# SS2010 BAI2-DBP Gruppe 1 Lösung zu Übungsblatt 4

R. C. Ladiges, D. Fast 19. Mai 2010

# Inhaltsverzeichnis

^	A. (-1. 0 (V' 1 D -1 (-)	_
9	Aufgabe 9 (Views und Rechte)	5
	9.0 Aufgabenstellung	5
	9.1 SQL-Befehle	5
10	Aufgabe 10 (UML- und ER-Modell)	6
10	10.0 Aufgabenstellung	6
	10.1 A23	6
	10.1 1 Anfordarung	6
	10.1.1 Anforderung	6
	10.1.2 UML-Diagramm	
	10.2 A24	6
	10.2.1 Anforderung	6
	10.2.2 UML-Diagramm	6
	10.3 A25	7
	10.3.1 Anforderung	7
	10.3.2 UML-Diagramm	7
	10.3.3 Anmerkungen	7
	10.4 A26	8
	10.4.1 Anforderung	8
	10.4.2 UML-Diagramm	8
	10.4.3 Anmerkungen	8
	10.5 A27	8
	10.5.1 Anforderung	8
	10.5.2 UML-Diagramm	8
	10.6 A28	9
	10.6.1 Anforderung	9
	10.6.2 UML-Diagramm	9
	10.7 A29	9
	10.7.1 Anforderung	9
	10.7.2 UML-Diagramm	9
		10
		10
	O	10
		10
		10 10
		10 10
	O .	
		10
	O Company of the comp	10
	0	10
		11
	O	11
	O Company of the comp	11
		11
		11
	O Company of the comp	11
	O Company of the comp	11
		11
	10.10.4.05	10

101011 6 1																						
10.13.1 Anforderung			•			•				•			•		•		•			•		12
10.13.2 UML-Diagramm			•			٠				•			٠		•		٠		•	•		12
10.14A36																						12
10.14.1 Anforderung			•			•							•		•					•	•	12
10.14.2 UML-Diagramm																						12
10.15A37																						13
10.15.1 Anforderung																						13
10.15.2 UML-Diagramm																						13
10.16A38																						13
10.16.1 Anforderung																						13
10.16.2 UML-Diagramm																						13
10.17A39																						14
10.17.1 Anforderung																						14
10.17.2 UML-Diagramm																						14
10.17.3 Anmerkungen																						14
10.18A40			•			·				•			•		•				•	•	•	14
10.18.1 Anforderung	• •	•	•	• •	• •	•	•	• •	•	•	• •	• •	•	• •	•	• •	•	•	•	•	•	14
10.18.2 Anmerkungen																						14
10.19A41																						15
																						15
10.19.1 Anforderung																						
10.19.2 UML-Diagramm																						15
10.20A42																						15
10.20.1 Anforderung			•			•				•			•		•		•		•	•	•	15
10.20.2 UML-Diagramm			•												•		•			•		15
10.21A43																						16
10.21.1 Anforderung																						16
10.21.2 UML-Diagramm																						16
10.22A44																						17
10.22.1 Anforderung																						17
10.22.2 UML-Diagramm																						17
10.23A45																						17
10.23.1 Anforderung																						17
10.23.2 Anmerkungen																						17
10.24A46																						18
10.24.1 Anforderung																						18
10.24.2 UML-Diagramm	• •	• •	•	• •	٠.	•			• •	•			•		•		•		•	•	•	18
10.25 A47			•			•			• •	•	• •		•	• •	•		•		•	•	•	19
10.25A47			•			•			• •	•			•		•		•		•	•	•	19
10.25.1 Anforderung			•			•			• •	•			•		•		•		•	•	•	
10.25.2 UML-Diagramm																						19
10.26A48																						19
10.26.1 Anforderung																						19
10.26.2 Anmerkungen																						19
10.27A49																						20
10.27.1 Anforderung																						20
10.27.2 UML-Diagramm																						20
10.28A50																						21
10.28.1 Anforderung																						21
10.28.2 UML-Diagramm																						21
10.28.3 Anmerkungen																						21

10.29A51	22 22
Aufgabe 11 (SQL) 11.0 Aufgabenstellung	<b>27</b> 27

## **Aufgabe 9 (Views und Rechte)**

## Aufgabenstellung

In unserem HLS-Szenario stellt jede Zweiergruppe in der Praktikumsgruppe einen potenziellen Geschäftspartner dar. Organisieren Sie Ihre Datenbank so, dass nur Sie selbst und der jeweilige Geschäftspartner lesenden und schreibenden Zugriff auf die Daten des Partners bekommen. Testen Sie dies innerhalb der Praktikumsgruppe aus (mit Hilfe des Oracle SQL Developers)!

