

Resvaneundersökning i Håbo kommun

WSP Transportsystem

2021-10-01

Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	2
1.1	Antal resor	2
1.2	Färdmedelsfördelning	2
1.3	Fördelning mellan män och kvinnor	3
1.4	Fördelning mellan ålderskategorier	3
1.5	Vanligaste reserelationer	3
2	Inledning	4
2.1	Metod	4
2.2	Population och urval	5
3	Resultat	7
3.1	Körkort och biltillgång	7
3.2	Antal resor	7
3.3	Resornas fördelning på färd sätt	8
3.4	Bakgrundfrågor	9
3.5	Reslängd och fordonskilometer	12
4	Bilagor	18
4.1	Karta	18
4.2	Detaljerade tabeller	19

1 Sammanfattning

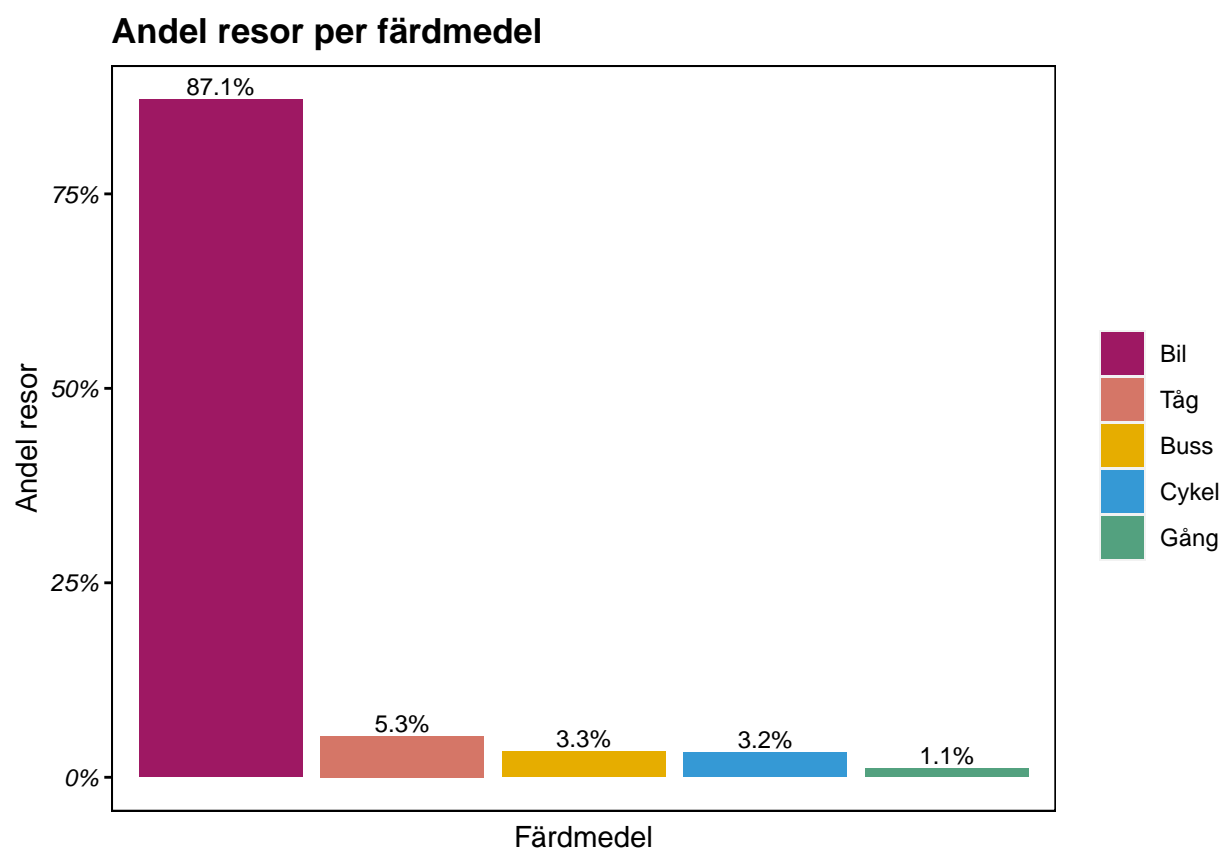
Under 2021 besvarades kollektivtrafiksbarometern av 585 respondenter i åldern 15-85 boende i Håbo kommun. Syftet med undersökningen var att kartlägga hur resandet ser ut en genomsnittlig vardag 2021. Undersökningen omfattar enbart persontransporter och har genomförts som en enkätundersökning.

1.1 Antal resor

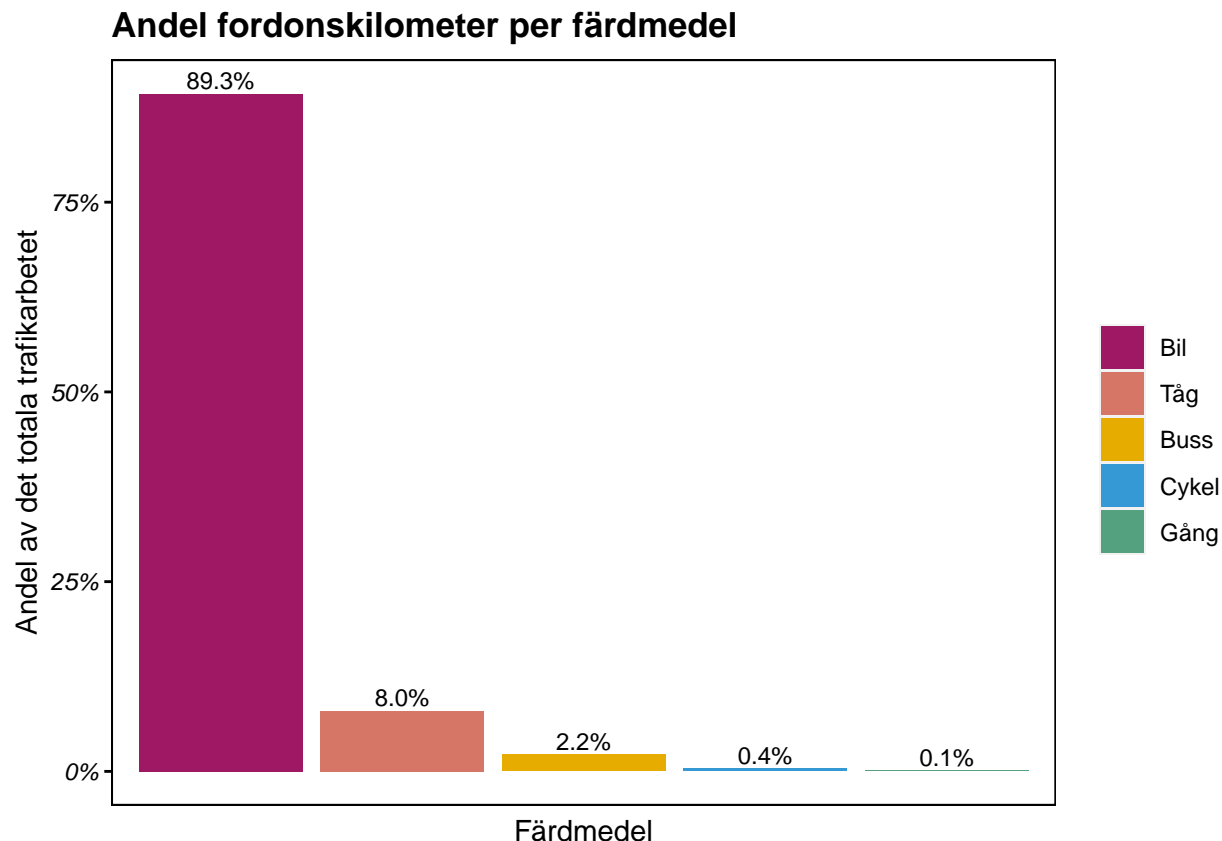
Antalet resor per dygn i Håbo kommun uppgick till 30 416. I genomsnitt gjorde 56 procent åtminstone en resa per dag. Totalt transporterade de boende sig 572 539 kilometer under en genomsnittsdag summerat över samtliga färdmedel.

1.2 Färdmedelsfördelning

Färdmedelsfördelningen för det totala antalet resor visas i Figur 1 och färdmedelsfördelningen uttryckt i andelar av den totala mängden fordonskilometer presenteras i Figur 2. Vad gäller andelen resor per färdmedel, framgår att bil är det vanligaste färdmedlet och används för 85 % av alla resor. Näst vanligast är kollektivtrafik, vilket utgör 9 % av alla resor. Bil är också det vanligaste färdmedlet sett till antal fordonskilometer. En övervägande majoritet (89 %) av fordonskilometrarna, som boende i Håbo kommun förflyttade sig, gjordes med bil.



