PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. CENTRUM ZARZ DZANIA RUCHEM KOLEJOWYM W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY POCI GU NR 464028/9

PKP CARGO S.A. Południowy Zakład Spółki

na wniosek nr E23-POLUDNIO-4118128 z dnia 12.03.2023

zarz dzenie IRJ 2023 666401 z dnia 12.03.2023

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 12.03.2023 r. o godz. 22:49:08

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zast pczy lub rozkaz pisemny obserwuj drog przebiegu i zachowaj szczególn ostro no .

Je li zauwa ysz zagro enie lub urz dzenia pokładowe sygnalizuj odst pstwa od normy natychmiast zatrzymaj poci g i wyja nij przyczyn z dy urnym ruchu.

Nie bój si konsekwencji opó nienia poci gu.

Bezpiecze stwo jest najwa niejsze.

TME 464028/9 (666401) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia 2

Nr								Lok I	Obc.lok	Vmax	
linii	Km	V _P	V _L	Stacja	+	Godzina		Lok II	DID	% D - 1- 1-	_
154	20,297	40	40	D br.Górn.Tow. stth	HE			Lok III ET22		Rodz.h	_
		••		D bi.Goin.Tow. Star	∐Ę	ME 46	4072	B122	1979	48	
	20,050	80	80	20 207 . D4 D207 DT H DD	I I —		4020		419		
				20.297 R4, R307, RT, H, PP	Ľ	7:20			417	P	
				D br.G.Tow. DTA			6				
								ET22	1070	80	
	17,250						\perp		1979		
171	3,907	6	50								
	4,069				ד	ME 46	4029			48	
	4,190	80	60								
	4,260	60							419		
	6,230		80	17.400 R4, RT, UZS, H, PP					117	Р	
	ĺ	80		17.250/3.907		7:26	5 ⁵				
				Kozioł podg	┞		4	ET22	1979	80	
				6.833 ZSM DTA, R4, H, PP		7:30	32		419	48 P	
				D BR.G.WSCHODNIA	þ		5	ET22	1979	80	
				12.290 R4, RT, H, PP		7:35	43		419	48 D	
	16,224			Dorota podg	ΙĖ	1.33	4		419	Р	
133	10,700	80	80	Dorota podg		1	4	ET22	1070	80	
133	10,700	00							1979		
	12,366		50	,						48	
	12,429	60	- 30								
		oo							419	Р	
				16.224/10.700 R3, H, PP		7:39	31				
				SOSN.MACZKI stth			4	ET22		80	
	13,639							1122	1979	00	
		6	0								
	14,200								1	48	
667	0,000	5	0								
	1,864			13.276 R3, RT, H					419	P	
668	1,801	4	0	14.200/0.000	C	7:43	35				
				1.864/1.801	┱		4				
				Długoszyn podg				ET22	1979	80	
									17/7		
	1,941									48	
134	2,920	80	80								
	6,847			1.824 ZS JSA, R7, H, 4SS					419	P	
	0,047	,75	75	1.941/2.920		7:47	38			1	
					-						

