

Resvaneundersökning i Bålsta tätort

WSP Transportsystem

2021-10-01

Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	2
1.1	Antal resor	2
1.2	Färdmedelsfördelning	2
1.3	Fördelning mellan män och kvinnor	3
1.4	Fördelning mellan ålderskategorier	3
1.5	Vanligaste reserelationer	3
2	Inledning	4
2.1	Metod	4
2.2	Population och urval	5
3	Resultat	7
3.1	Körkort och biltillgång	7
3.2	Antal resor	7
3.3	Resornas fördelning på färd sätt	8
3.4	Bakgrundfrågor	9
3.5	Reslängd och fordonskilometer	12
4	Bilagor	18
4.1	Karta	18
4.2	Detaljerade tabeller	19

1 Sammanfattning

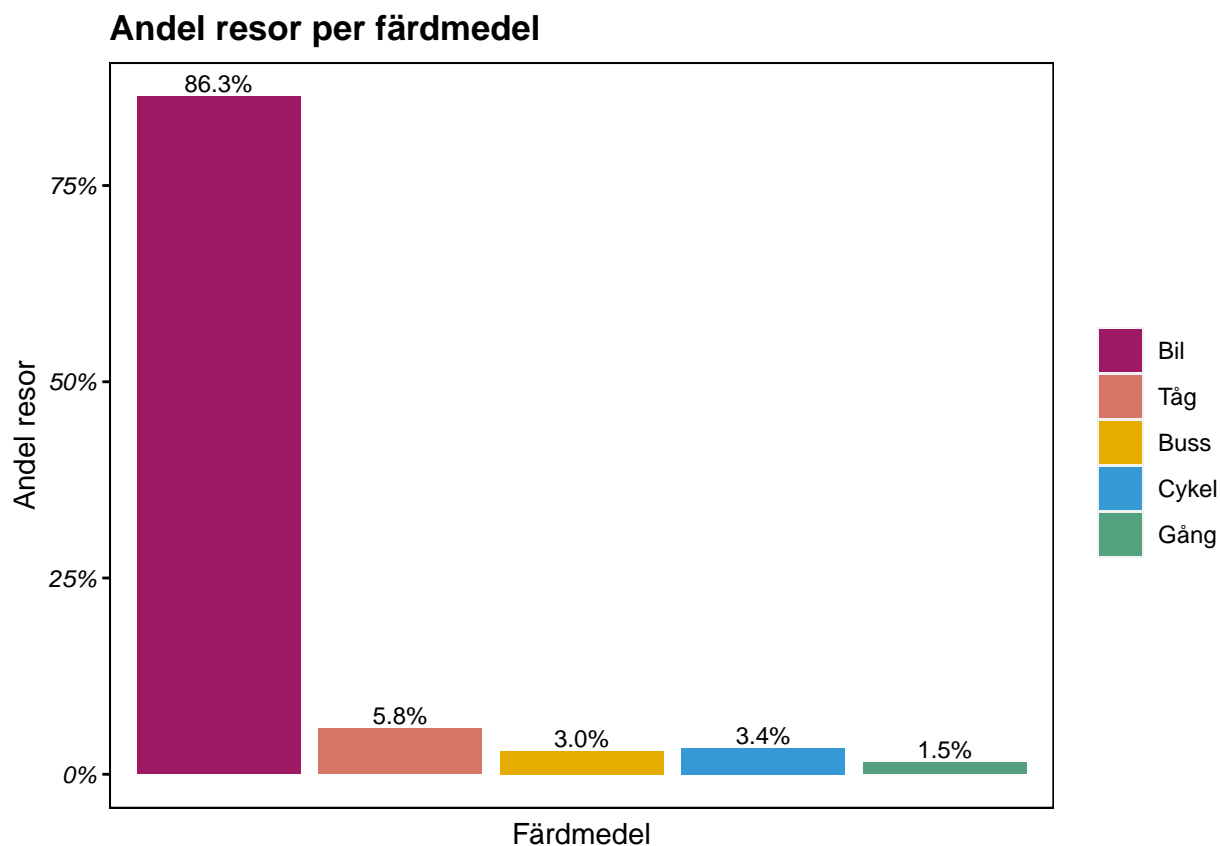
Under 2021 besvarades kollektivtrafiksbarometern av 351 respondenter i åldern 15-85 boende i Bålsta. Syftet med undersökningen var att kartlägga hur resandet ser ut en genomsnittlig vardag 2021. Undersökningen omfattar enbart persontransporter och har genomförts som en enkätundersökning.

1.1 Antal resor

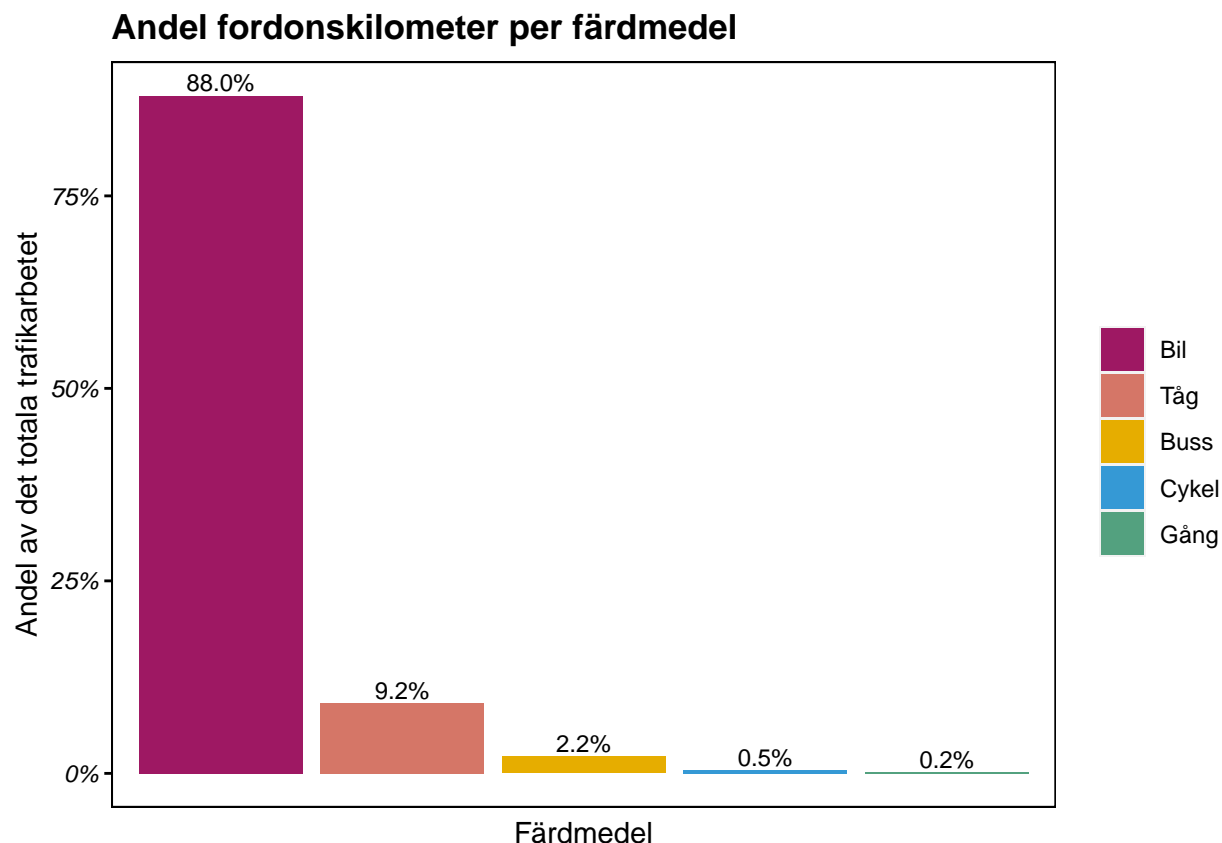
Antalet resor per dygn i Bålsta uppgick till 23 584. I genomsnitt gjorde 57 procent åtminstone en resa per dag. Totalt transporterade de boende sig 436 710 kilometer under en genomsnittsdag summerat över samtliga färdmedel.

1.2 Färdmedelsfördelning

Färdmedelsfördelningen för det totala antalet resor visas i Figur 1 och färdmedelsfördelningen uttryckt i andelar av den totala mängden fordonskilometer presenteras i Figur 2. Vad gäller andelen resor per färdmedel, framgår att bil är det vanligaste färdmedlet och används för 82 % av alla resor. Näst vanligast är kollektivtrafik, vilket utgör 10 % av alla resor. Bil är också det vanligaste färdmedlet sett till antal fordonskilometer. En övervägande majoritet (88 %) av fordonskilometrarna, som boende i Bålsta förflyttade sig, gjordes med bil.



