

test_rvu_v1.1

WSP

2021-08-16

Contents

1	Resvaneundersökning Bålsta	2
1.1	Sammanfattning	2
1.2	Inledning	3
1.3	Resultat	3
2	Kartor och bilagor	10
2.1	Ärendeanalys	10

1 Resvaneundersökning Bålsta

1.1 Sammanfattning

1.1.1 Antal resor

Tabell 1: Antal svar per kön och åldersgrupp

Område	Respondenter	Man	Kvinnor	12-24 år	25-64 år	65-84 år	Befolkning
0305A0010	184	100	83	17	139	27	2742
0305B2010	94	53	40	6	67	21	2145
0305C1010	151	75	73	17	103	31	3096
0305C1020	82	39	42	8	52	22	1535
0305C1030	148	71	74	14	90	44	2993
0305C1040	87	41	45	15	60	12	1558
0305C1050	108	63	43	15	77	16	2429
0305C1060	116	55	60	10	77	28	2433
0305C1070	89	50	38	10	55	24	1618
0305C1080	64	33	31	8	38	18	1470
0330A0030	1	1	0	0	1	0	1195
0331A0010	1	1	0	0	1	0	1152
0331C1010	1	1	0	0	1	0	1687
0360B2010	1	0	1	0	1	0	2457
0380A0050	1	1	0	0	1	0	2009
0380A0070	2	0	2	0	1	1	1415
0380A0100	1	1	0	0	0	1	1269
0380A0130	4	2	2	0	4	0	1621
0381A0010	1	1	0	0	1	0	2274
0381A0020	1	1	0	0	0	1	1092
0381A0050	1	0	1	0	0	1	1997
0381C1020	1	0	1	0	1	0	2330
0381C1080	2	0	2	0	2	0	1874
0382A0010	2	1	1	0	2	0	1909
0382A0020	5	2	3	0	4	1	1387
0382A0030	2	2	0	0	2	0	1107
0382A0050	2	1	0	0	1	1	1570
0382B5010	1	1	0	0	1	0	1619
Ej angivet	923	416	500	93	486	334	NA
Totalt	2076	1012	1042	213	1268	583	NA

1.1.2 Färdmedelsfördelning

1.1.3 Trafikarbete

1.1.4 Fördelning mellan män och kvinnor

1.1.5 Fördelning mellan ålderskategorier

1.1.6 Vanligaste målpunkterna

1.2 Inledning

1.2.1 Metod

Hur dokumentet är skapat och generellt om kollbar

1.2.2 Population och urval

Sammanfattning av SCB:s populationsdata, antal respondenter osv Tabell med antal boende och antal respondenter

1.3 Resultat

1.3.1 Körkort och biltillgång

Tabell med körkort och bilinnehav

Tabell 2: Antal respondenter med körkort och biltillgång

Område	Körkort	Biltillgång
0305A0010	61	178
0305B2010	30	89
0305C1010	44	147
0305C1020	28	80
0305C1030	42	146
0305C1040	21	72
0305C1050	28	106
0305C1060	41	104
0305C1070	29	85
0305C1080	20	59
0330A0030	1	1
0331A0010	1	1
0331C1010	0	1
0360B2010	1	1
0380A0050	1	1
0380A0070	0	1
0380A0100	0	1
0380A0130	1	3
0381A0010	0	1
0381A0020	1	1
0381A0050	0	1
0381C1020	0	1
0381C1080	0	2
0382A0010	1	2
0382A0020	3	5
0382A0030	2	2
0382A0050	0	1
0382B5010	0	1
Ej angivet	246	801
Totalt	602	1894

1.3.2 Antal resor

Tabell med andel personer som rest och deras antal resor per dag redovisat per kön och ålderskategori

Tabell 3: Antal resor per dag per kön

Kön	Andel personer som rest	Resor per dag för alla personer	Resor per dag för personer som rest
Kvinna	0.56	1.73	3.07
Man	0.64	1.92	3.02
Okänt	0.68	2.14	3.13

Tabell 4: Antal resor per dag per åldersgrupp

Ålder	Andel personer som rest	Resor per dag för alla personer	Resor per dag för personer som rest
Mellan 13 och 24	0.61	1.87	3.07
Mellan 25 och 64	0.66	2.04	3.09
Mellan 65 och 84	0.47	1.37	2.90
Äldre än 65	0.17	0.42	2.50

