

test\_rvu\_v1.1

WSP

2021-07-02

## Contents

<b>1</b>	<b>Resvaneundersökning Bålsta</b>	<b>1</b>
1.1	Sammanfattning . . . . .	1
1.2	Inledning . . . . .	1
1.3	Resultat . . . . .	3
<b>2</b>	<b>Kartor och bilagor</b>	<b>6</b>
2.1	Ärendeanalys . . . . .	6

## 1 Resvaneundersökning Bålsta

### 1.1 Sammanfattning

#### 1.1.1 Antal resor

#### 1.1.2 Färdmedelsfördelning

#### 1.1.3 Trafikarbete

#### 1.1.4 Fördelning mellan män och kvinnor

#### 1.1.5 Fördelning mellan ålderskategorier

#### 1.1.6 Vanligaste målpunkterna

### 1.2 Inledning

#### 1.2.1 Metod

Hur dokumentet är skapat och generellt om kollbar

#### 1.2.2 Population och urval

Sammanfattning av SCB:s populationsdata, antal respondenter osv Tabell med antal boende och antal respondenter

Tabell 1: Antal svar per kön och åldersgrupp

Tätort	Respondenter	Man	Kvinnor	12-24 år	25-64 år	65-84 år
Bålsta	385	199	180	58	260	66
Bålsta Skärplinge	12	7	5	4	7	1
Enköping	3	0	3	0	3	0
Göteborg	2	1	1	0	2	0
Halmstad	1	1	0	0	0	1
Herräng	2	0	2	0	1	1
Holmsund	1	1	0	0	1	0
Häggeby och Vreta	13	7	6	1	11	0
Kiruna	1	1	0	0	1	0
Krägga	23	14	9	5	12	6
Kungsängen	1	0	1	0	1	0
Lund	1	1	0	0	1	0
Mariannelund	1	1	0	1	0	0
Mora	1	0	1	0	0	1
Råby	31	18	10	3	24	4
Rättvik	1	0	1	0	1	0
Saltsjöbaden	1	1	0	1	0	0
Sigtuna	1	1	0	0	0	1
Skörby	33	21	10	8	24	1
Slottsskogen	42	19	22	3	29	10
Sollentuna och Upplands Väsby	1	1	0	0	1	0
Stockholm	10	5	5	1	6	3
Söderhamn	1	0	1	0	1	0
Söderköping	1	1	0	0	1	0
Söderskogen	10	7	3	2	8	0
Visby	1	0	1	0	1	0
Åkersberga	1	1	0	0	0	1
NA	605	274	322	84	368	148
Totalt	1186	582	583	171	764	244

Tabell 2: Antal respondenter med körkort och biltillgång

Tätort	Körkort	Biltillgång
Bålsta	120	355
Bålsta Skärplinge	3	11
Enköping	0	3
Göteborg	0	2
Halmstad	0	1
Herräng	0	2
Holmsund	0	1
Häggeby och Vreta	5	13
Kiruna	0	1
Krägga	5	22
Kungsängen	1	1
Lund	0	1
Mariannelund	0	1
Mora	1	1
Råby	13	30
Rättvik	1	1
Saltsjöbaden	0	1
Sigtuna	0	1
Skörby	8	33
Slottsskogen	16	39
Sollentuna och Upplands Väsby	0	1
Stockholm	1	8
Söderhamn	0	1
Söderköping	0	1
Söderskogen	0	10
Visby	0	1
Åkersberga	0	1
NA	173	531
Totalt	347	1074

### 1.3 Resultat

#### 1.3.1 Körkort och biltillgång

Tabell med körkort och bilinnehav

#### 1.3.2 Antal resor

Tabell med andel personer som rest och deras antal resor per dag redovisat per kön och ålderskategori

#### 1.3.3 Resornas fördelning på färdssätt

Tabell/diagram med färdmedelsandelar per område

#### 1.3.4 Bakgrundfrågor

1.3.4.1 Färdssätt efter kön Tabell/diagram med färdssätt efter kön.

Tabell 3: Antal resor per dag per kön

Kön	Andel personer som rest	Resor per dag för alla personer	Resor per dag för personer som rest
Kvinna	0.61	1.85	3.05
Man	0.69	2.08	3.03
Okänt	0.67	2.10	3.14

