

# Resvaneundersökning i Bålsta tätort

WSP

2021-09-15

## Contents

0.1	1
<b>1 Sammanfattning</b>	<b>1</b>
1.1 Antal resor	2
1.2 Färdmedelsfördelning	2
1.3 Fördelning mellan män och kvinnor	3
1.4 Fördelning mellan ålderskategorier	3
1.5 Vanligaste målpunkterna	3
<b>2 Inledning</b>	<b>4</b>
2.1 Metod	4
2.2 Population och urval	4
<b>3 Resultat</b>	<b>5</b>
3.1 Körkort och biltillgång	5
3.2 Antal resor	6
3.3 Resornas fördelning på färd sätt	6
3.4 Bakgrundfrågor	7
3.5 Reslängd och fordonskilometer	11
<b>4 Bilagor</b>	<b>15</b>
4.1 Karta	15
4.2 Detaljerade tabeller	15

## 0.1

## 1 Sammanfattning

Under 2021 besvarades kollektivtrafiksbarometern av 351 15-85-åringar boende i Bålsta. Syftet med undersökningen är att kartlägga hur resandet ser ut en genomsnittlig vardag 2021. Undersökningen omfattar enbart persontransporter och har genomförts som en enkätundersökning. Resultaten är viktade med

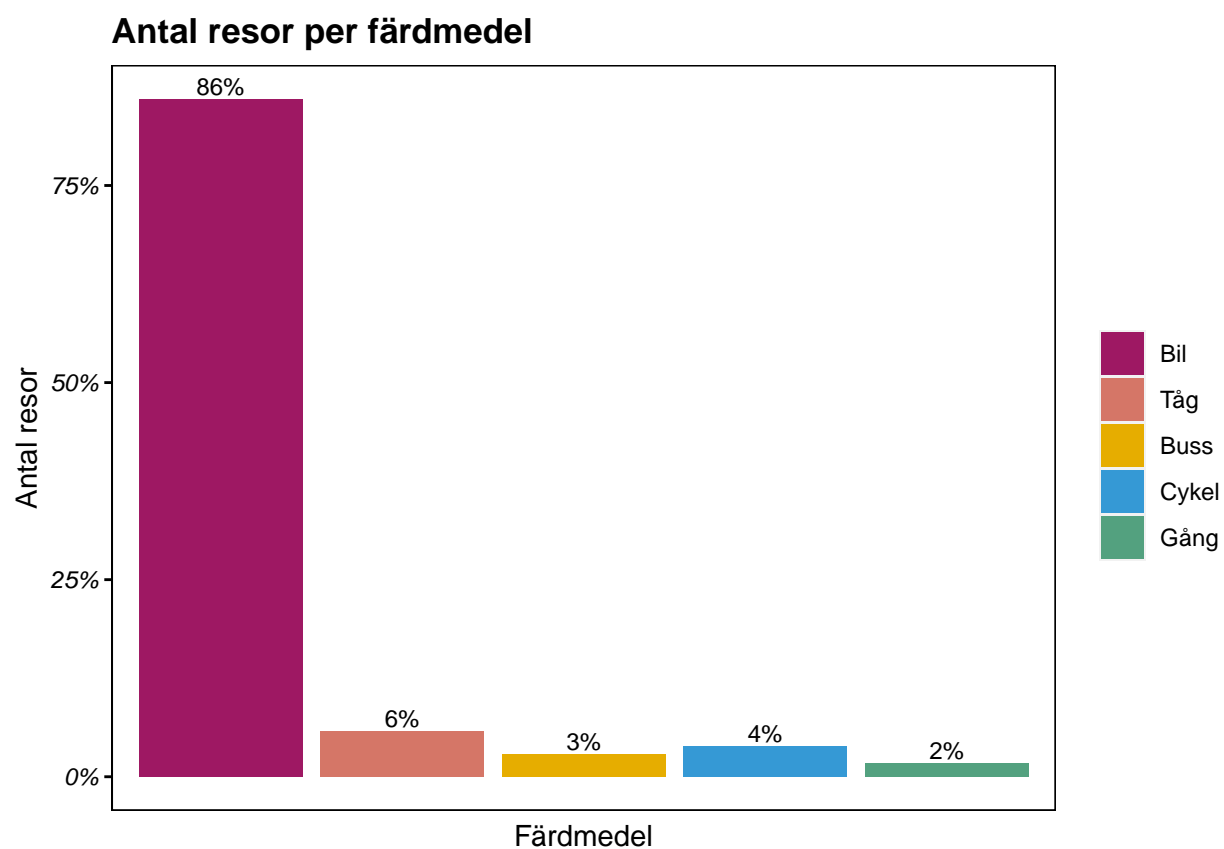
avseende på urvalsområde, kön och ålder för att motsvara hela befolkningen i den undersökta åldersgruppen.

## 1.1 Antal resor

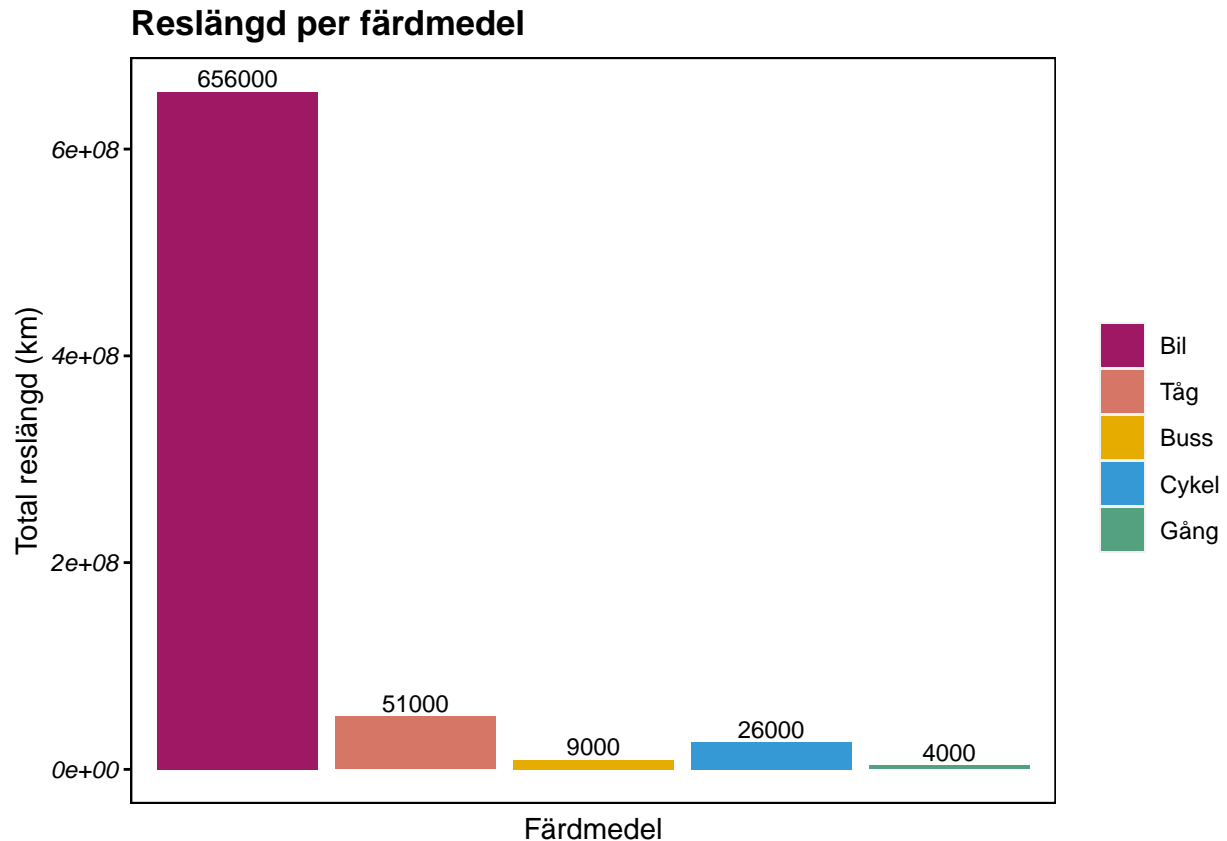
Antalet resor per dygn i Bålsta uppgick till 23 584. I genomsnitt gjorde 57 procent åtminstone en resa per dag.