1.3.3 Resornas fördelning på färd sätt

Tabell/diagram med färdmedelsandelar per område

Tabell 5: Färdmedelsandelar per tätort

Område	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Övrigt
0305A0010	0.85	0.09	0.05	0.00	0.01	0.00
0305B2010	0.80	0.07	0.07	0.00	0.03	0.03
0305C1010	0.85	0.05	0.04	0.01	0.01	0.04
0305C1020	0.73	0.08	0.05	0.07	0.06	0.00
0305C1030	0.77	0.11	0.03	0.05	0.02	0.01
0305C1040	0.48	0.18	0.13	0.04	0.14	0.03
0305C1050	0.85	0.07	0.03	0.03	0.02	0.00
0305C1060	0.68	0.16	0.05	0.05	0.03	0.03
0305C1070	0.82	0.11	0.04	0.03	0.00	0.01
0305C1080	0.78	0.05	0.11	0.01	0.03	0.01
0330A0030	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0331A0010	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0331C1010	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0360B2010	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0380A0050	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0380A0070	0.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00
0380A0100	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0380A0130	0.56	0.44	0.00	0.00	0.00	0.00
0381A0010	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0381A0020	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0381A0050	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0381C1020	0.50	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00
0381C1080	0.75	0.00	0.25	0.00	0.00	0.00
0382A0010	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0382A0020	0.88	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00
0382A0030	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0382A0050	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0382B5010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00

Tabell 6: Färdmedel per tätort

Område	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Övrigt
0305A0010	513	58	31	2	5	0
0305B2010	241	19	19	0	5	9
0305C1010	428	31	21	4	7	20
0305C1020	200	24	16	19	15	0
0305C1030	372	60	15	23	13	7
0305C1040	161	67	45	14	44	10
0305C1050	310	24	12	10	7	0
0305C1060	251	58	18	18	12	12
0305C1070	229	32	10	8	0	3
0305C1080	156	11	25	3	6	3
0330A0030	4	0	0	0	0	0
0331A0010	4	0	0	0	0	0
0331C1010	2	0	0	0	0	0
0360B2010	3	0	0	0	0	0
0380A0050	4	0	0	0	0	0
0380A0070	2	2	0	0	0	0
0380A0100	2	0	0	0	0	0
0380A0130	7	6	0	0	0	0
0381A0010	2	0	0	0	0	0
0381A0020	2	0	0	0	0	0
0381A0050	3	0	0	0	0	0
0381C1020	4	0	0	0	4	0
0381C1080	4	0	2	0	0	0
0382A0010	7	0	0	0	0	0
0382A0020	11	2	0	0	0	0
0382A0030	8	0	0	0	0	0
0382A0050	5	0	0	0	0	0
0382B5010	0	0	0	0	0	2
Totalt	2935	394	214	101	118	66

1.3.4 Bakgrundfrågor

1.3.4.1 Färdsätt efter kön Tabell/diagram med färd sätt efter kön.

Tabell 7: Färdmedel per kön

Kön	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Övrigt
Kvinna	1432	204	147	77	69	33
Man	1641	213	84	27	56	50
Okänt	26	12	9	0	0	3
Totalt	3099	429	240	104	125	86

1.3.4.2 Färdsätt efter ålder Tabell/diagram med färd sätt efter ålder, 12-17 år, 18-24 år, 25-39 år, 40-64 år, 65-74 år, 75-84 år

Tabell 8: Färdmedel per åldersgrupp

Ålder	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Övrigt
Yngre än 18	73	52	64	3	18	0
Mellan 18 och 24	174	35	29	3	19	7
Mellan 25 och 39	593	101	34	11	31	13
Mellan 40 och 64	1546	212	90	50	41	41
Mellan 65 och 74	490	24	15	26	13	11
Mellan 75 och 84	218	5	8	11	3	14
Äldre än 85	5	0	0	0	0	0

