$test_rvu_v1.1$

WSP

2021-07-13

Contents

1	Res	svaneundersökning Bålsta	2
	1.1	Sammanfattning	2
	1.2	Inledning	3
	1.3	Resultat	3
2	Kar	rtor och bilagor	10
	2.1	Ärendeanalys	10

1 Resvaneundersökning Bålsta

1.1 Sammanfattning

1.1.1 Antal resor

Tabell 1: Antal svar per kön och åldersgrupp

Område	Respondenter	Man	Kvinnor	12-24 år	25-64 år	65-84 år
0305A0010	170	93	76	17	129	23
0305B2010	89	48	40	6	63	20
0305C1010	142	71	68	17	95	30
0305C1020	78	38	39	7	52	19
0305C1030	134	65	67	11	81	42
0305C1040	83	38	44	15	58	10
0305C1050	102	60	40	15	71	16
0305C1060	106	53	52	10	72	23
0305C1070	83	47	35	9	53	21
0305C1080	60	30	30	8	38	14
0330A0030	1	1	0	0	1	0
0331A0010	1	1	0	0	1	0
0331C1010	1	1	0	0	1	0
0360B2010	1	0	1	0	1	0
0380A0050	1	1	0	0	1	0
0380A0070	2	0	2	0	1	1
0380A0100	1	1	0	0	0	1
0380A0130	4	2	2	0	4	0
0381A0010	1	1	0	0	1	0
0381A0020	1	1	0	0	0	1
0381A0050	1	0	1	0	0	1
0381C1020	1	0	1	0	1	0
0381C1080	2	0	2	0	2	0
0382A0010	2	1	1	0	2	0
0382A0020	5	2	3	0	4	1
0382A0030	2	2	0	0	2	0
0382A0050	2	1	0	0	1	1
0382B5010	1	1	0	0	1	0
Ej angivet	841	377	457	83	442	309
Totalt	1918	936	961	198	1178	533

1.1.2 Färdmedelsfördelning

1.1.3 Trafikarbete

1.1.4 Fördelning mellan män och kvinnor

1.1.5 Fördelning mellan ålderskategorier

1.1.6 Vanligaste målpunkterna

1.2 Inledning

1.2.1 Metod

Hur dokumentet är skapat och generellt om kollbar

1.2.2 Population och urval

Sammanfattning av SCB:s populationsdata, antal respondenter osv Tabell med antal boende och antal respondenter

1.3 Resultat

1.3.1 Körkort och biltillgång

Tabell med körkort och bilinnehav

Tabell 2: Antal respondenter med körkort och biltillgång

Område	Körkort	Biltillgång
0305A0010	59	165
0305B2010	30	84
0305C1010	41	138
0305C1020	28	76
0305C1030	38	132
0305C1040	19	68
0305C1050	26	100
0305C1060	39	94
0305C1070	25	79
0305C1080	19	56
0330A0030	1	1
0331A0010	1	1
0331C1010	0	1
0360B2010	1	1
0380A0050	1	1
0380A0070	0	1
0380A0100	0	1
0380A0130	1	3
0381A0010	0	1
0381A0020	1	1
0381A0050	0	1
0381C1020	0	1
0381C1080	0	2
0382A0010	1	2
0382A0020	3	5
0382A0030	2	2
0382A0050	0	1
0382B5010	0	1
Ej angivet	227	732
Totalt	563	1751

1.3.2 Antal resor

Tabell med andel personer som rest och deras antal resor per dag redovisat per kön och ålderskategori

Tabell 3: Antal resor per dag per kön

Kija	Andel Personer som rest	Resot Per das for alia Personer	Resor Per dass for Personer sond rest
Kvinna	0.57	1.75	3.08
Man	0.64	1.94	3.02
Okänt	0.67	2.10	3.14

Tabell 4: Antal resor per dag per åldersgrupp

Lider	Andel Personer som rest	or per dag for alla personer	neg for personer som rest
Mellan 13 och 24	0.62	1.90	3.08
Mellan 25 och 64	0.67	2.08	3.10
Mellan 65 och 84	0.46	1.34	2.88
Äldre än 65	0.22	0.56	2.50

