PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH w Sosnowcu Nr 41 IZ08EI.611.14.2023.AB.1

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Sosnowiec, Częstochowa, Tarnowskie Góry

UWAGI:

- Zmniejszenie prędkości wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
- Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie samoczynnego systemu przejazdowego (ssp) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Przed takim przejazdem obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału Rp1 "Baczność".
- Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. Z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
- W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
- Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pociągiem, obowiązany jest podawać sygnały "Baczność" i zachować szczególna ostrożność.
- 6. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy ostrzeżenia podane w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
- 7. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia dyżurnego ruchu najbliższej stacji.
- 8. Wersja elektroniczna Obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu "Zamawiaj i Jedź" w zakładce "Dokumenty".

Ważny od dnia 12 marca 2023 r. do dnia 10 czerwca 2023 r.

I. Informacje ogólne

 Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu ul. 3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec, tel. (32) 710 40 00,

e-mail: <u>iz.sosnowiec@plk-sa.pl</u>

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej:

tel. (32) 710 40 86, e-mail: anna.biskup@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Sosnowcu tel. (32) 710 40 45, e-mail: robert.patalong@plk-sa.pl
- Częstochowie tel. (34) 376 32 04, e-mail: <u>irena.peter-bednarek@plk-sa.pl</u>
- Tarnowskich Górach tel. (32) 714 22 67, e-mail: karolina.oleksik@plk-sa.pl

Potrzeby na dostarczanie zmian do Dodatku 2 należy zgłaszać do Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej

IZ Sosnowiec: tel. (32) 710 40 86, e-mail: anna.biskup@plk-sa.pl

- 2. Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający Dodatek 2. Zgłoszenie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
- W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmian.
- Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
- Moc obowiązującą mają Dodatki 2 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu "Zamawiaj i Jedź" lub stron internetowych dostępnych dla pracowników PLK S.A.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- "*) " (gwiazdka w kol. 8 "Uwagi") ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- "SHP" (skrót w kol. 6 lub 7) brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- zapis wytłuszczony ostrzeżenia dotyczące torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP niewymagającego ograniczenia prędkości,
- -,, " (myślnik) oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- "/" (ukośnik) oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 oznacza numer zmiany zgodnie, z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- "Vd)" (skrót w kol. 8 "Uwagi") prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- szare tło ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).
- Vmax A maksymalna prędkość autobusy szynowe i EZT
- Vmax P maksymalna prędkość składy wagonowe (pasażerskie)

	WYKAZ LINII			
Nr		Zakres ki	lometrów	•
linii	Nazwa linii	Od	Do	Strona
1	2	3	4	5
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	195,500	318,686	13
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	212,200	224,915	17
61	KIELCE - FOSOWSKIE	65,248	166,600	17
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	59,100	85,096	18
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	39,742	43,528	19
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	12,983	29,461	19
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	38,650	80,662	20
97	SKAWINA - ŻYWIEC	63,960	82,025	22
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	47,100	59,007	23
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	26,922	37,307	24
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	26,939	30,659	25
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB -TARNOWSKIE GÓRY TGE	35,828	41,028	26
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	37,320	48,862	26
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	5,440	138,300	27
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	16,912	57,625	29

-1,224

0,220

-0,408

-0,206

0,070

2,850

0,090

24,093

12,211

5,777

12,200

72,000

33,286

113,785

30

32

32

33

33

35

36

DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY

KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE

JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE

GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE

KATOWICE - LEGNICA

OŚWIĘCIM - KATOWICE

KATOWICE - ZWARDOŃ

133

134

135

136

137

138

139

1	2	3	4	5
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	0,659	67,862	40
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	-0,570	25,927	42
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	0,756	15,889	43
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	0,841	37,400	43
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	0,182	22,953	44
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	0,570	18,033	45
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	-0,055	49,145	45
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	-0,702	13,400	46
148	PSZCZYNA - RYBNIK	-0,632	35,980	46
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	0,280	23,843	47
150	CZECHOWICE-DZIEDZICE R.815 - CHYBIE	2,951	13,459	48
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	-0,430	53,864	48
152	PACZYNA - LUBLINIEC	5,018	40,417	49
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	-0,083	19,657	50
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	-3,176	22,150	50
155	KUCELINKA - PORAJ	0,000	11,063	52
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	8,250	11,310	52
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	-0,859	23,745	53
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	-0,291	25,036	54
159	ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	12,991	27,520	54
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3	275,013	291,680	54
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	0,000	12,975	56
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	0,422	3,350	57
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	-0,331	4,684	57
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	-0,105	5,966	58
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	-0,143	1,285	58

1	2	3	4	5
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	1,415	3,536	58
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	0,500	5,786	58
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	-0,246	17,484	59
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	3,907	41,694	60
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	-0,091	4,247	61
173	RYBNIK - SUMINA	-0,500	13,353	61
174	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	-0,197	2,222	61
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	-0,172	20,573	62
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	-0,293	37,000	62
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	0,647	26,223	62
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	0,055	15,616	62
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	-0,319	68,000	63
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	-0,571	45,502	63
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	-1,131	8,770	64
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T4	274,855	291,722	65
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	4,200	8,971	67
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	20,300	23,552	67
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	-0,461	6,764	67
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	-0,477	40,181	67
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	-0,550	20,048	68
192	SYRYNIA - PSZÓW	0,000	7,846	68
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	0,176	8,805	69
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	16,100	39,141	69
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKA	49,055	64,136	69
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	-0,500	6,469	69
325	BABORÓW - PILSZCZ	-0,240	23,093	70

1	2	3	4	5
651	RADOSZOWY - GOTTWALD	0,002	3,547	70
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	0,000	1,737	70
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	0,000	1,764	71
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	0,000	1,359	71
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	0,000	7,051	71
656	KATOWICE - BRYNÓW	-0,025	3,005	71
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	0,000	9,651	71
658	STAWISKA SK1 R3 - STAWISKA SK1 R2	0,000	0,466	72
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	-0,399	1,117	72
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIOŁ	0,000	2,966	72
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	0,000	0,957	72
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	0,000	0,017	72
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	-0,055	2,663	72
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	0,000	1,864	72
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	-0,061	1,941	73
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	-0,931	4,022	73
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	-0,092	1,597	73
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	2,641	4,900	73
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	0,000	3,491	73
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	0,000	0,796	73
676	GLIWICE SOŚNICA R1 - GLIWICE SOŚNICA GSB	0,000	1,030	73
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	0,000	2,137	74

1	2	3	4	5
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	1,728	2,874	74
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	53,293	53,864	74
680	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - KŁODNICA	-1,456	2,308	74
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	0,000	3,390	75
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKB	0,000	2,520	75
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	0,144	1,715	75
685	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	-0,085	3,232	75
686	HERBY NOWE - LISWARTA	-0,540	2,173	75
687	KALINA - HERBY STARE	0,003	2,219	76
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	-0,045	1,033	76
689	STUDZIONKA - DĘBINA	0,000	2,507	76
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	-0,011	1,474	76
693	CZECHOWICE-DZIEDZICE R.827 - BRONÓW PODG	0,014	5,664	76
694	BRONÓW PODG - BIENIOWIEC	0,000	3,217	77
695	CIESZYN R103 - CIESZYN R102	0,000	0,657	77
696	TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO	0,000	0,505	77
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R205	0,000	1,703	77
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	-0,337	2,205	77
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	0,075	6,597	78
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	0,157	1,966	79
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	0,008	5,706	79
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	0,277	2,155	79
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	0,000	1,292	80
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	0,000	1,082	80
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	-2,818	1,229	80
709	KĘDZIERZYN-KOŹLE - STARE KOŹLE	-0,434	4,211	80

1	2	3	4	5
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	-0,800	2,048	81
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	0,000	4,504	81
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	0,000	4,323	81
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	0,000	3,515	81
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	0,526	2,632	81
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	-0,131	4,400	82
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	1,332	1,607	82
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	0,000	0,555	82
790	CZECHOWICE-DZIEDZICE R.702 - CZECHOWICE-DZIEDZICE R.811	0,000	3,247	82
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	0,000	0,149	82
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	-1,414	0,000	82
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	-1,216	0,000	82
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	-0,828	0,000	83
871	WANDA - KWK MICHAŁ	0,000	0,153	83
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKC	61,526	63,089	83
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	0,000	0,104	83
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	0,000	1,622	83
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	0,000	1,395	83
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	0,000	0,460	83
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	0,000	0,033	84
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	0,000	1,639	84
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	0,000	2,734	84
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	0,000	0,051	84
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	0,000	0,103	84
887	JUP R1- KWK JULIAN	0,000	0,279	84

1	2	3	4	5
888	BYTOM PÓŁNOCNY - MOSTVA	0,000	0,065	84
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	0,000	1,629	84
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	0,000	4,153	84
892	TARNOWSKIE GÓRY TGE - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	1,121	85
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	0,000	3,081	85
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	-0,100	0,116	85
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	0,000	0,172	85
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	0,000	1,205	85
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	0,000	0,080	85
898	STASZIC - KWK STASZIC	0,000	0,117	85
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	6,020	85
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	5,554	86
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	0,000	0,621	86
956	ŻABIENIEC - KĘDZIERZYN-KOŹLE PORT	1,830	3,698	86
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	-0,827	4,259	86
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	0,000	0,476	86
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	0,007	1,339	86
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	0,000	0,317	86

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŹNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

		Nazwa				Zawiadoı	mienie o wp ostrzeżeni	orowadzeniu ia
Strona	Nr Linii	szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	93	Czechowice- Dziedzice	47,996	48,054	601	41ISE2ZCA- 3189-22	2022-12-09	ISEDR Zabrzeg Czarnolesie
20	93	Czechowice- Dziedzice	47,996	48,054	602	41ISE2ZCA- 3189-22	2022-12-09	ISEDR Zabrzeg Czarnolesie
21	93	Czechowice- Dziedzice - Bronów podg	53,725	55,565	1	41ISE2Chy-6- 23	2023-01-13	ISEDR Chybie
21	93	Czechowice- Dziedzice - Bronów podg	53,725	55,565	2	41ISE2Chy-7- 23	2023-01-13	ISEDR Chybie
21	93	Bronów podg - Chybie	58,936	58,937	1	41ISE2Chy-8- 23	2023-01-13	ISEDR Chybie
21	93	Bronów podg - Chybie	58,936	58,937	2	41ISE2Chy-9- 23	2023-01-13	ISEDR Chybie
27	131	Bytom	17,500	17,550	10a	44ISE1pTG- 4769-22	2022-11-06	ISEDR Tarnowskie Góry
27	131	Bytom	17,500	17,550	12a	44ISE1pTG- 4769-22	2022-11-06	ISDR Tarnowskie Góry
27	131	Bytom	17,500	17,550	14	44ISE1pTG- 4769-22	2022-11-06	ISDR Tarnowskie Góry
27	131	Bytom	17,500	17,550	22	44ISE1pTG- 4769-22	2022-11-06	ISDR Tarnowskie Góry
29	131	Wręczyca - Kłobuck	87,400	87,600	1	44ISE3Pn- 2434-22	2022-10-26	ISEDR Panki
29	131	Działoszyn	113,623	114,514	1	44ISE3Pn- 2826-22	2022-12-13	ISEDR Panki
30	132	Toszek – Błotnica Strzelecka	51,800	51,900	1	44ISE7pGL- 118-23	2023-01-10	ISEDR Gliwice
35	138	Nowy Bieruń - Chełm Śląski	5,100	6,000	2	41ISE3Bg- 5560-22	2022-12-11	ISEDR Borowa Górka

1	2	3	4	5	6	7	8	9
35	138	Nowy Bieruń - Chełm Śląski	6,000	7,100	1	41ISE3Bg- 5561-22	2022-12-11	ISEDR Borowa Górka
35	138	Nowy Bieruń - Chełm Śląski	6,000	7,100	2	41ISE3Bg- 5561-22	2022-12-11	ISEDR Borowa Górka
40	140	Mikołów Jamna - Mikołów	7,000	8,000	1	44ISE4RTB- 130-23	2023-01-10	ISEDR Rybnik Towarowy
41	140	Rydułtowy - Sumina	53,750	54,200	1	44ISE4RTB- 112-23	2023-01-09	ISEDR Rybnik Towarowy
46	148	Szczejkowice - Rybnik Gotartowice	26,000	26,500	1	44ISE4RTB- 131-23	2023-01-10	ISEDR Rybnik Towarowy
46	148	Szczejkowice - Rybnik Gotartowice	26,000	26,500	2	44ISE4RTB- 131-23	2023-01-10	ISEDR Rybnik Towarowy
54	158	Olza	20,000	20,500	1a	44ISE4RTB- 132-23	2023-01-10	ISEDR Rybnik Towarowy
54	158	Olza	20,000	20,500	За	44ISE4RTB- 132-23	2023-01-10	ISEDR Rybnik Towarowy
54	159	Warszowice - Studzionka podg	22,300	22,500	1	44ISE4RTB- 300-23	2023-01-19	ISEDR Rybnik Towarowy
56	161	Katowice Szopienice Północne	0,000	1,150	2	41ISE4ISDR- 172-23	2023-01-11	ISEDR Katowice
56	161	Katowice Szopienice Północne	0,000	1,150	4	41ISE4ISDR- 172-23	2023-01-11	ISEDR Katowice
68	191	Goleszów - Ustroń	0,250	0,400	1	41ISE1Sko-53- 23	2023-01-23	ISEDR Skoczów
68	191	Wisła Uzdrowisko - Wisła Głębce	19,363	19,363	1	41ISE1WG-43- 23	2023-01-17	ISEDR Skoczów
71	657	Katowice Szopienice Północne - Stawiska SK1R2	0,000	0,451	1	41ISE4ISDR- 171-23	2023-01-11	ISEDR Katowice

Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub	ograni lu pręd	izacja czenia lb kości owej	Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość	do kin/godz w kierunku	Uwagi	Nr zmiany
posterunku	od km	do km	ogramozema	Z	nieparzystym	parzystym		Nr 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 1: WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE

