

test\_rvu\_v1.1

WSP

2021-07-06

## Contents

|          |                                   |          |
|----------|-----------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Resvaneundersökning Bålsta</b> | <b>1</b> |
| 1.1      | Sammanfattning . . . . .          | 1        |
| 1.2      | Inledning . . . . .               | 1        |
| 1.3      | Resultat . . . . .                | 3        |
| <b>2</b> | <b>Kartor och bilagor</b>         | <b>4</b> |
| 2.1      | Ärendeanalys . . . . .            | 4        |

## 1 Resvaneundersökning Bålsta

### 1.1 Sammanfattning

#### 1.1.1 Antal resor

#### 1.1.2 Färdmedelsfördelning

#### 1.1.3 Trafikarbete

#### 1.1.4 Fördelning mellan män och kvinnor

#### 1.1.5 Fördelning mellan ålderskategorier

#### 1.1.6 Vanligaste målpunkterna

### 1.2 Inledning

#### 1.2.1 Metod

Hur dokumentet är skapat och generellt om kollbar

#### 1.2.2 Population och urval

Sammanfattning av SCB:s populationsdata, antal respondenter osv Tabell med antal boende och antal respondenter

Tabell 1: Antal svar per kön och åldersgrupp

| Område    | Respondenter | Man | Kvinnor | 12-24 år | 25-64 år | 65-84 år |
|-----------|--------------|-----|---------|----------|----------|----------|
| 0305A0010 | 132          | 71  | 60      | 14       | 99       | 18       |
| 0305B2010 | 65           | 33  | 31      | 6        | 46       | 13       |
| 0305C1010 | 113          | 60  | 50      | 16       | 72       | 25       |
| 0305C1020 | 66           | 30  | 35      | 6        | 45       | 15       |
| 0305C1030 | 101          | 52  | 47      | 10       | 64       | 27       |
| 0305C1040 | 72           | 34  | 37      | 15       | 51       | 6        |
| 0305C1050 | 83           | 52  | 29      | 15       | 55       | 13       |
| 0305C1060 | 78           | 38  | 39      | 8        | 52       | 17       |
| 0305C1070 | 63           | 36  | 26      | 8        | 43       | 12       |
| 0305C1080 | 47           | 24  | 23      | 5        | 31       | 11       |
| 0330A0030 | 1            | 1   | 0       | 0        | 1        | 0        |
| 0331A0010 | 1            | 1   | 0       | 0        | 1        | 0        |
| 0360B2010 | 1            | 0   | 1       | 0        | 1        | 0        |
| 0380A0050 | 1            | 1   | 0       | 0        | 1        | 0        |
| 0380A0070 | 2            | 0   | 2       | 0        | 1        | 1        |
| 0380A0100 | 1            | 1   | 0       | 0        | 0        | 1        |
| 0380A0130 | 4            | 2   | 2       | 0        | 4        | 0        |
| 0381A0010 | 1            | 1   | 0       | 0        | 1        | 0        |
| 0381A0050 | 1            | 0   | 1       | 0        | 0        | 1        |
| 0381C1020 | 1            | 0   | 1       | 0        | 1        | 0        |
| 0381C1080 | 2            | 0   | 2       | 0        | 2        | 0        |
| 0382A0010 | 2            | 1   | 1       | 0        | 2        | 0        |
| 0382A0020 | 4            | 2   | 2       | 0        | 4        | 0        |
| 0382A0030 | 2            | 2   | 0       | 0        | 2        | 0        |
| 0382A0050 | 2            | 1   | 0       | 0        | 1        | 1        |
| NA        | 615          | 273 | 335     | 78       | 312      | 220      |
| Totalt    | 1461         | 716 | 724     | 181      | 892      | 381      |

Tabell 2: Antal respondenter med körkort och biltillgång

| Område    | Körkort | Biltillgång |
|-----------|---------|-------------|
| 0305A0010 | 46      | 129         |
| 0305B2010 | 18      | 61          |
| 0305C1010 | 32      | 109         |
| 0305C1020 | 24      | 64          |
| 0305C1030 | 30      | 100         |
| 0305C1040 | 18      | 59          |
| 0305C1050 | 24      | 82          |
| 0305C1060 | 27      | 69          |
| 0305C1070 | 20      | 60          |
| 0305C1080 | 13      | 44          |
| 0330A0030 | 1       | 1           |
| 0331A0010 | 1       | 1           |
| 0360B2010 | 1       | 1           |
| 0380A0050 | 1       | 1           |
| 0380A0070 | 0       | 1           |
| 0380A0100 | 0       | 1           |
| 0380A0130 | 1       | 3           |
| 0381A0010 | 0       | 1           |
| 0381A0050 | 0       | 1           |
| 0381C1020 | 0       | 1           |
| 0381C1080 | 0       | 2           |
| 0382A0010 | 1       | 2           |
| 0382A0020 | 2       | 4           |
| 0382A0030 | 2       | 2           |
| 0382A0050 | 0       | 1           |
| NA        | 166     | 529         |
| Totalt    | 428     | 1329        |

