

# RVU Bålsta

WSP

2021-09-03

## Contents

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| 0.1                                 | 1         |
| <b>1 Resvaneundersökning Bålsta</b> | <b>1</b>  |
| 1.1 Sammanfattning                  | 1         |
| 1.2 Inledning                       | 1         |
| 1.3 Resultat                        | 3         |
| <b>2 Kartor och bilagor</b>         | <b>13</b> |
| 2.1 Ärendeanalys                    | 14        |

## 0.1

## 1 Resvaneundersökning Bålsta

### 1.1 Sammanfattning

#### 1.1.1 Antal resor

#### 1.1.2 Färdmedelsfördelning

#### 1.1.3 Trafikarbete

#### 1.1.4 Fördelning mellan män och kvinnor

#### 1.1.5 Fördelning mellan ålderskategorier

#### 1.1.6 Vanligaste målpunkterna

### 1.2 Inledning

Följande resvanerapport har tagits fram för att öka kunskapen om dagens resmönster för olika trafikantgrupper i Bålsta. Rapportens resultat avser att ge en bild av hur resandet ser ut en genomsnittlig vardag. Resultatet utgör ett viktigt underlag för att planera för en hållbar tillväxt och ett hållbart resande. Rapporten är skapad genom ett automatiserat skript, framtaget av WSP på uppdrag av Region Uppsala. Skriptet läser och sammanställer data från kollektivtrafikbarometern, samt presenterar och kommenterar resultaten i löpande text.

### 1.2.1 Metod

Rapporten är baserad på data från Kollektivtrafikbarometern som är en branschgemensam kvalitets- och resvaneundersökning som drivs och utvecklas av Svensk Kollektivtrafik. Kollektivtrafikbarometern är en nationell undersökning som riktar sig till den svenska allmänheten mellan 15 och 85 år, både de som använder kollektivtrafiken och de som inte gör det. Ett slumpmässigt och representativt individurval ur ett befolkningsregister utifrån postnummerområden ligger till grunden.

I regel deltar majoriteten av landets 23 regioner i Kollektivtrafiksbarometern. Antalet insamlade enkätsvar per region varierar normalt mellan cirka 1 000 och 10 000.

Skriptet som har använts för att ta fram denna rapport är skrivet i programmeringsspråket R. Skriptet läser av automatiskt förbearbetad rådata från enkätundersökningen, kompletterad med beräknade reslängder från Google Maps API.

### 1.2.2 Population och urval

Kollektivtrafiksbarometerens attityd- och resvaneundersökning är en årlig och nationell enkätundersökning som strävar efter att fånga ett representativt urval av befolkningen i respektive region. För varje respondent lagras egenskaper som kön, ålder och koordinater till hemmet. I denna rapport har resultaten sammanfattats uppdelade geografiskt på DeSO-nivå.

Ur undersökningen har de 1 123 respondenter som bor i Bålsta valts ut. I Tabell 1 återfinns befolkning, antal respondenter och andelen svarande av befolkningen. Respondenternas kön och ålder per område finns redovisade i Tabell 2.

Tabell 1: Antal svar jämfört med befolkningen (15 år och äldre) i respektive område

| Område        | Respondenter | Befolkning    | Andel av befolkningen (%) |
|---------------|--------------|---------------|---------------------------|
| 0305A0010     | 184          | 2 277         | 8.1                       |
| 0305B2010     | 94           | 1 666         | 5.6                       |
| 0305C1010     | 151          | 2 290         | 6.6                       |
| 0305C1020     | 82           | 1 271         | 6.5                       |
| 0305C1030     | 148          | 2 407         | 6.1                       |
| 0305C1040     | 87           | 1 244         | 7.0                       |
| 0305C1050     | 108          | 1 817         | 5.9                       |
| 0305C1060     | 116          | 2 089         | 5.6                       |
| 0305C1070     | 89           | 1 326         | 6.7                       |
| 0305C1080     | 64           | 1 231         | 5.2                       |
| <b>Totalt</b> | <b>1 123</b> | <b>17 618</b> | <b>6.4</b>                |

Andelen svarande av befolkningen (15 år och äldre) var i genomsnitt 6.4 %. Högst andel svarande återfinns i 0305A0010, där andelen svarande var 8 %. Lägst andel svarande återfinns i 0305C1080, där andelen svarande var nära 5 %. Svarsfrekvensen bland de tillfrågade är inte känd.

Tabell 2: Antal svar per kön och åldersgrupp

| Område        | Respondenter | Man        | Kvinnor    | 15-24 år   | 25-64 år   | 65-85 år   |
|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 0305A0010     | 184          | 100        | 83         | 17         | 139        | 28         |
| 0305B2010     | 94           | 53         | 40         | 6          | 67         | 21         |
| 0305C1010     | 151          | 75         | 73         | 17         | 103        | 31         |
| 0305C1020     | 82           | 39         | 42         | 8          | 52         | 22         |
| 0305C1030     | 148          | 71         | 74         | 14         | 90         | 44         |
| 0305C1040     | 87           | 41         | 45         | 15         | 60         | 12         |
| 0305C1050     | 108          | 63         | 43         | 15         | 77         | 16         |
| 0305C1060     | 116          | 55         | 60         | 10         | 77         | 29         |
| 0305C1070     | 89           | 50         | 38         | 10         | 55         | 24         |
| 0305C1080     | 64           | 33         | 31         | 8          | 38         | 18         |
| <b>Totalt</b> | <b>1 123</b> | <b>580</b> | <b>529</b> | <b>120</b> | <b>758</b> | <b>245</b> |

Eftersom svarsbenägenheten varierar mellan olika grupper av invånare kan viss skevhet i representationen uppstå, trots att urvalet från början gjorts på ett representativt sätt. Genom att använda en mixad insamlingsmetod, där fysisk post, telefon och sms har använts för att nå respondenterna, har svarsunderlaget kunnat hålla en bättre representativitet än traditionella undersökningar. Viktning mot kön, ålder och urvalsområde har därför inte ansetts vara nödvändig.

## 1.3 Resultat

Nedan presenteras sammanställningen av resultat från resvaneundersökningen.

### 1.3.1 Körkort och biltillgång

Valet att färdas med bil, buss eller cykel eller att promenera är beroende av en mängd faktorer såsom transportsystemets utbud och standard, attityder och kunskap, restriktioner och vanor. Avgörande för färdmedelsvalet är körkortsinnehav och biltillgång.

I Bålsta hade 31 procent av respondenterna körkort och 95 procent tillgång till bil. Högst bilinnehav återfanns i 0305A0010, med 8 %. Lägst var bilinnehavet i 0305C1080, där andelen var nära 5 %. De som hade tillgång till bil varierade mellan 83 och 99 procent. I Tabell 3 framgår körkortsinnehav och biltillgång för respektive område.