IZ Częstochowa								
	-0,337	0,495	-	17	50	50	Vd) Linia 700; poc. pasażerskie	
	-0,337	0,495	-	17	40	40	Vd) Linia 700; poc. towarowe	
Częstochowa	0,075	0,670	-	4	90	90	Vd) Linia 701; poc. pasażerskie	
	0,075	0,670	-	4	70	70	Vd) Linia 701; poc. towarowe	
	5,072	5,706	-	167	40	40	Vd) Linia 703	
	2,450	2,650	Mały promień łuku	6	60	60	Linia 701	
	2,286	2,821	-	85	50	50	Vd) Linia 703; poc. pasażerskie	
Częstochowa Towarowa	2,286	2,821	-	85	40	40	Vd) Linia 703; poc. towarowe	
	2,821	4,415	-	57	50	50	Vd) Linia 703; poc. pasażerskie	
	2,821	4,415	-	57	40	40	Vd) Linia 703; poc. towarowe	
Poraj	9,820	11,063	-	4	90	90	Vd) Linia 155; poc. pasażerskie	
,	9,820	11,063	-	4	60	60	Vd) Linia 155; poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	275,050	275,270	Jazda z opuszczonymi pantografami	3A	60	60	Linia 160	
	223,030	224,889	-	3	110	110	Vd) Linia 4; poc. pasażerskie	
	223,030	224,889	-	3	100	100	Vd) Linia 4; poc. towarowe	
	223,030	224,915	-	4	110	110	Vd) Linia 4; poc. pasażerskie	
Zawiercie	223,030	224,915	-	4	100	100	Vd) Linia 4; poc. towarowe	
	275,013	276,318	-	<i>3A</i>	100	100	Vd) Linia 160; poc. pasażerskie	
	275,013	276,318	-	3A	80	80	Vd) Linia 160; poc. towarowe	
	43,000	44,295	-	21	20	20	Vd) Linia 182	
	44,295	45,502	-	7	40	40	Vd) Linia 182	
	274,855	276,592	-	4A	80	80	Vd) Linia 186	
	280	,600	Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z górki	2, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322	1	20	*) Tory semaforów R2,O,N dot. również toru 4 i 6 kier. zwrotny	
Łazy	280	,568	Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z górki	4	ı	20	*) Linia 186; kier. zwrotny	
	-3,176	-1,822	-	119	40	_	Vd) Linia 154	
	-1,822	-0,358	-	125	40	-	Vd) Linia 154	
	-0,358	0,186	-	7	40	-	Vd) Linia 154	
	0,100	3,250	-	6	-	80	Vd) Linia 154	
	0,186	3,100		7ŁC	40	ı	Vd) Linia 154	
	3,100	3,277	-	7ŁC	60	-	Vd) Linia 154	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	277,513	278,745	-	103	100	-	Vd) Linia 160; poc. pasażerskie	
	277,513	278,745	-	103	80	-	Vd) Linia 160; poc. towarowe	
	278,745	280,461	-	123	100	-	Vd) Linia 160; poc. pasażerskie	
	278,745	280,461	-	123	80	-	Vd) Linia 160; poc .towarowe	
	280,461	280,830	-	ЗА	100	1	Vd) Linia 160; poc. pasażerskie	
	280,461	280,830	-	3A	80	1	Vd) Linia 160; poc. towarowe	
	280,830	280,857	-	3ŁC	100	ı	Vd) Linia 160; poc. pasażerskie	
Łazy	280,830	280,857	-	3ŁC	80	1	Vd) Linia 160; poc. towarowe	
	280,857	281,593	-	3ŁC	100	ı	Vd) Linia 160; poc. pasażerskie	
	280,857	281,593	-	3ŁC	80	-	Vd) Linia 160; poc. towarowa	
	281,593	281,664	-	3ŁC	70	-	Vd) Linia 160	
	281,664	282,390	-	3ŁC	80	-	Vd) Linia 160	
	282,390	282,868	-	3ŁC	60	-	Vd) Linia 160	
	282,868	283,677	-	3ŁC	80	-	Vd) Linia 160	
	277,067	278,268	-	124	1	40	Vd) Linia 186	
	278,268	280,533	-	324	1	40	Vd) Linia 186	
	280,533	283,420	-	4	1	80	Vd) Linia 186	
	-1,207	-0,184	-	14	100	ı	Vd) Linia 133; poc. pasażerskie	
	-1,207	-0,184	-	14	80	-	Vd) Linia 133; poc. towarowe	
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	-1,174	-0,178	-	16	1	100	Vd) Linia 133; poc. pasażerskie	
	-1,174	-0,178	-	16	_	80	Vd) Linia 133; poc. towarowe	
	-0,184	0,427	-	4	100	-	Vd) Linia 133; poc. pasażerskie	
	-0,184	0,427	-	4	80	-	Vd) Linia 133; poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	-0,178	0,250	-	8A	ı	100	Vd) Linia 133; poc. pasażerskie	
	-0,178	0,250	-	8 <i>A</i>	1	80	Vd) Linia 133; poc. towarowe	
Dąbrowa Górnicza	0,250	0,477	-	8B	1	100	Vd) Linia 133; poc. pasażerskie	
Ząbkowice	0,250	0,477	-	8B		80	Vd) Linia 133; poc. towarowe	
	-1,072	-0,191	-	13	60	-	Vd) Linia 183	
	-0,191	0,250	-	3	-	60	Vd) Linia 183	
	0,250	0,690	-	3	-	60	Vd) Linia 183	
	Granic	ca IZ Częs	stochowa - IZ Sosnow	iec km	307,0	000		
Będzin -	307,750	307,810	Niewłaściwy układ geometryczny toru	1	90	90		
Sosnowiec Główny	307,750	307,810	Niewłaściwy układ geometryczny toru	2	90	90		
Sosnowiec Główny	83,934	84,897	-	4	60	60	Vd) Linia 62	
	315,540	315,810	Niewłaściwy układ geometryczny	2	70	70		
Katowice Zawodzie	29,500	30,300	Zły stan techniczny toru - zły stan podkładów	2	70	70	*) Linia 138	
	29,577	30,299	-	3	100	100	Vd) Linia 138	
	29,577	30,240	-	4	100	100	Vd) Linia 138	
Katowice	316,020	317,300	zły stan techniczny toru - zły stan podkładów	1	50	50	*)	
Zawodzie - Katowice	316,020	317,300	zły stan techniczny toru - zły stan podkładów	2	50	50	*)	
Katowice	317,311	317,550	Brak krzywej przejściowej	13	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia	nr 4 :	GRODZ	ZISK MAZOWI	ECK	(I - Z <i>i</i>	٩WI	ERCIE	
			IZ Częstochowa					
	275,050	275,270	Jazda z opuszczonymi pantografami	3A	60	60	Linia 160	
	273,200	275,412	-	1	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	273,200	275,412	-	1	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	273,200	275,412	-	2	2 120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
Zawiercie	273,200	275,412	-	2	2 80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	275,013	276,318	-	ЗА	100	100	Vd) Linia 160; poc. pasażerskie	
	275,013	276,318	-	ЗА	80	80	Vd) Linia 160; poc. towarowe	
	43,000	44,295	-	21	20	20	Vd) Linia 182	
	44,295	45,502	-	7	40	40	Vd) Linia 182	
	274,855	276,592	-	4A	80	80	Vd) Linia 186	
	Linia	a nr 61	: KIELCE - FO	oso	WSK	ΊE		
	1		IZ Częstochowa					
Blachownia	128,700	128,850	Rozjazdy z dopuszczeniem do prędkości 120 km/h	2	120	120		
Lisów	140,950	141,050	Obiekt mostowy na mostownicach z dopuszczeniem do prędkości 120 km/h	1	120	120		
Lisów	140,950	141,050	Obiekt mostowy na mostownicach z dopuszczeniem do prędkości 120 km/h	:	120	120		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lubliniec	18,474	19,410	-	1	120	-	Vd) Linia 143; poc. pasażerskie	
	18,474	19,410	-	1	100	1	Vd) Linia 143; poc. towarowe	
Lubiiniec	18,721	19,733	-	2	ı	120	Vd) Linia 143; poc. pasażerskie	
	18,721	19,733	-	2	-	100	Vd) Linia 143; poc. towarowe	

Granica IZ Częstochowa - IZ Opole km 166,600 (Dodatek 2 IZ Wrocław)

Linia nr 62: TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY

			IZ Częstochowa					
Dąbrowa Górnicza	12,023	13,145	-	4	100	100	Vd) Linia 171	
Wschodnia	12,070	13,064	-	6	100	100	Vd) Linia 171	
	68,849	68,869	Brak widoczności na przejeździe	1	-	20		
Dąbrowa Górn. Strzemieszyce	68,849	68,869	Brak widoczności na przejeździe	2, 8, 10	-	20	*)	
	69,518	69,760	układ geometryczny toru	1	70	70		
	Gran	ica IZ Częs	stochowa - IZ Sosnow	iec km	71,52	4		
Sosnowiec	24,136	24,822	Zły stan techniczny toru	4	20	20	*) Linia 171	
Dańdówka	23,816	24,680	-	1	30	30	Vd) Linia 171	
	23,816	24,680	-	2	70	70	Vd) Linia 171	
Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny	81,870	83,554	Zły stan techniczny urządzeń wewnętrznych srk	1	40	40		
	308,695	309,683	-	2	100	100	Vd) Linia 1	
Sosnowiec Główny	308,850	309,688	-	1	100	100	Vd) Linia 1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Linia	nr 64 :	KOZŁÓW - K	ONIE	СР	OL			
	1		IZ Częstochowa	ı	1	1		ı	
Starzyny podg - Koniecpol	43,030	43,440	Mały promień łuku	1	100	100			
Linia nr 90 : ZEBRZYDOWICE - CIESZYN									
			IZ Sosnowiec					ı	
Zebrzydowice	77,200	77,600	Zły stan torów i rozjazdów nr 122, 124, 126, 129, 130, 131, 133, 158, 159	6, 7, 8, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 23, 25, 27, 29, 31, 101, 103,	20	20	*) Linia 93		
	76,891	77,502	-	2	120	120	Vd) Linia 93		
	76,910	77,555	-	1	120	120	Vd) Linia 93		
Cieszyn Marklowice -	25,040	25,190	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	-			
Marklowice - Cieszyn	26,299	26,574	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Cieszyn Marklowice -	26,574	26,704	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40	3	0		
Cieszyn	28,312	28,315	Brak widoczności na przejeździe	2Ł	20	-	*)			
Linia nr 93: TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE										
			IZ Sosnowiec							
Brzeszcze - Gr. IZ	41,494	43,032	Nieczynne urządzenia srk na przejeździe w km 41 ,498	1	20	20	*)			
– Czechowice- Dziedzice	41,494	43,032	Nieczynne urządzenia srk na przejeździe w km 41 ,498	2	20	20	*)			
	47,996	48,054	Brak wymaganych badań nośności wiaduktu po robotach inwestycyjnych	601	100	100	*) Nowe!			
Czechowice- Dziedzice	47,996	48,054	Brak wymaganych badań nośności wiaduktu po robotach inwestycyjnych	602	100	100	*) Nowe!			
	49,650	51,615	Prace inwestycyjne - roboty okołotorowe	801	90	90	*)			
	49,650	51,615	Prace inwestycyjne - roboty okołotorowe	802, 804	90	90	*)			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czechowice-	53,725	55,565	Brak wymaganej nośności i zły stan obiektów inżynieryjnych.	1	60	60	*) Nowe!	
Dziedzice - Bronów podg	53,725	55,565	Brak wymaganej nośności i zły stan obiektów inżynieryjnych.	2	60	60	*) Nowe!	
Bronów poda -	58,936	58,937	Brak wymaganej nośności i zły stan obiektu inżynieryjnego w km 58,937	1	60	60	*) Nowe!	
Bronów podg - Chybie	58,936	58,937	Brak wymaganej nośności i zły stan obiektu inżynieryjnego w km 58,937	2	60	60	*) Nowe!	
	10,513	11,139	-	5	1	80	Vd) Linia 157	
Chybie	10,732	11,139	-	3	-	30	Vd) Linia 157	
	11,139	11,390	-	3	30	-	Vd) Linia 157	
Chybie - Pruchna	65,290	65,362	Brak wymaganej nośności mostu w km 65,326	1	40	40	*)	
Chyble - Fruchila	65,290	65,362	Brak wymaganej nośności mostu w km 65,326	2	40	40	*)	
	71,840	72,196	Mały promień łuku	1	100	100		
Pruchna - Zebrzydowice	71,840	72,196	Mały promień łuku	2	100	100		
	75,800	76,400	Mały promień łuku	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zebrzydowice	77,200	77,600	Zły stan torów i rozjazdów nr 122, 124, 126, 129, 130, 131, 133, 158, 159	6, 7, 8, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 23, 25, 27, 29, 31, 101,	20	20	*)	
	13,182	13,450	-	4	40	-	Vd) Linia 90	
	13,182	13,315	-	4	-	40	Vd) Linia 90	
	13,315	13,450	-	4	-	40	Vd) Linia 90	
	13,315	13,450	-	4	40	-	Vd) Linia 90	
Zebrzydowice - Zebrzydowice -	80,550	80,662	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	60	60		
Granica Państwa	80,550	80,662	Jazda z opuszczonymi pantografami	2	60	60		
Linia nr 97 : SKAWINA - ŻYWIEC								
W km 63,96	0-81,100 za	ıkaz stosow	vania lokomotyw o ukła lokomotywami.	adzie os	i CO-0	CO i po	ociągów z tymi	
			IZ Sosnowiec		1		,	
Lachowice - Jeleśnia	67,461	67,463	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		
	69,172	69,177	Brak widoczności na przejeździe w km 69,174	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jeleśnia - Żywiec Sporysz	72,346	72,350	Brak widoczności na przejeździe w km 72,348	1	20	-		

Linia nr 117: KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA

W km 47,100-57,949 zakaz stosowania lokomotyw o układzie osi CO-CO i pociągów z tymi lokomotywami.

IZ Sosnowiec

	47,265	47,280	zły stan techniczny obiektu - zły stan przepustu	1	20	20	*)	
Kęty - Gr. IZ - Kozy	47,670	47,880	Zły stan podtorza - osuwisko	1	20	20		
·	48,838	49,115	Ograniczona widoczność na przejeździe w km 48,840	1	-	50	*)	
	50,460	50,600	Ograniczona widoczność na przejeździe w km 50,591	1	40	1		
	50,600	50,720	Ograniczona widoczność na przejazdach w km 50,531 i w km 50,714	1	40	40		
Kozy – Bielsko- Biała Wschód	50,720	50,840	Ograniczona widoczność na przejeździe w km 50,714	1	ı	40		
Diafa WSCIIOQ	51,525	51,650	Ograniczona widoczność na przejeździe w km 51,525	1	•	40		
	53,140	53,270	Ograniczona widoczność na przejeździe w km 53,268	1	40	-		
	53,270	53,400	Ograniczona widoczność na przejeździe w km 53,268	1	-	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bielsko-Biała Wschód – Bielsko- Biała Główna	57,560	57,590	Zły stan techniczny obiektu - zły stan nawierzchni na moście	1	20	20	*)	
	57,940	57,945	Zły stan wiaduktu kolejowego	1	20	20	*)	
	55,150	55,800	-	1	90	90	Vd) Linia 139	
	55,155	56,162	-	8	40	40	Vd) Linia 139	
Bielsko-Biała Główna	55,243	56,190	-	2	40	40	Vd) Linia 139	
	55,800	56,180	-	1	40	40	Vd) Linia 139	
	56,040	56,257	-	1	40	40	Vd) Linia 139	