1.3.3 Resornas fördelning på färdsätt

Tabell/diagram med färdmedelsandelar per område

Tabell 5: Färdmedelsandelar per tätort

Område	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Övrigt
0305A0010	0.84	0.10	0.05	0.00	0.01	0.00
0305B2010	0.79	0.07	0.07	0.00	0.03	0.03
0305C1010	0.84	0.06	0.04	0.01	0.02	0.04
0305C1020	0.72	0.09	0.06	0.07	0.07	0.00
0305C1030	0.77	0.13	0.03	0.05	0.02	0.01
0305C1040	0.47	0.19	0.13	0.04	0.14	0.03
0305C1050	0.85	0.06	0.03	0.03	0.02	0.00
0305C1060	0.66	0.16	0.05	0.05	0.03	0.03
0305C1070	0.80	0.12	0.04	0.03	0.00	0.01
0305C1080	0.79	0.06	0.11	0.02	0.02	0.02
0330A0030	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0331A0010	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0331C1010	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0360B2010	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0380A0050	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0380A0070	0.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00
0380A0100	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0380A0130	0.56	0.44	0.00	0.00	0.00	0.00
0381A0010	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0381A0020	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0381A0050	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0381C1020	0.50	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00
0381C1080	0.75	0.00	0.25	0.00	0.00	0.00
0382A0010	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0382A0020	0.88	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00
0382A0030	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0382A0050	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0382B5010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00

Tabell 6: Färdmedel per tätort

Område	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Övrigt
0305A0010	473	58	28	2	5	0
0305B2010	227	19	19	0	5	9
0305C1010	397	31	21	4	7	20
0305C1020	188	24	16	19	15	0
0305C1030	338	60	12	23	10	4
0305C1040	150	67	45	14	44	10
0305C1050	297	21	12	10	7	0
0305C1060	224	55	18	18	12	12
0305C1070	211	32	10	8	0	3
0305C1080	147	11	23	3	3	3
0330A0030	4	0	0	0	0	0
0331A0010	4	0	0	0	0	0
0331C1010	2	0	0	0	0	0
0360B2010	3	0	0	0	0	0
0380A0050	4	0	0	0	0	0
0380A0070	2	2	0	0	0	0
0380A0100	2	0	0	0	0	0
0380A0130	7	6	0	0	0	0
0381A0010	2	0	0	0	0	0
0381A0020	2	0	0	0	0	0
0381A0050	3	0	0	0	0	0
0381C1020	4	0	0	0	4	0
0381C1080	4	0	2	0	0	0
0382A0010	7	0	0	0	0	0
0382A0020	11	2	0	0	0	0
0382A0030	8	0	0	0	0	0
0382A0050	5	0	0	0	0	0
0382B5010	0	0	0	0	0	2
Totalt	2726	388	206	101	112	63

1.3.4 Bakgrundfrågor

1.3.4.1 Färdsätt efter kön Tabell/diagram med färdsätt efter kön.

Tabell 7: Färdmedel per kön

Kön	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Övrigt
Kvinna	1324	198	142	77	66	33
Man	1520	213	81	27	53	47
Okänt	23	12	9	0	0	3
Totalt	2867	423	232	104	119	83

1.3.4.2 Färdsätt efter ålder Tabell/diagram med färdsätt efter ålder, 12-17 år, 18-24 år, 25-39 år, 40-64 år, 65-74 år, 75-84 år

Tabell 8: Färdmedel per åldersgrupp

Ålder	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Övrigt
Yngre än 18	67	52	64	3	15	0
Mellan 18 och 24	163	35	26	3	19	7
Mellan 25 och 39	545	98	34	11	31	13
Mellan 40 och 64	1463	209	87	50	41	38
Mellan 65 och 74	436	24	15	26	10	11
Mellan 75 och 84	188	5	6	11	3	14
Äldre än 85	5	0	0	0	0	0

