

test\_rvu\_v1.1

WSP

2021-08-19

## Contents

<b>1</b>	<b>Resvaneundersökning Bålsta</b>	<b>3</b>
1.1	Sammanfattning . . . . .	3
1.2	Inledning . . . . .	4
1.3	Resultat . . . . .	4
<b>2</b>	<b>Kartor och bilagor</b>	<b>11</b>
2.1	Ärendeanalys . . . . .	11



# 1 Resvaneundersökning Bålsta

## 1.1 Sammanfattning

### 1.1.1 Antal resor

Tabell 1: Antal svar per kön och åldersgrupp

Område	Respondenter	Man	Kvinnor	15-24 år	25-64 år	65+ år	Befolkning
0305A0010	184	100	83	17	139	28	2277
0305B2010	94	53	40	6	67	21	1666
0305C1010	151	75	73	17	103	31	2290
0305C1020	82	39	42	8	52	22	1271
0305C1030	148	71	74	14	90	44	2407
0305C1040	87	41	45	15	60	12	1244
0305C1050	108	63	43	15	77	16	1817
0305C1060	116	55	60	10	77	29	2089
0305C1070	89	50	38	10	55	24	1326
0305C1080	64	33	31	8	38	18	1231
0330A0030	1	1	0	0	1	0	995
0331A0010	1	1	0	0	1	0	926
0331C1010	1	1	0	0	1	0	1372
0360B2010	1	0	1	0	1	0	2005
0380A0050	1	1	0	0	1	0	1634
0380A0070	2	0	2	0	1	1	1162
0380A0100	1	1	0	0	0	1	1015
0380A0130	4	2	2	0	4	0	1345
0381A0010	1	1	0	0	1	0	1860
0381A0020	1	1	0	0	0	1	893
0381A0050	1	0	1	0	0	1	1582
0381C1020	1	0	1	0	1	0	1946
0381C1080	2	0	2	0	2	0	1536
0382A0010	2	1	1	0	2	0	1556
0382A0020	5	2	3	0	4	1	1198
0382A0030	2	2	0	0	2	0	914
0382A0050	2	1	0	0	1	1	1393
0382B5010	1	1	0	0	1	0	1397
Ej angivet	923	416	500	93	486	344	NA
0305A0010	184	100	83	17	139	28	2277
0305B2010	94	53	40	6	67	21	1666
0305C1010	151	75	73	17	103	31	2290
0305C1020	82	39	42	8	52	22	1271
0305C1030	148	71	74	14	90	44	2407
0305C1040	87	41	45	15	60	12	1244
0305C1050	108	63	43	15	77	16	1817
0305C1060	116	55	60	10	77	29	2089
0305C1070	89	50	38	10	55	24	1326
0305C1080	64	33	31	8	38	18	1231
0330A0030	1	1	0	0	1	0	995
0331A0010	1	1	0	0	1	0	926
0331C1010	1	1	0	0	1	0	1372
0360B2010	1	0	1	0	1	0	2005
0380A0050	1	1	0	0	1	0	1634
0380A0070	2	0	2	0	1	1	1162
0380A0100	1	1	0	0	0	1	1015
0380A0130	4	2	2	0	4	0	1345
0381A0010	1	1	0	0	1	0	1860
0381A0020	1	1	0	0	0	1	893
0381A0050	1	0	1	0	0	1	1582

### **1.1.2 Färdmedelsfördelning**

### **1.1.3 Trafikarbete**

### **1.1.4 Fördelning mellan män och kvinnor**

### **1.1.5 Fördelning mellan ålderskategorier**

### **1.1.6 Vanligaste målpunkterna**

## **1.2 Inledning**

### **1.2.1 Metod**

Hur dokumentet är skapat och generellt om kollbar

### **1.2.2 Population och urval**

Sammanfattning av SCB:s populationsdata, antal respondenter osv Tabell med antal boende och antal respondenter