## 9.1 SQL-Befehle

create role GPRolle;

```
grant SELECT, INSERT on db.Geschaeftspartner to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.GP_Typ to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.Adresse to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.Ziel to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.Quelle to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.TPZ_con_LOK to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.TPZ_in_TPN to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.Transportabschnitt to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.Transportzonen to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db. Zonen Typ to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.PLZ Zone to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.Direkte_Zone to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.LOK_in_TPN to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db. Transportnetzwerk to GPRolle;
```

```
grant SELECT, INSERT on db.Lokationen to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.Lok_Art to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.Kundenrechnungen to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.Kundenfrachtabrechnungen to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.Waren to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.Sendungspositionen to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.Sendungsanfragen to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db. Verkehrszweig to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.Fahrzeug to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.Transportmittel to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.TP_M_Bez to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.Transportbeziehung to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.TPA_Transport to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.TPA_Entladen to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.TPA_Laden to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.Kapazitaet to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.Transportaktivitaet to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db. Transportplan to GPRolle;
grant SELECT, INSERT on db.Frachteinheit to GPRolle;
grant GPRolle to aaw688;
grant GPRolle to aaw891;
```

# 10 Aufgabe 10 (UML- und ER-Modell)

## 10.0 Aufgabenstellung

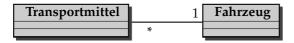
Modellieren Sie die Anforderungen [A23] bis [A51] des HAW Logistics-Lastenheftes in Form von UML-Klassendiagrammen. Ergänzen Sie Ihre Datenbank um die entstandenen Tabellen. Abzugeben ist ein PDF-Dokument mit den UML-Modellen dem SQL-Skript, das die gesamte DB (inkl. der vorhergehenden Tabellen) realisiert.

#### 10.1 A23

#### 10.1.1 Anforderung

Ein Transportmittel repräsentiert eine Klasse von Fahrzeugen [A28].

#### 10.1.2 UML-Diagramm



#### 10.2 A24

#### 10.2.1 Anforderung

Transportmittel sind durch eine Nummer der Form "TM-n" (n ist eine natürliche Zahl) eindeutig identifizierbar.

#### 10.2.2 UML-Diagramm



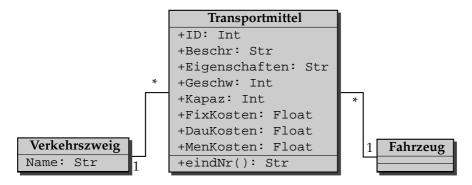
#### 10.3 A25

#### 10.3.1 Anforderung

Jedem Transportmittel ist einem Verkehrszweig (See, Luft, Land) zugeordnet. Außerdem ist es durch folgende Attribute beschrieben:

- a. Beschreibung, z. B. "LKW", "Großes Schiff", "Frachtflugzeug/CAO"
- b. mehrere Eigenschaften, dies können beliebige textuelle Angaben sein.
- c. Niedrige, mittlere und hohe Geschwindigkeit zur Berechnung der Kosten und der Dauer
- d. Einer Kapazität in FEU oder TEU
- e. Fixkosten pro Fahrt, Entfernungskosten (pro km Benutzung), Dauerkosten (pro Minute Benutzung) und Mengenkosten (pro transportiertem TEU/FEU)

#### 10.3.2 UML-Diagramm



#### 10.3.3 Anmerkungen

+Geschw: Int, 1=Langsam, 2=Mittel und 3=Schnell. Besser: Physikalische Größe in bestimmter Einheit.

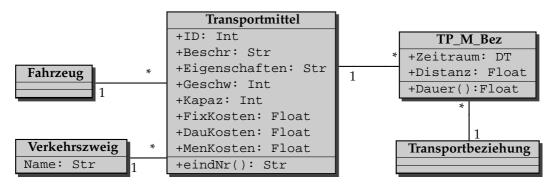
+Kapaz: Int, Angabe in TEU. 1 FEU = 2 TEU.

#### 10.4 A26

#### 10.4.1 Anforderung

Ein Transportmittel kann auf mehreren Transportbeziehungen [A10] eingesetzt werden. Die Verwendung eines Transportmittels auf einer Transportbeziehung ist durch einen Gültigkeitszeitraum, der Distanz sowie der Dauer bestimmt. Die Dauer ist aus Distanz und mittlerer Geschwindigkeit des Transportmittels abzuleiten.