1.3.4.3 Färdsätt efter sysselsättning Tabell/diagram med färdsätt efter sysselsättning

1.3.4.4 Färdsätt efter ärende Tabell/diagram med färdsätt efter ärende

1.3.5 Reslängd och trafikarbete

Tabell med reslängd per område

Färdmedel	Median	Medel	Antal Observationer
0305A0010			
Bil	22419	34031.7	71
Cykel	78831	78831	1
Gång	-	-	0
$Kollektiv_buss$	12349	15815.7	6
Kollektiv_tåg	56487	54337	3
$0305\mathrm{B}2010$			
Bil	20128	21480.5	42
Cykel	-	-	0
Gång	-	-	0
Kollektiv_buss	24524	24524	2
Kollektiv_tåg	_	-	0
$0305\mathrm{C}1010$			
Bil	11758	60431.1	56
Cykel	-	-	0
Gång	-	-	0
Kollektiv_buss	3868	3868.5	2
Kollektiv_tåg	-	-	0
$0305\mathrm{C}1020$			
Bil	20442	20021.1	17
Cykel	2082	1968.2	4
Gång	-	-	0
Kollektiv_buss	-	-	0
Kollektiv_tåg	39918	39918	2
0305C1030			
Bil	18252	43199.7	56
Cykel	5042	235682.8	5
		/1	Et-"+t

(Fortsätter på nästa sida...)

(fortsättning)

Färdmedel	Median	Medel	Antal Observationer
Gång	2779	2779	2
$Kollektiv_buss$	2312	2312	1
Kollektiv_tåg	44515	30387.7	3
0305C1040			
Bil	28760	26722.2	12
Cykel	2146	15590.8	6
Gång	66958	66958	2
Kollektiv_buss	10049	10049	1
Kollektiv_tåg	43820	45927.5	4
0305C1050			
Bil	5943	17874.1	39
Cykel	-	-	0
Gång	-	-	0
Kollektiv_buss	6112	6112.5	2
Kollektiv_tåg	-	-	0
0305C1060			
Bil	7459	23724.3	38
Cykel	12875	12875	2
Gång	-	-	0
$Kollektiv_buss$	28870	28979.5	4
Kollektiv_tåg	45134	46067.9	12
0305C1070			
Bil	15976	36235.4	39
Cykel	1578	1577.5	2
Gång	-	-	0
$Kollektiv_buss$	-	-	0
Kollektiv_tåg	4136	4136	2
0305C1080			
Bil	22450	25587.9	28
Cykel	2074	2074	1
Gång	-	-	0
Kollektiv_buss	-	-	0
Kollektiv_tåg	2617	2617	1
0331C1010			
Bil	64298	64298	1
Cykel	-	-	0
Gång	-	-	0
$Kollektiv_buss$	-	-	0
Kollektiv_tåg	-	-	0
0381A0020			
Bil	48782	48782	1
Cykel	-	-	0
Gång	-	-	0
Kollektiv_buss	-	-	0
Kollektiv_tåg	-	-	0
0382A0020			
Bil	115033	115033	1
Cykel	-	-	0

(Fortsätter på nästa sida...)

(fortsättning)

Färdmedel	Median	Medel	Antal Observationer
Gång	-	-	0
Kollektiv_buss	-	-	0
Kollektiv_tåg	-	-	0
Ej angivet			
Bil	131432	169649.9	14
Cykel	-	-	0
Gång	-	-	0
Kollektiv_buss	-	-	0
Kollektiv_tåg	165487	165487	1
Alla			
Bil	20216	38829.5	415
Cykel	2573	66173.4	21
Gång	34862	34868.5	4
$Kollektiv_buss$	12349	16232.4	18
Kollektiv_tåg	44228	44532.5	28
Totalt	20356	39470.1	486

1.3.5.1 Resor med start och mål innanför kommungränsen Tabell med genomsnittlig reslängd och uppräknat antalresor och trafikarbete för varje delområde totalt per område och färdmedel

 $Tabell/diagram\ med\ antal\ resor\ per\ f\"{a}rdmedel\ efter\ f\"{a}rmedelsl\"{a}ngd\ Graf\ med\ f\"{a}rdmedels andelar\ \"{o}ver\ x=antal\ kilometer.$

1.3.5.2 Resor med start eller mål utanför kommungränsen Liten OD-matris med vilka andra områden (tätorter, kommuner eller län, beroende på vilken nivå RVU:n tas fram för.) som respondenterna reser till. I antal procent av totala antalet resor.