Tabell 3: Antal respondenter med körkort och biltillgång

| Område        | Körkort (%) | Biltillgång (%) |
|---------------|-------------|-----------------|
| 0305A0010     | 33          | 97              |
| 0305B2010     | 32          | 95              |
| 0305C1010     | 29          | 97              |
| 0305C1020     | 34          | 98              |
| 0305C1030     | 28          | 99              |
| 0305C1040     | 24          | 83              |
| 0305C1050     | 26          | 98              |
| 0305C1060     | 35          | 90              |
| 0305C1070     | 33          | 96              |
| 0305C1080     | 31          | 92              |
| <b>Totalt</b> | <b>31</b>   | <b>95</b>       |

### 1.3.2 Antal resor

En genomsnittlig dag genomfördes 54 611 resor i Bålsta av personer 15–85 år bosatta inom det undersökta utredningsområdet. I Tabell 4 framgår andel personer som rest och deras antal resor per dag redovisat per kön och ålderskategori.

Tabell 4: Antal resor per dag per kön

| Grupp            | Andel personer som rest (%) | Resor per dag för alla personer | Resor per dag för personer som rest | Befolkning | Antal resor |
|------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------|-------------|
| <b>Kön</b>       |                             |                                 |                                     |            |             |
| Kvinna           | 100                         | 3.1                             | 3.1                                 | 8 715      | 27 150      |
| Man              | 100                         | 3.1                             | 3.1                                 | 8 903      | 27 461      |
| Okänt            | 100                         | 3.1                             | 3.1                                 | 0          | 0           |
| <b>Ålder</b>     |                             |                                 |                                     |            |             |
| Mellan 15 och 24 | 100                         | 3.1                             | 3.1                                 | 2 528      | 7 858       |
| Mellan 25 och 64 | 100                         | 3.1                             | 3.1                                 | 11 212     | 35 248      |
| Mellan 65 och 85 | 100                         | 3.0                             | 3.0                                 | 3 878      | 11 476      |
| <b>Totalt</b>    |                             |                                 |                                     |            |             |
| Alla             | 100                         | 3.1                             | 3.1                                 | 17 618     | 54 611      |

I genomsnitt reste både kvinnor och män i lika stor utsträckning. De olika åldersgrupperna skilde sig inte heller märkbart i antal resor per dag.

### 1.3.3 Resornas fördelning på färd sätt

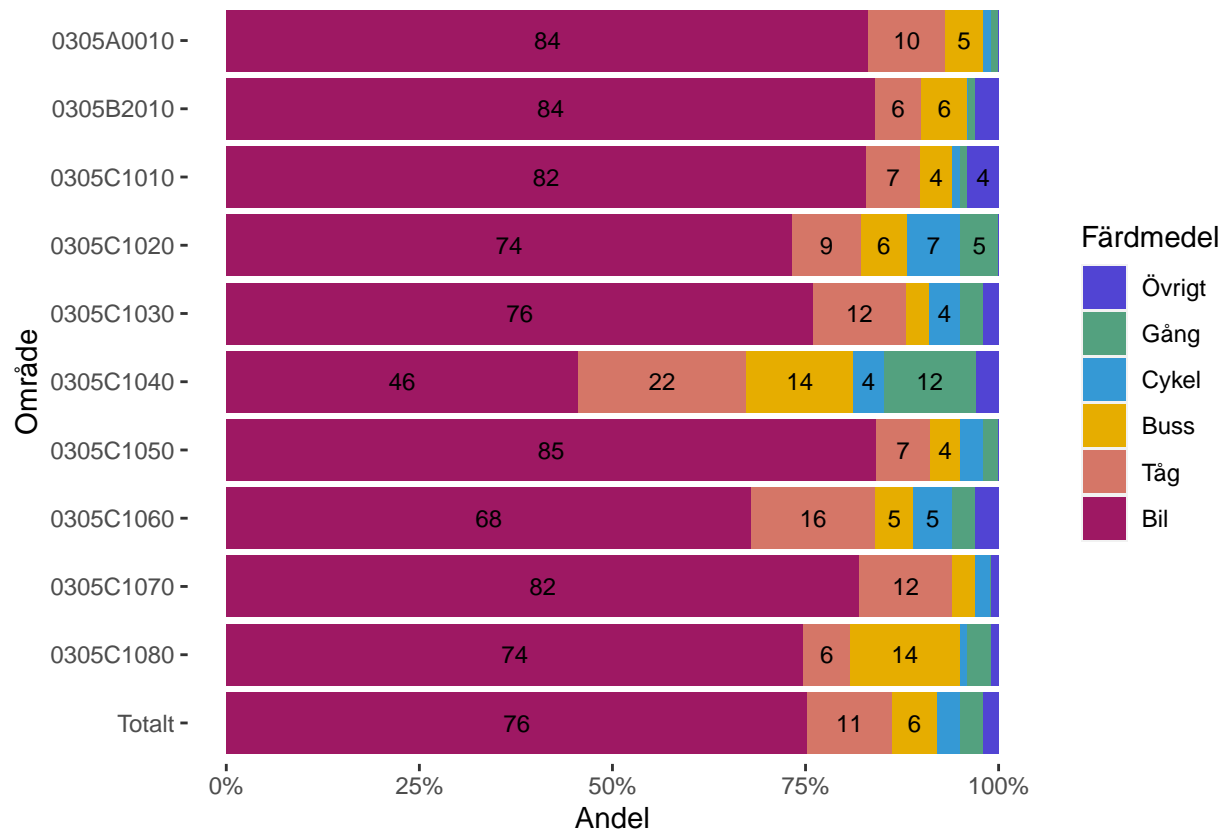
I Figur 1 framgår att bil är det vanligaste färdmedlet i Bålsta och står för 76 procent av alla resorna. Detta är också det vanligaste färdmedlet i varje enskilt område. Högst andel återfanns i 0305C1050, med 85 %. Lägst var andelen i 0305C1040, där endast 46 % av resorna gjordes med bil. Andelen cyklister var i genomsnitt 3 %. Högst andel cyklister återfanns i 0305C1020 med en andel på 7 %. I Tabell 6 framgår antalet resenärer för respektive färdmedel och deso.