Nr. linii Km Vp. line Vp. local line Stacja Godzine Lok line lok line lok line Vmax lok lok line lok line Name lok line Name lok line Name lok lok line Nam	TME	464028/9	(666	401)	Relacja D browa Górnicza Towar	owa - Cho	orula	Cemen	townia	ı 4
1		Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		Lok II		%
13, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10	161	12,126	7	0	CHORZÓW STARY		7	LOKIII		Kouz.ii
13,100 16,700 50 50 50 50 50 50 50	131		40	30				ET22		80
16,700 16,700 50 50 50 50 50 50 50		13 100							1979	
16,912 16,912 30			80	80						
16,912 16,912 30		10,700	50	50						
16,924 30 40 12.126/12.210 R1, RT, H, PP 08:31 62 62 1979 80 17,531 17,800 18,378 60 18,920 70 70 17.365 R4, RT, H, PP 08:39 77 20.052 R4, RT, H, PP 08:44 5 672 1979 80 80 80 80 80 80 80 8										48
17,531 17,800 18,378 18,920 70 17,365 R4, RT, H, PP 08:39 77 17,365 R4, RT, H, PP 17,365 R4, RT, H, PP 18,378 18,920 19,99	132	16,912	3	0						
17,531 17,800 18,378 18,920 70 70 70 20,052 R4, RT, H, PP 08:44 5 12,2457/-0.702 ZABRZE BISKUPICE stth 7,494 0,180 0,180 7,494 1,0000 0,180/-0.800 Maciejów Phn podg 1,494/0.000 0,180/-0.800 Maciejów Phn podg 1,2126/12.210 R1, RT, H, PP 08:31 6² 6² 6² 6² 6² 6² 6² 6		16,924							419	
17,531 17,800 80 80 80 80 80 80 80		ĺ	30	40						P
17,531					12.126/12.210 R1, RT, H, PP	08:31	6 ²			
17,531 17,800 18,378 18,920 70 70 70 70 70 70 70					16.912/16.912	I	8			
17,531 17,800 60 80 60 60 70 70 70 70 70 17.365 R4, RT, H, PP 08:39 77 419 P 1419 P					BYTOM			ET22	1070	80
17,800 18,378 18,920 70 70 70 70 17.365 R4, RT, H, PP 08:39 77		17,531							1717	
18,318 18,920 70 70 70 17.365 R4, RT, H, PP 08:39 77 419 P -0,519		17,800		80				-		48
18,920 70 70 17.365 R4, RT, H, PP 08:39 77 419 P		18,378	60	60						
17.365 R4, RT, H, PP 08:39 77		18,920	70		•				419	P
147 -0,702 70 70 20.052 R4, RT, H, PP 08:44 5 1979 80 -0,519 70 70 20.052 R4, RT, H, PP 08:44 5 1979 80 -0,519 70 70 20.052 R4, RT, H, PP 22.457/-0.702 ZABRZE BISKUPICE stth 3 ET22 1979 80 -0,151 -0,800 50 30 30 419 P			70	/0	17.365 R4, RT, H, PP	08:39	77			1
147 -0,702 70 70 20.052 R4, RT, H, PP 08:44 5 1979 419 P					BYTOM BOBREK stth	I		TITTO		
147 -0,702 -0,519 70 70 20.052 R4, RT, H, PP 08:44 5 1979 80 1979 1								E122	1979	80
147 -0,702 70 70 20.052 R4, RT, H, PP 08:44 5 419 P										40
70 70 20.052 R4, RT, H, PP 08:44 5	147	-0,702	7	0						48
70 70 20.052 R4, RT, H, PP 08:44 5		-0,519		ı					419	-
Table Tabl		ĺ	70	70	20.052 R4, RT, H, PP	08:44	5			P
7,494 672 0,000 50 0,151 50 30 0,180 711 -0,800 50 0.000 R4, RT, T, H, PP 7.494/0.000 0.180/-0.800 Maciejów Płn podg 1979 48 48 672 0,000 R4, RT, T, H, PP 7.494/0.000 0.180/-0.800 Maciejów Płn podg					22.457/-0.702		3			
7,494 672 0,000 0,151 50 30 711 -0,800 72 0,000 73 0,180 74 19 74 19 74 19 74 19 74 19 74 19 74 19 75 1					ZABRZE BISKUPICE stth			ET22		80
10 10 10 10 10 10 10 10									1979	
0,151 50 30 711 -0,800 50 711 -0,800 0.000 R4, RT, T, H, PP 711 -0,800 0.000 R4, RT, T, H, PP 711 -0,800 0.000 R4, RT, T, H, PP 1 -0,800 8 ET22 1979 1 -0,800 80 419 -0 419 1 -0,800 8 ET22 1979 48										
711 -0,800 50 30 800 0.000 R4, RT, T, H, PP 711 -0,800 0.000 R4, RT, T, H, PP 7.494/0.000 0.180/-0.800 0.180/-0.800 Maciejów Płn podg 8	672	0,000	5	0				-		48
711 -0,800 50 0.000 R4, RT, T, H, PP 08:47 29 419 P 7.494/0.000 0.180/-0.800 Maciejów Płn podg 1 8 ET22 1979 80		0,151		20						
711 -0,800			50	30					419	
0.000 R4, R1, 1, H, PP 08:47 29 80 8 ET22 1979 80 Maciejów Płn podg	711			Δ						P
Maciejów Płn podg	/11	-0,800	5	U	0.000 R4, RT, T, H, PP	08:47	29			
Maciejów Płn podg					l l		8	ET22	1979	80
-0.558 R4, H 08:55 7 ³ 419 P					Maciejów Płn podg				-///	48
					-0.558 R4, H	08:55	7 ³		419	Р