## **1.3 Resultat**

### **1.3.1 Körkort och biltillgång**

Tabell med körkort och bilinnehav

Tabell 2: Antal respondenter med körkort och biltillgång

Område	Körkort	Biltillgång
0305A0010	61	178
0305B2010	30	89
0305C1010	44	147
0305C1020	28	80
0305C1030	42	146
0305C1040	21	72
0305C1050	28	106
0305C1060	41	104
0305C1070	29	85
0305C1080	20	59
0330A0030	1	1
0331A0010	1	1
0331C1010	0	1
0360B2010	1	1
0380A0050	1	1
0380A0070	0	1
0380A0100	0	1
0380A0130	1	3
0381A0010	0	1
0381A0020	1	1
0381A0050	0	1
0381C1020	0	1
0381C1080	0	2
0382A0010	1	2
0382A0020	3	5
0382A0030	2	2
0382A0050	0	1
0382B5010	0	1
Ej angivet	246	801
<b>Totalt</b>	<b>602</b>	<b>1894</b>

### 1.3.2 Antal resor

Tabell med andel personer som rest och deras antal resor per dag redovisat per kön och ålderskategori

Tabell 3: Antal resor per dag per kön

Kön	Andel personer som rest	Resor per dag för alla personer	Resor per dag för personer som rest	Befolkning	Antal resor
Kvinna	0.56	1.73	3.07	20681	35745
Man	0.64	1.92	3.02	21666	41684
Okänt	0.68	2.14	3.13	0	0

Tabell 4: Antal resor per dag per åldersgrupp

Ålder	Andel personer som rest	Resor per dag för alla personer	Resor per dag för personer som rest	Befolkning	Antal resor
Mellan 15 och 24	0.61	1.87	3.07	5406	
Mellan 25 och 64	0.66	2.04	3.09	26117	
Mellan 65 och 84	0.47	1.35	2.90	10824	

### 1.3.3 Resornas fördelning på färd sätt

Tabell/diagram med färdmedelsandelar per område

Tabell 5: Färdmedelsandelar per tätort

Område	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Övrigt
0305A0010	0.99	0	0	0.00	0.01	0.00
0305B2010	0.94	0	0	0.00	0.03	0.04
0305C1010	0.93	0	0	0.01	0.02	0.04
0305C1020	0.85	0	0	0.08	0.07	0.00
0305C1030	0.90	0	0	0.06	0.03	0.01
0305C1040	0.70	0	0	0.06	0.20	0.05
0305C1050	0.94	0	0	0.03	0.03	0.00
0305C1060	0.86	0	0	0.06	0.04	0.04
0305C1070	0.95	0	0	0.04	0.00	0.01
0305C1080	0.93	0	0	0.02	0.04	0.02
0330A0030	1.00	0	0	0.00	0.00	0.00
0331A0010	1.00	0	0	0.00	0.00	0.00
0331C1010	1.00	0	0	0.00	0.00	0.00
0360B2010	1.00	0	0	0.00	0.00	0.00
0380A0050	1.00	0	0	0.00	0.00	0.00
0380A0070	1.00	0	0	0.00	0.00	0.00
0380A0100	1.00	0	0	0.00	0.00	0.00
0380A0130	1.00	0	0	0.00	0.00	0.00
0381A0010	1.00	0	0	0.00	0.00	0.00
0381A0020	1.00	0	0	0.00	0.00	0.00
0381A0050	1.00	0	0	0.00	0.00	0.00
0381C1020	0.50	0	0	0.00	0.50	0.00
0381C1080	1.00	0	0	0.00	0.00	0.00
0382A0010	1.00	0	0	0.00	0.00	0.00
0382A0020	1.00	0	0	0.00	0.00	0.00
0382A0030	1.00	0	0	0.00	0.00	0.00
0382A0050	1.00	0	0	0.00	0.00	0.00
0382B5010	0.00	0	0	0.00	0.00	1.00

