

Resvaneundersökning i Bålsta tätort

WSP

2021-09-15

Contents

| | |
|--|-----------|
| 0.1 | 1 |
| 1 Sammanfattning | 1 |
| 1.1 Antal resor | 2 |
| 1.2 Färdmedelsfördelning | 2 |
| 1.3 Fördelning mellan män och kvinnor | 3 |
| 1.4 Fördelning mellan ålderskategorier | 3 |
| 1.5 Vanligaste målpunkterna | 3 |
| 2 Inledning | 4 |
| 2.1 Metod | 4 |
| 2.2 Population och urval | 4 |
| 3 Resultat | 5 |
| 3.1 Körkort och biltillgång | 5 |
| 3.2 Antal resor | 6 |
| 3.3 Resornas fördelning på färd sätt | 7 |
| 3.4 Bakgrundfrågor | 7 |
| 3.5 Reslängd och fordonskilometer | 11 |
| 4 Bilagor | 15 |
| 4.1 Karta | 15 |
| 4.2 Detaljerade tabeller | 15 |

0.1

1 Sammanfattning

Under 2021 besvarades kollektivtrafiksbarometern av 351 15-85-åringar boende i Bålsta. Syftet med undersökningen är att kartlägga hur resandet ser ut en genomsnittlig vardag 2021. Undersökningen omfattar enbart persontransporter och har genomförts som en enkätundersökning. Resultaten är viktade med

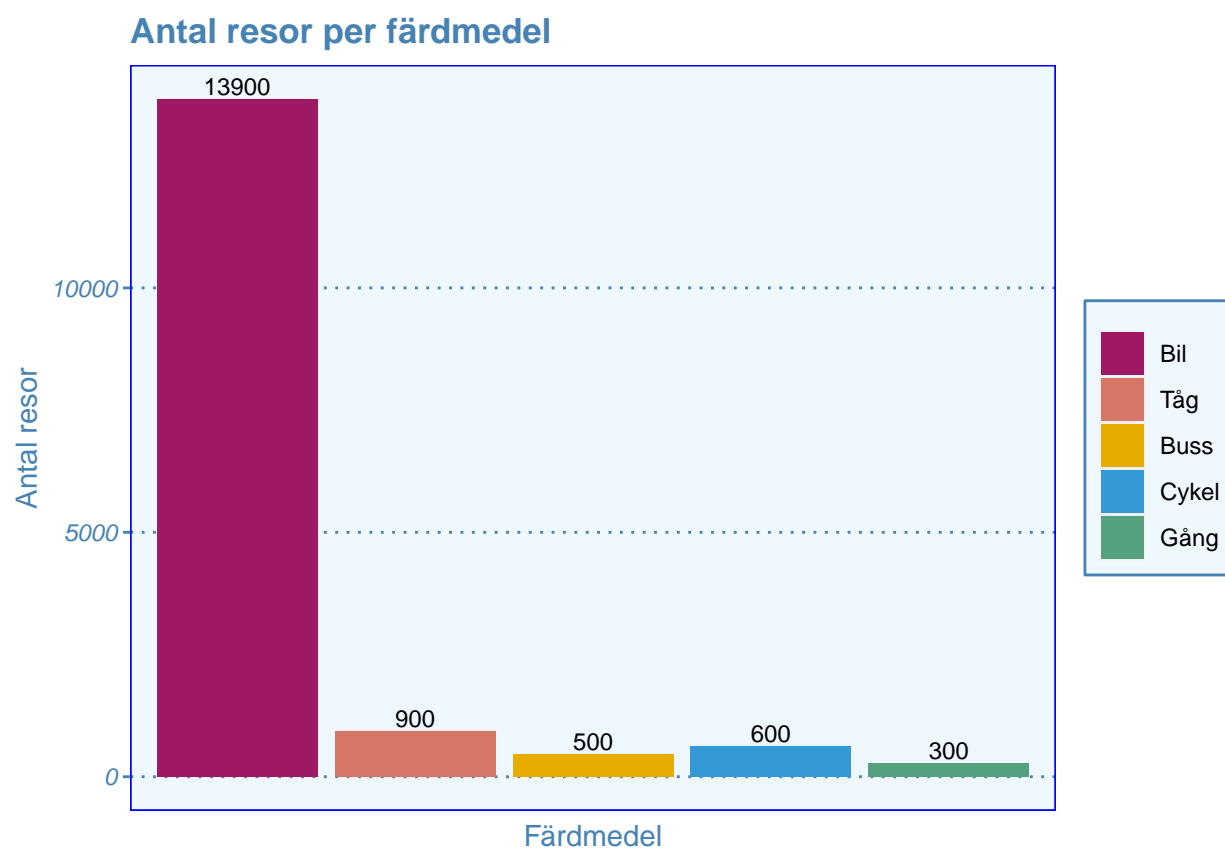
avseende på urvalsområde, kön och ålder för att motsvara hela befolkningen i den undersökta åldersgruppen.

1.1 Antal resor

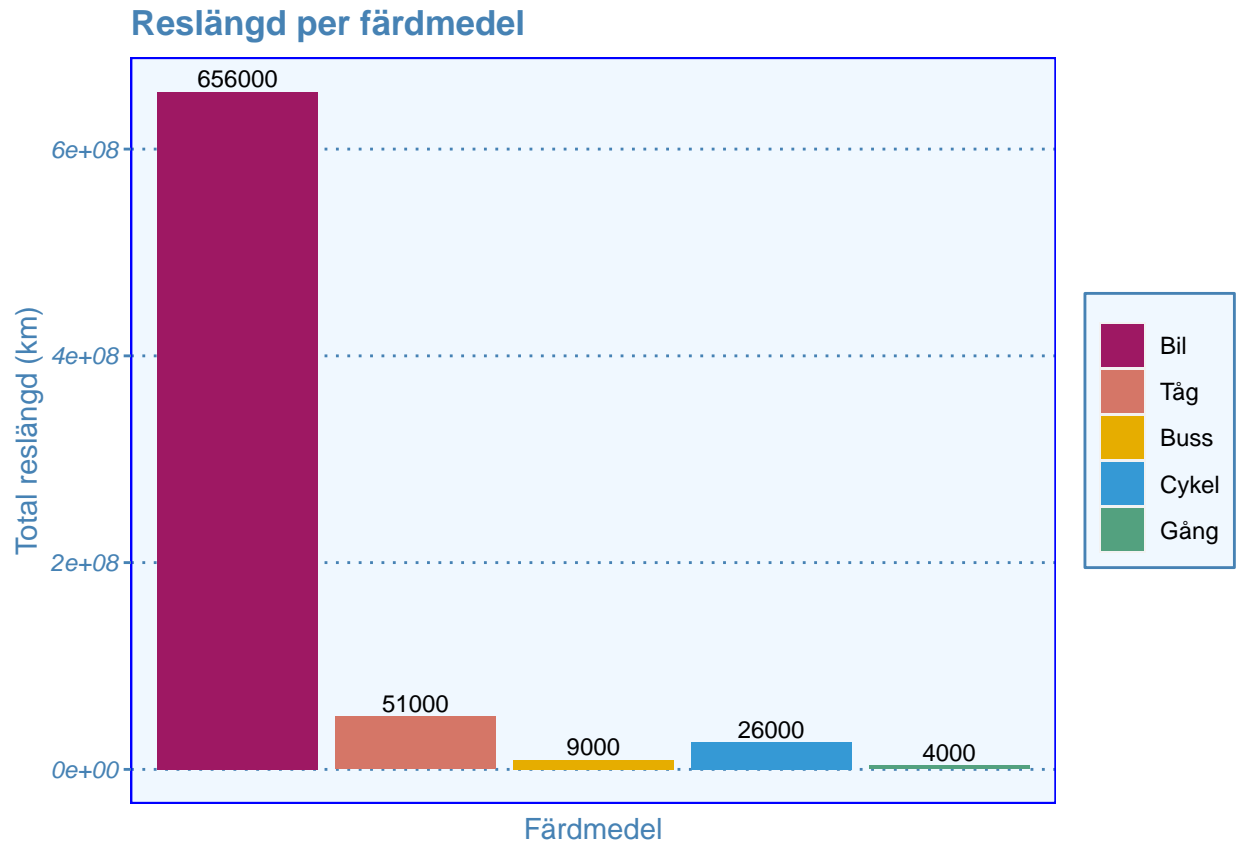
Antalet resor per dygn i Bålsta uppgick till 23 584. I genomsnitt gjorde 57 procent åtminstone en resa per dag.

