# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. CENTRUM ZARZ DZANIA RUCHEM KOLEJOWYM W WARSZAWIE

# INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY POCI GU NR 464028/9

PKP CARGO S.A. Południowy Zakład Spółki

na wniosek nr E23-POLUDNIO-4118128 z dnia 12.03.2023

zarz dzenie IRJ 2023 666401 z dnia 12.03.2023

wygenerowano w systemie

**SKRJ** 

w dniu 12.03.2023 r. o godz. 22:49:08

#### Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zast pczy lub rozkaz pisemny obserwuj drog przebiegu i zachowaj szczególn ostro no .

Je li zauwa ysz zagro enie lub urz dzenia pokładowe sygnalizuj odst pstwa od normy natychmiast zatrzymaj poci g i wyja nij przyczyn z dy urnym ruchu.

Nie bój si konsekwencji opó nienia poci gu.

Bezpiecze stwo jest najwa niejsze.

#### TME 464028/9 (666401) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia 2

Nr linii	Km	$V_{p}$	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzi	na	Lok I Lok II	Obc.lok	%
	20.207	10			 	_	Lok III	Dł.Poc.	
154	20,297	40	40	D br.Górn.Tow. stth			ET22	1979	80
	20,050	80	80		TME 46	4028			48
		00	80	20.297 R4, R307, RT, H, PP	07:20			419	P
				D br.G.Tow. DTA		6			
							ET22	1050	80
151	17,250							1979	
171	3,907	6	0						
	4,069				TME 46	4029			48
	4,190	80	60						
	4,260	60	80					419	
	6,230	80	80	17.400 R4, RT, UZS, H, PP					P
		00		17.250/3.907	07:26	5 <sup>5</sup>	EFFOO		00
				Kozioł podg		4	ETZZ	1979	48
				6.833 ZSM DTA, R4, H, PP	07:30	32		419	Р
				D BR.G.WSCHODNIA		5	ET22	1979	80 48
				12.290 R4, RT, H, PP	07:35	43		419	P
	16,224			Dorota podg		4	ET22		80
133	10,700	80	80					1979	
	12,366								48
	12,429		50						
		60						419	P
				16.224/10.700 R3, H, PP	07:39	31			
				SOSN.MACZKI stth		4	ET22		80
	13,639						LIZZ	1979	00
		6	0						
	14,200								48
667	0,000	5	0					410	
668	1,864 1,801			13.276 R3, RT, H	05.43	_		419	Р
008	1,001	4	0	14.200/0.000	07:43	3 <sup>5</sup>			
				1.864/1.801		4	ET22		80
				Długoszyn podg				1979	
	1.041								
134	1,941 2,920	80	80					1	48
134		ου	00					419	
	6,847	. 75	75	1.824 ZS JSA, R7, H, 4SS	07.47	_ 0		417	Р
		13	13	1.941/2.920	07:47	38			

