogen van 125 kW (170 pk)¹, de topsnelheid van 230 km/h en de acceleratie van 0 naar 100 km/h in 8,1 seconden zeggen voldoende. De lichtgewicht benzinemotor zet de brandstof verbluffend efficiënt om in vermogen: het gemiddeld verbruik bedraagt 6,6 liter² op 100 kilometer.

De dieselmotoren. Alle dieseluitvoeringen van de BMW 3 Serie Coupé fascineren met gecultiveerde kracht en maximale efficiency. De nieuwste common rail-technologie koppelt een rustige draai-karakteristiek en zuinigheid aan vlotte acceleratie en enorme toerengretigheid. De dieselmotoren beschikken alle over een aluminium lichtgewicht-constructie en een onderhoudsvrij dieselpartikelfilter. U hebt keuze uit drie zescilinder lijnmotoren en een viercilinder.



Topprestaties met een geringe emissie – de efficiënte krachtbron in de BMW 330d zet maatstaven.



BMW 335d

De BMW TwinPower Turbo zescilinder-in-lijn in de BMW 335d zet maatstaven. Hij is dynamisch, toerengretig en uitermate krachtig. Bij lage toerentallen reageert de motor vlot op commando's van het gaspedaal, bij hogere toerentallen biedt hij maximale prestaties. Met 210 kW (286 pk)¹ en een indrukwekkend maximum koppel van 580 Nm bij 1.750/min is de BMW 335d één van de sportiefste diesels. Daarnaast heeft hij een al even indrukwekkende topsnelheid van 250 km/h en accelereert hij in slechts 5,9 seconden van 0 naar 100 km/h.

BMW 330d

Toonaangevende dieseltechnologie, zoals een turbocompressor met variabele turbinegeometrie, zorgt voor fascinerende cijfers bij de BMW 330d. De 3,0-liter zescilinder-in-lijn levert een vermogen van 180 kW (245 pk)¹ en een koppel van 520 Nm. Hiermee accelereert u in 6,0 seconden van 0 naar 100 km/h. Met een gemiddeld brandstofverbruik van slechts 5,7 liter² op 100 kilometer bewijst de dynamische motor bovenindien dat topprestaties ook op uiterst efficiënte wijze kunnen worden geleverd.

BMW 325d

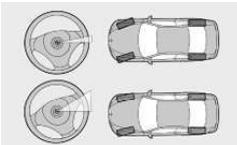
Diese zescilinder diesel haalt uit een cilinderinhoud van eveneens 3,0 liter een vermogen van 150 kW (204 pk)¹ en overtuigt met elasticiteit en een rustige draai karakteristiek. Het maximum koppel van 430 Nm wordt reeds bij 1.750/min bereikt. De BMW 325d accelereert in 6,9 seconden van 0 naar 100 km/h, de topsnelheid bedraagt 244 km/h. Gemiddeld verbruik: 5,7 liter² diesel op 100 kilometer.

BMW 320d

De viercilinder diesel biedt met 135 kW (184 pk)¹ vermogen en 380 Nm koppel tussen 1.750/min en 2.750/min een krachtige acceleratie en fascineert met een uiterst economisch verbruik van 4,7 liter² diesel gemiddeld op 100 kilometer. Daaraan draagt ook de Auto Start Stop functie³ bij, die de motor afzet wanneer geen kracht wordt verlangd, bijvoorbeeld bij het wachten voor een verkeerslicht. Door het koppelingspedaal licht in te drukken wordt de motor automatisch weer gestart. De rijprestaties: in 7,5 seconden van 0 naar 100 km/h, topsnelheid 237 km/h.

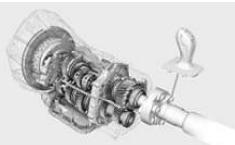


In de BMW 3 Serie Coupé dragen innovatieve technologieën naar wens bij aan uw rijplezier. Veel van deze systemen zijn intelligent met elkaar verbonden. Door samen te werken zorgen ze ervoor dat u op uiterst veilige wijze kunt genieten van maximaal rijplezier.



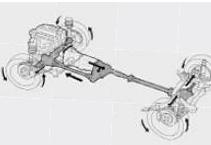
Active Front Steering

Voor extra rijplezier zorgt de innovatieve Active Front Steering (optioneel leverbaar voor de zescilinder modellen, niet in combinatie met xDrive). Deze past de stuuroverbrenging en -bekrachtiging aan de rijnselheid aan. Zo heeft u bij lage snelheden slechts twee stuuroverwentelingen nodig, om de wielen van uiterst links naar uiterst rechts te draaien – u kunt preciezer en directer sturen, en gemakkelijker parkeren. Bij hogere snelheden zorgt de Active Front Steering juist voor een kleinere stuurhoek van de voorwielen. Dat resulteert bijvoorbeeld op de snelweg in een nog betere koersstabiliteit.



7-traps automatische sporttransmissie met dubbele koppeling

De innovatieve 7-traps automatische sporttransmissie met dubbele koppeling combineert twee deelttransmissies in één versnellingsbakhuis, waarbij de even en oneven overbrengingen als het ware 'verdeeld' worden. Terwijl de ene versnelling wordt ontkoppeld, is de volgende al ingeschakeld. Daardoor schakelt de sporttransmissie razendsnel en zonder onderbreking van de trekkkracht – de acceleratiwaarden zouden een sportwagen niet misstaan.



xDrive

De intelligente vierwielandrijving biedt zelfs onder moeilijke rijomstandigheden maximale tractie. Zodra xDrive aan de hand van diverse parameters, zoals stuurslag en wieltoerentallen, een neiging tot overonderstuur herkent, reageert het systeem direct: met behulp van een elektronisch geregelde lamellenkoppeling wordt de aandrijfkracht razendsnel flexibel over voor- en achterwielen verdeeld, voor optimale grip. Daarmee combineert xDrive de voordelen van aandrijving op alle wielen – tractie, spoortractie en veiligheid – met de toonaangevende dynamiek van een BMW.

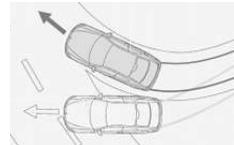


Performance Control

Deze technologie is onderdeel van xDrive, de vierwielandrijving van BMW, en verbetert het weggedrag in bochten door middel van rijdynamische ingrepen in motormanagement en remssysteem. Performance Control optimaliseert de verdeling van het motorvermogen, door het wiel dat zich aan de binnenzijde van de bocht bevindt licht af te remmen en tegelijkertijd het aandrijfkoppel op het wiel aan de buitenzijde van de bocht te verhogen. Zo kunt u bijzonder dynamisch bochten rond – met optimale grip.

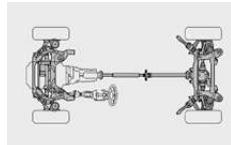


HET RIJGEVOEL IN DE BMW 3 SERIE COUPÉ IS NIET TE BESCHRIJVEN. U KUNT HIER WEL LEZEN HOE HET ONTSTAAT.



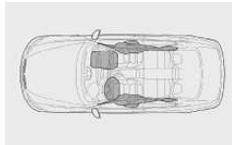
Dynamische Stabiliteits Controle (DSC)

Zeer gevoelige sensoren registreren permanent de rijtoestand en optimaliseren zo nodig spoortractie en tractie door gerichte ingrepen in motor- en/of remmanagement. Zo neemt de beheersbaarheid onder moeilijke rijomstandigheden toe, waardoor bijvoorbeeld het wegrijden op glad wegdek of het versnellen uit een bocht wordt verbeterd. En de veiligheid en het rijplezier toenemen.



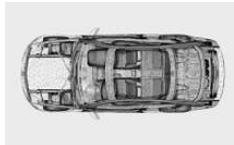
Lichtgewicht onderstel

De gewichtsverdeling van nagenoeg 50 : 50 over beide assen zorgt ervoor, dat de BMW 3 Serie Coupé veilig in het spoor blijft. De auto biedt een neutraal weggedrag, hoge spoortractie en een uitmuntende tractie. Ten behoeve van een uitstekend wegcontact en extra comfort en veiligheid bij het rijden zijn diverse onderstelcomponenten uit aluminium vervaardigd. Dit alles staat garant voor een fascinerende dynamiek.



Airbagsysteem

In een BMW zijn alle veiligheidscyclonen optimaal op elkaar afgestemd. Zes airbags bieden gerichte bescherming: airbags voor bestuurder en voorpassagier, curtain-hoofdairbags voor- en achterin, alsmede zij-airbags voorin.



Passieve veiligheid

De torsiestijf carrosserie van de BMW 3 Serie Coupé draagt niet alleen bij aan de dynamische rij-eigenschappen, maar biedt u en uw passagiers tevens optimale bescherming bij een ongeval. Door de toepassing van extreem sterke staalsoorten ontstaat een uiterst stabiele veiligheidskooi. Een groot deel van de botsenergie wordt op exact gedefinieerde plaatsen opgevangen. Zo worden de botskrachten direct in vervorming omgezet, waardoor het letselrisico bij een ongeval reeds tijdens de aanrijding wordt geduceerd.



De wereld lijkt steeds kleiner te worden. Voor BMW rijders is het inmiddels bijna vanzelfsprekend, dat hun automobiel nauw verbonden is met henzelf en de omgeving. Dat zij onderweg multimedia-bestanden kunnen oproepen, inlichtingen kunnen inwinnen, telefonisch of per E-mail kunnen communiceren en 24 uur per dag

volledig geïnformeerd worden. BMW ConnectedDrive omvat alle BMW technologieën die de optimale (netwerk)verbinding van bestuurder, automobiel en de omgeving mogelijk maken. De innovatieve technologieën van BMW ConnectedDrive bieden een maximum aan veiligheid, comfort en infotainment.

BMW CONNECTED DRIVE: DE INTELLIGENTE VERBINDING VAN BESTUURDER, AUTOMOBIEL EN DE OMGEVING.

Comfort



„Tijdens langeritten wil ik niet steeds op de snelheidsmeter kijken. Met de Active Cruise Control hoeft dat ook niet.“



Navigatiennetwerk – Google™ diensten

Met de functie Google Send to Car, leverbaar bij BMW Assist (nog niet voor Nederland), hevelt u gemakkelijk adressen en zelf geplande routes uit Google Maps over naar de auto. U kunt ze met een druk op de knop overnemen in het navigatiesysteem. Bovendien kunt u met behulp van Google Local Search (Google Maps) van BMW Online in de auto zoeken naar speciale bestemmingen en zodoende aan actuele informatie komen. Bij actieve ritbegeleiding kunt u foto's van de bestemming laten weergeven door bijvoorbeeld Google Service Panorama.

