

test_rvu_v1.1

WSP

2021-07-05

Contents

1	Resvaneundersökning Bålsta	1
1.1	Sammanfattning	1
1.2	Inledning	1
1.3	Resultat	3
2	Kartor och bilagor	6
2.1	Ärendeanalys	6

1 Resvaneundersökning Bålsta

1.1 Sammanfattning

1.1.1 Antal resor

1.1.2 Färdmedelsfördelning

1.1.3 Trafikarbete

1.1.4 Fördelning mellan män och kvinnor

1.1.5 Fördelning mellan ålderskategorier

1.1.6 Vanligaste målpunkterna

1.2 Inledning

1.2.1 Metod

Hur dokumentet är skapat och generellt om kollbar

1.2.2 Population och urval

Sammanfattning av SCB:s populationsdata, antal respondenter osv Tabell med antal boende och antal respondenter

Tabell 1: Antal svar per kön och åldersgrupp

Tätort	Respondenter	Man	Kvinnor	12-24 år	25-64 år	65-84 år
0305A0010	132	71	60	14	99	18
0305B2010	65	33	31	6	46	13
0305C1010	113	60	50	16	72	25
0305C1020	66	30	35	6	45	15
0305C1030	101	52	47	10	64	27
0305C1040	72	34	37	15	51	6
0305C1050	83	52	29	15	55	13
0305C1060	78	38	39	8	52	17
0305C1070	63	36	26	8	43	12
0305C1080	47	24	23	5	31	11
0330A0030	1	1	0	0	1	0
0331A0010	1	1	0	0	1	0
0360B2010	1	0	1	0	1	0
0380A0050	1	1	0	0	1	0
0380A0070	2	0	2	0	1	1
0380A0100	1	1	0	0	0	1
0380A0130	4	2	2	0	4	0
0381A0010	1	1	0	0	1	0
0381A0050	1	0	1	0	0	1
0381C1020	1	0	1	0	1	0
0381C1080	2	0	2	0	2	0
0382A0010	2	1	1	0	2	0
0382A0020	4	2	2	0	4	0
0382A0030	2	2	0	0	2	0
0382A0050	2	1	0	0	1	1
NA	615	273	335	78	312	220
Totalt	1461	716	724	181	892	381

Tabell 2: Antal respondenter med körkort och biltillgång

Tätort	Körkort	Biltillgång
0305A0010	46	129
0305B2010	18	61
0305C1010	32	109
0305C1020	24	64
0305C1030	30	100
0305C1040	18	59
0305C1050	24	82
0305C1060	27	69
0305C1070	20	60
0305C1080	13	44
0330A0030	1	1
0331A0010	1	1
0360B2010	1	1
0380A0050	1	1
0380A0070	0	1
0380A0100	0	1
0380A0130	1	3
0381A0010	0	1
0381A0050	0	1
0381C1020	0	1
0381C1080	0	2
0382A0010	1	2
0382A0020	2	4
0382A0030	2	2
0382A0050	0	1
NA	166	529
Totalt	428	1329

1.3 Resultat

1.3.1 Körkort och biltillgång

Tabell med körkort och bilinnehav

1.3.2 Antal resor

Tabell med andel personer som rest och deras antal resor per dag redovisat per kön och ålderskategori

Tabell 3: Antal resor per dag per kön

Kön	Andel personer som rest	Resor per dag för alla personer	Resor per dag för personer som rest
Kvinna	0.58	1.80	3.08
Man	0.67	2.03	3.03
Okänt	0.67	2.10	3.14

Tabell 4: Antal resor per dag per åldersgrupp

Ålder	Andel personer som rest	Resor per dag för alla personer	Resor per dag för personer som rest
(12,24]	0.61	1.87	3.07
(24,64]	0.70	2.19	3.11
(64,84]	0.46	1.32	2.84
NA	0.29	0.71	2.50