Linia nr 127: RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3

IZ Tarnowskie Góry									
	26,850	26,910	Zły stan rozjazdu nr 2	4	30	30	Linia 131	4	
	26,916	26,950	Rozjazd krzyżowy podwójny nr 5 - przystosowany do prędkości 100 km/h	2	100	100	Linia 131	4	
	27,300	27,900	Zły stan podtorza	4	60	60	Linia 131	3	
Radzionków	27,900	27,950	Zły stan rozjazdu nr 27 oraz zły stan podtorza	4	30	30	Linia 131	3	
	27,933	27,967	Rozjazd krzyżowy podwójny nr 28 – przystosowany do prędkości 100 km/h	2	100	100	Linia 131	4	
	26,939	28,008	-	2	120	120	Vd) Linia 131		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	29,540	29,570	Zły stan rozjazdu nr 2	1	60	60	Linia 131		
Nakło Śląskie	29,584	29,618	Rozjazd krzyżowy podwójny nr 3 - przystosowany do prędkości 100 km/h	2	100	100	Linia 131		
Hano Sigotte	30,642	30,678	Rozjazd krzyżowy podwójny nr 23 - przystosowany do prędkości 100 km/h	2	100	100	Linia 131		
	30,680	30,715	Zły stan rozjazdu nr 24	1	60	60	Linia 131		
	-0,350	-0,290	układ geometryczny toru	723	40	-	Linia 182		
	33,000	34,240	-	1	70	70	Vd) Linia 131		
	33,098	33,762	-	2	60	60	Vd) Linia 131		
Tarnowskie Góry	0,000	0,650	-	723	60	60	Vd) Linia 182		
	0,000	0,263	-	4A	40	40	Vd) Linia 950		
	0,263	0,440	-	4B	40	40	Vd) Linia 950		
	1,094	1,932	-	780	40	40	Vd) Linia 950		
	1,932	2,390	-	780	20	20	Vd) Linia 950		
Linia nr 128 : RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4									
			IZ Tarnowskie Góry						
	26,850	26,910	Zly stan rozjazdu Nr 2	4	30	30	Linia 131	4	

	26,850	26,910	Zły stan rozjazdu Nr 2	4	30	30	Linia 131	4
Radzionków	26,916	26,950	Rozjazd krzyżowy podwójny nr 5 - przystosowany do prędkości 100 km/h	c u	100	100	Linia 131	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	27,300	27,900	Zły stan podtorza	4	60	60	Linia 131	3
	27,900	27,950	Zły stan rozjazdu nr 27 oraz zły stan podtorza	4	30	30	Linia 131	3
Radzionków	27,933	27,967	Rozjazd krzyżowy podwójny nr 28 – przystosowany do prędkości 100 km/h	2	100	100	Linia 131	4
	26,939	28,008	-	2	120	120	Vd) Linia 131	
	29,540	29,570	Zły stan rozjazdu nr 2	1	60	60	Linia 131	
	29,584	29,618	Rozjazd krzyżowy podwójny nr 3 - przystosowany do prędkości 100 km/h	2	100	100	Linia 131	
Nakło Śląskie	30,642	30,678	Rozjazd krzyżowy podwójny nr 23 - przystosowany do prędkości 100 km/h	2	100	100	Linia 131	
	30,680	30,715	Zły stan rozjazdu nr 24	1	60	60	Linia 131	

Linia nr 129: TARNOWSKIE GÓRY TGB -TARNOWSKIE GÓRY TGE

IZ Tarnowskie Góry

Linia nr 130: TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4

IZ Tarnowskie Góry

Kalety	49,013	49,053	Układ geometryczny	2	100	100	Linia 131	
	47,900	48,800	-	1	100	100	Vd) Linia 131	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Li	inia nr	131 : C	HORZÓW BA	TORY	/ - T	CZE	ΕW		
IZ Sosnowiec									
	6,400	6,600	Ograniczenie obok miejsca robót- prace na linii nr 131	2	50	50	*) Linia 137		
Chorzów Batory	5,720	6,034	-	3	50	50	Vd) Linia 137		
	5,720	5,990	-	4	50	50	Vd) Linia 137		
	6,009	6,273	-	1	100	100	Vd) Linia 137		
	6,009	6,272	-	2	100	100	Vd) Linia 137		
Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 7,130									
	12,800	12,900	Brak krzywej przejściowej na wstawce rozjazdowej	4	20	2	Dotyczy jazdy z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	3	
Chorzów Stary	12,800	12,900	Brak krzywej przejściowej na wstawce rozjazdowej	2	20	20	Dotyczy jazd z toru nr 2 na tor nr 1 i odwrotnie	3	
	11,750	11,780	Niewłaściwy układ geometryczny w rozjeździe nr 2	2	20	20	*) Linia 161; Dotyczy jazd na kierunek zwrotny		
	12,054	12,915	-	5	40	40	Vd) Linia 161		
Bytom	17,500	17,550	Przejście tymczasowe kategorii E.	10a, 12a, 14, 22	20	20	*) Nowe! na wprost i kier. zwrotny		
	16,912	17,800	-	1	30	30	Vd) Linia 132		
	16,924	17,531	-	2	40	40	Vd) Linia 132		
Bytom Północny - Radzionków	22,870 22,600	26,550	Prace inwestycyjne w torze nr 1.	2	50	50		4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	26,850	26,910	Zly stan rozjazdu nr 2	4	30	30		4
	26,916	26,950	Rozjazd krzyżowy podwójny nr 5 - przystosowany do prędkości 100 km/h	2	100	100		4
Radzionków	27,300	27,900	Zły stan podtorza	4	60	60		3
	27,900	27,950	Zły stan rozjazdu nr 27 oraz zły stan podtorza	4	30	30		3
	27,933	27,967	Rozjazd krzyżowy podwójny nr 28 – przystosowany do prędkości 100 km/h	2	100	100		4
	29,540	29,570	Zły stan rozjazdu nr 2	1	60	60		
	29,584	29,618	Rozjazd krzyżowy podwójny nr 3 - przystosowany do prędkości 100 km/h	2	100	100		
Nakło Śląskie	30,642	30,678	Rozjazd krzyżowy podwójny nr 23 - przystosowany do prędkości 100 km/h	2	100	100		
	30,680	30,715	Zły stan rozjazdu nr 24	1	60	60		
	-0,350	-0,290	układ geometryczny toru	723	40	-	Linia 182	
	33,664	34,943	-	5	20	20	Vd) Linia 127	
Tarnowskie Góry	0,350	0,800	-	31	70	70	Vd) Linia 144	
	0,800	1,200	-	31A	70	70	Vd) Linia 144	
	0,000	0,650	-	723	60	60	Vd) Linia 182	
	0,000	0,263	-	4A	40	40	Vd) Linia 950	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0,263	0,440	-	4B	40	40	Vd) Linia 950	
Tarnowskie Góry	1,094	1,932	-	780	40	40	Vd) Linia 950	
	1,932	2,390	-	780	20	20	Vd) Linia 950	
Kalety	49,013	49,053	Układ geometryczny	2	100	100		
	69,360	69,600	Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych.	2	50	-	*)	
Herby Nowe	70,270	70,520	Układ geometryczny po robotach inwestycyjnych.	20	50	50	*)	
	70,335	70,437	Układ geometryczny po robotach inwestycyjnych.	1	60	60		
Wręczyca - Kłobuck	87,400	87,600	Prace inwestycyjne	1	50	50	*) Nowe!	
Działoszyn	113,623	114,514	Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych	1	90	90	*) Nowe!	
Działoszyn - Chorzew Siemkowice	118,135	118,388	Ograniczona widoczność po robotach inwestycyjnych.	4	40	-	*	5
Cherzew Siemkowice	123,350	125,050	roboty torowe w trakcie	4	30	30	*)	5

Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Łódź km 138,300 (Dodatek 2 IZ Warszawa)

Linia nr 132: BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY

IZ Tarnowskie Góry

Bytom	17,500	17,550	Przejście tymczasowe kategorii E.	10a, 12a, 14, 22	20	20	*) Nowe! Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	19,781	21,592	-	1	50	50	Vd) Linia 131	
	40.704	04.500				5 0	1/-1/1/	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	-0,501	0,798	-	2	100	100	Vd) Linia 147	
Zabrze Biskupice	-0,470	0,330	-	1	100	100	Vd) Linia 147	
	5,942	6,568	-	4	40	40	Vd) Linia 189	
Pyskowice - Paczyna	43,700	43,750	Słabe miejsca w podtorzu – roboty torowe w trakcie	2	50	50		
Toszek-Blotnica Strzelecka	51,800	51,900	Zły stan podtorza – roboty torowe w trakcie	4	80	80	*) Nowel	5

Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Opole km 57,625 (Dodatek 2 IZ Wrocław)

Linia nr 133 : DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY

			IZ Częstochowa					
	291,578	292,662	-	11	100	-	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	291,578	292,662	-	11	80	-	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	291,625	292,617	-	12	ı	100	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	291,625	292,617	-	12	ı	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
Dąbrowa Górnicza	292,617	293,556	-	2	1	100	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
Ząbkowice	292,617	293,556	-	2	,	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	292,662	293,161	-	1A	100	-	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
_	292,662	293,161	-	1A	80	-	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	293,161	293,500	-	1B	100	-	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	293,161	293,500	-	1B	80	-	Vd) Linia 1; poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	-1,072	-0,191	-	13	60	-	Vd) Linia 183				
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	-0,191	0,250	-	3	-	60	Vd) Linia 183				
	0,250	0,690	-	3	-	60	Vd) Linia 183				
	Granica IZ Częstochowa - IZ Sosnowiec km 9,500										
Dorota podg -	12,165	12,175	Szkody górnicze - zatopiony most w km 12,170	1	30	30	na wprost i kier. zwrotny				
Sosnowiec Maczki	12,165	12,175	Szkody górnicze - zatopiony most w km 12,170	2	30	30	na wprost i kier. zwrotny				
Sosnowiec Maczki - Jaworzno Szczakowa	14,482	14,922	układ geometryczny toru- niewystarczająca przechyłka toru	1	60	60					
	17,270	24,093	Przedłużenie terminu Certyfikacji dla prędkości 160 km/h	1	120	120					
	17,270	24,093	Przedłużenie terminu Certyfikacji dla prędkości 160 km/h	2	120	120					
Jaworzno Szczakowa - Gr. IZ - Balin	19,670	20,724	Lokalizacja Top w odległości od przejazdu tymczasowego w km 20,724 dla prędkości 120 km/h - trwa budowa wiaduktu	1	120	-					
	19,670	20,724	Lokalizacja Top w odległości od przejazdu tymczasowego w km 20,724 dla prędkości 120 km/h - trwa budowa wiaduktu	2	120	-					
G	Granica IZ S	Sosnowiec -	· IZ Kraków km 24,093	(Dodate	ek 2 IZ	. Krako	ów)				

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Linia nr 134 : JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE											
			IZ Sosnowiec								
Jaworzno	0,220	1,150	Przedłużenie terminu Certyfikacji dla prędkości 160 km/h	2	120	120					
Szczakowa R.12 – Sosnowiec Jęzor	0,345	1,150	Przedłużenie terminu Certyfikacji dla prędkości 160 km/h	1	120	120					
	22,350	22,780	Brak krzywej przejściowej	1	40	40	Linia 138				
	23,520	23,800	Brak krzywej przejściowej	1	40	40	Linia 138				
Mysłowice	23,520	24,270	Brak krzywej przejściowej	2	40	40	Linia 138				
	23,520	24,300	Zły stan toru	127	20	20	*) Linia 138				
	24,302	24,600	Brak krzywej przejściowej	1	60	60	Linia 138				
Lin	ia nr 13	85 : GL	IWICE ŁABĘD)Y - P	YSŁ	OW	/ICE				
			IZ Tarnowskie Góry		ı	1		1			
	32,570	32,900	Wyeksploatowane wewnętrzne urządzenia srk, nast. GŁ	1	40	40	Linia 137; Dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny				
Gliwice Łabędy	32,570	32,860	Wyeksploatowane wewnętrzne urządzenia srk, nast. GŁ	2	40	40	Linia 137; Dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny				
	32,178	32,985	-	1	110	110	Vd) Linia 137				
	32,178	32,985	-	2	110	110	Vd) Linia 137				
	5,603	5,786	-	19	30	30	Vd) Linia 168				
	5,603	5,786	-	3	70	70	Vd) Linia 168				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Linia nr 136 : KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE										
IZ Tarnowskie Góry										
Kędzierzyn-Koźle	0,280	0,750	Przebudowa urządzeń wewnętrznych nastawnicy suwakowej typ VES.	1	40		*)			
	0,300	0,500	Przebudowa urządzeń wewnętrznych nastawnicy suwakowej typ VES.	2	1	40	*)			
Zdzieszowice -	10,765	11,775	Przebudowa urządzeń SRK podczas prac inwestycyjnych.	4	99	•	*)	6		
Gegolin	10,765	11,775	Przebudowa urządzeń SRK podczas prac inwestycyjnych.	₹	8	•	*	6		
Gran	nica IZ Tarr	owskie Gó	ry - IZ Opole km 12,20	00 (Doda	tek 2	IZ Wro	ocław)			
	Linia	nr 137	: KATOWICE	- LE	GNI	CA				
			IZ Sosnowiec							
	317,311	317,550	Brak krzywej przejściowej	13	40	40	Linia 1			
Katowice	317,350	317,750	-	13	70	70	Vd) Linia 1			
	32,210	32,405	-	18	100	100	Vd) Linia 138			
	32,264	32,405	-	14	100	100	Vd) Linia 138			
Chorzów Batory	6,400	6,600	Ograniczenie obok miejsca robót- prace na linii nr	2	50	50	*)			

prace na linii nr 131

Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 10,790

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	26,580	26,817	Zły stan wewnętrznych urządzeń srk, nast. GLC	8	40	40		
	26,580	26,817	Zły stan wewnętrznych urządzeń srk, nast. GLC	5	40	40		
Gliwice	27,400	27,619	Zły stan wewnętrznych urządzeń srk, nast. GL23	2	40	40		
	12,605	12,884	Zły stan wewnętrznych urządzeń srk, nast. GLC	6	40	40	Linia 147	
	12,652	13,400	-	6	80	80	Vd) Linia 147	
	-0,500	3,869	-	601	60	60	Vd) Linia 200	
	-0,446	3,869	-	602	60	60	Vd) Linia 200	
Gliwice GLC - Gliwice	27,410	27,566	Zły stan wewnętrznych urządzeń srk,nast.GL23	1	40	40		
	32,570	32,900	Wyeksploatowane wewnętrzne urządzenia srk,nast.GŁ	1	40	40	Dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Gliwice Łabędy	32,570	32,860	Wyeksploatowane wewnętrzne urządzenia srk , nast.GŁ	2	40	40	Dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	5,603	5,786	-	19	30	30	Vd) Linia 168	
	5,603	5,786	-	3	70	70	Vd) Linia 168	
Rudziniec Gliwicki	18,475	19,227	-	8	90	90	Vd) Linia 153	
Sławięcice	55,490	55,530	Prędkość konstrukcyjna skrzyżowania toru	2	100	100		
	56,770	56,800	prędkość konstrukcyjna rozj. 41	1	100	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kędzierzyn-Koźle	0,280	0,750	Przebudowa urządzeń wewnętrznych nastawnicy suwakowej typ VES.	1	40	-	*) Linia 136	
	0,300	0,500	Przebudowa urządzeń wewnętrznych nastawnicy suwakowej typ VES.	2		40	*) Linia 136	

Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Opole km 72,000 (Dodatek 2 IZ Wrocław)

Linia nr 138: OŚWIĘCIM - KATOWICE

IZ Sosnowiec

	0,100	1,100	Szkody górnicze	1	20	20	Linia 885	
Nowy Bieruń	0,100	1,100	Szkody górnicze	2	20	20	*) Nowe! *) Nowe! *) Nowe! *) Nowe!	
	5,100	6,000	Czynne szkody górnicze	2	30	30	*) Nowe!	
Nowy Bieruń - Chełm Śląski	6,000	7,100	Czynne szkody górnicze	1	50	50	*) Nowe!	
	6,000	7,100	Czynne szkody górnicze	2	50	50	*) Nowe!	
Chełm Śląski - Imielin	8,000	11,000	Szkody górnicze	2	40	40		
Mysłowice Kosztowy MKSA - Mysłowice Brzezinka	16,200	16,400	Nierówności w planie i profilu	1	50	50	*)	
	22,350	22,780	Brak krzywej przejściowej	1	40	40		
Mysłowice	23,520	23,800	Brak krzywej przejściowej	1	40	40		
	23,520	24,270	Brak krzywej przejściowej	2	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	23,520	24,300	Zły stan toru	127	20	20	*)	
Mysłowice	24,302	24,600	Brak krzywej przejściowej	1	60	60		
Mysłowice - Szabelnia podg	25,800	25,900	Zły stan techniczny obiektu w km 25,852	2	50	50		
Katowice	29,500	30,300	Zły stan techniczny toru - zły stan podkładów	2	70	70	*)	
Zawodzie	315,540	315,810	Niewłaściwy układ geometryczny	2	70	70	Linia 1	
	30,300	31,900	Zły stan techniczny toru- zły stan podkładów	2	50	50	*)	
Katowice Zawodzie - Katowice	31,300	31,900	Zły stan techniczny toru- zły stan podkładów	1	50	50		
	31,950	32,600	Krótkie krzywe przejściowe, zły stan toru	18	40	40	*)	
Katowice	317,311	317,550	Brak krzywej przejściowej	13	40	40	Linia 1	
	317,350	317,750	-	13	70	70	Vd) Linia 1	

Linia nr 139: KATOWICE - ZWARDOŃ

W km 77,430-113,785 zakaz stosowania lokomotyw o układzie osi CO-CO i pociągów z tymi lokomotywami.

