

SÍLABO SEGURIDAD AERONÁUTICA

ÁREA CURRICULAR: INSTRUCCIÓN

CICLO: III

SEMESTRE ACADÉMICO: 2017- II

- I. CÓDIGO DEL CURSO** : 09098403020
- II. CRÉDITOS** : 03
- III. REQUISITOS** : 09097702040 - Operaciones de Piloto Privado
- IV. CONDICIÓN DEL CURSO** : Obligatorio

V. SUMILLA

Este curso es teórico-práctico. Este curso aporta conocimientos básicos sobre el cuidado de la salud y su impacto en las operaciones aéreas para la profesión del piloto con el fin de inculcar en el alumno el cuidado de su salud psico-física y lograr una cultura de seguridad. Fomentar la presentación de reportes voluntarios. Identificar los peligros que afectan a la seguridad operacional a fin de mitigar el riesgo a niveles aceptables a través del manejo y control adecuado de los factores humanos en la consecución de una operación segura y la prevención de accidentes.

VI. FUENTES DE CONSULTA:

Bibliográficas

- Anexo 17 de la OACI, edición 13 del 2013, Organización de Aviación Civil Internacional
- Anexo 18 de la OACI, Organización de Aviación Civil Internacional
- Ley de Aeronáutica Civil N° 27261
- Ley de Seguridad de la Aviación Ley N° 28404
- Doc. OACI 9654, Organización de Aviación Civil Internacional

VII. UNIDADES DE APRENDIZAJE

UNIDAD I: SMS

OBJETIVO DEL APRENDIZAJE

- Tener un conocimiento básico sobre el sistema de gestión de la seguridad operacional de acuerdo a las regulaciones nacionales e internacionales, para conocer el cumplimiento y reconocer los peligros y realizar la gestión de riesgo, de esta manera detectar los peligros, minimiza y eliminar los riesgos.

PRIMERA SEMANA

Introducción al curso SMS: Conceptos básicos de seguridad operacional, seguridad personal. Riesgo. Peligro. Error. Percepción. Procesamiento de información. Aplicación de conocimientos. Destreza Mecánica. Adquisición de destreza. Cumplimiento de la tarea.

Video de riesgo, peligro, error en aviación.

SEGUNDA SEMANA

Personalidad. Conducta. Tipos de conducta. Conducta agresiva. Conducta pasiva o evasiva. Conducta agresiva. Conducta asertiva. Liderazgo. Componentes del Liderazgo. Estilos de liderazgo. Diferencias entre dirección y liderazgo. Sinergia. Trabajo en equipo. Modelo SHELL. Estrategias para formar trabajos en equipo.

Video sobre trabajo en equipo en aviación.

TERCERA SEMANA

Motivación. Pirámide de Maslow. Test de Motivación. Toma de decisiones. Destreza condicionada. Conciencia situacional. Factores que determinan nuestro grado de conciencia situacional. Indicadores de pérdida de conciencia situacional. Retroalimentación (feedback). Dinámica de retroalimentación.

CUARTA SEMANA

Experiencia previa. Atención. Atención selectiva. Atención no selectiva. Memoria. Automatización. Factores que intervienen en una toma de decisión. Cultura. Subcultura. Modelo TEM. Video American Airlines en Bogotá.

QUINTA SEMANA

Accidente Organizacional, contextos operativos y desempeño humano, errores y violaciones, cultura organizacional y reporte efectivo de seguridad, gestión de la información de seguridad.

SEXTA SEMANA

Primera práctica calificada.

SÉPTIMA SEMANA

Sistema de Gestión de la Seguridad operacional, marco establecido por OACI en su Anexo 19, Gestión de riesgos de seguridad operacional, Aseguramiento de la seguridad operacional, Promoción de la seguridad operacional. Entrega de material control de lectura, tema a desarrollar en clase.

OCTAVA SEMANA

Control de Lectura 1.

NOVENA SEMANA

Examen parcial.

DÉCIMA SEMANA

Control del error humano, factores condicionantes, interacción de sistema/ser humano/maquina. Procesamiento de la información, procesos cognitivos, procesos del control ejecutivo.

UNDÉCIMA SEMANA

Prevención e Investigación de Accidentes

DUODÉCIMA SEMANA

Comportamiento seguro de las tripulaciones, Psicología Aeronáutica, principios, funciones, psicología del vuelo, psicología de la evaluación y selección del personal aeronáutico, psicopatología Aeronáutica.

DECIMOTERCERA SEMANA

Psicología de la Instrucción y entrenamiento Aeronáutico, Psicología del accidente, Psicología Ergonómica, Psicología preventiva Aeronáutica, entrenamiento de las Habilidades no técnicas, estrés y fatiga en aviación.

DECIMOCUARTA SEMANA

Medicación en Tripulaciones de vuelo. Sedantes del sistema nervioso central, analgésicos, dolor de oído u otitis. Restricciones para donación de sangre, uso de drogas ilegales (pasta básica y clorhidrato de cocaína), consumo de alcohol. Práctica Alcohol.

DECIMOQUINTA SEMANA

Requisitos médicos para las tripulaciones de vuelo. Condiciones de Aptitud para tripulaciones de vuelo, Aptitud con recomendaciones, Aptitud con observaciones, Aptitud con restricciones, No Apto temporal y definitivo.

DECIMSEXTA SEMANA

Examen final

DECIMOSÉPTIMA SEMANA

Entrega promedios finales y el acta del curso.

VIII. CONTRIBUCIÓN DEL CURSO AL COMPONENTE PROFESIONAL:

a) Matemática y Ciencias Básicas	0
b) Tópicos de Ciencias Aeronáuticas	3
c) Educación General	0

IX. PROCEDIMIENTOS DIDÁCTICOS:

- **Método expositivo – interactivo.** disertación docente, exposición del estudiante. trabajo de investigación.
- **Método de discusión guiada.** conducción del grupo para abordar situaciones y llegar a conclusiones y recomendaciones.
- **Método de Demostración – ejecución.** Se utiliza para ejecutar, demostrar, practicar y retroalimentar lo expuesto.

X. MEDIOS Y MATERIALES:

Equipos: micrófono, multimedia, ecran.

Materiales: texto base, separatas, revistas especializadas, textos Complementarios, direcciones electrónicas, pizarra, tiza y plumones.

XI. EVALUACIÓN

Promedio Final:

$$PF = 0.30*PE+0.30*EP+0.40*EF$$
$$PE = (P1+P2+P3+P4)/4$$

Donde:

EP = Examen Parcial

EF = Examen Final

PE = Promedio de evaluaciones

P1...P4 = Nota de Práctica Calificada

XII. HORAS, SESIONES, DURACIÓN

a) Horas de clase:	<table><tr><th>Teoría</th><th>Práctica</th><th>Laboratorio</th></tr><tr><td>3</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	Teoría	Práctica	Laboratorio	3	0	0
Teoría	Práctica	Laboratorio					
3	0	0					
b) Sesiones por semana:	una sesión por semana.						
c) Duración:	3 horas académicas de 45 minutos						

XIII. JEFE DEL CURSO:

Gino Ricardo Ormeño Valdizán

XIV. FECHA

La Molina, agosto de 2017.