Nr   Nr   Nr   Vr   Vr   Vr   Stacja   Godzina   Lokiii   Di.Poc.   Rodzina   Rodzin			( - 20		Relacja D browa Gorilicza Toward			Lok I	Obc.lok	
12,211   138   22,745   80   50   7.532   R7, RT, H, SS   1   5   ET22   1979   80   1979		Km	V <sub>P</sub>	$V_{\rm L}$	Stacja	Godzina				%
12,211   138   22,748   80   50   7.532   R7, RT, H, SS   1   5   ET22   1979   80   48   48   419   P   23,520   80   22.948   *1), R7, H   Myslowice MwA   23.550   R7, RT, H, PS   107:57   48   419   P   24.200   R7, RT, H, PS   108:00   2   1979   80	L		75	-72			1		Di.i oc.	
12,211   138   22,745   80   50   7.532   R7, RT, H, SS   12,211/22.745   MYSLOWICE   5   E122   1979   80   80   23,520   80   22.948   *1), R7, H   Myslowice MwA   23.550   R7, RT, H   Myslowice MwB; pt   24.200   R7, RT, H, PS   08:03   19   1979   48   419   P   24.200   R7, RT, H, PS   08:03   19   1979   48   419   P   24.200   R7, RT, H, PS   08:03   19   1979   48   48   48   48   48   48   48   4	134		75	/5	SOSNOWIEC J ZOR stth		5	ET22	1979	80
138   22,745   80   50   7.532   R7, RT, H, SS   107:52   47   419   P   107:57   48   419   P   107:57   48   419   P   107:57   48   419   P   107:57   48   419   P   107:58   1   419   P   107:58   107:58   1   419   P   107:58		12 211								48
23,520  80  22,948  81), R7, H  Mystowice MwA  23.550  R7, RT, H  Mystowice MwB; pt  24.200  R7, RT, H, PS  25,086  Myst. MwB R166 pzs  30  25,086/0.000  30  25,086/0.000  30  25,086/0.000  30  25,086/0.000  30  25,086/0.000  30  25,086/0.000  30  30  30  30  30  30  30  30  3	138		en	50		05.50			419	
23,520    MYSLOWICE	130	22,743	00	50		07:52	4 ′			P
23,520    80     22,948   *1), R7, H					12.211/22.745		5	ET22	1070	80
SO   22.948   *1), R7, H   Myslowice MwA   23.550   R7, RT, H   Myslowice MwB; pt   24.200   R7, RT, H, PS   08:00   2   H2   1979   48   635   0,000   30   25.086/0.000   08:06   23   419   P   6.152   R6, H, PP   50   50   0.000/0.000   0.001   R6, H, PP   50   50   0.000/0.000   0.001   R6, H, PP   50   50   50   50   50   70   70   2.662   R6, H   Siemianowice   1. stth   1   5   E122   1979   80   48   12,054   70   6.152   R6, RT, H, PP   08:24   42   419   P   80   80   48   80   80   80   80   80					MYSŁOWICE				. 1979	48
22.948		23,520							410	
23.550 R7, RT, H Myslowice MwB; pt 24.200 R7, RT, H, PS 25,086 Mysl. MwB R166 pzs 808:03 16 419 p 80 48 80 25.086/0.000 08:06 23 419 p 9 48 80 800 09:09 Stawiska Sk1 R3 pzs 1 3 E122 1979 80 48 80 90 09:09 Stawiska Sk1 R3 pzs 1 3 E122 1979 80 80 80 80 9 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				80	22.948 *1), R7, H	07:57	48		419	P
23.550 R7, RT, H Myslowice MwB; pt 24.200 R7, RT, H, PS  25,086 Mysl. MwB R166 pzs  Mysl. MwB R166 pzs  25.086/0.000  25.086/0.000  25.086/0.000  25.086/0.000  30  25.086/0.000  30  25.086/0.000  30  25.086/0.000  08:06 2³ 419 p  48  0.929/0.000  08:09 2² 419 p  0.929/0.000  08:09 2² 419 p  0.466  Stawiska Sk1 R2 pzs  0.466/1.055  KAT.SZOP. PEN stth  10  10  10  10  10  10  10  10  10  1					Mysłowice MwA			ET22	1979	80
25,086   Mysf. MwB R166 pzs   3   E122   1979   80   48   48   48   49   48   49   48   49   48   49   48   49   48   49   48   49   48   49   48   49   48   49   49					23.550 R7, RT, H	07:58	1		419	
25,086   Myst. MwB R166 pzs   3   E122   1979   80   48   1979   80   48   1979   80   48   1979   80   48   1979   80   48   1979   80   48   1979   80   48   1979   80   48   1979   80   48   1979   80   48   1979   80   48   1979   80   48   1979   80   48   1979   80   1979   80   1979   80   1979   80   1979   80   1979   80   1979   80   1979   80   1979   80   1979   80   1979					Mysłowice MwB ; pt	08:00	2	ET22	1979	80
1979   48   25.086/0.000   08:06   23						08:03	16		419	
25.086/0.000   30   25.086/0.000   08:06   23   419   P     0,929					Mysł. MwB R166 pzs		3	ET22	1979	80
0,929	655	0,000	3	0						48
0,000   0,00					25.086/0.000	08:06	23		419	Р
0,929/0.000   08:09   22   419   P		0,929			Stawiska Sk1 R3 pzs		3	ET22	1979	80
0,466	658	0,000	30						17/7	48
1,055   50   1,055   50   1,055   1,						08:09	22		419	Р
0.466/1.055					Stawiska Sk1 R2 pzs		2	ET22	1979	80
National State   Color   Col	657	1,055	5	0			_			
0,000  161 0,000  0,059  0,059  2,662 4,350  70  70  6.152  R6, R7, H, PP  TME 464029  1979  48  1979  08:14 2 <sup>2</sup> 1979  80  08:14 2 <sup>2</sup> 1979  48  48  48  48  48  48  48  48  48  4					0.466/1.055	08:11	15		419	P
0,000       TME 464029       48         0,059       0.001       R6, H, PP       419         2,662       Kat.D br.Mafa stth       5 E122       1979       80         48       70       6.152       R6, RT, H, PP       08:24       42       419       P					KAT.SZOP. PŁN stth		3	ET22		80
161 0,000 50 0.001 R6, H, PP 419 p  2,662 R6, H 08:19 43 419 p  12,054 70 6.152 R6, RT, H, PP 08:24 42 419 p							+		1979	
12,054  0,000  0,059  0.001  R6, H, PP  08:14 2 <sup>2</sup> 1979  80  48  70  6.152  R6, R7, H, PP  08:24 4 <sup>2</sup> 419  P			<b> </b>			TME 44	54029			48
2,662 4,350  12,054  To 6.152  Rat.D br.Mafa stth    08:14   2 <sup>2</sup>	161	0,000	5	0		111111111111111111111111111111111111111	1027			70
2,662 4,350  12,054  To 6.152  Rat.D br.Mafa stth    08:14   2 <sup>2</sup>		0.050			0.001 R6, H, PP				419	_
2,002 4,350 70 70 2.662 R6, H 08:19 4 <sup>3</sup> 419 P Siemianowice 1. stth 5 ET22 1979 80 48 70 6.152 R6, RT, H, PP 08:24 4 <sup>2</sup> 419 P		0,055	50	50	0.000/0.000	08:14	22			Р
4,350   50   50   70   70   2.662   R6, H   08:19   43   419   P		2,662			Kat.D br.Mała stth		5	ET22	1070	80
12,054 70   70   2.662   R6, H   08:19   43   419   P		-	50	50					1717	48
12,054 Siemianowice 1. stth 5 ET22 1979 80 48 6.152 R6, RT, H, PP 08:24 42 419 P		.,550	70	70	2.662 R6. H	08:19	43		419	P
12,054 70 6.152 R6, RT, H, PP 08:24 4 <sup>2</sup> 419 P						55.17		FT22		80
70 6.152 R6, RT, H, PP 08:24 4 <sup>2</sup> 419 P					Siemanowice 1. stui	'		1122	1979	
6.152 R6, R1, H, PP   08:24   42   113   114		12,054	<del></del>	0		00.5			/110	
*1) Na odcinku Mysłowice - Katowice Zawodzie po torze pr 2 poda Szabelnia nie		1	7				1 '			P

