

RVU Bålsta

WSP

2021-09-08

Contents

0.1	2
1	Sammanfattning	2
1.1	Antal resor	2
1.2	Färdmedelsfördelning	2
1.3	Trafikarbete	2
1.4	Fördelning mellan män och kvinnor	2
1.5	Fördelning mellan ålderskategorier	3
1.6	Vanligaste målpunkterna	3
2	Inledning	3
2.1	Metod	3
2.2	Population och urval	3
3	Resultat	4
3.1	Körkort och biltillgång	4
3.2	Antal resor	5
3.3	Resornas fördelning på färd sätt	6
3.4	Bakgrundfrågor	6
3.5	Reslängd och trafikarbete	11
4	Bilagor	15
4.1	Karta	15
4.2	Detaljerade tabeller	15

0.1

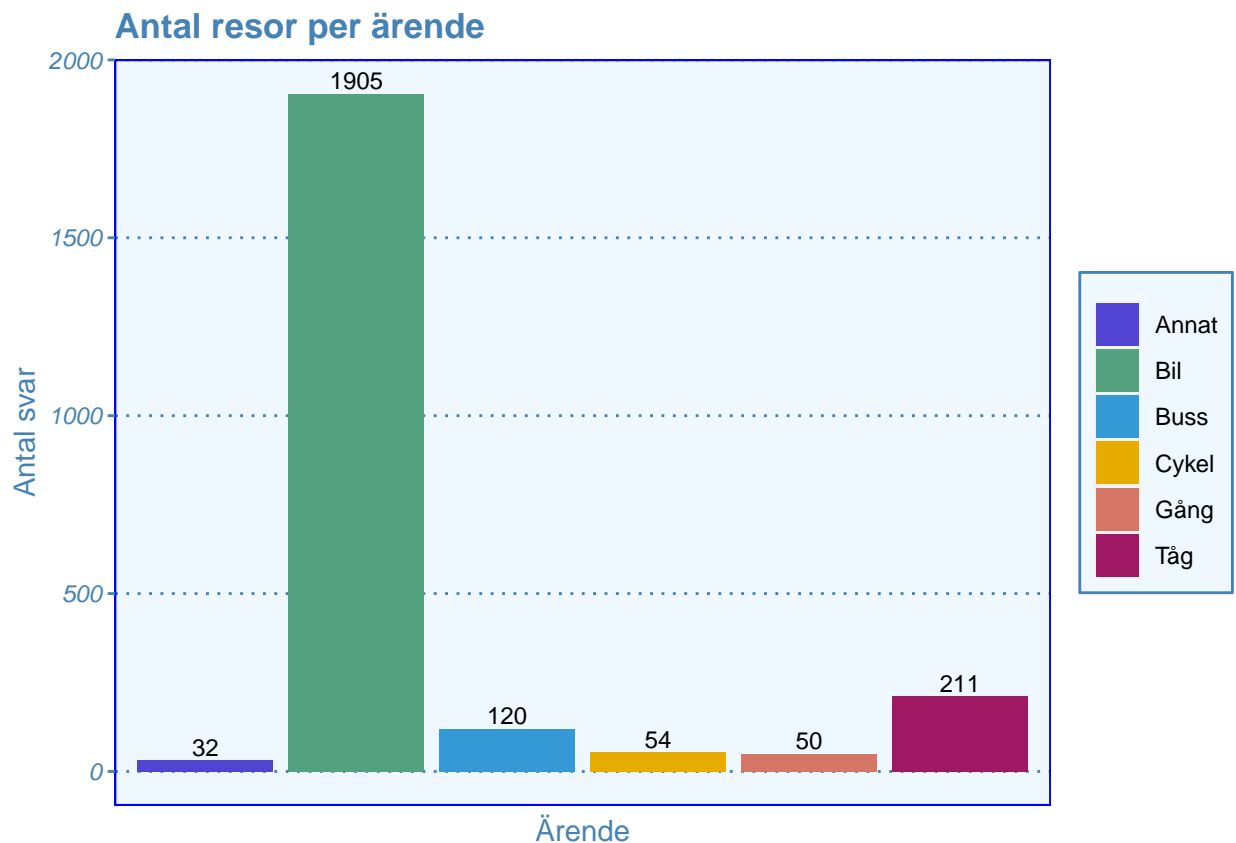
1 Sammanfattning

1.1 Antal resor

Antalet resor i Bålsta uppgick i X resor per dygn...

1.2 Färdmedelsfördelning

Färdmedelsfördelningen visar att X är det vanligaste färdmedlet. <Osäkert hur det ska visualiseras, diagram?>



Text

1.3 Trafikarbete

<Visa Totalen i slutet av tabellen i avsnitt 3.5?>

1.4 Fördelning mellan män och kvinnor

Män och kvinnor gör ungefär lika många resor per person och dag, Y respektive X. Män använder bil i högre utsträckning än kvinnor, Y procent jämfört med X procent. Kvinnor och män cyklar ungefär i lika stor utsträckning, Y procent respektive X procent.

1.5 Fördelning mellan ålderskategorier

Andelen cykelresor är högst i åldersgruppen 18–24 år, där X procent av resorna utförs med cykel. Andelen bilresor ökar med stigande med ålder och är högst i ålderskategorin 65–74 år, där Y procent av resorna utförs med bil. Den högsta andelen bussresor är i den lägsta ålderskategorin 12–17 år där Z procent av resorna utförs med buss.

1.6 Vanligaste målpunkterna

<Information från 3.5.1 och 3.5.2> Den vanligaste förekommande resan oavsett färdstätt inom ett område sker inom X följt av Y. Mellan två områden är den vanligaste förekommande reserelationen mellan X och Y följt av relationen X och Y.

2 Inledning

Följande resvanerapport har tagits fram för att öka kunskapen om dagens resmönster för olika trafikantgrupper i Bålsta. Rapportens resultat avser att ge en bild av hur resandet ser ut en genomsnittlig vardag. Resultatet utgör ett viktigt underlag för att planera för en hållbar tillväxt och ett hållbart resande. Rapporten är skapad genom ett automatiserat skript, framtaget av WSP på uppdrag av Region Uppsala. Skriptet läser och sammanställer data från kollektivtrafikbarometern, samt presenterar och kommenterar resultaten i löpande text.