## 1.2 Färdmedelsfördelning

Färdmedelsfördelningen visar att bil är det vanligaste färdmedlet och används för 82 % av alla resor. Bil är också det vanligaste färdmedlet sett till antal fordonskilometer. En övervägande majoritet (88 %) av fordonskilometrarna, som boende i Bålsta förflyttade sig, gjordes med bil.



Figur 1: Resornas färdmedelsfördelning per område.



Figur 2: Resornas färdmedelsfördelning per område.

### 1.3 Fördelning mellan män och kvinnor

Män och kvinnor gör ungefär lika många resor per person och dag, Y respektive X. Män använder bil i högre utsträckning än kvinnor, Y procent jämfört med X procent. Kvinnor och män cyklar ungefär i lika stor utsträckning, Y procent respektive X procent.

Tabell: Antal resor per dag per resenärsgrupp : Andel personer som rest (%) : Kvinna/Man

### 1.4 Fördelning mellan ålderskategorier

Andelen cykelresor är högst i åldersgruppen 18–24 år, där X procent av resorna utförs med cykel. Andelen bilresor ökar med stigande med ålder och är högst i ålderskategorin 65–74 år, där Y procent av resorna utförs med bil. Den högsta andelen bussresor är i den lägsta ålderskategorin 12–17 år där Z procent av resorna utförs med buss.

### 1.5 Vanligaste målpunkterna

<Information från 3.5.1 och 3.5.2> Den vanligaste förekommande resan oavsett färd sätt inom ett område sker inom X följt av Y. Mellan två områden är den vanligaste förekommande reserelationen mellan X och Y följt av relationen X och Y.

## 2 Inledning

Följande resvanerapport har tagits fram för att öka kunskapen om dagens resmönster för olika trafikantgrupper i Bålsta. Rapportens resultat avser att ge en bild av hur resandet ser ut en genomsnittlig vardag. Resultatet utgör ett viktigt underlag för att planera för en hållbar tillväxt och ett hållbart resande. Rapporten är skapad genom ett automatiserat skript, framtaget av WSP på uppdrag av Region Uppsala. Skriptet läser och sammanställer data från kollektivtrafikbarometern, samt presenterar och kommenterar resultaten i löpande text.

### 2.1 Metod

Rapporten är baserad på data från Svensk Kollektivtrafiks Kollektivtrafikbarometern (<https://www.svenskkollektivtrafik.se/verktyg-och-system/kollektivtrafikbarometern/>). Kollektivtrafikbarometern är en branschgemensam nationell kvalitets- och resvaneundersökning som riktar sig till den svenska allmänheten mellan 15 och 85 år, både de som använder kollektivtrafiken och de som inte gör det. Till grunden av datainsamlingen ligger ett slumpmässigt och representativt individurval ur ett befolkningsregister utifrån postnummerområden.

Till skillnad från de flesta resvaneundersökningar utförs Kollektivtrafikbarometer kontinuerligt med dataleveranser varje månad. Fördelen med en kontinuerlig insamling är att säsongsvariationer utjämnas och enskilda händelser (tex mycket regn under insamlingsperioden) påverkar resultatet inte särskilt. Det är också möjligt i princip, dock inte med rapportverktyget, att följa trender över tid och analysera skillnader i resandet under olika årstider.

Datainsamlingen sker via en inbjudan som skickas via post till personer som ingår i urvalet. Bortfall, dvs personer med inbjudan som inte svarar, är ett viktigt kvalitetskriterium och ligger i nationellt snitt vid XX% och är därmed jämförbart med andra resvaneundersökningar. Kollektivtrafikbarometer använder sig dock av en speciell metod där en person som väljer att inte svara på enkäten ersätts genom utskick av inbjudan till en annan slumpmässigt vald person. Metoden säkerställer att beställaren får den beställda mängden besvarade enkäter. Jämförelse av fördelningen av kön och ålder bland personer som bevarar enkäten och befolkningen används för att bedöma om urvalet är representativt för befolkningen.

Inbjudan som skickas till valda personer innehåller en länk till en webbportal där personen får svara på frågor. Varje svarsperson får registrera upp till fem resor som gjordes dagen innan. För varje resa besvaras ett antal frågor som till exempel resans ärende, färdmedel och var resan började och avslutades. Resans start och slut registreras av svarspersonen i en onlinekarta. Respektive koordinater extraheras och bifogas till datatabellen.

Hanteringen av Kollektivtrafikbarometerns rådata är automatiserad med hjälp av ett skript som är skrivet i programmeringsspråket R (<https://github.com/bjornsh/kollektivtrafikbarometer>). I datahanteringen ingår kategorisering av resekoordinater, tex inom eller utanför en tätort, anonymisering som rensar bort personuppgifter ifall data ska delas utanför organisationen, och beräkning av reslängder med hjälp av Google directions API (<https://developers.google.com/maps/documentation/directions/overview>).

Produktionen av RVU-rapporten sker också genom ett skript. Skriptet möjliggör rapporter på region, kommun och tätort nivå genom filtrering av data. Rapportens geografiska omfattning och tidsperiod definieras i indata till skriptet. För Kollektivtrafiksbarometerns enkät och andra bakgrundsdokument se länkar på <https://github.com/bjornsh/kollektivtrafikbarometer>

### 2.2 Population och urval

Kollektivtrafiksbarometerns attityd- och resvaneundersökning är en årlig och nationell enkätundersökning som strävar efter att fånga ett representativt urval av befolkningen i respektive region. För varje respondent lagras egenskaper som kön, ålder och koordinater till hemmet. I denna rapport har resultaten sammanfattats uppdelade geografiskt på DeSO-nivå.

Ur undersökningen har de 621 respondenter som bor i Bålsta valts ut. I Tabell 1 återfinns befolkning, antal respondenter och andelen svarande av befolkningen. Andelen svarande ska ej förväxlas med svarsfrekvens (hur många av de tillfrågade som valde att svara på enkäten). Respondenternas kön och ålder per område finns redovisade i Tabell 2.

Tabell 1: Antal svar jämfört med befolkningen (15 år och äldre) i respektive område

Område	Respondenter	Befolkning	Andel av befolkningen (%)
Centrala Bålsta - Mansängen	66	1 244	5.3
Dyarne-Fånäs - Kalmarsand	58	1 271	4.6
Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen	78	1 326	5.9
Skörby - Gillmarken - Åkerby	51	1 817	2.8
Södra Bålsta - Kalmar landsbygd	73	2 290	3.2
Västerdalen - Eneby - Våppebyberget	91	2 407	3.8
Västerhagen - Västerängen	136	2 089	6.5
Västerskog - Graneberg	68	1 231	5.5
<b>Totalt</b>	<b>621</b>	<b>13 675</b>	<b>4.5</b>

Andelen svarande av befolkningen (15 år och äldre) var i genomsnitt 5 %. Högst andel svarande återfinns i Västerhagen - Västerängen, där andelen svarande var 7 %. Lägst andel svarande återfinns i Skörby - Gillmarken - Åkerby, där andelen svarande var nära 3 %.