Tabell 6: Färdmedel per tätort

Område	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Övrigt
0305A0010	513	0	0	2	5	0
0305B2010	241	0	0	0	5	9
0305C1010	428	0	0	4	7	20
0305C1020	200	0	0	19	15	0
0305C1030	372	0	0	23	13	7
0305C1040	161	0	0	14	44	10
0305C1050	310	0	0	10	7	0
0305C1060	251	0	0	18	12	12
0305C1070	229	0	0	8	0	3
0305C1080	156	0	0	3	6	3
0330A0030	4	0	0	0	0	0
0331A0010	4	0	0	0	0	0
0331C1010	2	0	0	0	0	0
0360B2010	3	0	0	0	0	0
0380A0050	4	0	0	0	0	0
0380A0070	2	0	0	0	0	0
0380A0100	2	0	0	0	0	0
0380A0130	7	0	0	0	0	0
0381A0010	2	0	0	0	0	0
0381A0020	2	0	0	0	0	0
0381A0050	3	0	0	0	0	0
0381C1020	4	0	0	0	4	0
0381C1080	4	0	0	0	0	0
0382A0010	7	0	0	0	0	0
0382A0020	11	0	0	0	0	0
0382A0030	8	0	0	0	0	0
0382A0050	5	0	0	0	0	0
0382B5010	0	0	0	0	0	2
<b>Totalt</b>	<b>2935</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>118</b>	<b>66</b>

### 1.3.4 Bakgrundfrågor

#### 1.3.4.1 Färdsätt efter kön Tabell/diagram med färd sätt efter kön.

Tabell 7: Färdmedel per kön

Kön	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Övrigt
Kvinna	1432	0	0	77	69	33
Man	1641	0	0	27	56	50
Okänt	26	0	0	0	0	3
<b>Totalt</b>	<b>3099</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>104</b>	<b>125</b>	<b>86</b>

#### 1.3.4.2 Färdsätt efter ålder Tabell/diagram med färd sätt efter ålder, 12-17 år, 18-24 år, 25-39 år, 40-64 år, 65-74 år, 75-84 år



Tabell 8: Färdmedel per åldersgrupp

Ålder	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Övrigt
Yngre än 18	73	0	0	3	18	0
Mellan 18 och 24	174	0	0	3	19	7
Mellan 25 och 39	593	0	0	11	31	13
Mellan 40 och 64	1546	0	0	50	41	41
Mellan 65 och 74	490	0	0	26	13	11
Mellan 75 och 84	218	0	0	11	3	14
Äldre än 85	5	0	0	0	0	0

**1.3.4.3 Färdsätt efter sysselsättning** Tabell/diagram med färdsätt efter sysselsättning

**1.3.4.4 Färdsätt efter ärende** Tabell/diagram med färdsätt efter ärende

### 1.3.5 Reslängd och trafikarbete

Tabell med reslängd per område (för färdmedel med färre än 5 observationer utelämnas resultatet).

Färdmedel	Median	Medel	Totalt antal resor	Trafikarbete totalt	Antal observationer
<b>0305A0010</b>					
Bil	22	32	4400	140532	98
Buss	13	17	400	6022	8
Cykel	-	-	-	-	1
Gång	-	-	-	-	0
Tåg	-	-	-	-	3
<b>0305B2010</b>					
Bil	21	36	3100	111795	51
Buss	-	-	-	-	2
Cykel	-	-	-	-	0
Gång	-	-	-	-	0
Tåg	-	-	-	-	0
<b>0305C1010</b>					
Bil	13	51	4800	244471	78
Buss	-	-	-	-	2
Cykel	-	-	-	-	0
Gång	-	-	-	-	0
Tåg	-	-	-	-	0
<b>0305C1020</b>					
Bil	20	37	2000	74403	25
Buss	-	-	-	-	0
Cykel	-	-	-	-	4
Gång	-	-	-	-	0
Tåg	-	-	-	-	2
<b>0305C1030</b>					
Bil	18	39	4100	161519	79
Buss	-	-	-	-	3

(Fortsätter på nästa sida...)