1.2 Färdmedelsfördelning

Färdmedelsfördelningen visar att bil är det vanligaste färdmedlet och används för 82 % av alla resor. Bil är också det vanligaste färdmedlet sett till antal fordonskilometer. En övervägande majoritet (88 %) av fordonskilometrarna, som boende i Bålsta förflyttade sig, gjordes med bil.



Figur 1: Resornas färdmedelsfördelning per område.



Figur 2: Resornas färdmedelsfördelning per område.

1.3 Fördelning mellan män och kvinnor

Män och kvinnor gör ungefär lika många resor per person och dag, Y respektive X. Män använder bil i högre utsträckning än kvinnor, Y procent jämfört med X procent. Kvinnor och män cyklar ungefär i lika stor utsträckning, Y procent respektive X procent.

Tabell: Antal resor per dag per resenärsgrupp : Andel personer som rest (%) : Kvinna/Man

1.4 Fördelning mellan ålderskategorier

Andelen cykelresor är högst i åldersgruppen 18–24 år, där X procent av resorna utförs med cykel. Andelen bilresor ökar med stigande med ålder och är högst i ålderskategorin 65–74 år, där Y procent av resorna utförs med bil. Den högsta andelen bussresor är i den lägsta ålderskategorin 12–17 år där Z procent av resorna utförs med buss.

1.5 Vanligaste målpunkterna

<Information från 3.5.1 och 3.5.2> Den vanligaste förekommande resan oavsett färd sätt inom ett område sker inom X följt av Y. Mellan två områden är den vanligaste förekommande reserelationen mellan X och Y följt av relationen X och Y.

2 Inledning

Följande resvanerapport har tagits fram för att öka kunskapen om dagens resmönster för olika trafikantgrupper i Bålsta. Rapportens resultat avser att ge en bild av hur resandet ser ut en genomsnittlig vardag. Resultatet utgör ett viktigt underlag för att planera för en hållbar tillväxt och ett hållbart resande. Rapporten är skapad genom ett automatiserat skript, framtaget av WSP på uppdrag av Region Uppsala. Skriptet läser och sammanställer data från kollektivtrafikbarometern, samt presenterar och kommenterar resultaten i löpande text.

2.1 Metod

Rapporten är baserad på data från Svensk Kollektivtrafiks Kollektivtrafikbarometern (<https://www.svenskkollektivtrafik.se/verktyg-och-system/kollektivtrafikbarometern/>). Kollektivtrafikbarometern är en branschgemensam nationell kvalitets- och resvaneundersökning som riktar sig till den svenska allmänheten mellan 15 och 85 år, både de som använder kollektivtrafiken och de som inte gör det. Till grunden av datainsamlingen ligger ett slumpmässigt och representativt individurval ur ett befolkningsregister utifrån postnummerområden.

Till skillnad från de flesta resvaneundersökningar utförs Kollektivtrafikbarometer kontinuerligt med dataleveranser varje månad. Fördelen med en kontinuerlig insamling är att säsongsvariationer utjämnas och enskilda händelser (tex mycket regn under insamlingsperioden) påverkar resultatet inte särskilt. Det är också möjligt i princip, dock inte med rapportverktyget, att följa trender över tid och analysera skillnader i resandet under olika årstider.

Datainsamlingen sker via en inbjudan som skickas via post till personer som ingår i urvalet. Bortfall, dvs personer med inbjudan som inte svarar, är ett viktigt kvalitetskriterium och ligger i nationellt snitt vid XX% och är därmed jämförbart med andra resvaneundersökningar. Kollektivtrafikbarometer använder sig dock av en speciell metod där en person som väljer att inte svara på enkäten ersätts genom utskick av inbjudan till en annan slumpmässigt vald person. Metoden säkerställer att beställaren får den beställda mängden besvarade enkäter. Jämförelse av fördelningen av kön och ålder bland personer som bevarar enkäten och befolkningen används för att bedöma om urvalet är representativt för befolkningen.

Inbjudan som skickas till valda personer innehåller en länk till en webbportal där personen får svara på frågor. Varje svarsperson får registrera upp till fem resor som gjordes dagen innan. För varje resa besvaras ett antal frågor som till exempel resans ärende, färdmedel och var resan började och avslutades. Resans start och slut registreras av svarspersonen i en onlinekarta. Respektive koordinater extraheras och bifogas till datatabellen.

Hanteringen av Kollektivtrafikbarometerns rådata är automatiserad med hjälp av ett skript som är skrivet i programmeringsspråket R (<https://github.com/bjornsh/kollektivtrafikbarometer>). I datahanteringen ingår kategorisering av resekoordinater, tex inom eller utanför en tätort, anonymisering som rensar bort personuppgifter ifall data ska delas utanför organisationen, och beräkning av reslängder med hjälp av Google directions API (<https://developers.google.com/maps/documentation/directions/overview>).

Produktionen av RVU-rapporten sker också genom ett skript. Skriptet möjliggör rapporter på region, kommun och tätort nivå genom filtrering av data. Rapportens geografiska omfattning och tidsperiod definieras i indata till skriptet. För Kollektivtrafiksbarometerns enkät och andra bakgrundsdokument se länkar på <https://github.com/bjornsh/kollektivtrafikbarometer>

2.2 Population och urval

Kollektivtrafiksbarometerns attityd- och resvaneundersökning är en årlig och nationell enkätundersökning som strävar efter att fånga ett representativt urval av befolkningen i respektive region. För varje respondent lagras egenskaper som kön, ålder och koordinater till hemmet. I denna rapport har resultaten sammanfattats uppdelade geografiskt på DeSO-nivå.

Ur undersökningen har de 621 respondenter som bor i Bålsta valts ut. I Tabell 1 återfinns befolkning, antal respondenter och andelen svarande av befolkningen. Andelen svarande ska ej förväxlas med svarsfrekvens (hur många av de tillfrågade som valde att svara på enkäten). Respondenternas kön och ålder per område finns redovisade i Tabell 2.

Tabell 1: Antal svar jämfört med befolkningen (15 år och äldre) i respektive område

| Område | Respondenter | Befolkning | Andel av befolkningen (%) |
|-------------------------------------|--------------|---------------|---------------------------|
| Centrala Bålsta - Mansängen | 66 | 1 244 | 5.3 |
| Dyarne-Fånäs - Kalmarsand | 58 | 1 271 | 4.6 |
| Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen | 78 | 1 326 | 5.9 |
| Skörby - Gillmarken - Åkerby | 51 | 1 817 | 2.8 |
| Södra Bålsta - Kalmar landsbygd | 73 | 2 290 | 3.2 |
| Västerdalen - Eneby - Väppebyberget | 91 | 2 407 | 3.8 |
| Västerhagen - Västerängen | 136 | 2 089 | 6.5 |
| Västerskog - Graneberg | 68 | 1 231 | 5.5 |
| Totalt | 621 | 13 675 | 4.5 |

Andelen svarande av befolkningen (15 år och äldre) var i genomsnitt 4.54 %. Högst andel svarande återfinns i Västerhagen - Västerängen, där andelen svarande var 7 %. Lägst andel svarande återfinns i Skörby - Gillmarken - Åkerby, där andelen svarande var nära 3 %.

Tabell 2: Antal svar per kön och åldersgrupp

| Område | Respondenter | Man | Kvinnor | 15-24 år | 25-64 år | 65-85 år |
|-------------------------------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| Centrala Bålsta - Mansängen | 66 | 27 | 39 | 5 | 39 | 22 |
| Dyarne-Fånäs - Kalmarsand | 58 | 28 | 30 | 2 | 32 | 24 |
| Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen | 78 | 39 | 39 | 4 | 40 | 34 |
| Skörby - Gillmarken - Åkerby | 51 | 23 | 28 | 5 | 26 | 20 |
| Södra Bålsta - Kalmar landsbygd | 73 | 34 | 39 | 3 | 51 | 19 |
| Västerdalen - Eneby - Väppebyberget | 91 | 47 | 43 | 6 | 43 | 42 |
| Västerhagen - Västerängen | 136 | 69 | 67 | 9 | 69 | 58 |
| Västerskog - Graneberg | 68 | 29 | 39 | 5 | 34 | 29 |
| Totalt | 621 | 296 | 324 | 39 | 334 | 248 |

Eftersom svarsbenägenheten varierar mellan olika grupper av invånare kan viss skevhet i representationen uppstå, trots att urvalet från början gjorts på ett representativt sätt. Genom att använda en mixad insamlingsmetod, där fysisk post, telefon och sms har använts för att nå respondenterna, har svarsunderlaget kunnat hålla en bättre representativitet än traditionella underskningar. Viktning mot kön, ålder och urvalsområde har därför inte ansetts vara nödvändig.