Tabell 5: Färdmedelsandelar per tätort

| Område        | Bil       | Tåg       | Buss     | Cykel    | Gång     | Övrigt   |
|---------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0305A0010     | 84        | 10        | 5        | 1        | 1        | 0        |
| 0305B2010     | 84        | 6         | 6        | 0        | 1        | 3        |
| 0305C1010     | 82        | 7         | 4        | 1        | 1        | 4        |
| 0305C1020     | 74        | 9         | 6        | 7        | 5        | 0        |
| 0305C1030     | 76        | 12        | 3        | 4        | 3        | 2        |
| 0305C1040     | 46        | 22        | 14       | 4        | 12       | 3        |
| 0305C1050     | 85        | 7         | 4        | 3        | 2        | 0        |
| 0305C1060     | 68        | 16        | 5        | 5        | 3        | 3        |
| 0305C1070     | 82        | 12        | 3        | 2        | 0        | 1        |
| 0305C1080     | 74        | 6         | 14       | 1        | 3        | 1        |
| <b>Totalt</b> | <b>76</b> | <b>11</b> | <b>6</b> | <b>3</b> | <b>3</b> | <b>2</b> |

Tabell 6: Antal resor per färdmedel och område

| Område        | Bil        | Tåg        | Buss      | Cykel     | Gång      | Övrigt    | Alla         |
|---------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| 0305A0010     | 162        | 19         | 10        | 1         | 2         | 0         | 194          |
| 0305B2010     | 81         | 6          | 6         | 0         | 1         | 3         | 97           |
| 0305C1010     | 130        | 11         | 7         | 1         | 2         | 7         | 158          |
| 0305C1020     | 64         | 8          | 5         | 6         | 4         | 0         | 87           |
| 0305C1030     | 118        | 19         | 5         | 7         | 4         | 3         | 156          |
| 0305C1040     | 46         | 22         | 14        | 4         | 12        | 3         | 101          |
| 0305C1050     | 97         | 8          | 4         | 3         | 2         | 0         | 114          |
| 0305C1060     | 83         | 19         | 6         | 6         | 4         | 4         | 122          |
| 0305C1070     | 76         | 11         | 3         | 2         | 0         | 1         | 93           |
| 0305C1080     | 51         | 4          | 10        | 1         | 2         | 1         | 69           |
| <b>Totalt</b> | <b>908</b> | <b>127</b> | <b>70</b> | <b>31</b> | <b>33</b> | <b>22</b> | <b>1 191</b> |

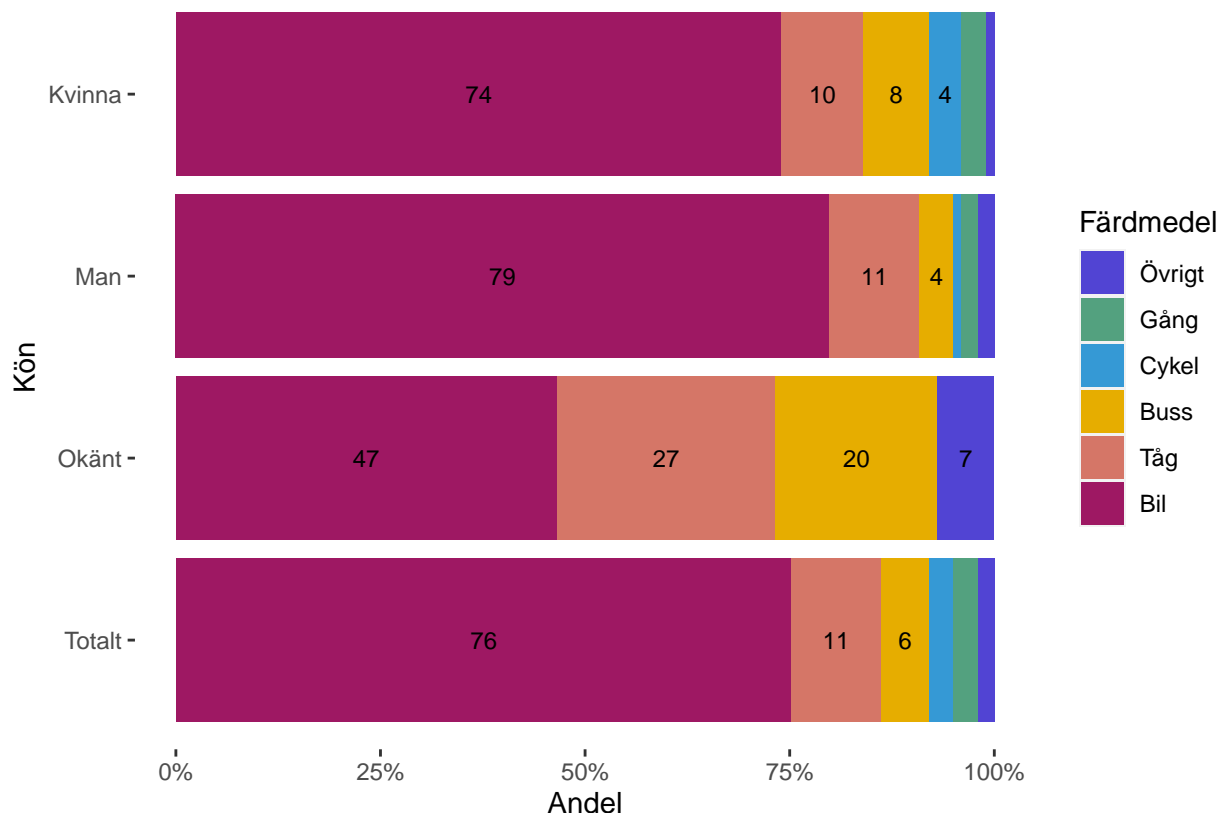


Figur 1: Resornas färdmedelsfördelning per område.

#### 1.3.4 Bakgrundfrågor

Nedan följer sammanställningar kopplade till respondenternas egenskaper.

**1.3.4.1 Färdsätt efter kön** Andelen kvinnor och män i undersökningen är ungefär lika stora, X respektive Y procent. Hur de reser brukar skilja sig åt, så även i denna mätning. X åker mer bil men har färre förflyttningar med färdmedel Y.