2.1 Metod

Rapporten är baserad på data från Kollektivtrafikbarometern som är en branschgemensam kvalitets- och resvaneundersökning som drivs och utvecklas av Svensk Kollektivtrafik. Kollektivtrafikbarometern är en nationell undersökning som riktar sig till den svenska allmänheten mellan 15 och 85 år, både de som använder kollektivtrafiken och de som inte gör det. Ett slumpmässigt och representativt individurval ur ett befolkningsregister utifrån postnummerområden ligger till grunden.

I regel deltar majoriteten av landets 23 regioner i Kollektivtrafiksbarometern. Antalet insamlade enkätsvar per region varierar normalt mellan cirka 1 000 och 10 000.

Skriptet som har använts för att ta fram denna rapport är skrivet i programmeringsspråket R. Skriptet läser av automatiskt förbearbetad rådata från enkätundersökningen, kompletterad med beräknade reslängder från Google Maps API.

2.2 Population och urval

Kollektivtrafiksbarometerens attityd- och resvaneundersökning är en årlig och nationell enkätundersökning som strävar efter att fånga ett representativt urval av befolkningen i respektive region. För varje respondent lagras egenskaper som kön, ålder och koordinater till hemmet. I denna rapport har resultaten sammanfattats uppdelade geografiskt på DeSO-nivå.

Ur undersökningen har de 1 123 respondenter som bor i Bålsta valts ut. I Tabell 1 återfinns befolkning, antal respondenter och andelen svarande av befolkningen. Respondenternas kön och ålder per område finns redovisade i Tabell 2.

Tabell 1: Antal svar jämfört med befolkningen (15 år och äldre) i respektive område

Område	Respondenter	Befolkning	Andel av befolkningen (%)
0305A0010	184	2 277	8.1
0305B2010	94	1 666	5.6
0305C1010	151	2 290	6.6
0305C1020	82	1 271	6.5
0305C1030	148	2 407	6.1
0305C1040	87	1 244	7.0
0305C1050	108	1 817	5.9
0305C1060	116	2 089	5.6
0305C1070	89	1 326	6.7
0305C1080	64	1 231	5.2
Totalt	1 123	17 618	6.4

Andelen svarande av befolkningen (15 år och äldre) var i genomsnitt 6.4 %. Högst andel svarande återfinns i 0305A0010, där andelen svarande var 8 %. Lägst andel svarande återfinns i 0305C1080, där andelen svarande var nära 5 %. Svarsfrekvensen bland de tillfrågade är inte känd.

Tabell 2: Antal svar per kön och åldersgrupp

Område	Respondenter	Man	Kvinnor	15-24 år	25-64 år	65-85 år
0305A0010	184	100	83	17	139	28
0305B2010	94	53	40	6	67	21
0305C1010	151	75	73	17	103	31
0305C1020	82	39	42	8	52	22
0305C1030	148	71	74	14	90	44
0305C1040	87	41	45	15	60	12
0305C1050	108	63	43	15	77	16
0305C1060	116	55	60	10	77	29
0305C1070	89	50	38	10	55	24
0305C1080	64	33	31	8	38	18
Totalt	1 123	580	529	120	758	245

Eftersom svarsbenägenheten varierar mellan olika grupper av invånare kan viss skevhet i representationen uppstå, trots att urvalet från början gjorts på ett representativt sätt. Genom att använda en mixad insamlingsmetod, där fysisk post, telefon och sms har använts för att nå respondenterna, har svarsunderlaget kunnat hålla en bättre representativitet än traditionella underskningar. Viktning mot kön, ålder och urvalsområde har därför inte ansetts vara nödvändig.

3 Resultat

Nedan presenteras sammanställningen av resultat från resvaneundersökningen.

3.1 Körkort och biltillgång

Valet att färdas med bil, buss eller cykel eller att promenera är beroende av en mängd faktorer, såsom transportsystemets utbud och standard, attityder och kunskap, restriktioner och vanor. Avgörande för

färdmedelsvalet är körkortsinnehav och biltillgång.

I Bålsta hade 90 procent av respondenterna körkort och 96 procent tillgång till bil. Högst körkortsinnehav återfanns i 0305A0010, med 97 %. Lägst var andelen med körkort i 0305C1050, där andelen var nära 82 %. De som hade tillgång till bil varierade mellan 90 och 100 procent. I Tabell 3 framgår körkortsinnehav och biltillgång för respektive område. <OBS siffrorna i tabellen nedan är fel. Det finns en fungerande version som ska återskapas>

Tabell 3: Antal respondenter med körkort och biltillgång

Område	Körkort (%)	Biltillgång (%)
0305A0010	97	100
0305B2010	88	91
0305C1010	90	100
0305C1020	93	100
0305C1030	88	96
0305C1040	84	92
0305C1050	82	100
0305C1060	87	91
0305C1070	88	94
0305C1080	95	90
Totalt	90	96

3.2 Antal resor

En genomsnittlig dag genomfördes 54 611 resor i Bålsta av personer 15–85 år bosatta inom det undersökta utredningsområdet. I Tabell 4 framgår andel personer som rest och deras antal resor per dag redovisat per kön och ålderskategori.

