

test_rvu_v1.1

WSP

2021-07-07

Contents

1	Resvaneundersökning Bålsta	1
1.1	Sammanfattning	1
1.2	Inledning	1
1.3	Resultat	3
2	Kartor och bilagor	8
2.1	Ärendeanalys	8

1 Resvaneundersökning Bålsta

1.1 Sammanfattning

1.1.1 Antal resor

1.1.2 Färdmedelsfördelning

1.1.3 Trafikarbete

1.1.4 Fördelning mellan män och kvinnor

1.1.5 Fördelning mellan ålderskategorier

1.1.6 Vanligaste målpunkterna

1.2 Inledning

1.2.1 Metod

Hur dokumentet är skapat och generellt om kollbar

1.2.2 Population och urval

Sammanfattning av SCB:s populationsdata, antal respondenter osv Tabell med antal boende och antal respondenter

Tabell 1: Antal svar per kön och åldersgrupp

Område	Respondenter	Man	Kvinnor	12-24 år	25-64 år	65-84 år
0305A0010	132	71	60	14	99	18
0305B2010	65	33	31	6	46	13
0305C1010	113	60	50	16	72	25
0305C1020	66	30	35	6	45	15
0305C1030	101	52	47	10	64	27
0305C1040	72	34	37	15	51	6
0305C1050	83	52	29	15	55	13
0305C1060	78	38	39	8	52	17
0305C1070	63	36	26	8	43	12
0305C1080	47	24	23	5	31	11
0330A0030	1	1	0	0	1	0
0331A0010	1	1	0	0	1	0
0360B2010	1	0	1	0	1	0
0380A0050	1	1	0	0	1	0
0380A0070	2	0	2	0	1	1
0380A0100	1	1	0	0	0	1
0380A0130	4	2	2	0	4	0
0381A0010	1	1	0	0	1	0
0381A0050	1	0	1	0	0	1
0381C1020	1	0	1	0	1	0
0381C1080	2	0	2	0	2	0
0382A0010	2	1	1	0	2	0
0382A0020	4	2	2	0	4	0
0382A0030	2	2	0	0	2	0
0382A0050	2	1	0	0	1	1
NA	615	273	335	78	312	220
Totalt	1461	716	724	181	892	381

Tabell 2: Antal respondenter med körkort och biltillgång

Område	Körkort	Biltillgång
0305A0010	46	129
0305B2010	18	61
0305C1010	32	109
0305C1020	24	64
0305C1030	30	100
0305C1040	18	59
0305C1050	24	82
0305C1060	27	69
0305C1070	20	60
0305C1080	13	44
0330A0030	1	1
0331A0010	1	1
0360B2010	1	1
0380A0050	1	1
0380A0070	0	1
0380A0100	0	1
0380A0130	1	3
0381A0010	0	1
0381A0050	0	1
0381C1020	0	1
0381C1080	0	2
0382A0010	1	2
0382A0020	2	4
0382A0030	2	2
0382A0050	0	1
NA	166	529
Totalt	428	1329

1.3 Resultat

1.3.1 Körkort och biltillgång

Tabell med körkort och bilinnehav

1.3.2 Antal resor

Tabell med andel personer som rest och deras antal resor per dag redovisat per kön och ålderskategori

Tabell 3: Antal resor per dag per kön

Kön	Andel personer som rest	Resor per dag för alla personer	Resor per dag för personer som rest
Kvinna	0.58	1.80	3.08
Man	0.67	2.03	3.03
Okänt	0.67	2.10	3.14

Tabell 4: Antal resor per dag per åldersgrupp

Ålder	Andel personer som rest	Resor per dag för alla personer	Resor per dag för personer som rest
(12,24]	0.61	1.87	3.07
(24,64]	0.70	2.19	3.11
(64,84]	0.46	1.32	2.84
NA	0.29	0.71	2.50