BMW TeleServices

Informatie over de toestand van bedrijfsvloeistoffen en slijtagegevoelige onderdelen kan automatisch worden doorgegeven aan uw BMW dealer. Indien nodig neemt deze contact met u op voor een service-afspraak en reserveert eventueel benodigde onderdelen.

Active Cruise Control (ACC)

Deze extra-uitrusting (niet leverbaar voor de viercilinder modellen) maakt comfortabel rijden met een vooraf ingestelde snelheid mogelijk. Bij het rijden in druk verkeer past uw BMW zich aan een langzamer rijende voorligger aan en houdt dan automatisch een vooraf gekozen afstand aan. De aanvullende functie Active Braking zorgt ervoor, dat ook bij het af dalen van een helling de door u ingestelde snelheid continu aangehouden wordt.

BMW Assist informatiedienst (nog niet voor Nederland)

Met de telefonische informatiedienst is uw personal assistant altijd binnen gehoorafstand. Restaurants, hotels, de dichtsbijzijnde pinautomaat, het actuele bioscoopfilmaanbod of de apotheek van dienst – de medewerkers in het BMW Callcenter kunnen u adviseren en de navigatiedata rechtstreeks naar uw navigatiesysteem zenden.

Infotainment



„Vroeger kwam ik vaak laat thuis vanuit kantoor. Tegenwoordig neem ik mijn kantoor gewoon mee. Dankzij de Office-functie van BMW ConnectedDrive.”



Bluetooth-aansluiting met uitgebreide functies (Office)

De tijd die u in de auto doorbrengt, kunt u voortaan nog beter benutten. Dankzij de beschikbaarheid van de mobiele-telefoonvoorbereiding met bluetooth-interface in combinatie met een BMW navigatiesysteem en een slimme integratie van de mobiele telefoon kunnen, ook onderweg, via de bluetooth-aansluiting Office-functies zoals e-mails, afspraken, taken, contacten of SMS worden weergegeven op het control display, of worden voorgelezen via de luidsprekers van het audiosysteem. Raadpleeg uw BMW dealer voor meer informatie over geschikte toestellen.



BMW Connected

Voortaan kunt u in uw BMW van apps gebruikmaken. Met de extra-uitrusting apps, een iPhone en de kosteloze app BMW Connected uit de Apple App Store bent u verzekerd van uw favoriete audio en hebt u ook altijd verbinding met uw vrienden. Via de iDrive kunt u gemakkelijk internetradiozenders kiezen of de jongste statusmeldingen van uw persoonlijke Facebook- of Twitter-account weergeven op het control display. En dit is nog maar het begin; er zullen nog veel meer functies en apps volgen.



BMW Online (nog niet voor Nederland)

Via de BMW Online-portal kunt u bijvoorbeeld actueel nieuws, weerberichten en reisinformatie oproepen. De BMW Online-portal omvat ook een op de Google Maps-databank gebaseerde zoekmachine.



BMW routes

Over bergpassen, langs de kust of rond een meer – via BMW ConnectedDrive kunt u in de auto door BMW aanbevolen routes oproepen. Deze omvatten naast bijzonder fraaie trajecten informatie en aanbevelingen voor restaurants, bezienswaardigheden of overnachtingsmogelijkheden. Praktisch: alle gegevens kunnen snel en ongecompliceerd worden overgenomen in de auto, waarna de uitgekozen route klaar staat in het navigatiesysteem. Bovendien kunt u individueel geplande routes van de eigen computer in het navigatiesysteem van uw auto overnemen. De mooiste omwegen vindt u op www.bmw-routes.com

Veiligheid



„Deze assistent biedt bij nachtelijkeritten extra comfort: de BMW grootlichtassistent.”



Grootlichtassistent

De grootlichtassistent herkent lichtbronnen in de omgeving en schakelt afhankelijk van het verkeer automatisch het grootlicht in en uit. Bij ingeschakeld systeem bewaakt een beeldsensor aan de achterzijde van de binnenspiegel het verkeer en de lichtomstandigheden. Aan de hand van deze sensorbeelden bepaalt de assistent of het grootlicht kan worden ingeschakeld. Bij vooruitrijdend of tegemoetkomend verkeer en bij voldoende omgevingslicht wordt het grootlicht weer uitgeschakeld.





ONTMOETING IN DE GROENE HEL.

Geliefd, gehaat, gevreesd – de Nordschleife van de Nürburgring laat geen automobilist onverschillig. Wij rondden het legendarische circuit in de Eifel met WTCC-kampioen Andy Priaulx in de BMW 3 Serie Coupé.

Ondanks zijn drie wereldtitels in de WTCC spreekt toerwagencoureur Andy Priaulx met respect over de Nordschleife. Formule 1-coureur Jackie Stewart noemde dit circuit ooit de 'Groene Hel', omdat op racesnelheid de bomen langs de listige baan in een groene muur lijken te veranderen. In 2005 won Priaulx hier in een team met drie andere coureurs de 24-uurs race met een BMW M3 GTR. „Telkens wanneer ik hier kom, laat de Nordschleife zich van een andere kant zien: heet, nat, nevelig of besneeuwd – maar nooit saai. Hier winnen is echt een bijzondere sensatie.“

Zonder race-ervaring voelt het, naast Andy Priaulx in een 335i Coupé gezeten, alsof we in een echte raceauto hebben plaatsgenomen. Tijdens de bochtige afdaalung bij Hatzenbach praat de Britse coureur ontspannen over de bijzondere talenten van een BMW. „Ongeacht in welke BMW men rijdt is er altijd dat speciale gevoel. De evenwichtige gewichtsverdeling zorgt voor balans en de besturing geeft te allen tijde exact door wat de auto doet.“ Vanaf de voorpassagierszetel zien we duidelijk, dat Andy Priaulx en de BMW 3 Serie Coupé zich hier helemaal thuisvoelen. Bij de BMW 3 Serie Coupé zit de Nürburgring als het ware in de genen. Sinds medio jaren zestig testen de BMW ingenieurs hier

uitvoerig elk nieuw model, voor het in serieproductie gaat. Het uitdagende circuit legt zowel de sportieve talenten als de levensduur van de componenten bloot. Als eerste fabrikant vestigde BMW hier in 1992 een eigen testcentrum.

Hoewel Andy Priaulx in zijn WTCC-toerwagen over een hoogtoerige vierzilinder racemotor beschikt, is hij zichtbaar in zijn nopjes met de BMW TwinPower Turbo zescilinder in de 335i Coupé. „Op het lange stuk bergop naar Bergwerk en verder naar de Hohe Acht wordt elk van de 306 pk's aangesproken. Ongeacht welke BMW motor men kiest, de combinatie van vermogen en efficiency staat garant voor rijplezier zonder een slecht geweten.“ De geblaasen zescilinder-in-lijn levert weliswaar dezelfde hoeveelheid pk's als zijn voorganger, toch wisten de BMW ingenieurs het gemiddelde verbruik met 0,7 liter op 100 kilometer te reduceren. Op het bochtige asphaltint rond de bekende Karussell prijst Priaulx het gevoel van veiligheid en vertrouwen, dat de BMW 3 Serie Coupé zijn bestuurder inboezemt. „Niet alleen bij de langzamere technische passages maar zelfs bij de lange rechte stukken op topsnelheid, zoals de Döttlinger Höhe.“

De BMW 3 Serie Coupé en de coureur zouden graag nog een extra ronde afleggen, maar als rijder is het hoge tempo lastiger vol te houden. Bovendien werkt het enthousiasme van Priaulx over de BMW 3 Serie Coupé en de Nordschleife aanstekelijk. En tegen een kleine vergoeding mag iedereen hier zelf een snelle ronde rijden.

De Britse coureur Andy Priaulx won in 2005, 2006 en 2007 het wereldkampioenschap toerwagens (WTCC) met BMW Team UK. Voor ons test hij de BMW 3 Serie Coupé met BMW TwinPower Turbo zescilinder benzinemotor op de roemruchte Nürburgring.



8:20:05



„OOK IN DE AUTOSPORT VORMEN EFFICIËNTIE MOTOREN EEN ACTUEEL THEMA. MINDER OF LATER TANKEN BIJDT EEN GROOT STRATEGISCHE VOORDEEL.“

ANDY PRIAULX



Het M sportpakket. De sportiefste verschijningsvorm van stijl.



M sportpakket: voor een bijzonder sportieve uitstraling zorgen het M aerodynamische pakket en de perfect daarop afgestemde lichtmetalen M wielen in dubbel-spaak styling 225 M, 19 inch, met bredere banden achter (optie, hier afgebeeld). Het M sportonderstel, de verchromde uitlaatseindepip(s)en), de BMW Individual hoogglans Shadow Line en de optionele carrosseriekleur **Mineralweiß metallic** (hier afgebeeld) ronden het exterieurdesign op fascinerende wijze af. In het interieur bepalen sportzetels in een speciale stof/alcantara combinatie, het met leer beklede M stuur, interieurlijsten in aluminium Glaciersilber donker, de korte uitgevoerde versnellingspoek (voor handgeschakelde uitvoeringen), de dakhemel in Anthrazit alsmede de M dorpelliisten en M voetsteun het dynamische karakter van het M sportpakket. Exclusief leverbaar in combinatie met het M sportpakket is de carrosseriekleur Le Mans Blau metallic.



Lichtmetalen M wielen in dubbel-spaak styling 225 M, gelakt in Ferric-grau metallic, bredere banden achter; voor 8 J x 19 inch en bandenmaat 225/35 R 19, achter 9 J x 19 inch en bandenmaat 255/30 R 19.



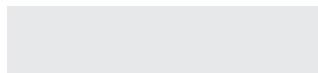
Lichtmetalen M wielen in ster spaak styling 193 M, bredere banden achter; voor 8 J x 18 inch en bandenmaat 225/40 R 18, achter 8,5 J x 18 inch en bandenmaat 255/35 R 18.



M dorpelliist met chroominzetten en M logo. Een sportieve blikvanger bij het instappen.



carrosseriekleuren



■ uni 300 Alpinweiss



■ uni 668 Schwarz



■ uni A61 Karmesinrot



□ metallic 475 Saphirschwarz



□ metallic 354 Titansilber



□ metallic A96 Mineralweiss



□ metallic A52 Spacegrau



□ metallic A82 Vermilionrot



□ metallic 896 Blauwasser



□ metallic A76 Tiefseeblau



□ metallic A51 Montegoblau



□ metallic A53 Platinbronze



□ metallic A81 Tasman



□ metallic A17 Havanna

□ metallic 381 Le Mans Blau¹

BMW Individual



□ BMW Individual X03 Rubinschwarz metallic



□ BMW Individual S34 Azuritschwarz metallic



□ BMW Individual 490 Aventurinsilver metallic



□ BMW Individual X04 Mondstein metallic



□ BMW Individual 490 Diopsidschwarz metallic

¹ Uitsluitend leverbaar in combinatie met M sportpakket.² Niet leverbaar in combinatie met sportzetels.³ Uitsluitend leverbaar in combinatie met sportzetels.⁴ De afgebeelde stiknaad wordt uitsluitend toegepast in combinatie met sportzetels en is niet leverbaar in combinatie met standaardzetels.