3 Resultat

Nedan presenteras sammanställningen av resultat från resvaneundersökningen.

3.1 Körkort och biltillgång

Valet att färdas med bil, buss eller cykel eller att promenera är beroende av en mängd faktorer, såsom transportsystemets utbud och standard, attityder och kunskap, restriktioner och vanor. Avgörande för

färdmedelsvalet är körkortsinnehav och biltillgång.

I Bålsta hade 84 procent av respondenterna körkort och 90 procent tillgång till bil. Högst körkortsinnehav återfanns i , med 100 %. Lägst var andelen med körkort i , där andelen var nära 55 %. De som hade tillgång till bil varierade mellan 65 och 99 procent. I Tabell 3 framgår körkortsinnehav och biltillgång för respektive område.

Tabell 3: Antal respondenter med körkort och biltillgång

| Område | Körkort (%) | Biltillgång (%) |
|-------------------------------------|-------------|-----------------|
| Centrala Bålsta - Mansängen | 55 | 65 |
| Dyarne-Fånäs - Kalmarsand | 94 | 95 |
| Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen | 80 | 94 |
| Skörby - Gillmarken - Åkerby | 100 | 98 |
| Södra Bålsta - Kalmar landsbygd | 91 | 99 |
| Västerdalen - Eneby - Väppebyberget | 89 | 96 |
| Västerhagen - Västerängen | 81 | 85 |
| Västerskog - Graneberg | 91 | 93 |
| Totalt | 84 | 90 |

3.2 Antal resor

En genomsnittlig dag gjorde 57 % av personer 15-85 år bosatta i Bålsta åtminstone en resa och totalt genomfördes 23 584 resor. Det motsvarar 2 resor per person och dag. I Tabell 4 framgår andel personer som rest och deras antal resor per dag redovisat per kön och ålderskategori.

Andelen som rest bland män och kvinnor var i samma storleksordning. Bland de som reser var dessutom antalet resor per dag snarlikt mellan kvinnor och män. I åldersgruppen 15-24 år var andelen som rest 69 procent, vilket är mer än övriga åldersgrupper.

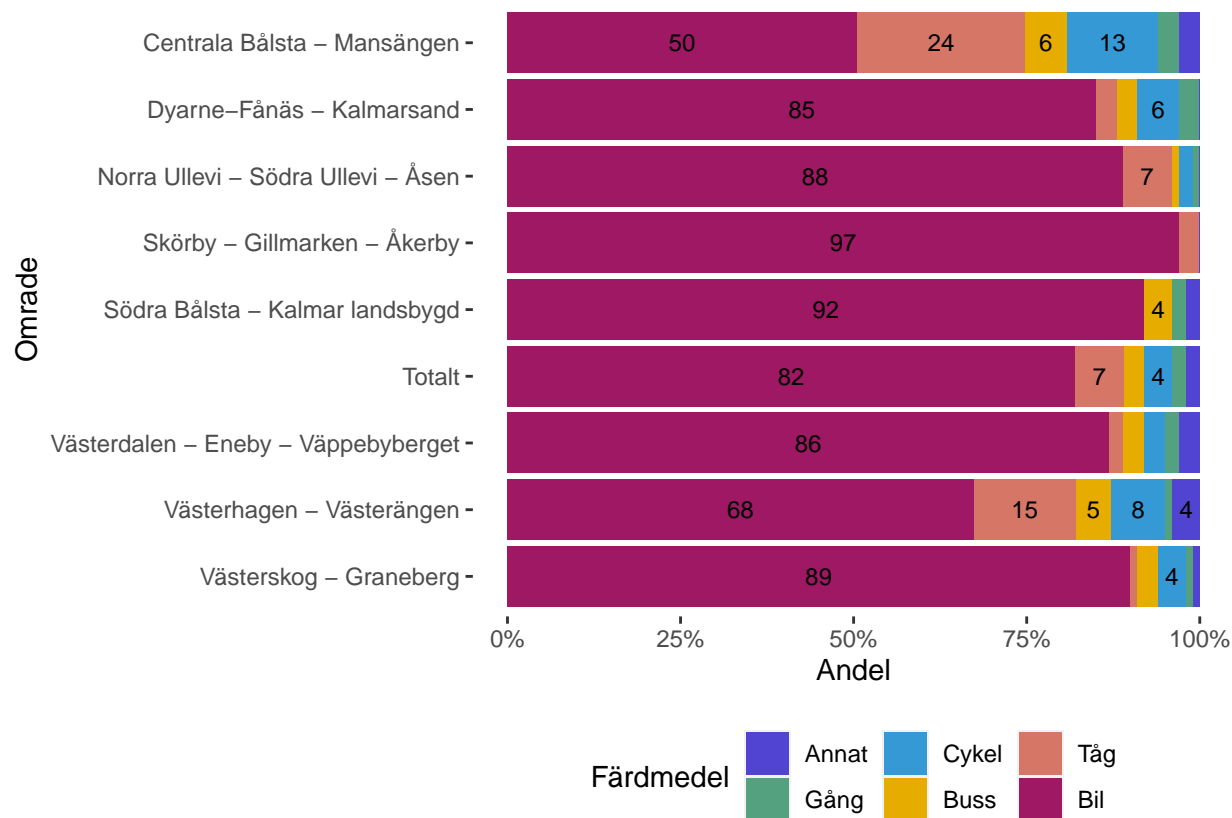
Tabell 4: Antal resor per dag per resenärsgroup

| Grupp | Andel personer som rest (%) | Resor per dag för alla personer | Resor per dag för personer som rest | Befolkning | Antal resor |
|---------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------|-------------|
| Kön | | | | | |
| Kvinna | 53.7 | 1.7 | 3.1 | 6 870 | 11 344 |
| Man | 59.5 | 1.8 | 3.0 | 6 805 | 12 254 |
| Okänt | 100.0 | 3.0 | 3.0 | 0 | 0 |
| Ålder | | | | | |
| 15-24 år | 69.2 | 2.1 | 3.0 | 3 280 | 6 728 |
| 25-64 år | 60.8 | 1.9 | 3.1 | 6 929 | 13 111 |
| 65-85 år | 48.8 | 1.4 | 3.0 | 2 279 | 3 299 |
| Totalt | | | | | |
| Alla | 56.5 | 1.7 | 3.1 | 13 675 | 23 584 |

Andelen som rest bland män och kvinnor var i samma storleksordning. Bland de som reser var dessutom antalet resor per dag snarlikt mellan kvinnor och män.

3.3 Resornas fördelning på färd sätt

I Figur 3 framgår att Andelen som rest bland män och kvinnor var i samma storleksordning. Bland de som reser var dessutom antalet resor per dag snarlikt mellan kvinnor och män.



