

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM  
W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY  
POCIĄGU NR 464060/1 (CHORULA-91)

PKP CARGO S.A. Południowy Zakład Spółki

na wniosek nr E23-POLUDNIO-4140895 z dnia 30.03.2023

zarządzenie IRJ z 2023 z 762009 z dnia 30.03.2023

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 30.03.2023 r. o godz. 09:09:10

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę dyktownym ruchem.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

TME 464060/1 CHORULA-91 (762009) Relacja Dąbrowa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	Dł.Poc.	%
154	20,297	40	40	Dąb. br.Górn.Tow. stth		ET22	719	100
	20,050	80	80	20.297 R4, R307, RT, H, PP	20:00		369	50
				Dąb. br.G.Tow. DTA				P
	17,250					ET22	719	100
171	3,907	60	60					50
	4,069	80	60					
	4,190	60						
	4,260		80				369	P
	6,230	80		17.400 R4, RT, UZS, H, PP				
				17.250/3.907	20:04	3 <sup>9</sup>		
				Kozioł podg		4	ET22	719
				6.833 ZSM DTA, R4, H, PP	20:08	3 <sup>1</sup>	369	P
				Dąb. BR.G.WSCHODNIA		5	ET22	719
				12.290 R4, RT, H, PP	20:13	4 <sup>2</sup>	369	P
	16,224			Dorota podg		4	ET22	719
	16,329	75	100					50
			50					
	20,411	50					369	P
	20,443		70	16.224 R3, H, PP	20:17	3 <sup>3</sup>		
				Juliusz podg, b		7	ET22	719
	23,682		75					50
	23,728	75		20.746 R5, H, PP	20:24	6 <sup>9</sup>	369	P
				SOSN.DA DÓWKA		6	ET22	719
	24,549	75	75					50
	25,232	50		24.549 R5, RT, H, PP	20:30	5 <sup>3</sup>	369	P
	25,331		70	Stawiska podg			ET22	719
								50
	30,244		0	30.097 *1), R5, T, H, PP	20:37	7	369	P

\*1) tor nr 2 wyłączony z eksploatacji na szlaku podg. Stawiska - Katowice Muchowiec KMB

TME 464060/1 CHORULA-91 (762009) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	Dł.Poc.	%
						Lok III		Rodz.h
171	41,636 41,694	50	0	Kat. Janów APO pe		ET22	719	100
				32.604	20:42	5	369	50
				Kat.Much.Ws. APO pe		6	719	P
				35.933	20:48	5 <sup>3</sup>	369	50
				Kat. Much. KMB		4	719	P
								50
							369	P
								50
								50
								50
141	1,970 4,851 5,302 5,680 14,430 16,100 18,846 18,962	30	75	37.740 R5, T, H, PP	20:52	3 <sup>3</sup>		P
				41.694/1.970 Panewnik podg		6	719	100
								50
				1.999 R5, T, H, PP	20:58	5 <sup>1</sup>	369	P
		40		Radoszowy podg		7	719	100
								50
							369	P
								50
		30					369	P
								50
								50
								50
		50	50	5.025 R5, H, PP	21:05	6 <sup>5</sup>		P
				RUDA KOCHŁOWICE stth			719	100
				6.643 R5, RT, T, H, PP	21:08	3	369	50
				Ruda Wirek pe		6	719	P
				10.386 R5, H, PP	21:14	5 <sup>2</sup>	369	50
		60	75	Ruda Bielszowice stth		7	719	P
								50
							369	P
								50
		75		13.396 R5, RT, H, PP	21:21	6 <sup>3</sup>		P
				ZABRZE MAKOSZOWY stth		5	719	100
				16.681 R5, RT, H, W24	21:26	4 <sup>8</sup>	369	50
				Zabrze Mak.Kop. stth		2	719	P
		50						50
				17.960 R5, R6, RT, H, PP	21:28	1 <sup>1</sup>	369	P
				Zabrze Mak KMO-I pzs		1	719	100
								50
		50		18.897	21:29	0 <sup>9</sup>	369	P
				Gl. So n. PZS R1 pzs		2	719	100
				20.069	21:31	1 <sup>5</sup>	369	50

TME 464060/1 CHORULA-91 (762009) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax	
							Lok II	Dt.Poc.	%	
							Lok III		Rodz.h	
141	21,250	50	50	GLIWICE SO NICA stth   21.250/4.337 *2), R5, RT, H Gliwice GLA ; zd 3.869 *3), R5, R307, RT, H Gliwice GIB 1.600 *4), R5, R307, H GLIWICE ; pt  0.400 *5), R5, R307, RT, H -0.500/0.500 Szobiszowice podg  1.425 R5, H, W24 Gliwice Łab. GT gt ; pt  4.955 5.786/32.906 GLIWICE ŁAB DY *6), 32.985 R5, R307, RT, H, PP		2	ET22	719	100	
200	4,337	20	20		TME 464060				369	50
	4,336	20	60							
	4,280									
	4,200	60								
	-0,446	60			21:33	1 <sup>8</sup>				
	-0,500				21:35	2	ET22	719	100	
					21:42	1 <sup>8</sup>		369	50	
						5	ET22	719	100	
					21:47	4 <sup>2</sup>		369	50	
					21:50	3	ET22	719	100	
					TME 464061			369	50	
168	0,500	75	75		Szobiszowice podg		3	ET22	719	100
	4,369	30	70						369	50
	4,501									
	5,746	30			21:58	2 <sup>8</sup>		369	P	
	5,786				22:03	5	ET22	719	100	
									50	
								369	P	
137	32,906	85	85	GLIWICE ŁAB DY *6),		3	ET22	719	100	
					32.985 R5, R307, RT, H, PP			369	50	
				22:14					2 <sup>1</sup>	

\*2) Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej.

\*3) Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej.

Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

\*4) Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej.

\*5) Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

\*6) Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

**TME 464060/1 CHORULA-91 (762009) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementowni**

[illegible]

- 30.III;

- 30.III;

- Maksymalny nacisk wagonów dla tego pociągu na odcinku od D. br. Gór. Tow. do Chorula Cement. wynosi 196 kN/o