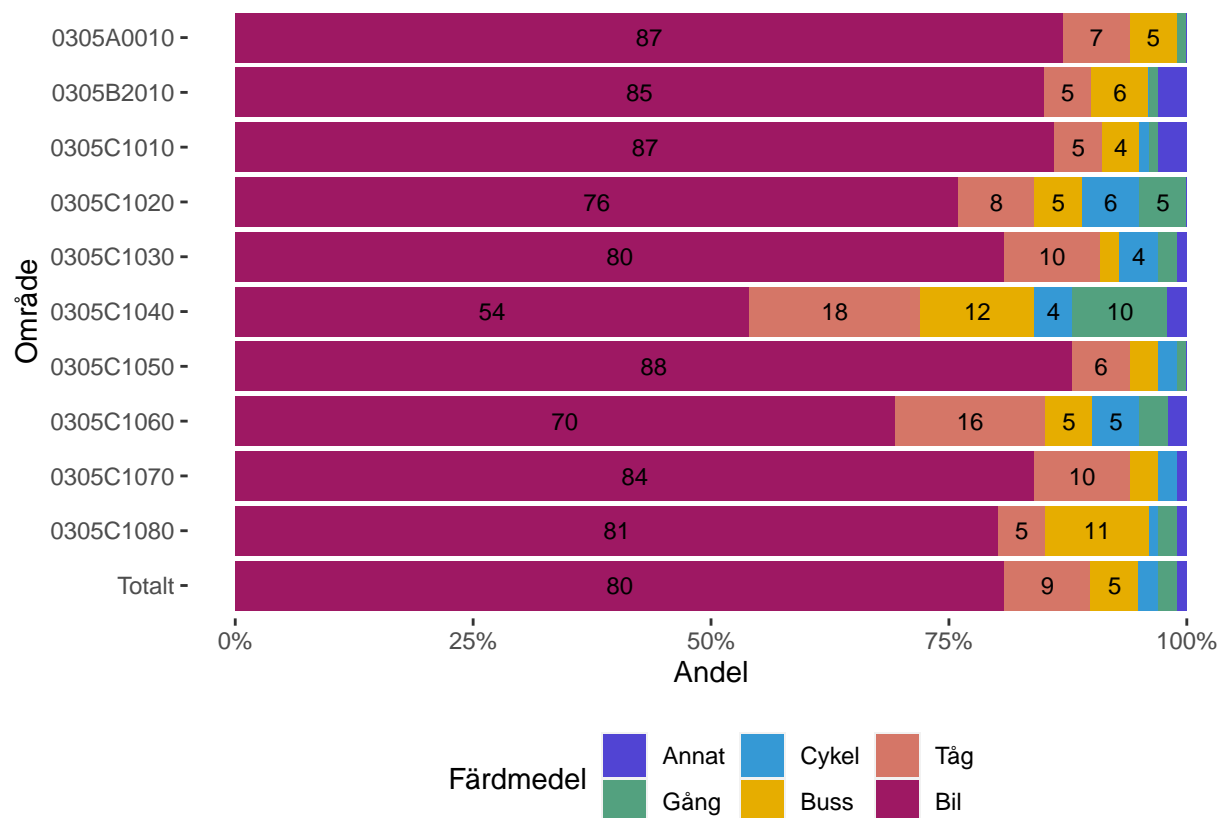
Tabell 4: Antal resor per dag per kön

Grupp	Andel personer som rest (%)	Resor per dag för alla personer	Resor per dag för personer som rest	Befolkning	Antal resor
Kön					
Kvinna	100	3.1	3.1	8 715	27 150
Man	100	3.1	3.1	8 903	27 461
Okänt	100	3.1	3.1	0	0
Ålder					
Mellan 15 och 24	100	3.1	3.1	4 015	12 480
Mellan 25 och 64	100	3.1	3.1	8 874	27 898
Mellan 65 och 85	100	3.0	3.0	2 877	8 514
Totalt					
Alla	100	3.1	3.1	17 618	54 611

I genomsnitt reste både kvinnor och män i lika stor utsträckning. De olika åldersgrupperna skilde sig inte heller märkbart i antal resor per dag.

3.3 Resornas fördelning på färd sätt

I Figur 1 framgår att bil är det vanligaste färdmedlet i Bålsta och står för 80 procent av alla resorna. Detta är också det vanligaste färdmedlet i varje enskilt område. Högst andel återfanns i 0305C1050, med 88 %. Lägst var andelen i 0305C1040, där endast 54 % av resorna gjordes med bil. Andelen cyklister var i genomsnitt 2 %. Högst andel cyklister återfanns i 0305C1020 med en andel på 6 %.



Figur 1: Resornas färdmedelsfördelning per område.

3.4 Bakgrundfrågor

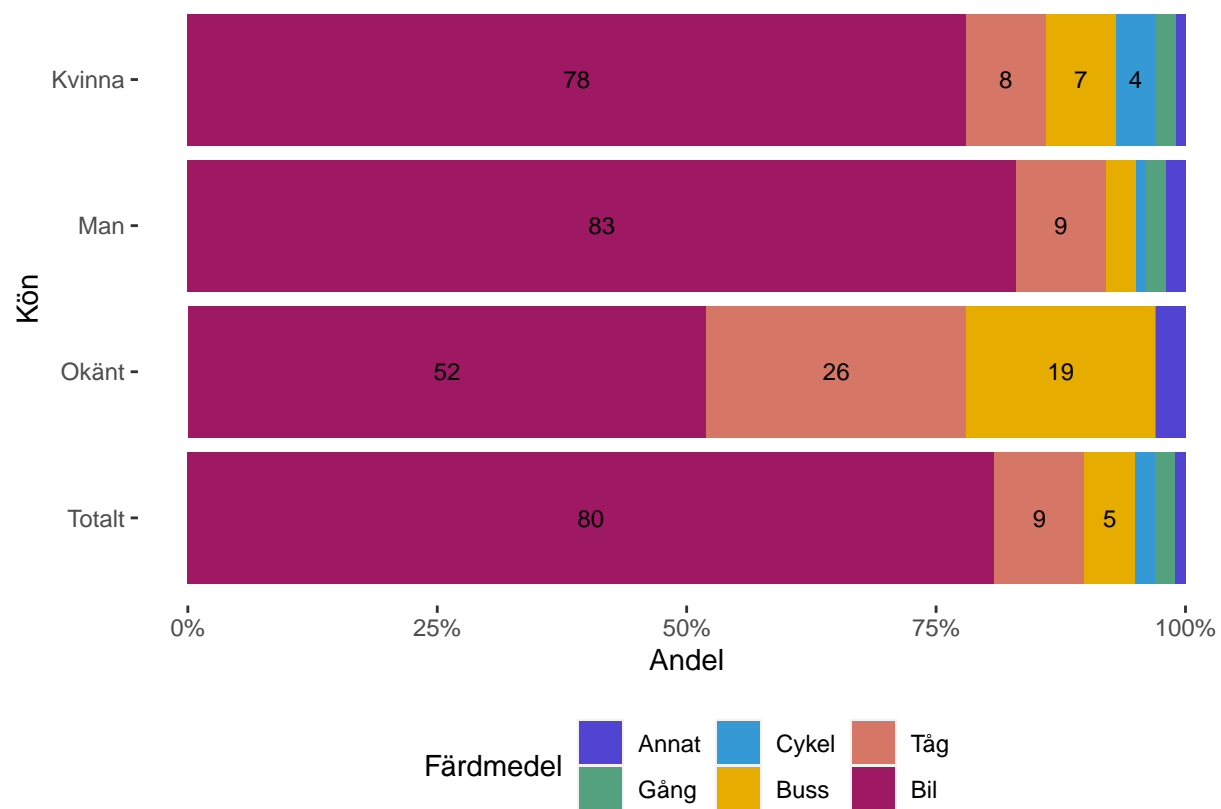
Nedan följer sammanställningar kopplade till respondenternas egenskaper.