Op deze en volgende pagina's vindt u de kleuren en materialen voor de nieuwe BMW 3 Serie Coupé. Laat de combinatie van uw voorkeur op u inwerken of vergelijk de diverse mogelijkheden. De kleurkaarten geven u een eerste indruk. De ervaring leert dat de kleuren van lakken en bekledingen in druk soms niet natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. Wij adviseren u dan ook om uw keuze

te bespreken met uw BMW dealer. Hij toont u graag de originele kleurstalen en helpt u ook verder bij speciale wensen. U kunt uw eigen 3 Serie Coupé ook samenstellen met de BMW Configurator op:

www.bmw.nl

bekledingskleuren



stof Diagonal AWAT Anthrazit²



stof Diagonal AWAD Grau²



stof/ledercombinatie Pearlpoint FHAT Anthrazit/Schwarz³



stof/alcantara Blue Shadow ANAT Anthrazit¹



leder Dakota LCSW Schwarz



leder Dakota LCAD Grau



leder Dakota LCCX Oyster



leder Dakota LCGE Creambeige



leder Dakota LCD1 Korallrot



leder Dakota LCD3 Sattelbraun



leder Walknappa LRCC Creambeige²



leder Walknappa LRD4 Camel²



BMW Individual leder Merino ZAP2 Oxydbraun met stiknaad in Dark Spice⁴



BMW Individual leder Merino ZAC8 Platin met stiknaad in Navy Blue⁴

BMW Individual leder Merino ZACM Champagner met stiknaad in Navy Blue⁴



BMW Individual leder Merino ZAWT Cohibabraun met stiknaad in Tan⁴

BMW Individual leder Merino Z1XX Syrahblau met stiknaad in Blue Grey⁴



BMW Individual leder Merino Z1XX Carneolrot met stiknaad in Dark Spice⁴

interieurkleuren



Schwarz



Grau



Creambeige

interieurlijsten

 4CG Satinsilber matt 4B9 aluminium fijngeslepen 4WA aluminium Glaciersilber dunkel¹ 4AT Schwarz hoogglans² 4AB edelhoutuitvoering Nussbaumwurzel 4A3 edelhoutuitvoering Nussbaum hell 4BY Edelhoutuitvoering Bambus Maser anthrazit

BMW Individual

 BMW Individual interieurlijsten XE2
edelhoutuitvoering Muschelhorn Anthrazit BMW Individual interieurlijsten XE3
edelhoutuitvoering Eukalyptus Riegel Rotbraun BMW Individual interieurlijsten XE8
Pianolack Schwarz met inleg

combinatiemogelijkheden

		BMW bekledingskleuren										BMW Individual bekledingskleuren			
bekledingen	stof Diagonal	stof/ leder- combi- natie Pearl- point	stof/ alcant- ara Blue Sha- dow ¹	leder Dakota						leder Walknappa	BMW Individual leder Merino				
		Anthrazit	Anthrazit/ Schwarz	Anthrazit	Schwarz	Grau	Grau	Oyster	Creambeige	Korallrot	Sattelbraun	Creambeige	Camel	Platin	Champagner
standaardzetels	•	•	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
sportzetels	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
bekledingskleuren	schwarz	anthrazit	grau	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	crembeige	korallrot	sattelbraun	crembeige	camel	platin	champagner
interieurkleuren	schwarz	anthrazit	grau	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz
BMW carrosseriekleuren															
Alpinweiß uni	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schwarz uni	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Karmesinrot uni	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Saphirschwarz metallic	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Titanisilber metallic	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mineralweiß metallic	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Spacegrau metallic	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vermilionrot metallic	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Blauwater metallic	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tiefseelau metallic	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Montegoblaau metallic	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Platinbronze metallic	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tasman metallic	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Havanna metallic	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Le Mans Blau metallic ¹	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
BMW Individual carrosseriekleuren															
Rubinschwarz metallic	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Azuritschwarz metallic	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aventurinsilber metallic	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mondstein metallic	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Diopsidschwarz metallic	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
BMW interieurlijsten															
Satin Silber matt	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
aluminium fijngeslepen	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
aluminium Glaciersilber dunkel ¹	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schwarz hoogglans ²	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
edelhoutuitvoering Nussbaumwurzel	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
edelhoutuitvoering Nussbaum hell	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
edelhoutuitvoering Bamboe Maser anthrazit	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
BMW Individual interieurlijsten															
edelhoutuitvoering Muschelalhorn Anthrazit	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
edelhoutuitvoering Eukalyptus Riegel Rotbraun	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pianolack Schwarz mit Inleg	■■■■■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

¹ Uitsluitend leverbaar in combinatie met M sportpakket. ■■■■■ BMW Individual extra-uitrusting ■■■ Sonderausstattung ■■■■■ standaarduitrusting • aanbevolen kleurencombinatie — niet leverbaar² Standaard in combinatie met leder Walknappa.

Uitrustingsmogelijkheden. Aan u de keuze.



Xenon-lampen voor dim- en grootlicht, inclusief koplampsproeiers, dynamische lichthoogteregeling en vier lichtringen voor dagrijverlichting; bieden een aanmerkelijk betere verlichting van de rijbaan in het donker en bij slecht zicht.

LED-lichtelementen omvatten lichtringen met wit licht, knipperlichten, accentverlichting en zijmarkeringsschermen voor de koplampen.

Adaptive bochtverlichting met variabele lichtverdeling inclusief hoekverlichting: ook bochten worden perfect verlicht door de beweegbare koplampen, zodra u de bocht instaat. De variabele lichtverdeling biedt voor elke rijsituatie de optimale verlichting door de lichtbundel aan te passen. Bij richting aangeven alsmede in krappe bochten bij snelheden tot 65 km/h wordt de hoekverlichting automatisch geactiveerd – ook in stilstand en bij achteruitrijden.



Grille met verchromde omlisting en verchromde spijlen. Bij de viercilinder modellen zijn de spijlen uitgevoerd in zwart.



BMW Individual hoogglans Shadow Line. Bij deze uitrusting zijn de omranding en de schachtafdekking van de zijruitjes, alsmede details van de buitenspiegel uitgevoerd in hoogglans zwart (hier afgebeeld).

De uitrusting **Chrome Line extérieur** omvat de omranding en de schachtafdekking van de zijruitjes in hoogwaardig aluminium.



Binnenspiegel, automatisch dimmend. Vanaf een bepaalde lichtinval door koplampen van achteropkomend verkeer dimt de spiegel automatisch. Dit is minder vermoeiend voor uw ogen; daardoor kunt u in het donker langer geconcentreerd rijden.

Binnenspiegel en buitenspiegels, automatisch dimmend, met inklapfunctie voor de buitenspiegels.



Grootlichtassistent: ondersteunt de bestuurder in het donker door automatisch te schakelen tussen groot- en dimlicht, bijvoorbeeld bij voor- en tegenliggers en bij veranderingen van de straatverlichting.



Regensorse, inclusief automatische lichtschakeling: éénmaal geactiveerd zet de regensorse, afhankelijk van de hoeveelheid neerslag, automatisch de ruitenwissers in werking en regelt zelfstandig de wifrequentie. De geïntegreerde automatische lichtschakeling zorgt voor inschakelen van het dimlicht bij het invallen van de duisternis en bij het inrijden van een tunnel of parkeergarage.



Lichtmetaal BMW wielen in
sterspaak styling 157, 8 J x 17 inch,
bandenmaat 225/45 R 17.



Lichtmetaal BMW wielen in
sterspaak styling 339, 8 J x 17 inch, bandenmaat 225/45 R 17.



Lichtmetaal BMW wielen in
V-spake styling 338, 8 J x 17 inch,
bandenmaat 225/45 R 17.



Lichtmetaal BMW wielen in ster-
spaak styling 230, breder banden
achter; voor 8 J x 19 inch en banden-
maat 225/35 R 19, achter 9 J x 19 inch
en bandenmaat 255/30 R 19.



Lichtmetaal BMW wielen in
sterspaak styling 340, breder banden
achter; voor 8 J x 17 inch en banden-
maat 225/45 R 17, achter 8,5 J x 17
inch en bandenmaat 255/40 R 17.



Lichtmetaal BMW wielen in
V-spake styling 342, breder banden
achter; voor 8 J x 18 inch en banden-
maat 225/40 R 18, achter 8,5 J x 18 inch
en bandenmaat 255/35 R 18.



Lichtmetaal BMW wielen in ster-
spaak styling 189, breder banden
achter; voor 8 J x 18 inch en banden-
maat 225/40 R 18, achter 8,5 J x 18 inch
en bandenmaat 255/35 R 18.



Met leder bekleed multifunctioneel sportstuur, driespaks, met inleg in chroom Pearlgrau, inclusief pookknop met chrominleg en in leder uitgevoerde handremgreep. Met de geïntegreerde toetsen kunnen tijdens het rijden bijvoorbeeld radio en telefoon (optie) worden bediend.

Stuurwielverwarming: met een druk op de knop kan de stuurwielrand snel worden verwarmd – bijzonder aangenaam in de winter.



Met leder bekleed multifunctioneel M stuur: ligt door de dikker stuurwielrand uitstekend in de handen. Met de geïntegreerde toetsen kunnen bijvoorbeeld radio en telefoon (optie) worden bediend. Voor uitvoeringen met 6-traps automatische transmissie Steptronic en 7-traps sportautomaat ook leverbaar met schakelpaddles.



Schakelpaddles aan met leder bekleed multifunctioneel sportstuur, voor nog sportiever schakelen (leverbaar in combinatie met 6-traps automatische transmissie Steptronic en 7-traps sportautomaat).



Start-stopknop. Maakt samen met de afstandsbediening het starten van de motor mogelijk. Eerst wordt de afstandsbediening in de contactschakelaar geschoven. Daarna kunt u uw BMW met een druk op de knop starten of stoppen.



Cruise control: houdt (vanaf circa 30 km/h) een ingestelde snelheid continu aan. Na een acceleratie-ingreep door de bestuurder wordt de corrspronkelijk ingestelde snelheid automatisch weer aangenomen. Door te remmen wordt de functie uitgeschakeld. Voor de zescilinder modellen Dynamic Cruise Control, met de aanvullende functie Active Braking (remfunctie).