*1) Na odcinku Mysłow	ice - Katowice Zawodzie po torze nr 2 podg Szabelnia nie
1) I'ld Odelliku Wiyslow	ree Ratowice Zawodzie po torze in 2 podg Szabenna ine
wyst puje.	

		(		Relacja D browa Górnicza Towaro				_	
Nr	Km	V	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok II	Obc.lok	Vmax %
linii	14111	*P	*L	Staeja	OUGE	Godzina		Dł.Poc.	Rodz.h
161	12,126	7	0	CHORZÓW STARY		7	Lok III		
131	12,210	40	30		'	,			
131	12,210	40	50				ET22		80
	13,100							1979	
	16,700	80	80						
	10,700	50	50						
	16,912						-		48
122			_						
132	16,912	- 3	0						
	16,924							419	
	10,924	30	40					419	P
									1
				12.126/12.210 R1, RT, H, PP	08:31	6 <sup>2</sup>			
				16.912/16.912		8			
				BYTOM			ET22		80
				BITOM				1979	
	17,531								<u> </u>
	17,800		80						48
	18,378	60							
			60					410	
	18,920	70	70					419	P
		/ 0		17.365 R4, RT, H, PP	08:39	77			
				BYTOM BOBREK stth					
				BTTOM BOBKER stuff	'		ET22		80
								1979	
	22,457								١
147	-0,702	7	0						48
	-0,519		70					419	P
		70	70	20.052 R4, RT, H, PP	08:44	5			
				22.457/-0.702		3			
				ZABRZE BISKUPICE stth	'		ETOO		00
				ZADIZE DISKUI ICE SIIII			ET22	1070	80
								1979	
	7,494								
672	0,000	5	0						48
	0,151	50	30						
		50	30					419	
	0,180							TIJ	P
711	-0,800	5	0	0.000 R4, RT, T, H, PP	08:47	29			
					08:47				
				7.494/0.000 0.180/-0.800		8	ET22	1979	80
				Maciejów Płn podg				1/1/	48
					00.55	_ 3		419	
				-0.558 R4, H	08:55	7 <sup>3</sup>		117	P