2 Kartor och bilagor

Här följer en karta och mer detaljerade tabeller.

2.1 Ärendeanalys

I Tabell 10 och Figur 1 beskrivs vilka ärenden som respondenterna har svarat att de uppfylde med sina resor. Huvudärendet är hemresa/till bostaden och andra mest populärt ärende är arbete (till jobbet).

Tabell 11: Reslängd per färdsätt

Reslängd	Alla färdsätt	Bil	Buss	Cykel	Gång
$\leq =1 \text{km}$	6	3	0	3	0
$\leq =3 \text{km}$	66	45	5	12	2
$\leq =5 \text{km}$	133	101	8	12	2
$\leq =10 \text{km}$	183	140	11	14	2

Tabell 10: Resärenden

Ärende	Antal svar
Annat ärende	90
Arbete (till jobbet)	485
Besöka släkt och vänner	97
Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	195
Hemresa/till bostaden	861
Hämta och lämna inom barnomsorgen	74
Inköp av dagligvaror	258
Service (sjukvård, bank, post etc.)	59
Skjutsa/följa/hämta annan person	106
Studier (till skola/studier)	60
Tjänsteresa (resa i arbetet)	28
Övriga inköp	106
NA	1124

	Tabell 12: O-D Matris	
start_tatort_namn Björklinge Bälsta Söderskogen Häggeby och Vreta Stockholm Söderköping Skörby Bro Brunna Båsta Skärplinge	Bästad Ekerö Enköping Eskilstuna Fjärdhundra Fumbo Grillby Herräng Jönköping Knivsta Krägga Kungsängen Lidköping Lidköping Malmö Märsta	Mörbylänga Nynäshamn Oxelösund Råby Sala Sigtuna Slottsskogen Sollentuna och Upplands Väsby Södertälje Uppsala Vallentuna Växholm Växterås Växterås Östhammar
Bjärklinge 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 BrØ 12 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 BrØmæ 0 0 0 0 1 0 0 0 0 Bålstal82 5 1300 177 2 7 1	$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Bålsta 0 0 4 0 0 0 0 4 0 Skär- plinge Båstal 0 0 0 0 0 0 0 0 2	2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Ekêröl 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 Entköptőntg 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Fjärdhunden 0 0 0 0 0 0 0 Funded 0 0 0 0 0 0 0 0 0 Grillby 0 0 1 0 0 0 0 0 0		$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Grûndviû 0 0 0 0 0 0 0 0 0 Götel2org 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Heby 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 Hebrähg 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	$\begin{smallmatrix} 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 $	$\begin{smallmatrix} 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 $
Hå b oo 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
och	0 0 1 0 0 0 0 0 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	

Antal resor per ärende Annat ärende Arbete (till jobbet) 900 Besöka släkt och vänner Egen fritidsaktivitet/nöje/motion Hemresa/till bostaden Antal svar Hämta och lämna inom barnomsorgen Inköp av dagligvaror Service (sjukvård, bank, post etc.) Skjutsa/följa/hämta annan person Studier (till skola/studier) 300 Tjänsteresa (resa i arbetet) Övriga inköp NA Ärende

Figur 1: Antal resor per ärende.