(fortsättning)

Färdmedel	Median	Medel	Totalt antal resor	Trafikarbete totalt	Antal observationer
Cykel	5	236	300	61662	5
Gång	-	-	-	-	4
Tåg	-	-	-	-	3
<b>0305C1040</b>					
Bil	28	38	1700	64279	19
Buss	-	-	-	-	1
Cykel	2	16	500	8312	6
Gång	-	-	-	-	2
Tåg	-	-	-	-	4
<b>0305C1050</b>					
Bil	6	18	3500	61864	46
Buss	-	-	-	-	2
Cykel	-	-	-	-	0
Gång	-	-	-	-	0
Tåg	-	-	-	-	2
<b>0305C1060</b>					
Bil	5	20	3200	63992	56
Buss	-	-	-	-	4
Cykel	-	-	-	-	2
Gång	-	-	-	-	0
Tåg	47	48	800	38713	14
<b>0305C1070</b>					
Bil	22	90	2800	247660	52
Buss	-	-	-	-	0
Cykel	-	-	-	-	2
Gång	-	-	-	-	0
Tåg	-	-	-	-	2
<b>0305C1080</b>					
Bil	22	59	2500	149405	33
Buss	-	-	-	-	0
Cykel	-	-	-	-	1
Gång	-	-	-	-	1
Tåg	-	-	-	-	1
<b>0331C1010</b>					
Bil	-	-	-	-	1
Buss	-	-	-	-	0
Cykel	-	-	-	-	0
Gång	-	-	-	-	0
Tåg	-	-	-	-	0
<b>0381A0020</b>					
Bil	-	-	-	-	1
Buss	-	-	-	-	0
Cykel	-	-	-	-	0
Gång	-	-	-	-	0
Tåg	-	-	-	-	0
<b>0382A0020</b>					
Bil	-	-	-	-	1
Buss	-	-	-	-	0

(Fortsätter på nästa sida...)

(fortsättning)

Färdmedel	Median	Medel	Totalt antal resor	Trafikarbete totalt	Antal observationer
Cykel	-	-	-	-	0
Gång	-	-	-	-	0
Tåg	-	-	-	-	0
<b>Ej angivet</b>					
Bil	226	216	-	-	29
Buss	-	-	-	-	0
Cykel	-	-	-	-	0
Gång	-	-	-	-	0
Tåg	-	-	-	-	1
<b>Alla</b>					
Bil	21	50	35600	1797459	569
Buss	12	15	1200	19048	22
Cykel	3	66	1500	96348	21
Gång	3	22	500	10293	7
Tåg	45	47	2000	90878	32
<b>Totalt</b>	<b>21</b>	<b>49</b>	<b>40800</b>	<b>2007314</b>	<b>651</b>

**1.3.5.1 Resor med start och mål innanför kommungränsen** Tabell med genomsnittlig reslängd och uppräknat antalresor och trafikarbete för varje delområde totalt per område och färdmedel

Tabell/diagram med antal resor per färdmedel efter färmedelslängd Graf med färdmedelsandelar över x = antal kilometer.

**1.3.5.2 Resor med start eller mål utanför kommungränsen** Liten OD-matris med vilka andra områden (tätorter, kommuner eller län, beroende på vilken nivå RVU:n tas fram för.) som respondenterna reser till. I antal procent av totala antalet resor.

## 2 Kartor och bilagor

Här följer en karta och mer detaljerade tabeller.

### 2.1 Ärendeanalys

I Tabell 10 och Figur 1 beskrivs vilka ärenden som respondenterna har svarat att de uppfylde med sina resor. Huvudärendet är hemresa/till bostaden och andra mest populärt ärende är arbete (till jobbet).