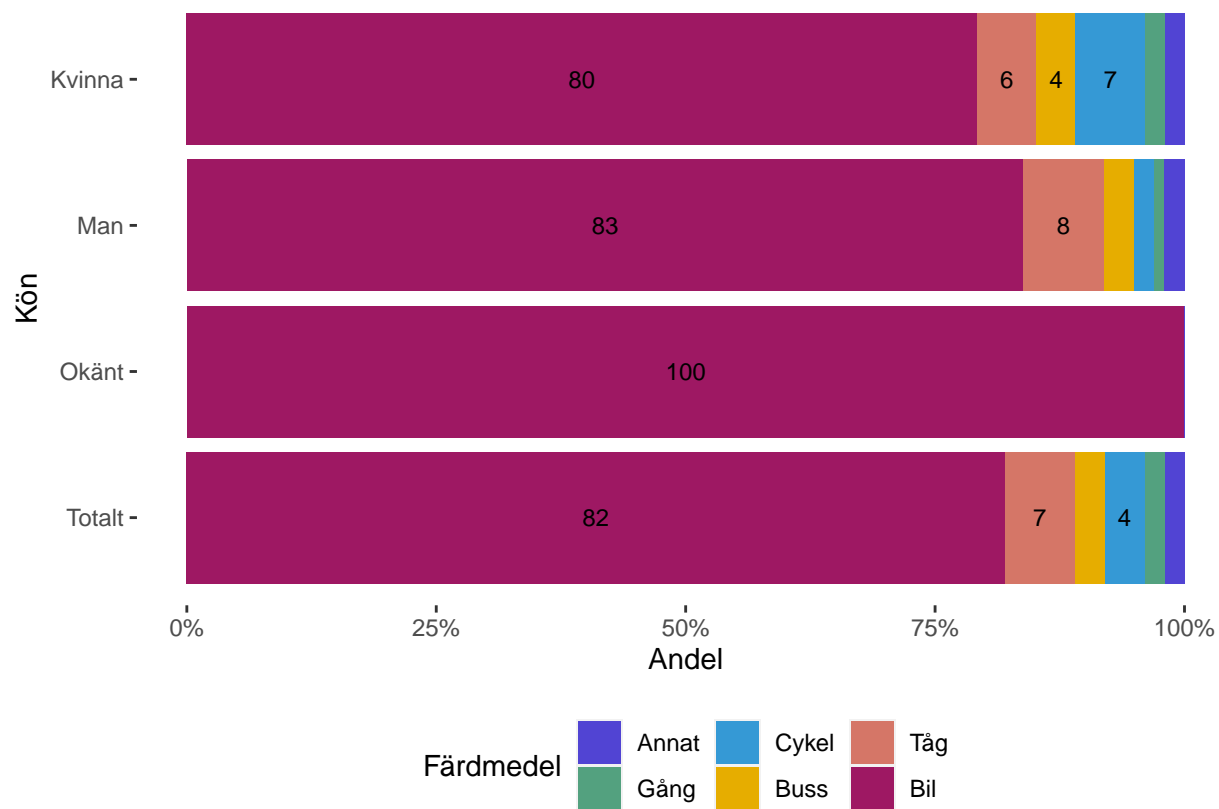
Figur 3: Resornas färdmedelsfördelning per område.

3.4 Bakgrundfrågor

Nedan följer sammanställningar kopplade till respondenternas egenskaper.

3.4.1 Färd sätt efter kön

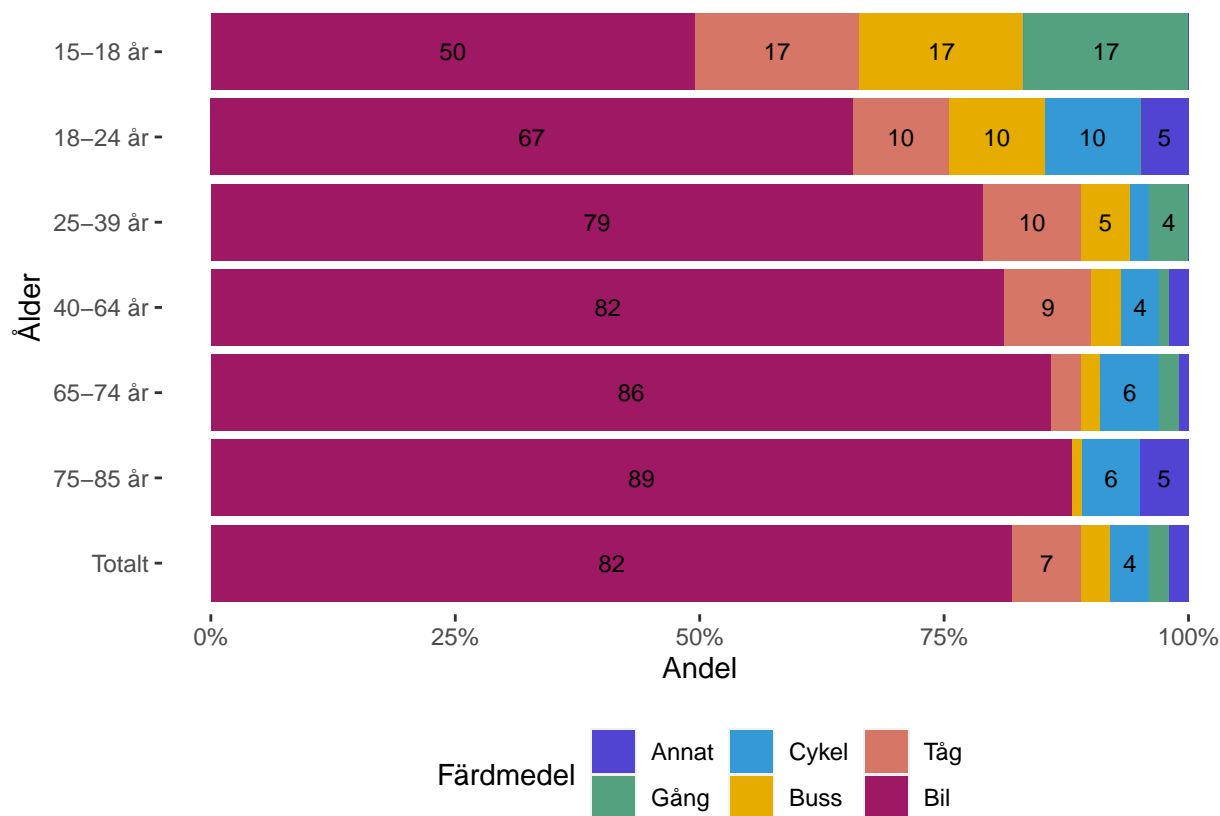
Andelen kvinnor och män i undersökningen är ungefär lika stora, X respektive Y procent. Hur de reser brukar skilja sig åt, så även i denna mätning. X åker mer bil men har färre förflyttningar med färdmedel Y.



Figur 4: Resornas färdmedelsfördelning per kön.

3.4.2 Färdssätt efter ålder

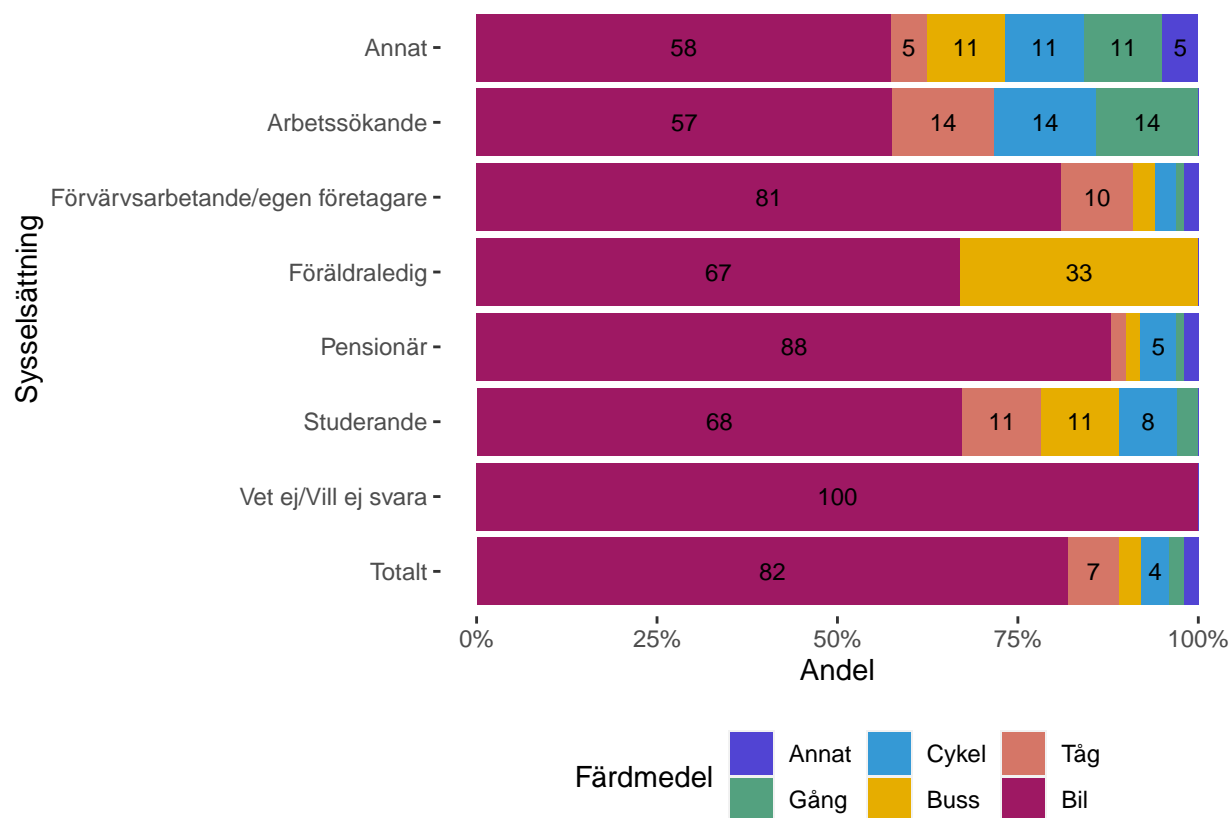
Åldersgruppen X är utgör X procent, gruppen Y är Y procent och åldersgruppen Z är Z procent av den undersökta befolkningen. I diagrammet nedan jämförs färdssättsanvändning i olika åldersgrupper. Färdssättet övrigt redovisas inte.