Active Cruise Control (ACC): maakt comfortabel rijden met een vooraf ingestelde snelheid mogelijk. Bij het rijden in druk verkeer past uw BMW zich aan een langzamer rijdende voorligger aan en houdt dan automatisch een vooraf gekozen afstand aan. De aanvullende functie Active Braking zorgt ervoor, dat ook bij het af dalen van een helling de door u ingestelde snelheid continu aangehouden wordt.



Bordcomputer, informeert u over buitentemperatuur, gemiddelde snelheid, gemiddeld en actueel verbruik en actieradius.



Navigatiesysteem Business, inclusief radio Professional, CD-speler, geïntegreerd flash geheugen voor navigatiedata, iDrive-controller met Direct Access-toetsen en voorkeuzetoetsen. Route-informatie via gesproken instructies alsmede richtlijnen en kaarten op 6,5-inch hoge-resolutie kleurendisplay.



Navigatiesysteem Professional, inclusief radio Professional, DVD-speler, iDrive-controller met Direct Access-toetsen en voorkeurzettoetsen, geïntegreerde harde schijf voor navigatie- en audiobestanden. Route-informatie via gesproken instructies alsmede richtingspijlen en 3D-kaarten op 8,8-inch hoge-resolutie kleurendisplay. Inclusief split-screen-functie.



TV-functie. Maakt het u mogelijk om het 8,8-inch control display van het navigatiesysteem Professional bij stilstaande auto als TV te gebruiken.



Park Distance Control (PDC) voor achter, of alleen achter, maakt parkeren en manoeuvreer in kleine ruimten gemakkelijker. De afstand tussen de auto en een obstakel wordt akoestisch – in combinatie met BMW navigatiesysteem tevens visueel in het control display – gemeld. Hier afgebeeld in combinatie met navigatiesysteem Professional.



Interieurvoorverwarming met afstandsbediening, ideaal voor in de winter en tijdens koude dagen. Wanneer u instapt, zijn de ruiten reeds onttdooid en is het interieur behaaglijk warm. Hier afgebeeld in combinatie met navigatiesysteem Professional.



Airconditioning, inclusief microfilter en recirculatieschakelaar; luchthoeveelheid en -verdeling handmatig instelbaar. Zorgt te allen tijde voor een aangenaam interieurklimaat.



Automatische airconditioning, inclusief automatische recirculatie-schakeling (AUC), microfilter, zonne- en condensensor en ALL-functie. Zorgt snel voor een aangenaam interieurklimaat en houdt een ingestelde temperatuurstelling voor bestuurder en voorpassagier. Inclusief uitstroomopeningen achterin.



Radio Business CD, met 4-kanaals versterker, antenne-diversity, scan-functie, CD-speler, MP3-decoder, automatische volumeregeling en vijf luidsprekers (vier tweeters en een centraal-bas onder de bestuurderszetel).



Radio Professional, omvang als radio Business CD, met daarnaast onder andere tweegerig display, zes luidsprekers en aansluiting voor CD-wisselaar. **DAB-tuner**, biedt dankzij digitale radio-ontvangst een grote zenderkeuze bij een uitstekende klankkwaliteit over het gehele zenderbereik; geschikt voor DAB+, i.c.m. radio Professional, navigatiesysteem Business of Professional.



Harman Kardon Surround Sound System met 420 W uitgangsvermogen en 13 luidsprekers; biedt een muziekbeleving van de allerhoogste intensiteit. Daarnaast maakt een surround-functie het simuleren van diverse ruimtelijke effecten mogelijk.



BMW Individual High End Audio System: produceert met 16 bijzonder krachtige High End luidsprekers (825 W) een uitzonderlijke geluidskwaliteit, die zich kan meten met een live-concert. Inclusief digitale 9-kanals versterker en digitale soundprocessor.



Aux in-aansluiting voor een externe audiobron, bijv. een MP3-speler.
USB-/audiopoort voor USB-stick of MP3-speler. Uit te breiden met aansluitingsmogelijkheid voor musicplayer van mobiele telefoon. Weergave van muziekbestanden op radiodisplay of control display (optie). Bediening via multifunctioneel stuurwiel (optioneel via radio Professional of iDrive-controller).



Niet-rokersuitvoering, met open opbergvakje, voor het onderbrengen van kleine voorwerpen zoals een mobiele telefoon of sleutels.



Voorbereiding voor mobiele telefoon, met bluetooth-interface. Inclusief hands-free-set. Uw BMW dealer informeert u graag over de aanbevolen modellen.
Apps, maakt de integratie mogelijk van iPhone-applicaties. Daartoe behoort het gebruik van diensten zoals Facebook, Twitter en internetradio.



Opbergvak in de portieren, uitklapbaar, met geïntegreerd munten- en brillenvak.



Opbergpakket met opbergvak naast de stuurkolom, opbergenetten aan de rugleuning van de voorzetels, uitklapbare bekerhouders boven het dashboardkastje, twee bekerhouders in de middenconsole achterin; in de bagageruimte bevinden zich bovendien opbergenetten, tassenhouders en een spanband.



6-traps automatische transmissie Steptronic met adaptieve transmissieregeling (AGS). Via de AGS past de transmissie zich perfect aan de rijstijl van de bestuurder aan. De elektrische overbrenging (Shift-by-Wire) maakt zeer snelle en absoluut foutloze schakelgangen mogelijk, voor een optimum aan dynamiek. Met de Steptronic wisselt u handmatig van verzet, zonder te moeten (ont)koppelen.



Handgeschakelde 6-versnellingsbak: maakt een zeer sportieve rijstijl mogelijk. Schakelt licht, is perfect gespatierd en onderscheidt zich met exacte, korte schakelwegen. Dankzij de korter gespaerdeerde transmissie met extra zesde versnelling kunt u de sportieve motorkarakteristiek nog individueel benutten – overeenkomstig uw rijstijl.



7-traps automatische sporttransmissie met dubbele koppeling en schakelpaddles aan het stuur, voor bijzonder snel schakelen zonder onderbreking van de trekkracht; biedt maximale dynamiek en een efficiënter brandstofverbruik (leverbaar voor 335i).



Lendensteun, voor bestuurders- en voorpassagierszetel; elektrisch in hoogte en dikte verstelbaar, voor een ergonomisch perfecte zitpositie en ter ondersteuning van de rugspieren.



Zetelverstelling elektrisch voor bestuurders- en voorpassagierszetel, met individuele langs-, zithoogte-, zithoek- en rugleuningsverstelling. Inclusief memoryfunctie voor bestuurderszetel en buitenspiegels (met stoeprandfunctie voor rechterbuitenspiegel). Twee individuele instellingen kunnen worden opgeslagen voor positie van bestuurderszetel en buitenpiegels.



Verlichtingspakket, met instapverlichting in de portiergrepen buiten, uitstapverlichting in de portieren, indirecte verlichting in portier- en zijpanelen (hier afgebeeld) en verlichting van de voetenruimte achterin.



Zetelverwarming, drie trappen, voor bestuurders- en voorpassagierszetel. Zitting en rugleuning zijn verwarmbaar en bieden in zeer korte tijd een aangenaam en warm zitoppervlak.



De **automatische gordelaanreker** voor bestuurder en voorpassagier maakt het u uiterst gemakkelijk, de veiligheidsgordel om te doen – onafhankelijk van uw zitpositie. De voorpassagierszetel is bovendien uitgerust met een 'zetel-bezet'-sensor. Deze activeert de gordelaanreker alleen, wanneer de voorpassagierszetel bezet is.



Middenarmsteun voor, opklapbaar, inclusief geïntegreerd opbergvak.
Middenarmsteun voor, tweedelig, met verschuifbaar linker deel (hier afgebeeld).



Standaardzetels voor 325i en 325d, deels elektrisch verstelbaar (hier afgebeeld in optioneel leder Walknappa). Bestuurders- en voorpassagierszetel met elektrische verstelling van zithoogte en rugleuning; handmatige verstelling van langspositie en (alleen bestuurderszetel) zithoek.



Sportzetels voor bestuurder en voorpassagier. Bieden optimale zijdelingse steun dankzij elektrisch in breedte verstelbare rugleuning (traploos). Zitlengte, zithoogte, rugleuning, zithoek en bovenbeensteun zijn handmatig verstelbaar (zitlengte, zithoogte, rugleuning en zithoek elektrisch voor 330i, 335i, 330d en 335d). Sportzetels hier afgebeeld in optioneel leder Dakota.



Glazen schuif-/kanteldak, elektrisch, inclusief winddeflector en binnenhemel (zonwering). Met comfortopening via de afstandsbediening.



Zonwendend rolgordijn voor de achterruit, elektrisch, ter bescherming tegen felle zonnestralen; bemoeilijk tegelijkertijd de inkijk in de auto.



Rugleuning achterbank, asymmetrisch gedeeld neerklapbaar (60 : 40).



Trekhaak, met wegklapbare kogelkop. De kogelkop kan via een schakelaar in de bagageruimte elektrisch worden ontgrendeld. Vervolgens kan de kogelkop handmatig achter de bumper worden weggeklapt. Inclusief stabiliteitscontrole voor aanhanger.



Alarmsysteem met radiografische afstandsbediening. Bij poging tot inbraak en manipulaties aan de auto slaat het systeem akoestisch alarm. Tegelijkertijd worden de alarmknipperlichten ingeschakeld.



Keyless go voor het openen/sluiten en starten van de auto, zonder de afstandsbediening in de hand te hoeven nemen. Het is voldoende wanneer de afstandsbediening zich bijvoorbeeld in uw jaszak bevindt. De motor kan direct via de start-/stopknop worden gestart. Inclusief instapverlichting in de portiergrepen.



Skifoedraal: biedt de mogelijkheid om tegelijkertijd vier personen en vier paar skis schoon en veilig in het interieur van de auto te vervoeren. Indien het skifoedraal niet wordt gebruikt, is het ruimtebesparend en onzichtbaar achter de middenarmsteun opgeborgen.



BMW Service Inclusive. Over een overeengekomen periode zijn talrijke service- en onderhoudswerkzaamheden al afgedekt. Zo wordt uw mobiliteit verregaand gewaarborgd en kunnen de kosten inzichtelijk worden gehouden. Van de in het pakket geboden diensten kunt u wereldwijd gebruikmaken bij alle deelnemende officiële BMW dealers en BMW Erkend Service Partners.

Originele BMW accessoires.



Roestvrijstalen pedalen en verlichte dorpellijsten, vloermatten City.



Achterspoiler in carrosseriekleur,
voor een sportief accent.