Tabell 4: Antal resor per dag per åldersgrupp

Ålder	Andel personer som rest	Resor per dag för alla personer	Resor per dag för personer som rest
(12,24]	0.61	1.89	3.11
(24,64]	0.71	2.20	3.10
(64,84]	0.49	1.34	2.72
NA	0.29	0.71	2.50

Tabell 5: Resor per dag

Tätort	Bil	Koll	Cykel	Gång
Bålsta	0.14	0.86	0	0
Bålsta Skärplinge	0.50	0.50	0	0
Göteborg	0.00	0.00	0	0
Krägga	0.33	1.00	0	0
Lund	1.00	0.00	0	0
Mora	1.00	0.00	0	0
Råby	0.00	1.00	0	0
Saltsjöbaden	0.00	1.00	0	0
Skörby	0.00	1.00	0	0
Slottsskogen	0.60	0.40	0	0
Söderskogen	0.00	1.00	0	0
Visby	0.00	1.00	0	0

Tabell 6: Färdmedel per tätort

Tätort	Bil	Koll	Cykel	Gång
Bålsta	22	95	0	0
Bålsta Skärplinge	3	3	0	0
Enköping	0	0	0	0
Göteborg	0	0	0	0
Halmstad	0	0	0	0
Herräng	0	0	0	0
Holmsund	0	0	0	0
Häggeby och Vreta	0	0	0	0
Kiruna	0	0	0	0
Krägga	3	10	0	0
Kungsängen	0	0	0	0
Lund	2	0	0	0
Mariannehund	0	0	0	0
Mora	2	0	0	0
Råby	0	8	0	0
Rättvik	0	0	0	0
Saltsjöbaden	0	2	0	0
Sigtuna	0	0	0	0
Skörby	0	7	0	0
Slottsskogen	6	3	0	0
Sollentuna och Upplands Väsby	0	0	0	0
Stockholm	0	0	0	0
Söderhamn	0	0	0	0
Söderköping	0	0	0	0
Söderskogen	0	5	0	0
Visby	0	2	0	0
Åkersberga	0	0	0	0
Total	38	135	0	0

Tabell 7: Färdmedel per kön

Kön	Bil	Koll	Cykel	Gång
Kvinna	23	94	0	0
Man	20	83	0	0
Okänt	0	6	0	0
Total	43	183	0	0

Tabell 8: Färdmedel per åldersgrupp

Ålder	Bil	Koll	Cykel	Gång
(12,17]	3	29	0	0
(17,24]	6	26	0	0
(24,39]	16	34	0	0
(39,64]	16	92	0	0
(64,74]	2	2	0	0
(74,84]	0	0	0	0
NA	0	0	0	0

**1.3.4.2 Färdsätt efter ålder** Tabell/diagram med färdsätt efter ålder, 12-17 år, 18-24 år, 25-39 år, 40-64 år, 65-74 år, 75-84 år

**1.3.4.3 Färdsätt efter sysselsättning** Tabell/diagram med färdsätt efter sysselsättning

**1.3.4.4 Färdsätt efter ärende** Tabell/diagram med färdsätt efter ärende

### 1.3.5 Reslängd och trafikarbete

**1.3.5.1 Resor med start och mål innanför kommungränsen** Tabell med genomsnittlig reslängd och uppräknat antalresor och trafikarbete för varje delområde totalt per område och färdmedel

Tabell/diagram med antal resor per färdmedel efter färmedelslängd Graf med färdmedelsandelar över x = antal kilometer.

**1.3.5.2 Resor med start eller mål utanför kommungränsen** Liten OD-matris med vilka andra områden (tätorter, kommuner eller län, beroende på vilken nivå RVU:n tas fram för.) som respondenterna reser till. I antal procent av totala antalet resor.