Figur 5: Resornas färdmedelsfördelning per åldersgrupp.

3.4.3 Färdsätt efter sysselsättning

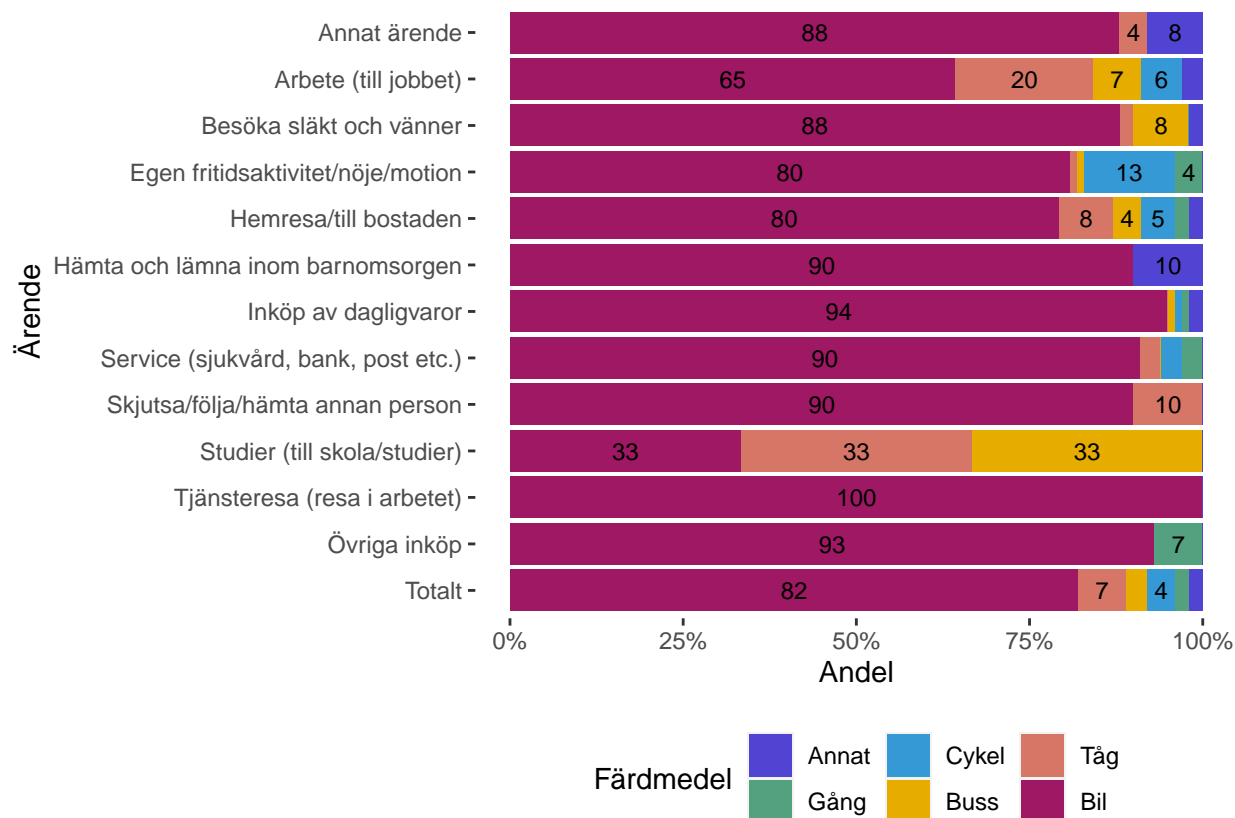
I åldern 12–84 år är X procent förvärvsarbetande, X procent studerande, X procent är pensionärer och gruppen övriga utgör X procent av samtliga. Gruppen övrig sysselsättning består huvudsakligen av föräldralediga, arbetslösa, värnpliktiga och långtidssjukskrivna. Av de resor som genomförs av förvärvsarbetande är X procent bilresor, X procent bussresor, X procent cykelresor och X procent förflyttningar till fots och X procent övrigt. Diagrammet visar att även att X av de som studerar cyklar och att ungefär var X pensionär cyklar. Gruppen övrigt har störst andel som förflyttat sig till fots, X procent.



Figur 6: Resornas färdmedelsfördelning per sysselsättning

3.4.4 Färdsätt efter ärende

Resor till bostaden utgör en stor del av alla resor. I denna mätning är andelen 38 procent och andelen som gjordes till arbete var 20 procent. Av de resor som gjordes av de som har haft arbete som ärende för resan är 40 procent bilresor, 14 procent bussresor, 36 procent cykelresor och sju procent är gångförflyttningar och tre procent övrigt.



Figur 7: Resornas färdmedelsfördelning per ärende

3.5 Reslängd och fordonskilometer

I resdagboken har intervjupersonerna fått fylla i plats för resmål, som sparats i staitisiken i form av koordinater. Dessa koordinater har använts för att uppskatta avstånd för varje resa med respektive färdmedel. Det partiella bortfallet på grund av avsaknade koordinater är 65 procent. Den sammanlagda ressträckan som utövas av alla individer kallas 'trafikarbete' och mäts i fordonskilometer. I det här fallet betecknar detta det totala antalet kilometer som invånarna inom respektive område har förflyttat sig med respektive färdmedel under en genomsnittsdag.

I tabellen nedan (referens?) framgår median, medelvärde, samt totalt antal fordonskilometer per område, respektive färdmedel. I tabellerna exkluderas resor som saknar angivna start- och slutkoordinater, samt de som saknar specifikation om färdmedel. I de fall underlaget är färre än 5 respondenter, utelämnas resultatet.

För boende i X är en typisk resa särskilt kort, X km. De längsta resorna återfinns i Y, med en typresa på Y km. I X gör den största sammanlagda förflyttningen med X fordonskilometer, medan Y står för det minsta antalet fordonskilometer.

Tabell 5: Reslängd per resa och totalt antal fordonskilometer per område.

| Område | Median | Medel | Totalt antal resor | Totalt antal fordonskilometer | Antal observationer |
|-------------------------------------|--------|-------|--------------------|-------------------------------|---------------------|
| Centrala Bålsta - Mansången | 44 | 39 | 1 100 | 44 433 | 60 |
| Dyarne-Fånäs - Kalmarsand | 20 | 33 | 1 500 | 48 131 | 65 |
| Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen | 15 | 77 | 1 600 | 122 660 | 90 |
| Skörby - Gillmarken - Åkerby | 6 | 38 | 2 300 | 85 992 | 62 |
| Södra Bålsta - Kalmar landsbygd | 13 | 39 | 3 100 | 122 114 | 98 |
| Västerdalen - Eneby - Väppebyberget | 30 | 55 | 3 200 | 176 028 | 118 |
| Västerhagen - Västerängen | 12 | 30 | 2 100 | 64 628 | 136 |
| Västerskog - Graneberg | 22 | 59 | 1 200 | 73 050 | 66 |

Bil är det vanligaste färdmedlet med bil fordonskilometer, vilket motsvarar (88 % av det totala antalet fordonskilometrar för samtliga trafikslag för boende i Bålsta.