Tabell 2: Antal svar per kön och åldersgrupp

Område	Respondenter	Man	Kvinnor	15-24 år	25-64 år	65-85 år
Centrala Bålsta - Mansängen	66	27	39	5	39	22
Dyarne-Fånäs - Kalmarsand	58	28	30	2	32	24
Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen	78	39	39	4	40	34
Skörby - Gillmarken - Åkerby	51	23	28	5	26	20
Södra Bålsta - Kalmar landsbygd	73	34	39	3	51	19
Västerdalen - Eneby - Våppebyberget	91	47	43	6	43	42
Västerhagen - Västerängen	136	69	67	9	69	58
Västerskog - Graneberg	68	29	39	5	34	29
<b>Totalt</b>	<b>621</b>	<b>296</b>	<b>324</b>	<b>39</b>	<b>334</b>	<b>248</b>

Eftersom svarsbenägenheten varierar mellan olika grupper av invånare kan viss skevhet i representationen uppstå, trots att urvalet från början gjorts på ett representativt sätt. Genom att använda en mixad insamlingsmetod, där fysisk post, telefon och sms har använts för att nå respondenterna, har svarsunderlaget kunnat hålla en bättre representativitet än traditionella underskningar. Viktning mot kön, ålder och urvalsområde har därför inte ansetts vara nödvändig.

## 3 Resultat

Nedan presenteras sammanställningen av resultat från resvaneundersökningen.

### 3.1 Körkort och biltillgång

Valet att färdas med bil, buss eller cykel eller att promenera är beroende av en mängd faktorer, såsom transportsystemets utbud och standard, attityder och kunskap, restriktioner och vanor. Avgörande för

färdmedelsvalet är körkortsinnehav och biltillgång.

I Bålsta hade 84 procent av respondenterna körkort och 90 procent tillgång till bil. Störst körkortsinnehav återfanns i Skörby - Gillmarken - Åkerby, med 100 %. Lägst var andelen med körkort i Centrala Bålsta - Mansängen, där andelen var nära 55 %. De som hade tillgång till bil varierade mellan 65 och 99 procent. I Tabell 3 framgår körkortsinnehav och biltillgång för respektive område.

Tabell 3: Antal respondenter med körkort och biltillgång

Område	Körkort (%)	Biltillgång (%)
Centrala Bålsta - Mansängen	55	65
Dyarne-Fånäs - Kalmarsand	94	95
Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen	80	94
Skörby - Gillmarken - Åkerby	100	98
Södra Bålsta - Kalmar landsbygd	91	99
Västerdalen - Eneby - Våppebyberget	89	96
Västerhagen - Västerängen	81	85
Västerskog - Graneberg	91	93
<b>Totalt</b>	<b>84</b>	<b>90</b>

### 3.2 Antal resor

En genomsnittlig dag gjorde 57 % av personer 15-85 år bosatta i Bålsta åtminstone en resa och totalt genomfördes 23 584 resor. Det motsvarar 2 resor per person och dag. I Tabell 4 framgår andel personer som rest och deras antal resor per dag redovisat per kön och ålderskategori.

Andelen som rest bland män och kvinnor var i samma storleksordning. Bland de som reser var dessutom antalet resor per dag snarlikt mellan kvinnor och män. I åldersgruppen 15-24 år var andelen som rest 69 procent, vilket är mer än övriga åldersgrupper.

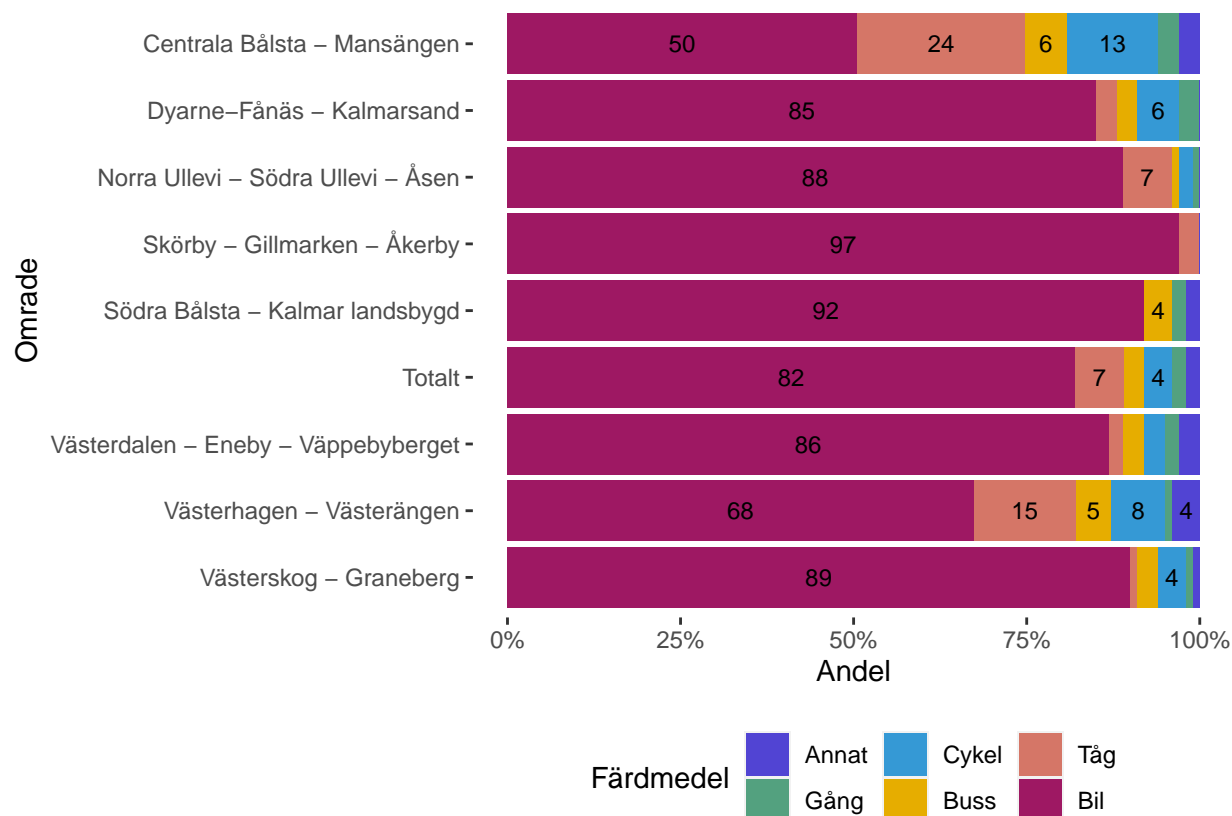
Tabell 4: Antal resor per dag per resenärsgroup

Grupp	Andel personer som rest (%)	Resor per dag för alla personer	Resor per dag för personer som rest	Befolkning	Antal resor
<b>Kön</b>					
Kvinna	53.7	1.7	3.1	6 870	11 344
Man	59.5	1.8	3.0	6 805	12 254
Okänt	100.0	3.0	3.0	0	0
<b>Ålder</b>					
15-24 år	69.2	2.1	3.0	3 280	6 728
25-64 år	60.8	1.9	3.1	6 929	13 111
65-85 år	48.8	1.4	3.0	2 279	3 299
<b>Totalt</b>					
Alla	56.5	1.7	3.1	13 675	23 584

### 3.3 Resornas fördelning på färdstätt

I Figur 3 framgår att bil är det vanligaste färdmedlet i Bålsta och står för 82 procent av alla resorna. Detta är också det vanligaste färdmedlet i varje enskilt område. Högst andel återfanns i Skörby - Gill-

marken - Åkerby, med 97 %. Lägst var andelen i Centrala Bålsta - Mansängen, där endast 50 % av resorna gjordes med bil.



