PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. CENTRUM ZARZ DZANIA RUCHEM KOLEJOWYM W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY POCI GU NR 464028/9

PKP CARGO S.A. Południowy Zakład Spółki

na wniosek nr E23-POLUDNIO-4118128 z dnia 12.03.2023

zarz dzenie IRJ 2023 666401 z dnia 12.03.2023

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 12.03.2023 r. o godz. 22:49:08

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zast pczy lub rozkaz pisemny obserwuj drog przebiegu i zachowaj szczególn ostro no .

Je li zauwa ysz zagro enie lub urz dzenia pokładowe sygnalizuj odst pstwa od normy natychmiast zatrzymaj poci g i wyja nij przyczyn z dy urnym ruchu.

Nie bój si konsekwencji opó nienia poci gu.

Bezpiecze stwo jest najwa niejsze.

TME 464028/9 (666401) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia 2

Name	Nr					Τ	~		Lok I	Obc.lok	Vmax
17.250	1	Km	V_{P}	V_{L}	Stacja		Godzi	na	Lok III	Dł.Poc.	% Rodz.h
17,250	154	20,297	40	40	D br.Górn.Tow. stth	h					
17,250		20.050					TME 46	4028		19/9	48
17,250		20,000	80	80	20.297 R4, R307, RT, H, PP	ľ	07:20			419	P
17,250						Ė		6			
171 3,907									ET22		80
14,069										1979	
14,069	171	3,907	6	50							
4,190		4,069					TME 46	4029			48
16,224 133 10,700 12,366 12,429 60 13,639 60 14,200 667 0,000 50 1,864 13.276 R3, RT, H 134 2,920 80 1,864 1,801 Dhugoszyn podg 1,941 134 2,920 80 1,824 ZS JSA, R7, H, 48S 419 P 419 P 4419 A119		/ / /		60							
16,230 80 17.400 R4, R1, U2S, H, PP 17.250/3.907			60							419	
16,224 Dorota podg		6,230	90	80							Р
16,224 133 10,700 80 80 80 12,429 60 13,639 60 14,200 667 0,000 50 1,864 134 2,920 80 80 80 1,801 1,801 1,801 1,801 1,801 1,801 1,801 1,801 1,804 1,801 1,804 1,804 1,804 1,804 1,824 2S JSA, R7, H, 4SS 419 P			80				07:26	5 ⁵			
16,224 12,366 12,429 60 16,224/10.700 R3, H, PP 16.224/10.700 R3, H, PP Nosn.MACZKI stth 13,639 14,200 50 1,864 13.276 R3, RT, H 14.200/0.000 1,864 13.276 R3, RT, H 14.200/0.000 1,864/1.801 Dhugoszyn podg 1,941 134 2,920 80 80 80 6,847 1.824 ZS JSA, R7, H, 4SS 419 P							ı	4	ET22	1979	48
16,224 Dorota podg					, , , ,	Į	07:30	32		419	Р
16,224 Dorota podg					D BR.G.WSCHODNIA	┢	İ	5	ET22	1979	80 48
133 10,700 80 80 80 12,429 60 13,639 60 13,639 60 14,200 667 0,000 50 1,864 1,801 Dhugoszyn podg 16,847 134 2,920 80 80 80 6,847 1.824 ZS JSA, R7, H, 4SS 1979 1979 1.824 ZS JSA, R7, H, 4SS 1979 1979 1.824 ZS JSA, R7, H, 4SS 1979 1.824 ZS JSA, R7,					12.290 R4, RT, H, PP		07:35	43		419	
12,366 12,429 60 16.224/10.700 R3, H, PP SOSN.MACZKI stth 13,639 16.224/10.700 R3, H, PP SOSN.MACZKI stth 14,200 667 0,000 50 1,864 1,801 14.200/0.000 14.200/0.000 1.864/1.801 Długoszyn podg 1,941 134 2,920 80 1.824 ZS JSA, R7, H, 4SS					Dorota podg	╏		4	ET22		80
12,429 60 50 16.224/10.700 R3, H, PP 07:39 3¹	133	10,700	80	80						1979	
12,429 60		12,366									48
13,639		12,429	<i>(</i> 0	50							
13,639			ου							419	Р
13,639 60 14,200						l	07:39				
14,200					SOSN.MACZKI stth			4	ET22		80
14,200		13,639	_	0		ı				1979	
667 0,000 50 1,864 13.276 R3, RT, H 668 1,801 40 14.200/0.000 07:43 35 1.864/1.801 4 Długoszyn podg 4 1,941 4 134 2,920 80 80 80 6,847 1.824 ZS JSA, R7, H, 4SS		14 200	°								10
1,864	667	-		0							48
1.801 1.801 1.4.200/0.000 1.864/1.801 1.864/1.801 1.941 134 2.920 80 80 6.847 1.824 ZS JSA, R7, H, 4SS 419 P			<u> </u>	-	 13.276 р.2 рт ц					419	
1.864/1.801 Długoszyn podg 1.941 134 2,920 80 80 6,847 1.824 ZS JSA, R7, H, 4SS 4 ET22 1979 48 48 419	668	- 1	4	0		H	07:43	35			Р
Długoszyn podg 1,941 134 2,920 80 80 6,847 1.824 ZS JSA, R7, H, 4SS						ŀ	07.15				
1,941 134 2,920 80 80 6,847 1.824 ZS JSA, R7, H, 4SS 419 p								·	ET22	1070	80
134 2,920 80 80 80 6,847 1.824 ZS JSA, R7, H, 4SS 419 P										19/9	
6,847 1.824 ZS JSA, R7, H, 4SS 419 P		1,941						<u> </u>			48
6,847 25 3571, K7, 11, 455	134	2,920	80	80							
		6.847			1.824 ZS JSA, R7, H, 4SS					419	Р
		3,047	,75	75			07:47	38			