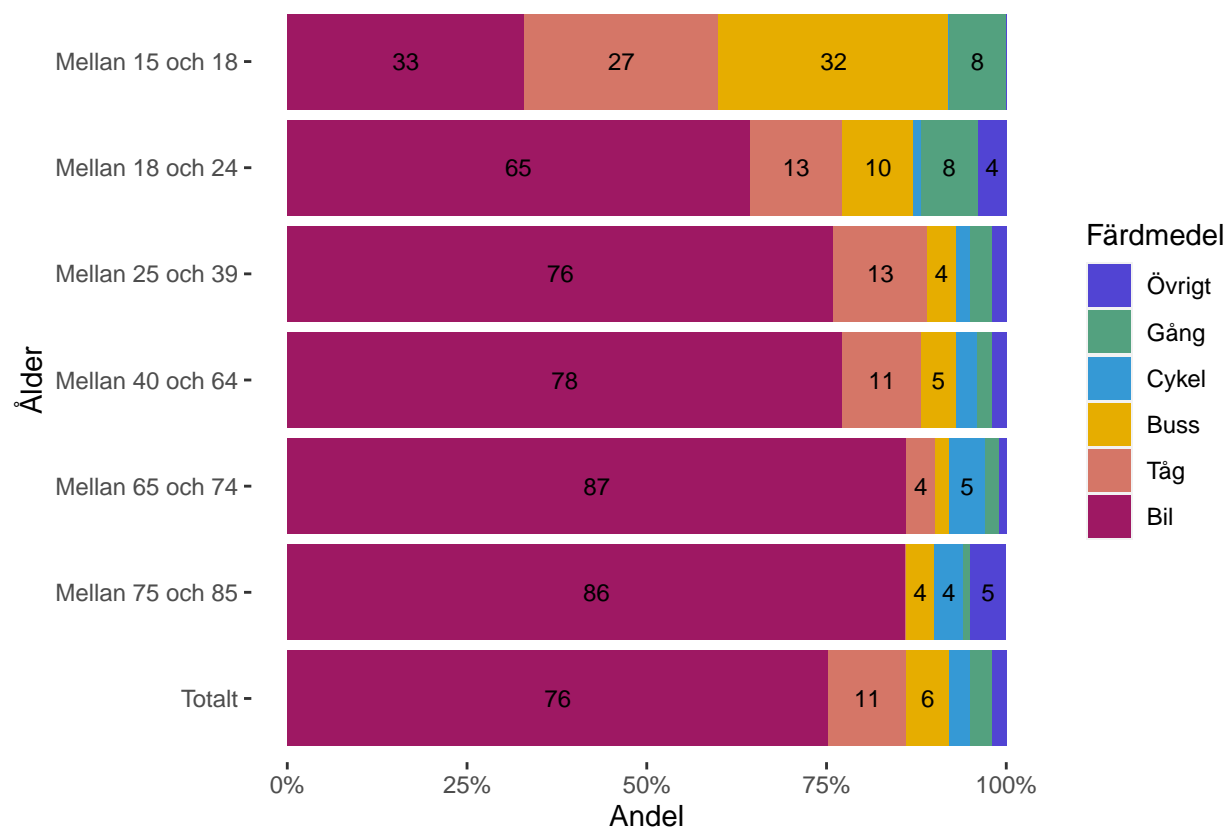


Figur 2: Resornas färdmedelsfördelning per kön.

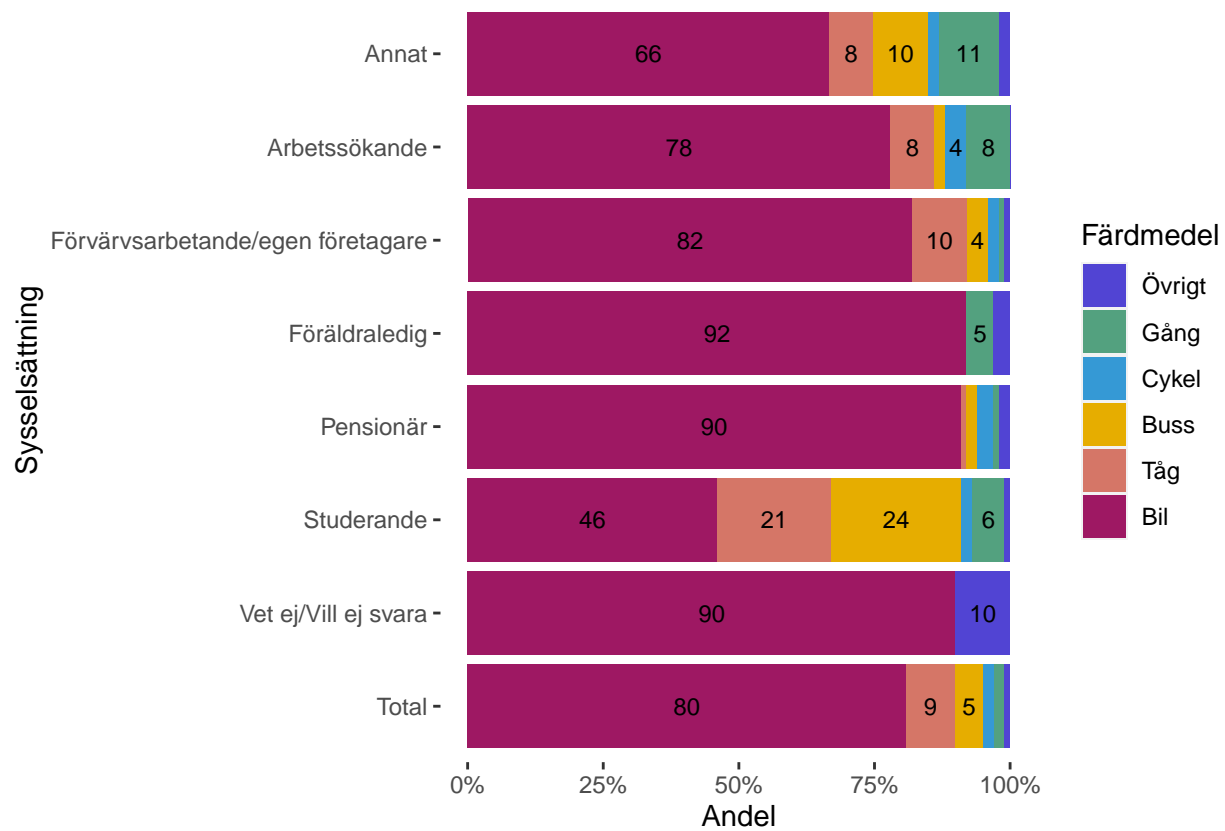
**1.3.4.2 Färdsätt efter ålder** Åldersgruppen X år utgör X procent, gruppen Y år Y procent och åldersgruppen Z år Z procent av den undersökta befolkningen. I diagrammet nedan jämförs färdmedelsanvändning i olika åldersgrupper. Färdsättet övrigt redovisas inte.

**1.3.4.3 Färdsätt efter sysselsättning** I åldern 12–84 år är X procent förvärvsarbete, X procent studerande, X procent är pensionärer och gruppen övriga utgör X procent av samtliga. Gruppen övrig sysselsättning består huvudsakligen av föräldralediga, arbetslösa, värnpliktiga och långtidssjukskrivna. Av de resor som genomförs av förvärvsarbete är X procent bilresor, X procent bussresor, X procent cykelresor och X procent förflyttningar till fots och X procent övrigt. Diagrammet visar att även att X av de som studerar cyklar och att ungefär var X pensionär cyklar. Gruppen övrigt har störst andel som förflyttat sig till fots, X procent.

**1.3.4.4 Färdsätt efter ärende** Resor till bostaden utgör en stor del av alla resor. I denna mätning är andelen 38 procent och andelen som gjordes till arbete var 20 procent. Av de resor som gjordes av de som har haft arbete som ärende för resan är 40 procent bilresor, 14 procent bussresor, 36 procent cykelresor och sju procent är gångförflyttningar och tre procent övrigt.