Tabell 13: Resärende per område

The state of the s	<i>\$</i>
A control of the cont	total to
0305A0010L2 79 13 20 124 14 42 9 16 10 6 19	364
0305B2010 5 36 6 15 71 2 22 3 5 4 1 8	178
0305C1010 7 63 11 27 108 11 33 6 25 9 2 16	318
0305C1020 6 35 4 18 55 8 17 2 8 4 4 3	164
0305C1030l1 52 13 26 103 11 28 9 14 1 2 14	284
0305C104012 50 10 15 67 2 15 3 7 12 2 4	199
0305C1050 5 39 8 18 81 11 33 3 12 6 1 10	227
0305C1060 8 50 10 15 83 2 26 7 5 1 0 7	214
0305C1070I0 32 8 13 61 5 14 7 4 4 3 10	171
0305C1080 6 21 3 10 43 2 10 5 5 5 2 6	118
$0330A0030\ 0 \ 0 \ 1 \ 1 \ 0 \ 1 \ 0 \ 0 \ 0 \ 0$	3
0331A00100 0 0 0 1 1 0 0 0 0 1	3
0331C1010 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0	1
$0360B2010\ 0$ 0 0 1 0 0 0 1 0 0	2
$0380 A 0050 \ 0 \qquad 1 \qquad 0 \qquad 0 \qquad 1 \qquad 0 \qquad 0 \qquad 0 \qquad 0$	3
$0380 A 0070 \ 0$ 1 0 0 0 1 0 0 0 0	2
$0380 A0100 1 \qquad 0 \qquad$	1
$0380 A 0 130 \ 0 \ 4 \ 0 \ 0 \ 3 \ 0 \ 0 \ 0 \ 0 \ 0 \ 2 \ 0$	9
0381A00100 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0	1
0381A00200 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0	1
$0381A0050\ 0$ 0 0 0 0 1 0 0 0 1	2
0381C1020 0 0 0 0 2 0 1 0 0 0 0	3
0381C1080 0 1 0 0 2 0 1 0 0 0 0	4
0382 A 0 0 1 0 0 0 0 1 2 2 0 0 0 0 0	5
0382A00201 1 0 2 1 0 1 0 1 0 1	8
$0382A0030\ 0$ 1 0 0 2 0 2 1 0 0 0	6
$0382A0050\ 0$ 0 1 0 0 0 1 0 0 0 1	3
0382B5010 1	1
NA 5 19 9 14 49 3 8 2 3 4 3 5	124

Tabell 14: Resärende per område (procent)

A training to the state of the		Besoike Str.	the constitution of the co	Homes of the first	Fill bostade, motion	To the state of th	of other of the other othe	Stinks by by.	Tolls hants to bost etc.)	Time of the state	Öpniga (1084 in)	The second
Original States	Arbe	\$ 50.00	E SO	\$	Ziggz	न्द्रं देव	Sept	S. Link	Sand		Öziçõ	tokal
0305A0 3 1⁄0	22%	4%	5%	34%	4%	12%	2%	4%	3%	2%	5%	364
0305B2 3 1%	20%	3%	8%	40%	1%	12%	2%	3%	2%	$\frac{1}{8}$	4%	178
0305C1 2 170	20%	3%	8%	34%	3%	10%	2%	8%	3%	1%	5%	318
0305C1@20	21%	2%	11%	34%	5%	10%	1%	5%	2%	2%	2%	164
0305C1 03%	18%	5%	9%	36%	4%	10%	3%	5%	0%	1%	5%	284
0305C1 640	25%	5%	8%	34%	1%	8%	2%	4%	6%	1%	2%	199
0305C1 25 0	17%	4%	8%	36%	5%	15%	1%	5%	3%	0%	4%	227
0305C1 460	23%	5%	7%	39%	1%	12%	3%	2%	0%	0%	3%	214
0305C1 6%	19%	5%	8%	36%	3%	8%	4%	2%	2%	2%	6%	171
0305C1 580	18%	3%	8%	36%	2%	8%	4%	4%	4%	2%	5%	118
0330A0 03 0	0%	0%	33%	33%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	3
0331A0 0 1⁄0	0%	0%	0%	33%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	3
0331C1 0 170	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1
0360B2 017 0	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	2
0380A0 050	33%	0%	0%	33%	0%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	3
0380A0 0%	50%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	2
0380A0 100 %	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1
0380A0 030	44%	0%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	22%	0%	9
0381A0 0 ₽0	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1
0381A0 02 0	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1
0381A0 05 0	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	50%	2
0381C1 020	0%	0%	0%	67%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	3
0381C1 080	25%	0%	0%	50%	0%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	4
0382A0 0 170	0%	0%	0%	20%	40%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	5
0382 A0 2%	12%	0%	25%	12%	0%	12%	0%	12%	0%	0%	12%	8
0382A0 03 0	17%	0%	0%	33%	0%	33%	17%	0%	0%	0%	0%	6
0382A0 0%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	33%	0%	0%	0%	33%	3
0382 B 5 0 100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1
NA 4%	15%	7%	11%	40%	2%	6%	2%	2%	3%	2%	4%	124