## 1.3 Resultat

### 1.3.1 Körkort och biltillgång

Tabell med körkort och bilinnehav

### 1.3.2 Antal resor

Tabell med andel personer som rest och deras antal resor per dag redovisat per kön och ålderskategori

Tabell 3: Antal resor per dag per kön

| Kön    | Andel personer som rest | Resor per dag för alla personer | Resor per dag för personer som rest |
|--------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| Kvinna | 0.58                    | 1.80                            | 3.08                                |
| Man    | 0.67                    | 2.03                            | 3.03                                |
| Okänt  | 0.67                    | 2.10                            | 3.14                                |

Tabell 4: Antal resor per dag per åldersgrupp

| Ålder   | Andel personer som rest | Resor per dag för alla personer | Resor per dag för personer som rest |
|---------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| (12,24] | 0.61                    | 1.87                            | 3.07                                |
| (24,64] | 0.70                    | 2.19                            | 3.11                                |
| (64,84] | 0.46                    | 1.32                            | 2.84                                |
| NA      | 0.29                    | 0.71                            | 2.50                                |

### 1.3.3 Resornas fördelning på färdssätt

Tabell/diagram med färdmedelsandelar per område

### 1.3.4 Bakgrundfrågor

**1.3.4.1 Färdssätt efter kön** Tabell/diagram med färdssätt efter kön.

**1.3.4.2 Färdssätt efter ålder** Tabell/diagram med färdssätt efter ålder, 12-17 år, 18-24 år, 25-39 år, 40-64 år, 65-74 år, 75-84 år

**1.3.4.3 Färdssätt efter sysselsättning** Tabell/diagram med färdssätt efter sysselsättning

**1.3.4.4 Färdssätt efter ärende** Tabell/diagram med färdssätt efter ärende

### 1.3.5 Reslängd och trafikarbete

**1.3.5.1 Resor med start och mål innanför kommungränsen** Tabell med genomsnittlig reslängd och uppräknat antalresor och trafikarbete för varje delområde totalt per område och färdmedel

Tabell/diagram med antal resor per färdmedel efter färdmedelslängd Graf med färdmedelsandelar över x = antal kilometer.

**1.3.5.2 Resor med start eller mål utanför kommungränsen** Liten OD-matris med vilka andra områden (tätorter, kommuner eller län, beroende på vilken nivå RVU:n tas fram för.) som respondenterna reser till. I antal procent av totala antalet resor.

## 2 Kartor och bilagor

Här följer en karta och mer detaljerade tabeller.

### 2.1 Ärendeanalys

I Tabell 9 och Figur 1 beskrivs vilka ärenden som respondenterna har svarat att de uppfyllde med sina resor. Huvudärendet är hemresa/till bostaden och andra mest populärt ärende är arbete (till jobbet).

Tabell 5: Resor per dag

| Område    | Bil  | Tåg  | Buss | Cykel | Gång |
|-----------|------|------|------|-------|------|
| 0305A0010 | 0.90 | 0.12 | 0.04 | 0.00  | 0.01 |
| 0305B2010 | 0.84 | 0.11 | 0.09 | 0.00  | 0.04 |
| 0305C1010 | 0.87 | 0.07 | 0.05 | 0.01  | 0.02 |
| 0305C1020 | 0.82 | 0.10 | 0.07 | 0.07  | 0.09 |
| 0305C1030 | 0.83 | 0.16 | 0.03 | 0.04  | 0.02 |
| 0305C1040 | 0.57 | 0.24 | 0.18 | 0.01  | 0.18 |
| 0305C1050 | 0.91 | 0.08 | 0.03 | 0.04  | 0.03 |
| 0305C1060 | 0.74 | 0.16 | 0.05 | 0.07  | 0.05 |
| 0305C1070 | 0.83 | 0.13 | 0.06 | 0.02  | 0.00 |
| 0305C1080 | 0.82 | 0.06 | 0.16 | 0.00  | 0.02 |
| 0330A0030 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 0.00 |
| 0331A0010 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 0.00 |
| 0360B2010 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 0.00 |
| 0380A0050 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 0.00 |
| 0380A0070 | 0.50 | 0.50 | 0.00 | 0.00  | 0.00 |
| 0380A0100 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 0.00 |
| 0380A0130 | 0.56 | 0.44 | 0.00 | 0.00  | 0.00 |
| 0381A0010 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 0.00 |
| 0381A0050 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 0.00 |
| 0381C1020 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 1.00 |
| 0381C1080 | 0.75 | 0.00 | 0.25 | 0.00  | 0.00 |
| 0382A0010 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 0.00 |
| 0382A0020 | 0.86 | 0.14 | 0.00 | 0.00  | 0.00 |
| 0382A0030 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 0.00 |
| 0382A0050 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00  | 0.00 |