Tabell 11: Reslängd per färd sätt

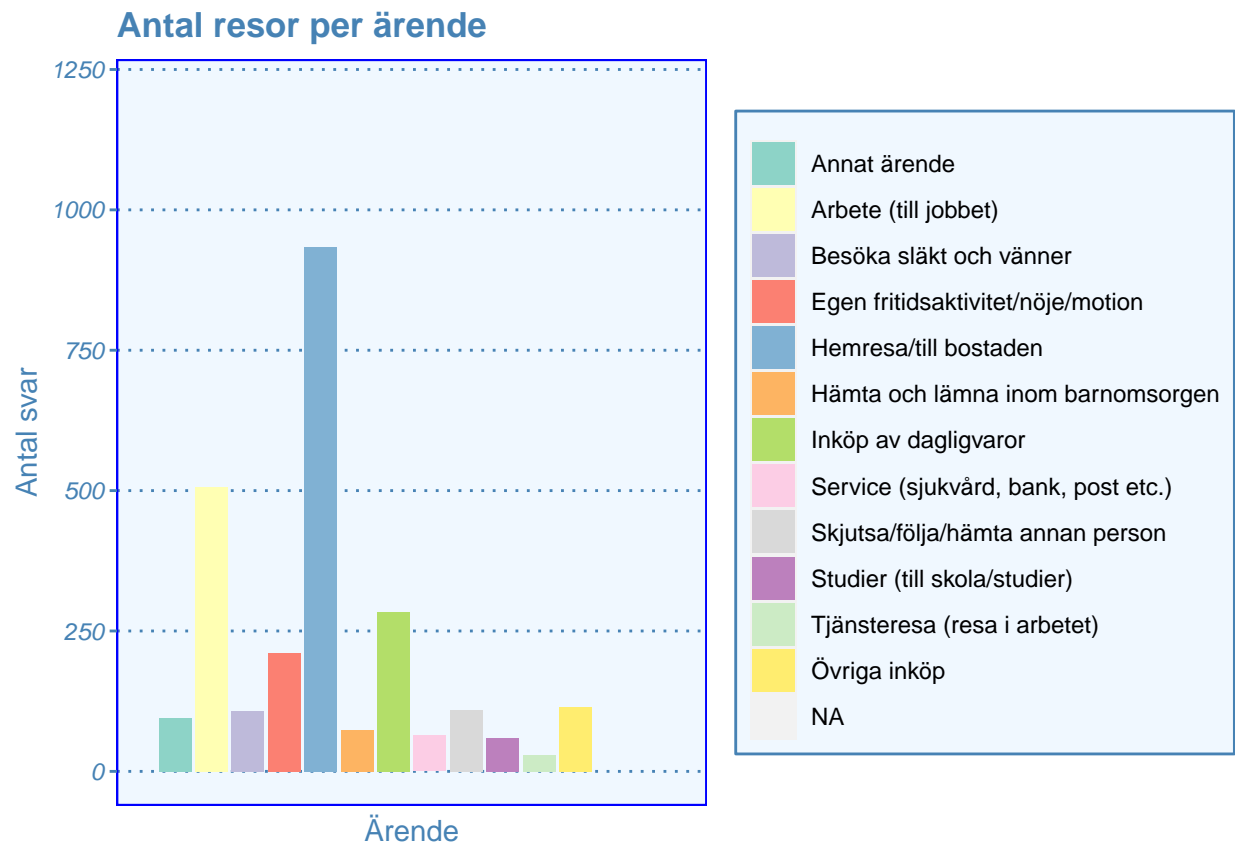
Reslängd	Alla färd sätt	Bil	Buss	Cykel	Gång
<=1km	13	10	0	3	0
<=3km	90	64	6	12	4
<=5km	179	140	9	12	4
<=10km	245	191	13	14	4

Tabell 10: Resärenden

Ärende	Antal svar
Annat ärende	95
Arbete (till jobbet)	506
Besöka släkt och vänner	107
Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	211
Hemresa/till bostaden	934
Hämta och lämna inom barnomsorgen	74
Inköp av dagligvaror	284
Service (sjukvård, bank, post etc.)	64
Skjutsa/följa/hämta annan person	109
Studier (till skola/studier)	60
Tjänsteresa (resa i arbetet)	29
Övriga inköp	115
NA	1207

Tabell 12: O-D Matrix

[illegible]



Figur 1: Antal resor per ärende.