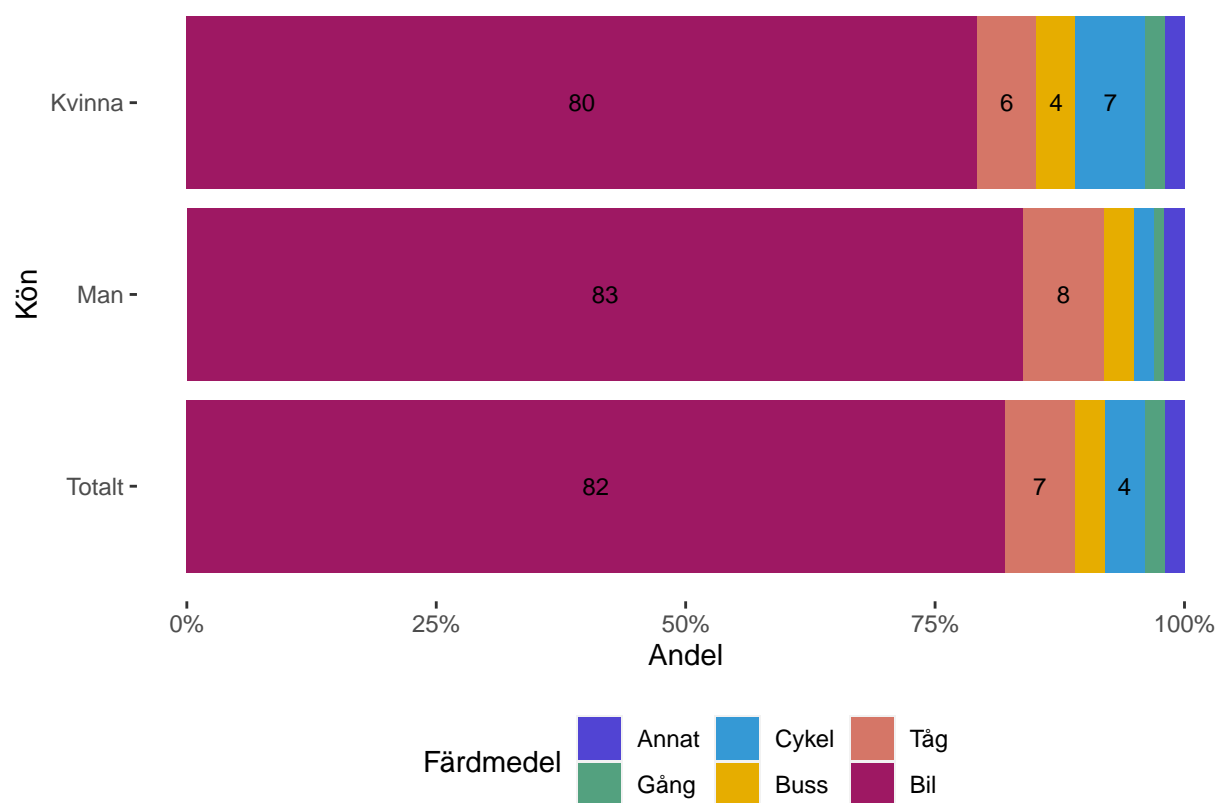
Figur 3: Resornas färdmedelsfördelning per område.

### 3.4 Bakgrundfrågor

Nedan följer sammanställningar kopplade till respondenternas egenskaper.

#### 3.4.1 Färd sätt efter kön

Andelen män och kvinnor i undersökningen är 48 respektive 52 %. Hur de reser brukar skilja sig åt. Bland män står bil för en större del av resorna än bland kvinnor. För kvinnor var istället cykel vanligare än bland män.

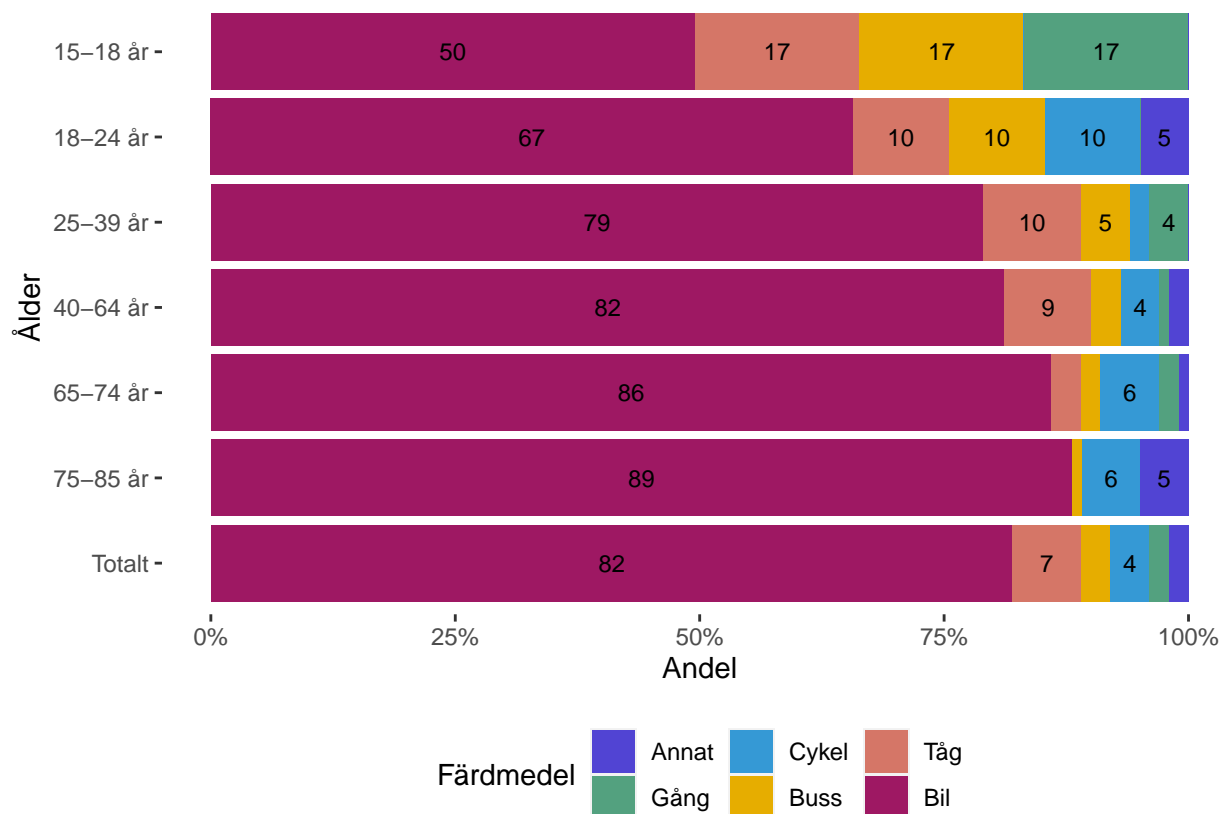


Figur 4: Resornas färdmedelsfördelning per kön.

### 3.4.2 Färdsätt efter ålder

Åldersgruppen X år utgör X procent, gruppen Y år Y procent och åldersgruppen Z år Z procent av den undersökta befolkningen. I diagrammet nedan jämförs färdmedelsanvändning i olika åldersgrupper. Färdsättet övrigt redovisas inte.