Tabell 6: Färdmedel per tätort

| Område    | Bil  | Tåg | Buss | Cykel | Gång | Övrigt |
|-----------|------|-----|------|-------|------|--------|
| 0305A0010 | 368  | 52  | 18   | 0     | 5    | 0      |
| 0305B2010 | 164  | 19  | 16   | 0     | 5    | 3      |
| 0305C1010 | 314  | 31  | 18   | 4     | 7    | 17     |
| 0305C1020 | 162  | 21  | 16   | 13    | 15   | 0      |
| 0305C1030 | 253  | 54  | 9    | 12    | 7    | 4      |
| 0305C1040 | 129  | 58  | 41   | 3     | 39   | 7      |
| 0305C1050 | 240  | 21  | 9    | 10    | 7    | 0      |
| 0305C1060 | 167  | 37  | 12   | 15    | 12   | 6      |
| 0305C1070 | 153  | 26  | 10   | 3     | 0    | 3      |
| 0305C1080 | 108  | 8   | 23   | 0     | 3    | 3      |
| 0330A0030 | 4    | 0   | 0    | 0     | 0    | 0      |
| 0331A0010 | 4    | 0   | 0    | 0     | 0    | 0      |
| 0360B2010 | 3    | 0   | 0    | 0     | 0    | 0      |
| 0380A0050 | 4    | 0   | 0    | 0     | 0    | 0      |
| 0380A0070 | 2    | 2   | 0    | 0     | 0    | 0      |
| 0380A0100 | 2    | 0   | 0    | 0     | 0    | 0      |
| 0380A0130 | 7    | 6   | 0    | 0     | 0    | 0      |
| 0381A0010 | 2    | 0   | 0    | 0     | 0    | 0      |
| 0381A0050 | 3    | 0   | 0    | 0     | 0    | 0      |
| 0381C1020 | 4    | 0   | 0    | 0     | 4    | 0      |
| 0381C1080 | 4    | 0   | 2    | 0     | 0    | 0      |
| 0382A0010 | 7    | 0   | 0    | 0     | 0    | 0      |
| 0382A0020 | 9    | 2   | 0    | 0     | 0    | 0      |
| 0382A0030 | 8    | 0   | 0    | 0     | 0    | 0      |
| 0382A0050 | 5    | 0   | 0    | 0     | 0    | 0      |
| Total     | 2126 | 337 | 174  | 60    | 104  | 43     |