Figur 1: Resornas färdmedelsfördelning sett till antalet resor.



Figur 2: Resornas färdmedelsfördelning sett till antalet fordonskilometer.

1.3 Fördelning mellan män och kvinnor

Män och kvinnors resande skiljer sig åt. Män gjorde 1,8 resor per person och dag, medan kvinnor gjorde 1,7. Bland män stod bil för en större del av resorna (83 %) än bland kvinnor (80 %). För kvinnor var istället cykel vanligare än bland män (7 % för kvinnor och 2 % för män).

1.4 Fördelning mellan ålderskategorier

Andelen cykelresor var högst i åldersgruppen 18–24 år, där 10 procent av resorna utfördes med cykel. Andelen bilresor var högst i ålderskategorin 75–85 år, där 89 procent av resorna utfördes med bil. Den högsta andelen kollektivtrafiksresor gjordes i ålderskategorin 15–18 år där 33 procent av resorna utfördes med buss.

1.5 Vanligaste reserelationer

Den vanligaste förekommande resan inom en DeSO skedde inom Södra Bålsta följt av Centrala Bålsta, Kalmarsand och Västerängen. Mellan två kommuner var den vanligaste förekommande reserelationen mellan Kalmarsand–Västerängen följt av relationen Västerängen–Centrala Bålsta. När det gäller målpunkter utanför Bålsta, var den vanligaste tätorten Stockholm, vilket också var den vanligaste kommunen för utpendlingsresor.

2 Inledning

Följande resvanerapport har tagits fram för att öka kunskapen om dagens resmönster för olika trafikantgrupper i Bålsta. Rapportens resultat avser att ge en bild av hur resandet ser ut en genomsnittlig vardag 2021. Resultatet utgör ett viktigt underlag för att planera för en hållbar tillväxt och ett hållbart resande. Rapporten är skapad genom ett automatiserat skript, framtaget av WSP på uppdrag av Region Uppsala. Skriptet läser och sammanställer data från kollektivtrafikbarometern, samt presenterar och kommenterar resultaten i löpande text.

2.1 Metod

Rapporten är baserad på data från Svensk Kollektivtrafiks Kollektivtrafikbarometern¹. Kollektivtrafikbarometern är en branschgemensam nationell kvalitets- och resvaneundersökning som riktar sig till den svenska allmänheten mellan 15 och 85 år, både de som använder kollektivtrafiken och de som inte gör det. Till grunden av datainsamlingen ligger ett slumpmässigt och representativt individurval ur ett befolkningsregister utifrån postnummerområden.

Till skillnad från de flesta resvaneundersökningar utförs Kollektivtrafikbarometer kontinuerligt med dataleveranser varje månad. Fördelen med en kontinuerlig insamling är att säsongsvariationer utjämnas och enskilda händelser (tex mycket regn under insamlingsperioden) påverkar resultatet inte särskilt. Det är också möjligt i princip, dock inte med rapportverktyget, att följa trender över tid och analysera skillnader i resandet under olika årstider.

Datainsamlingen sker via en inbjudan som skickas via post till personer som ingår i urvalet. Bortfall, dvs personer med inbjudan som inte svarar, är ett viktigt kvalitetskriterium och är jämförbart med andra resvaneundersökningar. Kollektivtrafikbarometer använder sig dock av en speciell metod där en person som väljer att inte svara på enkäten ersätts genom utskick av inbjudan till en annan slumpmässigt vald person. Metoden säkerställer att beställaren får den beställda mängden besvarade enkäter. Jämförelse av fördelningen av kön och ålder bland personer som bevarar enkäten och befolkningen används för att bedöma om urvalet är representativt för befolkningen.

Inbjudan som skickas till valda personer innehåller en länk till en webbportal där personen får svara på frågor. Varje svarsperson får registrera upp till fem resor som gjordes dagen innan. För varje resa besvaras ett antal frågor som till exempel resans ärende, färdmedel och var resan började och avslutades. Resans start och slut registreras av svarspersonen i en onlinekarta. Respektive koordinater extraheras och bifogas till datatabellen.

Hantering av Kollektivtrafikbarometerns rådata är automatiserad med hjälp av ett skript som är skrivet i programmeringsspråket R. I datahanteringen ingår kategorisering av resekoordinater, tex inom eller utanför en tätort, anonymisering som rensar bort personuppgifter ifall data ska delas utanför organisationen, och beräkning av reslängder med hjälp av Google directions API².

Produktionen av RVU-rapporten sker också genom ett skript. Skriptet möjliggör rapporter på region, kommun och tätort nivå genom filtrering av data. Rapportens geografiska omfattning och tidsperiod definieras i indata till skriptet. Kollektivtrafikbarometerns enkät, skript och andra bakgrundsdokument finns tillgängliga på programkodslagringsplattformen GitHub³.

Eftersom tabeller, grafer och löptext produceras av ett skript behöver rapporten läsas med försiktighet. Rapporten bör inte produceras på skralt underlag. Innan resultat lyfts ur sitt sammanhang i rapporten, bör de granskas kritiskt. Resultat som bygger på väldigt få respondenter bör inte tas som en allmän sanning.

¹<https://www.svenskkollektivtrafik.se/verktyg-och-system/kollektivtrafikbarometern/>

²<https://developers.google.com/maps/documentation/directions/overview>

³<https://github.com/bjornsh/kollektivtrafikbarometer>

2.2 Population och urval

Kollektivtrafiksbarometerens attityd- och resvaneundersökning är en årlig och nationell enkätundersökning som strävar efter att fånga ett representativt urval av befolkningen i respektive region. För varje respondent lagras egenskaper som kön, ålder och koordinater till hemmet. I denna rapport har resultaten sammanfattats uppdelade geografiskt på DeSO.

Ur undersökningen har de 621 respondenter som bor i Bålsta och som svarat på enkäten mellan januari 2021 och augusti 2021 valts ut. Antalet respondenter per månad är redovisat i Tabell 1.

I Tabell 2 återfinns befolkning, antal respondenter och andelen svarande av befolkningen. Andelen svarande ska ej förväxlas med svarsfrekvens (hur många av de tillfrågade som valde att svara på enkäten). Respondenternas kön och ålder per område finns redovisade i Tabell 3.

Tabell 1: Antal respondenter per månad under enkätundersökningens period.

År	Månad	Antal respondenter
2021	Januari	7
2021	Februari	6
2021	Mars	3
2021	April	5
2021	Maj	170
2021	Juni	266
2021	Juli	93
2021	Augusti	71

Tabell 2: Antal svar jämfört med befolkningen (15-85 år) i respektive område

Område	Respondenter	Befolkning	Andel av befolkningen (%)
Centrala Bålsta	66	1 244	5,3
Kalmarsand	58	1 271	4,6
Skörby	51	1 817	2,8
Södra Bålsta	73	2 290	3,2
Västerdalen	91	2 407	3,8
Västerskog	68	1 231	5,5
Västerängen	136	2 089	6,5
Åsen	78	1 326	5,9
Totalt	621	13 675	4,5

Andelen svarande av befolkningen (15 år och äldre) var i genomsnitt 5 %. Högst andel svarande återfinns i Västerängen, där andelen svarande var 7 %. Lägst andel svarande återfinns i Skörby, där andelen svarande var nära 3 %.

Tabell 3: Antal svar per kön och åldersgrupp

Område	Respondenter	Man	Kvinnor	15–24 år	25–64 år	65–85 år
Centrala Bålsta	66	27	39	5	39	22
Kalmarsand	58	28	30	2	32	24
Skörby	51	23	28	5	26	20
Södra Bålsta	73	34	39	3	51	19
Västerdalen	91	47	43	6	43	42
Västerskog	68	29	39	5	34	29
Västerängen	136	69	67	9	69	58
Åsen	78	39	39	4	40	34
Totalt	621	296	324	39	334	248

Eftersom svarsbenägenheten varierar mellan olika grupper av invånare kan viss skevhet i representationen uppstå, trots att urvalet från början gjorts på ett representativt sätt. Genom att använda en mixad insamlingsmetod, där fysisk post, telefon och sms har använts för att nå respondenterna, har svarsunderlaget kunnat hålla en bättre representativitet än traditionella underskningar. Viktning mot kön, ålder och urvalsområde har därför inte ansetts vara nödvändig.