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzi	na	Lok II Lok III	Obc.lok Dł.Poc.	%
711	0,503	5	0	Gliwice GIA ; zd	08:58	3	ET22	1979	80
200	3,869	<b>55</b> 55		*2),	TME 46	4028		17/7	48
				0.503/3.869 R5, R307, RT, H	09:05	22		419	P
				Gliwice GlB		5	ET22	1979	80
				1.600 *3), R5, R307, H	09:10	49		419	148 P
	0,400	60	60	GLIWICE ; pt	09:13	3	ET22	1979	80
	-0,446	6	0		TME 46	4029			48
1.00	-0,500			0.400 *4), R5, R307, RT, H				419	-
168	0,500	75	75	-0.500/0.500	09:18	24			I'
	1,425 4,369	75	75	Szobiszowice podg		4	ET22	1979	80
	4,501	30	70					410	48
			/0	1.425 R5, H, W24	09:22	35		717	Р
				Gliwice Łab. GT gt		5	ET22	1979	80
	5,746	3	0						48
	5,786							419	
137	32,906	80	80	4.955	09:27	47		117	P
				5.786/32.906 GLIWICE ŁAB DY *5),		2	ET22	1979	80
				32.985 R5, R307, RT, H, PP	09:29	19		419	P
				Taciszów		8	ET22	1979	80 48
				41.648 R5, RT, H, PP	09:37	79		419	P
				RUDZINIEC GL.		6	ET22	1979	80
				49.056 R5, RT, H, PP	09:43	57		419	48 P
	55,700			Sławi cice		6	ET22	1979	80
199	55,702	8	0					1717	48
		,		55.700/55.702 R5, RT, H	09:49	51		419	Р

<sup>\*2)</sup> Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej. Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

TME 464028/9 (666401) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia 6

Nr	Km	V.	V	Stacia	Godzi	Godzina		Obc.lok	%
inii		· P	L				Lok III	Dł.Poc.	Rodz
199		8	0	Nowa Wie podg		5	ET22	1979	80
	63,000		_					1	48
		3	0	61.623 R5, RT, H	09:54	45		419	P
				K dzKo le KKC	1	2	ET22	1979	80
				63.100 *6), R5, R307, H	09:56	18		419	48 P
	63,863			K dzKo le KKD ; zd	09:59	3			
580	-0,336	6	0	ŕ			ET22	1979	80
	-0,141							17/7	
	1,200	30	60						48
	1,200	60		R5,				419	
				63.863/-0.336 R307, H, PP	10:10	2		717	Р
				abieniec podg	10.10	5	ET22	1979	80
					10.15	46			48
					10:15	+		419	Р
				Kłodnica podg	'	2	ET22	1979	80
	2 200						-	1	48
136	2,308 2,284	80	80	2.268 ZS Zd, R5, H, PP				419	
	2,201	00		2.308/2.284	10:17	18	TITTO		P
				Raszowa podg		10	E122	1979	48
				6.444 ZS Zd, R5, H, PP	10:27	97		419	Р
				Zdzieszowice		10	ET22	1979	80 48
				10.375 R5, RT, UZS, H, PP	10:37	8 <sup>5</sup>		419	- 48 P
				Jasiona pe, po APO Zd,		9	ET22	1979	80
				15.747 R5, RT, H, PP	10:46	76		419	- 48 P
				Gogolin		5	ET22	1979	80
				21.380 R5, RT, UZS, H, PP	10:51	43		419	48
					10.51	4	ET22		P 80
				Z5 Ug,	10.55			1979	48
	21.101			25.634 R5, RT, H, PP	10:55	33		419	P
	31,404	00	-00	Przywory Opol. ; pm	11:02	7	ET22	1070	80
36	31,404	80	80					1979	
	30,329								48
78	1,075	4	0	31.404 H				419	
		L		30.329/1.075	11:47	56		11/	P

<sup>6)</sup> Ruch prowadzony jak na szlaku dwutorowym przystosowanym do jazdy torem lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego.

<sup>\*3)</sup> Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej. Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

<sup>\*4)</sup> Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

<sup>\*5)</sup> Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

TME 464028/9 (666401) Relacja D browa Górnicza Towarowa - Chorula Cementownia 7

Nr linii	Km	$V_{P}$	$V_{\!\scriptscriptstyle L}$	Stacja	Godzina		Lok II	Obc.lok Dł.Poc.	- %
978		4	0	Chorula Cement. b	11:52	5	ET22	1979 419	80 48 P

## Kursuje:

- 13.III;

### Uwagi do rozkładu:

- Maksymalny nacisk wagonów dla tego poci gu na odcinku od D br.Górn.Tow. do Chorula Cement. wynosi 196 kN/o