# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. CENTRUM ZARZ DZANIA RUCHEM KOLEJOWYM W WARSZAWIE

## INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY POCI GU NR 644010/1

PKP CARGO S.A. 1 ski Zakład Spółki

na wniosek nr E23-SLASKI-4186625 z dnia 10.05.2023

zarz dzenie IRJ\_2023\_956925 z dnia 10.05.2023

wygenerowano w systemie

#### **SKRJ**

w dniu 10.05.2023 r. o godz. 10:50:16

#### Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zast pczy lub rozkaz pisemny obserwuj drog przebiegu i zachowaj szczególn ostro no .

Je li zauwa ysz zagro enie lub urz dzenia pokładowe sygnalizuj odst pstwa od normy natychmiast zatrzymaj poci g i wyja nij przyczyn z dy urnym ruchu.

Nie bój si konsekwencji opó nienia poci gu.

Bezpiecze stwo jest najwa niejsze.

#### TME 644010/1 (956925) Relacja Chorula Cementownia - D browa Górnicza Towarowa 2

Nr	Km	$V_{p}$	V <sub>I</sub>		Stagia	Godzi	no	Lok I Lok II	Obc.lok	Vmax %
linii	KIII	v <sub>P</sub>	<b>v</b> <sub>L</sub>	Stacja		Godzi	iia	Lok III	Dł.Poc.	
978	1,227	4	0	Chorula Cem	ent. b			ET22	2099	100
	1,075					TME 64	4010			54
136	30,329	80	80	1.227		16:10			374	P
				1.075/30.329	)	16:14	4	ET22		100
	31,404			Przywory O	pol. ; pm				2099	
136	31,404	80	80							54
				31.404	R5, RT, H, PP	17:02	33		374	Р
				Góra d e	ZS Gg,	1	8	ET22	2099	100
				25.634	R5, RT, H, PP	17:10	78		374	P
				Gogolin			4	ET22	2099	100
				21.380 R5	5, RT, UZS, H, PP	17:14	3 <sup>5</sup>		374	P
				Jasiona pe, p	0		5	ET22	2099	100
	12,200	90	90		APO Gg,					54
		90	90	15.747	R5, RT, H, PP	17:19	44		374	Р
				Zdzieszowic	e	1	6	ET22	2099	100
				10.375 R5	5, RT, UZS, H, PP	17:25	5 <sup>3</sup>		374	P
				Raszowa pod	lg		5 <sup>5</sup>	ET22	2099	100
	2 294									- 54
680	2,284	60	60		70.71.D5.H.DD	17.005			374	P
	ĺ			6.444	ZS Zd, R5, H, PP	17:305	5 3 <sup>5</sup>	EEEO		_
				Kłodnica pod	lσ	'	3	ET22	2099	100
				-		17.24	33		374	) 34 P
	1,381			2.268 Z abieniec po	S Zd, R5, H, W24	17:34	15		371	P
174	1,381	40	40	abiciliec po	ug	'	1-	ETTAG		100
	1 200							ET22	2099	100
	1,300 -0,167	60							2079	
	-0,107	4	0							
	-0,197									54
151	0,197	6	0						-	
	0,233	60	60						374	
		60	00							P
		,		1.381	R5, RT, H	17:35 <sup>5</sup>	14			