Notera antalet respondenter per område. För att säkra slutsatser ska kunna dras krävs minst 50 respondenter. I områden med mycket litet antal respondenter kan det vara problematiskt att dra generella slutsatser. Resultat för områden med få antal respondenter nedan i resultatavsnittet bör tas med försiktighet. Även när data delas in i exempelvis åldersgrupper kan urvalet vara problematiskt lågt. Åldersgrupp 15–24 år har väldigt lågt underlag, vilket bör beaktas i analysen.

3 Resultat

Nedan presenteras en sammanställning av resultat från resvaneundersökningen.

3.1 Körkort och biltillgång

Valet att färdas med bil, buss eller cykel eller att promenera är beroende av en mängd faktorer, såsom transportsystemets utbud och standard, attityder och kunskap, restriktioner och vanor. Avgörande för färdmedelsvalet är körkortsinnehav och biltillgång.

I Bålsta hade 84 procent av respondenterna körkort och 90 procent tillgång till bil. Störst körkortsinnehav återfanns i Skörby, med 100 procent. Lägst var andelen med körkort i Centrala Bålsta, där andelen var nära 55 procent. De som hade tillgång till bil varierade mellan 65 och 99 procent. I Tabell 4 framgår körkortsinnehav och biltillgång för respektive område.

Tabell 4: Antal respondenter med körkort och biltillgång

Område	Körkort (%)	Biltillgång (%)
Centrala Bålsta	55	65
Kalmarsand	94	95
Skörby	100	98
Södra Bålsta	91	99
Västerdalen	89	96
Västerskog	91	93
Västerängen	81	85
Åsen	80	94
Totalt	84	90

3.2 Antal resor

En genomsnittlig dag gjorde 57 procent av personer 15-85 år bosatta i Bålsta åtminstone en resa och totalt genomfördes 23 584 resor. Det motsvarar 2 resor per person och dag. I Tabell 5 framgår andel personer som rest och deras antal resor per dag redovisat per kön och ålderskategori.

Andelen som rest bland män och kvinnor var i samma storleksordning. Bland de som reser var dessutom antalet resor per dag snarlikt mellan kvinnor och män. I åldersgruppen 15-24 år var andelen som rest 69 procent, vilket är mer än övriga åldersgrupper.

Tabell 5: Antal resor per dag och resenärsgrupp

Grupp	Andel personer som rest (%)	Resor per dag och person	Resor per dag och person (enbart de som rest)	Befolkning	Antal resor
Kön					
Kvinna	54	1,7	3,1	6 870	11 344
Man	60	1,8	3,0	6 805	12 254
Ålder					

(Fortsätter på nästa sida...)

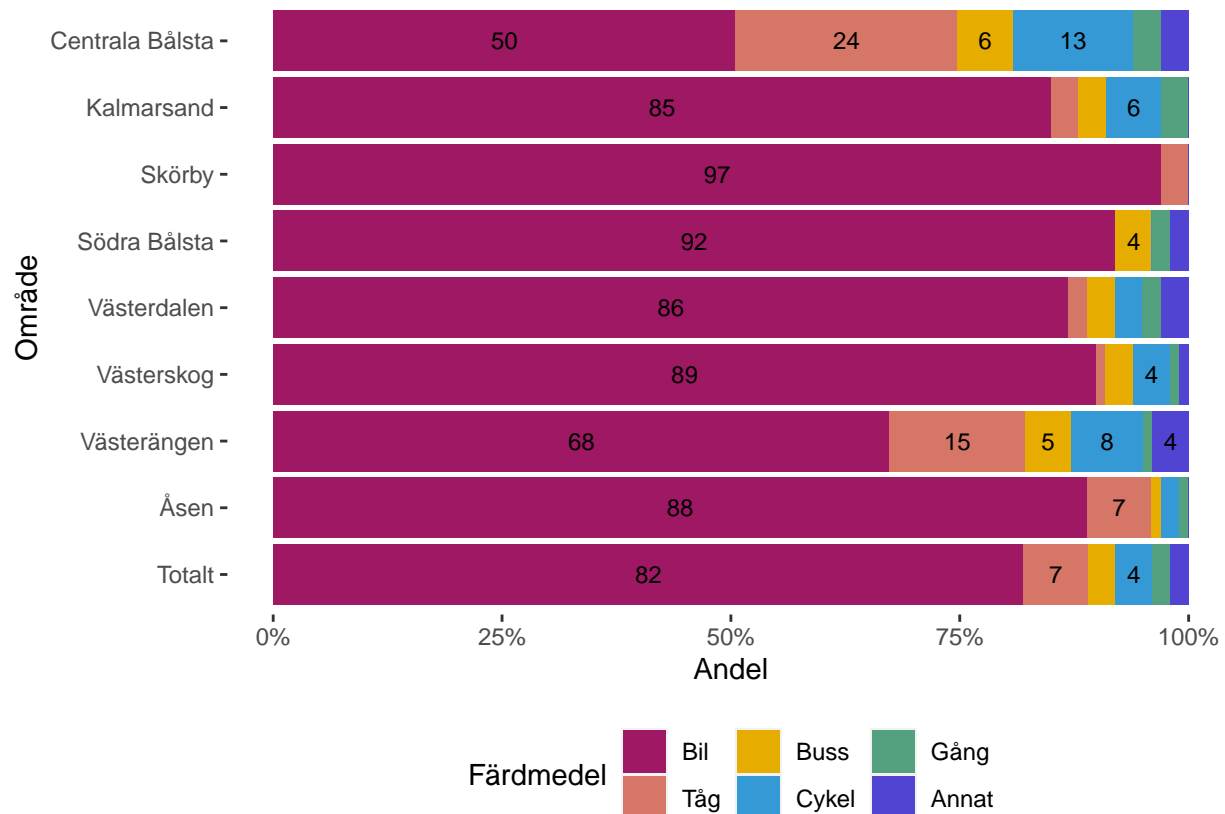
Tabell 5: Antal resor per dag och resenärsgrupp (fortsättning)

Grupp	Andel personer som rest (%)	Resor per dag och person	Resor per dag och person (enbart de som rest)	Befolkning	Antal resor
15–24 år*	69	2,1	3,0	3 280	6 728
25–64 år	61	1,9	3,1	6 929	13 111
65–85 år	49	1,4	3,0	2 279	3 299
Totalt					
Alla	56	1,7	3,1	13 675	23 584

* Baseras på särskilt lågt antal respondenter.

3.3 Resornas fördelning på färd sätt

I Figur 3 framgår att bil är det vanligaste färdmedlet i Bålsta och står för 82 procent av alla resor. Detta är också det vanligaste färdmedlet i varje enskild DeSO. Högst andel återfanns i Skörby, med 97 %. Lägst var andelen i Centrala Bålsta, där endast 50 % av resorna gjordes med bil.



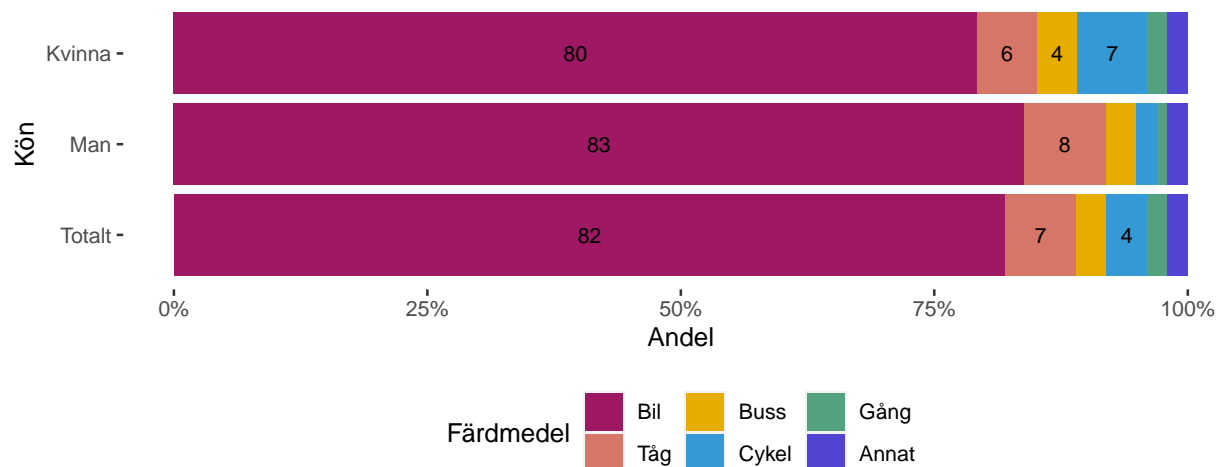
Figur 3: Resornas färdmedelsfördelning per område.