Nr linii	Km	V_{P}	V _L	Stacja	Godzi	na	Lok II Lok III	Obc.lok Dł.Poc.	- %
134		75	75	SOSNOWIEC J ZOR stth		5	ET22		80
								1979	4
	12,211							419	
138	22,745	80	50	7.532 R7, RT, H, SS	07:52	47		419]
				12.211/22.745		5	ET22	1979	8
				MYSŁOWICE				17/7	
	23,520		80					419	
			00	22.948 *1), R7, H	07:57	48		417	
				Mysłowice MwA			ET22	1979	- 8
				23.550 R7, RT, H	07:58	1		419	
				Mysłowice MwB; pt	08:00	2	ET22	1979	- 8
				24.200 R7, RT, H, PS	08:03	16		419	
	25,086			Mysł. MwB R166 pzs		3	ET22	1979	
555	0,000	3	60						
				25.086/0.000	08:06	23		419	
	0,929			Stawiska Sk1 R3 pzs	1	3	ET22	1979	8
558	0,000	3	0						
				0.929/0.000	08:09	22		419	
	0,466			Stawiska Sk1 R2 pzs		2	ET22	1979	
557	1,055	5	0		TME 46	4028			
				0.466/1.055	08:11	15		419	
				KAT.SZOP. PŁN stth	I	3	ET22		8
								1979	L
<i>C</i> 1	0,000	_	'A		TME 46	4029			
61	0,000	5	60					-	
	0,059	50	50	0.001 R6, H, PP	00.14			419	
		30	30	0.000/0.000	08:14	22			
	2,662	50	50	Kat.D br.Mała stth		5	ET22	1979	- 8
	4,350	70	70		00.10			419	
		, ,		2.662 R6, H	08:19	43		419	
				Siemianowice 1. stth		5	ET22	1979	-8
	12,054	7	0				-	410	4
	1		<u> </u>	6.152 R6, RT, H, PP	08:24	42		419	

^{*1)} Na odcinku Mysłowice - Katowice Zawodzie po torze nr 2 podg Szabelnia nie wyst puje.