Tabell 13: Resärende per område

Område	Annat ärende	Arbete (till jobbet)	Besöka släkt och vänner	Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	Hemresa/till bostaden	Hämta och lämna inom barnomsorgen	Inköp av dagligvaror	Service (sjukvård, bank, post etc.)	Skjutsa/följa/hämta annan person	Studier (till skola/studier)	Tjänsteresa (resa i arbetet)	Övriga inköp	total
0305A001012	85	15	23	136	14	44	10	17	10	6	21	393	
0305B2010 5	38	6	15	75	2	25	3	5	4	1	8	187	
0305C1010 7	66	11	29	118	11	37	6	26	9	2	18	340	
0305C1020 6	35	4	19	58	8	19	4	8	4	4	3	172	
0305C103012	55	15	29	116	11	33	11	14	1	2	14	313	
0305C104012	51	11	15	70	2	17	3	7	12	2	4	206	
0305C1050 5	41	9	19	84	11	36	3	12	6	1	10	237	
0305C1060 9	53	10	16	93	2	30	7	5	1	0	8	234	
0305C107010	33	9	16	67	5	14	7	4	4	3	12	184	
0305C1080 6	21	5	11	45	2	10	5	6	5	2	7	125	
0330A0030 0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3	
0331A0010 0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	3	
0331C1010 0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
0360B2010 0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	
0380A0050 0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	
0380A0070 0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	
0380A0100 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
0380A0130 0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	9	
0381A0010 0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
0381A0020 0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
0381A0050 0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	
0381C1020 0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	
0381C1080 0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	4	
0382A0010 0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	5	
0382A0020 1	1	0	2	1	0	1	0	1	0	0	1	8	
0382A0030 0	1	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	6	
0382A0050 0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	
0382B5010 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
NA	8	19	10	15	56	3	9	2	3	4	4	6	139

Tabell 14: Resärende per område (procent)

Område	Annat ärende	Arbete (till jobbet)	Besöka släkt och vänner	Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	Hemresa/till bostaden	Hämta och lämna inom barnomsorgen	Inköp av dagligvaror	Service (sjukvård, bank, post etc.)	Skjutsa/följa/hämta annan person	Studier (till skola/studier)	Tjänsteresa (resa i arbetet)	Övriga inköp	total
0305A0310	22%	4%	6%	35%	4%	11%	3%	4%	3%	2%	5%		393
0305B2310	20%	3%	8%	40%	1%	13%	2%	3%	2%	1%	4%		187
0305C1010	19%	3%	9%	35%	3%	11%	2%	8%	3%	1%	5%		340
0305C1020	20%	2%	11%	34%	5%	11%	2%	5%	2%	2%	2%		172
0305C1030	18%	5%	9%	37%	4%	11%	4%	4%	0%	1%	4%		313
0305C1040	25%	5%	7%	34%	1%	8%	1%	3%	6%	1%	2%		206
0305C1050	17%	4%	8%	35%	5%	15%	1%	5%	3%	0%	4%		237
0305C1060	23%	4%	7%	40%	1%	13%	3%	2%	0%	0%	3%		234
0305C1070	18%	5%	9%	36%	3%	8%	4%	2%	2%	2%	7%		184
0305C1080	17%	4%	9%	36%	2%	8%	4%	5%	4%	2%	6%		125
0330A0030	0%	0%	33%	33%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3
0331A0010	0%	0%	0%	33%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	33%		3
0331C1010	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1
0360B2010	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	2
0380A0050	33%	0%	0%	33%	0%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	3
0380A0070	50%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2
0380A0100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1
0380A0130	44%	0%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	22%	0%		9
0381A0010	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1
0381A0020	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1
0381A0050	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	50%		2
0381C1020	0%	0%	0%	67%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3
0381C1080	25%	0%	0%	50%	0%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4
0382A0010	0%	0%	0%	20%	40%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5
0382A0020	12%	0%	25%	12%	0%	12%	0%	12%	0%	0%	12%		8
0382A0030	17%	0%	0%	33%	0%	33%	17%	0%	0%	0%	0%		6
0382A0050	0%	33%	0%	0%	0%	0%	33%	0%	0%	0%	33%		3
0382B5010%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1
NA 6%	14%	7%	11%	40%	2%	6%	1%	2%	3%	3%	4%		139