3.4 Bakgrundfrågor

Nedan följer sammanställningar kopplade till respondenternas egenskaper.

3.4.1 Färdsätt efter kön

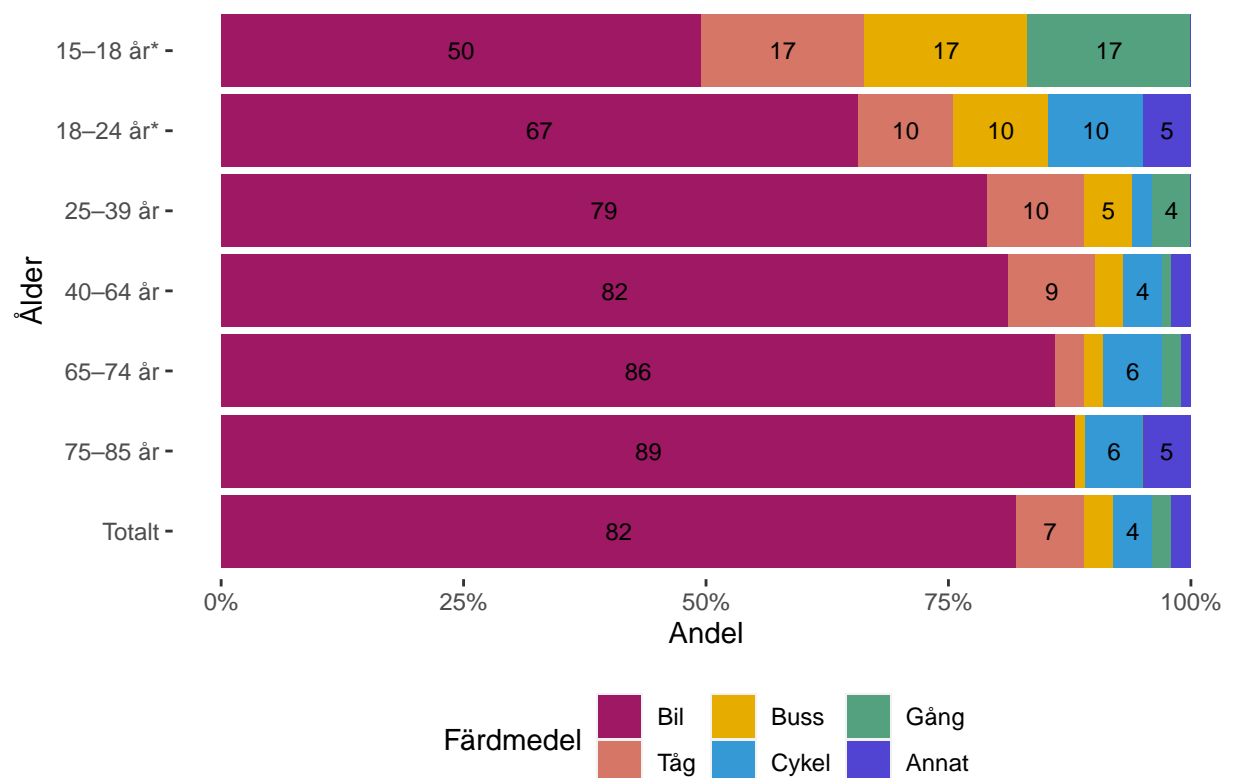
I Figur 4 visas färdmedelsandelar per kön. Andelen män och kvinnor i undersökningen är 48 respektive 52 procent. Hur de reser brukar skilja sig åt. Bland män stod bil för en större del av resorna än bland kvinnor. För kvinnor var istället cykel vanligare än bland män.



Figur 4: Resornas färdmedelsfördelning per kön.

3.4.2 Färdsätt efter ålder

Åldersgruppen 15–24 år utgjorde 26 procent, gruppen 25–64 år 55 procent och gruppen 65–85 år 18 procent av den undersökta befolkningen. I Figur 5 nedan jämförs färdmedelsandelar mellan olika åldersgrupper.



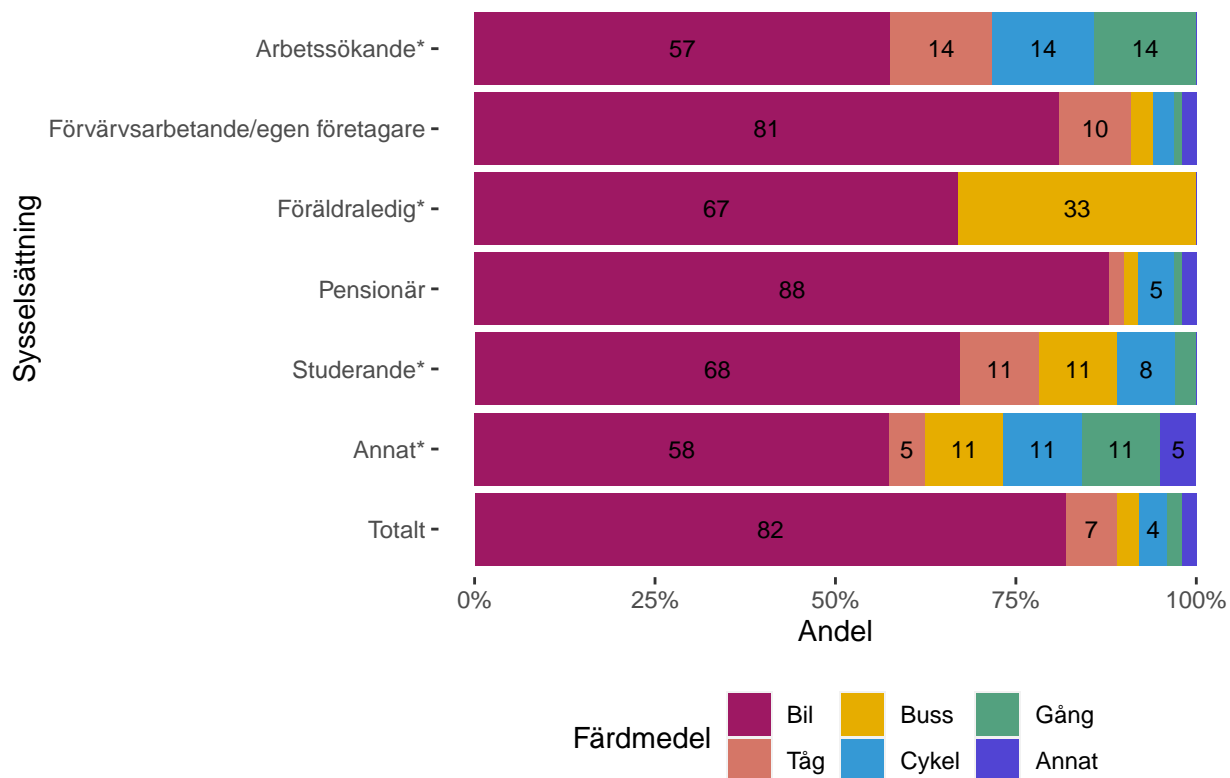
* Baseras på särskilt lågt antal respondenter.

Figur 5: Resornas färdmedelsfördelning per åldersgrupp.

De yngsta åkte i högre utsträckning med kollektivtrafiken än övriga grupper. Kollektivtrafiksandelen sjunker sedan med stigande ålder. Däremot var det åldersgruppen 18–24 år som gjorde en större andel cykelresor än övriga grupper. Andelen bilresor ökar med stigande ålder och var högst i ålderskategorin 75–85 år, där 89 procent av resorna gjordes med bil.

3.4.3 Färdsätt efter sysselsättning

I åldern 15–85 år var 54 procent förvärvsarbetande, 5 procent studerande, 35 procent var pensionärer. I Figur 6 nedan presenteras färdmedelsfördelningen per sysselsättningsgrupp. Bil var det vanligaste färdmedlet för samtliga grupper. Bil användes i störst utsträckning av gruppen *pensionär* och minst i gruppen *arbetssökande*. Kollektivtrafiksandelen var högst i gruppen *föräldraledig*. Störst andel cykelresor stod gruppen *arbetssökande* för.



* Baseras på särskilt lågt antal respondenter.

