

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**  
**CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM**  
**W WARSZAWIE**

**INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY**  
**POCIĄGU NR 464028/9**

**PKP CARGO S.A. Południowy Zakład Spółki**

na wniosek nr E23-POLUDNIO-4118128 z dnia 12.03.2023

zarządzenie IRJ z 2023 z 666401 z dnia 12.03.2023

wygenerowano w systemie

**SKRJ**

w dniu 12.03.2023 r. o godz. 22:49:08

**Maszynisto!**

Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę dyktownym ruchem.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

TME 464028/9 (666401) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia 2

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	Dł.Poc.	%
154	20,297	40	40	D br.Górn.Tow. stth		ET22	1979	80
	20,050	80	80	20.297 R4, R307, RT, H, PP	07:20		419	48
				D br.G.Tow. DTA				
	17,250					ET22	1979	80
171	3,907	60						
	4,069	80	60					48
	4,190	60						
	4,260		80				419	
	6,230	80		17.400 R4, RT, UZS, H, PP				P
				17.250/3.907	07:26	5 <sup>5</sup>		
				Kozioł podg		4	ET22	1979
				6.833 ZSM DTA, R4, H, PP	07:30	3 <sup>2</sup>	419	P
				D BR.G.WSCHODNIA		5	ET22	1979
				12.290 R4, RT, H, PP	07:35	4 <sup>3</sup>	419	P
133	16,224			Dorota podg		4	ET22	1979
	10,700	80	80					80
	12,366							48
	12,429	60	50				419	P
				16.224/10.700 R3, H, PP	07:39	3 <sup>1</sup>		
				SOSN.MACZKI stth		4	ET22	1979
	13,639							80
		60						48
	14,200							
	0,000	50						419
667	1,864			13.276 R3, RT, H				P
	1,801	40		14.200/0.000	07:43	3 <sup>5</sup>		
				1.864/1.801		4	ET22	1979
				Długoszyn podg				80
134	1,941							48
	2,920	80	80					
	6,847			1.824 ZS JSA, R7, H, 4SS			419	P
		75	75	1.941/2.920	07:47	3 <sup>8</sup>		

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I Lok II Lok III	Obc.lok Dt.Poc.	Vmax %	Rodz.h
134		75	75	SOSNOWIEC J ZOR stth		5	ET22	1979	80
	12,211								48
138	22,745	80	50	7.532 R7, RT, H, SS	07:52	4 <sup>7</sup>		419	P
				12.211/22.745		5	ET22	1979	80
				MYSŁOWICE					48
	23,520								
		80		22.948 *1), R7, H	07:57	4 <sup>8</sup>		419	P
				Mysłowice MwA				1979	80
									48
				23.550 R7, RT, H	07:58	1		419	P
				Mysłowice MwB ; pt	08:00	2		1979	80
									48
				24.200 R7, RT, H, PS	08:03	1 <sup>6</sup>		419	P
	25,086			Mysł. MwB R166 pzs		3	ET22	1979	80
655	0,000	30							48
				25.086/0.000	08:06	2 <sup>3</sup>		419	P
	0,929			Stawiska Sk1 R3 pzs		3	ET22	1979	80
658	0,000	30							48
				0.929/0.000	08:09	2 <sup>2</sup>		419	P
	0,466			Stawiska Sk1 R2 pzs		2	ET22	1979	80
657	1,055	50							48
				0.466/1.055	08:11	1 <sup>5</sup>		419	P
				KAT.SZOP. PŁN stth		3	ET22	1979	80
	0,000								48
161	0,000	50							
	0,059	50	50	0.001 R6, H, PP				419	P
				0.000/0.000	08:14	2 <sup>2</sup>			
	2,662	50	50	Kat.D br.Mała stth		5	ET22	1979	80
	4,350	70	70						48
				2.662 R6, H	08:19	4 <sup>3</sup>		419	P
				Siemianowice I. stth		5	ET22	1979	80
	12,054								48
		70		6.152 R6, RT, H, PP	08:24	4 <sup>2</sup>		419	P

\*1) Na odcinku Mysłowice - Katowice Zawodzie po torze nr 2 podg Szabelnia nie wyst. puje.