Tabell 15: Körkortsinnehav per område

Område	Ja	Nej	Ospecificerat	Totalt antal tillfrågade
0305A0010	97%	3%	0	63
0305B2010	88%	12%	0	34
0305C1010	90%	10%	0	49
0305C1020	93%	7%	0	30
0305C1030	88%	12%	0	48
0305C1040	84%	16%	0	25
0305C1050	82%	18%	0	34
0305C1060	87%	13%	0	47
0305C1070	88%	12%	0	33
0305C1080	95%	5%	0	21
0330A0030	100%	0%	0	1
0331A0010	100%	0%	0	1
0360B2010	100%	0%	0	1
0380A0050	100%	0%	0	1
0380A0130	50%	50%	0	2
0381A0020	100%	0%	0	1
0382A0010	100%	0%	0	1
0382A0020	100%	0%	0	3
0382A0030	100%	0%	0	2
NA	82%	16%	4	299



Tabell 16: Bilinnehav per område

Område	Ja	Nej	Ospecificerat	Totalt antal tillfrågade
0305A0010	97%	2%	2	184
0305B2010	95%	4%	1	94
0305C1010	97%	1%	3	151
0305C1020	98%	1%	1	82
0305C1030	99%	1%	1	148
0305C1040	83%	16%	1	87
0305C1050	98%	2%	0	108
0305C1060	90%	9%	1	116
0305C1070	96%	2%	2	89
0305C1080	92%	6%	1	64
0330A0030	100%	0%	0	1
0331A0010	100%	0%	0	1
0331C1010	100%	0%	0	1
0360B2010	100%	0%	0	1
0380A0050	100%	0%	0	1
0380A0070	50%	0%	1	2
0380A0100	100%	0%	0	1
0380A0130	75%	25%	0	4
0381A0010	100%	0%	0	1
0381A0020	100%	0%	0	1
0381A0050	100%	0%	0	1
0381C1020	100%	0%	0	1
0381C1080	100%	0%	0	2
0382A0010	100%	0%	0	2
0382A0020	100%	0%	0	5
0382A0030	100%	0%	0	2
0382A0050	50%	50%	0	2
0382B5010	100%	0%	0	1
NA	87%	11%	19	923

Tabell 17: Resärende per färdmedel

Ärende	Kollektiv buss	Kollektiv tåg	Bil	Cykel	Gång	Annat	Total
Annat ärende	0	0	77	1	2	7	93
Arbete (till jobbet)	0	0	348	12	6	6	496
Besöka släkt och vänner	0	0	96	0	1	2	107
Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	0	0	165	15	4	4	211
Hemresa/till bostaden	0	0	723	25	23	12	927
Hämta och lämna inom barnomsorgen	0	0	71	0	0	1	74
Inköp av dagligvaror	0	0	263	1	10	4	284
Service (sjukvård, bank, post etc.)	0	0	58	1	2	0	64
Skjutsa/följa/hämta annan person	0	0	102	1	1	2	109
Studier (till skola/studier)	0	0	11	0	3	0	60
Tjänsteresa (resa i arbetet)	0	0	26	0	0	1	28
Övriga inköp	0	0	110	0	2	2	114
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2050</b>	<b>56</b>	<b>54</b>	<b>41</b>	<b>2567</b>