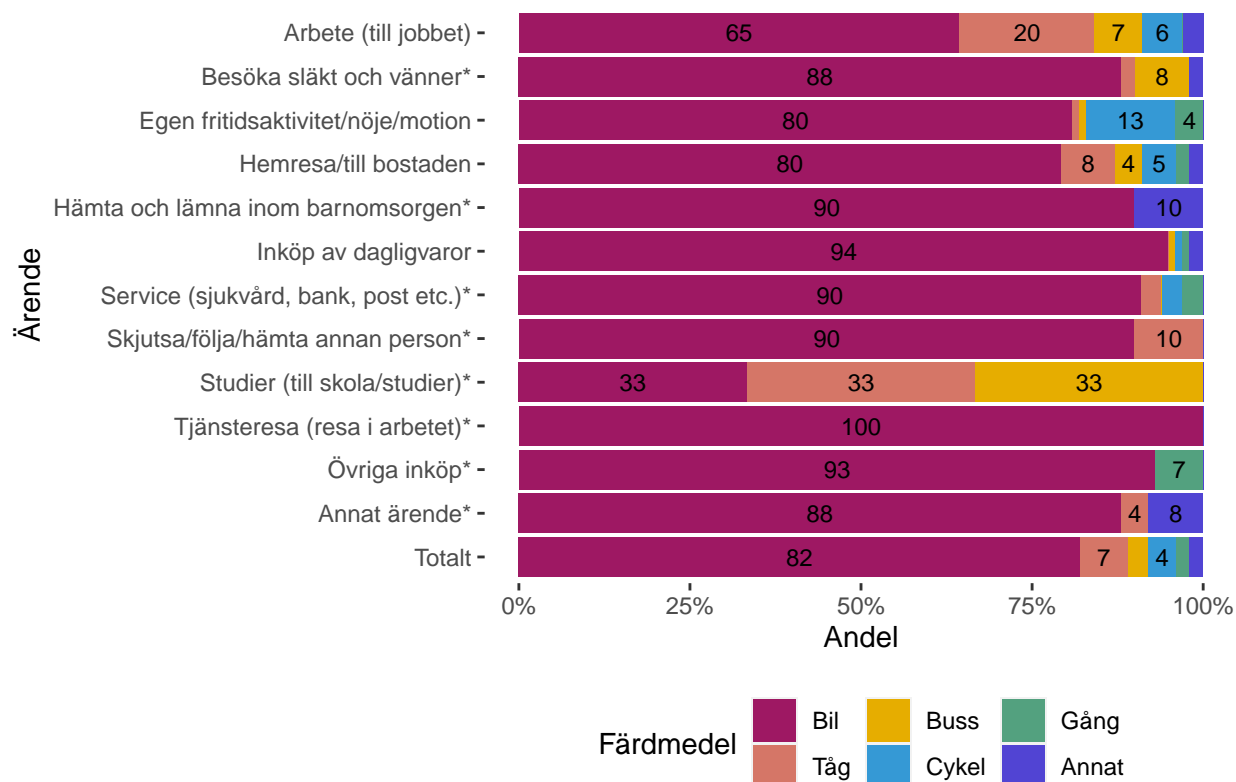
Figur 6: Resornas färdmedelsfördelning per sysselsättning

3.4.4 Färdsätt efter ärende

Resans *ärende* är syftet med resan och kan bland annat vara *inköp av dagligvaror* eller *arbete*. Kategorierna är valda för att alla typer av resor ska kunna falla in under en kategori. Ifall inget passande ärende finns, kan respondenten välja *annat ärende*. 4 procent av resorna har blivit kategoriserade som *annat ärende*.

Resor till bostaden utgör normalt sett en stor del av alla resor. I denna mätning var andelen resor till bostaden 41 procent, medan andelen arbetsresor var 15 procent. Av resor till arbetet var 65 procent bilresor, 26 procent kollektivtrafiksresor och 6 procent cykelresor.

I Figur 7 presenteras färdmedelsandelar för respektive ärendetyp. Bil valdes i störst utsträckning för ärendet *tjänsteresa (resa i arbetet)* (100 %). För ärende *studier (till skola/studier)* användes dock bil i lägst utsträckning (33 %). Istället gjordes dessa resor i större utsträckning med kollektivtrafik (67 %).



* Baseras på särskilt lågt antal respondenter.

Figur 7: Resornas färdmedelsfördelning per ärende

3.5 Reslängd och fordonskilometer

I resdagboken har intervjupersonerna fått fylla i plats för resmål, som sparats i staitisiken i form av koordinater. Dessa koordinater har använts för att uppskatta avstånd för varje resa med respektive färdmedel. Det partiella bortfallet på grund av avsaknade koordinater var 62 procent. Den sammanlagda ressträckan som utövas av alla individer kallas *trafikarbete* och mäts i fordonskilometer. I det här fallet betecknar detta det totala antalet kilometer som invånarna inom respektive område har förflyttat sig med respektive färdmedel under en genomsnittsdag.

I Tabell 6 framgår median, medelvärde, samt totalt antal fordonskilometer per färdmedel. I Tabell 7 framgår samma nyckeltal för respektive område. I tabellerna exkluderas resor som saknar angivna start- och slutkoordinater, samt de som saknar specifikation om färdmedel. I de fall underlaget är färre än 5 respondenter, utelämnas resultatet.

Tabell 6: Reslängd per resa och totalt antal fordonskilometer per färdmedel

Färdmedel	Median	Medel	Totalt antal resor	Totalt antal fordonskilometer	Antal observationer
Bil	17	28	13 600	384 395	557
Tåg	47	43	900	40 008	48
Cykel	2	4	500	1 988	28
Buss	12	21	500	9 596	21
Gång	2	3	200	723	10

I Bålsta var en typisk resa (medianen av alla resor) 15 kilometer lång. Längst var resorna med tåg, med en typresa på 47 kilometer. Kortast var resorna med gång, med en typresa på 2 km.

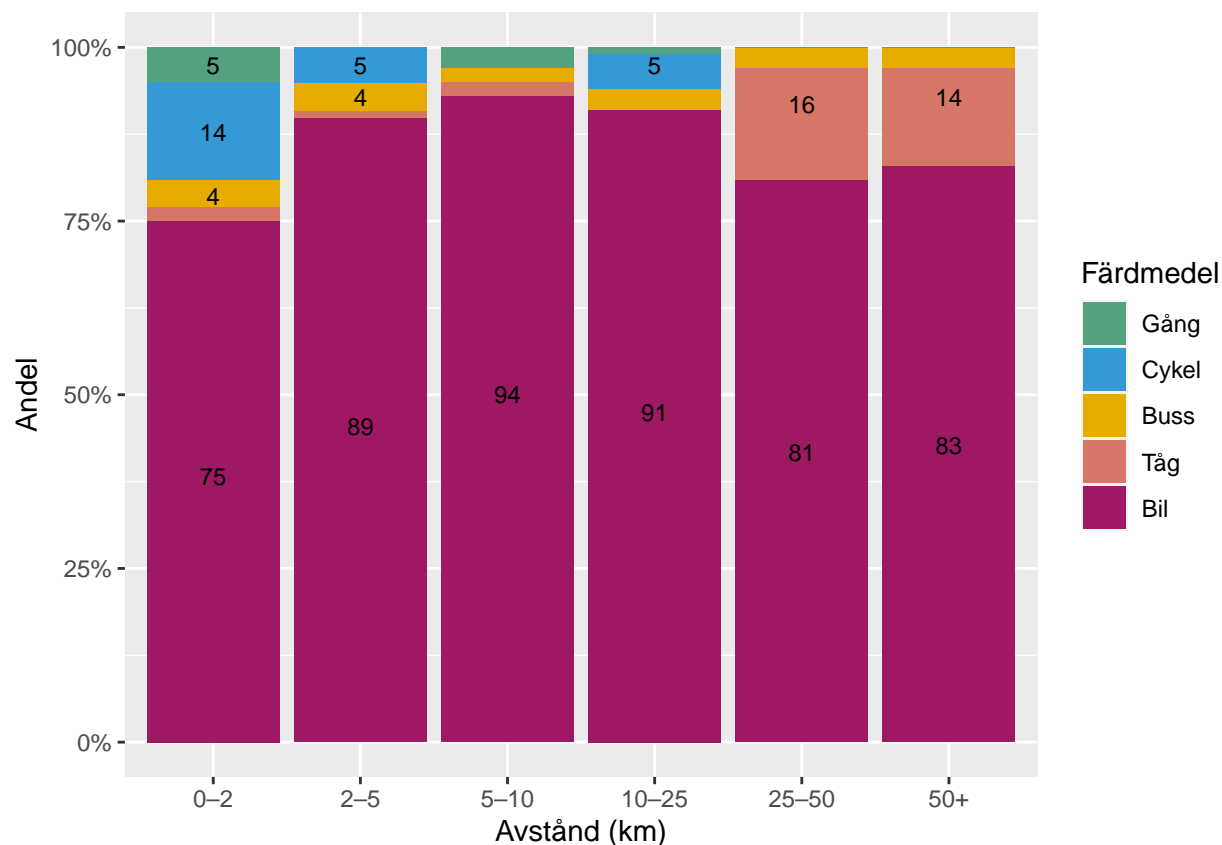
Bil var det vanligaste färdmedlet med 384 395 fordonskilometer, vilket motsvarar 88 % av det totala antalet fordonskilometrar för samtliga trafikslag för boende i Bålsta.

