

我们都在22路公交车上

原创：warmblood 温血动物 昨天

Stay warm blooded

温血动物

「不冷不热地书写人间」

今天，重庆坠江的22路公交车终于有了调查结果，相信你也早已在朋友圈和各个群聊里看过那个坠江前最后10秒的监控视频。

在这短短10秒的视频里，我们看到了一个可恨的中年妇女，她不顾全车人的安危，嚣张跋扈地一边叫骂，一边用手机打向司机手机的画面，像极了几个月前拿着砍刀耀武扬威的昆山龙哥，那一瞬间，一定有无数人希望掉入江中的只有她一个人，可惜的是，她虽然有了和龙哥一样的结局，却拉上了整辆公交车的人作为陪葬。

我们看到了一个让人叹息的司机，他早上5点就醒来，这一天里要工作14个小时，他尽职尽责地报站，遵守规则不让乘客在非停靠站点下车，仅仅因为公交路线临时改道，这件他没有半点责任的事，就成了那位中年妇女发泄的对象，许多人不知道的是，在这10秒视频之外，司机已经被那位撒泼的乘客追骂了6站路。



我们无法定义当手机砸向他时他的内心活动，但他终究还是做出了那个让许多人无法理解的举动：把方向盘向左打到底，带着全车乘客撞断护栏，冲下长江，即便在监控视频的最后，车已突破护栏开始坠落时，他的手仍然紧握方向盘，没有应激的松开，也没有回转。



（很多人认为司机是为了避让相向行驶红色汽车，但从视频里可以清晰地看到，司机把方向盘向左打到底时，与他后来撞上的红色汽车相隔了整整一条车道，且前方也没有车辆，避让的可能性不大。）

我们看到了一车让人痛心的乘客——不，我们看不到，监控视频里没有留下乘客们最后的举动，只在最后的一秒记录下了公交车即将坠江时乘客们的惊呼，相信你看到这一幕时的感受和我相似——人们最后的呼喊就像针一样刺在心上，恨自己不能扭转乾坤。而在这些乘客中，还有一位受人尊敬的老师，他的儿子是万州蓝天救援队副队长，他也参与了这次救援，但他这一生救人无数，却救不出自己的父亲。乘客们又做错了什么呢？如果一定要说有什么过错，那就是没有及时阻止撒泼的乘客，可是，这又是多大的过错呢？扪心自问，自小被教育“枪打出头鸟”的我们，遇到这种情况，有几个人能站出来去出这个头呢？

或许你也会和我一样，把这段反反复复看了一遍又一遍，渐渐地，你会觉得，自己好像就身在这辆公交车上，开向未知的深渊。

你的感觉或许是对的，没有人是一座孤岛，我们大多数时候都活在一个相对固定的小圈子里，就像一辆封闭的公交一样。善有善报恶有恶报只是我们美好的愿望，而现实大多数时候是，一个人的恶行，总是需要无数人为之承担后果，你也可能是其中之一，尽管你什么也没做错。

那位击打司机的泼妇——你一定也在现实里见过这样的人：以自我为中心，宁可我负天下人，不可天下人负我，做人无道义，行事无规则，为蝇头小利可争得天翻地覆，吃毫厘之亏可闹得鸡犬不宁。他们仿佛非洲大陆上的野马，把世界当成他们可以随意践踏的草原，他们是动物性大于人性的一群人，文明，规则，同情心，同理心，这些人性美好的部分似乎从来没有在他们身上闪耀过，取而代之的是野蛮，贪婪，自私，自大。他们如同瘟疫一样，让人总想敬而远之，但却又防不胜防。

唯一值得庆幸的是，这样的人终究是少数。而对付他们的办法只有两种：一种是横空出世一个惩恶扬善的大英雄，就像驶向长沙的大巴车上的那位勇士，当有乘客和司机争吵并抢夺方向盘时，他直接送上了一记飞踹化解了危机。

还有一种是用制度惩罚他们，恶人最大的底气，就是不用承担作恶的后果，所以那个高铁霸座的孙赫，在被罚了200块，禁坐了半年高铁之后，仍然微笑着故意坐在轮椅上挑衅网友，为自己所获得的流量与“名声”窃喜。