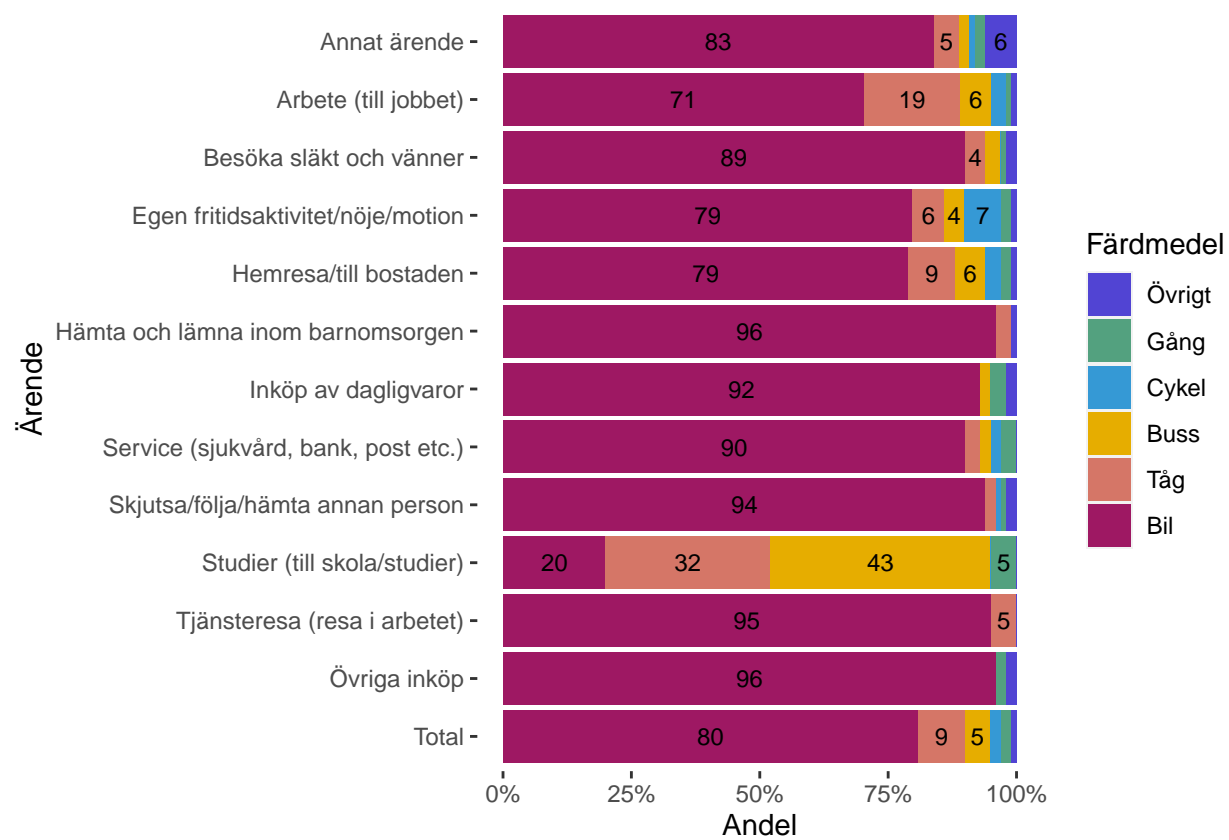


Figur 3: Resornas färdmedelsfördelning per åldersgrupp.



Figur 4: Resornas färdmedelsfördelning per sysselsättning





Figur 5: Resornas färdmedelsfördelning per ärende

### 1.3.5 Reslängd och trafikarbete

I resdagboken har intervjupersonerna fått fylla i plats för resmål, som sparats i staitisiken i form av koordinater. Dessa koordinater har använts för att uppskatta avstånd för varje resa med respektive färdmedel. Det partiella bortfallet på grund av avsaknade koordinater är X procent. I flera grupper är underlaget färre 5 respondenter. För dessa har resultat utelämnats. Se Tabell...

| Färdmedel        | Median | Medel | Totalt antal resor | Trafikarbete totalt | Antal observationer |
|------------------|--------|-------|--------------------|---------------------|---------------------|
| <b>0305A0010</b> |        |       |                    |                     |                     |
| Bil              | 22     | 32    | 4400               | 140532              | 98                  |
| Buss             | 13     | 17    | 400                | 6022                | 8                   |
| Cykel            | -      | -     | -                  | -                   | 1                   |
| Gång             | -      | -     | -                  | -                   | 0                   |
| Tåg              | -      | -     | -                  | -                   | 3                   |
| <b>0305B2010</b> |        |       |                    |                     |                     |
| Bil              | 21     | 36    | 3100               | 111795              | 51                  |
| Buss             | -      | -     | -                  | -                   | 2                   |
| Cykel            | -      | -     | -                  | -                   | 0                   |
| Gång             | -      | -     | -                  | -                   | 0                   |
| Tåg              | -      | -     | -                  | -                   | 0                   |
| <b>0305C1010</b> |        |       |                    |                     |                     |
| Bil              | 13     | 51    | 4800               | 244471              | 78                  |
| Buss             | -      | -     | -                  | -                   | 2                   |
| Cykel            | -      | -     | -                  | -                   | 0                   |
| Gång             | -      | -     | -                  | -                   | 0                   |
| Tåg              | -      | -     | -                  | -                   | 0                   |
| <b>0305C1020</b> |        |       |                    |                     |                     |
| Bil              | 20     | 37    | 2000               | 74403               | 25                  |
| Buss             | -      | -     | -                  | -                   | 0                   |
| Cykel            | -      | -     | -                  | -                   | 4                   |
| Gång             | -      | -     | -                  | -                   | 0                   |
| Tåg              | -      | -     | -                  | -                   | 2                   |
| <b>0305C1030</b> |        |       |                    |                     |                     |
| Bil              | 18     | 39    | 4100               | 161519              | 79                  |
| Buss             | -      | -     | -                  | -                   | 3                   |
| Cykel            | 5      | 236   | 300                | 61662               | 5                   |
| Gång             | -      | -     | -                  | -                   | 4                   |
| Tåg              | -      | -     | -                  | -                   | 3                   |
| <b>0305C1040</b> |        |       |                    |                     |                     |
| Bil              | 28     | 38    | 1700               | 64279               | 19                  |
| Buss             | -      | -     | -                  | -                   | 1                   |
| Cykel            | 2      | 16    | 500                | 8312                | 6                   |
| Gång             | -      | -     | -                  | -                   | 2                   |
| Tåg              | -      | -     | -                  | -                   | 4                   |
| <b>0305C1050</b> |        |       |                    |                     |                     |
| Bil              | 6      | 18    | 3500               | 61864               | 46                  |
| Buss             | -      | -     | -                  | -                   | 2                   |
| Cykel            | -      | -     | -                  | -                   | 0                   |
| Gång             | -      | -     | -                  | -                   | 0                   |
| Tåg              | -      | -     | -                  | -                   | 2                   |

(Fortsätter på nästa sida...)