1.3.4.3 Färdsätt efter sysselsättning Tabell/diagram med färdsätt efter sysselsättning

1.3.4.4 Färdsätt efter ärende Tabell/diagram med färdsätt efter ärende

1.3.5 Reslängd och trafikarbete

Tabell med reslängd per område

Färdmedel	Median	Medel	Totalt antal resor	Trafikarbete totalt	Antal observationer
0305A0010					
Bil	22	32	5300	169230	98
Cykel	79	79	100	4238	1
Gång	-	-	-	-	0
Kollektiv_buss	13	17	400	7252	8
Kollektiv_tåg	56	54	200	8764	3
0305B2010					
Bil	21	36	4100	143938	51
Cykel	-	-	-	-	0
Gång	-	-	-	-	0
Kollektiv_buss	25	25	200	3897	2
Kollektiv_tåg	-	-	-	-	0
0305C1010					
Bil	13	51	6500	330516	78
Cykel	-	-	-	-	0
Gång	-	-	-	-	0
Kollektiv_buss	4	4	200	647	2
Kollektiv_tåg	-	-	-	-	0
0305C1020					
Bil	20	37	2400	89857	25
Cykel	2	2	400	755	4
Gång	-	-	-	-	0
Kollektiv_buss	-	-	-	-	0
Kollektiv_tåg	40	40	200	7659	2
0305C1030					
Bil	18	39	5100	200842	79
Cykel	5	236	300	76674	5

(Fortsätter på nästa sida...)

(fortsättning)

Färdmedel	Median	Medel	Totalt antal resor	Trafikarbete totalt	Antal observationer
Gång	3	3	300	656	4
Kollektiv_buss	2	3	200	633	3
Kollektiv_tåg	45	30	200	5932	3
0305C1040					
Bil	28	38	2100	80504	19
Cykel	2	16	700	10410	6
Gång	67	67	200	14903	2
Kollektiv_buss	10	10	100	1118	1
Kollektiv_tåg	44	46	400	20444	4
0305C1050					
Bil	6	18	4700	82700	46
Cykel	-	-	-	-	0
Gång	-	-	-	-	0
Kollektiv_buss	6	6	200	1237	2
Kollektiv_tåg	64	64	200	13011	2
0305C1060					
Bil	5	20	3800	74530	56
Cykel	13	13	100	1740	2
Gång	-	-	-	-	0
Kollektiv_buss	29	29	300	7834	4
Kollektiv_tåg	47	48	900	45088	14
0305C1070					
Bil	22	90	3400	302197	52
Cykel	2	2	100	204	2
Gång	-	-	-	-	0
Kollektiv_buss	-	-	-	-	0
Kollektiv_tåg	4	4	100	535	2
0305C1080					
Bil	22	59	3000	178412	33
Cykel	2	2	100	191	1
Gång	11	11	100	1037	1
Kollektiv_buss	-	-	-	-	0
Kollektiv_tåg	3	3	100	240	1
0331C1010					
Bil	64	64	1700	108471	1
Cykel	-	-	-	-	0
Gång	-	-	-	-	0
Kollektiv_buss	-	-	-	-	0
Kollektiv_tåg	-	-	-	-	0
0381A0020					
Bil	49	49	1100	53270	1
Cykel	-	-	-	-	0
Gång	-	-	-	-	0
Kollektiv_buss	-	-	-	-	0
Kollektiv_tåg	-	-	-	-	0
0382A0020					
Bil	115	115	1400	159551	1
Cykel	-	-	-	-	0

(Fortsätter på nästa sida...)

(fortsättning)

Färdmedel	Median	Medel	Totalt antal resor	Trafikarbete totalt	Antal observationer
Gång	-	-	-	-	0
Kollektiv_buss	-	-	-	-	0
Kollektiv_tåg	-	-	-	-	0
Ej angivet					
Bil	226	216	-	-	29
Cykel	-	-	-	-	0
Gång	-	-	-	-	0
Kollektiv_buss	-	-	-	-	0
Kollektiv_tåg	165	165	-	-	1
Alla					
Bil	21	50	44500	2243874	569
Cykel	3	66	1800	118252	21
Gång	3	22	600	12756	7
Kollektiv_buss	12	15	1500	23710	22
Kollektiv_tåg	45	47	2400	110013	32
Totalt	21	49	50800	2500260	651

1.3.5.1 Resor med start och mål innanför kommungränsen Tabell med genomsnittlig reslängd och uppräknat antalresor och trafikarbete för varje delområde totalt per område och färdmedel

Tabell/diagram med antal resor per färdmedel efter färmedelslängd Graf med färdmedelsandelar över x = antal kilometer.