Figur 1: Resornas färdmedelsfördelning sett till antalet resor.



Figur 2: Resornas färdmedelsfördelning sett till antalet fordonskilometer.

1.3 Fördelning mellan män och kvinnor

Män och kvinnors resande skiljer sig åt. Män gjorde 1,8 resor per person och dag, medan kvinnor gjorde 1,7. Bland män stod bil för en större del av resorna (86 %) än bland kvinnor (83 %). För kvinnor var istället cykel vanligare än bland män (5 % för kvinnor och 2 % för män).

1.4 Fördelning mellan ålderskategorier

Andelen cykelresor var högst i åldersgruppen 18–24 år, där 6 procent av resorna utfördes med cykel. Andelen bilresor var högst i ålderskategorin 65–74 år, där 87 procent av resorna utfördes med bil. Den högsta andelen kollektivtrafiksresor gjordes i ålderskategorin 15–18 år där 53 procent av resorna utfördes med buss.

1.5 Vanligaste reserelationer

Den vanligaste förekommande resan inom en DeSO skedde inom Håbo landsbygd följt av Södra Bålsta. Mellan två kommuner var den vanligaste förekommande reserelationen mellan Håbo landsbygd–Centrala Bålsta följt av relationen Centrala Bålsta–Håbo landsbygd. När det gäller målpunkter utanför Håbo kommun, var den vanligaste tätorten Stockholm, vilket också var den vanligaste kommunen för utpendlingsresor.

2 Inledning

Följande resvanerapport har tagits fram för att öka kunskapen om dagens resmönster för olika trafikantgrupper i Håbo kommun. Rapportens resultat avser att ge en bild av hur resandet ser ut en genomsnittlig vardag 2021. Resultatet utgör ett viktigt underlag för att planera för en hållbar tillväxt och ett hållbart resande. Rapporten är skapad genom ett automatiserat skript, framtaget av WSP på uppdrag av Region Uppsala. Skriptet läser och sammanställer data från kollektivtrafikbarometern, samt presenterar och kommenterar resultaten i löpande text.

2.1 Metod

Rapporten är baserad på data från Svensk Kollektivtrafiks Kollektivtrafikbarometern¹. Kollektivtrafikbarometern är en branschgemensam nationell kvalitets- och resvaneundersökning som riktar sig till den svenska allmänheten mellan 15 och 85 år, både de som använder kollektivtrafiken och de som inte gör det. Till grunden av datainsamlingen ligger ett slumpmässigt och representativt individurval ur ett befolkningsregister utifrån postnummerområden.

Till skillnad från de flesta resvaneundersökningar utförs Kollektivtrafikbarometer kontinuerligt med dataleveranser varje månad. Fördelen med en kontinuerlig insamling är att säsongsvariationer utjämnas och enskilda händelser (tex mycket regn under insamlingsperioden) påverkar resultatet inte särskilt. Det är också möjligt i princip, dock inte med rapportverktyget, att följa trender över tid och analysera skillnader i resandet under olika årstider.

Datainsamlingen sker via en inbjudan som skickas via post till personer som ingår i urvalet. Bortfall, dvs personer med inbjudan som inte svarar, är ett viktigt kvalitetskriterium och är jämförbart med andra resvaneundersökningar. Kollektivtrafikbarometer använder sig dock av en speciell metod där en person som väljer att inte svara på enkäten ersätts genom utskick av inbjudan till en annan slumpmässigt vald person. Metoden säkerställer att beställaren får den beställda mängden besvarade enkäter. Jämförelse av fördelningen av kön och ålder bland personer som bevarar enkäten och befolkningen används för att bedöma om urvalet är representativt för befolkningen.

Inbjudan som skickas till valda personer innehåller en länk till en webbportal där personen får svara på frågor. Varje svarsperson får registrera upp till fem resor som gjordes dagen innan. För varje resa besvaras ett antal frågor som till exempel resans ärende, färdmedel och var resan började och avslutades. Resans start och slut registreras av svarspersonen i en onlinekarta. Respektive koordinater extraheras och bifogas till datatabellen.

Hantering av Kollektivtrafikbarometers rådata är automatiserad med hjälp av ett skript som är skrivet i programmeringsspråket R. I datahanteringen ingår kategorisering av resekoordinater, tex inom eller utanför en tätort, anonymisering som rensar bort personuppgifter ifall data ska delas utanför organisationen, och beräkning av reslängder med hjälp av Google directions API².

Produktionen av RVU-rapporten sker också genom ett skript. Skriptet möjliggör rapporter på region, kommun och tätort nivå genom filtrering av data. Rapportens geografiska omfattning och tidsperiod definieras i indata till skriptet. Kollektivtrafiksbarometers enkät, skript och andra bakgrundsdokument finns tillgängliga på programkodslagringsplattformen GitHub³.

Eftersom tabeller, grafer och löptext produceras av ett skript behöver rapporten läsas med försiktighet. Rapporten bör inte produceras på skräp underlag. Innan resultat lyfts ur sitt sammanhang i rapporten, bör de granskas kritiskt. Resultat som bygger på väldigt få respondenter bör inte tas som en allmän sanning.

¹<https://www.svenskkollektivtrafik.se/verktyg-och-system/kollektivtrafikbarometern/>

²<https://developers.google.com/maps/documentation/directions/overview>

³<https://github.com/bjornsh/kollektivtrafikbarometer>

2.2 Population och urval

Kollektivtrafiksbarometerens attityd- och resvaneundersökning är en årlig och nationell enkätundersökning som strävar efter att fånga ett representativt urval av befolkningen i respektive region. För varje respondent lagras egenskaper som kön, ålder och koordinater till hemmet. I denna rapport har resultaten sammanfattats uppdelade geografiskt på DeSO.

Ur undersökningen har de 1 038 respondenter som bor i Håbo kommun och som svarat på enkäten mellan januari 2021 och augusti 2021 valts ut. Antalet respondenter per månad är redovisat i Tabell 1.

I Tabell 2 återfinns befolkning, antal respondenter och andelen svarande av befolkningen. Andelen svarande ska ej förväxlas med svarsfrekvens (hur många av de tillfrågade som valde att svara på enkäten). Respondenternas kön och ålder per område finns redovisade i Tabell 3.

Tabell 1: Antal respondenter per månad under enkätundersökningens period.

År	Månad	Antal respondenter
2021	Januari	12
2021	Februari	9
2021	Mars	6
2021	April	10
2021	Maj	274
2021	Juni	456
2021	Juli	157
2021	Augusti	114

Tabell 2: Antal svar jämfört med befolkningen (15-85 år) i respektive område

Område	Respondenter	Befolkning	Andel av befolkningen (%)
Centrala Bålsta	66	1 244	5,3
Håbo landsbygd	144	2 277	6,3
Kalmarsand	59	1 271	4,6
Skokloster	104	1 666	6,2
Skörby	106	1 817	5,8
Södra Bålsta	133	2 290	5,8
Västerdalen	139	2 407	5,8
Västerskog	72	1 231	5,8
Västerängen	136	2 089	6,5
Åsen	79	1 326	6,0
Totalt	1 038	17 618	5,9

Andelen svarande av befolkningen (15 år och äldre) var i genomsnitt 6 %. Högst andel svarande återfinns i Västerängen, där andelen svarande var 7 %. Lägst andel svarande återfinns i Kalmarsand, där andelen svarande var nära 5 %.

Tabell 3: Antal svar per kön och åldersgrupp

Område	Respondenter	Man	Kvinnor	15–24 år	25–64 år	65–85 år
Centrala Bålsta	66	27	39	5	39	22
Håbo landsbygd	144	73	71	7	97	40
Kalmarsand	59	29	30	2	33	24
Skokloster	104	59	45	4	66	34
Skörby	106	50	56	9	68	29
Södra Bålsta	133	65	67	6	85	42
Västerdalen	139	66	72	12	70	57
Västerskog	72	30	42	6	36	30
Västerängen	136	69	67	9	69	58
Åsen	79	39	40	4	41	34
Totalt	1 038	507	529	64	604	370

Eftersom svarsbenägenheten varierar mellan olika grupper av invånare kan viss skevhet i representationen uppstå, trots att urvalet från början gjorts på ett representativt sätt. Genom att använda en mixad insamlingsmetod, där fysisk post, telefon och sms har använts för att nå respondenterna, har svarsunderlaget kunnat hålla en bättre representativitet än traditionella underskningar. Viktning mot kön, ålder och urvalsområde har därför inte ansetts vara nödvändig.

Notera antalet respondenter per område. För att säkra slutsatser ska kunna dras krävs minst 50 respondenter. I områden med mycket litet antal respondenter kan det vara problematiskt att dra genrerella slutsatser. Resultat för områden med få antal respondenter nedan i resultatavsnittet bör tas med försiktighet.