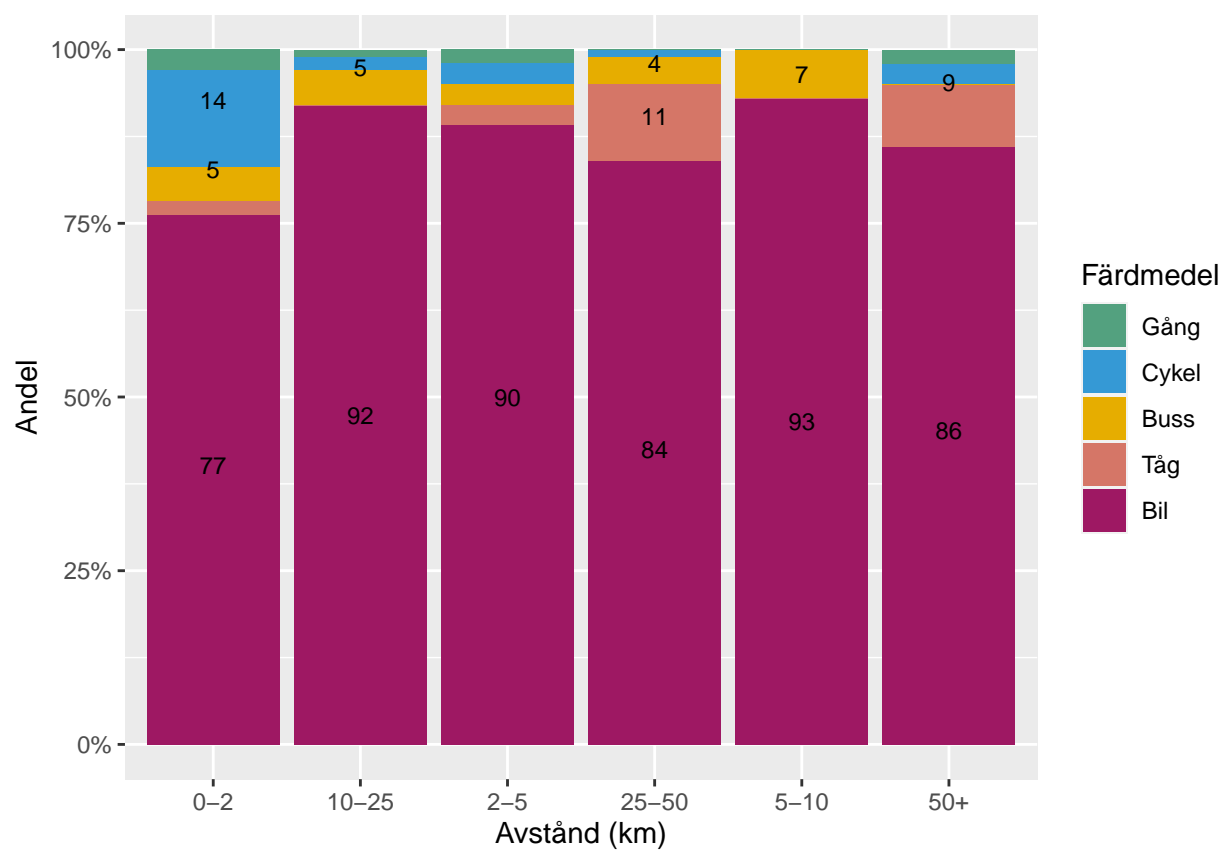
(fortsättning)

| Färdmedel        | Median    | Medel     | Totalt antal resor | Trafikarbete totalt | Antal observationer |
|------------------|-----------|-----------|--------------------|---------------------|---------------------|
| <b>0305C1060</b> |           |           |                    |                     |                     |
| Bil              | 5         | 20        | 3200               | 63992               | 56                  |
| Buss             | -         | -         | -                  | -                   | 4                   |
| Cykel            | -         | -         | -                  | -                   | 2                   |
| Gång             | -         | -         | -                  | -                   | 0                   |
| Tåg              | 47        | 48        | 800                | 38713               | 14                  |
| <b>0305C1070</b> |           |           |                    |                     |                     |
| Bil              | 22        | 90        | 2800               | 247660              | 52                  |
| Buss             | -         | -         | -                  | -                   | 0                   |
| Cykel            | -         | -         | -                  | -                   | 2                   |
| Gång             | -         | -         | -                  | -                   | 0                   |
| Tåg              | -         | -         | -                  | -                   | 2                   |
| <b>0305C1080</b> |           |           |                    |                     |                     |
| Bil              | 22        | 59        | 2500               | 149405              | 33                  |
| Buss             | -         | -         | -                  | -                   | 0                   |
| Cykel            | -         | -         | -                  | -                   | 1                   |
| Gång             | -         | -         | -                  | -                   | 1                   |
| Tåg              | -         | -         | -                  | -                   | 1                   |
| <b>Alla</b>      |           |           |                    |                     |                     |
| Bil              | 19        | 41        | 32200              | 1329873             | 537                 |
| Buss             | 12        | 15        | 1200               | 19048               | 22                  |
| Cykel            | 3         | 66        | 1500               | 96348               | 21                  |
| Gång             | 3         | 22        | 500                | 10293               | 7                   |
| Tåg              | 45        | 43        | 2000               | 83389               | 31                  |
| <b>Totalt</b>    | <b>20</b> | <b>41</b> | <b>37300</b>       | <b>1532522</b>      | <b>618</b>          |

Andelen resor som genomförs med bil ökar ju längre resan är. Kollektivtrafiksresandet... Cykelandelen är som högst för resor på ca X km och sjunker sedan successivt med ökat avstånd. Gång- andelen är som högst vid riktigt korta avstånd.

Nedan följer ett diagram som visar färdmedelsfördelning per reslängd.

**1.3.5.1 Reserelationer inom Bålsta** X procent av resorna sker inom Bålsta. Den vanligaste förekommande resan inom ett område sker i X. Den vanligaste resan mellan två områden är från X till Y. (Behöver generaliseras för att visa tätortsnivå om kommun-rapport och kommunnivå om regionrapport)



Figur 6: Resornas färdmedelsfördelning per avståndsklass.

Tabell 8: Fördelning av resorna inom tätorten.

|           | 0305C1040 | 0305C1020 | 0305C1060 | 0305C1030 | 0305C1070 | 0305C1080 | 0305C1050 | 0305C1010 | Totalt |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| 0305C1040 | 6         | 3         | 4         | 3         | 3         | 2         | 2         | 2         | 24     |
| 0305C1020 | 3         | 4         | 3         | 2         | 1         | 2         | 1         | 1         | 17     |
| 0305C1060 | 3         | 2         | 6         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 17     |
| 0305C1030 | 2         | 2         | 2         | 4         | 0         | 1         | 0         | 0         | 12     |
| 0305C1070 | 2         | 1         | 1         | 0         | 4         | 1         | 0         | 0         | 9      |
| 0305C1080 | 2         | 2         | 1         | 1         | 0         | 3         | 1         | 0         | 9      |
| 0305C1050 | 2         | 2         | 1         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 7      |
| 0305C1010 | 2         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 2         | 6      |
| Totalt    | 23        | 17        | 18        | 11        | 9         | 9         | 6         | 7         | 100    |

