

SÍLABO SISTEMAS DE INFORMACIÓN GERENCIAL

ÁREA CURRICULAR: CIENCIAS ADMINISTRATIVAS Y ECONÓMICAS

CICLO: VII

SEMESTRE ACADÉMICO: 2018- I

- I. CÓDIGO DEL CURSO** : 09136807030
- II. CREDITOS** : 03
- III. REQUISITOS** : 09136706040 - Administración de Operaciones
- IV. CONDICIÓN DEL CURSO** : Obligatorio
- V. SUMILLA**

El curso es de naturaleza teórico-práctico. El Sistema de información Aeronáutico se basa en los requerimientos y supervisión de y tiene como objetivo principal cooperar con las Autoridades de Aviación Civil en la gestión de la Seguridad Aeronáutica, desarrollando para ello el Sistema de Información Aeronáutico. Este sistema proporciona una plataforma tecnológica adecuada para la gestión de la Seguridad Operacional que incluye la vigilancia a los operadores, licencias al personal aeronáutico, registro de aeronaves y otros.

VI. FUENTES DE CONSULTA:

Bibliográficas

- Proyecto COCESNA – Unión Europea.
- Anexo 15 OACI: Normas y métodos recomendados para el servicios de Información Aeronáutica.
- Sistema integrado de Información Aeronáutica – CORPAC. pdf
- Doc OACI 8126, Doc. 8697

VII. UNIDADES DE APRENDIZAJE

UNIDAD I: ASPECTOS PRINCIPALES DE LA TEORIA GENERAL DE SISTEMAS.

OBJETIVOS DE APRENDIZAJE:

- Capacitar al alumno a gestionar información aeronáutica, meteorológica, planificación de vuelo, espacio aéreo a tiempo real, manejando los datos de forma estructurada. El beneficio de este sistema puede ser adquirida cuando está hecho con el formato correcto a todos los usuarios a la hora correcta.

PRIMERA SEMANA

Primera Sesión

La cibernética y la teoría general de sistemas en aeronáutica: Conceptos relacionados con sistema, teoría general de sistemas, cibernética, concepto, campo de estudio.

Segunda Sesión:

Clasificación arbitraria, propiedades, jerarquías de sistemas, representación de los sistemas, los modelos, conceptos de la teoría de sistemas.

SEGUNDA SEMANA

Primera Sesión:

Teoría de sistemas: enfoque aeronáutico: Aspectos generales de la teoría de sistema con enfoque aeronáutico, características y tipos de sistemas de las empresas aeronáuticas.

Segunda Sesión:

Parámetros de los sistemas, representación y características de las organizaciones aeronáuticas, evaluación crítica de la teoría de sistema con enfoque aeronáutico.

TERCERA SEMANA

Primera Sesión:

El surgimiento de la teoría de sistemas enfoque aeronáutico: Definiciones históricas, evolución moderna de los sistemas en aeronáutica.

Segunda Sesión:

Ámbito de los sistemas en aeronáutica.

CUARTA SEMANA

Primera Sesión:

Los postulados de los teóricos de sistemas: bases para la filosofía de sistemas.

Segunda Sesión:

La teoría de sistemas en las ciencias aeronáuticas.

UNIDAD II: LA TEORIA DE LOS SISTEMAS COMO IDEOLOGIA

QUINTA SEMANA

Primera Sesión:

El desplazamiento de la teoría de sistemas: La teoría de sistemas y su desplazamiento en las empresas, dinámica local, nacional y mundial de los sistemas.

Segunda Sesión:

Aplicaciones de la teoría de sistema en las empresas aeronáuticas.

SEXTA SEMANA

Primera Sesión:

La teoría de sistema como ideología: Limitaciones de la teoría como sistema, la teoría de sistema como filosofía.

Segunda Sesión:

La teoría de sistema como ideología.

SÉPTIMA SEMANA

Primera Sesión:

Organización de los sistemas complejos: Sistemas de referencias, supra sistemas e infra sistemas, isosistemas y heterosistemas.

Segunda Sesión:

Componentes, subsistemas y elementos.

OCTAVA SEMANA

Examen Parcial.

NOVENA SEMANA

Primera Sesión:

Métodos y técnicas de sistemas de información: Metodología de investigación, método sistémico integrado.