3.4.1 Färd sätt efter kön

Andelen kvinnor och män i undersökningen är ungefär lika stora, X respektive Y procent. Hur de reser brukar skilja sig åt, så även i denna mätning. X åker mer bil men har färre förflyttningar med färdmedel Y.

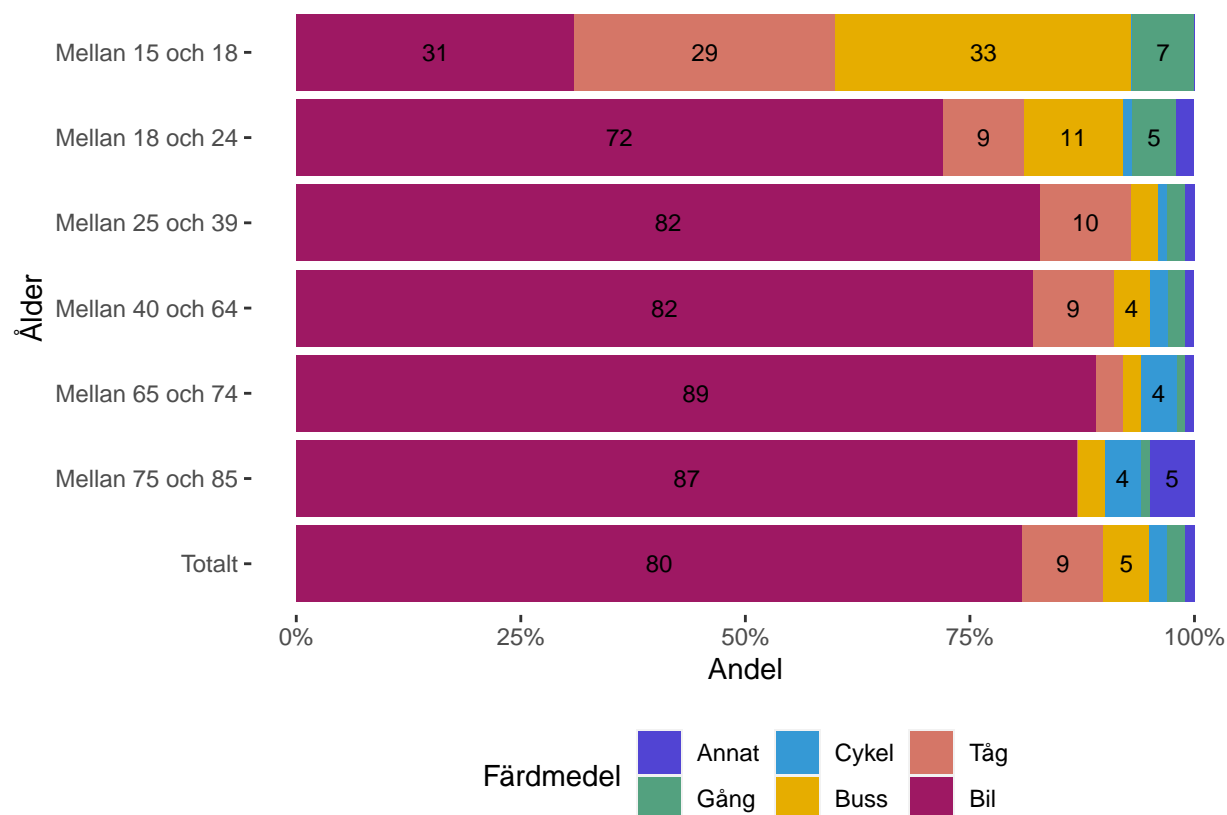
3.4.2 Färd sätt efter ålder

Åldersgruppen X år utgör X procent, gruppen Y år Y procent och åldersgruppen Z år Z procent av den undersökta befolkningen. I diagrammet nedan jämförs färd sätts användning i olika åldersgrupper. Färd sät-



Figur 2: Resornas färdmedelsfördelning per kön.

tet övrigt redovisas inte.



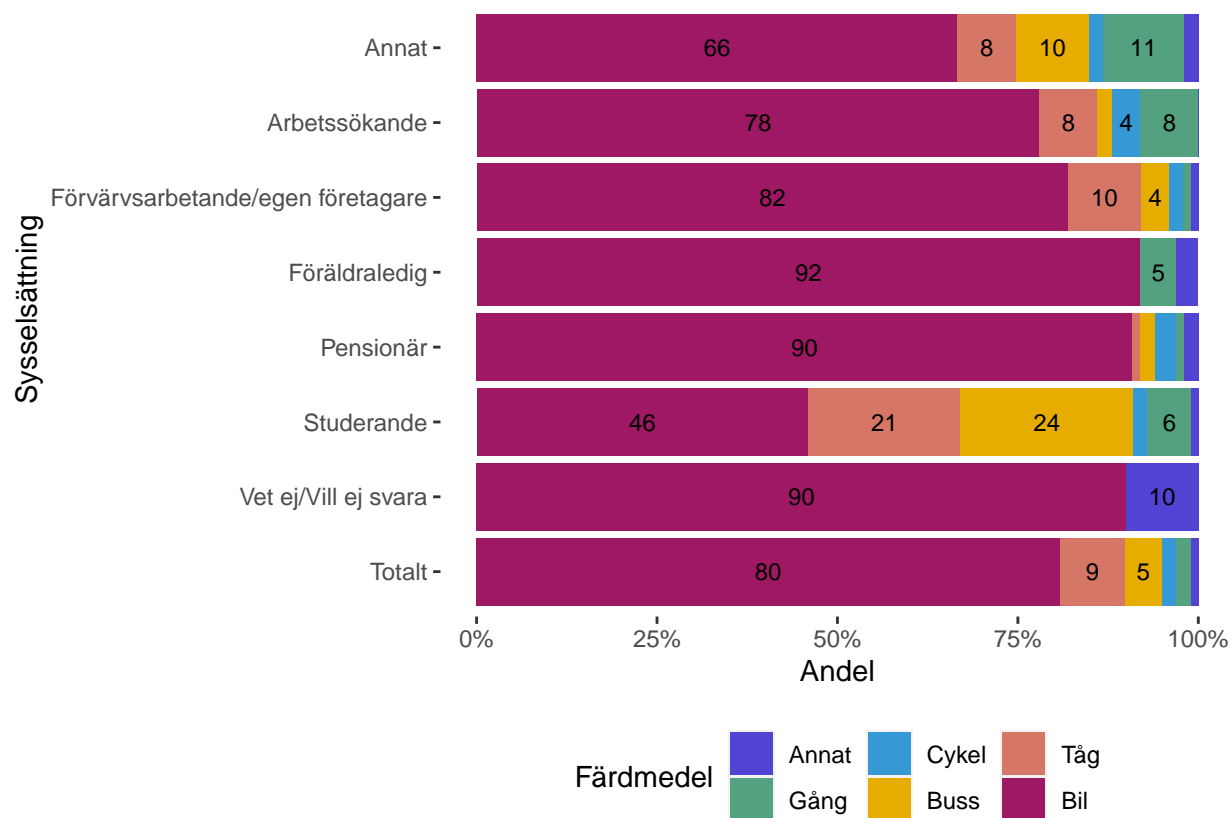
Figur 3: Resornas färdmedelsfördelning per åldersgrupp.