**1.3.5.2 Reserelationer utanför Bålsta** För resor utanför området sker dessa... (Behöver generaliseras för att visa kommunnivå om kommun-rapport och regionnivå om regionrapport)

Tabell 9: Resor av invånare i Bålsta till och/eller från andra tätorter.

|                               | Bålsta | Stockholm | Slottsskogen | Råby | Skörby | Sollentuna och Upplands Väsby | Krägga | Uppsala | Enköping | Övriga områden | Totalt |
|-------------------------------|--------|-----------|--------------|------|--------|-------------------------------|--------|---------|----------|----------------|--------|
| Bålsta                        | 0      | 13        | 1            | 2    | 2      | 3                             | 1      | 2       | 2        | 8              | 34     |
| Stockholm                     | 12     | 2         | 1            | 1    | 1      | 0                             | 1      | 0       | 0        | 1              | 21     |
| Slottsskogen                  | 1      | 2         | 1            | 0    | 0      | 0                             | 0      | 0       | 0        | 1              | 5      |
| Råby                          | 2      | 1         | 0            | 1    | 0      | 0                             | 0      | 0       | 0        | 1              | 5      |
| Skörby                        | 2      | 1         | 0            | 0    | 1      | 0                             | 0      | 0       | 0        | 1              | 5      |
| Sollentuna och Upplands Väsby | 3      | 0         | 0            | 0    | 0      | 0                             | 0      | 0       | 0        | 0              | 4      |
| Krägga                        | 1      | 1         | 0            | 0    | 0      | 0                             | 0      | 0       | 0        | 0              | 4      |
| Uppsala                       | 2      | 0         | 0            | 0    | 0      | 0                             | 0      | 0       | 0        | 0              | 3      |
| Enköping                      | 2      | 0         | 0            | 0    | 0      | 0                             | 0      | 0       | 0        | 0              | 3      |
| Övriga områden                | 8      | 1         | 0            | 0    | 1      | 0                             | 0      | 0       | 0        | 4              | 16     |
| Totalt                        | 34     | 22        | 5            | 5    | 4      | 4                             | 3      | 3       | 3        | 16             | 100    |

## 2 Kartor och bilagor

Här följer en karta och mer detaljerade tabeller.

Tabell 10: Resärenden

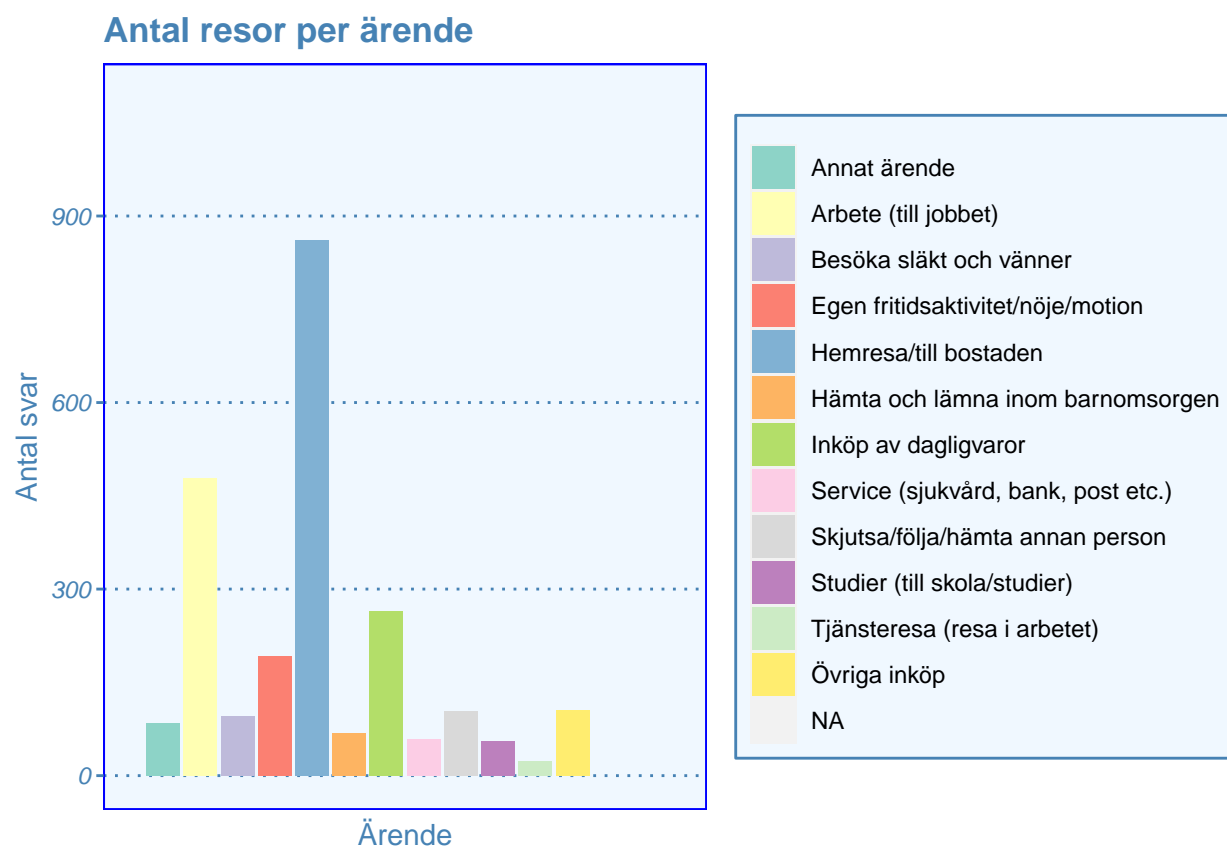
| Ärende                              | Antal svar |
|-------------------------------------|------------|
| Annat ärende                        | 84         |
| Arbete (till jobbet)                | 478        |
| Besöka släkt och vänner             | 95         |
| Egen fritidsaktivitet/nöje/motion   | 192        |
| Hemresa/till bostaden               | 862        |
| Hämta och lämna inom barnomsorgen   | 68         |
| Inköp av dagligvaror                | 265        |
| Service (sjukvård, bank, post etc.) | 59         |
| Skjutsa/följa/hämta annan person    | 104        |
| Studier (till skola/studier)        | 56         |
| Tjänsteresa (resa i arbetet)        | 23         |
| Övriga inköp                        | 105        |
| NA                                  | 1090       |

## 2.1 Ärendeanalys

I Tabell 10 och Figur 7 beskrivs vilka ärenden som respondenterna har svarat att de uppfyllde med sina resor. Huvudärendet är hemresa/till bostaden och andra mest populärt ärende är arbete (till jobbet).

Tabell 11: Reslängd per färd sätt

| Reslängd | Alla färd sätt | Bil | Buss | Cykel | Gång |
|----------|----------------|-----|------|-------|------|
| <=1km    | 13             | 10  | 0    | 3     | 0    |
| <=3km    | 89             | 63  | 6    | 12    | 4    |
| <=5km    | 176            | 137 | 9    | 12    | 4    |
| <=10km   | 241            | 187 | 13   | 14    | 4    |



Figur 7: Antal resor per ärende.

