



SÍLABO OPERACIÓN DE PILOTO COMERCIAL

ÁREA CURRICULAR: CIENCIAS AERONÁUTICAS E INSTRUCCIÓN EN VUELO

CICLO: IV

SEMESTRE ACADÉMICO: 2017- II

- I. CÓDIGO DEL CURSO** : 09098904050
- II. CRÉDITOS** : 04
- III. REQUISITOS** : 09097702040 - Operaciones de piloto privado
- IV. CONDICIÓN DEL CURSO** : Obligatorio

V. SUMILLA

El curso es de naturaleza teórico-práctico. En esta sección de instrucción para el Piloto Comercial describe el programa para el piloto que posee una licencia de piloto privado o está en proceso de obtenerla. El alumno deberá presentar los documentos que acrediten el conocimiento teórico, así como las respectivas libretas de vuelo antes de ser admitido como alumno participante, este segmento permite al alumno familiarizarse con la operación de la aeronave. La culminación de este segmento permitirá al alumno obtener la licencia de piloto comercial.

Secuencia: Introducción, Exposición del contenido, Discusión.

Contenido: I) Instrumentos de Vuelo de Piloto Comercial II) Servicio de Tránsito Aéreo y Aeródromos.

VI. FUENTES DE CONSULTA:

Bibliográficas

- Manual de Formación Aeronáutica de la EPCA (2013)
- Manual Jeppesen (2010). Aerodinámica. 9° edición. EEUU:
- Pilot's Handbook of Aeronautical knowledge (2003)

VII. UNIDADES DE APRENDIZAJE

UNIDAD I: ESPACIOS AEREOS

PRIMERA SEMANA

Primera Sesión:

Servicios de Tránsito Aéreo, Espacios Aéreos, FIR's, Aeropuertos

Segunda Sesión.

Comunicaciones, Radiotelefonía, Información Aeronáutica

SEGUNDA SEMANA

Primera Sesión:

ATIS, Reportes Meteorológicos

Segunda Sesión:

Servicios de Rescate, Servicio de Radar, Autorizaciones

UNIDAD II: DESPEGUES Y SALIDAS INSTRUMENTALES

TERCERA SEMANA

Primera Sesión:

Servicios de Control de Superficie, Señalización, Marcas y Luces de Aeropuerto

Segunda Sesión:

Incursión de Pista, Responsabilidades

CUARTA SEMANA**Primera Sesión:**

Mínimos de Despegue, Mínimos de Alternativa, Mínimos de Despegue Alternativo, Análisis de la Cartografía Jeppesen del Aeropuerto, Diagrama del Aeropuerto

Segunda Sesión:

Requerimientos de Techo y Visibilidad, Categorías de ILS

QUINTA SEMANA**Primera Sesión:**

Procedimientos de Salida, SID's, DP's, RNAV, Falla de Comunicaciones, Operaciones LAHSO

Segunda Sesión:

Requerimiento de Franqueamiento de Obstáculos, Gradientes de Ascenso
SID's, Análisis de la Cartografía Jeppesen de los SID's, OC, ODP.

UNIDAD III: PROCEDIMIENTOS EN RUTA**SEXTA SEMANA****Primera Sesión:**

Control de Tránsito en Ruta, Tipos de Aerovías, Sistema de Aerovías.

Segunda Sesión:

Cartografía Jeppesen, MEA, MORA, MOCA, MCA, GAP's, COP, FL.

SÉPTIMA SEMANA**Primera Sesión:**

Procedimientos de Radiotelefonía en Ruta, Servicios de Control de Radar, Falla de Comunicaciones.

Segunda Sesión:

Ascensos y Descensos en Ruta, Holdings en Ruta, Procedimientos de Alternancia y Emergencia
RNAV, Rutas de Baja y Alta, Rutas Q, Rutas T, RNP, RVSM.

OCTAVA SEMANA

Examen Parcial

UNIDAD IV: PROCEDIMIENTOS DE ARRIVO**NOVENA SEMANA****Primera sesión:**

Transición de Ruta a la Aproximación, TOD, Descenso, Holding, Autorizaciones

Segunda Sesión

Vectores Radar, Control de Velocidad, CFIT, TAWS,

DÉCIMA SEMANA**Primera Sesión:**

Star's, Cartografía Jeppesen, Feeder Routes, Terminal Routes

Segunda Sesión:

Alternativas, Briefings, Planeamiento, Calificaciones de Aeropuerto

UNIDAD V: APROXIMACIONES**UNDÉCIMA SEMANA****Primera Sesión:**

Planeamiento, Meteorología, Operaciones 91, 135, 121, Velocidad y Categorías

Segunda Sesión:

Comunicaciones, Procedimientos Directos, Circular, Visuales, RNAV, Comunicaciones

DUODÉCIMA SEMANA

Primera Sesión:

Cartografía Jeppessen, MSA, MDA, DA, DH.

Segunda Sesión:

Cartografía Jeppessen, VNAV, LVP, RNP, VDP.

DECIMOTERCERA SEMANA

Primera sesión:

Segmentos de la Aproximación, Conceptos de Aproximación Estabilizada, Virajes de Procedimiento, Patrones de Espera

Segunda sesión:

Tipos de Aproximación IFR, RNAV, Visual

DECIMOCUARTA SEMANA

Primera Sesión:

Aproximaciones VOR y NDB

Segunda Sesión:

Aproximaciones ILS

DECIMOQUINTA SEMANA

Primera Sesión:

Aproximaciones PRM, Simultaneas, Paralelas

Segunda Sesión:

Procedimiento Frustrado, Go Around, Alterno, Terp's, Pans-Ops

DECIMOSEXTA SEMANA

Examen Final

DECIMOSÉPTIMA SEMANA

Entrega de Promedios Finales y Acta del Curso

VIII. CONTRIBUCIÓN DEL CURSO AL COMPONENTE PROFESIONAL

- | | | |
|----|----------------------------------|---|
| a) | Matemática y Ciencias Básicas | 0 |
| b) | Tópicos de Ciencias Aeronáuticas | 4 |
| c) | Educación General | 0 |

IX. PROCEDIMIENTOS DIDÁCTICOS

- Método Expositivo – Interactivo. Disertación docente, exposición del estudiante.
- Trabajo de Investigación.
- Método de Discusión Guiada. Conducción del grupo para abordar situaciones y llegar a conclusiones y recomendaciones.
- Técnicas: diálogo, lluvia de ideas, exposición, dinámica grupal.

X. MEDIOS Y MATERIALES

- **Equipos:** Equipos: Micrófono, multimedia, écran.
- **Materiales:** Materiales: Texto base, separatas, revistas especializadas, textos complementarios, direcciones electrónicas.

XI. EVALUACIÓN

El promedio final se obtiene del modo siguiente

$$PF = (2*PE+EP+EF)/4$$
$$PE = ((P1+P2+P3+P4-MN)/3 + W1) /2$$

Donde:
EP = Examen Parcial
EF = Examen Final
PE = Promedio de evaluaciones
P1..P4 = Nota de Práctica Calificada
W1 = Nota Trabajo Final de Investigación

XII. HORAS, SESIONES, DURACIÓN

a) **Horas de clase:**

Teoría	Práctica	Laboratorio
2	4	0

b) **Sesiones por semana: dos sesiones por semana.**

c) **Duración:** 6 horas académicas de 45 minutos

XIII. JEFE DE CURSO

Edwin Lazarte Oyola

XIV. FECHA

La Molina, agosto 2017.