

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM  
W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY  
POCIĄGU NR 464028/9

PKP CARGO S.A. Południowy Zakład Spółki

na wniosek nr E23-POLUDNIO-4118128 z dnia 12.03.2023

zarządzenie IRJ z 2023 z 666401 z dnia 12.03.2023

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 12.03.2023 r. o godz. 22:49:08

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizują odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę dyktownym ruchem.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

TME 464028/9 (666401) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia 2

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	Dł.Poc.	%
						Lok III		Rodz.h
154	20,297	40	40	D br.Górn.Tow. stth	<div></div>	ET22	1979	80
	20,050				TIME 464028			48
		80	80	20.297 R4, R307, RT, H, PP	07:20		419	P
				D br.G.Tow. DTA				
171	3,907	60			<div></div>			
	4,069				TIME 464029			48
	4,190	80	60					
	4,260	60					419	
	6,230	80		17.400 R4, RT, UZS, H, PP				P
				17.250/3.907	07:26	5 <sup>5</sup>		
				Kozioł podg		4	ET22	1979
				6.833 ZSM DTA, R4, H, PP	07:30	3 <sup>2</sup>	419	P
				D BR.G.WSCHODNIA		5	ET22	1979
				12.290 R4, RT, H, PP	07:35	4 <sup>3</sup>	419	P
	16,224			Dorota podg		4	ET22	1979
133	10,700	80	80					80
	12,366							48
	12,429	60	50				419	P
				16.224/10.700 R3, H, PP	07:39	3 <sup>1</sup>		
				SOSN.MACZKI stth		4	ET22	1979
	13,639	60						80
								48
	14,200							
667	0,000	50						
	1,864			13.276 R3, RT, H			419	P
668	1,801	40		14.200/0.000	07:43	3 <sup>5</sup>		
				1.864/1.801		4	ET22	1979
				Długoszyn podg				80
								48
134	2,920	80	80					
	6,847	75	75	1.824 ZS JSA, R7, H, 4SS			419	P
				1.941/2.920	07:47	3 <sup>8</sup>		

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I Lok II Lok III	Obc.lok Dt.Poc.	Vmax %	Rodz.h
134		75	75	SOSNOWIEC J ZOR stth		5	ET22 1979	80 48	
	12,211						419		
138	22,745	80	50	7.532 R7, RT, H, SS	07:52	4 <sup>7</sup>		P	
				12.211/22.745		5	ET22 1979	80 48	
				MYSŁOWICE					
	23,520						419	P	
		80		22.948 *1), R7, H	07:57	4 <sup>8</sup>		P	
				Mysłowice MWA			1979	80 48	
				23.550 R7, RT, H	07:58	1		P	
				Mysłowice MwB ; pt	08:00	2	1979	80 48	
				24.200 R7, RT, H, PS	08:03	1 <sup>6</sup>		P	
	25,086			Mysł. MwB R166 pzs		3	ET22 1979	80 48	
655	0,000	30		25.086/0.000	08:06	2 <sup>3</sup>		P	
	0,929			Stawiska Sk1 R3 pzs		3	ET22 1979	80 48	
658	0,000	30		0.929/0.000	08:09	2 <sup>2</sup>		P	
	0,466			Stawiska Sk1 R2 pzs		2	ET22 1979	80 48	
657	1,055	50		0.466/1.055	08:11	1 <sup>5</sup>		P	
				KAT.SZOP. PŁN stth		3	ET22 1979	80 48	
	0,000								
161	0,000	50		0.001 R6, H, PP			419	P	
	0,059	50	50	0.000/0.000	08:14	2 <sup>2</sup>			
	2,662	50	50	Kat.D br.Mała stth		5	ET22 1979	80 48	
	4,350	70	70	2.662 R6, H	08:19	4 <sup>3</sup>		P	
				Siemianowice I. stth		5	ET22 1979	80 48	
	12,054			6.152 R6, RT, H, PP	08:24	4 <sup>2</sup>		P	

\*1) Na odcinku Mysłowice - Katowice Zawodzie po torze nr 2 podg Szabelnia nie wyst puje.

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I Lok II Lok III	Obc.lok Dt.Poc.	Vmax %	Rodz.h
161	12,126	70		CHORZÓW STARY					
131	12,210	40	30						
	13,100	80	80				1979		
	16,700	50	50					48	
	16,912								
132	16,912	30							
	16,924	30	40				419	P	
				12.126/12.210 R1, RT, H, PP	08:31	6 <sup>2</sup>			
				16.912/16.912		8			
				BYTOM			ET22 1979	80 48	
	17,531		80						
	17,800	60						419	P
	18,378		60						
	18,920	70	70	17.365 R4, RT, H, PP	08:39	7 <sup>7</sup>			
				BYTOM BOBREK stth			ET22 1979	80 48	
	22,457								
147	-0,702	70							
	-0,519						419	P	
		70	70	20.052 R4, RT, H, PP	08:44	5			
				22.457/-0.702		3			
				ZABRZE BISKUPICE stth			ET22 1979	80 48	
	7,494								
672	0,000	50							
	0,151	50	30				419	P	
	0,180								
711	-0,800	50		0.000 R4, RT, T, H, PP	08:47	2 <sup>9</sup>			
				7.494/0.000 0.180/-0.800		8	ET22 1979	80 48	
				Maciejów Płn podg					
	-0.558			R4, H	08:55	7 <sup>3</sup>		419	P

