# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. CENTRUM ZARZ DZANIA RUCHEM KOLEJOWYM W WARSZAWIE

# INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY POCI GU NR 464060/1 (CHORULA-91)

PKP CARGO S.A. Południowy Zakład Spółki

na wniosek nr E23-POLUDNIO-4140895 z dnia 30.03.2023

zarz dzenie IRJ 2023 762009 z dnia 30.03.2023

wygenerowano w systemie

# **SKRJ**

w dniu 30.03.2023 r. o godz. 09:09:10

### Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zast pczy lub rozkaz pisemny obserwuj drog przebiegu i zachowaj szczególn ostro no .

Je li zauwa ysz zagro enie lub urz dzenia pokładowe sygnalizuj odst pstwa od normy natychmiast zatrzymaj poci g i wyja nij przyczyn z dy urnym ruchu.

Nie bój si konsekwencji opó nienia poci gu.

Bezpiecze stwo jest najwa niejsze.

#### TME 464060/1 CHORULA-91 (762009) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementowni

Nr	Km	V <sub>P</sub>	V.	Stacja	Stacja Godzina		na	Lok I Lok II	Obc.lok	- %
			L	3	ļ			Lok III	Dł.Poc.	
54	20,297	40	40	D br.Górn.Tow. stth				ET22	719	100
	20,050					TME 46	4060			50
		80	80	20.297 R4, R307, RT, H, PP	ľ	20:00			369	P
				D br.G.Tow. DTA	L		4			
								ET22		100
	17,250								719	
71	3,907	6	0						<u> </u>	F
	4.000					TME 46	4061			50
	4,069	80	60						1	┢
	<b>4,190</b> 4,260	60								
	6,230		80	17.400 R4, RT, UZS, H, PP					369	P
	0,230	80		17.250/3.907		20:04	39			1
				Kozioł podg	ŀ	20.04	4	ET22	710	100
					Ļ				719	- 50
				6.833 ZSM DTA, R4, H, PP	I	20:08	31	TITTOO	369	P
				D BR.G.WSCHODNIA			5	151722	719	50
				12.290 R4, RT, H, PP		20:13	42		369	P
	16,224			Dorota podg			4	ET22		100
	16,329	75	100					10144	719	100
			50							
	20,411								┢	50
	20,443	50							369	
			70	16.224 R3, H, PP		20:17	33			Р
				Juliusz podg, b	ŀ		7	ET22		100
	22 (92			r				11111	719	100
	<b>23,682</b> 23,728		75							50
	23,120	75		20.746 R5, H, PP		20:24	69		369	P
				SOSN.DA DÓWKA	ŀ	20.24				
	24,549	75	75	BOSINDA DOWNA		1	6	ET22	719	100
	25,232	50	,,,						1	50
	25,331	20	70						360	
				24.549 R5, RT, H, PP		20:30	53		507	Р
				Stawiska podg				ET22	719	100
	30,244									50
			0	30.097 *1), R5, T, H, PP	ŀ	20:37	7		369	Р

<sup>\*1)</sup> tor nr 2 wył czony z eksploatacji na szlaku podg. Stawiska - Katowice Muchowiec KMB

# TME 464060/1 CHORULA-91 (762009) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia

Nr	Km	$V_{p}$	$V_{\rm L}$	Stacja	Godzi	na	Lok I Lok II	Obc.lok	- %
linii		1		J.	1	1		Dł.Poc.	
171		50	0	Kat. Janów APO pe			ET22	719	100
				32.604	20:42	5		369	P
				Kat.Much.Ws. APO pe		6	ET22	719	100
				35.933	20:48	53		369	P
				Kat. Much. KMB		4	ET22		100
	41,636							719	
		5	50						50
1.4.1	41,694	20	7.5					369	P
141	1,970	30	75	37.740 R5, T, H, PP	20:52	33			1
				41.694/1.970		6	ET22	719	100
				Panewnik podg				/1/	50
	4,851		40					369	P
			40	1.999 R5, T, H, PP	20:58	51		307	Р
				Radoszowy podg		7	ET22	719	100
	5,302		30						- 50
	5,680	50	50	5.025	21.05	.5		369	P
				5.025 R5, H, PP	21:05	65	ET22		100
				RUDA KOCHŁOWICE stth	21.00			719	- 50
				6.643 R5, RT, T, H, PP	21:08	3	ET22	369	P 100
				Ruda Wirek pe	_ '	6	L122	719	- 50
				10.386 R5, H, PP	21:14	52		369	P
				Ruda Bielszowice stth		7	ET22	719	100
	14,430	60	75						- 50
	16,100	75	1	12 206 P5 PT H PD	21.21	_3		369	P
				13.396 R5, RT, H, PP	21:21	63	ET22	= 4.0	100
				ZABRZE MAKOSZOWY stth		5		719	- 50
				16.681 R5, RT, H, W24	21:26	48	ETTOC	369	P
				Zabrze Mak.Kop. stth		2	ET22	719	100
	18,846	50	-	17.000 D5 DC DT II DD	21.29	. 1		369	50 D
				17.960 R5, R6, RT, H, PP	21:28	1 1	ETTOO	307	P
				Zabrze Mak KMO-1 pzs		1	ET22	719	100
	18,962		50	10.007	21.20	. 0		369	50
				18.897	21:29	09	ET22		P 100
				Gl. So n. PZS R1 pzs		2	E122	719	- 50
		,		20.069	21:31	15		369	P

