

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM

W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY

POCIĄGU NR 464028/9

PKP CARGO S.A. Południowy Zakład Spółki

na wniosek nr E23-POLUDNIO-4118128 z dnia 12.03.2023

zarządzenie IRJ z 2023 z 666401 z dnia 12.03.2023

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 12.03.2023 r. o godz. 22:49:08

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjazd nie przyczynia się do uruchomienia ruchu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

TME 464028/9 (666401) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia 2									
Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax	
						Lok II	Dł.Poc.	%	
						Lok III		Rodz.h	
154	20,297	40	40	D br.Górn.Tow. stth		ET22	1979	80	
	20,050				TME 464028			48	
		80	80	20.297 R4, R307, RT, H, PP	07:20		419	P	
				D br.G.Tow. DTA					
171	17,250					ET22	1979	80	
	3,907	60							
	4,069				TME 464029			48	
	4,190	80	60						
	4,260	60					419		
	6,230		80	17.400 R4, RT, UZS, H, PP				P	
		80		17.250/3.907	07:26	5 ⁵			
				Koziół podg		4	ET22	1979	80
				6.833 ZSM DTA, R4, H, PP	07:30	3 ²		419	P
				D BR.G.WSCHODNIA		5	ET22	1979	80
				12.290 R4, RT, H, PP	07:35	4 ³		419	P
	16,224			Dorota podg		4	ET22	1979	80
133	10,700	80	80					48	
	12,366								
	12,429		50						
		60					419	P	
				16.224/10.700 R3, H, PP	07:39	3 ¹			
				SOSN.MACZKI stth		4	ET22	1979	80
	13,639							48	
		60							
	14,200								
667	0,000	50							
	1,864			13.276 R3, RT, H			419	P	
668	1,801	40		14.200/0.000	07:43	3 ⁵			
				1.864/1.801		4	ET22	1979	80
				Długoszyn podg				48	
	1,941								
	2,920	80	80						
				1.824 ZS JSA, R7, H, 4SS			419	P	
134	6,847			1.941/2.920	07:47	3 ⁸			
		75	75						

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax					
						Lok II	Dł.Poc.	%					
						Lok III		Rodz.h					
134	12,211	75	75	SOSNOWIEC J ZOR stth	5	ET22	1979	80					
								48					
138				23,520	80	7.532 R7, RT, H, SS	07:52 4 ⁷		419	P			
						12.211/22.745 MYSŁOWICE		5		ET22	1979	80	
												48	
						22.948 *1), R7, H	07:57 4 ⁸		419	P			
						Mysłowice MwA				ET22	1979	80	
						23.550 R7, RT, H	07:58 1			419		48	
						Mysłowice MwB ; pt		08:00 2	ET22		1979	80	
						24.200 R7, RT, H, PS	08:03 1 ⁶			419		48	
								P					
655	25,086	30	80			Mysł. MwB R166 pzs	3	ET22	1979	80			
								48					
				25.086/0.000	08:06 2 ³		419	P					
				Stawiska Sk1 R3 pzs		3		ET22	1979	80			
658				0,929	30		0.929/0.000	08:09 2 ²			419	48	
									P				
						0,466		Stawiska Sk1 R2 pzs	2	ET22	1979	80	
657						1,055				50		0.466/1.055	TME 464028
				KAT.SZOP. PŁN stth	3		ET22	1979	80				
				0,000									
161	0,000	50	50	TME 464029			419						
				0,059	50	50	0.001 R6, H, PP	08:14 2 ²		419	P		
							0.000/0.000						
				2,662	50	50	Kat.D br.Mała stth	5	ET22	1979	80		
													48
				4,350	70	70	2.662 R6, H	08:19 4 ³		419	P		
							Siemianowice l. stth		5		ET22	1979	80
				12,054	70	70	6.152 R6, RT, H, PP	08:24 4 ²			419		48

*1) Na odcinku Mysłowice - Katowice Zawodzie po torze nr 2 podg Szabelnia nie wyst. puje.