IZ Sosnowiec

	317,311	317,550	Brak krzywej przejściowej	13	40	40	Linia 1	
Katowice	317,350	317,750	-	13	70	70	Vd) Linia 1	
	32,210	32,405	-	18	100	100	Vd) Linia 138	
	32,264	32,405	-	14	100	100	Vd) Linia 138	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brynów podg -	4,100	7,000	Zły stan techniczny toru- zły stan podkładów	1	60	60	*)	
Kaťowice Ligota	4,100	7,000	Zły stan techniczny toru- zły stan podkładów	2	60	60	*)	
Katowice Ligota	5,846	6,800	Zły stan toru	6, 8, 10, 12, 14, 16	20	20	*)	
	18,808	19,141	Ograniczona widoczność na przejeździe kolejowo- drogowym w km 19,138	1	50	-		
Tychy - Kobiór	18,808	19,141	Ograniczona widoczność na przejeździe kolejowo- drogowym w km 19,138	2	50	-		
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	19,135	19,588	Ograniczona widoczność na przejeździe kolejowo- drogowym w km 19,138	1	1	70		
	19,135	19,588	Ograniczona widoczność na przejeździe kolejowo- drogowym w km 19,138	2	1	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kobiór - Pszczyna	32,205	32,986	Ograniczona widoczność na przejeździe kolejowo- drogowym w km 32,986	1	120	-		
	32,205	32,986	Ograniczona widoczność na przejeździe kolejowo- drogowym w km 32,986	2	120	1		
	32,986	33,767	Ograniczona widoczność na przejeździe kolejowo- drogowym w km 32,986	1	-	120		
	32,986	33,767	Ograniczona widoczność na przejeździe kolejowo- drogowym w km 32,986	2	-	120		
	40,500	40,685	Prace inwestycyjne - roboty w torze sąsiednim	1	50	50	*)	
Pszczyna – Czechowice- Dziedzice	40,685	40,950	Prace inwestycyjne - roboty w torze sąsiednim, przejazd tymczasowy kat. F w km 40,940	1	20	20	*)	
	40,950	42,550	Prace inwestycyjne - roboty w torze sąsiednim	1	50	50	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czechowice- Dziedzice	47,996	48,054	Brak wymaganych badań nośności wiaduktu po robotach inwestycyjnych	601	100	100	*) Nowe! Linia 93	
	47,996	48,054	Brak wymaganych badań nośności wiaduktu po robotach inwestycyjnych	602	100	100	*) Nowe! Linia 93	
	49,650	51,615	Prace inwestycyjne - roboty okołotorowe	801	90	90	*) Nowe! Linia 93	
	49,650	51,615	Prace inwestycyjne - roboty okołotorowe	802, 804	90	90	*) Nowe! Linia 93	
Bielsko-Biała Główna	55,680	56,183	Zły stan toru	20	20	20	*)	
Bielsko-Biała Główna – Bielsko- Biała Lipnik	56,300	56,700	Krótka krzywa przejściowa	1	30	30		
Wilkowice Bystra - Łodygowice	65,988	66,267	ograniczona widoczność na przejeździe w km 65,990	1		50		
73	69,343	69,359	Zły stan wiaduktu w km 69,351	1	30	30		
	72,320	72,360	Zły stan obiektu w km 72,332	1	40	40		
Łodygowice - Żywiec	75,453	75,463	Zły stan techniczny przepustu w km 75,458	1	40	40		
Żywiec - Węgierska Górka	85,285	86,115	Ograniczona widoczność na przejazdach: 85,411; 85,831; 85,988	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Zwardoń - Granica Państwa	113,694	113,785	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*)		
Linia nr 140 : KATOWICE LIGOTA - NĘDZA									
	IZ Sosnowiec								
Katowice Ligota	5,846	6,800	Zły stan toru	6, 8, 10, 12, 14, 16	20	20	*) Linia 139		
	1,000	1,200	Krótka krzywa przejściowa	1	40	40			
Katowice Ligota Gr. IZ - Mikołów J	1,7	7 50	przebudowano wskaźnik W4 w km 1,750 z powodu uszkodzenia krawędzi peronu	3C	-	-	*)		
	Granic	a IZ Sosn	owiec - IZ Tarnowskie	Góry I	km 4,	900			
Mikołów Jamna - Mikołów	7,000	8,000	Strefa przechodzenia dzikiej zwierzyny	1	-	-	*) Nowe!		
Mikołów	9,000	9,150	Łuk bez krzywej przejściowej	2	40	40	*)		
Łaziska Górne - Brada	14,700	15,490	Czynne szkody górnicze	1	60	60			
Łaziska Górne Brada - Orzesze	15,490	16,100	Czynne szkody górnicze	1	60	60			
Orzesze Jaśkowice	16,900	17,390	-	2	50	50	Vd) Linia 169		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Orzesze Jaśkowice -	24,148	24,643	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	90	-		
Czerwionka	24,643	25,083	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	•	80		
Leszczyny	23,010	23,644	-	5	50	50	Vd) Linia 149	
Leszczyny	23,010	23,679	-	3	70	70	Vd) Linia 149	
	33,970	34,020	zły stan wiaduktu	1	60	60		
	33,970	34,020	zły stan wiaduktu	2	60	60		
	34,600	34,750	Zły stan podtorza.	2	60	60		
Leszczyny - Rybnik	36,400	36,600	Nierówności pionowe i poziome profilu toru - roboty torowe w trakcie.	2	80	80	*)	
	37,333	37,397	Zły stan mostu	1	80	80		
	37,333	37,397	Zły stan mostu	2	80	80		
Rybnik Towarowy RTE - Rybnik Niewiadom	45,900	46,050	Nierówności toru w planie i profilu na czynnych szkodach górniczych	1	60	60		
Rybnik Niewiadom - Rydułtowy	47,000	49,000	Zły stan toru	1	50	50		
Rydułtowy - Sumina	53,750	54,200	Nierówności toru w planie i profilu	1	60	60	*) Nowe!	
Nędza Wieś - Nędza	66,224	66,350	Ograniczona widoczność na przejeździe z uwagi na przyczółek wiaduktu drogowego	2	-	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Li	nia nr 1	41 : K	ATOWICE LIG	ОТА	- GI	L IW I	ICE				
	IZ Sosnowiec										
Katowice Ligota	5,846	6,800	Zły stan toru	6, 8, 10, 12, 14, 16	20	20	*) Linia 139				
Panewnik podg -	2,564	2,570	Brak widoczności na przejeździe	1	20	20					
Radoszowy podg	2,564	2,570	Brak widoczności na przejeździe	2	20	20					
	Granic	a IZ Sosr	nowiec - IZ Tarnowski	e Góry k	m 5,8	570					
Ruda Kochłowice	4,770	5,424	-	3	40	40	Vd) Linia 164				
Duda Kashlawisa	9,900	14,300	szkody górnicze	1	30	30					
Ruda Kochłowice - Ruda Bielszowice	9,900	14,300	szkody górnicze	2	30	30					
Zabrze Makoszowy	0,124	0,700	-	5	30	30	Vd) Linia 893				
Zabrze Makoszowy - Zabrze Makoszowy Kopalnia	17,470	17,550	Brak widoczności semafora 1K do stacji Zabrze Makoszowy	1	-	-	*) Dotyczy jazdy po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego				
	2,700	3,400	-	3	50	50	Vd) Linia 672				
Zabrze Makoszowy	2,700	3,400	-	5	50	50	Vd) Linia 672				
Kopalnia	0,080	0,700	-	6	40	40	Vd) Linia 677				
	0,080	0,700	-	4	40	40	Vd) Linia 677				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Clinica	12,605	12,884	Zły stan wewnętrznych urządzeń srk,nast.GLC	6	40	40	Linia 147		
Gliwice	12,652	13,400	-	6	80	80	Vd) Linia 147		
	-0,500	3,869	-	601	60	60	Vd) Linia 200		
	-0,446	3,869	-	602	60	60	Vd) Linia 200		
Linia nr 142 : KATOWICE LIGOTA - TYCHY									
	1		IZ Sosnowiec	1			T		
Katowice Ochojec	3,012	3,397	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	1	*)		
 Staszic podg 	3,400	5,500	Oddziaływanie szkód górniczych	1	50	50	*)		
Staszic podg - Katowice Kostuchna	6,000	6,800	Eksploatacja górnicza.	1	20	20	*)		
Katowice Kostuchna -	9,970	10,190	Ograniczona widoczność na przejeździe kolejowo - drogowym	1	40	'	*)		
Mąkołowiec podg	10,190	10,410	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	•	40	*)		
Tychy	16,729	17,617	-	2	100	100	Vd) Linia 139		
Tychy	16,757	17,577	-	1	100	100	Vd) Linia 139		
Linia nr 143 : KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2									
IZ Tarnowskie Góry									
Kalety	49,013	49,053	Układ geometryczny	2	100	100	Linia 131		
	47,900	48,800	-	1	100	100	Vd) Linia 131		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kalety - Koszęcin	1,235	1,885	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	100	-		
Kalety - Koszęcin	1,235	1,885	Ograniczona widoczność na przejeździe	2	100	1		
	Granica	a IZ Tarnow	vskie Góry - IZ Często	ochowa	km 2,	600		
	151,445	152,412	-	5	120	-	Vd) Linia 61; poc. pasażerskie	
Lubliniaa	151,445	152,412	-	5	80	-	Vd) Linia 61; poc. towarowe	
Lubliniec	151,697	152,467	-	3	ı	90	Vd) Linia 61; poc. pasażerskie	
	151,697	152,467	-	3	-	80	Vd) Linia 61; poc. towarowe	

Granica IZ Częstochowa - IZ Opole km 37,400 (Dodatek 2 IZ Wrocław)

Linia nr 144: TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE

IZ Tarnowskie Góry										
	33,000	34,240	-	1	70	70	Vd) Linia 131			
	33,098	33,762	-	2	60	60	Vd) Linia 131			
Tarnowskie Góry	0,000	0,263	-	4A	40	40	Vd) Linia 950			
ramowskie Gory	0,263	0,440	-	4B	40	40	Vd) Linia 950			
	1,094	1,932	-	780	40	40	Vd) Linia 950			
	1,932	2,390	-	780	20	20	Vd) Linia 950			
	10,900	11,100	Zły stan toru	1	40	40				
Tarnowskie Góry - Tworóg	12,861	13,081	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40				
Tworóg - Kielcza	20,800	21,060	Zamknięty podg Borowiany	1	40	40				
Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Opole km 22,953 (Dodatek 2 IZ Wrocław)										

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Linia	a nr 145	: CHC	DRZÓW STAR	Y - R	ADZ	ION	KÓW				
IZ Tarnowskie Góry											
Piekary Śląskie Szarlej - Radzionków	15,850	16,200	Jazda torem łącznikowym linii 131 z linią 145. Roboty inwestycyjne	1	20	20					
	26,850	26,910	Zły stan rozjazdu nr 2	4	30	30	Linia 131	4			
	26,916	26,950	Rozjazd krzyżowy podwójny nr 5 - przystosowany do prędkości 100 km/h	2	100	100	Linia 131	4			
Radzionków	27,300	27,900	Zły stan podtorza	4	60	60	Linia 131	3			
	27,900	27,950	zły stan rozjazdu nr 27 oraz zły stan podtorza	4	30	30	Linia 131	3			
	27,933	27,967	Rozjazd krzyżowy podwójny nr 28 – przystosowany do prędkości 100 km/h	2	100	100	Linia 131	4			
	26,939	28,008	-	2	120	120	Vd) Linia 131				
Linia r	nr 146 :	WYCZ	ZERPY - CHOR	RZEW	SIE	MK	OWICE				
			IZ Częstochowa								
Wyczerpy - Rząsawa	1,372	1,382	Przebudowa urządzeń srk- niedokończone roboty inwestycyjne	2	40	40	*)				
	Granica IZ Częstochowa - IZ Tarnowskie Góry km 43,845										