TME 464060/1 CHORULA-91 (762009) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Celmentown

Nr Km		$V_{P}$	V <sub>I</sub>	Stacja	Godzi	na	Lok I Lok II	Obc.lok	Vmax %
linii	Kili		v <sub>L</sub>	Stacja	Gouzilia		Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h
141 200	21,250 4,337	<b>50</b>   50   <b>20</b>		GLIWICE SO NICA stth	2		ET22	719	100
	<b>4,336</b> 4,280	20	20		TME 464060			. , 1,	50
	4,200	60	60					369	
				21.250/4.337 *2), R5, RT, H	21:33	18			P
				Gliwice GlA ; zd	21:35	2	ET22	719	100
				3.869 *3), R5, R307, RT, H	21:42	18		369	50 P
				Gliwice GlB		5		719	100
				1.600 *4), R5, R307, H	21:47	42		369	50 P
		60		GLIWICE; pt	21:50	3	ET22	719	100
	-0,446				TME 464061			. /1/	50
168	-0,500 0,500	75	75	0.400 *5), R5, R307, RT, H -0.500/0.500	21:55	24		369	P
				Szobiszowice podg	I	3	ET22	719	100
	<b>4,369</b> 4,501	30							50
	4,301		70	1.425 R5, H, W24	21:58	28		369	Р
				Gliwice Łab. GT gt; pt	22:03	5	ET22	719	100
	5,746	30							- 50
137	5,786 32,906	85	85	4.955	22:11	44		369	P
				5.786/32.906	I	3	ET22	719	100
				<b>GLIWICE ŁAB DY</b> *6), 32.985 R5, R307, RT, H, PP	22:14	2 1		369	50 P

<sup>\*2)</sup> Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej.

<sup>\*3)</sup> Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej. Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

<sup>\*4)</sup> Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej.

<sup>\*5)</sup> Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

<sup>\*6)</sup> Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

TME 464060/1 CHORULA-91 (762009) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia

Nr	Km	V <sub>P</sub>	$V_{\rm L}$	Stacja Godzina		na	Lok I Lok II	Obc.lok	Vmax %	
linii	KIII	<b>v</b> <sub>P</sub>	<b>v</b> L			11a	Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h	
137		85	85	Taciszów		1	8	ET22	719	100
				41.648	R5, RT, H, PP	22:22	6 <sup>9</sup>		369	P
				RUDZINII	EC GL. ; pt	22:29	7	ET22	719	100
				49.056	R5, RT, H, PP	23:04	66		369	P
	55,700			Sławi cice			6	ET22	719	100
199	55,702	8	0						/1/	50
				55.700/55.7	702 R5, RT, H	23:10	54		369	Р
				Nowa Wie	podg	- 1	5	ET22	719	100
	63,000									50
		3	0	61.623	R5, RT, H	23:15	45		369	P
				K dzKo	le KKC	1	2	ET22	719	100
				63.100	*7), R5, R307, H	23:17	18		369	P
	63,863			K dzKo	le KKD ; zd	23:19		ET22		100
680	-0,336	6	0					11122	719	100
	-0,141		_							50
	1,200	30	60							
		60		-20-52-60	R5,				369	P
					36 R307, H, PP	23:48	2	ET22		100
				abieniec p	_		5	E1ZZ	719	50
				1.381	R5, RT, H	23:53	41		369	P
				Kłodnica po	odg		2	ET22	719	100
	2 200			2.250	22 2 1 D 5 11 DD					50
136	2,308 2,284	90	90	2.268	,, ,	22.55	. 6		369	P
130	2,20.	70		2.308/2.284		23:55	16	ET22	= 10	100
				Raszowa po			9		719	50
				6.444	, -, ,	00:04	87	EFFOO	369	P
				Zdzieszowi	ice	'	8	ET22	719	100
	12,200	80	80	10.275	0.5 DT 11770 11 DD	00.12	_7		369	50 P
					R5, RT, UZS, H, PP	00:12	77	ET22		100
				Jasiona pe,	0 20,		7	11111	719	50
				15.747	R5, RT, H, PP	00:19	62	ETTO	369	P 100
				Gogolin			5	ET22	719	50
		<b>,</b>		21.380 H	R5, RT, UZS, H, PP	00:24	43		369	P

<sup>\*7)</sup> Ruch prowadzony jak na szlaku dwutorowym przystosowanym do jazdy torem lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego.

# TME 464060/1 CHORULA-91 (762009) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Comentown

Nr linii	Km	$V_{P}$	$V_{\!\scriptscriptstyle L}$	:	Godzina		Lok I Lok II Lok III	Obc.lok Dł.Poc.	%	
136		80	80	Góra d e	ZS Gg,	1	4	ET22	719	100
				25.634	R5, RT, H, PP	00:28	3 <sup>3</sup>		369	50 P
	31,404			Przywory O	pol. ; pm	<b>00:34</b> 6		ET22		100
136	31,404	80	80						719	
	30,329									50
978	1,075	4	0	31.404	Н				369	
				30.329/1.075	ī	01:19	56		307	P
				Chorula Cem	ent. b	01:22	3	ET22	719	100
	,	ļ		1.227			25		369	50 P

# Kursuje:

- 30.III;

# Uwagi do rozkładu:

- Maksymalny nacisk wagonów dla tego poci gu na odcinku od D br.Górn.Tow. do Chorula Cement. wynosi 196 kN/o