1.3.5.2 Resor med start eller mål utanför kommungränsen Liten OD-matris med vilka andra områden (tätorter, kommuner eller län, beroende på vilken nivå RVU:n tas fram för.) som respondenterna reser till. I antal procent av totala antalet resor.

2 Kartor och bilagor

Här följer en karta och mer detaljerade tabeller.

2.1 Ärendeanalys

I Tabell 10 och Figur 1 beskrivs vilka ärenden som respondenterna har svarat att de uppfylde med sina resor. Huvudärendet är hemresa/till bostaden och andra mest populärt ärende är arbete (till jobbet).

Tabell 11: Reslängd per färd sätt

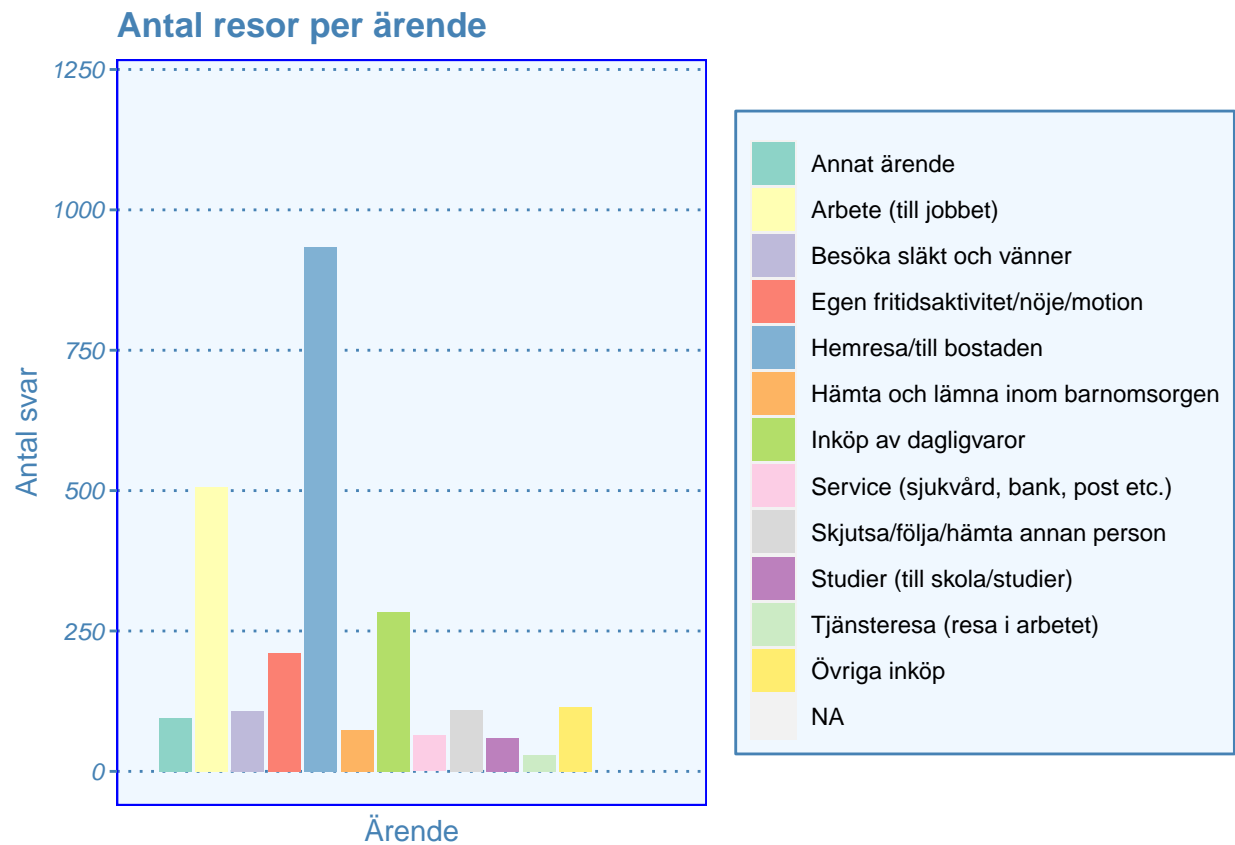
Reslängd	Alla färd sätt	Bil	Buss	Cykel	Gång
<=1km	13	10	0	3	0
<=3km	90	64	6	12	4
<=5km	179	140	9	12	4
<=10km	245	191	13	14	4