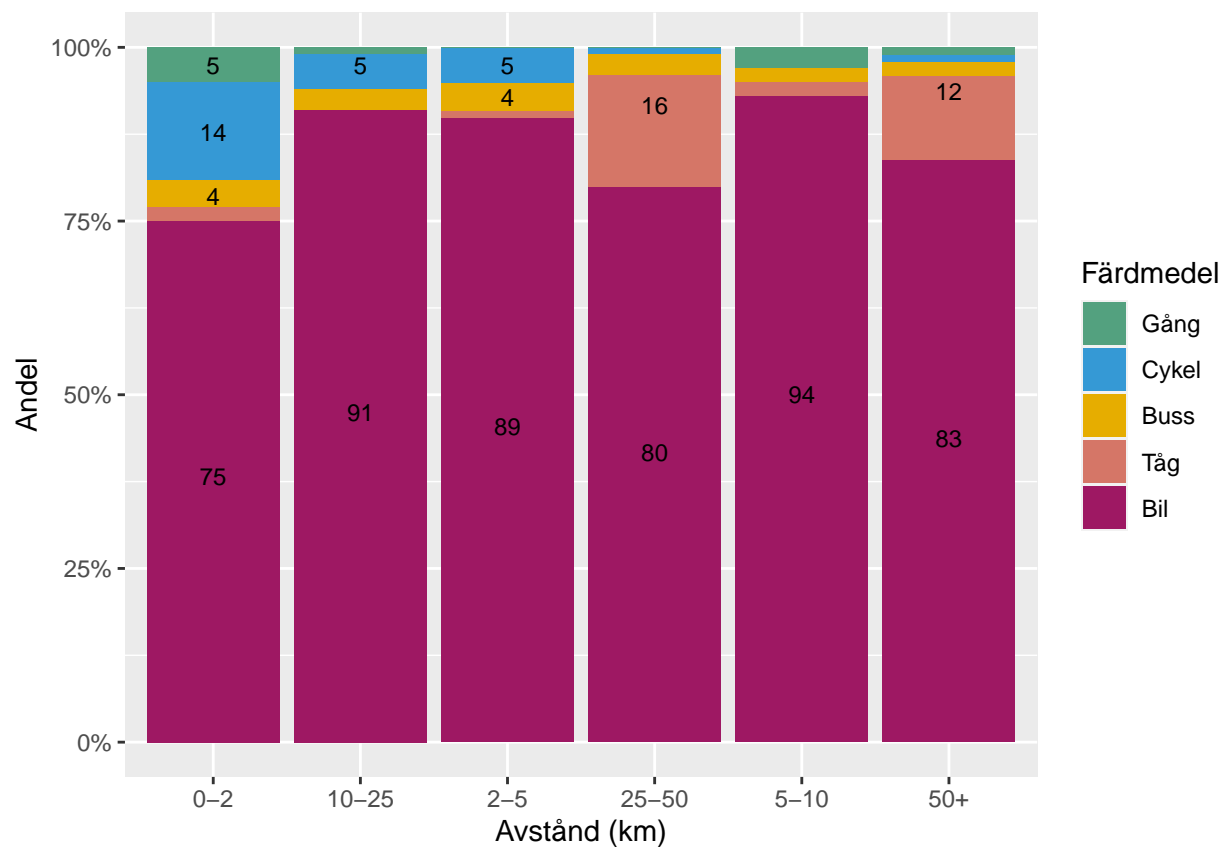
En typisk resa (medianen av alla resor) är 21 kilometer lång. Längst är resorna med tåg, med en typresa på 47 kilometer. Kortast är resorna med gång, med en typresa på 2 km.

Tabell 6: Reslängd per resa och totalt antal fordonskilometer per färdmedel

| Färdmedel | Median | Medel | Totalt antal resor | Totalt antal fordonskilometer | Antal observationer |
|-----------|--------|-------|--------------------|-------------------------------|---------------------|
| Bil | 21 | 47 | 13 900 | 655 593 | 581 |
| Tåg | 47 | 56 | 900 | 51 230 | 49 |
| Cykel | 2 | 43 | 600 | 26 148 | 32 |
| Buss | 12 | 21 | 500 | 9 431 | 21 |
| Gång | 2 | 14 | 300 | 3 703 | 12 |

Andelen resor som genomförs med bil ökar ju längre resan är. Kollektivtrafiksresandet... Cykelandelen är som högst för resor på ca X km och sjunker sedan successivt med ökat avstånd. Gång- andelen är som högst vid riktigt korta avstånd.

Nedan följer ett diagram som visar färdmedelsfördelnjning per reslängd.



Figur 8: Resornas färdmedelsfördelning per avståndsklass.

3.5.1 Reserelationer inom Bålsta tätort

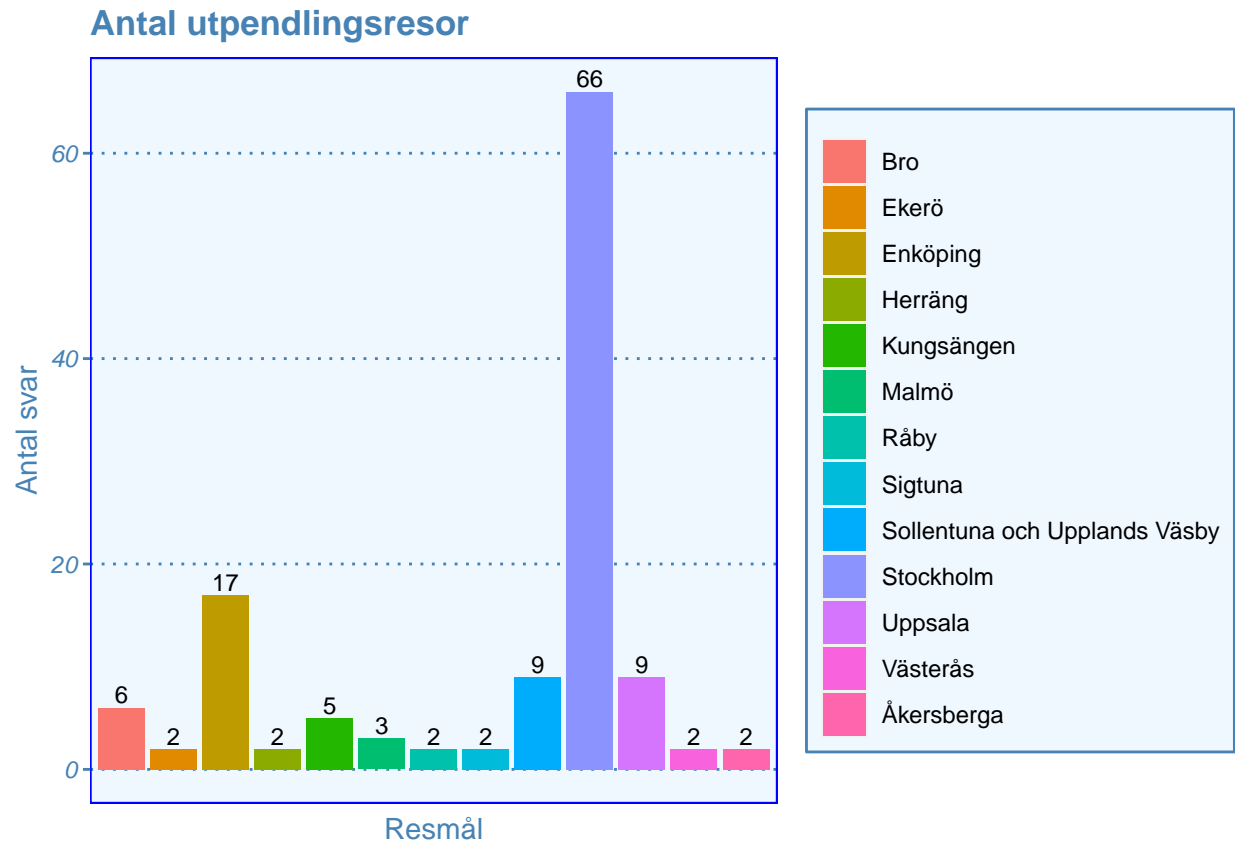
X procent av resorna sker inom Bålsta. Den vanligaste förekommande resan inom ett område sker i Södra Bålsta - Kalmar landsbygd. Den vanligaste resan mellan två områden är från till .

Tabell 7: Fördelning av resorna inom rapportområdet. Radrubrik visar var resar börjar och kolumnrubriker visar var resan slutar.

| | Centrala Bålsta - Mansängen | Dyarne-Fånäs - Kalmarsand | Västerhagen - Västerängen | Södra Bålsta - Kalmar landsbygd | Västerdalen - Eneby - Väppebyberget | Västerskog - Graneberg | Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen | Skörby - Gillmarken - Åkerby | Totalt |
|-------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------|
| Centrala Bålsta - Mansängen | 2% | 3% | 4% | 3% | 2% | 2% | 3% | 3% | 22% |
| Dyarne-Fånäs - Kalmarsand | 3% | 2% | 6% | 3% | 4% | 1% | 1% | 1% | 21% |
| Västerhagen - Västerängen | 5% | 5% | 2% | 1% | 2% | 1% | 1% | 1% | 18% |
| Södra Bålsta - Kalmar landsbygd | 2% | 3% | 1% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 9% |
| Västerdalen - Eneby - Väppebyberget | 2% | 4% | 2% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 9% |
| Västerskog - Graneberg | 2% | 1% | 1% | 0% | 1% | 1% | 0% | 1% | 8% |
| Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen | 4% | 1% | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 7% |
| Skörby - Gillmarken - Åkerby | 3% | 2% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 6% |
| Totalt | 24% | 20% | 17% | 10% | 10% | 7% | 6% | 6% | 100% |

3.5.2 Utpendling från Bålsta tätort

Av alla resor utgår från Bålsta tätort, görs 39 % till andra områden. Nedan sammanställs utpendlingen för boende i Bålsta tätort uttryckt som andelar av resorna som startar i tätorten. Anledningen till att inte inpendling kan redovisas är att urvalet ur resvaneundersökningen enbart omfattar boende i Bålsta tätort.