3 Resultat

Nedan presenteras en sammanställning av resultat från resvaneundersökningen.

3.1 Körkort och biltillgång

Valet att färdas med bil, buss eller cykel eller att promenera är beroende av en mängd faktorer, såsom transportsystemets utbud och standard, attityder och kunskap, restriktioner och vanor. Avgörande för färdmedelsvalet är körkortsinnehav och biltillgång.

I Håbo kommun hade 88 procent av respondenterna körkort och 92 procent tillgång till bil. Störst körkortsinnehav återfanns i Håbo landsbygd, med 98 procent. Lägst var andelen med körkort i Centrala Bålsta, där andelen var nära 55 procent. De som hade tillgång till bil varierade mellan 65 och 98 procent. I Tabell 4 framgår körkortsinnehav och biltillgång för respektive område.

Tabell 4: Antal respondenter med körkort och biltillgång

Område	Körkort (%)	Biltillgång (%)
Centrala Bålsta	55	65
Håbo landsbygd	98	95
Kalmarsand	95	95
Skokloster	93	93
Skörby	94	96
Södra Bålsta	91	98
Västerdalen	89	94
Västerskog	91	93
Västerängen	81	85
Åsen	80	94
Totalt	88	92

3.2 Antal resor

En genomsnittlig dag gjorde 56 procent av personer 15-85 år bosatta i Håbo kommun åtminstone en resa och totalt genomfördes 30 416 resor. Det motsvarar 2 resor per person och dag. I Tabell 5 framgår andel personer som rest och deras antal resor per dag redovisat per kön och ålderskategori.

Andelen som rest bland män och kvinnor var i samma storleksordning. Bland de som reser var dessutom antalet resor per dag snarlikt mellan kvinnor och män. I åldersgruppen 15-24 år var andelen som rest 69 procent, vilket är mer än övriga åldersgrupper.

Tabell 5: Antal resor per dag och resenärsgrupp

Grupp	Andel personer som rest (%)	Resor per dag och person	Resor per dag och person (enbart de som rest)	Befolkning	Antal resor
Kön					
Kvinna	53	1,7	3,1	8 715	14 399
Man	59	1,8	3,0	8 903	16 015

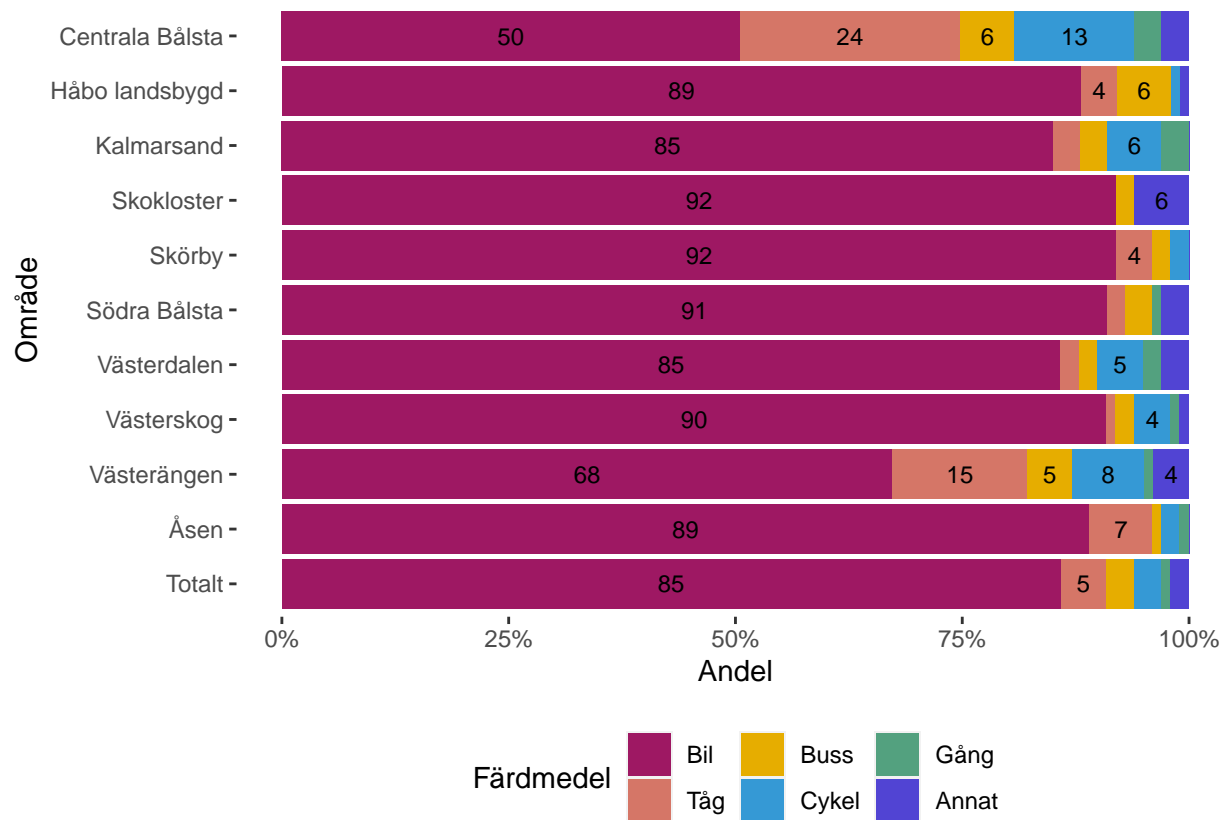
(Fortsätter på nästa sida...)

Tabell 5: Antal resor per dag och resenärsgrupp (fortsättning)

Grupp	Andel personer som rest (%)	Resor per dag och person	Resor per dag och person (enbart de som rest)	Befolkning	Antal resor
Ålder					
15–24 år	69	2,0	3,0	4 015	8 155
25–64 år	61	1,9	3,1	8 874	16 896
65–85 år	46	1,4	3,0	2 877	3 981
Totalt					
Alla	56	1,7	3,1	17 618	30 416

3.3 Resornas fördelning på färd sätt

I Figur 3 framgår att bil är det vanligaste färdmedlet i Håbo kommun och står för 85 procent av alla resor. Detta är också det vanligaste färdmedlet i varje enskild DeSO. Högst andel återfanns i Skokloster, med 92 %. Lägst var andelen i Centrala Bålsta, där endast 50 % av resorna gjordes med bil.



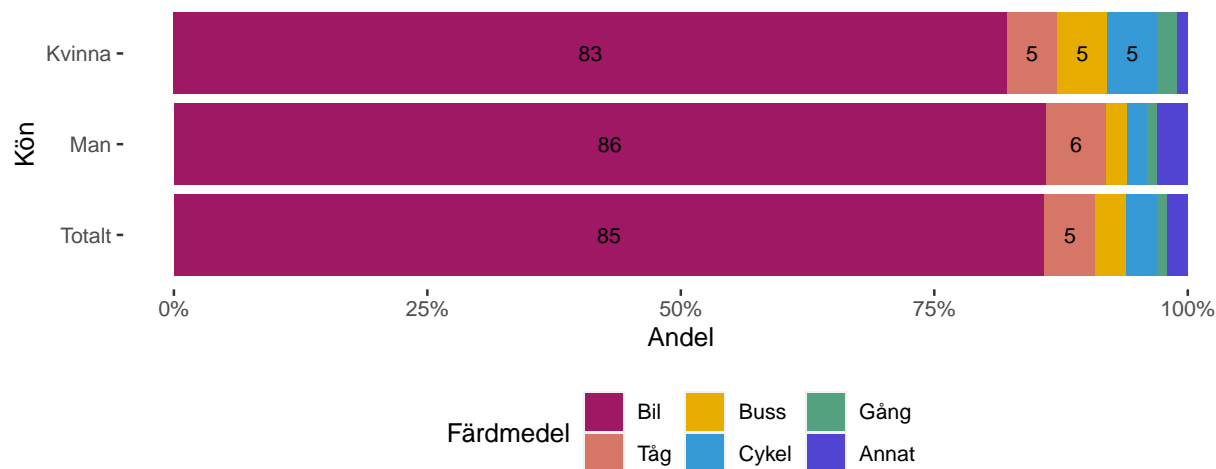
Figur 3: Resornas färdmedelsfördelning per område.

3.4 Bakgrundfrågor

Nedan följer sammanställningar kopplade till respondenternas egenskaper.