## 2 Kartor och bilagor

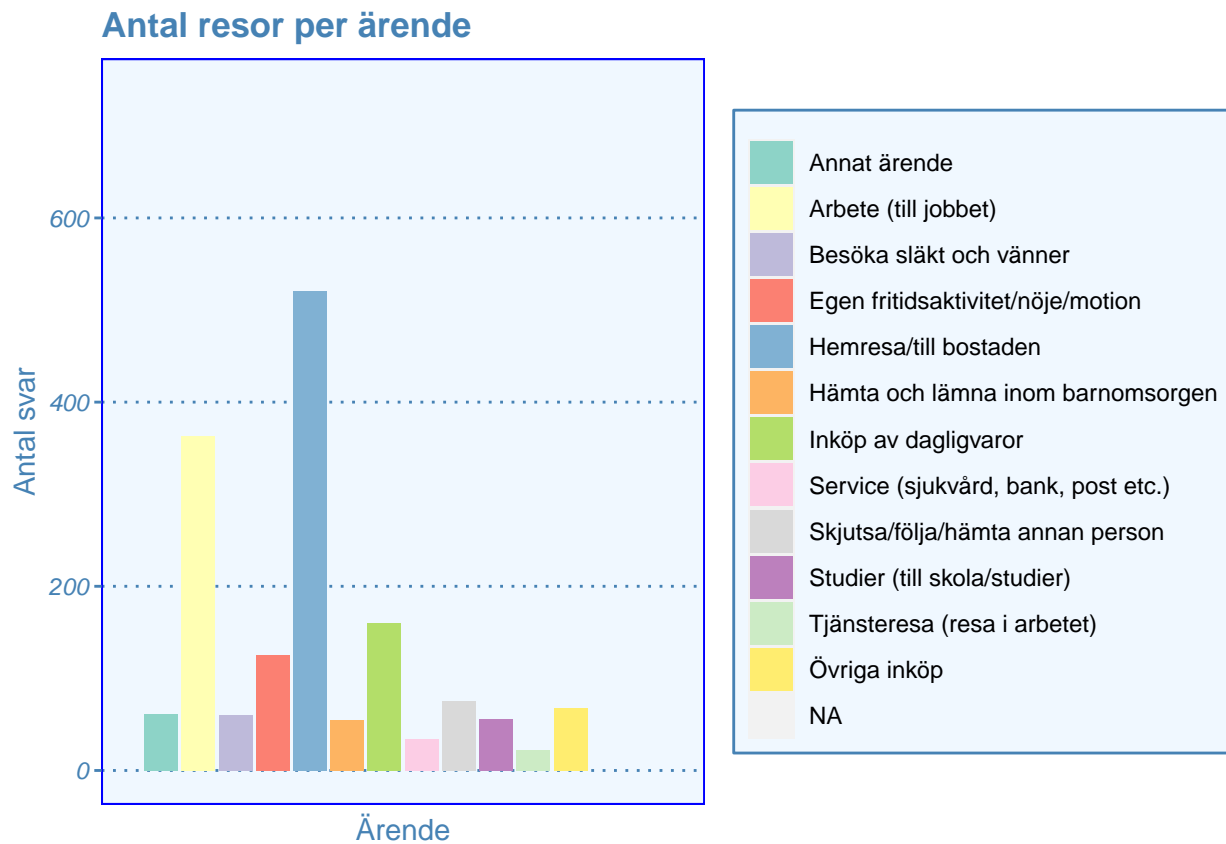
Här följer en karta och mer detaljerade tabeller.

### 2.1 Ärendeanalys

I Tabell 9 och Figur 1 beskrivs vilka ärenden som respondenterna har svarat att de uppfylde med sina resor. Huvudärendet är hemresa/till bostaden och andra mest populärt ärende är arbete (till jobbet).

Tabell 9: Antal resor per ärende

Ärende	Antal svar
Annat ärende	61
Arbete (till jobbet)	363
Besöka släkt och vänner	60
Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	125
Hemresa/till bostaden	521
Hämta och lämna inom barnomsorgen	55
Inköp av dagligvaror	160
Service (sjukvård, bank, post etc.)	34
Skjutsa/följa/hämta annan person	75
Studier (till skola/studier)	56
Tjänsteresa (resa i arbetet)	22
Övriga inköp	68
NA	736



Figur 1: Antal resor per ärende.