## 10.4.2 UML-Diagramm



#### 10.4.3 Anmerkungen

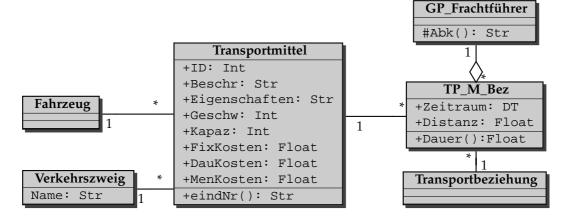
Ersetzt die bereits vorhandene Verbindung zwischen Transportmittel und Transportbeziehungen.

#### 10.5 A27

#### 10.5.1 Anforderung

Ein Transportmittel kann von mehreren Frachtführern [A01] verwendet werden.

#### 10.5.2 UML-Diagramm

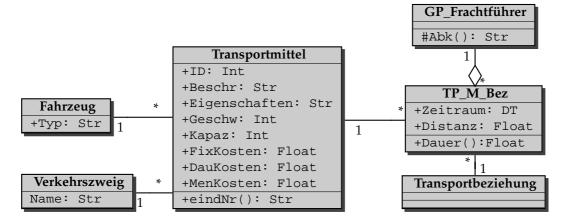


#### 10.6 A28

#### 10.6.1 Anforderung

Fahrzeuge sind bewegliche physikalische Ressourcen (Transportkapazitäten [A49]) wie z. B. Lastwagen, Flugzeuge oder Schiffe, die Waren zwischen Lokationen transportieren können.

#### 10.6.2 UML-Diagramm

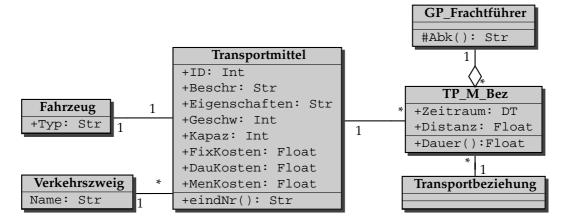


#### 10.7 A29

#### 10.7.1 Anforderung

Jedes Fahrzeug ist durch genau ein Transportmittel klassifiziert.

#### 10.7.2 UML-Diagramm

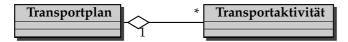


#### 10.8 A30

## 10.8.1 Anforderung

Das HLS soll die Planung des Transports übernehmen. Ergebnis des Planungsprozesses ist ein Transportplan, welcher Transportaktivitäten enthält.

#### 10.8.2 UML-Diagramm



#### 10.9 A31

#### 10.9.1 Anforderung

Die Erstellung eines Transportplans soll durch das HLS um 2:00 Uhr nachts erfolgen und alle Sendungsanfragen des vorherigen Tages für die Optimierung berücksichtigen.

## 10.9.2 Anmerkungen

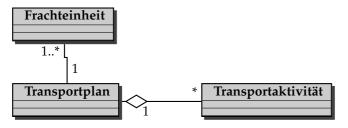
Keine Änderung - Anforderung an Anwendung.

#### 10.10 A32

## 10.10.1 Anforderung

Ein Transportplan gilt für ein oder mehrere Frachteinheiten [A36].

## 10.10.2 UML-Diagramm



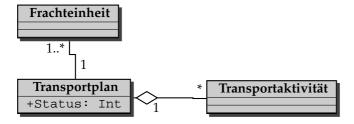
#### 10.11 A33

#### 10.11.1 Anforderung

Ein Transportplan hat einen Status zugeordnet. Mögliche Werte sind:

- a. "In Planung": Der Transportplan befindet sich in Planung.
- b. "Freigegeben": Der Transportplan ist für die Ausführung freigegeben [A34].
- c. "Gesperrt": Die Ausführung des Transportplans ist temporär gesperrt [A35].
- d. "Beendet": Der Transportplan wurde abgeschlossen.

#### 10.11.2 UML-Diagramm



#### 10.11.3 Anmerkungen

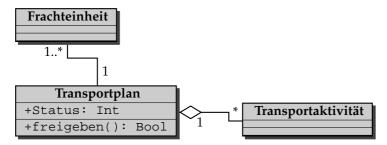
Integer Statuscodes (1-4).

#### 10.12 A34

#### 10.12.1 Anforderung

Ein Transportplan muss durch den Disponenten manuell im System freigegeben werden, sofern der Transportplan noch nicht abgeschlossen wurde.

#### 10.12.2 UML-Diagramm



## 10.12.3 Anmerkungen

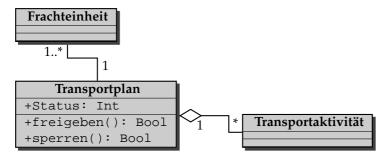
Wahr, wenn erfolgreich freigegeben. Falsch, wenn nicht erfolgreich freigegeben (schon abgeschlossen).