1.3.3 Resornas fördelning på färd sätt

Tabell/diagram med färdmedelsandelar per område

1.3.4 Bakgrundfrågor

1.3.4.1 Färd sätt efter kön Tabell/diagram med färd sätt efter kön.

1.3.4.2 Färd sätt efter ålder Tabell/diagram med färd sätt efter ålder, 12-17 år, 18-24 år, 25-39 år, 40-64 år, 65-74 år, 75-84 år

1.3.4.3 Färd sätt efter sysselsättning Tabell/diagram med färd sätt efter sysselsättning

1.3.4.4 Färd sätt efter ärende Tabell/diagram med färd sätt efter ärende

1.3.5 Reslängd och trafikarbete

Tabell med reslängd per område

`\begin{table}`

`\caption{(#tab:travel_dist-table1)Reslängd per område}`

Tabell 5: Resor per dag

Område	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång
0305A0010	0.90	0.12	0.04	0.00	0.01
0305B2010	0.84	0.11	0.09	0.00	0.04
0305C1010	0.87	0.07	0.05	0.01	0.02
0305C1020	0.82	0.10	0.07	0.07	0.09
0305C1030	0.83	0.16	0.03	0.04	0.02
0305C1040	0.57	0.24	0.18	0.01	0.18
0305C1050	0.91	0.08	0.03	0.04	0.03
0305C1060	0.74	0.16	0.05	0.07	0.05
0305C1070	0.83	0.13	0.06	0.02	0.00
0305C1080	0.82	0.06	0.16	0.00	0.02
0330A0030	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0331A0010	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0360B2010	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0380A0050	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0380A0070	0.50	0.50	0.00	0.00	0.00
0380A0100	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0380A0130	0.56	0.44	0.00	0.00	0.00
0381A0010	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0381A0050	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0381C1020	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
0381C1080	0.75	0.00	0.25	0.00	0.00
0382A0010	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0382A0020	0.86	0.14	0.00	0.00	0.00
0382A0030	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0382A0050	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Tabell 6: Färdmedel per tätort

Område	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Övrigt
0305A0010	368	52	18	0	5	0
0305B2010	164	19	16	0	5	3
0305C1010	314	31	18	4	7	17
0305C1020	162	21	16	13	15	0
0305C1030	253	54	9	12	7	4
0305C1040	129	58	41	3	39	7
0305C1050	240	21	9	10	7	0
0305C1060	167	37	12	15	12	6
0305C1070	153	26	10	3	0	3
0305C1080	108	8	23	0	3	3
0330A0030	4	0	0	0	0	0
0331A0010	4	0	0	0	0	0
0360B2010	3	0	0	0	0	0
0380A0050	4	0	0	0	0	0
0380A0070	2	2	0	0	0	0
0380A0100	2	0	0	0	0	0
0380A0130	7	6	0	0	0	0
0381A0010	2	0	0	0	0	0
0381A0050	3	0	0	0	0	0
0381C1020	4	0	0	0	4	0
0381C1080	4	0	2	0	0	0
0382A0010	7	0	0	0	0	0
0382A0020	9	2	0	0	0	0
0382A0030	8	0	0	0	0	0
0382A0050	5	0	0	0	0	0
Total	2126	337	174	60	104	43

Tabell 7: Färdmedel per kön

Kön	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Övrigt
Kvinna	1003	172	125	52	63	24
Man	1214	186	66	11	48	33
Okänt	23	12	9	0	0	3
Total	2240	370	200	63	111	60

Tabell 8: Färdmedel per åldersgrupp

Ålder	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Övrigt
(12,17]	65	52	57	3	15	0
(17,24]	143	32	20	0	19	4
(24,39]	461	89	31	8	26	13
(39,64]	1122	176	77	36	38	30
(64,74]	340	18	12	13	10	8
(74,84]	104	3	3	3	3	5
NA	5	0	0	0	0	0