För boende i Skörby var en typisk resa särskilt kort (5 km). De längsta resorna återfanns i Centrala Bålsta, med en typresa på 44 kilometer. I Västerdalen gjordes den största sammanlagda förflyttningen med 102951 fordonskilometer, medan Åsen stod för det minsta antalet fordonskilometer (30805 km)

Tabell 7: Reslängd per resa och totalt antal fordonskilometer per område.

Område	Median	Medel	Totalt antal resor	Totalt antal fordonskilometer	Antal observationer
Centrala Bålsta	44	37	1 100	40 816	56
Kalmarsand	20	28	1 500	41 984	64
Skörby	5	29	2 300	65 898	60
Södra Bålsta	13	20	3 000	62 070	94
Västerdalen	27	33	3 100	102 951	112
Västerskog	20	30	1 200	36 371	62
Västerängen	12	26	2 100	55 054	135
Åsen	9	21	1 500	30 805	81

I Figur 8 nedan presenteras färdmedelsfördelning per reslängd. Andelen resor som genomfördes med bil var störst vid ett avstånd på 25–50 kilometer. Andelen resor med tåg var störst vid ett avstånd på 25–50 kilometer. Cykelandelen var som högst för resor på ca 0–2 kilometer och sjönk sedan successivt med ökat avstånd.



Figur 8: Resornas färdmedelsfördelning per avståndsklass.

3.5.1 Reserelationer inom Bålsta tätort

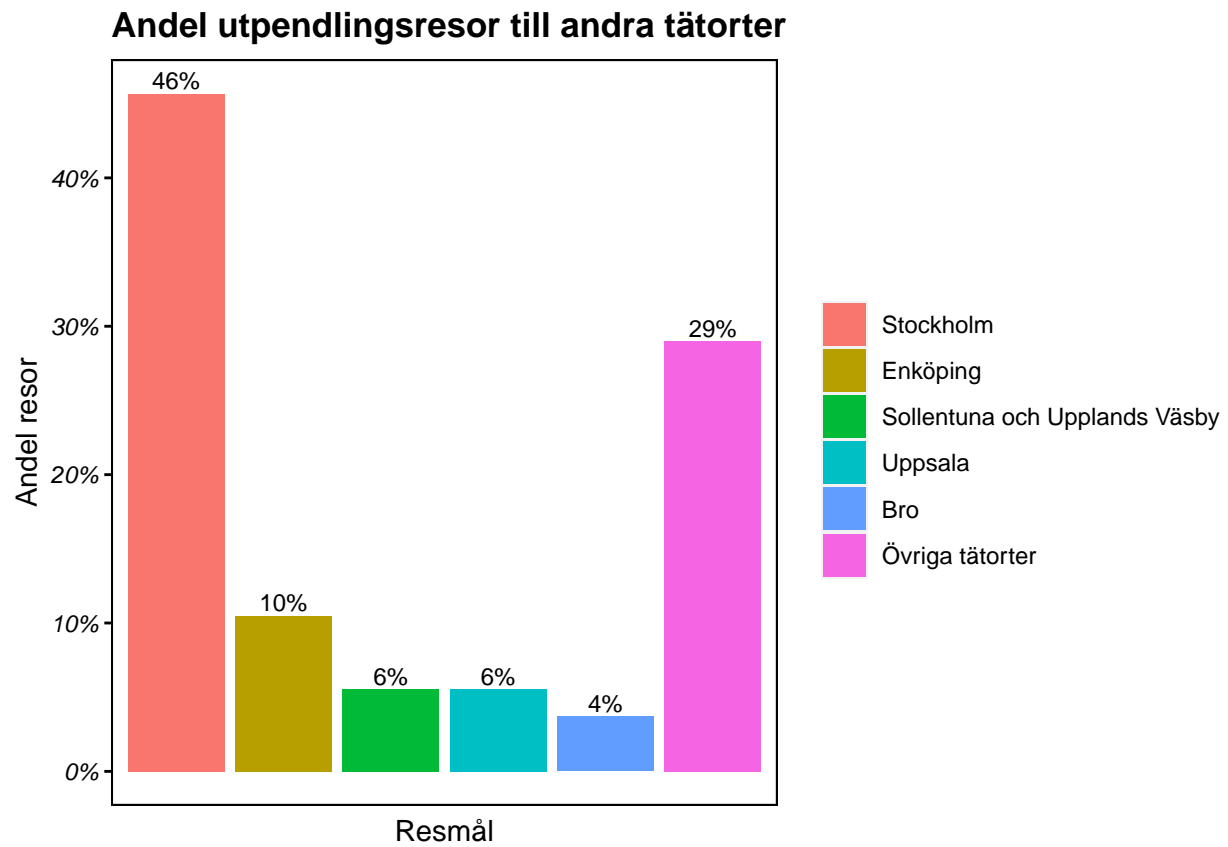
42 procent av resorna som boende i Bålsta gjorde, skedde inom Bålsta. Den vanligaste förekommande resan inom en DeSO skedde i Södra Bålsta, vilket motsvarar 2 procent av alla resor. Den vanligaste resan mellan två kommuner var från Kalmarsand till Västerängen motsvarande 6 procent av alla resor. I Tabell 8 framgår de vanligaste reserelationerna inom Bålsta och dess andelar av det totala antalet resor. Observera att det finns ett bortfall på 51 procent i underlaget på grund av att vissa resor saknar information om avrese- eller ankomstplats.

Tabell 8: Fördelning av resorna inom Bålsta. Radrubriker visar var resar börjar och kolumnrubriker visar var resan slutar.