Nr	Km	V _P	V,	Stacja	Godzina		Lok I Lok II	Obc.lok	Vmax %
111111				J. Control of the con			Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h
134		75	75	SOSNOWIEC J ZOR stth	ı	5	ET22	1979	80
	12,211							1	48
138	22,745	80	50	7.522 P.T. D.T. H. GG	07.50	7		419	Р
130	22,7 10	00	50	7.532 R7, RT, H, SS	07:52	47			1
				12.211/22.745		5	ET22	1979	80
				MYSŁOWICE				19/9	48
	23,520								48
	,		80	22.948 *1), R7, H	07:57	48		419	P
				Mysłowice MwA	1		ET22	1070	80
				_				1979	48
				23.550 R7, RT, H	07:58	1		419	Р
				Mysłowice MwB; pt	08:00	2	ET22	1979	48
				24.200 R7, RT, H, PS	08:03	16		419	P
	25,086			Mysł. MwB R166 pzs		3	ET22	1979	80
655	0,000	3	0	•				1979	48
				25.086/0.000	08:06	23		419	P
	0.020				08.00	_			
	0,929			Stawiska Sk1 R3 pzs		3	ET22	1979	80
658	0,000	3	0						48
				0.929/0.000	08:09	22		419	Р
	0,466			Stawiska Sk1 R2 pzs		2	ET22	1979	80
657	1,055	5	0		TME 46	4028		17/7	48
				0.466/1.055	08:11	15		419	P
					06.11	1			1
				KAT.SZOP. PŁN stth		3	ET22		80
						\vdash		1979	
	0,000)			TME 46	4029			48
161	0,000	5	0						
	0,059			0.001 R6, H, PP				419	P
	0,025	50	50	0.000/0.000	08:14	22			P
	2.662		,	Kat.D br.Mała stth		5	ET22	1070	80
	2,662	50	50					1979	48
	4,350	70	70	D. (C)	00:10	12		419	
				2.662 R6, H	08:19	43		717	Р
				Siemianowice 1. stth		5	ET22	1979	80
	12,054								48
	ĺ	7	0	6.152 R6, RT, H, PP	08:24	42		419	Р
*1\ N	In adaint	M.	zełow	vice - Katowice Zawodzie po torz		da S	zobolni	o nio	

*1) Na odcinku Mysłowice - Katowice Zawodzie po torze nr 2 podg Szabelnia nie wyst puje.

TME	FME 464028/9 (666401) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia 4													
Nr							Lok I	Obc.lok	Vmax					
linii	Km	V	V	Stacja	Godzi	na	Lok II		%					
				,			Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h					
161	12,126	7	0	CHORZÓW STARY		7								
131	12,210	40	30				ET22		80					
							E122							
	13,100							1979						
	16,700	80	80											
		50	50						ĺ					
	16,912								48					
122		_	_											
132	16,912	3	0											
	16 024							410						
	16,924	30	40					419	P					
									P					
				12.126/12.210 R1, RT, H, PP	08:31	6 ²								
				16.912/16.912		8								
					'	0	ET22		80					
				BYTOM			2122	1979						
	17,531							1777						
	17,800		80						48					
		60							40					
	18,378		60											
	18,920							419						
		70	70	17.265 D4 DT H DD	00.20	_ 7			P					
				17.365 R4, RT, H, PP	08:39	77								
				BYTOM BOBREK stth			TITTOO		00					
							ET22	1979	80					
	22,457							17/7						
	-								48					
147	-0,702	7	0											
	0.510							419						
	-0,519	70	70	20.052	00.44			419	Р					
				20.052 R4, RT, H, PP	08:44	5								
				22.457/-0.702		3								
				ZABRZE BISKUPICE stth			ET22		80					
								1979	- 50					
								17/7						
	7,494													
672	0,000	5	0						48					
	0,151	50	20											
		50	30					410						
	0,180							419	P					
711	-0,800	5	0	D 000 D 1 D T 11 DD	00.47	- 0								
	^			0.000 R4, RT, T, H, PP	08:47	29								
				7.494/0.000 0.180/-0.800		8	ET22	1979	80					
				Maciejów Płn podg				19/9	48					
								440	40					
	,	,		-0.558 R4, H	08:55	7 ³		419	P					
				·		1								