4 Bilagor

4.1 Karta

Här följer en karta över det undersökta området. <Denna är ej inlagd i dokumentet ännu, men kod finns>

4.2 Detaljerade tabeller

Nedan följer tabeller som avger en mer detaljerad bild av resvaneundersökningen.

Tabell 8: Antal resor per resärende och område, redovisat uppräknat på antalet invånare.

| Område | Annat | Arbetssökande | Förvärvsarbetande/egen företagare | Föräldraledig | Pensionär | Studerande | Vet ej/Vill ej svara | Totalt |
|-------------------------------------|------------|---------------|-----------------------------------|---------------|--------------|------------|----------------------|---------------|
| Centrala Bålsta - Mansången | 60 | 60 | 602 | 40 | 401 | 80 | 0 | 1 244 |
| Dyarne-Fånäs - Kalmarsand | 57 | 38 | 569 | 0 | 493 | 76 | 38 | 1 271 |
| Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen | 0 | 28 | 663 | 0 | 550 | 85 | 0 | 1 326 |
| Skörby - Gillmarken - Åkerby | 29 | 0 | 894 | 0 | 779 | 115 | 0 | 1 817 |
| Södra Bålsta - Kalmar landsbygd | 0 | 92 | 1 511 | 46 | 481 | 160 | 0 | 2 290 |
| Västerdalen - Eneby - Väppebyberget | 118 | 0 | 1 144 | 0 | 1 006 | 79 | 59 | 2 407 |
| Västerhagen - Västerängen | 59 | 44 | 1 236 | 0 | 633 | 118 | 0 | 2 089 |
| Västerskog - Graneberg | 34 | 0 | 718 | 34 | 445 | 0 | 0 | 1 231 |
| Totalt | 360 | 265 | 7 349 | 114 | 4 792 | 701 | 95 | 13 675 |

Tabell 9: Resärende per område, redovisat i andelar uttryckt i procent per område.

| Område | Annat | Arbetsökande | Förvärvsarbetande/egen företagare | Föräldraledig | Pensionär | Studerande | Vet ej/Vill ej svara |
|-------------------------------------|-----------|--------------|-----------------------------------|---------------|------------|------------|----------------------|
| Centrala Bålsta - Mansängen | 5% | 5% | 48% | 3% | 32% | 6% | 0% |
| Dyarne- Fånäs - Kalmarsand | 4% | 3% | 45% | 0% | 39% | 6% | 3% |
| Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen | 0% | 2% | 50% | 0% | 41% | 6% | 0% |
| Skörby - Gillmarken - Åkerby | 2% | 0% | 49% | 0% | 43% | 6% | 0% |
| Södra Bålsta - Kalmar landsbygd | 0% | 4% | 66% | 2% | 21% | 7% | 0% |
| Västerdalen - Eneby - Väppebyberget | 5% | 0% | 48% | 0% | 42% | 3% | 2% |
| Västerhagen - Västerängen | 3% | 2% | 59% | 0% | 30% | 6% | 0% |
| Västerskog - Graneberg | 3% | 0% | 58% | 3% | 36% | 0% | 0% |
| Totalt | 3% | 2% | 54% | 1% | 35% | 5% | 1% |

Tabell med körkort per område:

Tabell 10: Körkortsinnehav per område, redovisat uppräknat på antalet invånare samt i andelar uttryckt i procent.

| Område | Ja | Nej | Totalt | Ja (radprocent) | Nej (radprocent) |
|-------------------------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|------------------|
| Centrala Bålsta - Mansängen | 720 | 524 | 1 244 | 58% | 42% |
| Dyarne-Fånäs - Kalmarsand | 1 200 | 71 | 1 271 | 94% | 6% |
| Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen | 1 061 | 265 | 1 326 | 80% | 20% |
| Skörby - Gillmarken - Åkerby | 1 817 | 0 | 1 817 | 100% | 0% |
| Södra Bålsta - Kalmar landsbygd | 2 082 | 208 | 2 290 | 91% | 9% |
| Västerdalen - Eneby - Väppebyberget | 2 149 | 258 | 2 407 | 89% | 11% |
| Västerhagen - Västerängen | 1 783 | 306 | 2 089 | 85% | 15% |
| Västerskog - Graneberg | 1 119 | 112 | 1 231 | 91% | 9% |
| Totalt | 11 690 | 1 985 | 13 675 | 85% | 15% |

Tabeller med bildsposition per område:

Tabell 11: Bildisposition per område, redovisat uppräknat på antalet invånare.

| Område | Ja, lånar av vän- ner/bekantabil/leasingbil | Ja, tjänste- bil/leasingbil | Ja, äger bil | Ja, är med i en bilpool | Nej | Vill ej svara | Totalt |
|--|---|-----------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----|------------------|--------|
| Centrala Bålsta | 0 | 80 | 903 | 0 | 261 | 0 | 1 244 |
| - Man- sängen Dyarne- Fånäs | 38 | 38 | 1 157 | 0 | 38 | 0 | 1 271 |
| - Kalmarsand Norra Ullevi | 42 | 141 | 1 072 | 42 | 28 | 0 | 1 326 |
| - Södra Ullevi | | | | | | | |
| - Åsen Skörby | 58 | 115 | 1 586 | 0 | 58 | 0 | 1 817 |
| - Gill- marken | | | | | | | |
| - Åkerby Södra Bålsta | 46 | 160 | 2 038 | 0 | 0 | 46 | 2 290 |
| - Kalmar lands- bygd Västerdalen | 0 | 39 | 2 289 | 0 | 0 | 79 | 2 407 |
| - Eneby | | | | | | | |
| - Väppe- byber- get Västerhagen | 29 | 59 | 1 898 | 0 | 103 | 0 | 2 089 |
| - Västerän- gen Västerskog | 68 | 68 | 1 043 | 0 | 51 | 0 | 1 231 |
| - Graneberg Totalt | 284 | 701 | 11 970 | 57 | 549 | 114 | 13 675 |

Tabell 12: Bilinnehav per område, redovisat i andelar uttryckt i procent.

| Område | Ja, lånar av vänner/bekanta | Ja, tjänstebil/leasingbil | Ja, äger bil | Ja, är med i en bilpool | Nej | Vill ej svara |
|------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------|-----------|---------------|
| Centrala Bålsta - Mansängen | 0% | 6% | 73% | 0% | 21% | 0% |
| Dyarne-Fånäs - Kalmarsand | 3% | 3% | 91% | 0% | 3% | 0% |
| Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen | 3% | 11% | 81% | 3% | 2% | 0% |
| Skörby - Gillmarken | 3% | 6% | 87% | 0% | 3% | 0% |
| - Åkerby | | | | | | |
| Södra Bålsta - Kalmar | 2% | 7% | 89% | 0% | 0% | 2% |
| landsbygd Västerdalen | 0% | 2% | 95% | 0% | 0% | 3% |
| - Eneby - Väppeby- | | | | | | |
| berget Västerhagen | 1% | 3% | 91% | 0% | 5% | 0% |
| - Västerängen | | | | | | |
| Västerskog | 6% | 6% | 85% | 0% | 4% | 0% |
| - Graneberg | | | | | | |
| Totalt | 2% | 5% | 88% | 0% | 4% | 1% |

Resenärsgrupp per huvudfärdmedel: Ska sammanfogas till två tabeller

Tabell 13: Färdmedel per åldersgrupp, redovisat uppräknat på antalet invånare.

| Ålder | Bil | Tåg | Buss | Cykel | Gång | Annat | Totalt |
|---------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| 15-18 år | 611 | 204 | 204 | 0 | 204 | 0 | 1 222 |
| 18-24 år | 1 372 | 196 | 196 | 196 | 0 | 98 | 2 058 |
| 25-39 år | 2 318 | 293 | 146 | 49 | 122 | 0 | 2 928 |
| 40-64 år | 3 263 | 375 | 104 | 155 | 26 | 78 | 4 001 |
| 65-74 år | 1 350 | 47 | 35 | 94 | 35 | 12 | 1 573 |
| 75-85 år | 625 | 0 | 7 | 40 | 0 | 34 | 706 |
| Totalt | 11 156 | 966 | 455 | 606 | 227 | 265 | 13 675 |