4	1 0			-		7	0 1	^
11	2	3	4	5	6	7	8	9
Chorzew	123,350	125,050	roboty torowe w trakcie	4	30	30	*)	5
Siemkowice	123,463	124,925	-	1	100	100	Vd) Linia 131	
	123,463	124,925	-	2	80	80	Vd) Linia 131	
Liı	nia nr 1	47 : Z	ABRZE BISKU	PICE	- G	LIW	ICE	
			IZ Tarnowskie Góry					
Zabrze Biskupice	22,430	23,660	-	3	100	100	Vd) Linia 132	
Zabiże biskupice	5,942	6,568	-	4	40	40	Vd) Linia 189	
Gliwice	12,605	12,884	Zły stan wewnętrznych urządzeń srk, nast. GLC	6	40	40		
	-0,500	3,869	-	601	60	60	Vd) Linia 200	
	-0,446	3,869	-	602	60	60	Vd) Linia 200	
	Linia	a nr 148	B: PSZCZYNA	A - RY	BN	IK		
	Granic	a IZ Sosn	owiec - IZ Tarnowskie	Góry k	(m 6,0	500		
Pszczyna - Radostowice	6,600	7,800	Zły stan podtorza	1	40	40	*)	
Suszec - Kleszczów	17,600	19,000	Nierówność pionowa na czynnych szkodach górniczych	1	30	30		
Żory	12,991	14,000	-	5	120	120	Vd) Linia 159	
ZUIY	12,991	14,000	-	3	120	120	Vd) Linia 159	
Szczejkowice - Rybnik	26,000	26,500	Strefa przechodzenia dzikiej zwierzyny	1	-		*) Nowe!	
Rýbnik Gotartowice	26,000	26,500	Strefa przechodzenia dzikiej zwierzyny	2	-		*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Rybnik	32,470	32,649	Układ geometryczny - ekrany akustyczne	1	-	50			
Gotartowice - Rybnik	32,470	32,695	Układ geometryczny - ekrany akustyczne	2	-	70			
Linia	Linia nr 149: ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY								
			IZ Tarnowskie Góry						
	16,100	16,781	-	1	80	80	Vd) Linia 141		
Zabrze Makoszowy	16,100	16,781	-	2	80	80	Vd) Linia 141		
	0,124	0,700	-	5	30	30	Vd) Linia 893		
Mizerów podg -	2,600	3,900	Szkody górnicze	2	30	30			
Gierałtowice	4,600	7,200	Szkody górnicze	2	30	30			
Gierałtowice	0,000	0,740	-	4	30	30	Vd) Linia 172		
	8,800	9,100	szkody górnicze	2	30	30			
Gierałtowice - Knurów	9,100	9,900	Czynne szkody górnicze i uszkodzenie wiaduktu na czynnych szkodach górniczych	2	40	40			
Knurów -	17,000	17,500	Czynne szkody górnicze	1	40	40			
Szczygłowice	17,000	17,400	Czynne szkody górnicze	2	40	40			
Szczygłowice -	18,200	19,300	czynne szkody górnicze	1	30	30			
Szczygłowice Leszczyny	18,200	19,300	szkody górnicze	2	30	30			

				_					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Szczygłowice - Leszczyny	19,300	20,000	czynne szkody górnicze	1	40	40			
Leszczyny	31,700	32,796	-	1	100	100	Vd) Linia 140		
Linia nr 150 : CZECHOWICE-DZIEDZICE R.815 - CHYBIE									
IZ Sosnowiec									
Ochodza podg - Zabrzeg Czarnolesie ZCA	2,951	4,452	Prace inwestycyjne - roboty torowe.	803	50	50	*)		
	60,441	60,453	Niedostateczne przytwierdzenie szyn do podkładów.	1	50	50	*) Linia 93		
	60,626	60,912	-	1	-	120	Vd) Linia 93		
0:	60,652	60,912	-	2	-	120	Vd) Linia 93		
Chybie	60,912	61,299	-	1	120	-	Vd) Linia 93		
	60,912	61,299	-	2	120	1	Vd) Linia 93		
	10,513	11,139	-	5	-	80	Vd) Linia 157		
	10,732	11,139	-	3	-	30	Vd) Linia 157		
	11,139	11,390	-	3	30	ı	Vd) Linia 157		
Lini	a nr 15	1: KĘ	DZIERZYN-KO	ŹLE	- Cŀ	IAŁ	UPKI		
Kabian K (0,280	0,750	Przebudowa urządzeń wewnętrznych nastawnicy suwakowej typ VES.	1	40	-	*) Linia 136		
Kędzierzyn-Koźle	0,300	0,500	Przebudowa urządzeń wewnętrznych nastawnicy suwakowej typ VES.	2	-	40	*) Linia 136		

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	-0,167	0,280	wyeksploatowane urządzenia SRK	12	40	40	Linia 174			
Kędzierzyn-Koźle	0,598	0,602	Brak widoczności na przejeździe. Brak możliwości obserwacji czoła pociągu z powodu niewłaściwego kąta skrzyżowania przejazdu z drogą.	1	-	20	Linia 709			
Kuźnia Raciborska	16,900	16,920	roboty torowe w trakcie	2	50	50				
Kuźnia Raciborska - Turze	20,800	21,380	ograniczona widoczność na przejeździe (zasłania nastawnia podg Turze)	1	-	80				
Nodzo	66,900	67,760	-	1A	70	70	Vd) Linia 140			
Nędza	66,900	67,760	-	2A	60	60	Vd) Linia 140			
	31,820	31,900	Wyeksploatowane urządzenia srk	2	40	40				
	31,900	32,100	Małe łuki i brak krzywych przejściowych	1	20	20				
Racibórz	31,900	32,100	Małe łuki i brak krzywych przejściowych	3	20	20	*)			
	32,350	32,450	Wyeksploatowane urządzenia srk	2	40	40				
	32,400	32,500	Wyeksploatowane urządzenia srk	1	40	40				
Linia nr 152 : PACZYNA - LUBLINIEC										
			IZ Tarnowskie Góry							
Toszek Północ	0,000	0,860	-	4	90	90	Vd) Linia 153			
TOSZEK FUITIOC	0,000	0,780	-	5	60	60	Vd) Linia 153			
	Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa km 22,800									

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Droniowiczki - Lubliniec	38,140	38,366	Ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 38,366	2	40	1	Dot. czoła pociągu	
	151,445	152,412	-	5	120	-	Vd) Linia 61; poc. pasażerskie	
	151,445	152,412	-	5	80	-	Vd) Linia 61; poc. towarowe	
	151,697	152,467	-	3	ı	90	Vd) Linia 61; poc. pasażerskie	
Lubliniec	151,697	152,467	-	3	1	80	Vd) Linia 61; poc. towarowe	
Lubilinec	18,474	19,410	-	1	120	1	Vd) Linia 143; poc. pasażerskie	
	18,474	19,410	-	1	100	1	Vd) Linia 143; poc. towarowe	
	18,721	19,733	-	2	1	120	Vd) Linia 143; poc. pasażerskie	
	18,721	19,733	-	2		100	Vd) Linia 143; poc. towarowe	
Linia nr	153 :	TOSZE	K PÓŁNOC - F	RUDZ	INIE	C G	BLIWICKI	
	9,880	10,800	-	2	60	60	Vd) Linia 152	
Toszek Północ	9,900	10,700	-	1	60	60	Vd) Linia 152	
Rudziniec Gliwicki	48,027	48,802	-	1	120	120	Vd) Linia 137	
Linia nr '	154 : Ł	AZY - [DĄBROWA GĆ	RNIC	ZA	TO	WAROWA	
			IZ Częstochowa	-			Γ	
Łazy	280,	600	Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z górki	2, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322	-	20	*) Linia 1; Tory semaforów R2,O,N dot.również toru 4 i 6 kier.zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	280,	,568	Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z górki	4	1	20	*) Linia 186; kier. zwrotny	
	276,965	280,241	-	2ŁA	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	276,965	280,241	-	2ŁA	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	277,080	280,141	-	1ŁA	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	277,080	280,141	-	1ŁA	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	280,141	280,910	-	1	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	280,141	280,910	-	1	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	280,241	281,010	-	2	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	280,241	281,010	-	2	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
Łazy	280,910	283,615	-	1ŁC	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	280,910	283,615	-	1ŁC	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	281,010	283,699	-	2ŁC	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	281,010	283,699	-	2ŁC	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	277,513	278,745	-	103	100	-	Vd) Linia 160; poc. pasażerskie	
	277,513	278,745	-	103	80	-	Vd) Linia 160; poc. towarowe	
	278,745	280,461	-	123	100	-	Vd) Linia 160; poc. pasażerskie	
	278,745	280,461	-	123	80	-	Vd) Linia 160; poc. towarowe	
	280,461	280,830	-	3A	100	-	Vd) Linia 160; poc. pasażerskie	
	280,461	280,830	-	3A	80	-	Vd) Linia 160; poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	280,830	280,857	-	3ŁC	100	-	Vd) Linia 160; poc. pasażerskie			
	280,830	280,857	-	3ŁC	80	-	Vd) Linia 160; poc. towarowe			
	280,857	281,593	-	3ŁC	100	1	Vd) Linia 160; poc. pasażerskie			
	280,857	281,593	-	3ŁC	80	ı	Vd) Linia 160; poc. towarowa			
Łazy	281,593	281,664	-	3ŁC	70	-	Vd) Linia 160			
	281,664	282,390	-	3ŁC	80	-	Vd) Linia 160			
	282,390	282,868	-	3ŁC	60	-	Vd) Linia 160			
	282,868	283,677	-	3ŁC	80	-	Vd) Linia 160			
	277,067	278,268	-	124	-	40	Vd) Linia 186			
	278,268	280,533	-	324	-	40	Vd) Linia 186			
	280,533	283,420	-	4	-	80	Vd) Linia 186			
Dąbrowa Górnicza	20,100	20,400	Zły stan techniczny rozjazdów nr 721- 733	711	20	20	*) Rejon nastawni DTB dotyczy torów nr 711-723, na wprost i kier.zwrotny			
* Towarowa	21,200	21,650	Zły stan techniczny rozj. nr 761-793	723	20	20	*) Rejon nastawni DTC Dotyczy torów nr 711-723, na wprost i kier.zwrotny			
	Linia nr 155: KUCELINKA - PORAJ									
			IZ Częstochowa	1	1					
				_			Vd) Linia 1;			

120 120

80

2

80

рос. pasażerskie

Vd) Linia 1;

poc. towarowe

Linia nr 156: BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA

246,371

246,371

245,227

245,227

Poraj

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Linia	nr 157	: PAV	VŁOWICE ŚLĄ	SKIE	- S	KOC	CZÓW				
	IZ Tarnowskie Góry										
Pawłowice Śląskie - Dębina podg	1,080	1,120	szkody górnicze	1	40	40					
Debine media	2,492	2,408	uszkodzona rogatka przez użytkownika drogi	4	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	1			
Dębina podg	2,492	2,408	uszkodzona rogatka przez użytkownika drogi	2	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	1			
	Granic	a IZ Tarno	owskie Góry - IZ Sosr	nowiec I	km 3,	750					
Dębina -Gr. IZ -	4,532	5,052	Ograniczona widoczność na przejeździe	1		80	*)				
Strumień	4,532	5,052	Ograniczona widoczność na przejeździe	2		80	*)				
	60,441	60,453	Niedostateczne przytwierdzenie szyn do podkładów.	1	50	50	*) Linia 93				
Chybie	60,626	60,912	-	1	-	120	Vd) Linia 93				
	60,652	60,912	-	2	-	120	Vd) Linia 93				
	60,912	61,299	-	1	120	-	Vd) Linia 93				
	60,912	61,299	-	2	120	-	Vd) Linia 93				
Bieniowiec podg - Pierściec	13,540	13,546	Niewłaściwe pochylenie drogi oraz skarp nasypu drogi na przejeździe kolejowodrogowym w km 13,543 przejeździe po robotach inwestycyjnych	1	20	20					

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Lini	a nr 15	8: RYI	BNIK TOWAR	YWC	- Cŀ	ΗAŁ	UPKI				
			IZ Tarnowskie Góry								
Olza	20,000	20,500	Strefa przechodzenia dzikiej zwierzyny	1a, 3a	-	1	*) Nowe!				
Ch alondi	52,300	52,880	-	1	90	90	Vd) Linia 151				
Chałupki	52,300	52,880	-	2	90	90	Vd) Linia 151				
Linia nr 159 : ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE											
IZ Tarnowskie Góry Żory 21,673 22,500 - 1 60 60 Vd) Linia 148											
Warszowice - Studzionka podg	22,300	22,500	Czynne szkody górnicze	1	80	80	*) Nowe!				
Pawłowice Śląskie	-0,810	0,000	-	2	60	60	Vd) Linia 157				
Linia n	r 160 :		RCIE ZW - DA BKOWICE DZA IZ Częstochowa	-	WA	GÓ	RNICZA				
	275,050	275,270	Jazda z opuszczonymi pantografami	3A	60	60					
	273,200	275,412	-	1	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie				
	273,200	275,412	-	1	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe				
Zawiercie	273,200	275,412	-	2	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie				
	273,200	275,412	-	2	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe				
	223,030	224,889	-	3	110	110	Vd) Linia 4; poc. pasażerskie				
	223,030	224,889	-	3	100	100	Vd) Linia 4; poc. towarowe				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	223,030	224,915	-	4	110	110	Vd) Linia 4; poc. pasażerskie	
Zawiercie	223,030	224,915	-	4	100	100	Vd) Linia 4; poc. towarowe	
	43,000	44,295	-	21	20	20	Vd) Linia 182	
	44,295	45,502	-	7	40	40	Vd) Linia 182	
	280,	.600	Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z górki	2, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 320, 322	1	20	*) Linia 1; Tory semaforów R2,O,N dot.również toru 4 i 6 kier.zwrotny	
	280,	,568	Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z górki	4		20	*) Linia 186; kier. zwrotny	
	276,965	280,241	-	2ŁA	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
Łazy	276,965	280,241	-	2ŁA	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	277,080	280,141	-	1ŁA	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	277,080	280,141	-	1ŁA	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	280,141	280,910	-	1	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	280,141	280,910	-	1	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	280,241	281,010	-	2	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	280,241	281,010	-	2	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	280,910	283,615	-	1ŁC	120	120	Vd) Linia 1; poc .pasażerskie	
	280,910	283,615	-	1ŁC	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	281,010	283,699	-	2ŁC	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	281,010	283,699	-	2ŁC	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	-3,176	-1,822	-	119	40	1	Vd) Linia 154	
	-1,822	-0,358	-	125	40	1	Vd) Linia 154	
h	-0,358	0,186	-	7	40	1	Vd) Linia 154	
Łazy	0,100	3,250	-	6		80	Vd) Linia 154	
	0,186	3,100	-	7ŁC	40	1	Vd) Linia 154	
	3,100	3,277	-	7ŁC	60	ı	Vd) Linia 154	
	277,067	278,268	-	124	1	40	Vd) Linia 186	
	278,268	280,533	-	324	-	40	Vd) Linia 186	
	280,533	283,420	-	4	-	80	Vd) Linia 186	

Linia nr 161 : KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY

			IZ Sosnowiec					
Katowice Szopienice Północne	0,000	1,150	Nowo wybudowany układ torowy	2	40	40	Nowe!*)	
	0,000	1,150	Nowo wybudowany układ torowy	4	40	40	Nowe!*)	
Katowice Szopienice Północne - Katowice Dąbrówka Mała	1,150	1,300	Zły stan nawierzchni oraz niewłaściwy układ geometryczny	2	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Katowice Dąbrówka Mała - Gr. IZ - Siem.	2,800	3,300	Zły stan przytwierdzenia toru na przejeździe w km 2,813 oraz nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
	2,800	2,820	Zły stan przytwierdzenia toru na przejeździe km 2,813	2	30	30	*)	
	Granic	a IZ Sosr	owiec - IZ Tarnowskie	Góry F	cm 4,3	350		
	11,750	11,780	Niewłaściwy układ geometryczny w rozjeździe nr 2	2	20	20	*) Dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	12,800	12,900	Brak krzywej przejściowej na wstawce rozjazdowej	4	20	20	Linia 131; Dotyczy jazdy z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	3
Chorzów Stary	12,800	12,900	Brak krzywej przejściowej na wstawce rozjazdowej	2	20	20	Linia 131; Dotyczy jazd z toru nr 2 na tor nr 1 i odwrotnie	3
	11,921	12,830	-	1	40	40	Vd) Linia 131	
	11,921	12,830	-	2	60	60	Vd) Linia 131	
	16,280	18,566	-	7	100	100	Vd) Linia 131	
	16,280	18,566	-	5	100	100	Vd) Linia 131	