Tabell 12: Resärende per område

| Område    | Annat ärende | Arbete (till jobbet) | Besöka släkt och vänner | Egen fritidsaktivitet/nöje/motion | Hemresa/till bostaden | Hämta och lämna inom barnomsorgen | Inköp av dagligvaror | Service (sjukvård, bank, post etc.) | Skjutsa/följa/hämta annan person | Studier (till skola/studier) | Tjänsteresa (resa i arbetet) | Övriga inköp | total |
|-----------|--------------|----------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|-------|
| 0305A0010 | 12           | 85                   | 15                      | 23                                | 136                   | 14                                | 44                   | 10                                  | 17                               | 10                           | 6                            | 21           | 393   |
| 0305B2010 | 5            | 38                   | 6                       | 15                                | 75                    | 2                                 | 25                   | 3                                   | 5                                | 4                            | 1                            | 8            | 187   |
| 0305C1010 | 7            | 66                   | 11                      | 29                                | 118                   | 11                                | 37                   | 6                                   | 26                               | 9                            | 2                            | 18           | 340   |
| 0305C1020 | 6            | 35                   | 4                       | 19                                | 58                    | 8                                 | 19                   | 4                                   | 8                                | 4                            | 4                            | 3            | 172   |
| 0305C1030 | 12           | 55                   | 15                      | 29                                | 116                   | 11                                | 33                   | 11                                  | 14                               | 1                            | 2                            | 14           | 313   |
| 0305C1040 | 12           | 51                   | 11                      | 15                                | 70                    | 2                                 | 17                   | 3                                   | 7                                | 12                           | 2                            | 4            | 206   |
| 0305C1050 | 5            | 41                   | 9                       | 19                                | 84                    | 11                                | 36                   | 3                                   | 12                               | 6                            | 1                            | 10           | 237   |
| 0305C1060 | 9            | 53                   | 10                      | 16                                | 93                    | 2                                 | 30                   | 7                                   | 5                                | 1                            | 0                            | 8            | 234   |
| 0305C1070 | 10           | 33                   | 9                       | 16                                | 67                    | 5                                 | 14                   | 7                                   | 4                                | 4                            | 3                            | 12           | 184   |
| 0305C1080 | 6            | 21                   | 5                       | 11                                | 45                    | 2                                 | 10                   | 5                                   | 6                                | 5                            | 2                            | 7            | 125   |



Tabell 13: Resärende per område (procent)

| Område    | Annat ärende | Arbete (till jobbet) | Besöka släkt och vänner | Egen fritidsaktivitet/nöje/motion | Hemresa/till bostaden | Hämta och lämna inom barnomsorgen | Inköp av dagligvaror | Service (sjukvård, bank, post etc.) | Skjutsa/följa/hämta annan person | Studier (till skola/studier) | Tjänsteresa (resa i arbetet) | Övriga inköp | total |
|-----------|--------------|----------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|-------|
| 0305A0010 | 3%           | 22%                  | 4%                      | 6%                                | 35%                   | 4%                                | 11%                  | 3%                                  | 4%                               | 3%                           | 2%                           | 5%           | 393   |
| 0305B2010 | 3%           | 20%                  | 3%                      | 8%                                | 40%                   | 1%                                | 13%                  | 2%                                  | 3%                               | 2%                           | 1%                           | 4%           | 187   |
| 0305C1010 | 2%           | 19%                  | 3%                      | 9%                                | 35%                   | 3%                                | 11%                  | 2%                                  | 8%                               | 3%                           | 1%                           | 5%           | 340   |
| 0305C1020 | 3%           | 20%                  | 2%                      | 11%                               | 34%                   | 5%                                | 11%                  | 2%                                  | 5%                               | 2%                           | 2%                           | 2%           | 172   |
| 0305C1030 | 4%           | 18%                  | 5%                      | 9%                                | 37%                   | 4%                                | 11%                  | 4%                                  | 4%                               | 0%                           | 1%                           | 4%           | 313   |
| 0305C1040 | 6%           | 25%                  | 5%                      | 7%                                | 34%                   | 1%                                | 8%                   | 1%                                  | 3%                               | 6%                           | 1%                           | 2%           | 206   |
| 0305C1050 | 2%           | 17%                  | 4%                      | 8%                                | 35%                   | 5%                                | 15%                  | 1%                                  | 5%                               | 3%                           | 0%                           | 4%           | 237   |
| 0305C1060 | 4%           | 23%                  | 4%                      | 7%                                | 40%                   | 1%                                | 13%                  | 3%                                  | 2%                               | 0%                           | 0%                           | 3%           | 234   |
| 0305C1070 | 5%           | 18%                  | 5%                      | 9%                                | 36%                   | 3%                                | 8%                   | 4%                                  | 2%                               | 2%                           | 2%                           | 7%           | 184   |
| 0305C1080 | 5%           | 17%                  | 4%                      | 9%                                | 36%                   | 2%                                | 8%                   | 4%                                  | 5%                               | 4%                           | 2%                           | 6%           | 125   |

Tabell 14: Körkortsinnehav per område

| Område    | Ja  | Nej | Ospecificerat | Totalt antal tillfrågade |
|-----------|-----|-----|---------------|--------------------------|
| 0305A0010 | 97% | 3%  | 0             | 63                       |
| 0305B2010 | 88% | 12% | 0             | 34                       |
| 0305C1010 | 90% | 10% | 0             | 49                       |
| 0305C1020 | 93% | 7%  | 0             | 30                       |
| 0305C1030 | 88% | 12% | 0             | 48                       |
| 0305C1040 | 84% | 16% | 0             | 25                       |
| 0305C1050 | 82% | 18% | 0             | 34                       |
| 0305C1060 | 87% | 13% | 0             | 47                       |
| 0305C1070 | 88% | 12% | 0             | 33                       |
| 0305C1080 | 95% | 5%  | 0             | 21                       |

Tabell 15: Bilinnehav per område

| Område    | Ja  | Nej | Ospecificerat | Totalt antal tillfrågade |
|-----------|-----|-----|---------------|--------------------------|
| 0305A0010 | 97% | 2%  | 2             | 184                      |
| 0305B2010 | 95% | 4%  | 1             | 94                       |
| 0305C1010 | 97% | 1%  | 3             | 151                      |
| 0305C1020 | 98% | 1%  | 1             | 82                       |
| 0305C1030 | 99% | 1%  | 1             | 148                      |
| 0305C1040 | 83% | 16% | 1             | 87                       |
| 0305C1050 | 98% | 2%  | 0             | 108                      |
| 0305C1060 | 90% | 9%  | 1             | 116                      |
| 0305C1070 | 96% | 2%  | 2             | 89                       |
| 0305C1080 | 92% | 6%  | 1             | 64                       |