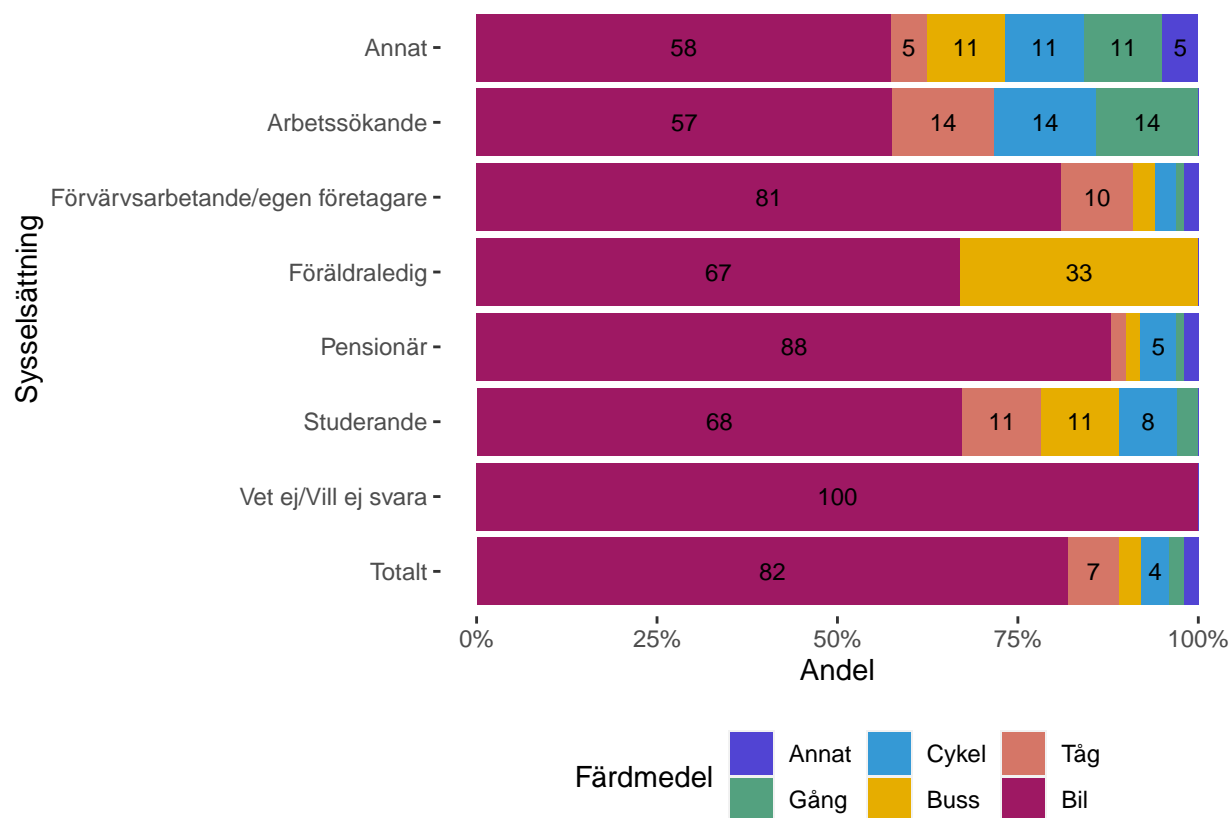




Figur 5: Resornas färdmedelsfördelning per åldersgrupp.

### 3.4.3 Färdsätt efter sysselsättning

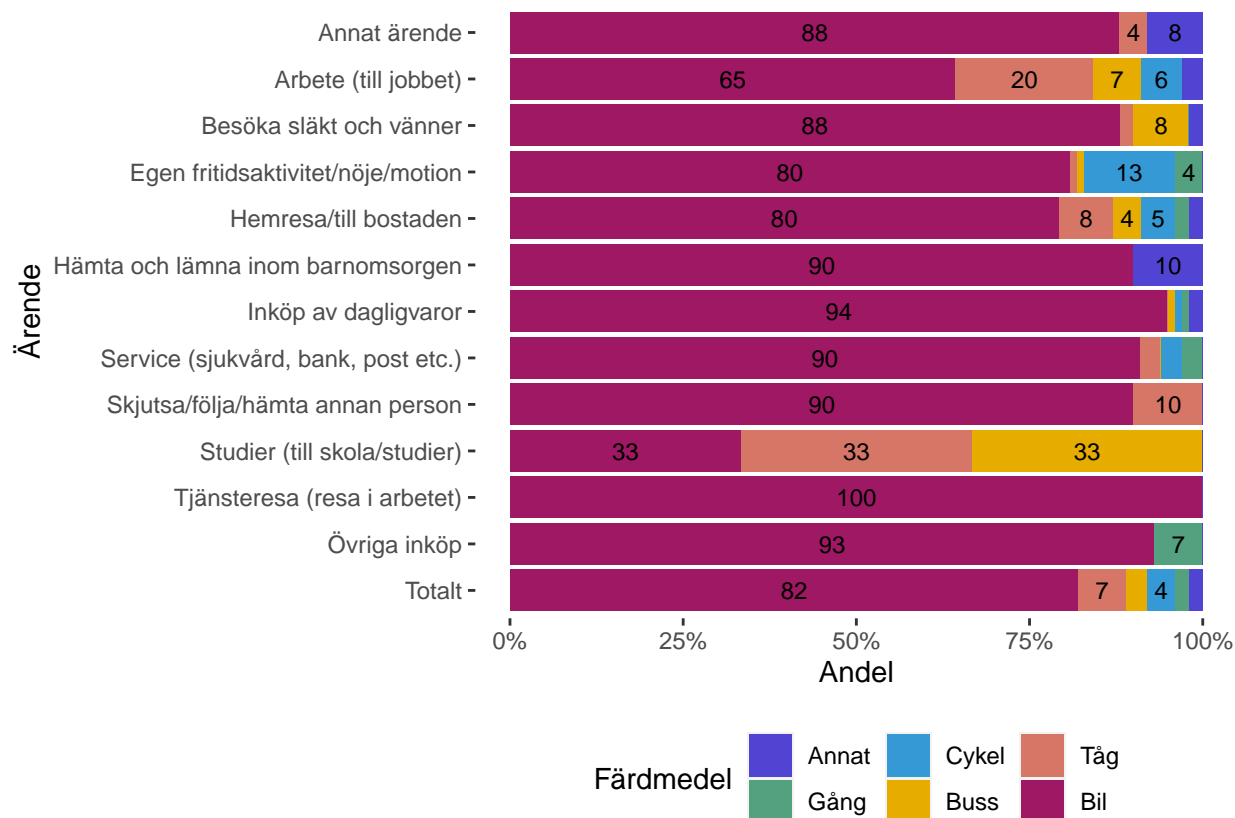
I åldern 12–84 år är X procent förvärvsarbetande, X procent studerande, X procent är pensionärer och gruppen övriga utgör X procent av samtliga. Gruppen övrig sysselsättning består huvudsakligen av föräldralediga, arbetslösa, värnpliktiga och långtidssjukskrivna. Av de resor som genomförs av förvärvsarbetande är X procent bilresor, X procent bussresor, X procent cykelresor och X procent förflyttningar till fots och X procent övrigt. Diagrammet visar att även att X av de som studerar cyklar och att ungefär var X pensionär cyklar. Gruppen övrigt har störst andel som förflyttat sig till fots, X procent.



Figur 6: Resornas färdmedelsfördelning per sysselsättning

#### 3.4.4 Färdsätt efter ärende

Resor till bostaden utgör en stor del av alla resor. I denna mätning är andelen 38 procent och andelen som gjordes till arbete var 20 procent. Av de resor som gjordes av de som har haft arbete som ärende för resan är 40 procent bilresor, 14 procent bussresor, 36 procent cykelresor och sju procent är gångförflyttningar och tre procent övrigt.



Figur 7: Resornas färdmedelsfördelning per ärende

### 3.5 Reslängd och fordonskilometer

I resdagboken har intervjupersonerna fått fylla i plats för resmål, som sparats i staitisiken i form av koordinater. Dessa koordinater har använts för att uppskatta avstånd för varje resa med respektive färdmedel. Det partiella bortfallet på grund av avsaknade koordinater är 65 procent. Den sammanlagda ressträckan som utövas av alla individer kallas 'trafikarbete' och mäts i fordonskilometer. I det här fallet betecknar detta det totala antalet kilometer som invånarna inom respektive område har förflyttat sig med respektive färdmedel under en genomsnittsdag.

I Tabell 5 framgår median, medelvärde, samt totalt antal fordonskilometer per område, respektive färdmedel. I tabellerna exkluderas resor som saknar angivna start- och slutkoordinater, samt de som saknar specifikation om färdmedel. I de fall underlaget är färre än 5 respondenter, utelämnas resultatet.

För boende i X är en typisk resa särskilt kort, X km. De längsta resorna återfinns i Y, med en typresa på Y km. I X gör den största sammanlagda förflyttningen med X fordonskilometer, medan Y står för det minsta antalet fordonskilometer.