Linia nr 162 : DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE

IZ Częstochowa

Linia nr 163: SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI

Sosnowiec Kazimierz -	2,686	2,694	Zły stan techniczny mostu w km 2,690	1	20	20		
Sosnowiec Maczki	4,400	4,684	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Linia nr	164 : C	HORZ	ÓW BATORY -	RUD	A K	OCI	HŁOWICE			
W km 3,380	- 4,400 zak	az stosowa	ania lokomotyw popych	nających	ı /wszy	/stkie	rodzaje trakcji/			
	IZ Sosnowiec									
	6,400	6,600	Ograniczenie obok miejsca robót- prace na linii nr 131	2	50	50	*) Linia 137			
Chorzów Batory	5,720	6,034	-	3	50	50	Vd) Linia 137			
,,,,,	5,720	5,990	-	4	50	50	Vd) Linia 137			
	6,009	6,273	-	1	100	100	Vd) Linia 137			
	6,009	6,272	-	2	100	100	Vd) Linia 137			
	Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 3,380									
Doda Kashlania	6,316	6,990	-	1	50	50	Vd) Linia 141			
Ruda Kochłowice	6,329	6,983	-	2	50	50	Vd) Linia 141			
Lin	ia nr 16	55 : BY	TOM BOBRE	(- B\	/TO	MK	ARB			
Distant Dahwali	20,195	20,900	-	1	100	100	Vd) Linia 132			
Bytom Bobrek	20,195	20,900	-	2	100	100	Vd) Linia 132			
Lin	ia nr 16	67 : SZ	OBISZOWICE IZ Tarnowskie Góry	- GLI	WIC	E P	ORT			
Linia nr 168 : GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY										
			IZ Tarnowskie Góry			l	1	ı		
Gliwice	26,580	26,817	Zły stan wewnętrznych urządzeń srk, nast. GLC	8	40	40	Linia 137			
	26,580	26,817	Zły stan wewnętrznych urządzeń srk, nast. GLC	5	40	40	Linia 137			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	27,400	27,619	Zły stan wewnętrznych urządzeń srk,nast.GL23	2	40	40	Linia 137		
Gliwice	12,605	12,884	Zły stan wewnętrznych urządzeń srk, nast. GLC	6	40	40	Linia 147		
	27,000	27,440	-	5	100	100	Vd) Linia 137		
	27,100	27,490	-	8	100	100	Vd) Linia 137		
	12,652	13,400	-	6	80	80	Vd) Linia 147		
	-0,500	3,869	-	601	60	60	Vd) Linia 200		
	-0,446	3,869	-	602	60	60	Vd) Linia 200		
	32,570	32,900	Wyeksploatowane wewnętrzne urządzenia srk, nast. GŁ	1	40	40	Linia 137; Dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny		
Gliwice Łabędy	32,570	32,860	Wyeksploatowane wewnętrzne urządzenia srk, nast. GŁ	2	40	40	Linia 137; Dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny		
	32,178	32,985	-	1	110	110	Vd) Linia 137		
	32,178	32,985	-	2	110	110	Vd) Linia 137		
Lin	nia nr 10	69 : TY	CHY - ORZES	ZE J	AŚK	OW	ICE		
			IZ Sosnowiec	1		1			
Tychy	16,729	17,617	-	2	100	100	Vd) Linia 139		
, , , ,	16,757	17,577	-	1	100	100	Vd) Linia 139		
Tychy - Gr. IZ - Łaziska Śr	1,010	1,020	Ograniczona widoczność na przejeździe w km 0,800	1	-	40			
	Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 2,900								

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Linia nr 171	Linia nr 171: DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK										
			IZ Częstochowa								
	7,982	8,036	Niewłaściwa nośność obiektu	1	80	80	*) Dotyczy tylko dla pociągów towarowych				
Kozioł - Dąbrowa Górnicza Wschodnia	7,982	8,036	Niewłaściwa nośność obiektu	2	80	80	*) Dotyczy tylko pociągów towarowych				
	8,419	8,473	Niewłaściwa nośność obiektu	1	80	80	*) Dotyczy tylko pociągów towarowych				
	8,419	8,473	Niewłaściwa nośność obiektu	2	80	80	*) Dotyczy tylko pociągów towarowych				
	65,445	67,031	-	1	120	120	Vd) Linia 62; poc. pasażerskie				
Dąbrowa Górnicza	65,445	67,031	-	1	100	100	Vd) Linia 62; poc. towarowe				
Wschodnia	65,537	67,031	-	2	120	120	Vd) Linia 62; poc. pasażerskie				
	65,537	67,031	-	2	100	100	Vd) Linia 62; poc. towarowe				
	Gran	ica IZ Czę	estochowa - IZ Sosnov	viec km	15,02	24		•			
	19,980	20,000	Zły stan techniczny wiaduktu w km 19,990	1	60	60					
	21,217	21,233	Zły stan techniczny mostu w km 21,225	1	20	20					
Dorota podg - Sosnowiec Dańdówka	21,217	21,233	Zły stan techniczny mostu w km 21,225	2	20	20					
	21,449	21,455	Brak widoczności na przejeździe	1	20	20					
	21,449	21,455	Brak widoczności na przejeździe	2	20	20					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Sosnowiec	24,136	24,822	Zły stan techniczny toru	4	20	20	*)		
Dańdówka	78,270	79,180	-	5	30	30	Vd) Linia 62		
Sosnowiec Dańdówka -	27,000	30,244	Zły stan toru oraz wiaduktu w km 27,226	2	30	30			
Stawiska podg	27,763	27,791	zły stan techniczny obiektu w km 27,777	2	20	20	*)		
Stawiska podg -	30,350	32,000	Nierówności w planie i profilu	1	30	30			
Katowice Muchowiec	33,900	33,974	Zły stan wiaduktu w km 33,944	1	30	30			
Katowice Muchowiec	35,400	36,700	Szkody górnicze	1	30	30			
Katowice Muchowiec - Panewnik podg	38,510	38,690	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-		*)		
ı	_inia nr	172 :	GIERAŁTOWI	CE - (CHU	DÓ	W		
			IZ Tarnowskie Góry						
Gierałtowice	5,910	6,765	-	2	70	70	Vd) Linia 149		
	Lir	nia nr 1	73: RYBNIK -	SUN	/IN/	\			
	r		IZ Tarnowskie Góry						
Sumina	57,850	58,581	-	1	100	100	Vd) Linia 140		
	57,850	58,581	-	2	100	100	Vd) Linia 140		
Linia nr 174: KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - ŻABIENIEC									
IZ Tarnowskie Góry									
Kędzierzyn-Koźle	-0,167	0,280	wyeksploatowane urządzenia SRK	12	40	40			

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Lin	Linia nr 176 : RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA										
	IZ Tarnowskie Góry										
Linia nr 177: RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE											
IZ Tarnowskie Góry											
	31,820	31,900	Wyeksploatowane urządzenia srk	2	40	40	Linia 151				
	31,900	32,100	Małe łuki i brak krzywych przejściowych	1	20	20	Linia 151				
Racibórz	31,900	32,100	Małe łuki i brak krzywych przejściowych	3	20	20	*) Linia 151				
	32,350	32,450	Wyeksploatowane urządzenia srk	2	40	40	Linia 151				
	32,400	32,500	Wyeksploatowane urządzenia srk	1	40	40	Linia 151				
Racibórz - Pietrowice Wielkie	3,2	232	Obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-					
Gran	nica IZ Tarr	owskie Gó	ry - IZ Opole km 37,00	00 (Doda	atek 2	IZ Wro	ocław)				
Linia nr	Linia nr 179 : TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1										
			IZ Sosnowiec								
Tychy Miasto - Bieruń Stary											
Linia	Linia nr 180 : DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA										
	IZ Sosnowiec										

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Linia nı	r 181 :	HERBY NOWI	E - OI	LEŚ	NIC	A	
			IZ Tarnowskie Góry					
	69,360	69,600	Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych.	2	50	-	*) Linia 131	
Herby Nowe	70,270	70,520	Układ geometryczny po robotach inwestycyjnych.	20	50	50	*) Linia 131	
	70,335	70,437	Układ geometryczny po robotach inwestycyjnych.	1	60	60	Linia 131	
Granica IZ	Tarnowskie	e Góry - IZ	i Ostrów Wielkopolski k	m 68,00	0 (Do	datek .	ı 2 IZ Poznań)	
Linia	a nr 182	2 : TAF	RNOWSKIE G	ÓRY -	ZA	WIE	RCIE	
			IZ Tarnowskie Góry					
Tarnowskie Góry	-0,350	-0,290	układ geometryczny toru	723	40	1		
	33,664	34,943	-	5	20	20	Vd) Linia 127	
	Granic	a IZ Tarno	wskie Góry - IZ Często	ochowa i	km 7,3	330	T	1
	275,050	275,270	Jazda z opuszczonymi pantografami	3A	60	60	Linia 160	
Zawiercie	273,200	275,412	-	1	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	273,200	275,412	-	1	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	273,200	275,412	-	2	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	273,200	275,412	-	2	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zawiercie	223,030	224,889	-	3	110	110	Vd) Linia 4; poc. pasażerskie	
	223,030	224,889	-	3	100	100	Vd) Linia 4; poc. towarowe	
	223,030	224,915	-	4	110	110	Vd) Linia 4; poc. pasażerskie	
	223,030	224,915	-	4	100	100	Vd) Linia 4; poc. towarowe	
	275,013	276,318	-	ЗА	100	100	Vd) Linia 160; poc. pasażerskie	
	275,013	276,318	-	3A	80	80	Vd) Linia 160; poc. towarowe	

Linia nr 183 : DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA

			IZ Częstochowa					
	291,625	292,617	-	12	-	100	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	291,625	292,617	-	12	-	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	292,617	293,556	-	2	-	100	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	292,617	293,556	-	2	1	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
Dąbrowa Górnicza	-1,174	-0,178	-	16	1	100	Vd) Linia 133; poc. pasażerskie	
Ząbkowice	-1,174	-0,178	-	16	1	80	Vd) Linia 133; poc. towarowe	
	-0,178	0,250	-	8A	1	100	Vd) Linia 133; poc. pasażerskie	
	-0,178	0,250	-	8A	1	80	Vd) Linia 133; poc. towarowe	
	0,250	0,477	-	8B	1	100	Vd) Linia 133; poc. pasażerskie	
	0,250	0,477	-	8B	ı	80	Vd) Linia 133; poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 186	: ZAW	IERCIE	- DĄBROWA DZA T4	GÓR	NIC	ZA	ZĄBKOWI	CE
			IZ Częstochowa					
	273,200	275,412	-	1	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	273,200	275,412	-	1	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	273,200	275,412	-	2	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
Zawiercie	273,200	275,412	-	2	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
Zawiercie	223,030	224,889	-	3	110	110	Vd) Linia 4; poc. pasażerskie	
	223,030	224,889	-	3	100	100	Vd) Linia 4; poc. towarowe	
	223,030	224,915	-	4	110	110	Vd) Linia 4; poc. pasażerskie	
	223,030	224,915	-	4	100	100	Vd) Linia 4; poc. towarowe	
	280	,568	Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z górki	4	-	20	*) kier. zwrotny	
Łazy	280	,600	Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z górki	2, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322	-	20	*) Linia 1; Tory semaforów R2,O,N dot.również toru 4 i 6 kier.zwrotny	
	276,965	280,241	-	2ŁA	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	276,965	280,241	-	2ŁA	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	277,080	280,141	-	1ŁA	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	

1ŁA

80

277,080

280,141

Vd) Linia 1; poc. towarowe

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	280,141	280,910	-	1	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	280,141	280,910	-	1	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	280,241	281,010	-	2	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	280,241	281,010	-	2	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	280,910	283,615	-	1ŁC	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	280,910	283,615	-	1ŁC	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	281,010	283,699	-	2ŁC	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	281,010	283,699	-	2ŁC	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	-3,176	-1,822	-	119	40	ı	Vd) Linia 154	
	-1,822	-0,358	-	125	40	ì	Vd) Linia 154	
Łazy	-0,358	0,186	-	7	40	ì	Vd) Linia 154	
Lazy	0,100	3,250	-	6	-	80	Vd) Linia 154	
	0,186	3,100	-	7ŁC	40	ì	Vd) Linia 154	
	3,100	3,277	-	7ŁC	60	1	Vd) Linia 154	
	277,513	278,745	-	103	100	1	Vd) Linia 160; poc. pasażerskie	
	277,513	278,745	-	103	80	1	Vd) Linia 160; poc. towarowe	
	278,745	280,461	-	123	100	ı	Vd) Linia 160; poc. pasażerskie	
	278,745	280,461	-	123	80	-	Vd) Linia 160; poc. towarowe	
	280,461	280,830	-	ЗА	100	ı	Vd) Linia 160; poc. pasażerskie	
	280,461	280,830	-	3A	80	-	Vd) Linia 160; poc. towarowe	
	280,830	280,857	-	3ŁC	100	ı	Vd) Linia 160; poc. pasażerskie	
	280,830	280,857	-	3ŁC	80	-	Vd) Linia 160; poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	280,857	281,593	-	3ŁC	100	-	Vd) Linia 160; poc. pasażerskie	
	280,857	281,593	-	3ŁC	80	-	Vd) Linia 160; poc. towarowe	
Łazy	281,593	281,664	-	3ŁC	70	-	Vd) Linia 160	
	281,664	282,390	-	3ŁC	80	-	Vd) Linia 160	
	282,390	282,868	-	3ŁC	60	-	Vd) Linia 160	
	282,868	283,677	-	3ŁC	80	-	Vd) Linia 160	

Linia nr 187: KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW

IZ Tarnowskie Góry

Linia nr 188: BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE

IZ Tarnowskie Góry

Linia nr 189: RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE

IZ Tarnowskie Góry

	22,430	23,660	-	3	100	100	Vd) Linia 132	
Zabrze Biskupice	-0,501	0,798	-	2	100	100	Vd) Linia 147	
	-0,470	0,330	-	1	100	100	Vd) Linia 147	

Linia nr 190 : BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN

Bielsko-Biała Główna	-0,400	-0,300	Brak krzywej przejściowej	6	40	40		
	55,680	56,183	Zły stan toru	20	20	20	*) Linia 139	
	55,150	55,800	-	1	90	90	Vd) Linia 139	
	55,155	56, 162	-	8	40	40	Vd) Linia 139	
	55,243	56,190	-	2	40	40	Vd) Linia 139	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bielsko-Biała	55,800	56,180	-	1	40	40	Vd) Linia 139	
Główna	56,040	56,257	-	1	40	40	Vd) Linia 139	
	-0,081	-0,014	-	4	-	60	Vd) Linia 191	
Goleszów	-0,014	0,122	-	4	60	-	Vd) Linia 191	
Goleszów – Cieszyn	34,738	34,958 34,960	Ograniczona widoczność na przejeżdzie kolejowo- drogowym w km 34,958	1	40	-	*) Nowe!	5
	34,956	35,288	Ograniczona widoczność na przejeżdzie kolejowo- drogowym w km 34,958	1	-	60	*) Nowe!	
0'	29,270	29,405	-	3	40	-	Vd) Linia 90	
Cieszyn	29,270	29,405	-	3	-	40	Vd) Linia 90	
Cieszyn - Cieszyn Roz.102	39,635	39,640	Brak widoczności na przejeździe	1Ł	20	20		
Li	nia nr ʻ	191 : G	GOLESZÓW - V	VISŁ	A Gł	ĹĘΒ	CE	
Goleszów - Ustroń	0,250	0,400	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*) Nowe!	
Wisła Uzdrowisko - Wisła Głębce	19,	363	Brak widoczności tarczy przejazdowej Top 186 w km 19,363.	1	-	-	*) Nowe!	