3.4.1 Färdsätt efter kön

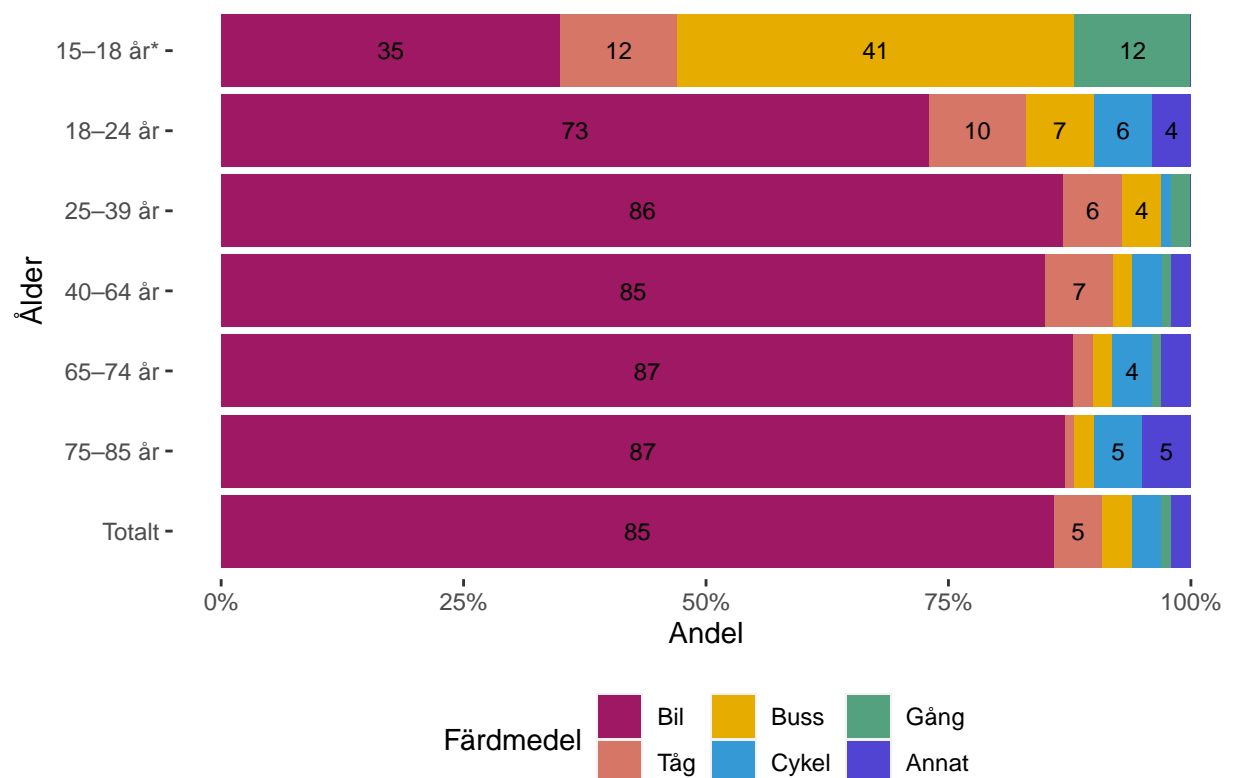
I Figur 4 visas färdmedelsandelar per kön. Andelen män och kvinnor i undersökningen är 49 respektive 51 procent. Hur de reser brukar skilja sig åt. Bland män stod bil för en större del av resorna än bland kvinnor. För kvinnor var istället cykel vanligare än bland män.



Figur 4: Resornas färdmedelsfördelning per kön.

3.4.2 Färdsätt efter ålder

Åldersgruppen 15–24 år utgjorde 25 procent, gruppen 25–64 år 56 procent och gruppen 65–85 år 18 procent av den undersökta befolkningen. I Figur 5 nedan jämförs färdmedelsandelar mellan olika åldersgrupper.



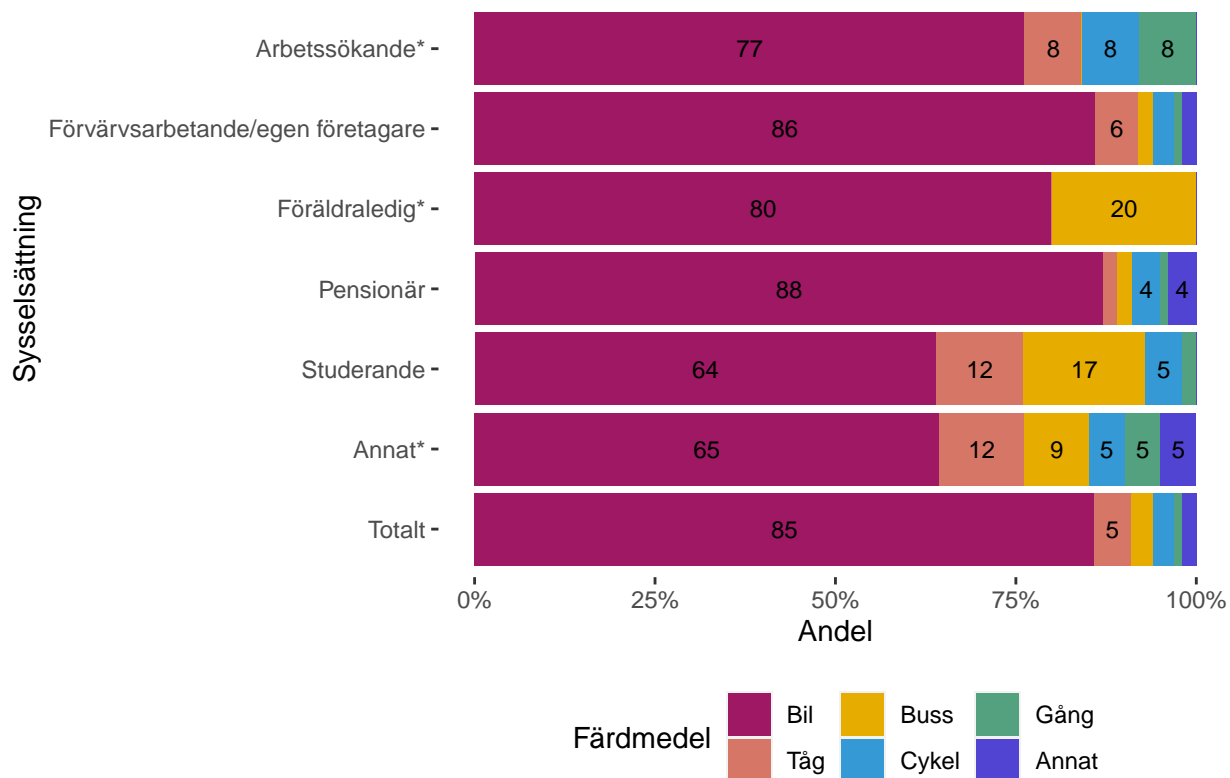
* Baseras på särskilt lågt antal respondenter.

Figur 5: Resornas färdmedelsfördelning per åldersgrupp.

De yngsta åkte i högre utsträckning med kollektivtrafiken än övriga grupper. Kollektivtrafiksandelen sjunker sedan med stigande ålder. Däremot var det åldersgruppen 18–24 år som gjorde en större andel cykelresor än övriga grupper. Andelen bilresor var högst i ålderskategorin 65–74 år, där 87 procent av resorna gjordes med bil.

3.4.3 Färdsätt efter sysselsättning

I åldern 15–85 år var 59 procent förvärvsarbetande, 5 procent studerande, 29 procent var pensionärer. I Figur 6 nedan presenteras färdmedelsfördelningen per sysselsättningsgrupp. Bil var det vanligaste färdmedlet för samtliga grupper. Bil användes i störst utsträckning av gruppen *pensionär* och minst i gruppen *studerande*. Kollektivtrafiksandelen var högst i gruppen *studerande*. Störst andel cykelresor stod gruppen *arbetssökande* för.



* Baseras på särskilt lågt antal respondenter.