Nr linii	Km	V <sub>P</sub> V <sub>L</sub>		Stacja	Godzina		Lok II Lok III	Obc.lok Dł.Poc.	- %
151		60	60	-0.197/0.197			ET22		100
	0,298			K dzKo le KKD				2099	
199	63,863	3	0						54
				0.298/63.863 R5, H	17:38	25		374	P
				K dzKo le KKC ; zd	17:41	3			
				ii uz. iio ie iiie , zu	17.41		ET22	2000	100
	63,089							2099	
872	63,089	5	0						- 54
	63,000								
	02,000	8	0	63.100 *1), R5, R307, H				374	Р
	(1 (22			63.089/63.089	17:51	2			
137	61,623 61,623	90	90	Nowa Wie podg	ļ '		ET22	2099	100
	,	70						07.4	54
				61.623 R5, RT, H, PP	17:55	4		374	Р
				Sławi cice		65	ET22	2099	100
				55.700 R5, RT, H, PP	18:01 <sup>5</sup>	5 <sup>9</sup>		374	P
				RUDZINIEC GL.; pt	<b>18:08</b> <sup>5</sup>	7	ET22	2099	100
				49.056 R5, RT, H, PP	18:225	64		374	54 P
				Taciszów	ı	9	ET22	2099	100
				41.648 R5, RT, H, PP	18:31 <sup>5</sup>	88	-	374	54 P
				GLIWICE ŁAB DY	10.31	7		3/7	P
					'	,	ET22	2099	100
	32,906							2099	
168	5,786	3	0				1		54
	5,746		ı					0.5.4	
	2,. 10	<b>70</b> 30		32.985 *2), R5, R307, RT, H	10.205			374	Р
				32.906/5.786	18:385				
				Gliwice Łab. GT gt	[ '	2	ET22	2099	100
	4,501	80							- 54
	4,369		80					374	
	,	,		4.955	18:40 <sup>5</sup>	17		314	P

<sup>\*1)</sup> Ruch prowadzony jak na szlaku dwutorowym przystosowanym do jazdy torem lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego.

#### TME 644010/1 (956925) Relacja Chorula Cementownia - D browa Górnicza Towarowa 4

Nr linii	Km	$V_{\rm P} V_{\rm L}$				na	Lok II Lok III	Obc.lok Dł.Poc.	Vmax % Rodz.h		
168	0,500	80	80	Szobiszowice podg	I	35	ET22	2099	100		
200	-0,500	6	0						54		
	-0,446							274			
	3,110	60	60	1.425 R5, H, W24	18:44	34		374	P		
				1.425 R5, H, W24 0.500/-0.500	18:47	5 -					
				GLIWICE; pt	10.47		ET22	2099	100		
				(S21)(182 ) pv	TME 64	4011			54		
				0.400 *3), R5, R307, RT, H	18:52	3		374	Р		
				Gliwice GlB			ET22	2099	100		
				1.600 *4), R5, R307, H	18:55	3		374	54 P		
	3,869			Gliwice GlA; zd	19:00	5	ET22		100		
711	0,503	50		50		*5),	TME 64	4010		2099	54
				3.869/0.503 R4, R307, RT, H	19:40	41		374	P		
				Maciejów Płn podg		3					
							ET22		100		
	-0,800		1	-				2099			
672	0,180	30	50								
	0,151	5	0	_					54		
	0,000		U					0.5.4			
147	7,494	80	80	-0.558 R4, H, PP				374	P		
				-0.800/0.180 0.000/7.494	19:43	27					
				ZABRZE BISKUPICE stth	- 1	105	ET22		100		
	-0,519	80						2099			
	-0,702	٥	U						54		
132	22,457	75	75	0.000 R4, RT, T, H, PP				374	P		
				-0.702/22.457	19:53 <sup>5</sup>	10			Р		

<sup>\*3)</sup> Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej.

<sup>\*2)</sup> Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

<sup>\*4)</sup> Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej. Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