IZ Tarnowskie Góry

Linia nr 192: SYRYNIA - PSZÓW

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Linia nr 194: PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ											
IZ Tarnowskie Góry											
Kietrz	8,3	362	Obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-					
Linia nr 195 : POLSKA CEREKIEW - BABORÓW											
			IZ Tarnowskie Góry								
Linia nr 199 : RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKA IZ Tarnowskie Góry											
	48,027	48,802	-	1	120	120	Vd) Linia 137				
Rudziniec Gliwicki	18,475	19,227	-	8	90	90	Vd) Linia 153				
	55,490	55,530	Prędkość konstrukcyjna skrzyżowania toru	2	100	100	Linia 137				
Sławięcice	56,770	56,800	prędkość konstrukcyjna rozj. 41	1	100	100	Linia 137				
Linia nr 2	Linia nr 200 : GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY										
			IZ Tarnowskie Góry								
Gliwice	26,580	26,817	Zły stan wewnętrznych urządzeń srk, nast. GLC	8	40	40	Linia 137				
Giiwice	26,580	26,817	Zły stan wewnętrznych urządzeń srk, nast. GLC	5	40	40	Linia 137				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	27,400	27,619	Zły stan wewnętrznych urządzeń srk, nast. GL23	2	40	40	Linia 137	
Gliwice	12,605	12,884	Zły stan wewnętrznych urządzeń srk, nast. GLC	6	40	40	Linia 147	
	27,000	27,440	-	5	100	100	Vd) Linia 137	
	27,100	27,490	-	8	100	100	Vd) Linia 137	
	12,652	13,400	-	6	80	80	Vd) Linia 147	
Gliwice Sośnica	20,530	21,130	-	1	50	50	Vd) Linia 141	
Giiwice Sosilica	20,530	21,130	-	2	50	50	Vd) Linia 141	

Linia nr 325: BABORÓW - PILSZCZ

IZ Tarnowskie Góry

Linia nr 651: RADOSZOWY - GOTTWALD

IZ Sosnowiec

Gottwald podg	3,890	4,020	Niewłaściwy układ geometryczny toru	1	40	40	Linia 713	
	4,100	4,130	Jazda z opuszczonymi pantografami	1			*) Linia 713	

Linia nr 652: KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC

Katowice Muchowiec R 233 - Staszic podg	0,260	0,700	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	40		
	1,000	1,200	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Linia nr 653: KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC												
			IZ Sosnowiec									
Linia nr 654 : SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE												
	IZ Sosnowiec											
Linia nr 655	Linia nr 655 : MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA											
			IZ Sosnowiec									
Mysłowice MwB R166 - Stawiska Sk1 R.3	0,770	0,779	Zły stan wiaduktu w km 0,774	1	20	20						
	Linia nr 656 : KATOWICE - BRYNÓW											
			IZ Sosnowiec									
	317,311	317,550	Brak krzywej przejściowej	13	40	40	Linia 1					
Katowice	317,350	317,750	-	13	70	70	Vd) Linia 1					
	32,210	32,405	-	18	100	100	Vd) Linia 138					
	32,264	32,405	-	14	100	100	Vd) Linia 138					
Linia nr 657	: KAT		SZOPIENICE JCHOWIEC KI		NOC	NE	- KATOWI	CE				
	T		IZ Sosnowiec				ı	Т				
Katowice Szopienice Północne - Stawiska SK1R2	0,000	0,451	Nowo wybudowany układ torowy.	1	40	40	*) Nowe!					
Katowice Szopienice Północne -	5,840	5,900	Zły stan wiaduktu w km 33,944 linii 171	1	30	30	*)					
Katowice Muchowiec t.3	7,300	8,600	szkody górnicze	1	30	30	*)					

1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Linia n	r 658 :	STAW	ISKA SK1 R3	- STA	WIS	SKA	SK1 R2					
IZ Sosnowiec												
Linia nr 660 : SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY												
	IZ Sosnowiec											
Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny T3	0,532	1,047	Zły stan toru	1	20	20						
Linia nr 60	Linia nr 661 : DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIOŁ											
			IZ Częstochowa									
Linia nr 60	63 : SC		IEC KAZIMIE AZIMIERZ SK		KZ2	- SC	OSNOWIE	C				
Linia n	r 665 :	SOSNO	OWIEC MACZ SŁAWKÓW	KI - E	URO	OTE	RMINAL					
Linia nr	Linia nr 666 : SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC											
			IZ Sosnowiec									
Linia	Linia nr 667: SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN											
IZ Sosnowiec												
Sosnowiec Maczki - Długoszyn podg	1,690	1,823	Opuszczenie pantografów.	1	-	-	*)					

1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Linia nr 6	Linia nr 668 : JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN											
			IZ Sosnowiec									
Jaworzno Szczakowa JSB - Długoszyn podg	0,130	0,180	Opuszczenie pantografów.	1	-	-	*)					
Linia nr 66	Linia nr 669 : JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P											
			IZ Sosnowiec									
Linia nr 670	: BOR	OWA G	ÓRKA - JAW	ORZN	o s	ZCZ	ZAKOWA 1	Г4B				
			IZ Sosnowiec									
	Linia nı	671 :	GLIWICE GLA	- GL	IWI	CE 1	Г3					
			IZ Tarnowskie Góry									
Linia nr 67	2: MA(CIEJÓV	V PÓŁNOCNY KOPALNIA	- ZAE	BRZ	ΕM	AKOSZOV	۷Y				
			IZ Tarnowskie Góry									
	17,960	18,760	-	1	80	80	Vd) Linia 141					
Zabrze Makoszowy	17,960	18,760	-	2	80	80	Vd) Linia 141					
Kopalnia	0,080	0,700	-	6	40	40	Vd) Linia 677					
	0,080	0,700	-	4	40	40	Vd) Linia 677					
Lir	nia nr 67	75 : SZ	OBISZOWICE	- GLI	WIC	EΡ	ORT					
			IZ Tarnowskie Góry									
Linia nr 67	Linia nr 676 : GLIWICE SOŚNICA R1 - GLIWICE SOŚNICA GSB											
			IZ Tarnowskie Góry									
_												

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 67	7: ZA	BRZE I	MAKOSZOWY	КОР	ALN	NIA -	- MIZERÓV	٧
			IZ Tarnowskie Góry					
	17,960	18,760	-	1	80	80	Vd) Linia 141	
Zabrze	17,960	18,760	-	2	80	80	Vd) Linia 141	
Makoszowy Kopalnia	2,700	3,400	-	3	50	50	Vd) Linia 672	
	2,700	3,400	-	5	50	50	Vd) Linia 672	
			I - KATOWICE AŁUPKI - GRA					
			IZ Tarnowskie Góry					
Chahanlei	52,300	52,880	-	1	90	90	Vd) Linia 151	
Chałupki	52,300	52,880	-	2	90	90	Vd) Linia 151	
Linia n	ır 680 :	KĘDZ	IERZYN-KOŹL	E KK	(D -	KŁO	DDNICA	
	0,280	0,750	Przebudowa urządzeń wewnętrznych nastawnicy suwakowej typ VES.	1	40	-	*) Linia 136	
Kędzierzyn-Koźle	0,300	0,500	Przebudowa urządzeń wewnętrznych nastawnicy suwakowej typ VES.	2	-	40	*) Linia 136	
	-0,167	0,280	wyeksploatowane urządzenia srk	12	40	40	Linia 174	

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
L	inia nr	681 : N	IOWA WIEŚ -	STAF	RE M	ΟŹΙ	LE			
IZ Tarnowskie Góry										
Kędzierzyn-Koźle KKB	2,200	2,220	Roboty torowe w trakcie	1	20	20				
Linia n	r 682 :	NOWA	WIEŚ - KĘDZ	IERZ	YN-	KOŹ	LE KKB			
			IZ Tarnowskie Góry							
Nowa Wieś podg - Kędzierzyn-Koźle	2,189	2,199	roboty torowe w trakcie	200	20	20				
Liı	nia nr 6	84 : B	OROWIANY - I	KRUI	PSK	l MŁ	.YN			
			IZ Tarnowskie Góry							
	Granio	a IZ Tarno	wskie Góry - IZ Często	ochowa	km 1,2	200				
Li	nia nr 6	885 : D	RONIOWICZK	I - JA	wo	RNI	CA			
			IZ Częstochowa							
ı	Linia nı	· 686 :	HERBY NOW	E - LI	SW	ART	A			
			IZ Tarnowskie Góry							
	Granio	a IZ Tarno	wskie Góry - IZ Często	chowa	km 1,8	380				
	69,360	69,600	Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych.	2	50	-	*) Linia 131			
Herby Nowe	70,270	70,520	Układ geometryczny po robotach inwestycyjnych.	20	50	50	*) Linia 131			
	70,335	70,437	Układ geometryczny po robotach inwestycyjnych.	1	60	60	Linia 131			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Linia ı	nr 687 :	: KALINA - HE	RBY	ST	ARE		
W km 0,003	- 2,219 zak	az stosowa	ania lokomotyw popych	nających	/wszy	ystkie	rodzaje trakcji/	
			IZ Tarnowskie Góry					
	Granic	a IZ Tarno	wskie Góry - IZ Często	ochowa	km 1,	000		
	133,560	134,972	-	2	120	120	Vd) Linia 61; poc. pasażerskie	
Horby Storo	133,560	134,972	-	2	80	80	Vd) Linia 61; poc. towarowe	
Herby Stare	133,616	134,961	-	1	120	120	Vd) Linia 61; poc. pasażerskie	
	133,616	134,961	-	1	80	80	Vd) Linia 61; poc. towarowe	
	Linia	nr 689	IZ Tarnowskie Góry : STUDZIONK	(A - D	ĘΒΙ	INA		
			IZ Tarnowskie Góry			ı		
Dakina mada	2,402	2,408	uszkodzona rogatka przez użytkownika drogi	4	20	20	Linia 157; na wprost i kier. zwrotny	2
Dębina podg	2,402	2,408	uszkodzona r ogatka przez użytkownika drogi	2	20	20	±) Linia 157; na wprost i kier. zwrotny	2
	Linia	nr 691	I : NĘDZA WII	EŚ - 1	TUR.	ZE		
			IZ Tarnowskie Góry			-		
		_		- D 0	27	D D	ONÓW DO	
Linia nr 693	: CZE	CHOWI	CE-DZIEDZICI	E K.8	21 -	BK	ONOW PO	DG
Linia nr 693	: CZE(CHOWI	IZ Sosnowiec	E K.8	<i>-</i>	BK	ONOW PO	DG

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Li	nia nr 6	94 : B	RONÓW POD	G - BI	ENI	ow	IEC	
			IZ Sosnowiec					
Bronów podg - Bieniowiec podg	0,042	0,116	układ geometryczny toru	1	60	60	*)	
Li	nia nr 6	95 : C	ESZYN R103	- CIE	SZY	N R	102	
			IZ Sosnowiec					
Linia	nr 696 :	ТҮСН	Y MIASTO - T	YCHY	/ LC	DO	wisko	
			IZ Sosnowiec					
Linia nr 6	98 : MY		ICE KOSZTOV OSZTOWY R20		103	- M`	YSŁOWICE	=
			IZ Sosnowiec					
Linia nr 7	00 : CZ	ĘSTOC	CHOWA - CZĘ	STOC	НО	WA	STRADON	1
			IZ Częstochowa					
	229,206	229,245	-	1A	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	229,206	229,245	-	1A	100	100	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	229,245	229,459	-	1A	100	100	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
Czastoskowa	229,245	229,459	-	1A	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowa	
Częstochowa	229,245	229,821	-	2	100	100	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	229,245	229,821	-	2	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	229,459	229,782	-	1	100	100	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	229,459	229,782	-	1	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	229,782	230,377	-	1B	100	100	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
Czastochowa	229,782	230,377	-	1B	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
Częstochowa	229,821	230,342	-	2A	100	100	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	229,821	230,342	-	2A	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	116,677	117,600	-	1	80	80	Vd) Linia 61	
	116,742	118,405	-	2	120	120	Vd) Linia 61; poc. pasażerskie	
Częstochowa Stradom	116,742	118,405	-	2	80	80	Vd) Linia 61; poc. towarowe	
	117,600	118,485	-	1	120	120	Vd) Linia 61; poc. pasażerskie	
	117,600	118,485	-	1	80	80	Vd) Linia 61; poc. towarowe	

Linia nr 701: CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA

			IZ Częstochowa					
	229,206	229,245	-	1A	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	229,206	229,245	-	1A	100	100	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	229,245	229,459	-	1A	100	100	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
Częstochowa	229,245	229,459	-	1A	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowa	
Częsiocnowa	229,245	229,821	-	2	100	100	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	229,245	229,821	-	2	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
	229,821	230,342	-	2A	100	100	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	229,821	230,342	-	2A	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
Częstochowa - Częstochowa Towarowa	0,600	0,900	Mały promień łuku	4T	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2,450	2,650	Mały promień łuku	6	60	60		
Częstochowa Towarowa	231,719	233,248	-	2	120	120	Vd) Linia 1; poc. pasażerskie	
	231,719	233,248	-	2	80	80	Vd) Linia 1; poc. towarowe	
Częstochowa Towarowa - Kucelinka	6,220	6,260	Ograniczona nośność mostu	1	60	60	*) Dotyczy tylko pociągów towarowych	

Linia nr 702 : CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM

IZ Częstochov	va
---------------	----

	116,677	117,600	-	1	80	80	Vd) Linia 61	
	116,742	118,405	-	2	120	120	Vd) Linia 61; poc. pasażerskie	
Częstochowa Stradom	116,742	118,405	-	2	80	80	Vd) Linia 61; poc. towarowe	
	117,600	118,485	-	1	120	120	Vd) Linia 61; poc. pasażerskie	
	117,600	118,485	-	1	80	80	Vd) Linia 61; poc. towarowe	

Linia nr 703: KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA

IZ Częstochowa

Linia nr 704: HERBY STARE - HERBY NOWE

W km 0,277 - 2,155 zakaz stosowania lokomotyw popychających /wszystkie rodzaje trakcji/

IZ Częstochowa

	133,560	134,972	-	2	120	120	Vd) Linia 61; poc. pasażerskie	
Herby Stare	133,560	134,972	-	2	80	80	Vd) Linia 61; poc. towarowe	
riolby diale	133,616	134,961	-	1	120	120	Vd) Linia 61; poc. pasażerskie	
	133,616	134,961	-	1	80	80	Vd) Linia 61; poc. towarowe	

Granica IZ Częstochowa - IZ Tarnowskie Góry km 0,600

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	69,360	69,600	Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych.	2	50	-	*) Linia 131	
Herby Nowe	70,270	70,520	Układ geometryczny po robotach inwestycyjnych.	20	50	50	*) Linia 131	
	70,335	70,437	Układ geometryczny po robotach inwestycyjnych.	1	60	60	Linia 131	