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax					
							Lok II	Dt.Poc.	%					
							Lok III		Rodz.h					
161	12,126	70		CHORZÓW STARY		7	ET22	1979	80					
131	12,210	40	30							1979				
	13,100	80	80											
	16,700		50				50	48						
	16,912						419		P					
132	16,912	30						12.126/12.210 R1, RT, H, PP 16.912/16.912 BYTOM		08:31	6 ²	ET22	1979	80
	16,924	30	40				419							
	17,531								80					
	17,800											60	48	
	18,378						60							
	18,920	70	70	419	P									
	22,457					17.365 R4, RT, H, PP BYTOM BOBREK stth	08:39		7 ⁷			ET22	1979	80
147	-0,702	70		419	P									
	-0,519	70	70											
	7,494					50	30		419			P		
672	0,000	50		0.000 R4, RT, T, H, PP 7.494/0.000 0.180/-0.800 Maciejów Płn podg	08:47			2 ⁹		ET22	1979		80	
	0,151	50	30											419
	0,180					50	30		419			P		
711	-0,800	50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30											419
						50	30		419			P		
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
		50	30			419	P							
									50			30		419
		50		-0.558 R4, H	08:55			7 ³		ET22	1979		80	
</														

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	Dł.Poc.	%
						Lok III		Rodz.h
711	0,503	50		Gliwice GIa ; zd	08:58 3	ET22	1979	80
200	3,869	55	55	*2), 0.503/3.869 R5, R307, RT, H	TME 464028		419	48
				Gliwice GIB	5	ET22	1979	80
				1.600 *3), R5, R307, H	09:10 4 ⁹		419	P
	0,400	60	60	GLIWICE ; pt	09:13 3	ET22	1979	80
	-0,446	60			TME 464029			48
	-0,500			0.400 *4), R5, R307, RT, H -0.500/0.500	09:18 2 ⁴		419	P
168	0,500	75	75	Szobiszowice podg	4	ET22	1979	80
	1,425	75	75					48
	4,369	30		1.425 R5, H, W24	09:22 3 ⁵		419	P
	4,501		70	Gliwice Łab. GT gt	5	ET22	1979	80
	5,746							48
	5,786	30					419	P
137	32,906	80	80	4.955	09:27 4 ⁷			
				5.786/32.906	2	ET22	1979	80
				GLIWICE ŁAB DY *5),				48
				32.985 R5, R307, RT, H, PP	09:29 1 ⁹		419	P
				Taciszów	8	ET22	1979	80
				41.648 R5, RT, H, PP	09:37 7 ⁹		419	P
				RUDZINIEC GL.	6	ET22	1979	80
				49.056 R5, RT, H, PP	09:43 5 ⁷		419	P
	55,700			Sławi cice	6	ET22	1979	80
199	55,702	80		55.700/55.702 R5, RT, H	09:49 5 ¹		419	P

*2) Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej.

Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

*3) Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej.

Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

*4) Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

*5) Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	Dł.Poc.	%
						Lok III		Rodz.h
199		80		Nowa Wie podg	5	ET22	1979	80
	63,000	30		61.623 R5, RT, H	09:54 4 ⁵		419	P
				K dz.-Ko le KKC	2	ET22	1979	80
				63.100 *6), R5, R307, H	09:56 1 ⁸		419	P
	63,863			K dz.-Ko le KKD ; zd	09:59 3	ET22		80
680	-0,336	60					1979	48
	-0,141	30	60					48
	1,200	60		R5, 63.863/-0.336 R307, H, PP	10:10 2		419	P
				abieniec podg	5	ET22	1979	80
				1.381 R5, RT, H	10:15 4 ⁶		419	P
				Kłodnica podg	2	ET22	1979	80
	2,308			2.268 ZS Zd, R5, H, PP				48
	2,284	80	80	2.308/2.284	10:17 1 ⁸		419	P
136				Raszowa podg	10	ET22	1979	80
				6.444 ZS Zd, R5, H, PP	10:27 9 ⁷		419	P
				Zdzieszowice	10	ET22	1979	80
				10.375 R5, RT, UZS, H, PP	10:37 8 ⁵		419	P
				Jasiona pe, po APO Zd,	9	ET22	1979	80
				15.747 R5, RT, H, PP	10:46 7 ⁶		419	P
				Gogolin	5	ET22	1979	80
				21.380 R5, RT, UZS, H, PP	10:51 4 ³		419	P
				Góra d e ZS Gg,	4	ET22	1979	80
				25.634 R5, RT, H, PP	10:55 3 ³		419	P
	31,404			Przywory Opol. ; pm	11:02 7	ET22		80
136	31,404	80	80				1979	48
	30,329							
978	1,075	40		31.404 H	11:47 5 ⁶		419	P
				30.329/1.075				

*6) Ruch prowadzony jak na szlaku dwutorowym przystosowanym do jazdy torem lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego.

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	V _{max}
							Lok II		%
							Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h
978		↓	40	Chorula Cement. b 1.227	11:52	5	ET22	1979	80
					_____	3 ²			48
								419	P

Kursuje:

- 13.III;

Uwagi do rozkładu:

- Maksymalny nacisk wagonów dla tego poci gu na odcinku od D br.Górn.Tow. do Chorula Cement. wynosi 196 kN/o