<sup>\*5)</sup> Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I Lok II	Obc.lok	Vmax %
				· ·			Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h
132	18,920	75	75	BYTOM BOBREK stth		3	ET22	2099	100
	18,378	60	60						
	17,800	100					•		54
	17,531		30					374	
		40		20.052 R4, RT, H, PP	19:56 <sup>5</sup>	27		314	P
	17,365			BYTOM		4			
131	17,365	50	50		·	ľ	ET22	2099	100
	4 < 700							2077	
	16,700 13,100	95	95						54
	13,100	30	40					374	
				17.365 R1, RT, H, PP	20:005	38		374	Р
	12,210			CHORZÓW STARY	20.00	105			
161	12,126	7	0	CHORZOW START	'	10	ET22	2099	100
	ĺ								- 54
	12,054	70	70	D1					J4
				R1, 12.210/12.126 R6, RT, PP	20:11	103		374	Р
				Siemianowice 1. stth	20.11	7	ET22		100
				Siennanowice 1. stui	'	'	E122	2099	
	4,350	50	50					374	54
				6.152 R6, RT, H	20:18	6 <sup>6</sup>		374	Р
				Kat.D br.Mała stth		4	ET22	2000	100
	0,059	_	<u> </u>					2099	
		3	U						54
657	0,000	_	<b>50</b>					374	P
037	0,000	3	U	2.662 R6, H, PP	20:22	38			1
				0.000/0.000	20:27	5	ET22	2099	100
				KAT.SZOP. PŁN stth; pt	TME 64	4011		20))	54
					-			374	
				0.001 R6, H	20:33	43		374	Р
	1,055			Stawiska Sk1 R2 pzs		3	ET22	2099	100
658	0,466	66 30			TME 64	4010			54
				1.055/0.466	20:36	28		374	Р
	0,000			Stawiska Sk1 R3 pzs			ET22	2099	100
655	0,929	3	0					2077	54
		L		0.000/0.929	20:37	1		374	P

Nr linii	Km	$V_{P}$	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I Lok II	Obc.lok	%
			_	_			Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h
655 138	0,000		<b>0</b> 95	Mysł. MwB R166 pzs			ET22	2000	100
138	25,086	100	95					2099	
	24,340	80	_						54
		ου						374	P
				0.000/25.086	20:395	25			
				Mysłowice MwB		2	ET22	2099	100
				24.200 R7, RT, H	20:41 <sup>5</sup>	16		374	P
				Mysłowice MwA			ET22	2099	100
	23,520							2077	54
		50		23.550 R7, RT, H	20:425	1		374	P
	22,948			MYSŁOWICE		1	ET22		100
	22,940		90					2099	
	22,745			22.948 R7, H, SS					54
134	12,211	80	80	22.745/12.211	20:435	09		374	P
	7,532			SOSNOWIEC J ZOR stth	1	55			
180	8,410	8	0				ET22	2099	100
	0,055								- 54
171	16,264	100	100					-	
				7.532/8.410 R6, R7, RT, H	20:49	51		374	P
				0.055/16.264	1	8	ET22	2000	100
	16,224			Dorota podg				2099	54
	10,224	95	90	16.224 R3, H, PP	20:57	73		374	P
				D BR.G.WSCHODNIA	20.57	5	EFFOO		100
	0.200			b bk.g.wgenobian	'		ET22	2099	100
	9,300 <b>6,970</b>		80						54
	0,570	80		12.290 R4, RT, H, PP	21:02	43		374	Р
				Kozioł podg	21.02	6			
				Rozioi poug	'	0	ET22		100
	6,230		60					2099	
	<b>4,260</b> 4,190	60							
	4,069		80						54
	.,037	6	0					-	
	3,907		ı					374	D
154	17,250	80	80	6.833 ZSM DTA, R4, H, PP	21:08	5 <sup>3</sup>			P
	1			0.055 <b>Z</b> 5WI DTA, K4, II, FF	21.00	٠.	I		

TME 644010/1 (956925) Relacja Chorula Cementownia - D browa Górnicza Towarowa 7

Nr linii	Km	$V_{P}$	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzi	Godzina		Obc.lok Dł.Poc.	%
154		80	80	3.907/17.250		3	ET22	2099	100
	20.050			D br.G.Tow. DTA	TME 644011			. 2099	- 54
	20,050	40	40	17.400 R4, RT, UZS, H, PP	21:11	29		374	P
				D br.Górn.Tow. stth	21:15	4	ET22	2099	100
	,	,		20.297 R4, R307, RT, H		38		374	P P

# Kursuje: - 11.V;

### Uwagi do rozkładu:

- Maksymalny nacisk wagonów dla tego poci gu na odcinku od Chorula Cement. do D br.Górn.Tow. wynosi 196 kN/o