Tabell 5: Reslängd per resa och totalt antal fordonskilometer per område.

Område	Median	Medel	Totalt antal resor	Totalt antal fordonskilometer	Antal observationer
Centrala Bålsta - Mansången	44	39	1 100	44 433	60
Dyarne-Fånäs - Kalmarsand	20	33	1 500	48 131	65
Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen	15	77	1 600	122 660	90
Skörby - Gillmarken - Åkerby	6	38	2 300	85 992	62
Södra Bålsta - Kalmar landsbygd	13	39	3 100	122 114	98
Västerdalen - Eneby - Väppebyberget	30	55	3 200	176 028	118
Västerhagen - Västerängen	12	30	2 100	64 628	136
Västerskog - Graneberg	22	59	1 200	73 050	66

Bil är det vanligaste färdmedlet med bil fordonskilometer, vilket motsvarar (88 % av det totala antalet fordonskilometrar för samtliga trafikslag för boende i Bålsta.

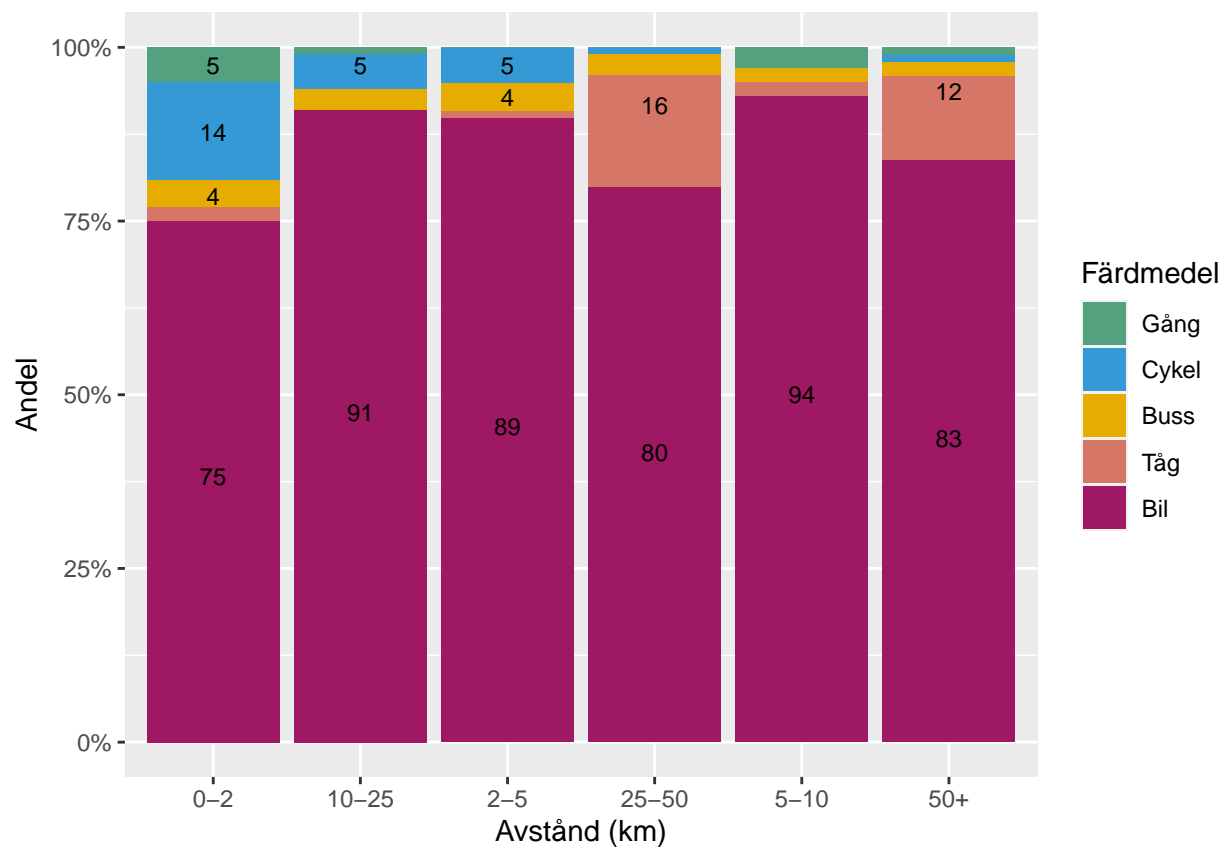
En typisk resa (medianen av alla resor) är 21 kilometer lång. Längst är resorna med tåg, med en typresa på 47 kilometer. Kortast är resorna med gång, med en typresa på 2 km.

Tabell 6: Reslängd per resa och totalt antal fordonskilometer per färdmedel

Färdmedel	Median	Medel	Totalt antal resor	Totalt antal fordonskilometer	Antal observationer
Bil	21	47	13 900	655 593	581
Tåg	47	56	900	51 230	49
Cykel	2	43	600	26 148	32
Buss	12	21	500	9 431	21
Gång	2	14	300	3 703	12

Andelen resor som genomförs med bil ökar ju längre resan är. Kollektivtrafiksresandet... Cykelandelen är som högst för resor på ca X km och sjunker sedan successivt med ökat avstånd. Gång- andelen är som högst vid riktigt korta avstånd.

Nedan följer ett diagram som visar färdmedelsfördelnjning per reslängd.



Figur 8: Resornas färdmedelsfördelning per avståndsklass.

### 3.5.1 Reserelationer inom Bålsta tätort

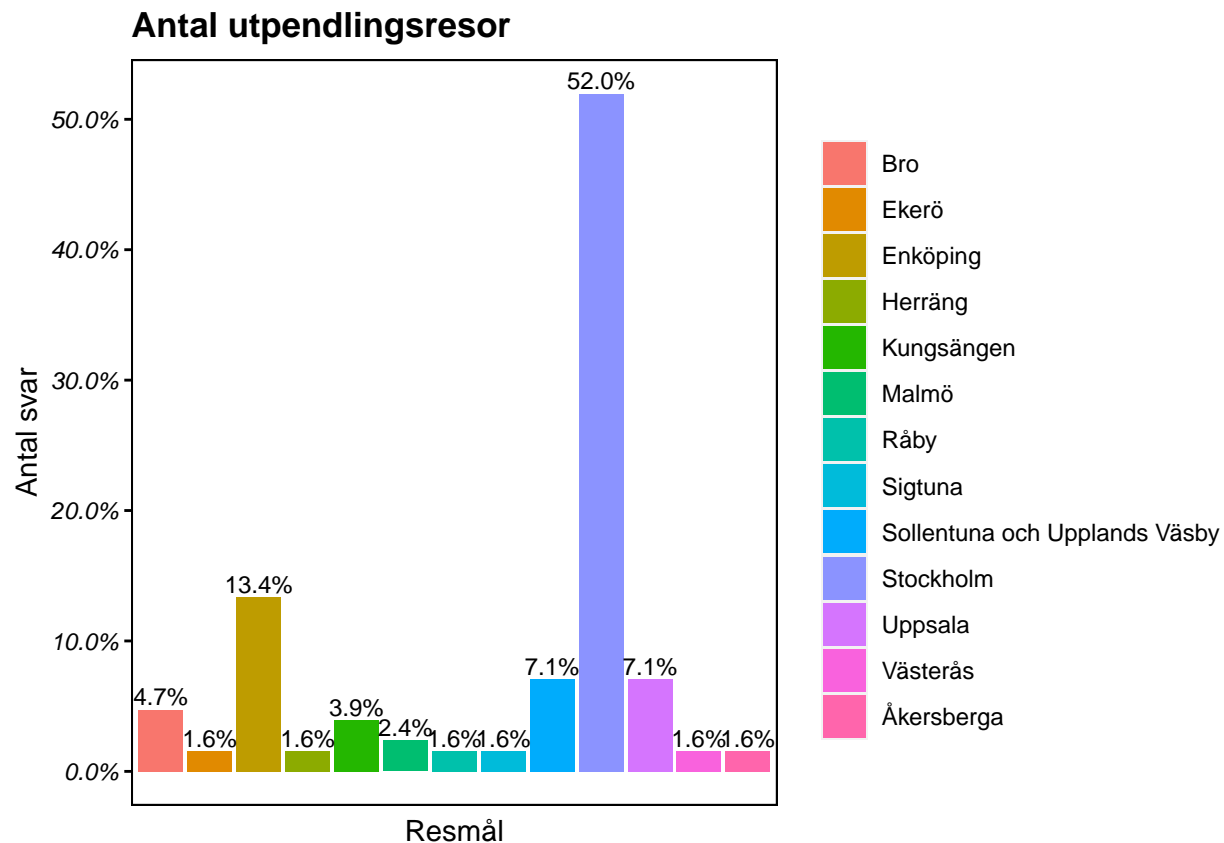
X procent av resorna sker inom Bålsta. Den vanligaste förekommande resan inom ett område sker i Södra Bålsta - Kalmar landsbygd. Den vanligaste resan mellan två områden är från till .