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzi	na	Lok II Lok III	Obc.lok Dł.Poc.	%
711	0,503	5	0	Gliwice GIA ; zd	08:58	3	ET22	1979	80
200	3,869	55	55	*2),	TME 46	4028		17/7	48
				0.503/3.869 R5, R307, RT, H	09:05	22		419	P
				Gliwice GlB		5	ET22	1979	80
				1.600 *3), R5, R307, H	09:10	49		419	148 P
	0,400	60	60	GLIWICE ; pt	09:13	3	ET22	1979	80
	-0,446	60			TME 46	4029			48
1.00	-0,500			0.400 *4), R5, R307, RT, H				419	-
168	0,500	75	75	-0.500/0.500	09:18	24			I'
	1,425 4,369	75	75	Szobiszowice podg		4	ET22	1979	80
	4,501	30	70					410	48
			/0	1.425 R5, H, W24	09:22	35		717	Р
				Gliwice Łab. GT gt		5	ET22	1979	80
	5,746	3	0						48
	5,786							419	
137	32,906	80	80	4.955	09:27	47		117	P
				5.786/32.906 GLIWICE ŁAB DY *5),		2	ET22	1979	80
				32.985 R5, R307, RT, H, PP	09:29	19		419	P
				Taciszów		8	ET22	1979	80 48
				41.648 R5, RT, H, PP	09:37	79		419	P
				RUDZINIEC GL.		6	ET22	1979	80
				49.056 R5, RT, H, PP	09:43	57		419	48 P
	55,700			Sławi cice		6	ET22	1979	80
199	55,702	8	0					1717	48
		,		55.700/55.702 R5, RT, H	09:49	51		419	Р

^{*2)} Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej. Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

TME 464028/9 (666401) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia 6

Nr	Km	V.	V	Stacia	Godzi	ina	Lok II	Obc.lok	%
inii		· P	L				Lok III	Dł.Poc.	Rodz
199		8	0	Nowa Wie podg		5	ET22	1979	80
	63,000		_					1	48
		3	0	61.623 R5, RT, H	09:54	45		419	P
				K dzKo le KKC	1	2	ET22	1979	80
				63.100 *6), R5, R307, H	09:56	18		419	48 P
	63,863			K dzKo le KKD ; zd	09:59	3			
580	-0,336	6	0	ŕ			ET22	1979	80
	-0,141							17/7	
	1,200	30	60						48
	1,200	60		R5,				419	
				63.863/-0.336 R307, H, PP	10:10	2		717	Р
				abieniec podg	10.10	5	ET22	1979	80
					10.15	46			48
					10:15	+		419	Р
				Kłodnica podg	'	2	ET22	1979	80
	2 200						-	1	48
136	2,308 2,284	80	80	2.268 ZS Zd, R5, H, PP				419	
	2,201	00		2.308/2.284	10:17	18	TITTO		P
				Raszowa podg		10	E122	1979	48
				6.444 ZS Zd, R5, H, PP	10:27	97		419	Р
				Zdzieszowice		10	ET22	1979	80 48
				10.375 R5, RT, UZS, H, PP	10:37	8 ⁵		419	- 48 P
				Jasiona pe, po APO Zd,		9	ET22	1979	80
				15.747 R5, RT, H, PP	10:46	76		419	- 48 P
				Gogolin		5	ET22	1979	80
				21.380 R5, RT, UZS, H, PP	10:51	43		419	48
					10.51	4	ET22		P 80
				Z5 Ug,	10.55			1979	48
	21.101			25.634 R5, RT, H, PP	10:55	33		419	P
	31,404	00	-00	Przywory Opol. ; pm	11:02	7	ET22	1070	80
36	31,404	80	80					1979	
	30,329								48
78	1,075	4	0	31.404 H				419	
		L		30.329/1.075	11:47	56		11/	P

⁶⁾ Ruch prowadzony jak na szlaku dwutorowym przystosowanym do jazdy torem lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego.

^{*3)} Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej. Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

^{*4)} Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

^{*5)} Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

TME 464028/9 (666401) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia 7

Nr linii	Km	V_{P}	$V_{\!\scriptscriptstyle L}$	Stacja	Godzina		Lok II	Obc.lok Dł.Poc.	- %
978		4	0	Chorula Cement. b	11:52	5	ET22	1979 419	80 48 P

Kursuje:

- 13.III;

Uwagi do rozkładu:

- Maksymalny nacisk wagonów dla tego poci gu na odcinku od D br.Górn.Tow. do Chorula Cement. wynosi 196 kN/o