

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	%	%
						Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h
151	0,298	60	60	-0.197/0.197 K dz.-Ko le KKD		ET22	2099	100
199	63,863	30						54
				0.298/63.863 R5, H	17:38	2 ⁵	374	P
				K dz.-Ko le KKC ; zd	17:41	3		
	63,089					ET22	2099	100
872	63,089	50						54
	63,000							
		80		63.100 *1), R5, R307, H 63.089/63.089	17:51	2	374	P
	61,623			Nowa Wie podg		ET22	2099	100
137	61,623	90	90					54
				61.623 R5, RT, H, PP	17:55	4	374	P
				Sławi cice		6 ⁵	ET22	2099
				55.700 R5, RT, H, PP	18:01 ⁵	5 ⁹	374	P
				RUDZINIEC GL. ; pt	18:08⁵	7	ET22	2099
				49.056 R5, RT, H, PP	18:22⁵	6 ⁴	374	P
				Taciszów		9	ET22	2099
				41.648 R5, RT, H, PP	18:31 ⁵	8 ⁸	374	P
				GLIWICE ŁAB DY		7	ET22	2099
	32,906							54
168	5,786	30						
	5,746							
		70	30	32.985 *2), R5, R307, RT, H 32.906/5.786	18:38 ⁵	6 ⁴	374	P
				Gliwice Łab. GT gt		2	ET22	2099
	4,501	80						54
	4,369							
			80	4.955	18:40 ⁵	1 ⁷	374	P

*1) Ruch prowadzony jak na szlaku dwutorowym przystosowanym do jazdy torem lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego.

*2) Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	%	%
						Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h
168		80	80	Szobiszowice podg		3 ⁵	ET22	2099
	0,500							54
200	-0,500	60						
	-0,446	60	60					
				1.425 R5, H, W24	18:44	3 ⁴		P
				0.500/-0.500 GLIWICE ; pt	18:47		ET22	2099
					TME 644011			54
				0.400 *3), R5, R307, RT, H	18:52	3		P
				Gliwice GLB			ET22	2099
				1.600 *4), R5, R307, H	18:55	3		374
	3,869			Gliwice GLA ; zd	19:00	5	ET22	2099
711	0,503	50		*5),	TME 644010			54
				3.869/0.503 R4, R307, RT, H	19:40	4 ¹		P
				Maciejów Płn podg		3		
	-0,800						ET22	2099
672	0,180	30	50					54
	0,151							
	0,000	50						374
147	7,494	80	80	-0.558 R4, H, PP -0.800/0.180 0.000/7.494 ZABRZE BISKUPICE stth	19:43	2 ⁷		P
	-0,519					10 ⁵	ET22	2099
	-0,702							54
132	22,457	75	75	0.000 R4, RT, T, H, PP -0.702/22.457	19:53 ⁵	10		374
								P

*3) Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej.

*4) Linia dwutorowa. Ruch po ka dym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej. Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

*5) Oznaczenie R307 dotyczy poci gów rozpoczynaj cych bieg

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obs. lok	V _{max}
						Lok II		
						Lok III		
132	18,920 18,378 17,800 17,531 17,365	75	75	BYTOM BOBREK stth	3	ET22	2099	100
		60	60					54
		100	30				374	P
		40		20.052 R4, RT, H, PP	19:56 ⁵	2 ⁷		
				BYTOM				
131	17,365	50	50		4	ET22	2099	100
	16,700	95	95					54
	13,100	30	40				374	P
	12,210			17.365 R1, RT, H, PP	20:00 ⁵	3 ⁸		
	12,126	70		CHORZÓW STARY	10 ⁶	ET22	2099	100
	12,054	70	70					54
				R1, 12.210/12.126 R6, RT, PP	20:11	10 ³	374	P
	4,350	50	50	Siemianowice l. stth	7	ET22	2099	100
								54
				6.152 R6, RT, H	20:18	6 ⁶	374	P
	0,059	50		Kat.D br.Mała stth	4	ET22	2099	100
								54
	0,000						374	P
657	0,000	50		2.662 R6, H, PP	20:22	3 ⁸		
				0.000/0.000	20:27	5	ET22	100
				KAT.SZOP. PŁN stth ; pt	TME 644011			54
				0.001 R6, H	20:33	4 ³		P
	1,055			Stawiska Sk1 R2 pzs	3	ET22	2099	100
					TME 644010			54
658	0,466	30		1.055/0.466	20:36	2 ⁸	374	P
	0,000			Stawiska Sk1 R3 pzs		ET22	2099	100
655	0,929	30						54
				0.000/0.929	20:37	1	374	P

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obs. lok	V _{max}
						Lok II		
						Lok III		
655	0,000	30		Mysł. MwB R166 pzs		ET22		100
138	25,086	100	95				2099	
	24,340	80						54
				0.000/25.086	20:39 ⁵	2 ⁵	374	P
				Mysłowice MwB	2	ET22	2099	100
				24.200 R7, RT, H	20:41 ⁵	1 ⁶	374	P
				Mysłowice MwA		ET22	2099	100
	23,520	50						54
				23.550 R7, RT, H	20:42 ⁵	1	374	P
	22,948	90		MYSŁOWICE	1	ET22	2099	100
								54
	22,745			22.948 R7, H, SS			374	P
134	12,211	80	80	22.745/12.211	20:43 ⁵	0 ⁹		
	7,532			SOSNOWIEC J ZOR stth	5 ⁵	ET22	2099	100
180	8,410	80						54
	0,055							
171	16,264	100	100				374	P
				7.532/8.410 R6, R7, RT, H	20:49	5 ¹		
				0.055/16.264	8	ET22	2099	100
				Dorota podg				54
	16,224	95	90	16.224 R3, H, PP	20:57	7 ³	374	P
				D BR.G.WSCHODNIA	5	ET22	2099	100
	9,300							54
	6,970	80					374	P
				12.290 R4, RT, H, PP	21:02	4 ³		
				Koziół podg	6	ET22	2099	100
	6,230		60					54
	4,260	60	80					
	4,190							
	4,069	60					374	P
	3,907							
154	17,250	80	80	6.833 ZSM DTA, R4, H, PP	21:08	5 ³		

TME 644010/1 (956925) Relacja Chorula Cementownia - D browa Górnicza Towarowa 7

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	V _{max}
							Lok II		%
							Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h
154	20,050	80	80	3.907/17.250 D br.G.Tow. DTA		3	ET22	2099	100
									54
									P
		40	40	17.400 R4, RT, UZS, H, PP	21:11	2 ⁹		374	
				D br.Górn.Tow. stth	21:15	4	ET22	2099	100
				20.297 R4, R307, RT, H		3 ⁸		374	54 P

Kursuje:

- 11.V;

Uwagi do rozkładu:

- Maksymalny nacisk wagonów dla tego poci gu na odcinku od Chorula Cement. do D br.Górn.Tow. wynosi 196 kN/o