Snap-in-adapter, om hands-free te telefoneren.

Ook de ontwikkeling van op maat gesneden accessoires hebben wij zelf ter hand genomen. Originele BMW accessoires onderscheiden zich door hun design, innovatie, functionaliteit en kwaliteit. Het aanbod kenmerkt zich door zijn diversiteit – voor exterieur en interieur, communicatie & informatie, en transport & bagage. Uw BMW dealer of BMW Erkend Service Partner geeft u graag meer informatie over het complete aanbod van originele BMW accessoires en heeft een speciale brochure voor u klaar liggen. Voor meer informatie kunt u ook kijken op:

www.bmw.nl

BMW Individual.



UW IDEEËN ZIJN ONZE MAATSTAF.

BMW Individual is een kleine, zeer gespecialiseerde business unit. Hier ontstaan individuele automobielen voor individuele mensen. U legt ons uw persoonlijke ideeën voor en wij voeren ze uit tot in het kleinste detail. BMW Individual biedt talrijke opties voor zeer persoonlijke uitvoeringen, geheel volgens de kwaliteitsnormen van BMW. Handwerk op maat, dat het oog en de tastzin behaagt. Aansprekende voorbeelden voor de nieuwe BMW 3 Serie Coupé zijn de onder invloed van het licht nuancerijke carrosseriekleur Mondstein metallic, de uitgebreide lederuitrusting Merino in de

tint Platin en de chique interieurlijsten in Muschelhorn Anthrazit. Op de volgende pagina's kunt u zich laten inspireren door het aanbod van BMW Individual. Een overzicht van de kleuren en materialen van BMW Individual vindt u op de pagina's 46-49. Hebt u vragen over de mogelijkheden van BMW Individual? Uw BMW dealer geeft u graag advies. Voor meer informatie kunt u ons ook bezoeken op:

www.bmw.nl

Uitgebreide lederen bekleding Merino Platin met interieurlijsten Muschelhorn Anthrazit.



BMW Individual carrosseriekleur Mondstein metallic.



De mogelijkheden van BMW Individual.

EXCLUSIVITEIT GEGARANDEERD.

Met exclusieve uitrusting maakt BMW Individual rijplezier van het hoogste niveau mogelijk. De unieke kleuren en materialen zijn perfect op de wensen van de BMW rijder afgestemd. Zo overtuigen de carrosseriekleuren met hun vele nuances: bij wisselende lichtinval veranderen ze van toon. De kwaliteit van het leer en de hoogwaardige edelhouten interieurlijsten verlenen het interieur een onmiskenbaar karakter. Innovatieve technologieën verhogen het comfort. De exclusieve BMW Individual accenten maken van uw BMW een werkelijk unieke automobiel.

BMW Individual carrosseriekleuren: nuancerijk en briljant.

De nuancerijke carrosseriekleuren van BMW Individual zijn uniek. Ze onderscheiden zich van andere carrosseriekleuren door hun fascinerende verandering van toon bij wisselende lichtinval. Door een speciale pigmentatie ontstaat onder het oppervlak een bijzonder kleurenspel. Hierdoor krijgen de BMW Individual carrosseriekleuren een buitengewoon intense gloed.

BMW Individual leer: ware exclusiviteit is tastbaar.

Het BMW Individual leer Merino ziet er niet alleen aangenaam zacht uit, het voelt ook heerlijk zacht en soepel aan. Dit is het resultaat van de uiterst zorgvuldige selectie van het onbewerkte leer. Uitsluitend onbeschadigde huiden komen in aanmerking voor verwerking in een BMW interieur. Hierdoor heeft het lederoppervlak geen extra behandeling nodig. De voordelen: de ademende structuur alsmede de natuurlijke souplesse en zachtheid blijven volledig behouden, zonder compromissen aan de duurzaamheid. De kleuren van het leer zijn perfect afgestemd op de BMW Individual carrosseriekleuren, zodat exterieur en interieur elkaar op harmonieuze wijze aanvullen.

BMW Individual interieurlijsten: ambachtelijk maatwerk voor de finishing touch in het interieur.

BMW Individual interieurlijsten verlenen het interieur een geheel eigen karakter. Het edelhout is bijzonder fraai gevuld en is leverbaar in exclusieve, unieke kleuren. De strenge selectie van het hout en de perfecte afwerking zorgen voor excellente kwaliteit. Vakmanschap is ook vereist bij het vervaardigen van de interieurlijsten in Pianolack Schwarz. Alleen de beste pianobouwers ter wereld weten de glans van het oppervlak te evenaren.

BMW Individual High End Audio System. Een perfect klankbeeld.

Het BMW Individual High End Audio System produceert met bijzonder krachtige luidsprekers een uitzonderlijke geluidskwaliteit, die zich kan meten met een live-concert. Ook de optimale plaatsing van de 16 High End luidsprekers met hun extreem stijve hexacone-membranen in het interieur van de auto, alsmede de unieke signaalverwerking van de 9-kanals versterker met DIRAC Live technologie zorgen voor een briljant klankbeeld. Dit voorkomt onscherptes en reduceert optredende geluidswrekaatsingen tot een minimum. Samen met de speciaal op het interieur afgestemde equalizing en volumeregeling, die zich automatisch aanpassen aan de ruisniveau, ontstaat een muziekbeleving van de allerhoogste intensiteit.

BMW Individual carrosseriekleur Azuritschwarz metallic.



Lichtmetalen BMW Individual wielen in V-spaak styling 228 I, 19 inch.



BMW Individual	XC4 BMW Individual compositie ³
490 BMW Individual carrosseriekleur	ZA BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino, of Z1XX BMW Individual vollederuitrusting Merino
ZA/Z1XX BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino. Omvang BMW Individual leder Merino: zetels voor en achter inclusief hoofdsteunen, achterzijde rugleuning, inzetten in portierbekledingen, portiergrepen, armsteunen portier en middenconsole. Manchetten handrem en versnellingspook/keuzehendel in leer Walkappa Schwarz.	XE BMW Individual interieurlijsten
Z1XX BMW Individual vollederuitrusting Merino. Omvang BMW Individual volleider Merino: zetels voor en achter inclusief hoofdsteunen, achterzijde rugleuning, portierbekledingen (volleider), portiergrepen, kaartenwakken portier, armsteunen portier en middenconsole, zijkanten middenconsole, middenconsole achterin, onderste deel dashboard, manchetten handrem en versnellingspook/keuzehendel (in combinatie met automatische sporttransmissie met dubbele koppeling (optie 2TC) is de manchet van de keuzehendel uitgevoerd in Schwarz). Bovenzijde portierbekleding in leer Walkappa Schwarz. Onderste deel dashboard en middenconsole achterin in BMW Individual bekledingskleur.	775 BMW Individual hemelbekleding Anthrazit
Z1XX BMW Individual volleideruitrusting Merino.	XL BMW Individual hout- of ledelinleg voor met leder bekleed stuurwiel ^{1,2,3}
Omvang BMW Individual volleider Merino: zetels voor en achter inclusief hoofdsteunen, achterzijde rugleuning, portierbekledingen (volleider), portiergrepen, kaartenwakken portier, armsteunen portier en middenconsole, zijkanten middenconsole, middenconsole achterin, onderste deel dashboard, manchetten handrem en versnellingspook/keuzehendel (in combinatie met automatische sporttransmissie met dubbele koppeling (optie 2TC) is de manchet van de keuzehendel uitgevoerd in Schwarz). Bovenzijde portierbekleding in leer Walkappa Schwarz. Onderste deel dashboard en middenconsole achterin in BMW Individual bekledingskleur.	778 dorpellijsen met BMW Individual aanduiding ⁴
XE BMW Individual interieurlijsten	752 BMW Individual High End Audio System ⁴
XL BMW Individual hout- of ledelinleg voor met leder bekleed stuurwiel ^{1,2,3}	760 BMW Individual hoogglans Shadow Line
775 BMW Individual hemelbekleding Anthrazit	2M8 lichtmetalen BMW Individual wielen in V-spaak styling 228 I, 19 inch, met bredere banden achter (gelakt in Karamatigrau metallic) ³
778 dorpellijsen met BMW Individual aanduiding ⁴	
752 BMW Individual High End Audio System ⁴	
760 BMW Individual hoogglans Shadow Line	
2M8 lichtmetalen BMW Individual wielen in V-spaak styling 228 I, 19 inch, met bredere banden achter (gelakt in Karamatigrau metallic) ³	

Uw BMW dealer toont u graag de originele BMW Individual kleuren en materialen. Voor meer informatie over de individualiseringsmogelijkheden voor uw BMW 3 Serie Coupé kunt u ook de BMW Configurator raadplegen op:

www.bmw.nl

BMW Individual houtinleg voor met leder bekleed stuurwiel.



BMW Individual leder Merino Cohibabraun met stiknaad in Tan.



¹ Niet leverbaar in combinatie met stuurwielenverwarming (optie 248).

² Uitsluitend leverbaar in combinatie met een met leder bekleed sportstuurwiel (optie 255) of een met leer bekleed sportstuurwiel inclusief schakelpaddles (optie 2XA).

³ Niet leverbaar in combinatie met M sportpakket (optie 337), met leder bekleed M stuur (optie 710) of met leer bekleed M stuur inclusief schakelpaddles (optie 7XA).

⁴ Leverbaar voor zescilinder modellen.