Tabell 10: Resärenden

Ärende	Antal svar
Annat ärende	95
Arbete (till jobbet)	506
Besöka släkt och vänner	107
Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	211
Hemresa/till bostaden	934
Hämta och lämna inom barnomsorgen	74
Inköp av dagligvaror	284
Service (sjukvård, bank, post etc.)	64
Skjutsa/följa/hämta annan person	109
Studier (till skola/studier)	60
Tjänsteresa (resa i arbetet)	29
Övriga inköp	115
NA	1207

Tabell 12: O-D Matrix

[illegible]



Figur 1: Antal resor per ärende.

Tabell 13: Resärende per område

Område	Annat ärende	Arbete (till jobbet)	Besöka släkt och vänner	Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	Hemresa/till bostaden	Hämta och lämna inom barnomsorgen	Inköp av dagligvaror	Service (sjukvård, bank, post etc.)	Skjutsa/följa/hämta annan person	Studier (till skola/studier)	Tjänsteresa (resa i arbetet)	Övriga inköp	total
0305A001012	85	15	23	136	14	44	10	17	10	6	21	393	
0305B2010 5	38	6	15	75	2	25	3	5	4	1	8	187	
0305C1010 7	66	11	29	118	11	37	6	26	9	2	18	340	
0305C1020 6	35	4	19	58	8	19	4	8	4	4	3	172	
0305C103012	55	15	29	116	11	33	11	14	1	2	14	313	
0305C104012	51	11	15	70	2	17	3	7	12	2	4	206	
0305C1050 5	41	9	19	84	11	36	3	12	6	1	10	237	
0305C1060 9	53	10	16	93	2	30	7	5	1	0	8	234	
0305C107010	33	9	16	67	5	14	7	4	4	3	12	184	
0305C1080 6	21	5	11	45	2	10	5	6	5	2	7	125	
0330A0030 0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3	
0331A0010 0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	3	
0331C1010 0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
0360B2010 0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	
0380A0050 0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	
0380A0070 0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	
0380A0100 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
0380A0130 0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	9	
0381A0010 0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
0381A0020 0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
0381A0050 0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	
0381C1020 0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	
0381C1080 0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	4	
0382A0010 0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	5	
0382A0020 1	1	0	2	1	0	1	0	1	0	0	1	8	
0382A0030 0	1	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	6	
0382A0050 0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	
0382B5010 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
NA	8	19	10	15	56	3	9	2	3	4	4	6	139

Tabell 14: Resärende per område (procent)

Område	Annat ärende	Arbete (till jobbet)	Besöka släkt och vänner	Egen fritidsaktivitet	Hemresa/till nöje/motion	Hämta till bostaden	Inköp och lämna inom barnomsorgen	Service (sjukvård, bank, post etc.)	Skjutsa/följa/hämta annan person	Studier (till skola/studier)	Tjänsteresa (resa i arbetet)	Övriga inköp	total
0305A0010	22%	4%	6%	35%	4%	11%	3%	4%	3%	2%	5%		393
0305B2010	20%	3%	8%	40%	1%	13%	2%	3%	2%	1%	4%		187
0305C1010	19%	3%	9%	35%	3%	11%	2%	8%	3%	1%	5%		340
0305C1020	20%	2%	11%	34%	5%	11%	2%	5%	2%	2%	2%		172
0305C1030	18%	5%	9%	37%	4%	11%	4%	4%	0%	1%	4%		313
0305C1040	25%	5%	7%	34%	1%	8%	1%	3%	6%	1%	2%		206
0305C1050	17%	4%	8%	35%	5%	15%	1%	5%	3%	0%	4%		237
0305C1060	23%	4%	7%	40%	1%	13%	3%	2%	0%	0%	3%		234
0305C1070	18%	5%	9%	36%	3%	8%	4%	2%	2%	2%	7%		184
0305C1080	17%	4%	9%	36%	2%	8%	4%	5%	4%	2%	6%		125
0330A0030	0%	0%	33%	33%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	0%		3
0331A0010	0%	0%	0%	33%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	33%		3
0331C1010	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		1
0360B2010	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%		2
0380A0050	33%	0%	0%	33%	0%	0%	33%	0%	0%	0%	0%		3
0380A0070	50%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%		2
0380A0100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		1
0380A0130	44%	0%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	22%	0%		9
0381A0010	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		1
0381A0020	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		1
0381A0050	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	50%		2
0381C1020	0%	0%	0%	67%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	0%		3
0381C1080	25%	0%	0%	50%	0%	25%	0%	0%	0%	0%	0%		4
0382A0010	0%	0%	0%	20%	40%	40%	0%	0%	0%	0%	0%		5
0382A0020	12%	0%	25%	12%	0%	12%	0%	12%	0%	0%	12%		8
0382A0030	17%	0%	0%	33%	0%	33%	17%	0%	0%	0%	0%		6
0382A0050	0%	33%	0%	0%	0%	0%	33%	0%	0%	0%	33%		3
0382B5010%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		1
NA 6%	14%	7%	11%	40%	2%	6%	1%	2%	3%	3%	4%		139