Segunda Sesión:

Tecnología de sistema.

UNIDAD III: LA EMPRESA AERONÁUTICA COMO SISTEMA DE INFORMACIÓN

DÉCIMA SEMANA

Primera Sesión:

Las organizaciones aeronáuticas y los sistemas internos: Características de las organizaciones aeronáuticas como sistemas, representación gráfica, variables directas e indirectas, la empresa aeronáutica como sistema.

Segunda Sesión:

Sistema de personal en una empresa aeronáutica: Concepto y ámbito, necesidad de personal, procesos del sistema.

UNDECIMA SEMANA

Primera Sesión:

El sistema de producción o prestación de servicios de una empresa aeronáutica: Concepto y ámbito, elemento del sistema de producción.

Segunda Sesión:

Clasificación de los sistemas de producción, eficacia, eficiencia y productividad.

DUODÉCIMA SEMANA

Primera Sesión:

El sistema de marketing en una empresa aeronáutica: Concepto, ámbito, planeación y organización de marketing aeronáutico.

Segunda Sesión:

Dirección de marketing aeronáutico.

UNIDAD IV: SISTEMA FINANCIERO-CONTABLE HACIA UNA GERENCIA CIBERNÉTICA EN LAS EMPRESAS AERONÁUTICAS.

DECIMOTERCERA SEMANA

Primera Sesión:

Sistema financiero de la empresa aeronáutica: Conceptos, ámbito, variables y representación.

Segunda Sesión:

Sistema financiero.

DECIMOCUARTA SEMANA

Primera Sesión:

Sistema contable de la empresa aeronáutica: Concepto, ámbito, sistema contable de una empresa aeronáutica, información contable de una empresa aeronáutica.

Segunda Sesión:

Hacia una organización sistémica en aeronáutica: Cibernética gerencial para una organización aeronáutica eficiente y efectiva, la organización sistémica de las empresas aeronáuticas.

DECIMOQUINTA SEMANA

Primera Sesión:

Las organizaciones aeronáuticas inteligentes y la información: Las organizaciones aeronáuticas inteligentes soporte de los sistemas gerenciales.

Segunda Sesión:

Teoría de la información, teoría de la comunicación e inteligencia artificial.

DECIMOSEXTA SEMANA

Examen final.

DECIMOSÉPTIMA SEMANA

Entrega de promedios finales y acta del curso.

VIII. CONTRIBUCIÓN DEL CURSO AL COMPONENTE PROFESIONAL:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| a) Matemática y Ciencias Básicas | 0 |
| b) Tópicos de Ciencias Aeronáuticas | 3 |

IX. PROCEDIMIENTOS DIDÁCTICOS:

- **Método Expositivo – Interactivo.** Disertación docente, exposición del estudiante, trabajo de investigación.
- **Método de Discusión Guiada.** Conducción del grupo para abordar situaciones y llegar a conclusiones y recomendaciones.
- **Método de Demostración – Ejecución.** Se utiliza para ejecutar, demostrar, practicar y retroalimentar lo expuesto.

X. MEDIOS Y MATERIALES:

- **Equipos:** Micrófono, multimedia, ecran.
- **Materiales:** Texto base, separatas, revistas especializadas, textos complementarios, direcciones electrónicas, pizarra, tiza.

XI. EVALUACIÓN:

Promedio final:

$$PF = (2*PE+EP+EF)/4$$

$$PE = ((P1+P2+P3+P4-MN)/3 + W1) /2$$

Dónde:

EP = Examen parcial.

EF = Examen final.

PE = Promedio de evaluaciones.

P1...P4 = Nota de práctica calificada 1, antes del EP.

W1 = Trabajo final de investigación.

MN = Menor nota en prácticas calificadas

XII. HORAS, SESIONES, DURACIÓN:

a)

| Teoría | Práctica | Laboratorio |
|--------|----------|-------------|
| 2 | 2 | 0 |

Horas de clase:

b) **Sesiones por semana:** Dos sesiones por semana.

c) **Duración:** 4 horas académica de 45 minutos.

XIII. JEFE DEL CURSO:

Ing., Cesar Llontop Valdivieso

XIV. FECHA

La Molina, marzo de 2018.