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I Lok II Lok III	Obc.lok Dt.Poc.	Vmax %	
711	0,503	50		Gliwice GIA ; zd	08:58	3	ET22	1979	80
200	3,869	55	55	*2), 0.503/3.869 R5, R307, RT, H	TME 464028				48
				Gliwice GIB	09:05	2 <sup>2</sup>		419	P
				1.600 *3), R5, R307, H		5	ET22	1979	80
					09:10	4 <sup>9</sup>		419	P
	0,400			GLIWICE ; pt	09:13	3	ET22	1979	80
	-0,446	60	60						48
		60			TME 464029				48
	-0,500			0.400 *4), R5, R307, RT, H				419	P
168	0,500	75	75	-0.500/0.500	09:18	2 <sup>4</sup>			P
				Szobiszowice podg		4	ET22	1979	80
	1,425	75	75						48
	4,369	30						419	P
	4,501		70	1.425 R5, H, W24	09:22	3 <sup>5</sup>			P
				Gliwice Łab. GT gt		5	ET22	1979	80
	5,746								48
		30						419	P
	5,786								
137	32,906	80	80	4.955	09:27	4 <sup>7</sup>			P
				5.786/32.906		2	ET22	1979	80
				GLIWICE ŁAB DY *5), 32.985 R5, R307, RT, H, PP					48
				Taciszów	09:29	1 <sup>9</sup>		419	P
				41.648 R5, RT, H, PP		8	ET22	1979	80
				RUDZINIEC GL.	09:37	7 <sup>9</sup>		419	P
				49.056 R5, RT, H, PP		6	ET22	1979	80
					09:43	5 <sup>7</sup>		419	P
	55,700			Sławi cice		6	ET22	1979	80
199	55,702	80							48
				55.700/55.702 R5, RT, H	09:49	5 <sup>1</sup>		419	P

\*2) Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej.

Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

\*3) Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej.

Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

\*4) Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

\*5) Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax			
						Lok II	Dt.Poc.	%			
						Lok III			Rodz.h		
199	63,000	80		Nowa Wie podg		5	ET22	1979	80		
									48		
		30	61.623	R5, RT, H	09:54	4 <sup>5</sup>		419	P		
			K dz.-Ko le KKC				2	ET22	1979	80	
			63.100	*6), R5, R307, H	09:56	1 <sup>8</sup>		419	P		
	63,863			K dz.-Ko le KKD ; zd	09:59	3					
680	-0,336  -0,141 1,200	60					ET22	1979	80		
									48		
		30	60								
		60						419	P		
					R5,						
		63.863/-0.336	R307, H, PP	10:10	2						
		abieniec podg				5	ET22	1979	80		
		1.381	R5, RT, H	10:15	4 <sup>6</sup>		419	P			
			Kłodnica podg		2	ET22	1979	80			
								48			
	2,308			2.268	ZS Zd, R5, H, PP						
136	2,284	80	80	2.308/2.284	10:17	1 <sup>8</sup>			P		
				Raszowa podg		10	ET22	1979	80		
				6.444	ZS Zd, R5, H, PP	10:27	9 <sup>7</sup>		419	P	
		Zdzieszowice				10	ET22	1979	80		
				10.375	R5, RT, UZS, H, PP	10:37	8 <sup>5</sup>		419	P	
				Jasiona pe, po	APO Zd,		9	ET22	1979	80	
				15.747	R5, RT, H, PP	10:46	7 <sup>6</sup>		419	P	
		Gogolin				5	ET22	1979	80		
				21.380	R5, RT, UZS, H, PP	10:51	4 <sup>3</sup>		419	P	
		Góra d e				4	ET22	1979	80		
				25.634	R5, RT, H, PP	10:55	3 <sup>3</sup>		419	P	
			31,404			Przywory Opol. ; pm	11:02	7			
		136	31,404	80	80				ET22	1979	80
	30,329								48		
978	1,075	40		31.404	H			419	P		
			30.329/1.075			11:47	5 <sup>6</sup>				

\*6) Ruch prowadzony jak na szlaku dwutorowym przystosowanym do jazdy torem lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego.

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	V <sub>max</sub>
							Lok II		%
							Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h
978		↓	40	Chorula Cement. b 1.227	11:52	5	ET22	1979	80
					_____	3 <sup>2</sup>			48
								419	P

**Kursuje:**

- 13.III;

**Uwagi do rozkładu:**

- Maksymalny nacisk wagonów dla tego poci gu na odcinku od D br.Górn.Tow. do Chorula Cement. wynosi 196 kN/o