Tabell 15: Körkortsinnehav per område

Område	Ja	Nej	Ospecificerat	Totalt antal tillfrågade
0305A0010	97%	3%	0	61
0305B2010	88%	12%	0	34
0305C1010	89%	11%	0	46
0305C1020	93%	7%	0	30
0305C1030	90%	10%	0	42
0305C1040	83%	17%	0	23
0305C1050	84%	16%	0	31
0305C1060	87%	13%	0	45
0305C1070	86%	14%	0	29
0305C1080	100%	0%	0	19
0330A0030	100%	0%	0	1
0331A0010	100%	0%	0	1
0360B2010	100%	0%	0	1
0380A0050	100%	0%	0	1
0380A0130	50%	50%	0	2
0381A0020	100%	0%	0	1
0382A0010	100%	0%	0	1
0382A0020	100%	0%	0	3
0382A0030	100%	0%	0	2
NA	83%	16%	3	275

Tabell 16: Bilinnehav per område

Område	Ja	Nej	Ospecificerat	Totalt antal tillfrågade
0305A0010	97%	2%	2	170
0305B2010	94%	4%	1	89
0305C1010	97%	1%	3	142
0305C1020	97%	1%	1	78
0305C1030	99%	1%	1	134
0305C1040	82%	17%	1	83
0305C1050	98%	2%	0	102
0305C1060	89%	10%	1	106
0305C1070	95%	2%	2	83
0305C1080	93%	5%	1	60
0330A0030	100%	0%	0	1
0331A0010	100%	0%	0	1
0331C1010	100%	0%	0	1
0360B2010	100%	0%	0	1
0380A0050	100%	0%	0	1
0380A0070	50%	0%	1	2
0380A0100	100%	0%	0	1
0380A0130	75%	25%	0	4
0381A0010	100%	0%	0	1
0381A0020	100%	0%	0	1
0381A0050	100%	0%	0	1
0381C1020	100%	0%	0	1
0381C1080	100%	0%	0	2
0382A0010	100%	0%	0	2
0382A0020	100%	0%	0	5
0382A0030	100%	0%	0	2
0382A0050	50%	50%	0	2
0382B5010	100%	0%	0	1
NA	87%	11%	16	841

Tabell 17: Resärende per färdmedel

Ärende	Kollektiv buss	Kollektiv tåg	\mathbf{Bil}	\mathbf{Cykel}	Gång	Annat	Total
Annat ärende	2	4	72	1	2	7	88
Arbete (till jobbet)	30	92	330	12	6	5	475
Besöka släkt och vänner	3	3	88	0	1	2	97
Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	9	13	150	15	4	4	195
Hemresa/till bostaden	52	89	655	25	22	11	854
Hämta och lämna inom barnomsorgen	0	2	71	0	0	1	74
Inköp av dagligvaror	5	0	239	1	9	4	258
Service (sjukvård, bank, post etc.)	1	2	53	1	2	0	59
Skjutsa/följa/hämta annan person	1	2	99	1	1	2	106
Studier (till skola/studier)	24	22	11	0	3	0	60
Tjänsteresa (resa i arbetet)	0	1	25	0	0	1	27
Övriga inköp	0	0	102	0	1	2	105
Total	127	230	1895	56	51	39	2398