#### 10.13 A35

#### 10.13.1 Anforderung

Der Disponent kann einen Transportplan sperren, sofern der Transportplan noch nicht abgeschlossen wurde. Ein Entsperren geschieht durch eine erneute Freigabe [A32].

#### 10.13.2 UML-Diagramm

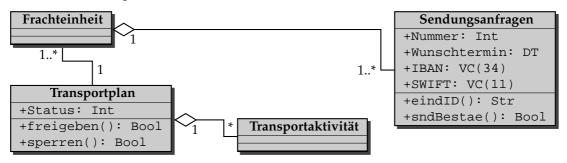


#### 10.14 A36

#### 10.14.1 Anforderung

Eine Frachteinheit stellt einen Transportbedarf dar und ist eine Zusammenstellung von Waren, die gemeinsam durch die gesamte Transportkette transportiert werden. Frachteinheiten werden im Rahmen des Transportplanungsprozesses aus ein oder mehreren Sendungsanfragen gebildet, um die Waren für den Transport geeignet zu bündeln.

#### 10.14.2 UML-Diagramm

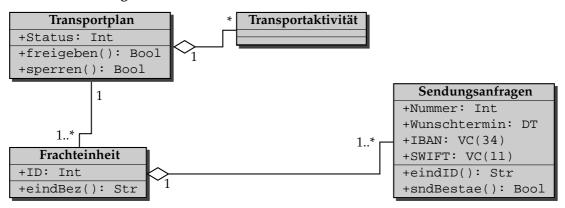


#### 10.15 A37

#### 10.15.1 Anforderung

Eine Frachteinheit ist durch eine eindeutige Bezeichnung identifiziert. Diese hat den Aufbau "FE-<Nummer>", wobei <Nummer> eine mit dem Wert "1" beginnende, fortlaufende natürliche Zahl ist. Beispiel: "FE-14".

#### 10.15.2 UML-Diagramm

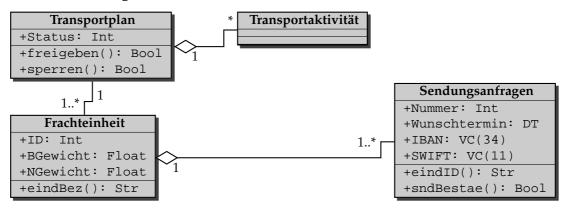


#### 10.16 A38

#### 10.16.1 Anforderung

Eine Frachteinheit hat die Attribute Bruttogewicht und Nettogewicht.

#### 10.16.2 UML-Diagramm

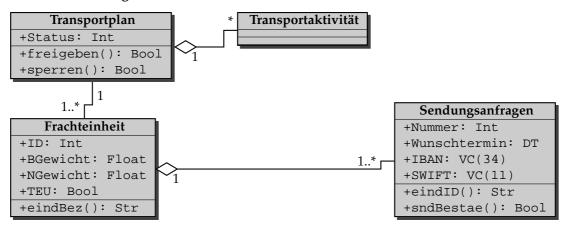


#### 10.17 A39

## 10.17.1 Anforderung

Eine Frachteinheit ist in HLS stets ein 20- oder ein 40-Fuß Standardcontainer.

#### 10.17.2 UML-Diagramm



## 10.17.3 Anmerkungen

Wahr = 20-Fuß(TEU). Falsch = 40-Fuß(FEU).

#### 10.18 A40

#### 10.18.1 Anforderung

Ein geeigneter Algorithmus zur Bildung der Frachteinheiten ist vom Auftragnehmer zu konzipieren. Das System soll dabei so wenige Frachteinheiten wie möglich bilden.

## 10.18.2 Anmerkungen

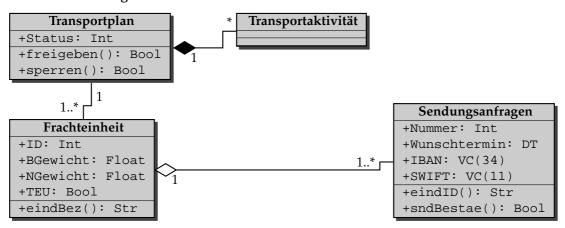
Keine Änderung - Anforderung an Anwendung.

#### 10.19 A41

#### 10.19.1 Anforderung

Ein Transportplan besteht aus Transportaktivitäten. Transportaktivitäten definieren den Einsatz von Transportkapazitäten [2.5.4] ([A48]-[A51]) zur Durchführung der Transportbedarfe [A36].