	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------

Veiligheid**Actieve hoofdsteunen voorin****Airbags:**

- frontairbags voor bestuurder en voorpassagier; 'zetzet-bezet'-sensor voor passagiersairbag
- curtain-hoofdairbags vóór en achter, doorlopend
- zij-airbags voor bestuurder en voorpassagier, geïntegreerd in zetzet

BMW Service Inclusieve

Centrale portiervergrendeling, met elektronische wegrijbeveiliging (EWS) en crash-sensor, incl. vergrendeling van tankklepje

Dynamisch remlichten met hondstop-functie**Dynamische Stabiliteits Controle** (DSC, incl. ABS, CBC en tractieregeling DTC)**Dynamische Stabiliteits Controle** (DSC+, met aanvullende functies)**Kinderzitjesbevestiging ISOFIX** achterin, met extra bevestigingspunten boven**Kinderzitjesbevestiging ISOFIX** voorin (voorpasagiersairbag uitschakelbaar)**Remmen:**

- schijfremmen vóór, geventileerd
- schijfremmen achter, geventileerd

Veiligheidscarrosserie:

- bumpersysteem met vervormingselementen vóór en achter, regeneratief tot 4 km/h; uitwisselbare vervormingszones vóór en achter nemen krachten op tot 15 km/h, zonder de carrosserie te beschadigen
- portierversterkingen

Veiligheidsgordels:

- automatische veiligheidsgordels vóór, met gordelslotspanner en spankrachtbegrenzing
- ergonomisch gordelsysteem achterin, met automatische veiligheidsgordels

Exterieurdesign**BMW Individual hoogglans Shadow Line****Buitenspiegels in carrosseriekleur**, elektrisch verstelbaar, asferisch, verwarmd spiegelglas**Bumpers in carrosseriekleur****Chrome Line exterieur****Exterieurdeuren in carrosseriekleur** (portiergrepen en daklijsten)**Grille met verchromde omlijsting en verchromde spijlen****Grille met verchromde omlijsting en zwarte spijlen****Metallic lak****Uitlaatendipjip(en) mat verchromd****Witte knipperlichten****Uitrustingspakketten****Buitenspiegelpakket:** buitenspiegels inklapbaar, incl. memory en stoeprandfunctie bij achteruitrijden**M sportpakket incl. sportonderstel** (ook leverbaar met standaard onderstel (niet voor 335i en 335d) en Chrome Line exterieur**Wiel en banden****Banden met noodloop-eigenschappen (runflat)****Bandenspanningswaarschuwingssysteem****Wiel en banden:**

- lichtmetaal sterspaak 157, 8 J x 17 inch, bandenmaat 225/45 R 17

- lichtmetaal sterspaak 339, 8 J x 17 inch, bandenmaat 225/45 R 17

- lichtmetaal V-spaak 338, 8 J x 17 inch, bandenmaat 225/45 R 17

- lichtmetaal sterspaak 340, voor 8 J x 17 inch en bandenmaat 225/45 R 17; achter 8,5 J x 17 inch en bandenmaat 255/40 R 17

- lichtmetaal sterspaak 189, voor 8 J x 18 inch en bandenmaat 225/40 R 18; achter 8,5 J x 18 inch en bandenmaat 255/35 R 18

	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------

Wiel en banden**Wiel en banden:**

- lichtmetaal V-spaak 342, voor 8 J x 18 inch en bandenmaat 225/40 R 18; achter 8,5 J x 18 inch en bandenmaat 255/35 R 18
- lichtmetaal sterspaak 230, voor 8 J x 19 inch en bandenmaat 225/35 R 19; achter 9 J x 19 inch en bandenmaat 255/30 R 19

Interieurdesign**Bekleding:**

- stof Diagonal (niet i.c.m. sportzetels)
- stoffeledercombinatie Pearlpoint (alleen i.c.m. sportzetels)
- stoffalcantara Blue Shadow (alleen i.c.m. M sportpakket)
- leder Dakota
- leder Walknappa (niet i.c.m. sportzetels)

BMW Individual hemelbekleding Anthrazit**Dorpelpijsten verchroomd met BMW opschrift**

Info display in dashboard, met snelheidsmeter, toerenteller en meters voor verbruik (olietemperatuurmeter voor zescilinder benzinemodellen) en brandstofvoorraad

Interieurlijsten:

- Satinsilber matt
- Schwarz hoogglans (standaard i.c.m. leder Walknappa)
- aluminium Glaciessilber dunkel (alleen i.c.m. M sportpakket)
- aluminium fijngeslepen
- edelhoutuitvoering Bambus Maser anthrazit
- edelhoutuitvoering Nussbaum hell
- edelhoutuitvoering Nussbaumwurzel

Vloermatten van velours**Aandrijving en techniek****6-versnellingsbak, handgeschakeld****6-traps automatische transmissie Steptronic****7-traps automatische sporttransmissie met dubbele koppeling,**
incl. schakelpaddles aan het stuur**Active Front Steering**, incl. Servotronic

Auto Start Stop functie (alleen i.c.m. handgeschakelde 6-versnellingsbak)

BMW 4-cilinder benzinemotor met 4-klepptechniek**BMW 4-cilinder dieselmotor** met 4-klepptechniek**BMW 6-cilinder-in-lijn benzinemotor** met 4-klepptechniek**BMW 6-cilinder-in-lijn dieselmotor** met 4-klepptechniek**BMW TwinPower Turbo 6-cilinder-in-lijn benzinemotor** met 4-klepptechniek**BMW TwinPower Turbo 6-cilinder-in-lijn dieselmotor** met 4-klepptechniek**Brake Energy Regeneration****Common rail-injectiesysteem****Dieselpartikelfilter****Directe benzine-inspuiting****Dubbele VANOS****Emissienorm: EU5****Lichtmetalen cilinderkop****M sportonderstel**, incl. 15 mm verlaging

	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------

Aandrijving en techniek

Multilink-achteras	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Schakelindicator (i.c.m. handgeschakelde 6-versnellingsbak)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-
Schakelpaddles aan het stuur (uitsluitend i.c.m. 6-traps automatische transmissie Steptronic en 7-traps automatische sporttransmissie met dubbele koppeling)	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□
Servotronic	□	□	■	□	■	-	■	□	■	□	□	■	-
Standardaandrijflijn (ook leverbaar i.c.m. M sportpakket)	■	■	■	■	■	□	■	■	■	■	■	■	□
Stuurbekrachtiging	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Turbocompressor met variabele turbinegeometrie	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■	-
Voorwielenhangung met veerbenen en dubbele onderste draaipunten	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

BMW ConnectedDrive – assistentiesystemen

Active Cruise Control (ACC)	-	□	□	□	□	□	□	-	-	□	□	□	□
Cruise control	■	-	-	-	-	-	-	■	■	-	-	-	-
Dynamic Cruise Control, incl. Active Braking (remfunctie)	-	■	■	■	■	■	■	-	-	■	■	■	■
Grootlichtassistent	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Park Distance Control (PDC), achter of voor en achter	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Verlichting en zicht

Adaptive bochtverlichting met variabele lichtverdeling, incl. hoekverlichting	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Binnenspiegel, automatisch dimmend	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Binnenspiegel en buitenspiegels, automatisch dimmend	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Koplampspoepiers	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Mistlampen in Freiform-techniek, incl. verwarmde buitenspiegels en voorruitspoepiers	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Regensensor, incl. automatische lichtschakeling	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Verlichting:													
- instapverlichting in de portiergrepen buiten, indirecte verlichting in portier- en zijpanelen, uitstapverlichting en verlichting van de voeterruimte achter	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- LED-lichtelementen, met LED-techniek voor lichtrichtingen, knipperlichten, accentverlichting en zijmarkeringsslichten voor de koplampen	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- leeslampjes voor en achter, verlichting van de voeterruimte voor, verlichte make-up spiegels voor bestuurder en voorpassagier alsmede 'waterfall' verlichting voor	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Voorruit met grijze baan	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Xenon-lampen voor dim-/grootlicht, incl. dynamische lichthoogteregeling en 4 lichtringen voor dagrijverlichting	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Interieur

Airconditioning, automatisch (incl. AUC, zonne- en condensensor en ALL-functie), met uitstroomopeningen achter	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Airconditioning, incl. microfilter	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Extra-warmtewerend glas	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Extra-warmtewerende voorruit	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Hoofdsteunen achterin, twee, handmatig in hoogte verstelbaar	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Interieurvoorverwarming	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Stuurstuilen:													
- sportstuurstuiel, 3-spaaks, met leer bekleed, multifunctioneel, incl. pookknop met chroominleg en in leer uitgevoerde handremgreep	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- M stuurstuiel, met leer bekleed, multifunctioneel	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- stuurwielverwarming voor met leer bekleed sportstuur	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Zetels/zitcomfort:													
- easy-entry-functie (comfort-instap) op bestuurders- en voorpassagierszetel	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- lendensteun voor bestuurder en voorpassagier, elektrisch verstelbaar	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- sportzetels voor bestuurder en voorpassagier, incl. elektrisch verstelbare zijkantelen	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- zetelverstelling, deels elektrisch	□	■	■	-	-	-	-	□	□	■	-	-	-
- zetelverstelling, elektrisch, met memory voor bestuurderszetel	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	■	■	■

	320i	325i xDrive	330i xDrive	335i xDrive	320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive	335d ^e
--	------	----------------	----------------	----------------	---------------------	------	---------------------	-------------------

Gewicht

Ledig gewicht ¹	kg	1435 [1465]	1505 [1535]	1540 [1555]	1600 [1615]	1495 [1505]	1590 [1605]	1600 [1615]	1645
Ledig gewicht ¹ (xDrive)	kg	—	1605 [1625]	1640 [1655]	1680 [1695]	1590 [1605]	—	1700 [1715]	—
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1810 [1840]	1910 [1940]	1945 [1960]	2005 [2020]	1900 [1910]	1995 [2010]	2005 [2020]	2050
Toelaatbaar totaalgewicht (xDrive)	kg	—	2010 [2030]	2045 [2060]	2085 [2100]	1995 [2010]	—	2085 [2100]	—
Laadvermogen	kg	450	480	480	480	480	480	480	480
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	880/1015	905/1045	930/1070	960/1080	900/1050	960/1080	970/1080	990/1090
Toelaatbare dakbelasting	kg	75	75	75	75	75	75	75	75
Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd	kg	695	745	750	750	745	750	750	750
Toelaatbaar aanhangergewicht geremd ^d	kg	1400 [1500]	1600	1700	1700	1600	1800	1800	1800
Toelaatbare kogeldruk	kg	75	75	75	75	75	75	75	75

Motor^{3,4}

Cilinders/kleppen per cilinder	4/4	6/4	6/4	6/4	4/4	6/4	6/4	6/4
Cilinderinhoud	cm ³	1995	2996	2996	2979	1995	2993	2993
Slagborning	mm	90,0/84,0	88,0/85,0	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Max. vermogen/toerental	kW/l/min	125/6700	160/6100	200/6700	225/5800	135/4000	150/3750	180/4000
(pk/l/min)	(170/6700)	(218/6100)	(272/6700)	(306/5800)	(184/4000)	(204/3750)	(245/4000)	(286/4400)
Max. koppel/toerental	Nm/l/min	210/4250	270/2400-4200	320/2750-3000	400/1200-5000	380/1750-2750	430/1750	520/1750-3000
Compressieverhouding	:1	12,0	12,0	12,0	10,2	16,5	16,5	17,0

Transmissie

Overbrengingsverhouding standaard versnellingsbak	III:I:1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	4,11/2,32	4,11/2,25	5,08/2,80	5,08/2,80	4,17/2,34
	IIII:V:1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,54/1,18	1,40/1,0	1,78/1,26	1,78/1,26	1,52/1,14
	V/VIR:1	1,00/85/3,94	1,00/85/3,94	1,00/85/3,93	1,00/85/3,73	0,80/0,66/3,73	1,00/84/4,61	1,00/84/4,61	0,87/0,69/3,40
Eindoverbrenging	:1	3,64	3,07	3,15	3,08	3,15	2,35	2,35	2,81
Eindoverbrenging (xDrive)	:1	—	3,07	3,15	3,08	3,23	—	2,47	—