Tabell 7: Fördelning av resorna inom rapportområdet. Radrubrik visar var resar börjar och kolumnrubriker visar var resan slutar.

	Centrala Bålsta - Mansängen	Dyarne-Fånäs - Kalmarsand	Västerhagen - Västerängen	Södra Bålsta - Kalmar landsbygd	Västerdalen - Eneby - Väppebyberget	Västerskog - Graneberg	Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen	Skörby - Gillmarken - Åkerby	Totalt
Centrala Bålsta - Mansängen	2%	3%	4%	3%	2%	2%	3%	3%	22%
Dyarne-Fånäs - Kalmarsand	3%	2%	6%	3%	4%	1%	1%	1%	21%
Västerhagen - Västerängen	5%	5%	2%	1%	2%	1%	1%	1%	18%
Södra Bålsta - Kalmar landsbygd	2%	3%	1%	2%	0%	0%	0%	0%	9%
Västerdalen - Eneby - Väppebyberget	2%	4%	2%	0%	0%	1%	0%	0%	9%
Västerskog - Graneberg	2%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	1%	8%
Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen	4%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	7%
Skörby - Gillmarken - Åkerby	3%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	6%
<b>Totalt</b>	<b>24%</b>	<b>20%</b>	<b>17%</b>	<b>10%</b>	<b>10%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>	<b>6%</b>	<b>100%</b>

### 3.5.2 Utpendling från Bålsta tätort

Av alla resor utgår från Bålsta tätort, görs 39 % till andra områden. Nedan sammanställs utpendlingen för boende i Bålsta tätort uttryckt som andelar av resorna som startar i tätorten. Anledningen till att inte inpendling kan redovisas är att urvalet ur resvaneundersökningen enbart omfattar boende i Bålsta tätort.



## 4 Bilagor

### 4.1 Karta

Här följer en karta över det undersökta området. <Denna är ej inlagd i dokumentet ännu, men kod finns>

### 4.2 Detaljerade tabeller

Nedan följer tabeller som avger en mer detaljerad bild av resvaneundersökningen.

Tabell 8: Antal resor per resående och område, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Område	Annat	Arbetssökande	Förvärvsarbetande/egen företagare	Föräldraledig	Pensionär	Studerande	Vet ej/Vill ej svara	Totalt
Centrala Bålsta - Mansången	60	60	602	40	401	80	0	1 244
Dyarne-Fånäs - Kalmarsand	57	38	569	0	493	76	38	1 271
Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen	0	28	663	0	550	85	0	1 326
Skörby - Gillmarken - Åkerby	29	0	894	0	779	115	0	1 817
Södra Bålsta - Kalmar landsbygd	0	92	1 511	46	481	160	0	2 290
Västerdalen - Eneby - Väppebyberget	118	0	1 144	0	1 006	79	59	2 407
Västerhagen - Västerängen	59	44	1 236	0	633	118	0	2 089
Västerskog - Graneberg	34	0	718	34	445	0	0	1 231
<b>Totalt</b>	<b>360</b>	<b>265</b>	<b>7 349</b>	<b>114</b>	<b>4 792</b>	<b>701</b>	<b>95</b>	<b>13 675</b>



Tabell 9: Resärende per område, redovisat i andelar uttryckt i procent per område.

Område	Annat	Arbetsökande	Förvärvsarbetande/egen företagare	Föräldraledig	Pensionär	Studerande	Vet ej/Vill ej svara
Centrala Bålsta - Mansängen	5%	5%	48%	3%	32%	6%	0%
Dyarne- Fånäs - Kalmarsand	4%	3%	45%	0%	39%	6%	3%
Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen	0%	2%	50%	0%	41%	6%	0%
Skörby - Gillmarken - Åkerby	2%	0%	49%	0%	43%	6%	0%
Södra Bålsta - Kalmar landsbygd	0%	4%	66%	2%	21%	7%	0%
Västerdalen - Eneby - Väppebyberget	5%	0%	48%	0%	42%	3%	2%
Västerhagen - Västerängen	3%	2%	59%	0%	30%	6%	0%
Västerskog - Graneberg	3%	0%	58%	3%	36%	0%	0%
<b>Totalt</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	<b>54%</b>	<b>1%</b>	<b>35%</b>	<b>5%</b>	<b>1%</b>

Tabell med körkort per område:

Tabell 10: Körkortsinnehav per område, redovisat uppräknat på antalet invånare samt i andelar uttryckt i procent.

Område	Ja	Nej	Totalt	Ja (radprocent)	Nej (radprocent)
Centrala Bålsta - Mansängen	720	524	1 244	58%	42%
Dyarne-Fånäs - Kalmarsand	1 200	71	1 271	94%	6%
Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen	1 061	265	1 326	80%	20%
Skörby - Gillmarken - Åkerby	1 817	0	1 817	100%	0%
Södra Bålsta - Kalmar landsbygd	2 082	208	2 290	91%	9%
Västerdalen - Eneby - Väppebyberget	2 149	258	2 407	89%	11%
Västerhagen - Västerängen	1 783	306	2 089	85%	15%
Västerskog - Graneberg	1 119	112	1 231	91%	9%
<b>Totalt</b>	<b>11 690</b>	<b>1 985</b>	<b>13 675</b>	<b>85%</b>	<b>15%</b>

Tabeller med bildsposition per område:

Tabell 11: Bildisposition per område, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Område	Ja, lånar av vän- ner/bekantabil/	Ja, tjänste- leasingbil	Ja, äger bil	Ja, är med i en bilpool	Nej	Vill ej svara	Totalt
Centrala Bålsta	0	80	903	0	261	0	1 244
- Man- sängen							
Dyarne- Fånäs	38	38	1 157	0	38	0	1 271
- Kalmarsand							
Norra Ullevi	42	141	1 072	42	28	0	1 326
- Södra Ullevi							
- Åsen Skörby	58	115	1 586	0	58	0	1 817
- Gill- marken							
- Åkerby Södra Bålsta	46	160	2 038	0	0	46	2 290
- Kalmar lands- bygd							
Västerdalen	0	39	2 289	0	0	79	2 407
- Eneby							
- Väppe- byber- get							
Västerhagen	29	59	1 898	0	103	0	2 089
- Västerän- gen							
Västerskog	68	68	1 043	0	51	0	1 231
- Graneberg							
<b>Totalt</b>	<b>284</b>	<b>701</b>	<b>11 970</b>	<b>57</b>	<b>549</b>	<b>114</b>	<b>13 675</b>

Tabell 12: Bilinnehav per område, redovisat i andelar uttryckt i procent.

