

應徵項目:資深軟體工程師

資訊技能:高低階程式語言(Assembly, C/C++, Java, QBasic)

常見 scripts (Bash, Python)

網頁前後端 (HTML/CSS/js, VPS, clouds)

工作簡歷:

探宇科技公司 - 軟體副工程師、軟體工程師

 $(1999/6 \sim 2004/7)$

- 五人團隊花費三年開發商用資料探勘 (data mining) 套裝軟體
- 獲「經濟部創新軟體創意大賽」佳作。獲選為「微軟企業應用解決方案」

交通大學 - CM-VLSI 實驗室工程師、助理

 $(2005/1 \sim 2008/6)$

- 開發「國科會計畫之 VLSI 晶片電熱模擬」軟體
- CM-VLSI 實驗室助理

華寶通訊(上市)- 軟體工程師

 $(2009/1 \sim 2012/11)$

- 開發、測試及除錯 Android 與驅動程式 driver
- 開發手機出貨預裝 apps

鴻志資訊 - 軟體工程師

 $(2013/1 \sim 2016/6)$

- 開發分散式 3D 飛機貨艙物品最佳化系統
- 航運某客戶使用後,裝載率增加15%,整體營收單月成長5,800萬元

和蓮光電 - 軟體工程師

 $(2016/9 \sim 2020/5)$

- 開發 MicroLED 面板、微控器韌體、調整校準軟體 (Python, GUI, WebSocket)
- 管理公司內外網站與售後支援平台

ASML·軟體工程師(駐點派遣)

(2020/8~)

- 開發高速電腦叢集應用軟體 (C++)

競賽與榮譽:

教育部	高中學科能力競賽 資訊學科	台南縣市第一名
教育部	高中學科能力競賽 資訊學科	台灣南區第一名
教育部	高中學科能力競賽 資訊學科	台灣全區第四名
教育部	ACM 程式設計競賽 交通大學校	隊 校隊選手('98 屆)
教育部	ACM 程式設計競賽 交通大學校	隊 校隊選手('99 屆)
經濟部	第一屆創新軟體系統創音大賽	佳作

經濟部 另一個創新製ិ語系統創息人養 住们

教育程度:

交通大學電機學院碩士 (2004/9~2008/6)

交通大學資訊科學系(1995/9~1999/6)

論文著作:

- 1. "Full-Chip Thermal Analysis for the Early Design Stage via Generalized Integral Transforms", IEEE Asia South Pacific Design Automation Conference, 2008.
- 2. "Hierarchical Power Delivery Network Analysis Using Markov Chains", *IEEE International SOC Conference*, 2007.

自傳:

您好!我是林泓淯,家中有父母及一個妹妹。家庭小康,衣食無虞,我和妹妹在 父母的呵護下長大成人,家庭氣氛和樂。

我是花蓮出生的孩子,國小搬到台南。就讀新竹<u>交通大學資訊科學系</u>。業界工作 多年,再返回交通大學就讀電機研究所。

興趣是看書、上網,喜歡研究電腦技術。休閒時間會聽音樂,但很少看電視。另 外一項休閒則是吃遍各地小吃,滿足味蕾。

個性偏內向(土象的金牛),但認真堅毅、誠懇信實,跟同事都能相處融洽。常替 同事解決工作上的困難,所以人緣很好。

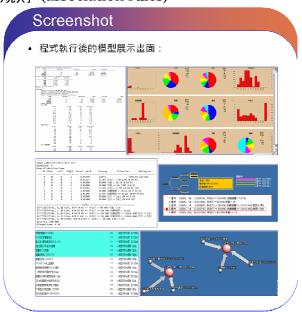
希望在人生的這個階段,能在職場上更進一步,在新的職位上貢獻所長。

附錄:作品集

探宇科技

- 專案名稱: UniMarketing
- 上到下分別是分群 (k-means clustering) 、分類 (decision-tree classification) 、

 關連規則 (association rules)



- 左側是模型報表,右側是「視覺化模型」 (Visualization) 簡明易懂
- ODBC&JDBC 串連至 ETL 、數值統計、資料清理
- 經濟部第一屆「創新軟體創意大賽」佳作

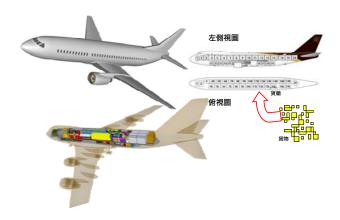


- 每套市價 800 萬元
- 負責範圍:軟體開發(超過 30 萬行程式碼)、 CVS 版本控制、 JVM Bytecode 編譯、利用混淆器擾亂 .class 、產品 ship 前之安裝程式建置 (InstallShield script) 及版本凍結、 refactoring 重構。

附錄:作品集

鴻志資訊

- 專案名稱:分散式 3D 飛機貨艙物品最佳化系統。
- 開發工具為 .Net、C#、MFC、Silverlight,以 1 年多時間,與三位同仁一起開發。
- 某航運客戶使用後,裝載率增加15%,單月營收成長5,800萬元。
- 以最佳化引擎為核心,幫助客戶計算在給定空間內,如何達到裝載率最高且安全(某些化學物質不可放置在相同空間)。



貨品、貨櫃、貨艙、樓層、貨機、貨品機內擺置,順序示意圖

交通大學 CM-VLSI 實驗室

- 專案名稱:基於泛式積分轉換法的晶片熱度分析。
- 計算解析解為基礎之電路熱分佈模擬器(以 C++ 撰寫)。
- 傳統元件增加,計算量與記憶體之 complexity 呈指數成長。此套軟體呈線性成長。
- 開發環境為《 Sun Blade 1500 Workstation 》與 GNU 的 GCC 。