Tabell 5: Resor per dag

Tätort	Bil	Koll	Cykel	Gång
0305A0010	0.17	0.94	0	0
0305B2010	0.43	0.57	0	0
0305C1010	0.29	0.71	0	0
0305C1020	0.14	0.86	0	0
0305C1030	0.33	0.67	0	0
0305C1040	0.00	1.00	0	0
0305C1050	0.00	1.00	0	0
0305C1060	0.13	0.87	0	0
0305C1070	0.29	0.71	0	0
0305C1080	0.14	0.86	0	0
0380A0130	0.00	1.00	0	0

1.3.3 Resornas fördelning på färdssätt

Tabell/diagram med färdmedelsandelar per område

1.3.4 Bakgrundfrågor

1.3.4.1 Färdssätt efter kön Tabell/diagram med färdssätt efter kön.

1.3.4.2 Färdssätt efter ålder Tabell/diagram med färdssätt efter ålder, 12-17 år, 18-24 år, 25-39 år, 40-64 år, 65-74 år, 75-84 år

1.3.4.3 Färdssätt efter sysselsättning Tabell/diagram med färdssätt efter sysselsättning

1.3.4.4 Färdssätt efter ärende Tabell/diagram med färdssätt efter ärende

1.3.5 Reslängd och trafikarbete

1.3.5.1 Resor med start och mål innanför kommungränsen Tabell med genomsnittlig reslängd och uppräknat antalresor och trafikarbete för varje delområde totalt per område och färdmedel

Tabell/diagram med antal resor per färdmedel efter färdmedelslängd Graf med färdmedelsandelar över x = antal kilometer.

1.3.5.2 Resor med start eller mål utanför kommungränsen Liten OD-matris med vilka andra områden (tätorter, kommuner eller län, beroende på vilken nivå RVU:n tas fram för.) som respondenterna reser till. I antal procent av totala antalet resor.

Tabell 6: Färdmedel per tätort

Tätort	Bil	Koll	Cykel	Gång
0305A0010	6	37	0	0
0305B2010	6	8	0	0
0305C1010	9	17	0	0
0305C1020	7	21	0	0
0305C1030	4	10	0	0
0305C1040	0	21	0	0
0305C1050	0	10	0	0
0305C1060	7	28	0	0
0305C1070	3	9	0	0
0305C1080	3	10	0	0
0330A0030	0	0	0	0
0331A0010	0	0	0	0
0360B2010	0	0	0	0
0380A0050	0	0	0	0
0380A0070	0	0	0	0
0380A0100	0	0	0	0
0380A0130	0	3	0	0
0381A0010	0	0	0	0
0381A0050	0	0	0	0
0381C1020	0	0	0	0
0381C1080	0	0	0	0
0382A0010	0	0	0	0
0382A0020	0	0	0	0
0382A0030	0	0	0	0
0382A0050	0	0	0	0
Total	45	174	0	0

Tabell 7: Färdmedel per kön

Kön	Bil	Koll	Cykel	Gång
Kvinna	23	96	0	0
Man	26	86	0	0
Okänt	0	6	0	0
Total	49	188	0	0

Tabell 8: Färdmedel per åldersgrupp

Ålder	Bil	Koll	Cykel	Gång
(12,17]	3	29	0	0
(17,24]	6	28	0	0
(24,39]	16	37	0	0
(39,64]	19	92	0	0
(64,74]	5	2	0	0
(74,84]	0	0	0	0
NA	0	0	0	0