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I Lok II Lok III	Obc.lok Dt.Poc.	Vmax %	Rodz.h
161	12,126	70		CHORZÓW STARY					
131	12,210	40	30						
	13,100	80	80					1979	
	16,700	50	50						48
	16,912								
132	16,912	30							
	16,924	30	40					419	P
				12.126/12.210 R1, RT, H, PP	08:31	6 <sup>2</sup>			
				16.912/16.912		8			
				BYTOM					
	17,531							1979	80
	17,800	60	80						48
	18,378		60						
	18,920	70	70	17.365 R4, RT, H, PP	08:39	7 <sup>7</sup>		419	P
				BYTOM BOBREK stth					
								1979	80
	22,457								48
147	-0,702	70							
	-0,519	70	70					419	P
				20.052 R4, RT, H, PP	08:44	5			
				22.457/-0.702		3			
				ZABRZE BISKUPICE stth					
								1979	80
	7,494								48
672	0,000	50							
	0,151	50	30						
	0,180							419	P
711	-0,800	50							
				0.000 R4, RT, T, H, PP	08:47	2 <sup>9</sup>			
				7.494/0.000 0.180/-0.800		8		1979	80
				Maciejów Płn podg					48
	-0.558			R4, H	08:55	7 <sup>3</sup>		419	P

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I Lok II Lok III	Obc.lok Dt.Poc.	Vmax %
711	0,503	50		Gliwice GIA ; zd	08:58	3	ET22	1979
200	3,869	55	55	*2), 0.503/3.869 R5, R307, RT, H	TME 464028			48
				Gliwice GIB	09:05	2 <sup>2</sup>		419
				1.600 *3), R5, R307, H		5	ET22	1979
				GLIWICE ; pt	09:10	4 <sup>9</sup>		419
	0,400				09:13	3	ET22	1979
	-0,446	60	60					48
		60			TME 464029			48
	-0,500			0.400 *4), R5, R307, RT, H				419
168	0,500	75	75	-0.500/0.500	09:18	2 <sup>4</sup>		P
	1,425			Szobiszowice podg		4	ET22	1979
	4,369	75	75					48
	4,501	30						419
			70	1.425 R5, H, W24	09:22	3 <sup>5</sup>		P
				Gliwice Łab. GT gt		5	ET22	1979
	5,746							48
		30						419
	5,786							48
137	32,906	80	80	4.955	09:27	4 <sup>7</sup>		P
				5.786/32.906		2	ET22	1979
				GLIWICE ŁAB DY *5),				48
				32.985 R5, R307, RT, H, PP	09:29	1 <sup>9</sup>		419
				Taciszów		8	ET22	1979
				41.648 R5, RT, H, PP	09:37	7 <sup>9</sup>		419
				RUDZINIEC GL.		6	ET22	1979
				49.056 R5, RT, H, PP	09:43	5 <sup>7</sup>		419
	55,700			Sławi cice		6	ET22	1979
199	55,702	80						48
				55.700/55.702 R5, RT, H	09:49	5 <sup>1</sup>		419

\*2) Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej.

Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

\*3) Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej.

Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

\*4) Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

\*5) Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I Lok II Lok III	Obc.lok Dt.Poc.	Vmax %
199		80		Nowa Wie podg		5	ET22	1979
	63,000							48
		30		61.623 R5, RT, H	09:54	4 <sup>5</sup>		419
				K dz.-Ko le KKC		2	ET22	1979
				63.100 *6), R5, R307, H	09:56	1 <sup>8</sup>		419
	63,863			K dz.-Ko le KKD ; zd	09:59	3	ET22	1979
680	-0,336	60						48
	-0,141	30	60					419
	1,200	60		R5,				48
				63.863/-0.336 R307, H, PP	10:10	2		P
				abieniec podg		5	ET22	1979
				1.381 R5, RT, H	10:15	4 <sup>6</sup>		419
				Kłodnica podg		2	ET22	1979
								48
	2,308			2.268 ZS Zd, R5, H, PP				419
136	2,284	80	80	2.308/2.284	10:17	1 <sup>8</sup>		P
				Kaszowa podg		10	ET22	1979
				6.444 ZS Zd, R5, H, PP	10:27	9 <sup>7</sup>		419
				Zdzieszowice		10	ET22	1979
				10.375 R5, RT, UZS, H, PP	10:37	8 <sup>5</sup>		419
				Jasna pe, po APO Zd,		9	ET22	1979
				15.747 R5, RT, H, PP	10:46	7 <sup>6</sup>		419
				Gogolin		5	ET22	1979
				21.380 R5, RT, UZS, H, PP	10:51	4 <sup>3</sup>		419
				Góra d e ZS Gg,		4	ET22	1979
				25.634 R5, RT, H, PP	10:55	3 <sup>3</sup>		419
	31,404			Przywory Opol. ; pm	11:02	7	ET22	1979
136	31,404	80	80					48
	30,329							419
978	1,075	40		31.404 H				48
				30.329/1.075	11:47	5 <sup>6</sup>		P

\*6) Ruch prowadzony jak na szlaku dwutorowym przystosowanym do jazdy torem lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego.

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	V <sub>max</sub>
							Lok II		%
							Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h
978		↓	40	Chorula Cement. b 1.227	11:52	5	ET22	1979	80
					_____	3 <sup>2</sup>			48
								419	P

**Kursuje:**

- 13.III;

**Uwagi do rozkładu:**

- Maksymalny nacisk wagonów dla tego poci gu na odcinku od D br.Górn.Tow. do Chorula Cement. wynosi 196 kN/o