

DUA SWE PI-Logisch LVE - Release-Notes

Jonathan Haas

24. Juni 2016



Kappich Systemberatung

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	3
2	PI-Prüfung Logisch LVE Version 2.0.1	4
2.1	Fehlerkorrekturen	4
3	PI-Prüfung Logisch LVE Version 2.0.0	5
3.1	Neue Abhängigkeiten	5
3.2	Datenmodelländerungen	5
3.3	Änderungen	6

1 Einleitung

Im folgenden Dokument werden die Release-Notes in umgekehrter chronologischer Reihenfolge aufgelistet, so dass die Informationen zum letzten Release zuerst aufgeführt werden.

2 Pl-Prüfung Logisch LVE Version 2.0.1

Release-Datum: 25.06.2016

2.1 Fehlerkorrekturen

Folgende Fehler gegenüber vorhergehenden Versionen wurden korrigiert:

- Bei der Gutmeldung der Vertrauensbereichsprüfung (Betriebsmeldung DUA-PP-VB02) kam es zu einer Exception, wenn die neue Aufalldauer 0 war.

3 PL-Prüfung Logisch LVE Version 2.0.0

Release-Datum: 31.05.2016

3.1 Neue Abhängigkeiten

Die SWE benötigt nun das Distributionspaket `de.bsvrz.sys.funclib.bitctrl.dua` in Mindestversion 1.5.0 und `de.bsvrz.sys.funclib.bitctrl` in Mindestversion 1.4.0, sowie die Kernsoftware in Mindestversion 3.8.0.

3.2 Datenmodelländerungen

Folgende Änderungen an Konfigurationsbereichen wurden durchgeführt:

- `kb.tmVerkehrGlobal` Version 59
 - Neue Parameterattributgruppe für die Differenzialkontrolle: `atg.verkehrsDatenDifferenzialKontrolleFs2`. Die bisherige Attributgruppe (ohne 2 am Ende) wird nicht mehr verwendet und bleibt aus Kompatibilitätsgründen bestehen.
 - Neue Parameterattributgruppe für die anderen PL-Prüfungen: `atg.verkehrsDatenKurzZeitIntervallPlausibilitätsPrüfungLogisch2`. Die bisherige Attributgruppe (ohne 2 am Ende) wird nicht mehr verwendet, genauso wie die Attributgruppen `atg.verkehrsDatenAusfallHäufigkeitFs` und `atg.verkehrsDatenVertrauensBereichFs`.
 - Die Parameterattributgruppe `atg.verkehrsLageVerfahren1` wurde um die Attribute `k3` und `kT` (analog zu `Verfahren2`) ergänzt.

3.3 Änderungen

Folgende Änderungen gegenüber vorhergehenden Versionen wurden durchgeführt:

- Überarbeitung der erzeugten Betriebsmeldungen gemäß neuen Anwenderforderungen.
- Verwendung der neuen Parameterdatensätze
 - `atg.verkehrsDatenKurzZeitIntervallPlausibilitätsPrüfungLogisch2` und
 - `atg.verkehrsDatenDifferenzialKontrolleFs2` statt der bisherigen Parameter.
- Anpassung der Prüfungen Ausfallhäufigkeit und Vertrauensbereich, sodass diese das parametrisierte Prüfintervall verwenden und nicht bei jedem eintreffenden Datensatz durchgeführt werden.
- Bei der Ausfallhäufigkeit werden nicht mehr die Attribute b und s geprüft.
- Komplette Überarbeitung der Grenzwertprüfung gemäß Anwenderforderungen.
- Die Differenzialkontrolle verwendet jetzt ein einheitliches Parameterattribut für Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten und die Werte werden nur dann als konstant betrachtet wenn im betreffenden Zeitbereich alle Verkehrsmengenwerte oder alle Geschwindigkeiten konstant geblieben sind.
- Alle Prüfungen (KEx-15), die der SWE KEx-TLS zugeordnet sind, wurden aus der SWE entfernt
- Überarbeitung der Güte-Berechnungen.