Tabell 7: Färdmedel per kön

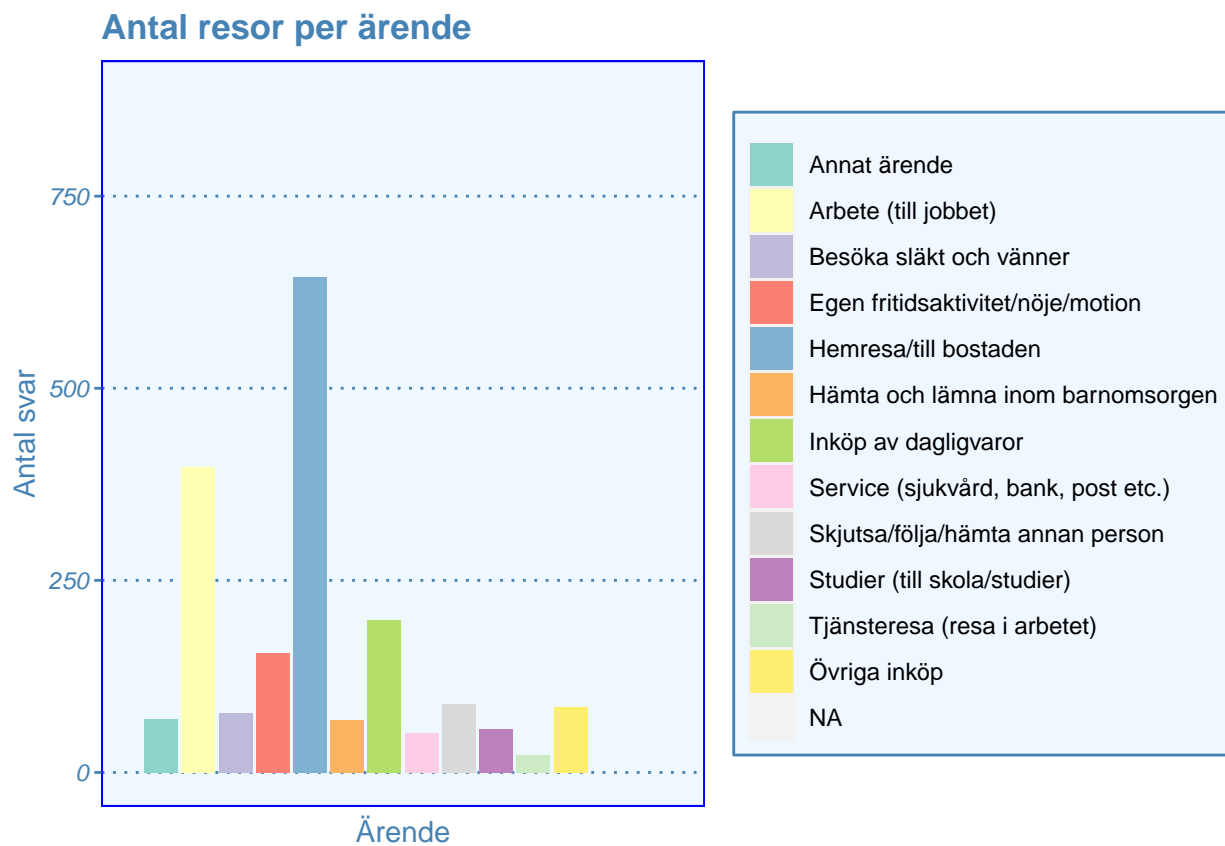
| Kön    | Bil  | Tåg | Buss | Cykel | Gång | Övrigt |
|--------|------|-----|------|-------|------|--------|
| Kvinna | 1003 | 172 | 125  | 52    | 63   | 24     |
| Man    | 1214 | 186 | 66   | 11    | 48   | 33     |
| Okänt  | 23   | 12  | 9    | 0     | 0    | 3      |
| Total  | 2240 | 370 | 200  | 63    | 111  | 60     |

Tabell 8: Färdmedel per åldersgrupp

| Ålder   | Bil  | Tåg | Buss | Cykel | Gång | Övrigt |
|---------|------|-----|------|-------|------|--------|
| (12,17] | 65   | 52  | 57   | 3     | 15   | 0      |
| (17,24] | 143  | 32  | 20   | 0     | 19   | 4      |
| (24,39] | 461  | 89  | 31   | 8     | 26   | 13     |
| (39,64] | 1122 | 176 | 77   | 36    | 38   | 30     |
| (64,74] | 340  | 18  | 12   | 13    | 10   | 8      |
| (74,84] | 104  | 3   | 3    | 3     | 3    | 5      |
| NA      | 5    | 0   | 0    | 0     | 0    | 0      |

Tabell 9: Antal resor per ärende

| Ärende                              | Antal svar |
|-------------------------------------|------------|
| Annat ärende                        | 70         |
| Arbete (till jobbet)                | 397        |
| Besöka släkt och vänner             | 77         |
| Egen fritidsaktivitet/nöje/motion   | 155        |
| Hemresa/till bostaden               | 645        |
| Hämta och lämna inom barnomsorgen   | 68         |
| Inköp av dagligvaror                | 198        |
| Service (sjukvård, bank, post etc.) | 51         |
| Skjutsa/följa/hämta annan person    | 89         |
| Studier (till skola/studier)        | 57         |
| Tjänsteresa (resa i arbetet)        | 23         |
| Övriga inköp                        | 85         |
| NA                                  | 882        |



Figur 1: Antal resor per ärende.