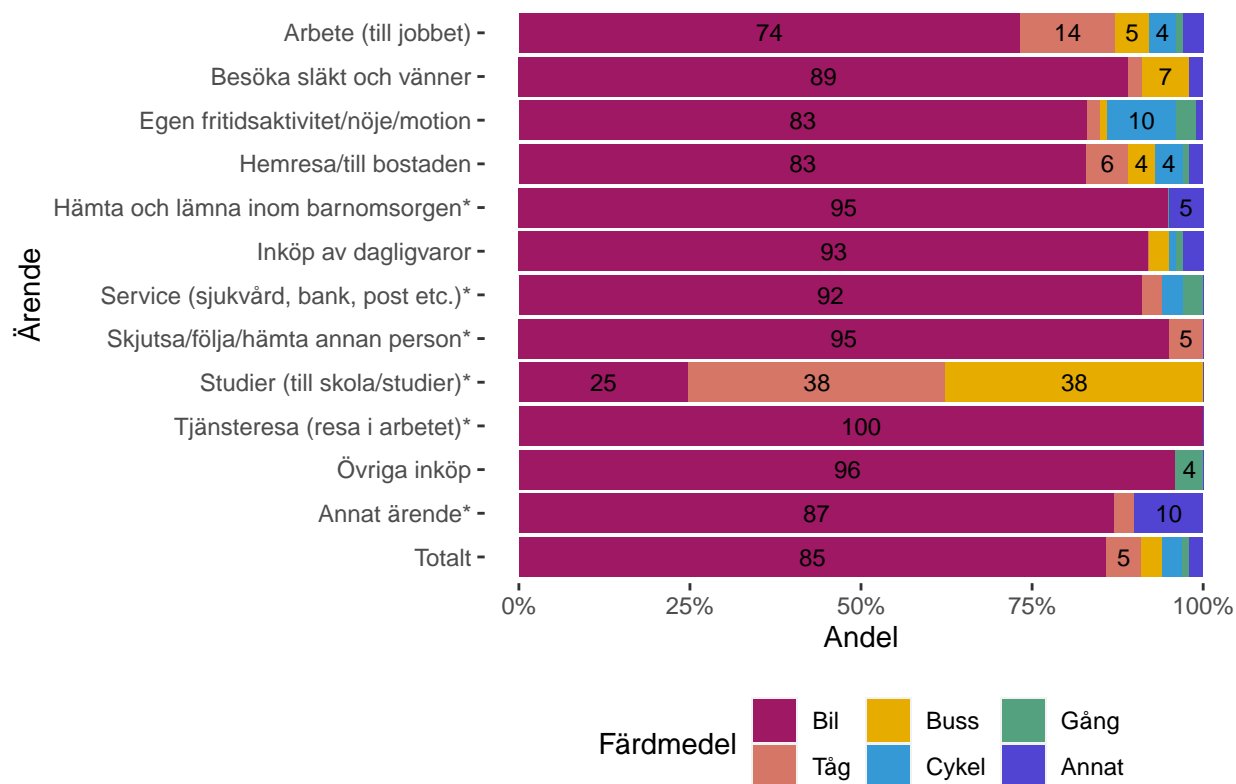
Figur 6: Resornas färdmedelsfördelning per sysselsättning

3.4.4 Färdsätt efter ärende

Resans *ärende* är syftet med resan och kan bland annat vara *inköp av dagligvaror* eller *arbete*. Kategorierna är valda för att alla typer av resor ska kunna falla in under en kategori. Ifall inget passande ärende finns, kan respondenten välja *annat ärende*. 3 procent av resorna har blivit kategoriserade som *annat ärende*.

Resor till bostaden utgör normalt sett en stor del av alla resor. I denna mätning var andelen resor till bostaden 42 procent, medan andelen arbetsresor var 16 procent. Av resor till arbetet var 74 procent bilresor, 19 procent kollektivtrafiksresor och 4 procent cykelresor.

I Figur 7 presenteras färdmedelsandelar för respektive ärendetyp. Bil valdes i störst utsträckning för ärendet *tjänsteresa (resa i arbetet)* (100 %). För ärende *studier (till skola/studier)* användes dock bil i lägst utsträckning (25 %). Istället gjordes dessa resor i större utsträckning med kollektivtrafik (75 %).



* Baseras på särskilt lågt antal respondenter.

Figur 7: Resornas färdmedelsfördelning per ärende

3.5 Reslängd och fordonskilometer

I resdagboken har intervjupersonerna fått fylla i plats för resmål, som sparats i staitisiken i form av koordinater. Dessa koordinater har använts för att uppskatta avstånd för varje resa med respektive färdmedel. Det partiella bortfallet på grund av avsaknade koordinater var 63 procent. Den sammanlagda ressträckan som utövas av alla individer kallas *trafikarbete* och mäts i fordonskilometer. I det här fallet betecknar detta det totala antalet kilometer som invånarna inom respektive område har förflyttat sig med respektive färdmedel under en genomsnittsdag.

I Tabell 6 framgår median, medelvärde, samt totalt antal fordonskilometer per färdmedel. I Tabell 7 framgår samma nyckeltal för respektive område. I tabellerna exkluderas resor som saknar angivna start- och slutkoordinater, samt de som saknar specifikation om färdmedel. I de fall underlaget är färre än 5 respondenter, utelämnas resultatet.

Tabell 6: Reslängd per resa och totalt antal fordonskilometer per färdmedel

Färdmedel	Median	Medel	Totalt antal resor	Totalt antal fordonskilometer	Antal observationer
Bil	20	29	17 300	511 308	980
Tåg	47	43	1 100	45 729	60
Buss	12	19	700	12 695	38
Cykel	2	3	600	2 141	35
Gång	2	3	200	666	12

I Håbo kommun var en typisk resa (medianen av alla resor) 20 kilometer lång. Längst var resorna med tåg, med en typresa på 47 kilometer. Kortast var resorna med cykel, med en typresa på 2 km.

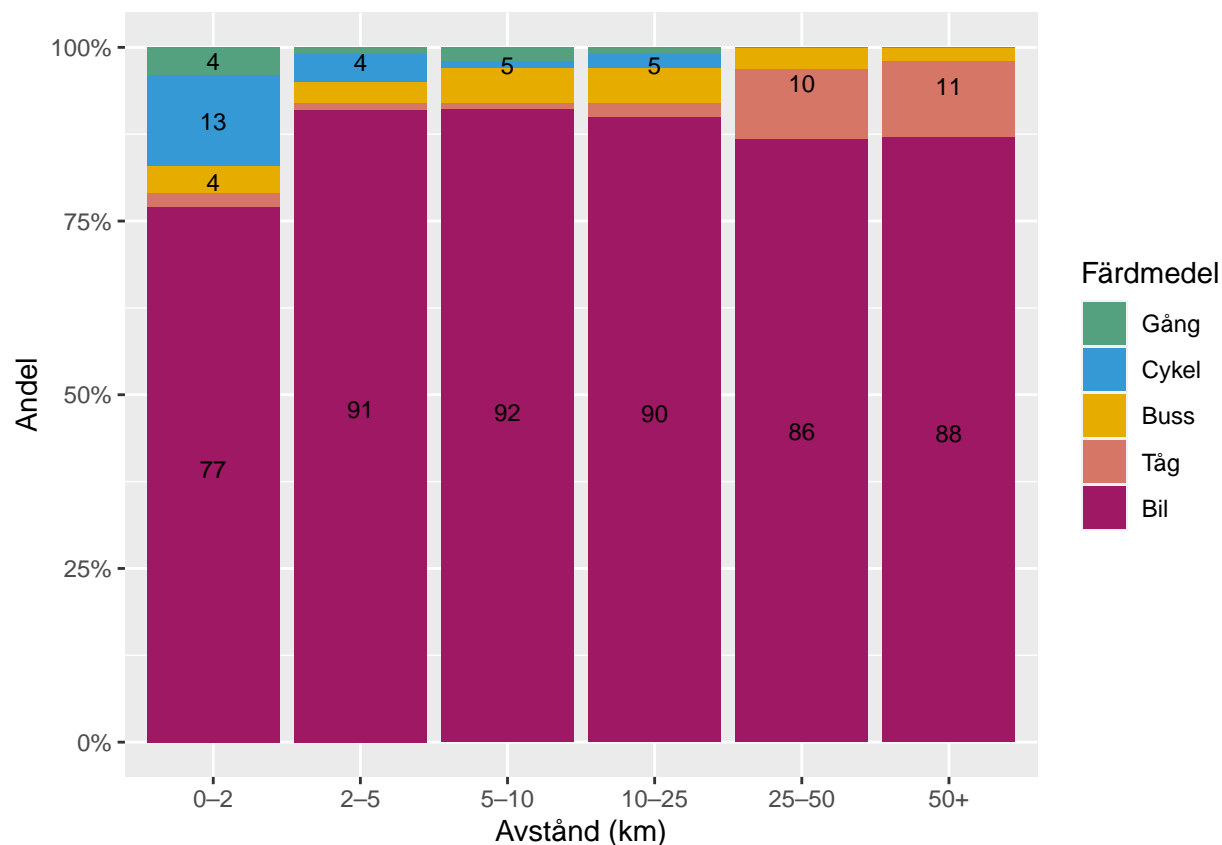
Bil var det vanligaste färdmedlet med 511 308 fordonskilometer, vilket motsvarar 89 % av det totala antalet fordonskilometrar för samtliga trafikslag för boende i Håbo kommun.