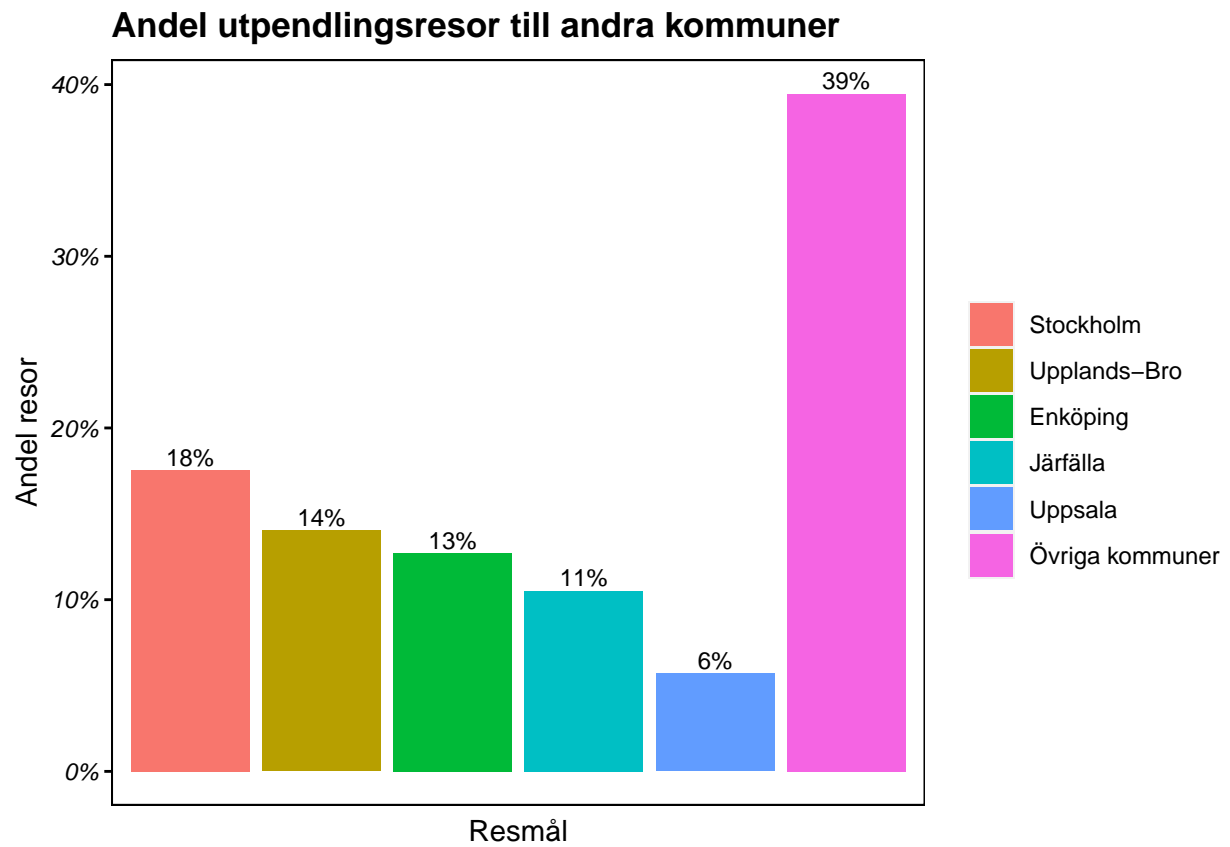
	Centrala Bålsta	Kalmarsand	Västerängen	Södra Bålsta	Västerdalen	Västerskog	Åsen	Skörby	Totalt
Centrala Bålsta	2%	3%	4%	3%	2%	2%	3%	3%	22%
Kalmarsand	3%	2%	6%	3%	4%	1%	1%	1%	21%
Västerängen	5%	5%	2%	1%	2%	1%	1%	1%	18%
Södra Bålsta	2%	3%	1%	2%	0%	0%	0%	0%	9%
Västerdalen	2%	4%	2%	0%	0%	1%	0%	0%	9%
Västerskog	2%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	1%	8%
Åsen	4%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	7%
Skörby	3%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	6%
Totalt	24%	20%	17%	10%	10%	7%	6%	6%	100%

3.5.2 Utpendling från Bålsta tätort

Av alla resor som utgår från Bålsta tätort, görs 30 procent till andra områden. Nedan sammanställs utpendlingen för boende i Bålsta tätort uttryckt som andelar av resorna som startar i Bålsta tätort. I Figur 9 redovisas utpendlingen till andra tätorter och i Figur 10 till andra kommuner. Den vanligaste tätorten för utpendlingsresor var Stockholm, vilket också var den vanligaste kommunen för utpendlingsresor. Anledningen till att inte inpendling kan redovisas är att urvalet ur resvaneundersökningen enbart omfattar boende i Bålsta tätort.



Figur 9: Andel utpendlingsresor från Bålsta tätort till andra tätorter.

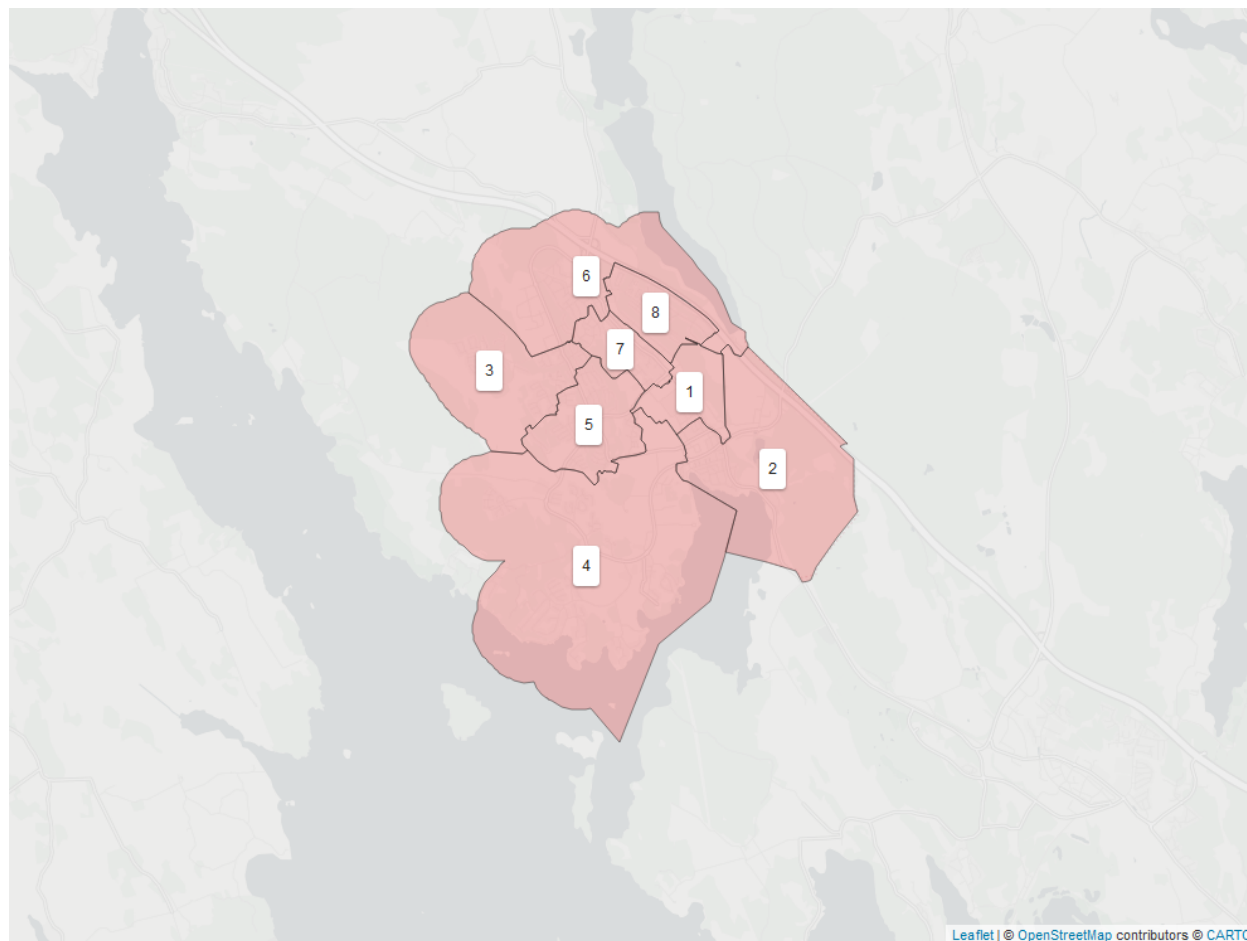


Figur 10: Andel utpendlingsresor från Bålsta tätort till andra kommuner.

4 Bilagor

4.1 Karta

Nedan följer en karta över de kommuner som Bålsta inbegriper.



Figur 11: Karta över alla områden i rapporten.

Tabell 9: Nyckel mellan kod och områden

#	Områdets namn	Områdets kod
1	Centrala Bålsta	0305C1040
2	Kalmarsand	0305C1020
3	Skörby	0305C1050
4	Södra Bålsta	0305C1010
5	Västerdalen	0305C1030
6	Västerskog	0305C1080
7	Västerängen	0305C1060
8	Åsen	0305C1070

4.2 Detaljerade tabeller

Nedan följer tabeller som avser att ge en mer detaljerad bild av resvaneundersökningen.

Tabell 10: Antal resor per sysselsättning och område, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Område	Annat	Arbetsökande	Förvärvsarbetande/egen företagare	Föräldraledig	Pensionär	Studerande	Vet ej/Vill ej svara	Totalt
Centrala Bålsta	60	60	602	40	401	80	0	1 244
Kalmarsand	57	38	569	0	493	76	38	1 271
Skörby	29	0	894	0	779	115	0	1 817
Södra Bålsta	0	92	1 511	46	481	160	0	2 290
Västerdalen	118	0	1 144	0	1 006	79	59	2 407
Västerskog	34	0	718	34	445	0	0	1 231
Västerängen	59	44	1 236	0	633	118	0	2 089
Åsen	0	28	663	0	550	85	0	1 326
Totalt	360	265	7 349	114	4 792	701	95	13 675

Tabell 11: Sysselsättning per område, redovisat i andelar uttryckt i procent per område.

