

SÍLABO INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

ÁREA CURRICULAR: GESTIÓN AERONÁUTICA

CICLO: IX

SEMESTRE ACADEMICO: 2018- I

CÓDIGO DEL CURSO : 091374E2030

I. CRÉDITOS : 03

II. REQUISITOS : 09135502030 - Regulaciones Aéreas II
091191E2030 - Safety Management System II

III. CONDICIÓN DEL CURSO : Electivo de Certificación

IV. SUMILLA

Este curso ha sido desarrollado para proporcionar el conocimiento a las personas involucradas en las operaciones de aeronaves y que participen en una investigación. La participación de diversas especialidades de la industria de aviación es muy común en la investigación de un accidente. Este curso ofrece la información y el conocimiento requerido para preparar a dichas personas y contribuye a mejorar su desempeño cuando son asignados con responsabilidad de investigación. El objetivo principal del curso es el de optimizar los conocimientos de los asistentes para asegurar la mejor aportación en la investigación del accidente o incidente.

FUENTE DE CONSULTA:

Bibliográficas

- Anexo 13 "Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" de OACI.
- Doc. 9756 "Manual de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aeronaves" de OACI.

Material suplementario sugerido

- Capítulo 10 del Manual del Inspector de Aeronavegabilidad, DGAC del Perú, Edición 2: Revisión Original del 2014.
- Ley de Aeronáutica Civil N° 27261, Título XV Investigación de Accidentes de Aviación Manual de Investigación de Accidentes e Incidentes para Autoridades Aéreas.
- Reglamento de la Ley de Aeronáutica Civil N° 27261, Título XV Investigación de Accidentes de Aviación.
- Dirección General de Aeronáutica civil de México, revisión DAAIA-IAA-01 de fecha noviembre de 2013.
- Manual de Investigación de Accidentes e Incidentes, Políticas y Procedimientos, DGAC Bolivia, basado en el Doc. 9962 de la OACI.
- Manual de Procedimientos de la Unidad de Prevención e Investigación de Accidentes, Dirección General, Unidad de Prevención e Investigación de Accidentes, Panamá 2013.

Investigación de Accidentes de Aviación Civil (RAAC Parte 13), Administración Nacional de Aviación Civil Argentina (ANAC), Tercera Edición del 31 de Julio de 2008.

V. UNIDADES DE APRENDIZAJE

UNIDAD I: INTRODUCCIÓN

OBJETIVOS DEL APRENDIZAJE:

Analizar la historia de los accidentes aéreos; y las normas y procedimientos desarrollados por la OACI, USA y el Perú para la realización de la Investigación de Accidentes.

PRIMERA SEMANA

Introducción.

Objetivo del Curso.

Objetivo de la Investigación.

SEGUNDA SEMANA

Referencias: Autoridad y Responsabilidad de Investigación, OACI, *National Transportation Safety Board (NTSB)*, *Federal Aviation Administration (FAA)*, *Comisión de Investigación de Accidentes de Aviación (CIAA del MTC del Perú)*, y la *Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú*.

TERCERA SEMANA

Las responsabilidades de DGAC en una investigación, Definiciones, Preparación de la Investigación (Lista del Equipo de investigación de accidentes), Equipo de investigación de accidentes y equipo de respuesta temprana.

Notificación y respuesta inicial, Procedimiento para la recuperación, conservación y custodia de los Registradores de vuelo

UNIDAD II: PROCESO DE INVESTIGACIÓN

OBJETIVOS DEL APRENDIZAJE:

- Desarrollar los aspectos requeridos en la investigación.

CUARTA SEMANA

Crashworthiness: La Resistencia a la rotura de las aeronaves por el Impacto del accidente

1. Factores Humanos (FH): investigación de factores humanos en accidentes e incidentes.
2. Un accidente por causa de Hipoxia: video

QUINTA SEMANA

El Proceso de una Investigación: Recolección de datos, análisis de datos, presentación de los hallazgos.

Escombros: Localización del accidente, fotografías, distribución de los escombros, revisión de las marcas y escombros del impacto.

SEXTA SEMANA

Investigación Organizacional: el modelo Reason y la investigación organizacional; el modelo de las 6 "M"; potenciales problemas en una investigación organizacional.