För boende i Skörby var en typisk resa särskilt kort (7 km). De längsta resorna återfanns i Centrala Bålsta, med en typresa på 44 kilometer. I Håbo landsbygd gjordes den största sammanlagda förflyttningen med 95101 fordonskilometer, medan Åsen stod för det minsta antalet fordonskilometer (31539 km)

Tabell 7: Reslängd per resa och totalt antal fordonskilometer per område.

Område	Median	Medel	Totalt antal resor	Totalt antal fordonskilometer	Antal observationer
Centrala Bålsta	44	37	1 100	40 816	56
Håbo landsbygd	22	34	2 800	95 101	170
Kalmarsand	20	28	1 500	41 234	64
Skokloster	23	36	1 700	62 001	100
Skörby	7	28	2 100	57 999	118
Södra Bålsta	13	21	2 800	61 033	159
Västerdalen	17	29	3 000	85 946	167
Västerskog	12	32	1 300	41 714	73
Västerängen	12	26	2 100	55 054	135
Åsen	9	21	1 500	31 539	83

I Figur 8 nedan presenteras färdmedelsfördelning per reslängd. Andelen resor som genomfördes med bil var störst vid ett avstånd på 25–50 kilometer. Andelen resor med tåg var störst vid ett avstånd på 25–50 kilometer. Cykelandelen var som högst för resor på ca 0–2 kilometer och sjönk sedan successivt med ökat avstånd.



Figur 8: Resornas färdmedelsfördelning per avståndsklass.

3.5.1 Reserelationer inom Håbo kommun

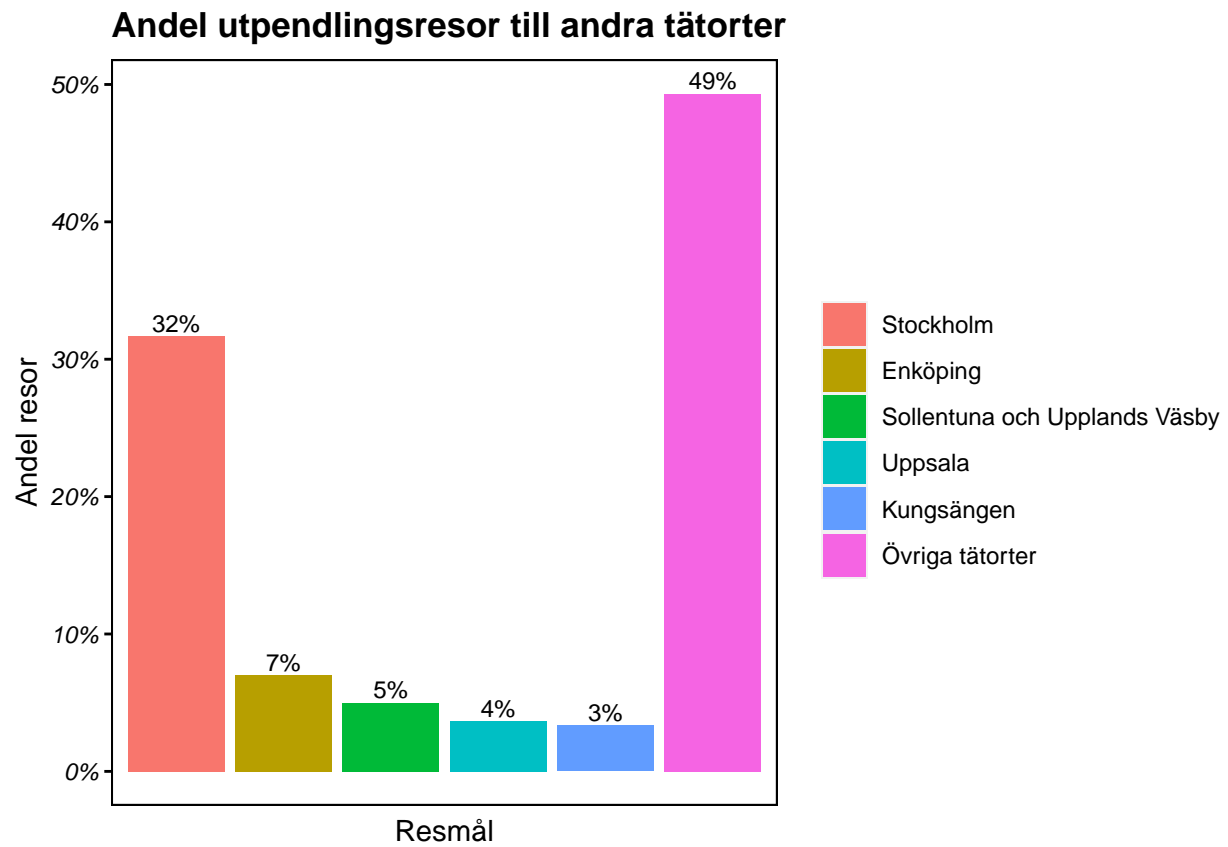
44 procent av resorna som boende i Håbo kommun gjorde, skedde inom Håbo kommun. Den vanligaste förekommande resan inom en DeSO skedde i Håbo landsbygd, vilket motsvarar 3 procent av alla resor. Den vanligaste resan mellan två kommuner var från Håbo landsbygd till Centrala Bålsta motsvarande 4 procent av alla resor. I Tabell 8 framgår de vanligaste reserelationerna inom Håbo kommun och dess andelar av det totala antalet resor. Observera att det finns ett bortfall på 33 procent i underlaget på grund av att vissa resor saknar information om avrese- eller ankomstplats.

Tabell 8: Fördelning av resorna inom Håbo kommun. Radrubriker visar var resar börjar och kolumnrubriker visar var resan slutar.

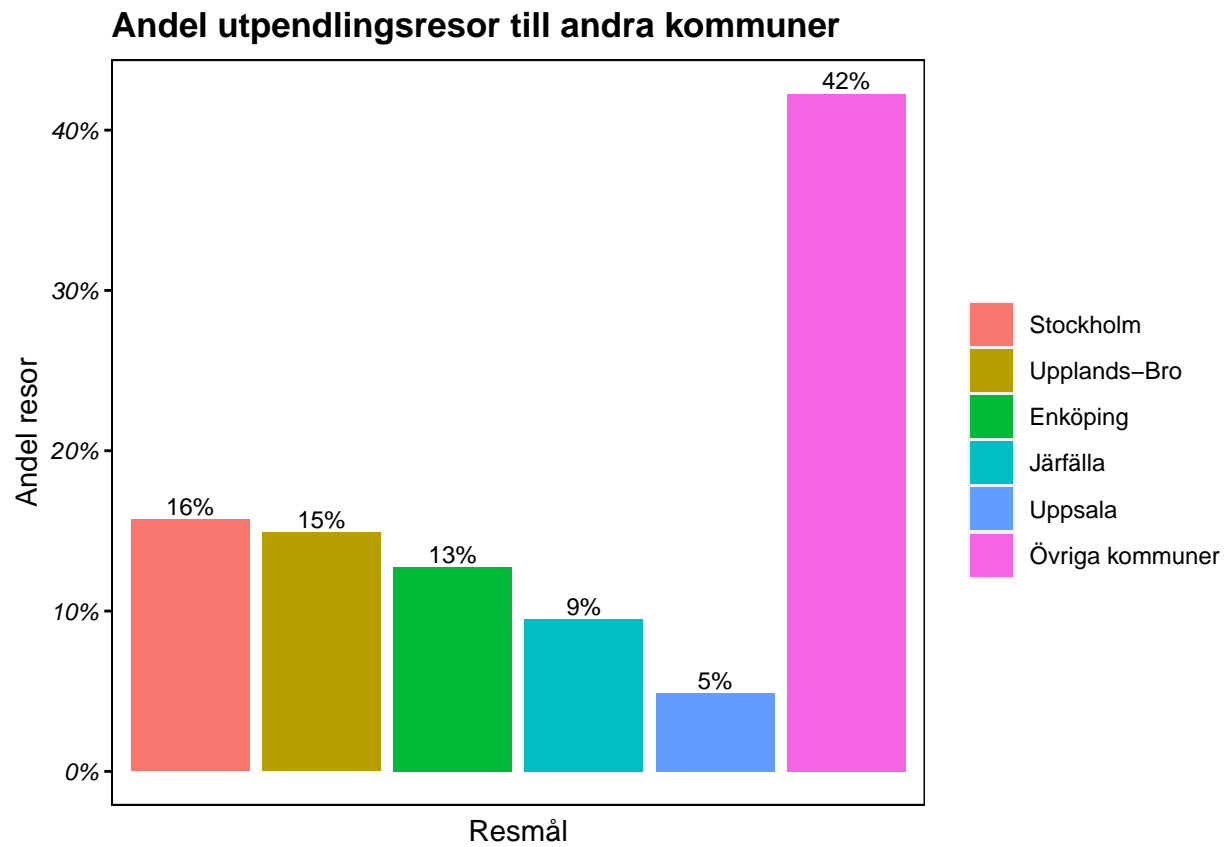
	Centrala Bålsta	Kalmarsand	Håbo landsbygd	Södra Bålsta	Västerdalen	Västerången	Skörby	Västerskog	Skokloster	Åsen	Totalt
Centrala Bålsta	1%	1%	3%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	16%
Kalmarsand	1%	1%	1%	3%	3%	3%	2%	1%	1%	1%	15%
Håbo landsbygd	4%	1%	3%	1%	2%	1%	1%	0%	1%	1%	14%
Södra Bålsta	2%	3%	1%	2%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	11%
Västerdalen	2%	2%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	0%	0%	11%
Västerången	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	10%
Skörby	2%	1%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	7%
Västerskog	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	6%
Skokloster	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	5%
Åsen	2%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	5%
Totalt	18%	14%	14%	11%	11%	10%	7%	6%	5%	5%	100%