Område	Annat	Arbetsökande	Förvärvsarbetande/egen företagare	Föräldraledig	Pensionär	Studerande	Vet ej/Vill ej svara
Centrala Bålsta	5%	5%	48%	3%	32%	6%	0%
Kalmarsand	4%	3%	45%	0%	39%	6%	3%
Skörby	2%	0%	49%	0%	43%	6%	0%
Södra Bålsta	0%	4%	66%	2%	21%	7%	0%
Västerdalen	5%	0%	48%	0%	42%	3%	2%
Västerskog	3%	0%	58%	3%	36%	0%	0%
Västerängen	3%	2%	59%	0%	30%	6%	0%
Åsen	0%	2%	50%	0%	41%	6%	0%
Totalt	3%	2%	54%	1%	35%	5%	1%

Tabell 12: Körkortsinnehav per område, redovisat uppräknat på antalet invånare samt i andelar uttryckt i procent.

Område	Ja	Nej	Totalt	Ja (radprocent)	Nej (radprocent)
Centrala Bålsta	720	524	1 244	58%	42%
Kalmarsand	1 200	71	1 271	94%	6%
Skörby	1 817	0	1 817	100%	0%
Södra Bålsta	2 082	208	2 290	91%	9%
Västerdalen	2 149	258	2 407	89%	11%
Västerskog	1 119	112	1 231	91%	9%
Västerängen	1 783	306	2 089	85%	15%
Åsen	1 061	265	1 326	80%	20%
Totalt	11 690	1 985	13 675	85%	15%

Tabell 13: Bildisposition per område, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Område	Ja, lånar av vän- ner/bekanta	Ja, tjänste- bil/leasingbil	Ja, äger bil	Ja, är med i en bilpool	Nej	Vill ej svara	Totalt
Centrala Bålsta	0	80	903	0	261	0	1 244
Kalmarsand	38	38	1 157	0	38	0	1 271
Skörby	58	115	1 586	0	58	0	1 817
Södra Bålsta	46	160	2 038	0	0	46	2 290
Västerdalen	0	39	2 289	0	0	79	2 407
Västerskog	68	68	1 043	0	51	0	1 231
Västerängen	29	59	1 898	0	103	0	2 089
Åsen	42	141	1 072	42	28	0	1 326
Totalt	284	701	11 970	57	549	114	13 675

Tabell 14: Bilinnehav per område, redovisat i andelar uttryckt i procent.

Område	Ja, lånar av vän- ner/bekanta	Ja, tjänste- bil/leasingbil	Ja, äger bil	Ja, är med i en bilpool	Nej	Vill ej svara
Centrala Bålsta	0%	6%	73%	0%	21%	0%
Kalmarsand	3%	3%	91%	0%	3%	0%
Skörby	3%	6%	87%	0%	3%	0%
Södra Bålsta	2%	7%	89%	0%	0%	2%
Västerdalen	0%	2%	95%	0%	0%	3%
Västerskog	6%	6%	85%	0%	4%	0%
Västerängen	1%	3%	91%	0%	5%	0%
Åsen	3%	11%	81%	3%	2%	0%
Totalt	2%	5%	88%	0%	4%	1%

Tabell 15: Färdmedel per åldersgrupp, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Ålder	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat	Totalt
15–18 år*	611	204	204	0	204	0	1 222
18–24 år*	1 372	196	196	196	0	98	2 058
25–39 år	2 318	293	146	49	122	0	2 928
40–64 år	3 263	375	104	155	26	78	4 001
65–74 år	1 350	47	35	94	35	12	1 573
75–85 år	625	0	7	40	0	34	706
Totalt	11 156	966	455	606	227	265	13 675

* Baseras på särskilt lågt antal respondenter.

Tabell 16: Färdmedel per åldersgrupp, redovisat i andelar uttryckt i procent.

Ålder	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat
15–18 år*	50%	17%	17%	0%	17%	0%
18–24 år*	67%	10%	10%	10%	0%	5%
25–39 år	79%	10%	5%	2%	4%	0%
40–64 år	82%	9%	3%	4%	1%	2%
65–74 år	86%	3%	2%	6%	2%	1%
75–85 år	89%	0%	1%	6%	0%	5%
Totalt	82%	7%	3%	4%	2%	2%

* Baseras på särskilt lågt antal respondenter.

Tabell 17: Färdmedel per kön, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Kön	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat	Totalt
Kvinna	5 470	416	246	492	132	114	6 870
Man	5 680	553	210	114	95	152	6 805
Totalt	11 156	966	455	606	227	265	13 675

Tabell 18: Färdmedel per kön, redovisat i andelar uttryckt i procent.

Kön	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat
Kvinna	80%	6%	4%	7%	2%	2%
Man	83%	8%	3%	2%	1%	2%
Totalt	82%	7%	3%	4%	2%	2%

Tabell 19: Färdmedelsandelar per område, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Område	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat	Totalt
Centrala	622	301	80	161	40	40	1 244
Bålsta							
Kalmarsand	1 081	38	38	76	38	0	1 271
Skörby	1 759	58	0	0	0	0	1 817
Södra Bålsta	2 107	0	92	0	46	46	2 290
Västerdalen	2 072	59	79	79	39	79	2 407
Västerskog	1 094	17	34	51	17	17	1 231
Västerängen	1 412	309	103	162	29	74	2 089
Åsen	1 171	99	14	28	14	0	1 326
Totalt	11 156	966	455	606	227	265	13 675

Tabell 20: Antal resor per färdmedel och område, redovisat i andelar uttryckt i procent.

Område	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat
Centrala Bålsta	50%	24%	6%	13%	3%	3%
Kalmarsand	85%	3%	3%	6%	3%	0%
Skörby	97%	3%	0%	0%	0%	0%
Södra Bålsta	92%	0%	4%	0%	2%	2%
Västerdalen	86%	2%	3%	3%	2%	3%
Västerskog	89%	1%	3%	4%	1%	1%
Västerängen	68%	15%	5%	8%	1%	4%
Åsen	88%	7%	1%	2%	1%	0%
Totalt	82%	7%	3%	4%	2%	2%

Tabell 21: Antal resor per resärende och område, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Område	Annat ärende	Arbete (till jobbet)	Besöka släkt och vänner	Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	Hemresa/till bostaden	Hämta och lämna inom barnomsorgen	Inköp av dagligvaror	Service (sjukvård, bank, post etc.)	Skjutsa/följa/hämta annan person	Studier (till skola/studier)	Tjänsteresa (resa i arbetet)	Övriga inköp	Totalt
Centrala	20	237	99	79	573	0	138	59	20	20	0	0	1 244
Bålsta													
Kalmarsand	55	184	55	111	479	37	147	74	55	0	55	18	1 271
Skörby	29	202	202	115	663	0	433	58	0	0	29	87	1 817
Södra	69	321	69	229	893	46	321	69	137	23	0	114	2 290
Bålsta													
Västerdalen	79	276	59	355	1 065	0	237	158	59	0	0	118	2 407
Västerskog	51	171	85	120	513	34	85	34	34	0	17	85	1 231
Västerängen	102	424	102	161	891	15	234	58	44	15	0	44	2 089
Åsen	56	183	99	155	536	42	99	42	42	0	0	71	1 326
Totalt	490	2 053	753	1 337	5 651	188	1 582	546	396	57	94	527	13 675

Tabell 22: Resärende per område, redovisat i andelar uttryckt i procent per område.

Område	Annat ärende	Arbete (till jobbet)	Besöka släkt och vänner	Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	Hemresa/till bostaden	Hämta och lämna inom barnomsorgen	Service (sjukvård, bank, post etc.)	Skjutsa/följa/hämta annan person	Studier (till skola/studier)	Tjänsteresa (resa i arbetet)	Övriga inköp	
Centrala Bålsta	2%	19%	8%	6%	46%	0%	11%	5%	2%	2%	0%	0%
Kalmarsand	4%	14%	4%	9%	38%	3%	12%	6%	4%	0%	4%	1%
Skörby	2%	11%	11%	6%	37%	0%	24%	3%	0%	0%	2%	5%
Södra Bålsta	3%	14%	3%	10%	39%	2%	14%	3%	6%	1%	0%	5%
Västerdalen	3%	11%	2%	15%	44%	0%	10%	7%	2%	0%	0%	5%
Västerskog	4%	14%	7%	10%	42%	3%	7%	3%	3%	0%	1%	7%
Västerängen	5%	20%	5%	8%	43%	1%	11%	3%	2%	1%	0%	2%
Åsen	4%	14%	7%	12%	40%	3%	7%	3%	3%	0%	0%	5%
Totalt	4%	15%	6%	10%	41%	1%	12%	4%	3%	0%	1%	4%