#### 10.19.2 UML-Diagramm

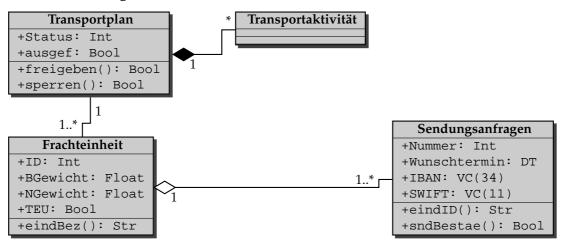


#### 10.20 A42

## 10.20.1 Anforderung

Es soll im System zwischen geplanten und letztendlich konkret ausgeführten Transportaktivitäten unterschieden werden.

## 10.20.2 UML-Diagramm



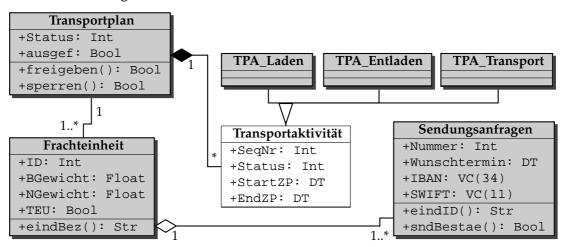
#### 10.21 A43

#### 10.21.1 Anforderung

Eine Transportaktivität besteht aus:

- a. einer Sequenznummer
- b. einer Art:
  - i. "Laden": Eine Frachteinheit wird auf eine Transportkapazität geladen.
  - ii. "Transport": Null oder mehrere Frachteinheiten werden durch eine Transportkapazität transportiert.
  - iii. "Entladen": Eine Frachteinheit wird von einer Transportkapazität entladen.
- c. einem Status:
  - i. "In Planung": Die Transportaktivität wird geplant.
  - ii. "Freigegeben": Die Transportaktivität ist für die Ausführung freigegeben.
  - iii. "Gesperrt": Die Transportaktivität ist von der Ausführung ausgenommen.
  - iv. "Beendet": Die Transportaktivität wurde abgeschlossen.
- d. einem Start- und einem Endzeitpunkt

#### 10.21.2 UML-Diagramm

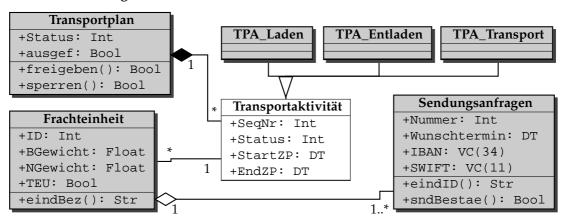


#### 10.22 A44

#### 10.22.1 Anforderung

Eine Transportaktivität kann sich auf mehrere Frachteinheiten beziehen. Beispielsweise kann eine Transportaktivität der Art "Transport" mehrere Frachteinheiten transportieren.

#### 10.22.2 UML-Diagramm



#### 10.23 A45

#### 10.23.1 Anforderung

Die Sequenznummer gibt eine Reihenfolge der Transportaktivitäten vor. Dies schränkt jedoch nicht die u.U. mögliche parallele Ausführung (z.B. parallele Ladevorgänge unterschiedlicher Frachteinheiten) ein.

#### 10.23.2 Anmerkungen

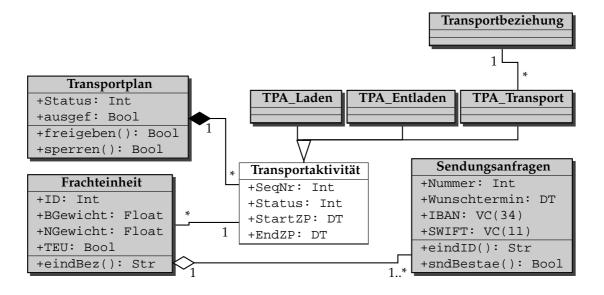
Keine Änderung - Anforderung an Anwendung.

#### 10.24 A46

#### 10.24.1 Anforderung

Eine Transportaktivität der Art "Transport" ist einer Transportbeziehung zugeordnet, auf der der Transport der Frachteinheiten erfolgen soll bzw. erfolgt ist.

#### 10.24.2 UML-Diagramm

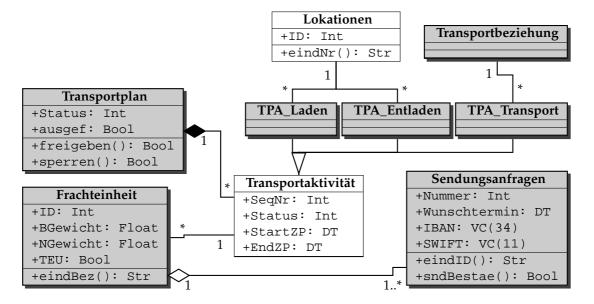


#### 10.25 A47

#### 10.25.1 Anforderung

Eine Transportaktivität der Arten "Laden" und "Entladen" ist einer Lokation zugeordnet, an der die Transportaktivität ausgeführt wird.