3.5.2 Utpendling från Håbo kommun

Av alla resor som utgår från Håbo kommun, görs 30 procent till andra områden. Nedan sammanställs utpendlingen för boende i Håbo kommun uttryckt som andelar av resorna som startar i Håbo kommun. I Figur 9 redovisas utpendlingen till andra tätorter och i Figur 10 till andra kommuner. Den vanligaste tätorten för utpendlingsresor var Stockholm, vilket också var den vanligaste kommunen för utpendlingsresor. Anledningen till att inte inpendling kan redovisas är att urvalet ur resvaneundersökningen enbart omfattar boende i Håbo kommun.



Figur 9: Andel utpendlingsresor från Håbo kommun till andra tätorter.

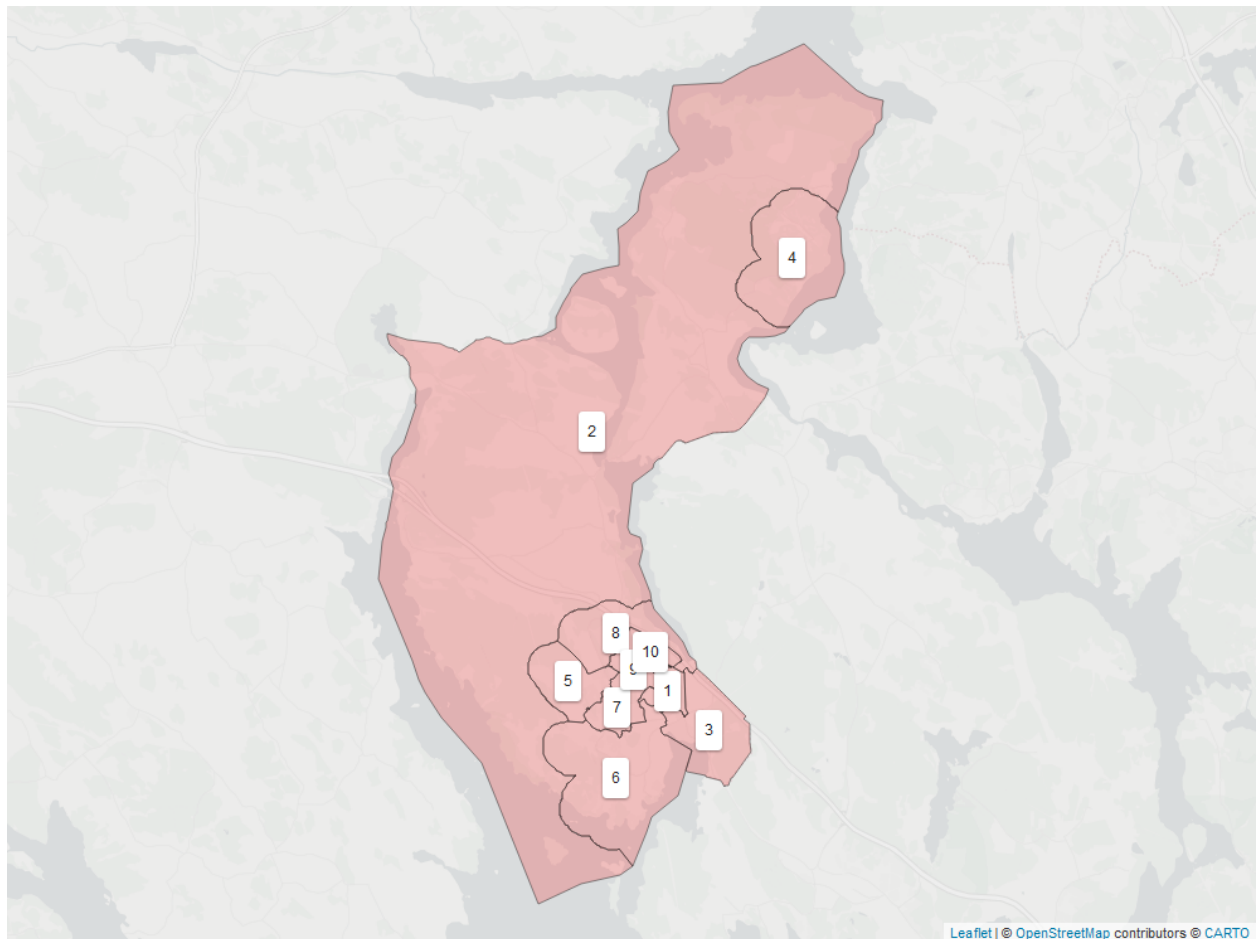


Figur 10: Andel utpendlingsresor från Håbo kommun till andra kommuner.

4 Bilagor

4.1 Karta

Nedan följer en karta över de kommuner som Håbo kommun inbegriper.



Figur 11: Karta över alla områden i rapporten.

Tabell 9: Nyckel mellan kod och områden

#	Områdets namn	Områdets kod
1	Centrala Bålsta	0305C1040
2	Håbo landsbygd	0305A0010
3	Kalmarsand	0305C1020
4	Skokloster	0305B2010
5	Skörby	0305C1050
6	Södra Bålsta	0305C1010
7	Västerdalen	0305C1030
8	Västerskog	0305C1080
9	Västerängen	0305C1060
10	Åsen	0305C1070

4.2 Detaljerade tabeller

Nedan följer tabeller som avser att ge en mer detaljerad bild av resvaneundersökningen.

Tabell 10: Antal resor per sysselsättning och område, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Område	Annat	Arbetsökande	Förvärvsarbetande/egen företagare	Föräldraledig	Pensionär	Studerande	Vet ej/Vill ej svara	Totalt
Centrala Bålsta	60	60	602	40	401	80	0	1 244
Håbo landsbygd	219	0	1 479	26	360	167	26	2 277
Kalmarsand	57	38	569	0	493	76	38	1 271
Skokloster	0	61	1 106	30	454	0	15	1 666
Skörby	74	0	1 132	0	477	134	0	1 817
Södra Bålsta	0	53	1 544	27	572	93	0	2 290
Västerdalen	122	68	1 217	0	865	95	41	2 407
Västerskog	30	44	682	30	445	0	0	1 231
Västerängen	59	44	1 236	0	633	118	0	2 089
Åsen	0	28	677	0	539	83	0	1 326
Totalt	627	379	10 332	146	5 173	845	117	17 618

Tabell 11: Sysselsättning per område, redovisat i andelar uttryckt i procent per område.

Område	Annat	Arbetsökande	Förvärvsarbetande/egen företagare	Föräldraledig	Pensionär	Studerande	Vet ej/Vill ej svara
Centrala Bålsta	5%	5%	48%	3%	32%	6%	0%
Håbo landsbygd	10%	0%	65%	1%	16%	7%	1%
Kalmarsand	4%	3%	45%	0%	39%	6%	3%
Skokloster	0%	4%	66%	2%	27%	0%	1%
Skörby	4%	0%	62%	0%	26%	7%	0%
Södra Bålsta	0%	2%	67%	1%	25%	4%	0%
Västerdalen	5%	3%	51%	0%	36%	4%	2%
Västerskog	2%	4%	55%	2%	36%	0%	0%
Västerängen	3%	2%	59%	0%	30%	6%	0%
Åsen	0%	2%	51%	0%	41%	6%	0%
Totalt	4%	2%	59%	1%	29%	5%	1%

Tabell 12: Körkortsinnehav per område, redovisat uppräknat på antalet invånare samt i andelar uttryckt i procent.