Rijprestaties³

Topsnelheid	km/h	230 [228]	250 ^c [250 ^c]	250 ^c [250 ^c]	250 ^c [250 ^c]	237 [235]	244 [242]	250 ^c [250 ^c]	250 ^c
Topsnelheid (xDrive)	km/h	—	246 [244]	250 ^c [250 ^c]	250 ^c [250 ^c]	232 [230]	—	250 ^c [250 ^c]	—
Acceleratie 0–100 km/h	s	8,1 [8,8]	6,7 [7,1]	6,0 [6,2]	5,5 [5,4]	7,5 [7,6]	6,9 [7,1]	6,0 [6,1]	5,9
Acceleratie 0–100 km/h (xDrive)	s	—	7,2 [7,6]	6,1 [6,3]	5,3 [5,4]	7,8 [7,9]	—	5,8 [5,9]	—
Elasticiteit 80–120 km/h in IV/V (met standaardtransmissie)	s	8,1/10,4	7,3/9,1	6,1/7,6	5,2/6,2	5,9/7,5	5,8/7,4	4,7/6,0	—
Elasticiteit 80–120 km/h in IV/V (xDrive)	s	—	8,2/10,1	6,9/8,9	5,8/7,0	6,1/7,9	—	5,0/6,4	—

Verbruik^{3,4}

Binnen bebouwde kom	l/100 km	8,6 [9,3]	9,8 [10,0]	10,0 [10,2]	12,0 [11,8]	5,9 [6,8]	7,3 [7,9]	7,3 [8,0]	9,0
Binnen bebouwde kom (xDrive)	l/100 km	—	11,0 [11,1]	11,1 [11,2]	12,4 [13,1]	6,4 [7,2]	—	8,3 [8,8]	—
Buiten bebouwde kom	l/100 km	5,4 [5,3]	5,7 [5,9]	5,9 [5,9]	6,3 [6,4]	4,0 [4,4]	4,8 [5,1]	4,8 [5,2]	5,2
Buiten bebouwde kom (xDrive)	l/100 km	—	6,4 [6,5]	6,5 [6,6]	6,7 [6,8]	4,5 [4,8]	—	5,5 [5,7]	—
Gemiddeld	l/100 km	6,6 [6,8]	7,2 [7,4]	7,4 [7,5]	8,4 [8,4]	4,7 [5,3]	5,7 [6,1]	5,7 [6,2]	6,6
Gemiddeld (xDrive)	l/100 km	—	8,1 [8,2]	8,2 [8,3]	8,8 [9,1]	5,2 [5,7]	—	6,5 [6,8]	—

	320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i 335i xDrive	320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive	335d ^b
--	------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	------	---------------------	-------------------

Verbruik^{3,4}

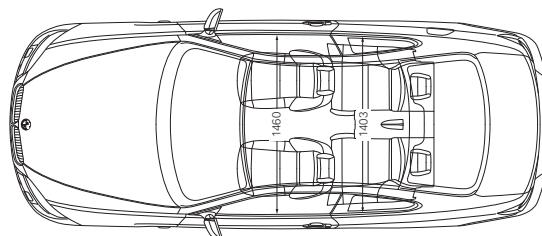
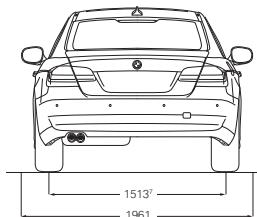
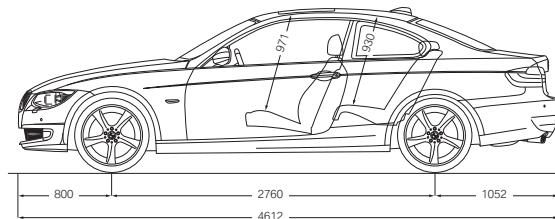
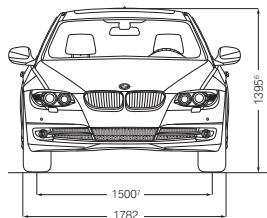
CO ₂ -emissie	g/km	154 [159]	168 [174]	173 [175]	196 [196]	125 [140]	151 [160]	152 [164]	174
CO ₂ -emissie (xDrive)	g/km	—	188 [192]	191 [193]	205 [212]	137 [150]	—	171 [178]	—
Tankinhoud, ca.	l	63	63	63	63	61	61	61	61

Wielnen en banden

Bandenmaat	voor/achter	225/45 R17 V	225/45 R17 W	225/45 R17 W	225/45/255/40 R17 W	225/45 R17 V	225/45 R17 W	225/45 R17 W	225/45/255/40 R17 W
Wielmaat	voor/achter	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8/8,5 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8/8,5 J x 17
Materiaal		lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal

Elektrische installatie

Accu	Ah	80 [70]	80	80	80	90 [80]	90	90	90
Dynamo	A	180	155 [180]	155 [180]	180	180	180	180	180
	W	2520	2170 [2520]	2170 [2520]	2520	2520	2520	2520	2520



Alle afmetingen in de technische tekeningen in mm.
Inhoud bagageruimte ca. 440 liter, 335i en 335d 430 liter.

¹ Fabrieksopgave. De RDW gewichten liggen 100 kg lager. Ledig gewicht geldt voor auto's in standaarduitvoering. Speciale uitvoering en accessoires kunnen dit gewicht verhogen.

² Gereed aanhangergewicht bij een maximale hellingshoek van 12%.

³ De benzinemotoren van de BMW 3 Serie Coupé zijn geschikt voor een brandstofkwaliteit van RON 91 en hoger (335i/335i xDrive; minimaal RON 95), met een maximaal ethanol-aandeel van 10 % (E10). Het gebruik van een brandstofkwaliteit van RON 95 wordt aangeraden. De hiervermelde waarden voor vermogen, rijprestaties en verbruik gelden bij gebruik van een brandstofkwaliteit van RON 98.

⁴ De dieselen- en benzinemotor in de BMW 3 Serie Coupé voldoen aan de EU5-emissiestandaard. De dieselmotoren zijn standaard uitgerust met een dieselpartikelfilter. Als basis voor de verbruksge-

gevens geldt de ECE-rijcyclus. De metingen worden voor eerderende binnen de bebouwde kom en voor tweedeerde buiten de bebouwde kom verricht. Behalve het verbruik wordt ook de CO₂-emissie gemeten.

⁵ Elektronisch begrensd.

⁶ Hoogte bedraagt voor 335i en 335d 1.375 mm.

⁷ Spoorbreedte achter bedraagt voor 335i en 335d 1.507 mm.

⁸ Alleen leverbaar met 6-traps automatische transmissie Steptronic.

Waarden tussen] gelden voor uitvoeringen met 6-traps automatische transmissie Steptronic, resp. 7-traps automatische sporttransmissie met dubbele koppeling (335i).

Het BMW Service Concept: u en uw BMW altijd in goede handen. Met de aankoop van een BMW kunt u altijd rekenen op onze innovatieve service. En op talloze voordeelen. BMW dealers en BMW Erkend Service Partners zorgen overal, over de hele wereld, voor vakkundig onderhoud dankzij uitstekend geschoold personeel en computergestuurde diagnose- en informatieapparatuur. Uw BMW weet bovendien zelf of hij toe is aan onderhoud – en ook wanneer. Vaste service-intervallen behoren daarom tot het verleden. Het intelligente onderhoudssysteem **Condition Based Service (CBS)** analyseert de werkelijke servicebehoefte van de auto. Het meet de toestand van belangrijke slijtagedelen en bedrijfsvoei-stoffen en controleert de tijd- en kilometerstandafhankelijke service-omvang.

RIJPLEZIER IS DE ZEKERHEID, ALTIJD IN GOEDE HANDEN TE ZIJN. BMW SERVICE.

BMW Service Inclusive. Met BMW Service Inclusive kunt u zich comfortabel en ontspannen concentreren op de essentiële dingen in het leven – zoals plezierig autorijden. Wij nemen alle service- en onderhoudskosten op ons gedurende een overeengekomen aantal jaren of bepaald kilometrage. Het BMW Service Inclusive + Repair pakket dekt sefties reparaties die buiten de garantie vallen. De keuze is aan u. Alle pakketten zijn inclusief alle benodigde BMW onderdelen.

BMW Mobiele Service. Wij staan altijd voor u klaar, vanzelfsprekend ook bij pech onderweg. Telefonisch en zondig ter plaatse. U kunt rekenen op competente technische ondersteuning en professionele hulp. Speciaal voor diagnose en reparatie van BMW automobielen opgeleide medewerkers staan u ten dienste, met BMW Servicemobielen ook ter plaatse. En dat 24 uur per dag, 365 dagen per jaar. In het onverhoopte geval van panne kunt u op ons rekenen.

BMW TeleServices¹. Uw BMW weet via de Condition Based Service-sensoren zelf of en wanneer hij onderhoud nodig heeft. Bij een uit te voeren onderhoudsbeurt stuurt de auto ruim tevoren de benodigde informatie via een automatische BMW TeleService Call naar uw BMW dealer of BMW Erkend Service Partner. Uw BMW dealer of BMW Erkend Service Partner zal direct contact met u opnemen om een afspraak te maken. Doordat alle relevante service informatie direct beschikbaar is (er hoeft niet eerst een diagnose gesteld te worden in de werkplaats), wordt tijd bespaard en is uw BMW sneller weer op weg. Uw BMW dealer of BMW Erkend Service Partner heeft bijna alle originele BMW onderdelen op voorraad. Bovendien kunnen kleine storingen met BMW TeleServices vaak reeds op afstand verholpen worden.

24-uursassistentie. Met de BMW Service Card bent u altijd in goede handen. In geval van pech kunt u dag en nacht een beroep doen op onze (mobiele) dienstverlening. De telefoonnummers vindt u in de bij uw BMW behorende servicepapieren of aan de binnenzijde van de bagageklep. De (mobiele) dienstverlening werkt met geschoold BMW technici die alles ondernemen om uw auto zo mogelijk ter plaatse weer rijbaar te maken. Aan de BMW Service Card, die iedere koper van een nieuwe BMW kosteloos door de BMW dealer krijgt aangeboden, is een dienstverlening verbonden die onder meer noodreparatie, wegslip, hotelovernachting, huurauto en andere services omvat.