3.4.3 Färdsätt efter sysselsättning

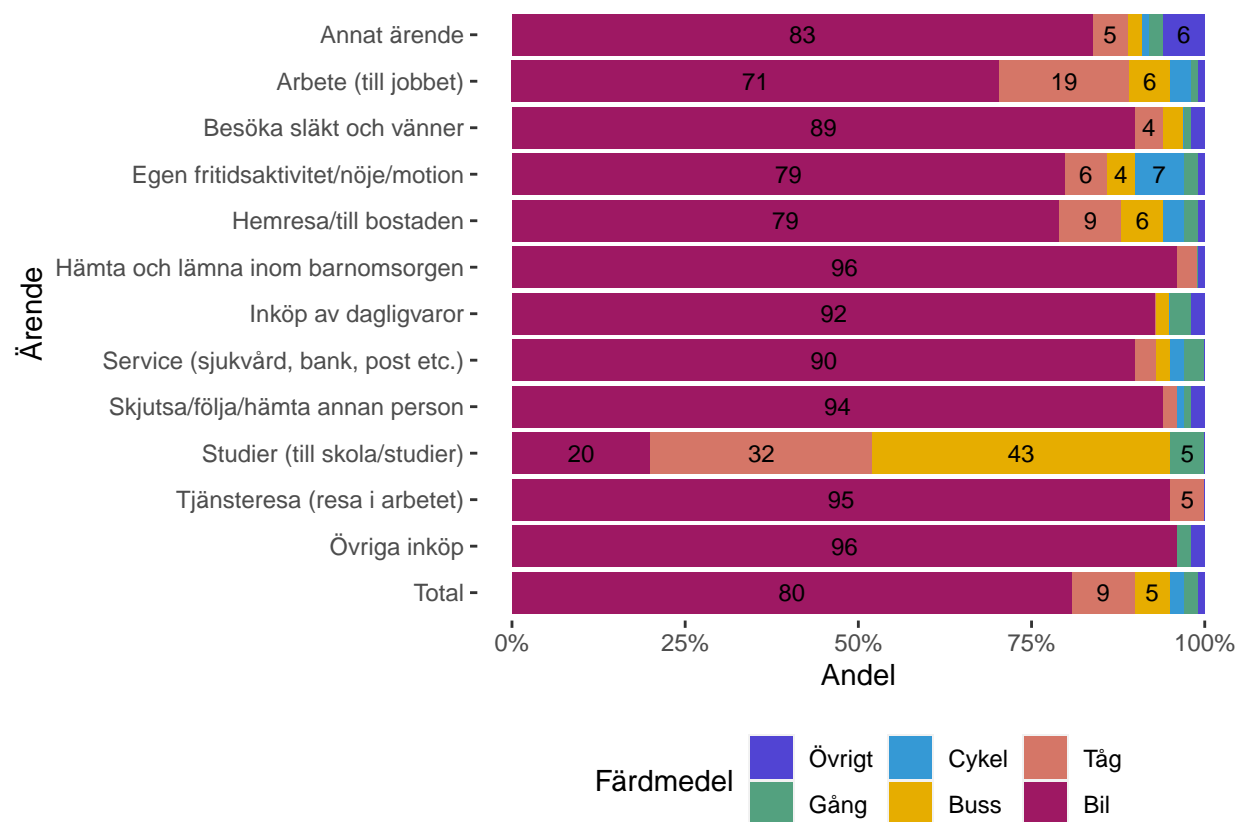
I åldern 12–84 år är X procent förvärvsarbetande, X procent studerande, X procent är pensionärer och gruppen övriga utgör X procent av samtliga. Gruppen övrig sysselsättning består huvudsakligen av föräldralediga, arbetslösa, värnpliktiga och långtidssjukskrivna. Av de resor som genomförs av förvärvsarbetande är X procent bilresor, X procent bussresor, X procent cykelresor och X procent förflyttningar till fots och X procent övrigt. Diagrammet visar att även att X av de som studerar cyklar och att ungefär var X pensionär cyklar. Gruppen övrigt har störst andel som förflyttat sig till fots, X procent.

3.4.4 Färdsätt efter ärende

Resor till bostaden utgör en stor del av alla resor. I denna mätning är andelen 38 procent och andelen som gjordes till arbete var 20 procent. Av de resor som gjordes av de som har haft arbete som ärende för resan är 40 procent bilresor, 14 procent bussresor, 36 procent cykelresor och sju procent är gångförflyttningar och tre procent övrigt.



Figur 4: Resornas färdmedelsfördelning per sysselsättning



Figur 5: Resornas färdmedelsfördelning per ärende

3.5 Reslängd och trafikarbete

I resdagboken har intervjupersonerna fått fylla i plats för resmål, som sparats i staitisiken i form av koordinater. Dessa koordinater har använts för att uppskatta avstånd för varje resa med respektive färdmedel. Det partiella bortfallet på grund av avsaknade koordinater är X procent. I flera grupper är underlaget färre 5 respondenter. För dessa har resultat utelämnats. Se Tabell...