Område	Ja, lånar av vänner/bekanta	Ja, tjänstebil/leasingbil	Ja, äger bil	Ja, är med i en bilpool	Nej	Vill ej svara
Centrala Bålsta - Mansängen	0%	6%	73%	0%	21%	0%
Dyarne-Fånäs - Kalmarsand	3%	3%	91%	0%	3%	0%
Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen	3%	11%	81%	3%	2%	0%
Skörby - Gillmarken	3%	6%	87%	0%	3%	0%
- Åkerby						
Södra Bålsta - Kalmar	2%	7%	89%	0%	0%	2%
landsbygd Västerdalen	0%	2%	95%	0%	0%	3%
- Eneby - Väppeby-						
berget Västerhagen	1%	3%	91%	0%	5%	0%
- Västerängen						
Västerskog	6%	6%	85%	0%	4%	0%
- Graneberg						
<b>Totalt</b>	<b>2%</b>	<b>5%</b>	<b>88%</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>	<b>1%</b>

Resenärsgrupp per huvudfärdmedel: Ska sammanfogas till två tabeller

Tabell 13: Färdmedel per åldersgrupp, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Ålder	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat	Totalt
15-18 år	611	204	204	0	204	0	1 222
18-24 år	1 372	196	196	196	0	98	2 058
25-39 år	2 318	293	146	49	122	0	2 928
40-64 år	3 263	375	104	155	26	78	4 001
65-74 år	1 350	47	35	94	35	12	1 573
75-85 år	625	0	7	40	0	34	706
<b>Totalt</b>	<b>11 156</b>	<b>966</b>	<b>455</b>	<b>606</b>	<b>227</b>	<b>265</b>	<b>13 675</b>

Tabell 14: Färdmedel per kön, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Kön	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat	Totalt
Kvinna	5 470	416	246	492	132	114	6 870
Man	5 680	553	210	114	95	152	6 805
<b>Totalt</b>	<b>11 156</b>	<b>966</b>	<b>455</b>	<b>606</b>	<b>227</b>	<b>265</b>	<b>13 675</b>

Tabell 15: Färdmedel per åldersgrupp, redovisat i andelar uttryckt i procent.

Ålder	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat
15-18 år	50%	17%	17%	0%	17%	0%
18-24 år	67%	10%	10%	10%	0%	5%
25-39 år	79%	10%	5%	2%	4%	0%
40-64 år	82%	9%	3%	4%	1%	2%
65-74 år	86%	3%	2%	6%	2%	1%
75-85 år	89%	0%	1%	6%	0%	5%
<b>Totalt</b>	<b>82%</b>	<b>7%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>

Tabell 16: Färdmedel per kön, redovisat i andelar uttryckt i procent.

Kön	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat
Kvinna	80%	6%	4%	7%	2%	2%
Man	83%	8%	3%	2%	1%	2%
<b>Totalt</b>	<b>82%</b>	<b>7%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>

Område per huvudfärdmedel:

Tabell 17: Färdmedelsandelar per tätort, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Område	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat	Totalt
Centrala Bålsta - Mansängen	622	301	80	161	40	40	1244
Dyarne-Fånäs - Kalmarsand	1081	38	38	76	38	0	1271
Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen	1171	99	14	28	14	0	1326
Skörby - Gillmarken - Åkerby	1759	58	0	0	0	0	1817
Södra Bålsta - Kalmar landsbygd	2107	0	92	0	46	46	2290
Västerdalen - Eneby - Väppebyberget	2072	59	79	79	39	79	2407
Västerhagen - Västerängen	1412	309	103	162	29	74	2089
Västerskog - Graneberg	1094	17	34	51	17	17	1231
<b>Totalt</b>	<b>11156</b>	<b>966</b>	<b>455</b>	<b>606</b>	<b>227</b>	<b>265</b>	<b>13675</b>

Tabell 18: Antal resor per färdmedel och område, redovisat i andelar uttryckt i procent.

Område	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat
Centrala Bålsta - Mansängen	50%	24%	6%	13%	3%	3%
Dyarne-Fånäs - Kalmarsand	85%	3%	3%	6%	3%	0%
Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen	88%	7%	1%	2%	1%	0%
Skörby - Gillmarken - Åkerby	97%	3%	0%	0%	0%	0%
Södra Bålsta - Kalmar landsbygd	92%	0%	4%	0%	2%	2%
Västerdalen - Eneby - Väppebyberget	86%	2%	3%	3%	2%	3%
Västerhagen - Västerängen	68%	15%	5%	8%	1%	4%
Västerskog - Graneberg	89%	1%	3%	4%	1%	1%
<b>Totalt</b>	<b>82%</b>	<b>7%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>

Ärende per färdmedel finns redovisat nedan. <Bör även kolumnprocent redovisas?>

Tabell 19: Antal resor per resärende och område, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Område	Annat ärende	Arbete (till jobbet)	Besöka släkt och vänner	Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	Hemresa/till bostaden	Hämta och lämna inom barnomsorgen	Service (sjukvård, bank, post etc.)	Skjutsa/följa/hämta annan person	Studier (till skola/studier)	Tjänsteresa (resa i arbetet)	Övriga inköp	Totalt	
Centrala Bålsta - Mansången	20	237	99	79	573	0	138	59	20	20	0	0	1 244
Dyarne-Fånäs - Kalmarsand	55	184	55	111	479	37	147	74	55	0	55	18	1 271
Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen	56	183	99	155	536	42	99	42	42	0	0	71	1 326
Skörby - Gillmarken - Åkerby	29	202	202	115	663	0	433	58	0	0	29	87	1 817
Södra Bålsta - Kalmar landsbygd	69	321	69	229	893	46	321	69	137	23	0	114	2 290
Västerdalen - Eneby - Väppebyberget	79	276	59	355	1 065	0	237	158	59	0	0	118	2 407
Västerhagen - Västerången	102	424	102	161	891	15	234	58	44	15	0	44	2 089
Västerskog - Graneberg	51	171	85	120	513	34	85	34	34	0	17	85	1 231
<b>Totalt</b>	<b>490</b>	<b>2 053</b>	<b>753</b>	<b>1 337</b>	<b>5 651</b>	<b>188</b>	<b>1 582</b>	<b>546</b>	<b>396</b>	<b>57</b>	<b>94</b>	<b>527</b>	<b>13 675</b>

Tabell 20: Resärende per område, redovisat i andelar uttryckt i procent per område.

Område	Annat ärende	Arbete (till jobbet)	Besöka släkt och vänner	Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	Hemresa/till bostaden	Hämta och lämna inom barnomsorgen	Service (sjukvård, bank, post etc.)	Skjutsa/följa/hämta annan person	Studier (till skola/studier)	Tjänsteresa (resa i arbetet)	Övriga inköp	
Centrala Bålsta - Mansängen	2%	19%	8%	6%	46%	0%	11%	5%	2%	2%	0%	0%
Dyarne-Fånäs - Kalmarsand	4%	14%	4%	9%	38%	3%	12%	6%	4%	0%	4%	1%
Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen	4%	14%	7%	12%	40%	3%	7%	3%	3%	0%	0%	5%
Skörby - Gillmarken - Åkerby	2%	11%	11%	6%	37%	0%	24%	3%	0%	0%	2%	5%
Södra Bålsta - Kalmar landsbygd	3%	14%	3%	10%	39%	2%	14%	3%	6%	1%	0%	5%
Västerdalen - Eneby - Väppebyberget	3%	11%	2%	15%	44%	0%	10%	7%	2%	0%	0%	5%
Västerhagen - Västerängen	5%	20%	5%	8%	43%	1%	11%	3%	2%	1%	0%	2%
Västerskog - Graneberg	4%	14%	7%	10%	42%	3%	7%	3%	3%	0%	1%	7%
<b>Totalt</b>	<b>4%</b>	<b>15%</b>	<b>6%</b>	<b>10%</b>	<b>41%</b>	<b>1%</b>	<b>12%</b>	<b>4%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>4%</b>