Tabell 9: Antal resor per ärende

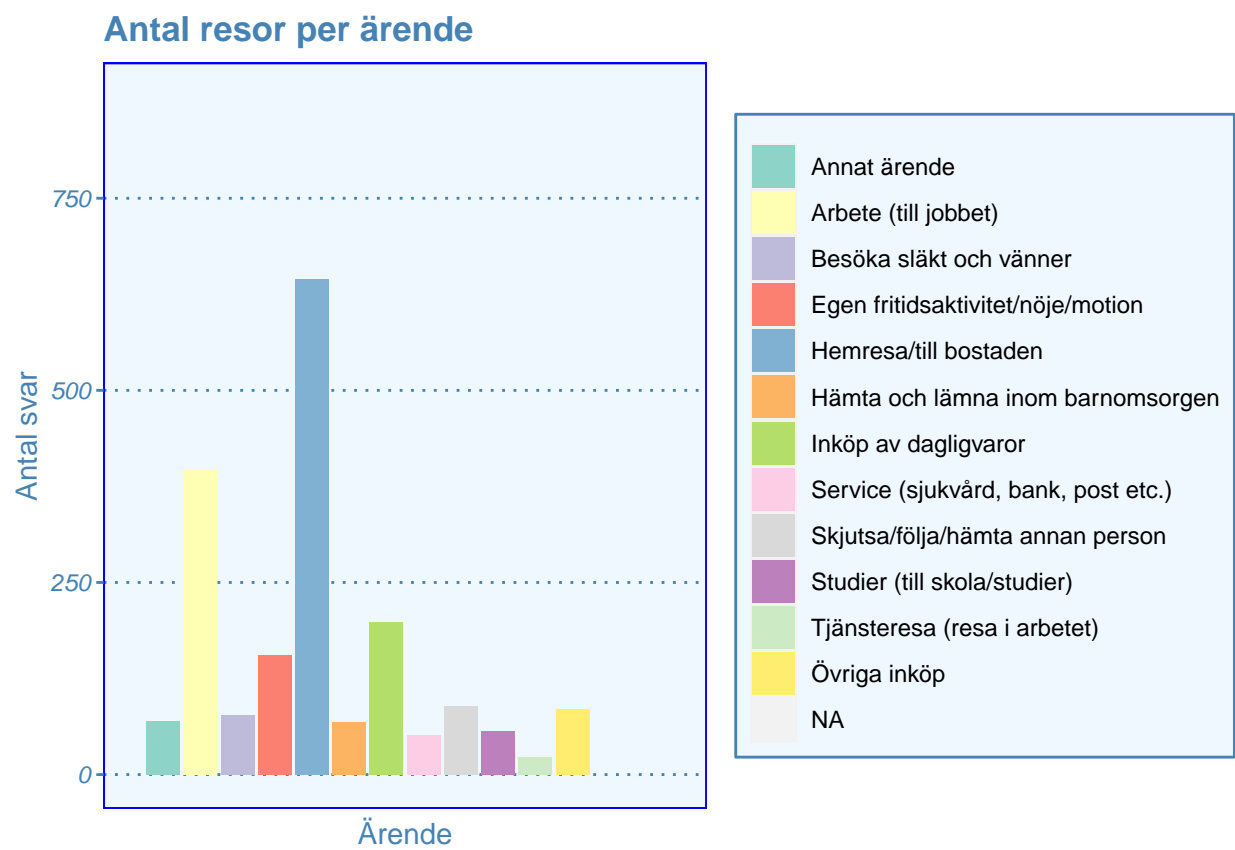
Ärende	Antal svar
Annat ärende	70
Arbete (till jobbet)	397
Besöka släkt och vänner	77
Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	155
Hemresa/till bostaden	645
Hämta och lämna inom barnomsorgen	68
Inköp av dagligvaror	198
Service (sjukvård, bank, post etc.)	51
Skjutsa/följa/hämta annan person	89
Studier (till skola/studier)	57
Tjänsteresa (resa i arbetet)	23
Övriga inköp	85
NA	882

2 Kartor och bilagor

Här följer en karta och mer detaljerade tabeller.

2.1 Ärendeanalys

I Tabell 9 och Figur 1 beskrivs vilka ärenden som respondenterna har svarat att de uppfylde med sina resor. Huvudärendet är hemresa/till bostaden och andra mest populärt ärende är arbete (till jobbet).



Figur 1: Antal resor per ärende.