							Lok I		Vmax
Nr	Km	V_{P}	$V_{\rm L}$	Stacja	Godzina		Lok II	Obc.lok	%
linii				_			Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h
711	0,503		0	Gliwice GlA; zd	08:58	3	ET22	1979	80
200	3,869	55 55		*2),	TME 46	4028		1717	48
				0.503/3.869 R5, R307, RT, H	09:05	22		419	P
				Gliwice GlB		5	ET22	1979	80
				1.600 *3), R5, R307, H	09:10	49		419	48 P
	0,400	,		GLIWICE; pt	09:13	3	ET22		80
	-0,446	60	60	, -			E122	1979	00
	-0,440	6	50		TME 46	4029			48
	-0,500			0.400 *4), R5, R307, RT, H				419	
168	0,500	75	75	-0.500/0.500	09:18	24		419	Р
	1,425		,	Szobiszowice podg		4	ET22	1050	80
	4,369	75	75					1979	40
	4,501	30						440	48
			70	1.425 R5, H, W24	09:22	35		419	P
				Gliwice Łab. GT gt		5	ET22		80
	5,746							1979	
		3	80						48
	5,786							419	
137	32,906	80	80	4.955	09:27	47		717	P
				5.786/32.906		2	ET22	1979	80
				GLIWICE ŁAB DY *5),		-		17/7	48
				32.985 R5, R307, RT, H, PP	09:29	19		419	Р
				Taciszów		8	ET22	1979	80
				41.648 R5, RT, H, PP	09:37	79		419	48 P
				RUDZINIEC GL.	I	6	ET22	1979	80
				49.056 R5, RT, H, PP	09:43	57		419	48 P
	55,700			Sławi cice		6	ET22	1979	80
199	55,702	8	80					19/9	48
		ļ		55.700/55.702 R5, RT, H	09:49	51		419	P
	1			,111,11					

^{*2)} Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej. Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

TME 464028/9 (666401) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia 6

Nr linii	Km	$V_{P} V_{L}$		Stacja	Godzina		Lok II Lok III	Obc.lok Dł.Poc.	- %
199		80		Nowa Wie podg	ı	5	ET22	1979	80
	63,000	3	0	61.623 R5, RT, H	09:54	45		419	48 P
				K dzKo le KKC	07.54	2	ET22	1979	80
				63.100 *6), R5, R307, H	09:56	18	-	419	48 P
	63,863			K dzKo le KKD ; zd	09:59	3	ET22		80
680	-0,336	6	0				E122	1979	80
	-0,141 1,200	30	60				_		48
		60		R5, 63.863/-0.336 R307, H, PP	10:10	2		419	Р
				abieniec podg	10:10	5	ET22	1979	80
				1.381 R5, RT, H	10:15	46		419	- 48 P
				Kłodnica podg		2	ET22	1979	80
	2,308			2.268 ZS Zd, R5, H, PP				_	48
136	2,284	80	80	2.308/2.284	10:17	18		419	Р
				Raszowa podg		10	ET22	1979	80
				6.444 ZS Zd, R5, H, PP	10:27	97	TITTOO	419	P
				Zdzieszowice		10	ET22	1979	80
				10.375 R5, RT, UZS, H, PP	10:37	85	ETTOO	419	P
				Jasiona pe, po APO Zd,	10.46	9	ET22	1979	80
				15.747 R5, RT, H, PP	10:46	7 ⁶	ET22	419	P 80
				Gogolin 21.380 R5, RT, UZS, H, PP	10.51	5 4 ³		1979	48
				C/ 1	10:51	4 3	ET22	419	P 80
				Gora d e ZS Gg, 25.634 R5, RT, H, PP	10:55	33		419	48 P
	31,404			Przywory Opol. ; pm	11:02	7	ET22		80
136	31,404 30,329	80	80					1979	48
978	1,075	4	0	31.404 H				419	P
	1	,		30.329/1.075	11:47	5 ⁶			Г

^{*6)} Ruch prowadzony jak na szlaku dwutorowym przystosowanym do jazdy torem lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego.

^{*3)} Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej. Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

^{*4)} Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

^{*5)} Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

TME 464028/9 (666401) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia 7

Nr linii	Km	V_{P}	$V_{\!\scriptscriptstyle L}$	Stacja	Godzina		Lok II	Obc.lok Dł.Poc.	- %
978		4	0	Chorula Cement. b	11:52	5	ET22	1979 419	80 48 P

Kursuje:

- 13.III;

Uwagi do rozkładu:

- Maksymalny nacisk wagonów dla tego poci gu na odcinku od D br.Górn.Tow. do Chorula Cement. wynosi 196 kN/o