Område	Färdmedel	Median	Medel	Antal observationer
0305A0010	Bil	16	21.8	204
0305A0010	Gång	7	7.5	2
0305A0010	Kollektiv_buss	10	10.7	11
0305A0010	Kollektiv_tåg	44	40.1	22
0305A0010	NA	6	5.9	2
0305B2010	Annat	26	26.4	2
0305B2010	Bil	26	31.9	90
0305B2010	Gång	62	61.9	1
0305B2010	Kollektiv_buss	30	34.8	6
0305B2010	Kollektiv_tåg	40	38.0	9
0305C1010	Annat	21	22.3	4
0305C1010	Bil	12	24.4	194
0305C1010	Cykel	1	1.5	3
0305C1010	Gång	1	0.7	1
0305C1010	Kollektiv_buss	4	7.2	10
0305C1010	Kollektiv_tåg	37	34.4	14
0305C1010	NA	1	0.7	1
0305C1020	Bil	9	15.7	84
0305C1020	Cykel	2	2.0	4
0305C1020	Gång	1	2.3	8
0305C1020	Kollektiv_buss	29	26.3	8
0305C1020	Kollektiv_tåg	40	40.0	8
0305C1020	NA	37	38.0	3
0305C1030	Annat	1	1.1	2
0305C1030	Bil	11	20.4	139
0305C1030	Cykel	2	1.9	5
0305C1030	Gång	1	1.0	1
0305C1030	Kollektiv_buss	28	20.7	3
0305C1030	Kollektiv_tåg	38	35.0	25
0305C1030	NA	3	9.1	6
0305C1040	Annat	2	2.0	1
0305C1040	Bil	13	18.0	79
0305C1040	Cykel	1	1.4	2
0305C1040	Gång	0	2.0	17
0305C1040	Kollektiv_buss	12	15.7	13
0305C1040	Kollektiv_tåg	38	35.5	26
0305C1040	NA	32	28.4	6
0305C1050	Bil	4	15.3	146
0305C1050	Cykel	3	2.3	3
0305C1050	Gång	2	2.0	1
0305C1050	Kollektiv_buss	3	3.0	4
0305C1050	Kollektiv_tåg	34	33.2	12
0305C1050	NA	8	7.6	1
0305C1060	Annat	34	34.1	2
0305C1060	Bil	24	32.9	79
0305C1060	Cykel	2	3.3	9
0305C1060	Gång	30	20.7	5
0305C1060	Kollektiv_buss	32	27.1	8
0305C1060	Kollektiv_tåg	37	35.6	22
0305C1070	Annat	36	36.2	1
0305C1070	Bil	16	24.9	79
0305C1070	Cykel	0	0.4	2
0305C1070	Kollektiv_buss	26	19.8	5
0305C1070	Kollektiv_tåg	41	38.4	12
0305C1080	Annat	23	22.7	1
0305C1080	Bil	8	262.0	55
0305C1080	Gång	3	2.7	1

Tabell 9: Antal resor per ärende

Ärende	Antal svar
Annat ärende	70
Arbete (till jobbet)	397
Besöka släkt och vänner	77
Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	155
Hemresa/till bostaden	645
Hämta och lämna inom barnomsorgen	68
Inköp av dagligvaror	198
Service (sjukvård, bank, post etc.)	51
Skjutsa/följa/hämta annan person	89
Studier (till skola/studier)	57
Tjänsteresa (resa i arbetet)	23
Övriga inköp	85
NA	882

\end{table}

1.3.5.1 Resor med start och mål innanför kommungränsen Tabell med genomsnittlig reslängd och uppräknat antalresor och trafikarbete för varje delområde totalt per område och färdmedel

Tabell/diagram med antal resor per färdmedel efter färmedelslängd Graf med färdmedelsandelar över x = antal kilometer.