Område	Ja	Nej	Totalt	Ja (radprocent)	Nej (radprocent)
Centrala Bålsta	720	524	1 244	58%	42%
Håbo landsbygd	2 230	47	2 277	98%	2%
Kalmarsand	1 204	67	1 271	95%	5%
Skokloster	1 555	111	1 666	93%	7%
Skörby	1 703	114	1 817	94%	6%
Södra Bålsta	2 091	199	2 290	91%	9%
Västerdalen	2 133	274	2 407	89%	11%
Västerskog	1 124	107	1 231	91%	9%
Västerängen	1 783	306	2 089	85%	15%
Åsen	1 061	265	1 326	80%	20%
Totalt	15 678	1 940	17 618	89%	11%

Tabell 13: Bildisposition per område, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Område	Ja, lånar av vän- ner/bekanta	Ja, tjänste- bil/leasingbil	Ja, äger bil	Ja, är med i en bilpool	Nej	Vill ej svara	Totalt
Centrala Bålsta	0	80	903	0	261	0	1 244
Håbo landsbygd	26	129	2 020	0	77	26	2 277
Kalmarsand	38	38	1 157	0	38	0	1 271
Skokloster	61	91	1 424	0	91	0	1 666
Skörby	74	60	1 608	0	74	0	1 817
Södra Bålsta	27	173	2 037	0	27	27	2 290
Västerdalen	0	27	2 312	14	0	54	2 407
Västerskog	59	59	1 068	0	44	0	1 231
Västerängen	29	59	1 898	0	103	0	2 089
Åsen	41	138	1 077	41	28	0	1 326
Totalt	350	860	15 563	58	670	117	17 618

Tabell 14: Bilinnehav per område, redovisat i andelar uttryckt i procent.

Område	Ja, lånar av vän- ner/bekantabil	Ja, tjänste- bil/leasingbil	Ja, äger bil	Ja, är med i en bilpool	Nej	Vill ej svara
Centrala Bålsta	0%	6%	73%	0%	21%	0%
Håbo landsbygd	1%	6%	89%	0%	3%	1%
Kalmarsand	3%	3%	91%	0%	3%	0%
Skokloster	4%	5%	85%	0%	5%	0%
Skörby	4%	3%	89%	0%	4%	0%
Södra Bålsta	1%	8%	89%	0%	1%	1%
Västerdalen	0%	1%	96%	1%	0%	2%
Västerskog	5%	5%	87%	0%	4%	0%
Västerängen	1%	3%	91%	0%	5%	0%
Åsen	3%	10%	81%	3%	2%	0%
Totalt	2%	5%	88%	0%	4%	1%

Tabell 15: Färdmedel per åldersgrupp, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Ålder	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat	Totalt
15–18 år*	525	175	612	0	175	0	1 487
18–24 år	1 842	253	181	144	0	108	2 528
25–39 år	3 273	239	147	37	92	18	3 806
40–64 år	4 333	337	115	168	35	80	5 068
65–74 år	1 814	39	48	87	29	58	2 075
75–85 år	695	6	19	38	0	44	802
Totalt	14 908	947	597	583	204	379	17 618

* Baseras på särskilt lågt antal respondenter.

Tabell 16: Färdmedel per åldersgrupp, redovisat i andelar uttryckt i procent.

Ålder	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat
15–18 år*	35%	12%	41%	0%	12%	0%
18–24 år	73%	10%	7%	6%	0%	4%
25–39 år	86%	6%	4%	1%	2%	0%
40–64 år	85%	7%	2%	3%	1%	2%
65–74 år	87%	2%	2%	4%	1%	3%
75–85 år	87%	1%	2%	5%	0%	5%
Totalt	85%	5%	3%	3%	1%	2%

* Baseras på särskilt lågt antal respondenter.

Tabell 17: Färdmedel per kön, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Kön	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat	Totalt
Kvinna	7 204	455	396	440	132	88	8 715
Man	7 694	495	204	146	73	291	8 903
Totalt	14 908	947	597	583	204	379	17 618

Tabell 18: Färdmedel per kön, redovisat i andelar uttryckt i procent.

Kön	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat
Kvinna	83%	5%	5%	5%	2%	1%
Man	86%	6%	2%	2%	1%	3%
Totalt	85%	5%	3%	3%	1%	2%

Tabell 19: Färdmedelsandelar per område, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Område	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat	Totalt
Centrala	622	301	80	161	40	40	1 244
Bålsta							
Håbo	2 033	90	129	13	0	13	2 277
landsbygd							
Kalmarsand	1 081	38	38	76	38	0	1 271
Skokloster	1 530	0	30	0	0	106	1 666
Skörby	1 668	74	45	30	0	0	1 817
Södra Bålsta	2 077	40	80	0	27	67	2 290
Västerdalen	2 055	54	54	122	54	68	2 407
Västerskog	1 112	15	30	44	15	15	1 231
Västerängen	1 412	309	103	162	29	74	2 089
Åsen	1 174	97	14	28	14	0	1 326
Totalt	14 908	947	597	583	204	379	17 618

Tabell 20: Antal resor per färdmedel och område, redovisat i andelar uttryckt i procent.

Område	Bil	Tåg	Buss	Cykel	Gång	Annat
Centrala Bålsta	50%	24%	6%	13%	3%	3%
Håbo landsbygd	89%	4%	6%	1%	0%	1%
Kalmarsand	85%	3%	3%	6%	3%	0%
Skokloster	92%	0%	2%	0%	0%	6%
Skörby	92%	4%	2%	2%	0%	0%
Södra Bålsta	91%	2%	3%	0%	1%	3%
Västerdalen	85%	2%	2%	5%	2%	3%
Västerskog	90%	1%	2%	4%	1%	1%
Västerängen	68%	15%	5%	8%	1%	4%
Åsen	89%	7%	1%	2%	1%	0%
Totalt	85%	5%	3%	3%	1%	2%

Tabell 21: Antal resor per resärende och område, redovisat uppräknat på antalet invånare.

Område	Annat ärende	Arbete (till jobbet)	Besöka släkt och vänner	Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	Hemresa/till bostaden	Hämta och lämna inom barnomsorgen	Inköp av dagligvaror	Service (sjukvård, bank, post etc.)	Skjutsa/följa/hämta annan person	Studier (till skola/studier)	Tjänsteresa (resa i arbetet)	Övriga inköp	Totalt
Centrala	20	237	99	79	573	0	138	59	20	20	0	0	1 244
Bålsta	51	399	77	129	939	26	232	64	103	39	77	142	2 277
Håbo													
lands- bygd													
Kalmarsand	55	184	55	111	479	37	147	74	55	0	55	18	1 271
Skokloster	30	288	45	167	666	30	303	0	30	0	45	61	1 666
Skörby	30	179	134	104	774	45	343	30	45	30	15	89	1 817
Södra	67	373	67	200	919	53	333	67	107	13	0	93	2 290
Bålsta													
Västerdalen	95	325	95	311	1 041	27	216	122	68	0	0	108	2 407
Västerskog	59	178	74	119	504	30	104	30	30	0	15	89	1 231
Västerängen	102	424	102	161	891	15	234	58	44	15	0	44	2 089
Åsen	55	193	97	152	539	41	97	41	41	0	0	69	1 326
Totalt	566	2 774	828	1 540	7 320	305	2 135	537	552	116	203	741	17 618

Tabell 22: Resärende per område, redovisat i andelar uttryckt i procent per område.

Område	Annat ärende	Arbete (till jobbet)	Besöka släkt och vänner	Egen fritidsaktivitet/nöje/motion	Hemresa/till bostaden	Hämta och lämna inom barnomsorgen	Service (sjukvård, bank, post etc.)	Skjutsa/följa/hämta annan person	Studier (till skola/studier)	Tjänsteresa (resa i arbetet)	Övriga inköp	
Centrala	2%	19%	8%	6%	46%	0%	11%	5%	2%	2%	0%	0%
Bålsta	2%	18%	3%	6%	41%	1%	10%	3%	5%	2%	3%	6%
Håbo												
landsbygd												
Kalmarsand	4%	14%	4%	9%	38%	3%	12%	6%	4%	0%	4%	1%
Skokloster	2%	17%	3%	10%	40%	2%	18%	0%	2%	0%	3%	4%
Skörby	2%	10%	7%	6%	43%	2%	19%	2%	2%	2%	1%	5%
Södra Bålsta	3%	16%	3%	9%	40%	2%	15%	3%	5%	1%	0%	4%
Västerdalen	4%	13%	4%	13%	43%	1%	9%	5%	3%	0%	0%	4%
Västerskog	5%	14%	6%	10%	41%	2%	8%	2%	2%	0%	1%	7%
Västerängen	5%	20%	5%	8%	43%	1%	11%	3%	2%	1%	0%	2%
Åsen	4%	15%	7%	11%	41%	3%	7%	3%	3%	0%	0%	5%
Totalt	3%	16%	5%	9%	42%	2%	12%	3%	3%	1%	1%	4%