

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**  
**CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM**  
**W WARSZAWIE**

**INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY**  
**POCIĄGU NR 464060/1 (CHORULA-91)**

**PKP CARGO S.A. Południowy Zakład Spółki**

na wniosek nr E23-POLUDNIO-4140895 z dnia 30.03.2023

zarządzenie IRJ z 2023 z 762009 z dnia 30.03.2023

wygenerowano w systemie

**SKRJ**

w dniu 30.03.2023 r. o godz. 09:09:10

**Maszynisto!**

Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizują odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę dyktownym ruchem.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

**Bezpieczeństwo jest najważniejsze.**

**TME 464060/1 CHORULA-91 (762009) Relacja Dębowa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia**

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I Lok II	Obc.lok Dt.Poc.	Vmax %
154	20,297	40	40	Dębowa Górnicza Towarowa stth		ET22	719	100
	20,050	80	80	20.297 R4, R307, RT, H, PP Dębowa Górnicza Towarowa DTA	20:00		369	50 P
	17,250					ET22	719	100
171	3,907	60						
	4,069	80	60					50
	4,190	60						
	4,260		80				369	P
	6,230	80		17.400 R4, RT, UZS, H, PP 17.250/3.907	20:04	3 <sup>9</sup>		
				Kozioł podg		4	ET22	719
				6.833 ZSM DTA, R4, H, PP	20:08	3 <sup>1</sup>	369	50 P
				Dębowa Górnicza Wschodnia		5	ET22	719
				12.290 R4, RT, H, PP	20:13	4 <sup>2</sup>	369	50 P
	16,224			Dorota podg		4	ET22	719
	16,329	75	100					50
			50					
	20,411	50					369	P
	20,443		70	16.224 R3, H, PP	20:17	3 <sup>3</sup>		
				Juliusz podg, b		7	ET22	719
	23,682		75					50
	23,728	75		20.746 R5, H, PP	20:24	6 <sup>9</sup>	369	P
	24,549			SOSN.DA DÓWKA		6	ET22	719
	25,232	75	75					50
	25,331	50		24.549 R5, RT, H, PP	20:30	5 <sup>3</sup>	369	P
			70	Stawiska podg			ET22	719
	30,244		0	30.097 *1), R5, T, H, PP	20:37	7	369	50 P

\*1) tor nr 2 wyłączony z eksploatacji na szlaku podg. Stawiska - Katowice Muchowiec KMB

TME 464060/1 CHORULA-91 (762009) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	Dł.Poc.	%
						Lok III		Rodz.h
171	<b>41,636</b> <b>41,694</b>	<b>50</b>	0	Kat. Janów APO pe		ET22	719	100
				32.604	20:42	5	369	50
				Kat.Much.Ws. APO pe		6	719	P
				35.933	20:48	5 <sup>3</sup>	369	50
				<b>Kat. Much. KMB</b>		4	ET22	719
								100
								50
								P
								50
								P
141	<b>1,970</b>  4,851  5,302 <b>5,680</b>   <b>14,430</b> <b>16,100</b>   <b>18,846</b>   18,962	<b>30</b>	75	37.740 R5, T, H, PP	20:52	3 <sup>3</sup>		369
				41.694/1.970		6	ET22	719
				Panewnik podg				100
								50
		40		1.999 R5, T, H, PP	20:58	5 <sup>1</sup>	369	P
				Radoszowy podg		7	ET22	719
		30						100
								50
		<b>50</b>	50	5.025 R5, H, PP	21:05	6 <sup>5</sup>	369	P
				RUDA KOCHŁOWICE stth			ET22	719
				6.643 R5, RT, T, H, PP	21:08	3	369	100
				Ruda Wirek pe		6	ET22	719
				10.386 R5, H, PP	21:14	5 <sup>2</sup>	369	50
				Ruda Bielszowice stth		7	ET22	719
								100
								50
								P
								50
		<b>60</b>	75	13.396 R5, RT, H, PP	21:21	6 <sup>3</sup>	369	P
				ZABRZE MAKOSZOWY stth		5	ET22	719
		<b>75</b>		16.681 R5, RT, H, W24	21:26	4 <sup>8</sup>	369	100
				Zabrze Mak.Kop. stth		2	ET22	719
								50
				17.960 R5, R6, RT, H, PP	21:28	1 <sup>1</sup>	369	P
				Zabrze Mak KMO-I pzs		1	ET22	719
								50
		<b>50</b>	50	18.897	21:29	0 <sup>9</sup>	369	P
				Gl. So n. PZS R1 pzs		2	ET22	719
				20.069	21:31	1 <sup>5</sup>	369	100

TME 464060/1 CHORULA-91 (762009) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	Dt.Poc.	%
						Lok III		Rodz.h
141	21,250	50	50	GLIWICE SO NICA stth                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     				

\*2) Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej.

\*3) Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej.

Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

\*4) Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej.

\*5) Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

\*6) Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

TME 464060/1 CHORULA-91 (762009) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula C mentownia

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dł.Poc.	%
							Lok III		Rodz.h
137	55,700	85	85	<b>Tacisz�w</b>		8	ET22	719	100
				41.648 R5, RT, H, PP		6 <sup>9</sup>		369	50
				<b>RUDZINIEC GL. ; pt</b>	22:29	7	ET22	719	100
				49.056 R5, RT, H, PP	23:04	6 <sup>6</sup>		369	50
				<b>Sławi cice</b>		6	ET22	719	100
				55.700/55.702 R5, RT, H		5 <sup>4</sup>		369	50
199	55,702	80		Nowa Wie podg		5	ET22	719	100
									50
					23:10				P
		30		61.623 R5, RT, H	23:15	4 <sup>5</sup>		369	P
				<b>K dz.-Ko le KKC</b>		2	ET22	719	100
				63.100 *7), R5, R307, H		1 <sup>8</sup>		369	50
				<b>K dz.-Ko le KKD ; zd</b>	23:19		ET22	719	100
									50
680	-0,336	60			23:48	2		369	P
		30	60			5	ET22	719	100
									50
		60			23:53	4 <sup>1</sup>		369	P
136	2,284	90	90		23:55	1 <sup>6</sup>		369	P
		80	80			9	ET22	719	100
									50
		80			00:04	8 <sup>7</sup>		369	P
136	2,284	90	90		00:12	7 <sup>7</sup>		369	P
		80	80			8	ET22	719	100
									50
		80			00:19	6 <sup>2</sup>		369	P
136	2,284	90	90		00:24	5	ET22	719	100
									50

\*7) Ruch prowadzony jak na szlaku dwutorowym przystosowanym do jazdy torem lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego.

TME 464060/1 CHORULA-91 (762009) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula C mentownia

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dł.Poc.	%
							Lok III		Rodz.h
136	31,404	80	80	<b>Góra d e</b> ZS Gg,		4	ET22	719	100
				25.634 R5, RT, H, PP		3 <sup>3</sup>		369	50
				<b>Przywory Opol. ; pm</b>	00:28				P
136	31,404	80	80	<b>Przywory Opol. ; pm</b>	00:34	6	ET22	719	100
									50
978	1,075	40		31.404 H	01:19	5 <sup>6</sup>		369	P
				30.329/1.075					
				Chorula Cement. b	01:22	3	ET22	719	100
				1.227		2 <sup>5</sup>		369	50

**Kursuje:**  
- 30.III;  
**Uwagi do rozkładu:**  
- Maksymalny nacisk wagonów dla tego poci  gu na odcinku od D br.Górn.Tow. do Chorula Cement. wynosi 196 kN/o