#### 10.25.2 UML-Diagramm



## 10.26 A48

## 10.26.1 Anforderung

Die Planung der Transportaktivitäten eines Transportplans muss die im Folgenden beschriebenen Kapazitätseinschränkungen berücksichtigen.

## 10.26.2 Anmerkungen

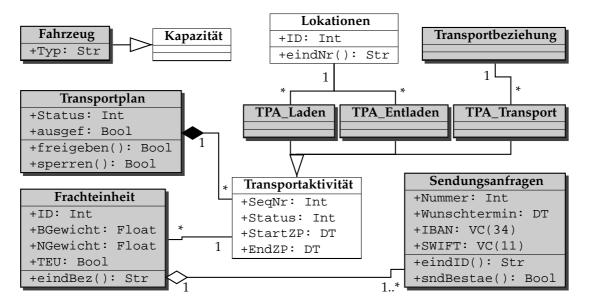
Keine Änderung - Bemerkung zu folgenden Anforderungen.

#### 10.27 A49

#### 10.27.1 Anforderung

Ein Transport kann nur dann stattfinden, wenn ein Fahrzeug mit der entsprechenden Kapazität im Transportzeitraum verfügbar ist. Ein Fahrzeug stellt somit eine Kapazität der Art "Transportkapazität" dar.

#### 10.27.2 UML-Diagramm

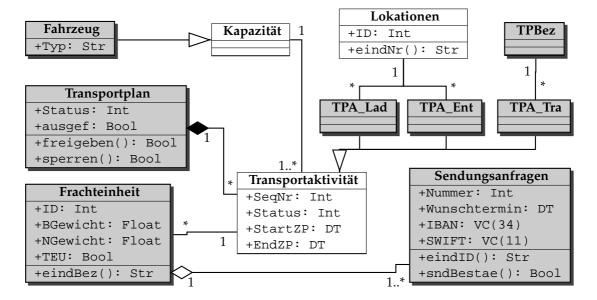


#### 10.28 A50

#### 10.28.1 Anforderung

Einer Transportaktivität sind ein oder mehrere Kapazitäten zugeordnet.

## 10.28.2 UML-Diagramm



#### 10.28.3 Anmerkungen

Klassennamen etwas abgekürzt.

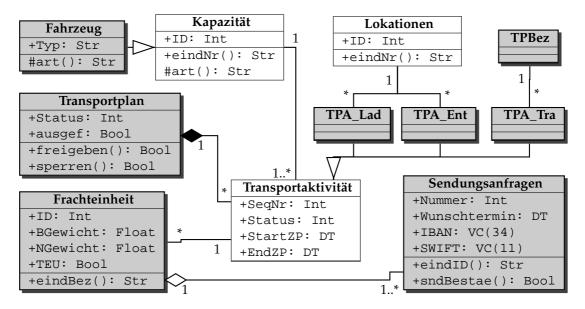
#### 10.29 A51

#### 10.29.1 Anforderung

Jede Kapazität ist durch eine Nummer der Form "KAP-<Art>-n" (n ist eine natürliche Zahl) eindeutig identifiziert. Die Art ist wie folgt bestimmt:

a. Transportkapazität Fahrzeug: "FZG"