Financiële mobiliteit. Financiële dienstverlening. Daar draait bij BMW Financial Services alles om. Als BMW onderneming willen wij natuurlijk dat u BMW gaat rijden – of blijft rijden. En als wij daaraan met onze financiële dienstverlening een bijdrage kunnen leveren, dan doen wij dat graag. BMW Financial Services is voor de BMW dealerorganisatie en haar cliënten de meest voor de hand liggende financiële dienstverlener. Naast de specifieke merkervaring wordt onze dienstverlening gekenmerkt door een grote mate van flexibiliteit en individualiteit. In samenwerking met uw BMW dealer kunnen wij u niet alleen interessante tarieven bieden, maar voor al ook gunstige voorwaarden. Want voor leasing, financiering en verzekering heeft u dan dezelfde vertrouwde gesprekspartner als voor onderhoud, reparatie en schadeherstel. Uw BMW dealer adviseert u graag.

DUURZAAMHEID EN RECYCLING VOLGENS BMW GROUP.

De BMW Group is in de Dow Jones Sustainability Index voor het zesde achtereenvolgende jaar uitgeroepen tot de meest duurzame automobielfabrikant ter wereld. Duurzaam ondernemen is voor BMW een belangrijk facet van de ondernemingsstrategie: van de ontwikkeling van brandstof reducerende en alternatieve automobielconcepten via milieu sparenende productiemethoden tot een innovatief recyclingproces. Onze ontwikkelingsfilosofie BMW EfficientDynamics biedt duidelijke voordeelen voor zowel BMW rijders, klimaat als het milieu. Zo werd de CO₂-emissie binnen het modellenprogramma van BMW Group sinds 1995 met ongeveer 30 % gereduceerd.





RIJPLEZIER KENT VELE FACETTEN.

Uw 'droom BMW'. Leer ons merk beter kennen via BMW Service Online. In het Virtueel Centrum van BMW op onze internetsite www.bmw.nl kunt u uw eigen BMW bouwen. Ook vindt u snel en eenvoudig de dichtstbijzijnde BMW dealer, waar u direct een vrijblijvende offerte of een proefrit kunt aanvragen. Maak uw sitebezoek extra gemakkelijk door u eenvoudigweg te registreren. Bovendien hebt u dan toegang tot de Virtuele Garage, waar u de configuratie van uw 'droom BMW' kunt opslaan.

Magazine. BMW Magazine is het tijdschrift voor BMW rijders en liefhebbers van het merk. Met de aankoop van een nieuwe BMW krijgt u het enkele malen per jaar – gratis.

Puur rijplezier in cursusvorm.
De BMW rijtrainingen. Snelheid beheersen geeft een machtig gevoel. Een BMW kan van huis uit al leder traject omzetten in een snelheidspiste, maar het is op echte racecircuits waar hij u zijn ware aard wil tonen. Want daar organiseren wij voor u BMW rijtrainings – bijvoorbeeld op de Nürburgring in de Eifel, of op de Oostenrijks Salzburgring. Op exclusieve wijze de rijvaardigheid vergroten en de grenzen van de auto opzoeken... Wie wil dat niet? Rijplezier in optima forma, onder begeleiding van professionele instructeurs. Zij helpen u gevoel te kweken voor topsnelheid en extreme rijsituaties. Daartoe zijn speciale oefeningen ontwikkeld. Uitwijkmanoeuvres, remtechnieken, slalommen en ideale lijnen zijn slechts enkele sleutelbegrippen in het omvangrijke trainingsprogramma.

Naast deze training kunt u ook kiezen voor een trainingsprogramma gericht op veiligheid, energiezuinig rijden of rijden in winterse omstandigheden. Meer informatie vindt u op www.bmw-drivingexperience.de

Omdat de automobielproductie veelvuldig gebruik van water noodzakelijk maakt, hebben we voor onze fabrieken innovatieve kringloopsystemen ontwikkeld om water zoveel mogelijk te kunnen hergebruiken. Zo kan onze motorenfabriek Steyr al merendeels afvalwatervrij produceren en zodoende een belangrijke natuurlijke hulpbron ontzien.

BMW Welt. Voor de eerste keer de nieuwe eigen BMW zien en aanraken, erin gaan zitten en voor het eerst de motor starten – de aflevering van een nieuwe auto is altijd weer een bijzonder ogenblik voor een automobilist. Van dit mooie moment kunt u ook een onvergetelijke dag maken – in de BMW Welt, het belevings- en affreringencentrum in München. Met een fascinerend bezoek aan het BMW Museum, met uitleg door experts in het Technik-Atelier over onze nieuwste innovaties, en met een rondleiding langs onze moderne productielijnen. Bezoek voor meer informatie BMW Welt online op www.bmw-welt.com. U kunt hierover uiteraard ook uw BMW dealer of BMW Erkend Service Partner raadplegen. Wij verheugen ons op uw bezoek.

Informatie, vragen en suggesties. Hebt u nog vragen? Raadpleeg voor meer informatie over alle vormen van onze omvangrijke services uw BMW dealer of onze internetsite www.bmw.nl. Voor vragen en suggesties van algemene aard over BMW of de BMW dealerorganisatie staat de BMW Klanten Informatie Service tot uw beschikking op werkdagen van 09.00 tot 17.00 uur via het gratis nummer 0800 099 22 34, per fax 070 41 33 284 of schriftelijk: Antwoordnummer 10169, 2280 VB Rijswijk.

I BMW TeleServices is beschikbaar in alle BMW modellen. Voorwaarde zijn de opties voorbereiding voor mobiele bluetooth telefoon (632) en afhankelijk van het model de BMW radio Professional in combinatie met het control display (BMW navigatiesysteem Business (606) of BMW navigatiesysteem Professional (609)).

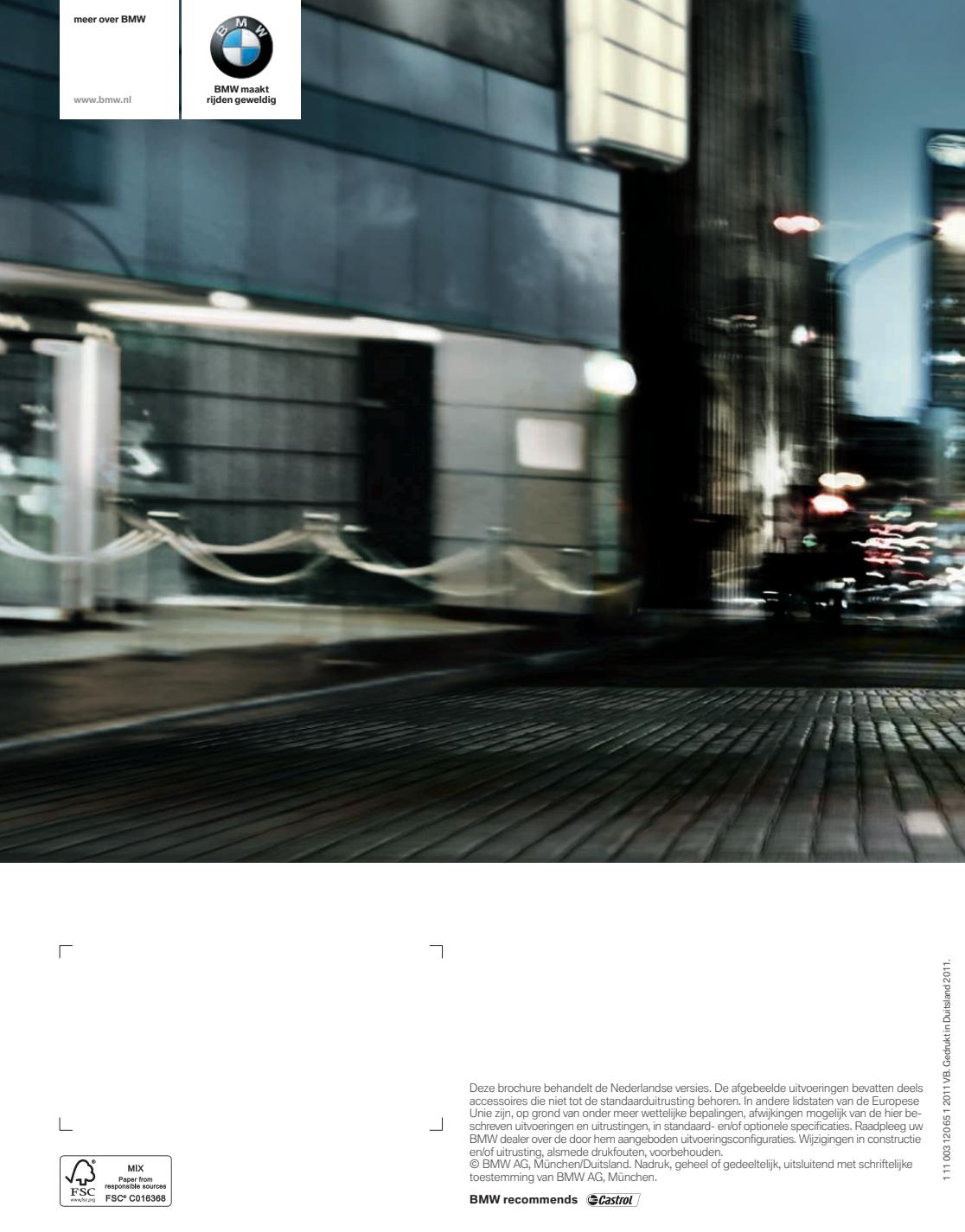
Voor het transport van materialen, onderdelen en nieuwe auto's maakt BMW zoveel mogelijk gebruik van spoor- en vooral waterwegen, wat minder milieubelastend is dan wegvervoer. Uw BMW zelf is daarnaast bestanddeel van een omvangrijk recyclingconcept. Iedere BMW wordt zodanig gebouwd dat deze zich na zijn autoleven probleemloos en economisch laat hergebruiken. Met deze en andere maatregelen willen wij de toekomst van de automobiel op verantwoorde en duurzame wijze vormgeven.

meer over BMW

www.bmw.nl



BMW maakt
rijden geweldig



Deze brochure behandelt de Nederlandse versies. De afgebeelde uitvoeringen bevatten deels accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In andere lidstaten van de Europese Unie zijn, op grond van onder meer wettelijke bepalingen, afwijkingen mogelijk van de hier beschreven uitvoeringen en uitrusting, in standaard- en/of optionele specificaties. Raadpleeg uw BMW dealer over de door hem aangeboden uitvoeringsconfiguraties. Wijzigingen in constructie en/of uitrusting, alsmede drukfouten, voorbehouden.

© BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, uitsluitend met schriftelijke toestemming van BMW AG, München.



MIX
Paper from
responsible sources
FSC® C016368

BMW recommends Castrol