Investigación: historia de la tripulación; calificación de la tripulación; periodos de vuelo, servicio y descanso; CRM.

SÉPTIMA SEMANA

Investigación: equipo personal; planeamiento del vuelo; peso y balance; mapas, gráficos y bases de datos de navegación; guías de operación; entrevista a los testigos; determinación final de la trayectoria del vuelo; secuencia del vuelo.

OCTAVA SEMANA

Examen parcial

NOVENA SEMANA

Entorno operacional de la aeronave: condiciones meteorológicas; servicios de tráfico aéreo; facilidades del aeródromo; formación de hielo; operaciones de hidroaviones; pájaros o animales silvestres;

DÉCIMA SEMANA

Performance del avión: actividades del grupo de performance; fuente de datos.

Flight Recorders: FDR, CVR, animaciones de vuelo; otros equipos de grabación; requerimientos a futuro, conclusiones.

UNDÉCIMA SEMANA

Reconstrucción de los escombros: cuando realizar una reconstrucción; tipos de reconstrucción; reconstrucción en el lugar del accidente; reconstrucción lejos del sitio del accidente; reconstrucción virtual; identificación de los escombros

DUODÉCIMA SEMANA

Estructuras: materiales; tipos de fallas de materiales; revisión de la estructura del avión, incluye trenes de aterrizaje y controles de vuelo; fatiga de materiales; fallas estáticas; modos de aplicación de carga; ruptura en vuelo; materiales compuestos, exámenes especializados; envejecimiento de aeronaves; extensiones a la vida de servicio

DÉCIMOTERCERA SEMANA

Motores: turbina a gas; turbo hélices o a pistón; evidencia de la revisión de las hélices; manejo de los motores; tipo y calidad del combustible; recolección de muestras; revisión de especialistas; otras fuentes.

DÉCIMOCUARTA SEMANA

Sistemas: sistema hidráulico; sistema eléctrico; sistemas de presurización y aire acondicionado; sistemas de protección de lluvia y hielo; instrumentos; sistemas de navegación; controles de vuelo; sistemas de detección y protección de fuego; sistemas de oxígeno; sistemas de aterrizaje; sistemas de combustible; TCAS; EGPWS;

DÉCIMOQUINTA SEMANA

Mantenimiento: errores de mantenimiento; grupo de mantenimiento; transportador aéreo; aeronaves de aviación general; factores humanos en mantenimiento

DECIMOSEXTA SEMANA

Examen Final

DECIMOSÉPTIMA SEMANA

Entrega de promedios finales y el acta del curso

VI. CONTRIBUCIÓN DEL CURSO AL COMPONENTE PROFESIONAL

- | | |
|-------------------------------------|---|
| a) Matemática y Ciencias Básicas | 0 |
| b) Tópicos de Ciencias Aeronáuticas | 3 |

VII. PROCEDIMIENTOS DIDÁCTICOS

- **Método expositivo – interactivo.** disertación docente, exposición del estudiante. trabajo de investigación.
- **Método de discusión guiada.** conducción del grupo para abordar situaciones y llegar a conclusiones y recomendaciones.
- **Método de Demostración – ejecución.** Se utiliza para ejecutar, demostrar, practicar y retroalimentar lo expuesto

X. MEDIOS Y MATERIALES

- **Equipos:** micrófono, multimedia, ecran.
- **Materiales:** texto base, separatas, revistas especializadas, textos complementarios, direcciones electrónicas, pizarra, tiza y plumones.

XI. EVALUACIÓN

El promedio final se obtiene del modo siguiente:

$$PF=0,15*PE+0,45*EP+0,40*EF$$

Donde:

EP = Examen Parcial

EF = Examen Final

PE = Promedio de evaluaciones

XII. HORAS, SESIONES, DURACIÓN

a)	<table><tr><th>Teoría</th><th>Práctica</th><th>Laboratorio</th></tr><tr><td>3</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	Teoría	Práctica	Laboratorio	3	0	0	Horas de clase:
Teoría	Práctica	Laboratorio						
3	0	0						

b) **Sesiones por semana:** dos sesiones por semana.

c) **Duración:** 3 horas académicas de 45 minutos

XIII. INSTRUCCIÓN A CARGO:

Mg. Luis Gonzales Alva

XV. FECHA

La Molina, marzo de 2018.