#### 10.29.2 UML-Diagramm



## 10.30 SQL-Skript

```
CREATE TABLE db.GP_Typ (
 GPT ID INT PRIMARY KEY,
 GPT Name Varchar(20),
 GPT_Abk Varchar(3)
);
INSERT INTO db.GP_Typ VALUES (1,'Auftraggeber','AG');
INSERT INTO db.GP_Typ VALUES (2,'Versender','VER');
INSERT INTO db.GP_Typ VALUES (3,'Frachtführer','FRA');
CREATE TABLE db.Adresse (
 Adr_ID INT PRIMARY KEY,
 Adr_Strasse Varchar(60) NOT NULL,
 Adr_HausNr Varchar(10) NOT NULL,
 Adr_PLZ Varchar(10) NOT NULL,
 Adr_Land Varchar(50) NOT NULL,
  Adr_Laendercode Char(2) NOT NULL,
  Adr_Position Char(14) NOT NULL
```

```
);
CREATE TABLE db.Geschaeftspartner (
 GP_ID INT PRIMARY KEY,
  GPT_ID INT REFERENCES db.gp_typ(GPT_ID),
  Adr_ID INT REFERENCES db.adresse(Adr_ID),
  GP_Name Varchar(30) NOT NULL,
 GP_TelefonNr Varchar(20),
  GP_eMail Varchar(60)
);
CREATE TABLE db.Lok_Art (
 LokA_ID INT PRIMARY KEY,
 Art_Desc Clob
);
INSERT INTO db.Lok_Art VALUES (1,'Empfänger');
INSERT INTO db.Lok_Art VALUES (2,'Umschlag');
INSERT INTO db.Lok_Art VALUES (3,'Versender');
CREATE TABLE db.Lokationen (
  LOK ID INT PRIMARY KEY,
 Adr ID INT REFERENCES db.adresse(Adr ID),
 LokA_ID INT REFERENCES db.Lok_Art(LokA_ID)
);
CREATE TABLE db.Direkte_Zone (
 DKZ_ID INT PRIMARY KEY
);
CREATE TABLE db.PLZ_Zone (
 PLZ_ID INT PRIMARY KEY,
 PLZ INT NOT NULL
);
CREATE TABLE db.Zonen_Typ (
  ZOT_ID INT PRIMARY KEY,
 DKZ_ID INT REFERENCES db.Direkte_Zone(DKZ_ID),
  PLZ_ID INT REFERENCES db.PLZ_Zone(PLZ_ID)
);
CREATE TABLE db.Transportzonen (
 TPZ_ID INT PRIMARY KEY,
  ZOT_ID INT REFERENCES db.Zonen_Typ(ZOT_ID)
);
CREATE TABLE db.Transportabschnitt (
 TPA_ID INT PRIMARY KEY
);
```

```
CREATE TABLE db.LOK_in_TPN (
 Lin ID INT PRIMARY KEY,
 LOK_ID INT UNIQUE REFERENCES db.Lokationen(LOK_ID)
);
CREATE TABLE db.TPZ_in_TPN (
 ZiN_ID INT PRIMARY KEY,
 TPZ_ID INT UNIQUE REFERENCES db.Transportzonen(TPZ_ID)
);
CREATE TABLE db.Transportnetzwerk (
 TPN_ID INT PRIMARY KEY,
 Lin_ID INT NOT NULL REFERENCES db.LOK_in_TPN(Lin_ID),
 Zin_ID INT NOT NULL REFERENCES db.TPZ_in_TPN(Zin_ID)
CREATE TABLE db.TPZ_con_LOK (
 CON ID INT PRIMARY KEY,
 TPZ_ID INT REFERENCES db.Transportzonen(TPZ_ID),
 LOK_ID INT REFERENCES db.Lokationen(LOK_ID)
);
CREATE TABLE db.Quelle (
 Quelle_ID INT PRIMARY KEY,
 LOK ID INT REFERENCES db.Lokationen(LOK ID),
 TPZ_ID INT REFERENCES db.Transportzonen(TPZ_ID)
);
CREATE TABLE db.Ziel (
 Ziel_ID INT PRIMARY KEY,
 LOK_ID INT REFERENCES db.Lokationen(LOK_ID),
 TPZ_ID INT REFERENCES db.Transportzonen(TPZ_ID)
CREATE TABLE db.Kundenrechnungen (
 KR_ID INT PRIMARY KEY
CREATE TABLE db.Kundenfrachtabrechnungen (
 KFR ID INT PRIMARY KEY,
 KR ID INT REFERENCES db.Kundenrechnungen(KR ID)
);
CREATE TABLE db.Waren (
 WAR_ID INT PRIMARY KEY,
 Beschreibung Clob,
 Mengeneinheit Varchar(20),
 Gewicht Float,
```

```
Volumen Float
);
CREATE TABLE db. Sendungspositionen (
  SP_ID INT PRIMARY KEY,
  WAR_ID INT REFERENCES db.Waren(WAR_ID),
 Menge INT,
 BruttoGewicht Float,
 BruttoVolumen Float
);
CREATE TABLE db. Verkehrszweig (
 VKZW_ID INT PRIMARY KEY,
 VK_Name Varchar(30)
);
INSERT INTO db.Verkehrszweig VALUES (1,'See');
INSERT INTO db.Verkehrszweig VALUES (2,'Luft');
INSERT INTO db.Verkehrszweig VALUES (3,'Land');