Linia nr 705: ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97

IZ Częstochowa

Linia nr 706: KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1

IZ Sosnowiec

Linia nr 707: KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC

IZ Sosnowiec

Linia nr 709: KĘDZIERZYN-KOŹLE - STARE KOŹLE

IZ Tarnowskie Góry

Kędzierzyn-Koźle	0,598	0,602	Brak widoczności na przejeździe. Brak możliwości obserwacji czoła pociągu z powodu niewłaściwego kąta skrzyżowania przejazdu z drogą.	1	-	20	
Kędzierzyn-Koźle - Stare Koźle podg	2,000	2,050	zły stan techniczny obiektu	1	50	50	
Stare Nozie poug	3,300	3,350	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia	nr 711	: MAC	IEJÓW PÓŁNO	CNY	' - G	LIW	ICE T4	
			IZ Tarnowskie Góry					
Lini	a nr 71	3: KA	TOWICE - CH	ORZĆ)W I	ЗАТ	ORY	
			IZ Sosnowiec					
	3,890	4,020	Niewłaściwy układ geometryczny toru	1	40	40		
Gottwald podg	4,100	4,130	Jazda z opuszczonymi pantografami	1		-	*)	
	6,400	6,600	Ograniczenie obok miejsca robót- prace na linii nr 131	2	50	50	*) Linia 137	
Chorzów Batory	5,720	6,034	-	3	50	50	Vd) Linia 137	
	5,720	5,990	-	4	50	50	Vd) Linia 137	
	6,009	6,273	-	1	100	100	Vd) Linia 137	
	6,009	6,272	-	2	100	100	Vd) Linia 137	
Linia nr 714	: JAW	/ORZN	O SZCZAKOW	A JS	E - I	PIE	CZYSKA T	3P
			IZ Sosnowiec				<u> </u>	l
Jaworzno Szczakowa - Pieczyska podg	2,020	2,070	Zły stan wiaduktu w km 2,046	3P	30	30	*)	
Linia nr 715	: BOR	OWA G	ÓRKA - JAWO	ORZN	o s	ZCZ	ZAKOWA 1	ГЗЕ
			IZ Sosnowiec					
Linia nr	716 :	PIEKA	RY ŚLĄSKIE S	ZARI	LEJ	- B/	ARBARA	
			IZ Tarnowskie Góry					

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Linia n	r 717 :	GÓRK	I ŚCIERNIE - I	FIAT	AUT	О Р	OLAND			
Linia nr 719	: JĘZC	R CEN	TRALNY JCA	- SO	SNC	WIE	EC JĘZOR	GT		
			IZ SOSNOWIEC							
Linia nr 72	Linia nr 720 : SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT									
			IZ SOSNOWIEC							
Linia nr 790	: CZE		ICE-DZIEDZIC ZIEDZICE R.8		702	- CZ	ECHOWIC	CE-		
		1	IZ Sosnowiec	1	1	1				
Czechowice-Dz. R.702 - Czechowice-Dz. R.811	0,000	2,433	Prace inwestycyjne - okołotorowe	701, 702	50	50	*)			
Linia	nr 859	_	ZYGŁOWICE ZCZYGŁOWIC	_	ALN	IA -	KWK			
			IZ Sosnowiec							
Linia nr 86	2: RY	BNIK T	OWAROWY R	RTB -	RAI	DLIN	I OBSZAR	Y		
			IZ Tarnowskie Góry							
	Linia n	r 863 :	KNURÓW - K	WK I	BUD	RYŁ	(
			IZ Tarnowskie Góry		1	ı				
	0,000	2,300	Szkody górnicze.	101	20	20	*) Linia JSK			
Knurów - Chudów - Budryk	4,500	6,300	szkody górnicze	100, 101	30	30	*) Linia JSK.			
	6,300	9,234	Zły stan toru.	100	40	40	*) Linia JSK.			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia	a nr 864	1: KA	TOWICE LIGO	TA - I	W	W	UJEK	
			IZ Sosnowiec					
	Linia	nr 871	: WANDA - K	WK N	IICH	IAŁ		
			IZ Tarnowskie Góry					
Linia nı	r 872 :	NOWA	WIEŚ - KĘDZ	IERZ	YN-I	KOŹ	LE KKC	
			IZ Tarnowskie Góry					
Linia nr 873	: PAW	/ŁOWIC	CE ŚLĄSKIE -	PAW	ŁOV	VIC	E GÓRNIC	ZE
			IZ Tarnowskie Góry					1
Pawłowice Śląskie - Pawłowice	0,000	1,797	Szkody górnicze	152	30	30		
Górnicze	-0,810	0,000	-	2	60	60	Vd) Linia 157	
Pawłowice Górnicze	0,063	1,537	Szkody górnicze	151	30	30		
L	inia nr	874 : I	KLESZCZÓW ·	- CIEI	PŁO	WN	IA	
			IZ Tarnowskie Góry					
Kleszczów - Ciepłownia	0,100	1,420	roboty torowe w trakcie	1	20	20	Ograniczenie jest poza PKP PLK S.A.	
			IZ Tarnowskie Góry	<u> </u>			<u> </u>	l
Linia nı	r 876 :	WODZ	ISŁAW ŚLĄSK	(I - R	ADL	IN N	MARCEL	
			IZ Tarnowskie Góry					
Wodzisław Śląski	7,300	8,200	-	1	60	60	Vd) Linia 158	
VVOUZISIAW SIĄSKI	7,300	8,200	-	2	60	60	Vd) Linia 158	
Linia ı	Linia nr 877: RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL							
			IZ Tarnowskie Góry					

					_					
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Linia nr 878 : SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA										
	IZ Tarnowskie Góry									
Lini	Linia nr 880 : CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO									
			IZ Tarnowskie Góry							
Linia nr 883	B: MYS	SŁOWIC	CE KOSZTOW	Y MK	sc	- KV	VK WESO	ŁΑ		
			IZ Sosnowiec							
	Linia n	r 884 :	LĘDZINY - KV	VK ZI	EMO	OWI	Т			
			IZ Sosnowiec							
L	inia nr	885 : N	NOWY BIERU	Ń - KV	۷K	PIAS	ST .			
	1	1	IZ Sosnowiec			ı				
Nowy Bieruń	0,100	1,100	Szkody górnicze	1	20	20				
Nowy Dierun	0,100	1,100	Szkody górnicze	2	20	20				
	Linia	a nr 887	': JUP R1- K\	۷K J۱	ULIA	٩N				
			IZ Tarnowskie Góry							
Li	nia nr 8	888 : B	YTOM PÓŁNO	CNY	- M	OST	VA			
			IZ Tarnowskie Góry							
Linia nr 89	0 : BIE	RAWA	- ZAKŁADY A	ZOT	OW	E KI	ĘDZIERZY	N		
			IZ Tarnowskie Góry							
L	inia nr	891 : I	RASZOWA - Z	DZIE:	SZO	WIC	E			
	T	Г	IZ Tarnowskie Góry	· · · · · ·		ı				
Zdzieszowice Koksownia	1,480	2,210	Zabudowana waga wagonowa	126	8	8	Przejazd całą długością pociągu			
IZ Tarnowskie Góry										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Linia nr 892	2: TAR	NOWS	KIE GÓRY TG TGE	E - T	ARN	10M	/SKIE GÓI	RY		
	IZ Tarnowskie Góry									
Linia nr 89	Linia nr 893: ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA									
			IZ Tarnowskie Góry							
Linia r	Linia nr 894: RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA									
			IZ Tarnowskie Góry							
Li	inia nr	895 : G	OTTWALD - I	KWK	KLE	OF	AS			
			IZ Sosnowiec							
L	inia nr	896 : F	PANEWNIK - K	(WK	ŚLĄ	SK	Т2			
			IZ Sosnowiec							
L	inia nr	897 : F	PANEWNIK - K	(WK	ŚLĄ	SK	T1			
			IZ Sosnowiec							
	Linia r	ır 898 :	STASZIC - K	WK S	TAS	SZIC	;			
			IZ Sosnowiec							
Linia nr 950): TAR	NOWS	KIE GÓRY TG TGE	6A - T	ARN	10N	/SKIE GÓI	RY		
			IZ Tarnowskie Góry							
	33,664	34,943	-	5	20	20	Vd) Linia 127			
	33,000	34,240	-	1	70	70	Vd) Linia 131			
Tarnowskie Góry	33,098	33,762	-	2	60	60	Vd) Linia 131			
	0,350	0,800	-	31	70	70	Vd) Linia 144			
	0,800	1,200	-	31A	70	70	Vd) Linia 144			

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Linia nr 951: TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE											
	IZ Tarnowskie Góry										
	33,664	34,943	-	5	20	20	Vd) Linia 127				
	33,000	34,240	-	1	70	70	Vd) Linia 131				
	33,098	33,762	-	2	60	60	Vd) Linia 131				
Tarnowskie Góry	0,000	0,263	-	4A	40	40	Vd) Linia 950				
	0,263	0,440	-	4B	40	40	Vd) Linia 950				
	1,094	1,932	-	780	40	40	Vd) Linia 950				
	1,932	2,390	-	780	20	20	Vd) Linia 950				
Linia n	r 956 :	ŻABIE	IZ Tarnowskie Góry NIEC - KĘDZIE IZ Tarnowskie Góry	ERZY	N-K	OŹL	E PORT				
Linia	nr 957	: RYB	NIK - RYBNIK	TOW	/AR	OW	Y RTF				
			IZ Tarnowskie Góry								
Linia nr			(TOWAROW) ROWY RTB R3			203 -	RYBNIK				
			IZ Tarnowskie Góry								
Linia nr 959	: RYB	NIK TO	WAROWY RT RTE	D - R	YBN	NIK '	TOWAROV	VΥ			
			IZ Tarnowskie Góry								
Linia nr 979: TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC								RY			
			IZ Tarnowskie Góry								

Karta rozkładu jazdy pociągu

1. Strona tytułowa

Nagłówek zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

Część środkowa zawiera następujące dane:

- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

Stopka zawiera informacje dla maszynisty.

2. Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn

- 1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12
- 2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych
- 3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym
- 4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym

\downarrow	pomiędzy 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym; pomiędzy 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym
V	pomiędzy 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze iewym

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku

Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6):

ı	=	szlak jednotorowy (linia gruba)
=	=	szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)

	Ol	ojaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.
b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
ре	=	posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny)
pb	=	posterunek bocznicowy
pgr	=	punkt graniczny
ро	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
рр	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. Wwa Praga R21- 46 pzs
stth	=	stacja techniczna
ZZ	=	miejsce zmiany systemu zasilania
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
	1)	Nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką, np. Pruszków , a stacje węzłowe dużymi literami, np. W-WA WSCHODNIA
Uwagi	2)	Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką, np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu należy do obowiązków drużyny pociągowej
NZ		postój "na żądanie" podróżnego

	Obj	jaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej), jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym
Т	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
Rd1	=	zezwolenie na wyjazd pociągu pasażerskiego, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym obowiązuje podanie sygnału "Nakaz jazdy" lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności, względnie ustnie
APO	=	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawnia określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	Ш	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi:	1)	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS, ZSM jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru, np. ZS1
	2)	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania, np. podg Gołąbki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
S5	Ш	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą

	C	Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w cyfrowy, naziemny system łączności radiowej
Н	=	zainstalowane są urządzenia SHP
R307	II	posterunek ruchu, z którego kierujący pojazdem kolejowym nie może odjechać bez otrzymania rozkazu pisemnego "O" na dalszy odcinek jazdy, chyba, że otrzymał już rozkaz odnoszący się do odcinka lub szlaku stycznego (przyległego) do tego posterunku
RT	Ш	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiołączności pociągowej są rejestrowane.
SL	=	posterunek ruchu nieobsadzony, sterowany przez pociąg
Ozn	acze	nia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.
Skróty urządzeń srk		zaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku zępczego dla danego kierunku jazdy
PP	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	II	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	II	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
PS	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym

Ozn	acze	enia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.						
45	Ш	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym						
4SS	IÍ	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego						
4SP	II	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym						
P4S	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym						
L1	Ш	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1						
L2	Ш	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2						
L1LS	Ш	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)						
Uwaga:	1)	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednoodstępowa (półsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada liniowa nie występuje						
W kolum	W kolumnie 5 obok nazwy stacji, posterunku ruchu, przystanku osobowego:							
ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera						
->ph	=	postój handlowy tylko dla wsiadających						
ph->	=	postój handlowy tylko dla wysiadających						
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika						

zp	II	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku doja zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierowniko pociągu				
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy				
pt	pt = postój tylko dla potrzeb technicznych					
zd	=	zmiana drużyny				

Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu:

	II	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. "600 A."					
	II	Koniec elektryfikacji.					
¥	II	Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.					
\triangle	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.					

6) W kolumnie 6:

w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu; w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony, o ile jest mniejszy od normalnego);

- 7) W kolumnie 7 podany jest typ taboru.
- 8) W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.
- 9) W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.

P, R lub R+MG	=	hamulec szybko działający (I)
G	=	hamulec wolno działający (II)
Uwaga:		nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika

Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:						
Kursuje:						
(+)	II	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)				
(1)	II	kursuje w poniedziałki				
(2)	II	kursuje we wtorki				
(3)	II	kursuje w środy				
(4)	II	kursuje w czwartki				
(5)	II	kursuje w piątki				
(6)	II	kursuje w soboty				
(7)	II	kursuje w niedziele				
(1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1)	II	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek)				
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli				
(A)	Ш	kursuje od poniedziałku do piątku				
(B)	Ш	kursuje codziennie oprócz soboty				
(C)	II	kursuje w soboty, niedziele i święta				
(D)	II	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych				
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych				

Uwagi do rozkładu:

Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.

Uwagi dodatkowe:

1), *2), ... *x)

Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu.

POSTANOWIENIE

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty (wskazanej w indeksie górnym np. 12³) przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na szlakach lub odstępach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy. W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego, maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla danego pociągu.

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Z	arządzenie	Zmian dokonał			
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
Errata						
1	IZ08EI. 611.33. 2023.AB.1	10.03. 2023	52	12.03. 2023	10.03. 2023	Biskup Anna
2	IZ08EI. 611.36. 2023.AB.1	16.03. 2023	75	18.03. 2023	16.03. 2023	Biskup Anna
3	IZ08EI. 611.40. 2023.AB.1	27.03. 2023	23, 25, 26, 27, 44, 56.	29.03. 2023	27.03. 2023	Biskup Anna
4	IZ08EI. 611.41. 2023.AB.1	28.03. 2023	23, 24, 25, 26, 27, 44.	30.03. 2023	28.03. 2023	Biskup Anna
5	IZ08EI. 611.44. 2023.AB.1	12.04. 2023	28, 29, 45, 67.	14.04. 2023	12.04. 2023	Biskup Anna
6	IZ08EI. 611.47. 2023.AB.1	19.04. 2023	32.	21.04. 2023	19.04. 2023	Biskup Anna
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

zmiany		Zarządzen	ie IZ o zmianie w WO	Zmian dokonał		
Nrzr	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