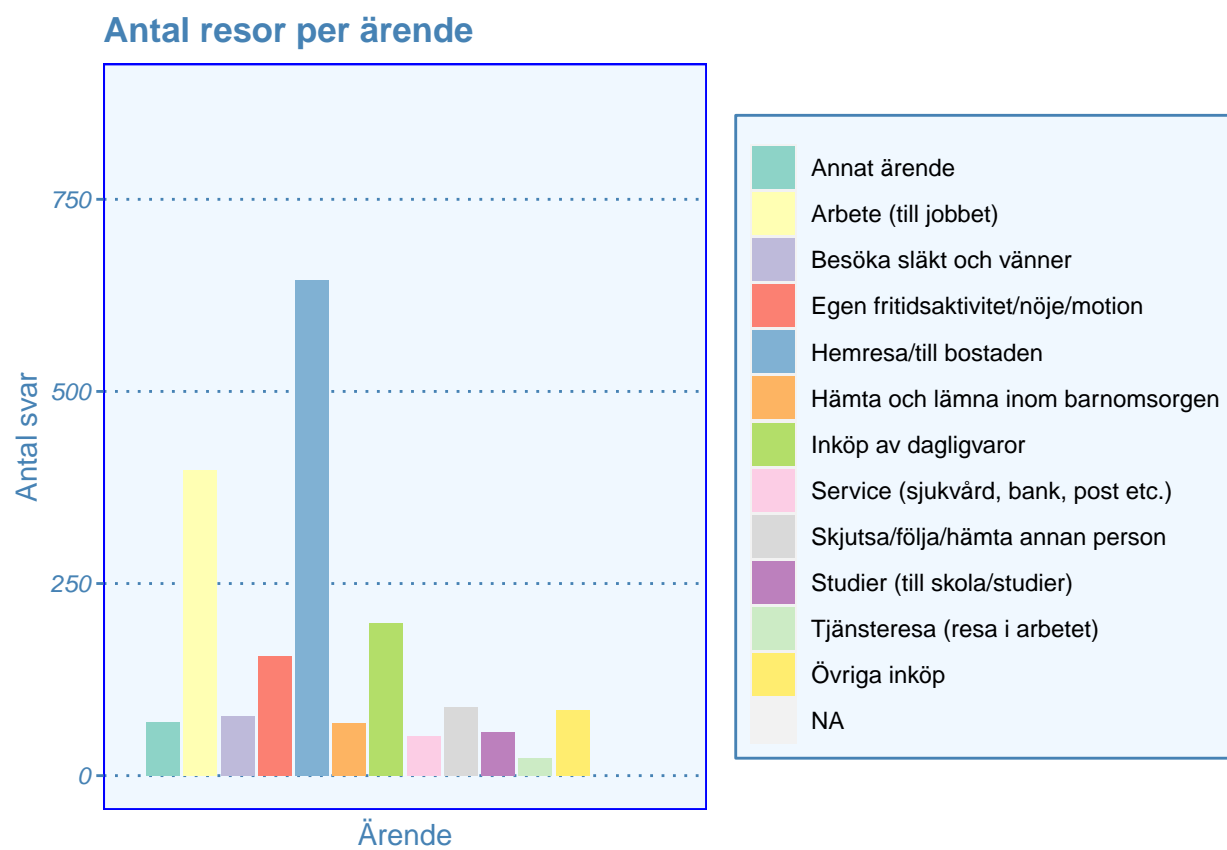
1.3.5.2 Resor med start eller mål utanför kommungränsen Liten OD-matris med vilka andra områden (tätorter, kommuner eller län, beroende på vilken nivå RVU:n tas fram för.) som respondenterna reser till. I antal procent av totala antalet resor.

2 Kartor och bilagor

Här följer en karta och mer detaljerade tabeller.

2.1 Ärendeanalys

I Tabell 9 och Figur 1 beskrivs vilka ärenden som respondenterna har svarat att de uppfylde med sina resor. Huvudärendet är hemresa/till bostaden och andra mest populärt ärende är arbete (till jobbet).



Figur 1: Antal resor per ärende.