你是愿意指望英雄，还是愿意指望制度呢？我相信，我们心中都有答案。

而那位开车冲向长江的司机，他是一个普通人，普通人都是会犯错的，且每一个错误都有它的原因。无论他把方向盘左旋到底是出于怎样的原因，这终究都是一个情绪大于理智的决策，是一个让全车人丧命的大错——尽管我们可能并不忍心去责怪他。如果我们想象自己在这辆车上，大多数时候，我们会把自己想象成乘客，而不是司机，但其实，我们每一个人都可能成为司机。因为我们每一个人几乎都有过用情绪盖过理智的瞬间。

不用说太远，在公交车坠江事件刚刚发生时，有多少人没看到任何证据，就跟风去骂被撞的女司机逆行？

而在调查刚刚开始，曝出公交司机凌晨5点多上传k歌音频的时候，有多少人想当然地去骂司机疲劳驾驶，甚至怀疑他醉驾毒驾，却忽略了公交车司机本来就是清晨6点上班的事实。

为什么我们现在的新闻总是不断的“反转”，除了媒体的报道不准确，还因为我们之中的许多人，看待新闻时从来都是先入为主，喜欢做道德审判，却不喜欢做事实考据，被情绪所支配，自以为举着正义的旗帜，就掌握了伤害他人的权柄，最后，有些事即使反转出了真相，但伤害却已无法挽回。

还记得德阳的安医生吗？她游泳时被小孩骚扰，吐口水，丈夫赶紧赶来把小孩往水里按了几下，随后安医生被小孩家属在更衣室殴打，且事后小孩家属不断到安医生单位闹事。最后呢？因为小孩的家属把他丈夫按小孩的视频发到网上，配上了“水务局人员泳池殴打男童”的标题，安医生遭受到了人肉和大量的辱骂，然后，不堪压力的她自杀了。

那些自以为声张正义，被情绪控制，还没弄清事情原委就热切地投入网络暴力中的人，他们的恶，比不上打司机的泼妇，却又远甚于拧错方向盘的司机。纵然他们是被媒体所误导，但他们也是过失杀人的凶手。

打人的泼妇在现实里只是极少数，且容易分辨。可缺乏理性，被情绪支配的人，却无处不在，甚至我们自己也时常进入这样的状态，这才是最可怕，也最值得我们警醒的事实。

经济学里有一个基本的概念叫做外部性，指一个人或一群人的行动和决策不影响他们自身，却会使另一个人或一群人受损或受益的情况。比如，一个工厂把污水排进河里，对他自身的利益不会有任何损害，却会让河岸的居民遭殃。这就是一件有负外部性的事情。而你看见路上的垃

圾，捡起来扔进垃圾桶里，你没有得到奖励，但别人却因此得到了更干净的世界，这就是一件有正外部性的事。

外部性的存在的意义，在经济学里是证明了市场不是万能的，一个完全自由的市场，并不能总是实现资源的最优配置，如果没有任何外力的约束，那么负外部性无法制约，正外部性不被鼓励，久而久之，人们一定会活在一个人人都想尽办法损人利己的世界里。

其实，生活里也是一样的道理，道义不是万能的，一个完全自由的世界，并不能总是实现善有善报，恶有恶报，只有用规则去制约负外部性，奖励正外部性，我们才能活在一个真正公平，安全的世界里。而只有我们不被情绪支配，保持温和，保持理性，我们才能真正的分辨出，什么是善，什么是恶。

我们都活在22路公交车上，但22路公交车的故事，其实也有完全不同的版本——2017年12月14日早上，万州22路公交驾驶员费红军载着乘客驶往江南新区。在江南新区“江城一品公交站”，一名女子上车后，费红军刚将公交车开上行车道时，突发心脏病。