Tabell 15: Körkortsinnehav per område

Område	Ja	Nej	Ospecificerat	Totalt antal tillfrågade
0305A0010	97%	3%	0	63
0305B2010	88%	12%	0	34
0305C1010	90%	10%	0	49
0305C1020	93%	7%	0	30
0305C1030	88%	12%	0	48
0305C1040	84%	16%	0	25
0305C1050	82%	18%	0	34
0305C1060	87%	13%	0	47
0305C1070	88%	12%	0	33
0305C1080	95%	5%	0	21
0330A0030	100%	0%	0	1
0331A0010	100%	0%	0	1
0360B2010	100%	0%	0	1
0380A0050	100%	0%	0	1
0380A0130	50%	50%	0	2
0381A0020	100%	0%	0	1
0382A0010	100%	0%	0	1
0382A0020	100%	0%	0	3
0382A0030	100%	0%	0	2
NA	82%	16%	4	299

Tabell 16: Bilinnehav per område

Område	Ja	Nej	Ospecificerat	Totalt antal tillfrågade
0305A0010	97%	2%	2	184
0305B2010	95%	4%	1	94
0305C1010	97%	1%	3	151
0305C1020	98%	1%	1	82
0305C1030	99%	1%	1	148
0305C1040	83%	16%	1	87
0305C1050	98%	2%	0	108
0305C1060	90%	9%	1	116
0305C1070	96%	2%	2	89
0305C1080	92%	6%	1	64
0330A0030	100%	0%	0	1
0331A0010	100%	0%	0	1
0331C1010	100%	0%	0	1
0360B2010	100%	0%	0	1
0380A0050	100%	0%	0	1
0380A0070	50%	0%	1	2
0380A0100	100%	0%	0	1
0380A0130	75%	25%	0	4
0381A0010	100%	0%	0	1
0381A0020	100%	0%	0	1
0381A0050	100%	0%	0	1
0381C1020	100%	0%	0	1
0381C1080	100%	0%	0	2
0382A0010	100%	0%	0	2
0382A0020	100%	0%	0	5
0382A0030	100%	0%	0	2
0382A0050	50%	50%	0	2
0382B5010	100%	0%	0	1
NA	87%	11%	19	923

Tabell 17: Resärende per färdmedel

Ärende	Kollektiv buss	Kollektiv tåg	Bil	Cykel	Gång	Annat	Total
Annat ärende	2	4	77	1	2	7	93
Arbete (till jobbet)	30	94	348	12	6	6	496
Besöka släkt och vänner	4	4	96	0	1	2	107
Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	10	13	165	15	4	4	211
Hemresa/till bostaden	54	90	723	25	23	12	927
Hämta och lämna inom barnomsorgen	0	2	71	0	0	1	74
Inköp av dagligvaror	6	0	263	1	10	4	284
Service (sjukvård, bank, post etc.)	1	2	58	1	2	0	64
Skjutsa/följa/hämta annan person	1	2	102	1	1	2	109
Studier (till skola/studier)	24	22	11	0	3	0	60
Tjänsteresa (resa i arbetet)	0	1	26	0	0	1	28
Övriga inköp	0	0	110	0	2	2	114
Total	132	234	2050	56	54	41	2567