Färdmedel	Median	Medel	Totalt antal resor	Trafikarbete totalt	Antal observationer
0305A0010					
Bil	22	32	4400	140532	98
Buss	13	17	400	6022	8
Cykel	-	-	-	-	1
Gång	-	-	-	-	0
Tåg	-	-	-	-	3
0305B2010					
Bil	21	36	3100	111795	51
Buss	-	-	-	-	2
Cykel	-	-	-	-	0
Gång	-	-	-	-	0
Tåg	-	-	-	-	0
0305C1010					
Bil	13	51	4800	244471	78
Buss	-	-	-	-	2
Cykel	-	-	-	-	0
Gång	-	-	-	-	0
Tåg	-	-	-	-	0
0305C1020					
Bil	20	37	2000	74403	25
Buss	-	-	-	-	0
Cykel	-	-	-	-	4
Gång	-	-	-	-	0
Tåg	-	-	-	-	2
0305C1030					
Bil	18	39	4100	161519	79
Buss	-	-	-	-	3
Cykel	5	236	300	61662	5
Gång	-	-	-	-	4
Tåg	-	-	-	-	3
0305C1040					
Bil	28	38	1700	64279	19
Buss	-	-	-	-	1
Cykel	2	16	500	8312	6
Gång	-	-	-	-	2
Tåg	-	-	-	-	4
0305C1050					
Bil	6	18	3500	61864	46
Buss	-	-	-	-	2
Cykel	-	-	-	-	0
Gång	-	-	-	-	0
Tåg	-	-	-	-	2

(Fortsätter på nästa sida...)

(fortsättning)

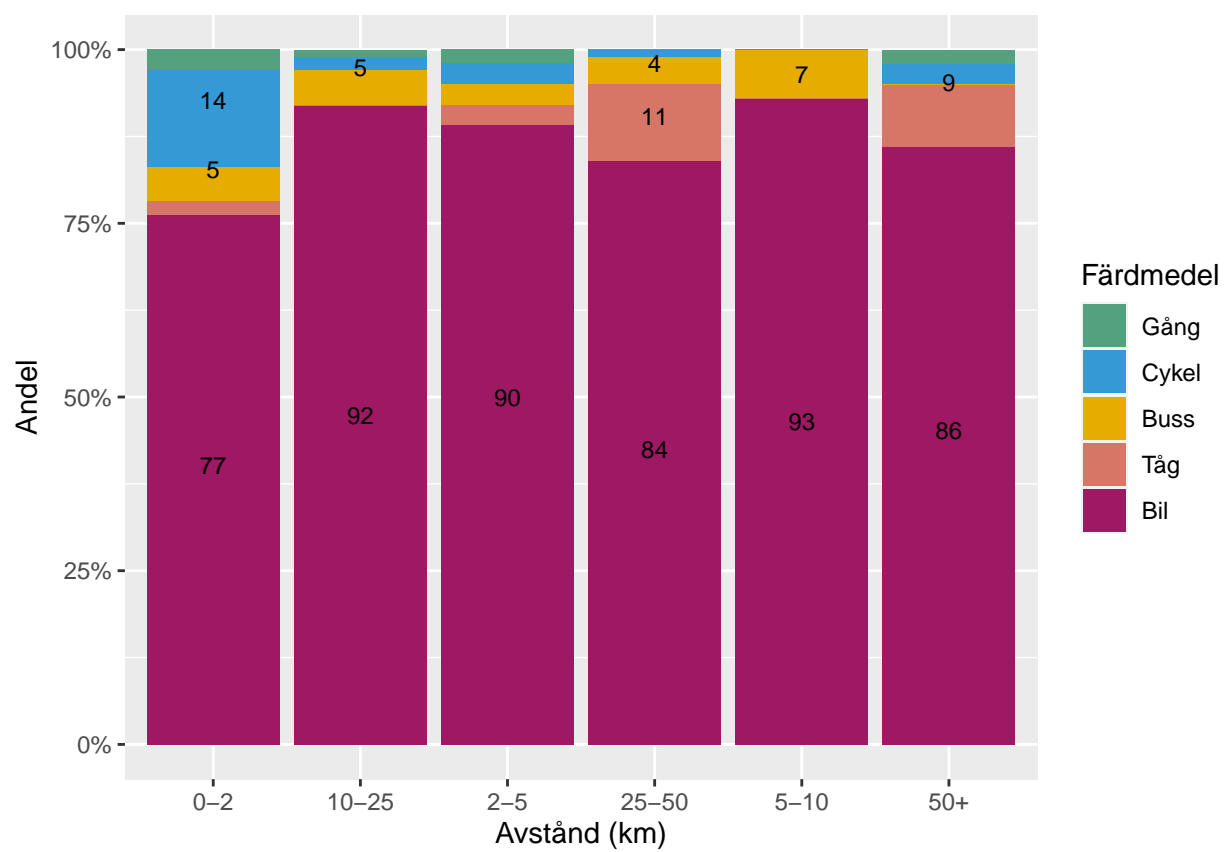
Färdmedel	Median	Medel	Totalt antal resor	Trafikarbete totalt	Antal observationer
0305C1060					
Bil	5	20	3200	63992	56
Buss	-	-	-	-	4
Cykel	-	-	-	-	2
Gång	-	-	-	-	0
Tåg	47	48	800	38713	14
0305C1070					
Bil	22	90	2800	247660	52
Buss	-	-	-	-	0
Cykel	-	-	-	-	2
Gång	-	-	-	-	0
Tåg	-	-	-	-	2
0305C1080					
Bil	22	59	2500	149405	33
Buss	-	-	-	-	0
Cykel	-	-	-	-	1
Gång	-	-	-	-	1
Tåg	-	-	-	-	1
Alla					
Bil	19	41	32200	1329873	537
Buss	12	15	1200	19048	22
Cykel	3	66	1500	96348	21
Gång	3	22	500	10293	7
Tåg	45	43	2000	83389	31
Totalt	20	41	37300	1532522	618

Andelen resor som genomförs med bil ökar ju längre resan är. Kollektivtrafiksresandet... Cykelandelen är som högst för resor på ca X km och sjunker sedan successivt med ökat avstånd. Gång- andelen är som högst vid riktigt korta avstånd.

Nedan följer ett diagram som visar färdmedelsfördelning per reslängd.

3.5.1 Reserelationer inom Bålsta

X procent av resorna sker inom Bålsta. Den vanligaste förekommande resan inom ett område sker i X. Den vanligaste resan mellan två områden är från X till Y. (Behöver generaliseras för att visa tätortsnivå om kommun-rapport och kommunnivå om regionrapport)



Figur 6: Resornas färdmedelsfördelning per avståndsklass.