Tabell 14: Färdmedel per kön, redovisat uppräknat på antalet invånare.

| Kön | Bil | Tåg | Buss | Cykel | Gång | Annat | Totalt |
|---------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Kvinna | 5 470 | 416 | 246 | 492 | 132 | 114 | 6 870 |
| Man | 5 680 | 553 | 210 | 114 | 95 | 152 | 6 805 |
| Totalt | 11 156 | 966 | 455 | 606 | 227 | 265 | 13 675 |

Tabell 15: Färdmedel per åldersgrupp, redovisat i andelar uttryckt i procent.

| Ålder | Bil | Tåg | Buss | Cykel | Gång | Annat |
|---------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 15-18 år | 50% | 17% | 17% | 0% | 17% | 0% |
| 18-24 år | 67% | 10% | 10% | 10% | 0% | 5% |
| 25-39 år | 79% | 10% | 5% | 2% | 4% | 0% |
| 40-64 år | 82% | 9% | 3% | 4% | 1% | 2% |
| 65-74 år | 86% | 3% | 2% | 6% | 2% | 1% |
| 75-85 år | 89% | 0% | 1% | 6% | 0% | 5% |
| Totalt | 82% | 7% | 3% | 4% | 2% | 2% |

Tabell 16: Färdmedel per kön, redovisat i andelar uttryckt i procent.

| Kön | Bil | Tåg | Buss | Cykel | Gång | Annat |
|---------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Kvinna | 80% | 6% | 4% | 7% | 2% | 2% |
| Man | 83% | 8% | 3% | 2% | 1% | 2% |
| Okänt | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Totalt | 82% | 7% | 3% | 4% | 2% | 2% |

Område per huvudfärdmedel:

Tabell 17: Färdmedelsandelar per tätort, redovisat uppräknat på antalet invånare.

| Område | Bil | Tåg | Buss | Cykel | Gång | Annat | Totalt |
|-------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| Centrala Bålsta - Mansängen | 622 | 301 | 80 | 161 | 40 | 40 | 1244 |
| Dyarne-Fånäs - Kalmarsand | 1081 | 38 | 38 | 76 | 38 | 0 | 1271 |
| Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen | 1171 | 99 | 14 | 28 | 14 | 0 | 1326 |
| Skörby - Gillmarken - Åkerby | 1759 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1817 |
| Södra Bålsta - Kalmar landsbygd | 2107 | 0 | 92 | 0 | 46 | 46 | 2290 |
| Västerdalen - Eneby - Väppebyberget | 2072 | 59 | 79 | 79 | 39 | 79 | 2407 |
| Västerhagen - Västerängen | 1412 | 309 | 103 | 162 | 29 | 74 | 2089 |
| Västerskog - Graneberg | 1094 | 17 | 34 | 51 | 17 | 17 | 1231 |
| Totalt | 11156 | 966 | 455 | 606 | 227 | 265 | 13675 |

Tabell 18: Antal resor per färdmedel och område, redovisat i andelar uttryckt i procent.

| Område | Bil | Tåg | Buss | Cykel | Gång | Annat |
|-------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Centrala Bålsta - Mansängen | 50% | 24% | 6% | 13% | 3% | 3% |
| Dyarne-Fånäs - Kalmarsand | 85% | 3% | 3% | 6% | 3% | 0% |
| Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen | 88% | 7% | 1% | 2% | 1% | 0% |
| Skörby - Gillmarken - Åkerby | 97% | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Södra Bålsta - Kalmar landsbygd | 92% | 0% | 4% | 0% | 2% | 2% |
| Västerdalen - Eneby - Väppebyberget | 86% | 2% | 3% | 3% | 2% | 3% |
| Västerhagen - Västerängen | 68% | 15% | 5% | 8% | 1% | 4% |
| Västerskog - Graneberg | 89% | 1% | 3% | 4% | 1% | 1% |
| Totalt | 82% | 7% | 3% | 4% | 2% | 2% |

Ärende per färdmedel finns redovisat nedan. <Bör även kolumnprocent redovisas?>

Tabell 19: Antal resor per resärende och område, redovisat uppräknat på antalet invånare.

| Område | Annat ärende | Arbete (till jobbet) | Besöka släkt och vänner | Egen fritidsaktivitet/nöje/motion | Hemresa/till bostaden | Hämta och lämna inom barnomsorgen | Service (sjukvård, bank, post etc.) | Skjutsa/följa/hämta annan person | Studier (till skola/studier) | Tjänsteresa (resa i arbetet) | Övriga inköp | Totalt | |
|-------------------------------------|--------------|----------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------|---------------|
| Centrala Bålsta - Mansängen | 20 | 237 | 99 | 79 | 573 | 0 | 138 | 59 | 20 | 20 | 0 | 0 | 1 244 |
| Dyarne-Fånäs - Kalmarsand | 55 | 184 | 55 | 111 | 479 | 37 | 147 | 74 | 55 | 0 | 55 | 18 | 1 271 |
| Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen | 56 | 183 | 99 | 155 | 536 | 42 | 99 | 42 | 42 | 0 | 0 | 71 | 1 326 |
| Skörby - Gillmarken - Åkerby | 29 | 202 | 202 | 115 | 663 | 0 | 433 | 58 | 0 | 0 | 29 | 87 | 1 817 |
| Södra Bålsta - Kalmar landsbygd | 69 | 321 | 69 | 229 | 893 | 46 | 321 | 69 | 137 | 23 | 0 | 114 | 2 290 |
| Västerdalen - Eneby - Väppebyberget | 79 | 276 | 59 | 355 | 1 065 | 0 | 237 | 158 | 59 | 0 | 0 | 118 | 2 407 |
| Västerhagen - Västerängen | 102 | 424 | 102 | 161 | 891 | 15 | 234 | 58 | 44 | 15 | 0 | 44 | 2 089 |
| Västerskog - Graneberg | 51 | 171 | 85 | 120 | 513 | 34 | 85 | 34 | 34 | 0 | 17 | 85 | 1 231 |
| Totalt | 490 | 2 053 | 753 | 1 337 | 5 651 | 188 | 1 582 | 546 | 396 | 57 | 94 | 527 | 13 675 |

Tabell 20: Resärende per område, redovisat i andelar uttryckt i procent per område.

| Område | Annat ärende | Arbete (till jobbet) | Besöka släkt och vänner | Egen fritidsaktivitet/nöje/motion | Hemresa/till bostaden | Hämta och lämna inom barnomsorgen | Service (sjukvård, bank, post etc.) | Skjutsa/följa/hämta annan person | Studier (till skola/studier) | Tjänsteresa (resa i arbetet) | Övriga inköp | |
|-------------------------------------|--------------|----------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----|
| Centrala Bålsta - Mansängen | 2% | 19% | 8% | 6% | 46% | 0% | 11% | 5% | 2% | 2% | 0% | 0% |
| Dyarne-Fånäs - Kalmarsand | 4% | 14% | 4% | 9% | 38% | 3% | 12% | 6% | 4% | 0% | 4% | 1% |
| Norra Ullevi - Södra Ullevi - Åsen | 4% | 14% | 7% | 12% | 40% | 3% | 7% | 3% | 3% | 0% | 0% | 5% |
| Skörby - Gillmarken - Åkerby | 2% | 11% | 11% | 6% | 37% | 0% | 24% | 3% | 0% | 0% | 2% | 5% |
| Södra Bålsta - Kalmar landsbygd | 3% | 14% | 3% | 10% | 39% | 2% | 14% | 3% | 6% | 1% | 0% | 5% |
| Västerdalen - Eneby - Väppebyberget | 3% | 11% | 2% | 15% | 44% | 0% | 10% | 7% | 2% | 0% | 0% | 5% |
| Västerhagen - Västerängen | 5% | 20% | 5% | 8% | 43% | 1% | 11% | 3% | 2% | 1% | 0% | 2% |
| Västerskog - Graneberg | 4% | 14% | 7% | 10% | 42% | 3% | 7% | 3% | 3% | 0% | 1% | 7% |
| Totalt | 4% | 15% | 6% | 10% | 41% | 1% | 12% | 4% | 3% | 0% | 1% | 4% |