然后，人们看见费红军忍着疼痛，绷着脸，接连完成了打方向、松油门、踩刹车、拉手刹、熄火几个动作，最后将公交车稳稳地停在了路边，自己一下子瘫靠在座位上。

人们赶紧拨打120，有人掐他穴位，有人为他按摩，但终究没有挽回他的生命。

而公交车停靠的前方就是100米的长下坡，如果车辆失控，后果不堪设想，费红军用生命最后的力量拯救了一整车的乘客。

根据有关规定，公交车停车需停在路沿50厘米以内，费红军在突发疾病的危急时刻，停靠的位置距离路沿只有20厘米，这是一次非常漂亮的停车。

其实，活在哪一辆22路公交上，我们是可以选的。

- 完 -

温而动物

不冷不热地书写人间

- 

Y2

“起初他们高铁上闹事，抢占他人座位，我没有说话，因为没占我的座位;接着他们碰瓷，坑司机，我没有说话，因为我不是那个司机;后来他们假装摔倒，坑扶他们的人，我没有说话，因为我从来不扶人;最后他们在行驶的公交车上，殴打司机。而我坐在车上。”

279
- 

Cora Yan

至于方向盘这个，还没出结论，还是不要带偏其他人啊

作者

我们也没有得出结论，如果造成误解希望见谅

169
- 

小仙女

应该是司机被泼妇重击了一下头，失去理智回击了一下，但不小心行使到了逆行，本能地打方向盘，但他忘记这是在桥上。唉，逝者安息

104
- 

姚烨，

司机错了 错在他太善良了

他就该在这位妇女坐过站还不下车的时候

停车把他撵下去

作者

唉，是啊，六站啊，但谁又能料到后面的事呢

94
- 

口.

其实这就跟校园暴力如出一辙，很多事情都处于人们的冷漠，事不关己高高挂起

91
- 

橘子小姐

想起救援队队长的父亲也在车上那条新闻 真的是很难过...

65
- 

: 吉野滕子

对比了两辆22路公交车，发人深省

60
- 

iuu

官方都没说司机故意开下去的...我们都不是司机...别武断的说人家故意开下去的...

作者

我们也没说啊.....

58
- 

好一个心胸开阔...

我觉得司机可能是因为害怕，失了方寸，就像做过山车一样，下降的时候，我只会闭眼紧紧抓住能抓的东西。

47
- 

666 666 666

看着的时候很揪心，明明就是14条人命啊，明明他们该各自到站下车出演自己的角色，可能会把这个泼妇当成一个教训亦或笑谈转眼就过去了，可是他们来不及，一瞬间只剩下惊恐，真的无法想象亲眼看着车辆冲入江中是多么的害怕，原来明天和意外这么多不知道哪一个先来，原来死亡真的离我们太近了，想想2018年即将结束，他们却等不到19年钟声的敲响.....希望逝者安息，生者节哀

41
- 

Melody

有些时候我们不能做冷漠的旁观者，不为别人，也为自己

40
- 

心悸

那位司机应该也不是故意打死的吧 为什么被打被骂之后就选择自杀并且带着全车的人...？他自己也有亲人啊 如果说在情绪不稳定情况下忘记了自己还有亲人要抚养 为什么就不是在情绪不稳定下弄混了左右呢

作者

唉，无法准备的判断原因，也不能说是自杀，我们没有责怪他的意思，也没有这个资格，但被追着骂了6站，大概率是积蓄了许多情绪的

29
- 

孟孟～

我不太懂，只是看到有会开公交车的评论说，司机最后往左打满方向盘是为了努力维持车子的平衡，这个我也不太知道怎么验证，就当提供个思路，让温血君看看能不能找到什么证据证明叭

作者

看视频的话，当时行驶还是挺平稳的，周围也没有别的车辆，为了平衡的话，打到那个幅度还是挺奇怪的，谢谢你的思路哦

12
- 

徐皓轩xuan

【简单评论，并无恶意】司机打方向盘这事儿不说是为了躲避小车吗。在车流密集的地方最佳的处理方法就是撞击护栏呀.....只是他可能一时没想到桥上的护栏是不经撞的.....

作者

可以看看文中的那个视频截图，截的是司机开始打方向盘的一瞬间，可见他前方无车，且红色汽车和它相隔了一个空车道，说是躲避似乎有些牵强。但我们也无法定义准备原因，不是说他就是故意开下去的意思，只是说当时的这个决定确实不太理智

15
- 

真相永远未知 愿我们所有人 无论是当事人 还是事后的旁观者都能客观中立冷静 不要造成令人后悔的结局

14
- 

冲鸭！！

致敬后者！

14