Tabell 6: Fördelning av resorna inom tätorten.

	0305C1040	0305C1020	0305C1060	0305C1030	0305C1070	0305C1080	0305C1050	0305C1010	Totalt
0305C1040	6	3	4	3	3	2	2	2	24
0305C1020	3	4	3	2	1	2	1	1	17
0305C1060	3	2	6	1	1	1	1	1	17
0305C1030	2	2	2	4	0	1	0	0	12
0305C1070	2	1	1	0	4	1	0	0	9
0305C1080	2	2	1	1	0	3	1	0	9
0305C1050	2	2	1	0	0	0	1	0	7
0305C1010	2	1	0	0	0	0	0	2	6
Totalt	23	17	18	11	9	9	6	7	100

3.5.2 Reserelationer utanför Bålsta

För resor utanför området sker dessa...

Tabell 7: Resor av invånare i Bålsta till och/eller från andra tätorter.

	Bålsta	Stockholm	Slottsskogen	Råby	Skörby	Sollentuna och Upplands Väsby	Krägga	Uppsala	Enköping	Övriga områden	Totalt
Bålsta	0	13	1	2	2	3	1	2	2	8	34
Stockholm	12	2	1	1	1	0	1	0	0	1	21
Slottsskogen	1	2	1	0	0	0	0	0	0	1	5
Råby	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	5
Skörby	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	5
Sollentuna och Upplands Väsby	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Krägga	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Uppsala	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Enköping	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Övriga områden	8	1	0	0	1	0	0	0	0	4	16
Totalt	34	22	5	5	4	4	3	3	3	16	100

4 Bilagor

4.1 Karta

Här följer en karta över det undersökta området. <Denna är ej inlagd i dokumentet ännu, men kod finns>

4.2 Detaljerade tabeller

Nedan följer tabeller som avger en mer detaljerad bild av resvaneundersökningen.

Tabell 8: Antal resor per resärende och område, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Område	Annat	Arbetssökande	Förvärvsarbetande/egen företagare	Föräldraledig	Pensionär	Studerande	Vet ej/Vill ej svara	Totalt
0305A0010	145	23	1 593	58	238	203	17	2 277
0305B2010	0	27	1 149	45	330	107	9	1 666
0305C1010	74	41	1 486	68	453	169	0	2 290
0305C1020	53	45	730	0	308	135	0	1 271
0305C1030	117	94	1 360	55	672	109	0	2 407
0305C1040	63	63	785	0	157	176	0	1 244
0305C1050	38	0	1 257	38	284	184	15	1 817
0305C1060	72	54	1 396	0	477	72	18	2 089
0305C1070	29	29	771	0	404	79	14	1 326
0305C1080	30	0	719	0	364	118	0	1 231
Total	654	379	11 282	275	3 565	1 389	74	17 618

Tabell 9: Resärende per område, redovisat i andelar uttryckt i procent per område.

Område	Annat	Arbetsökande	Förvärvsarbetande/egen företagare	Föräldraledig	Pensionär	Studerande	Vet ej/Vill ej svara
0305A0010	6%	1%	70%	3%	10%	9%	1%
0305B2010	0%	2%	69%	3%	20%	6%	1%
0305C1010	3%	2%	65%	3%	20%	7%	0%
0305C1020	4%	4%	57%	0%	24%	11%	0%
0305C1030	5%	4%	56%	2%	28%	5%	0%
0305C1040	5%	5%	63%	0%	13%	14%	0%
0305C1050	2%	0%	69%	2%	16%	10%	1%
0305C1060	3%	3%	67%	0%	23%	3%	1%
0305C1070	2%	2%	58%	0%	30%	6%	1%
0305C1080	2%	0%	58%	0%	30%	10%	0%
Total	4%	2%	64%	2%	20%	8%	0%

Tabell med körkort per område:

Tabell 10: Körkortsinnehav per område, redovisat uppräknat på antalet invånare samt i andelar uttryckt i procent.

Område	Ja	Nej	Total	Ja (radprocent)	Nej (radprocent)
0305A0010	2 205	72	2 277	97%	3%
0305B2010	1 470	196	1 666	88%	12%
0305C1010	2 056	234	2 290	90%	10%
0305C1020	1 186	85	1 271	93%	7%
0305C1030	2 106	301	2 407	88%	12%
0305C1040	1 045	199	1 244	84%	16%
0305C1050	1 496	321	1 817	82%	18%
0305C1060	1 822	267	2 089	87%	13%
0305C1070	1 165	161	1 326	88%	12%
0305C1080	1 172	59	1 231	95%	5%
Total	15 783	1 835	17 618	90%	10%

Tabeller med bildsposition per område:

Tabell 11: Bildisposition per område, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Område	Ja, lånar av vänner/bekanta	Ja, tjänstebil/leasingbil	Ja, äger bil	Ja, är med i en bilpool	Nej	Vill ej svara	Totalt
0305A0010	46	162	2 005	0	46	17	2 277
0305B2010	53	45	1 488	0	71	9	1 666
0305C1010	14	182	2 040	0	14	41	2 290
0305C1020	23	60	1 143	15	15	15	1 271
0305C1030	23	63	2 290	8	16	8	2 407
0305C1040	63	50	980	0	145	6	1 244
0305C1050	38	161	1 579	0	38	0	1 817
0305C1060	54	63	1 783	0	180	9	2 089
0305C1070	0	79	1 175	22	22	29	1 326
0305C1080	49	79	1 024	0	69	10	1 231
Total	357	973	15 501	45	594	149	17 618

Tabell 12: Bilinnehav per område, redovisat i andelar uttryckt i procent.