CREATE TABLE db.Fahrzeug (
 FZ ID INT PRIMARY KEY,
 Typ Varchar(20)
);
CREATE TABLE db. Transportmittel (
  TPM_ID INT PRIMARY KEY,
  FZ_ID INT NOT NULL UNIQUE REFERENCES db.Fahrzeug(FZ_ID),
  VKZW_ID INT REFERENCES db.Verkehrszweig(VKZW_ID),
  Beschr Varchar(50),
  Eigenschaften clob,
  Geschw Number(3),
 Kapaz Int,
 FixKosten Float,
 DauKosten Float,
 MenKosten Float
);
CREATE TABLE db.Transportbeziehung (
  TPB_ID INT PRIMARY KEY,
  Ziel ID INT NOT NULL REFERENCES db.Ziel(Ziel ID),
  Quell ID INT NOT NULL REFERENCES db.Quelle(Quelle ID),
  TPA_Anfang INT REFERENCES db.Transportabschnitt(TPA_ID),
 TPA_Fahrt INT REFERENCES db.Transportabschnitt(TPA_ID),
  TPA_Ende INT REFERENCES db.Transportabschnitt(TPA_ID)
);
CREATE TABLE db.TP_M_Bez (
  TPMB_ID INT PRIMARY KEY,
```

```
TPM_ID INT REFERENCES db.Transportmittel(TPM_ID),
 TPB_ID INT REFERENCES db.Transportbeziehung(TPB_ID),
 GP_ID INT REFERENCES db.Geschaeftspartner(GP_ID),
 Zeitraum Date,
 Distanz Float
);
CREATE TABLE db.TPA_Transport (
 TPA_Tra_ID INT PRIMARY KEY,
 TPB_ID INT REFERENCES db.Transportbeziehung(TPB_ID)
);
CREATE TABLE db.TPA_Entladen (
 TPA_Ent_ID INT PRIMARY KEY,
 LOK_ID INT REFERENCES db.Lokationen(LOK_ID)
);
CREATE TABLE db.TPA_Laden (
 TPA Lad ID INT PRIMARY KEY,
 LOK_ID INT REFERENCES db.Lokationen(LOK_ID)
);
CREATE TABLE db.Kapazitaet (
 KAP_ID INT PRIMARY KEY,
 FZ_ID INT REFERENCES db.Fahrzeug(FZ_ID),
 Art Varchar(20)
);
CREATE TABLE db.Transportplan (
 TRP_ID INT PRIMARY KEY,
 Status INT,
 Ausgef Number(1) NOT NULL
);
CREATE TABLE db.Transportaktivitaet (
 TPA_ID INT PRIMARY KEY,
  SeqNr INT,
 Status INT,
 StartZP Date,
 EndZP Date,
 TPA Tra ID INT REFERENCES db.TPA Transport(TPA Tra ID),
 TPA Ent ID INT REFERENCES db.TPA Entladen(TPA Ent ID),
 TPA_Lad_ID INT REFERENCES db.TPA_Laden(TPA_Lad_ID),
 KAP_ID INT REFERENCES db.Kapazitaet(KAP_ID),
 TRP_ID INT REFERENCES db.Transportplan(TRP_ID) NOT NULL
);
CREATE TABLE db.Frachteinheit (
 FRE_ID INT PRIMARY KEY,
```

```
TPA_ID INT REFERENCES db.Transportaktivitaet(TPA_ID),
 BGewicht Float,
 NGewicht Float,
 TEU Number(1) NOT NULL
);
CREATE TABLE db.Sendungsanfragen (
 SA_ID INT PRIMARY KEY,
 Wunschtermin Date,
 IBAN Varchar(34),
 SWIFT Varchar(11),
 GP_ID INT NOT NULL REFERENCES db.Geschaeftspartner(GP_ID),
 Abgangsort_LOK_ID INT REFERENCES db.Lokationen(LOK_ID),
  Zielort_LOK_ID INT NOT NULL REFERENCES db.Lokationen(LOK_ID),
 KFR_ID INT NOT NULL UNIQUE
   REFERENCES db.Kundenfrachtabrechnungen(KFR_ID),
 SP_ID INT NOT NULL REFERENCES db.Sendungspositionen(SP_ID),
 FRE_ID INT REFERENCES db.Frachteinheit(FRE_ID)
);
```

# 11 Aufgabe 11 (SQL)

## 11.0 Aufgabenstellung

Experimentieren Sie mit den bisher erlernten SQL-Befehlen auf Ihrer Instanz der DB herum. Hier ist keine Dokumentation erforderlich.

# Informationen zur Signatur

	Mary	Unterzeichner	EMAILADDRESS=robin.ladiges@haw-hamburg.de, CN=Robin Christopher Ladiges											
		Datum/Zeit	Sun Jun 27 00:12:48 CEST 2010											
		Austeller-Zertifikat	CN=CAcert Class 3 Root, OU=http://www.CAcert.org, O=CAcert Inc.											
		Serien-Nr.	44727											
		Methode	urn:adobe.com:Adobe.PPKLite:adbe.pkcs7.sha1 (Adobe Signatur											