Område	Ja, lånar av vänner/bekanta	Ja, tjänstebil/leasingbil	Ja, äger bil	Ja, är med i en bilpool	Nej	Vill ej svara
0305A0010	2%	7%	88%	0%	2%	1%
0305B2010	3%	3%	89%	0%	4%	1%
0305C1010	1%	8%	89%	0%	1%	2%
0305C1020	2%	5%	90%	1%	1%	1%
0305C1030	1%	3%	95%	0%	1%	0%
0305C1040	5%	4%	79%	0%	12%	1%
0305C1050	2%	9%	87%	0%	2%	0%
0305C1060	3%	3%	85%	0%	9%	0%
0305C1070	0%	6%	89%	2%	2%	2%
0305C1080	4%	6%	83%	0%	6%	1%
Total	2%	6%	88%	0%	3%	1%

Resenärsgrupp per huvudfärdmedel: Ska sammanfogas till två tabeller

Tabell 13: Färdmedel per åldersgrupp, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Ålder	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat	Totalt
Mellan 15 och 18	454	427	496	0	110	0	1 487
Mellan 18 och 24	1 813	233	266	33	133	50	2 528
Mellan 25 och 39	3 136	376	131	41	82	41	3 806
Mellan 40 och 64	4 150	474	183	126	78	57	5 068
Mellan 65 och 74	1 850	69	31	75	25	25	2 075
Mellan 75 och 85	694	0	27	32	11	38	802
Totalt	14 149	1 567	891	401	371	238	17 618

Tabell 14: Färdmedel per kön, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Kön	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat	Totalt
Kvinna	6 819	724	570	324	208	69	8 715
Man	7 387	802	294	88	169	162	8 903
Totalt	14 149	1 567	891	401	371	238	17 618

Tabell 15: Färdmedel per åldersgrupp, redovisat i andelar uttryckt i procent.

Ålder	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat
Mellan 15 och 18	31%	29%	33%	0%	7%	0%
Mellan 18 och 24	72%	9%	11%	1%	5%	2%
Mellan 25 och 39	82%	10%	3%	1%	2%	1%
Mellan 40 och 64	82%	9%	4%	2%	2%	1%
Mellan 65 och 74	89%	3%	2%	4%	1%	1%
Mellan 75 och 85	87%	0%	3%	4%	1%	5%
Totalt	80%	9%	5%	2%	2%	1%

Tabell 16: Färdmedel per kön, redovisat i andelar uttryckt i procent.

Kön	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat
Kvinna	78%	8%	7%	4%	2%	1%
Man	83%	9%	3%	1%	2%	2%
Okänt	52%	26%	19%	0%	0%	3%
Totalt	80%	9%	5%	2%	2%	1%

Område per huvudfärdmedel:

Tabell 17: Färdmedelsandelar per tätort, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Område	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat	Totalt
0305A0010	1982	162	110	6	17	0	2277
0305B2010	1417	89	98	0	9	53	1666
0305C1010	1986	115	81	20	14	74	2290
0305C1020	970	105	60	75	60	0	1271
0305C1030	1930	250	55	94	47	31	2407
0305C1040	672	220	151	50	126	25	1244
0305C1050	1602	115	54	31	15	0	1817
0305C1060	1459	324	108	99	54	45	2089
0305C1070	1117	130	43	29	0	7	1326
0305C1080	995	59	138	10	20	10	1231
Totalt	14149	1567	891	401	371	238	17618

Tabell 18: Antal resor per färdmedel och område, redovisat i andelar uttryckt i procent.

Område	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat
0305A0010	87%	7%	5%	0%	1%	0%
0305B2010	85%	5%	6%	0%	1%	3%
0305C1010	87%	5%	4%	1%	1%	3%
0305C1020	76%	8%	5%	6%	5%	0%
0305C1030	80%	10%	2%	4%	2%	1%
0305C1040	54%	18%	12%	4%	10%	2%
0305C1050	88%	6%	3%	2%	1%	0%
0305C1060	70%	16%	5%	5%	3%	2%
0305C1070	84%	10%	3%	2%	0%	1%
0305C1080	81%	5%	11%	1%	2%	1%
Totalt	80%	9%	5%	2%	2%	1%

Ärende per färdmedel finns redovisat nedan. <Bör även kolumnprocent redovisas?>

Tabell 19: Antal resor per resärende och område, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Område	Annat ärende	Arbete (till jobbet)	Besöka släkt och vänner	Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	Hemresa/till bostaden	Hämta och lämna inom barnomsorgen	Service (sjukvård, bank, post etc.)	Studier (till skola/studier)	Tjänsteresa (resa i arbetet)	Övriga inköp	Totalt		
0305A0010	70	492	87	133	788	81	255	58	98	58	35	122	2
0305B2010	45	339	53	134	668	18	223	27	45	36	9	71	277
0305C1010	47	445	74	195	795	74	249	40	175	61	13	121	666
0305C1020	44	259	30	140	429	59	140	30	59	30	30	22	290
0305C1030	92	423	115	223	892	85	254	85	108	8	15	108	271
0305C1040	72	308	66	91	423	12	103	18	42	72	12	24	407
0305C1050	38	314	69	146	644	84	276	23	92	46	8	77	244
0305C1060	80	473	89	143	830	18	268	62	45	9	0	71	817
0305C1070	72	238	65	115	483	36	101	50	29	29	22	86	089
0305C1080	59	207	49	108	443	20	98	49	59	49	20	69	326
Total	619	3	700	1	6	501	1	435	766	413	169	774	231
		522		415	352		953						618

Tabell 20: Resärende per område, redovisat i andelar uttryckt i procent per område.

Område	Annat ärende	Arbete (till jobbet)	Besöka släkt och vänner	Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	Hemresa/till bostaden	Hämta och lämna inom barnomsorgen	Service (sjukvård, bank, post etc.)	Skjutsa/följa/hämta annan person	Studier (till skola/studier)	Tjänsteresa (resa i arbetet)	Övriga inköp	
0305A0010	3%	22%	4%	6%	35%	4%	11%	3%	4%	3%	2%	5%
0305B2010	3%	20%	3%	8%	40%	1%	13%	2%	3%	2%	1%	4%
0305C1010	2%	19%	3%	9%	35%	3%	11%	2%	8%	3%	1%	5%
0305C1020	3%	20%	2%	11%	34%	5%	11%	2%	5%	2%	2%	2%
0305C1030	4%	18%	5%	9%	37%	4%	11%	4%	4%	0%	1%	4%
0305C1040	6%	25%	5%	7%	34%	1%	8%	1%	3%	6%	1%	2%
0305C1050	2%	17%	4%	8%	35%	5%	15%	1%	5%	3%	0%	4%
0305C1060	4%	23%	4%	7%	40%	1%	13%	3%	2%	0%	0%	3%
0305C1070	5%	18%	5%	9%	36%	3%	8%	4%	2%	2%	2%	7%
0305C1080	5%	17%	4%	9%	36%	2%	8%	4%	5%	4%	2%	6%
Total	4%	20%	4%	8%	36%	3%	11%	2%	4%	2%	1%	4%