# **CONCURSO DE AVIONES DE PAPEL:**

Están invitados a participar en este concurso todos los estudiantes de la facultad de ingeniería y arquitectura.

## **CATEGORIAS**

### Se han establecido dos categorías:

- "Distancia más larga"
- "Mayor tiempo de vuelo"

### BASES DEL CONCURSO

- A cada participante se le facilitarán dos hojas de papel oficial para el concurso. La construcción de los aviones de papel se desarrollará "in situ" en el lugar de la competición. Cada avión de papel tiene que ser construido con una sola hoja A4 80 g/m2.
  - Sólo se puede doblar el papel. No se permite el uso de pegamento, cinta adhesiva, grapas u otros elementos ajenos a la hoja de papel. Cada participante tiene dos intentos tanto para la "Distancia más larga" como para el "Mayor Tiempo de vuelo", cada uno será valorado por separado, contabilizándose sólo el mejor. Está permitido preparar diferentes tipos de aviones de papel.
- Durante el lanzamiento de los aviones de papel, está permitido coger carrera, pero en el momento del lanzamiento al menos un pie deberá estar apoyado en el suelo. Ninguno de los participantes podrá pasar de la raya de salida. En caso de que así ocurriera, se le contará el intento pero no será evaluado.
- "Distancia más larga": La distancia del lanzamiento será medida desde la raya de salida al punto donde el avión de papel aterrice o toque el suelo. Para las medidas se utilizará una cinta normalizada.
- "Mayor tiempo de vuelo": Se medirá desde el momento en el que el avión es lanzado por el tirador, hasta el momento que toque el suelo u otro objeto. Para su medición se utilizará un cronómetro.
- Los árbitros decidirán sobre todos los temas que puedan ser motivo de litigio y su decisión será irrevocable.

#### **INSCRIPCIONES**

Los participantes se podrán inscribir en la oficina de Ciencias Aeronáuticas hasta el 1 de octubre.

#### LINK:

 $\underline{https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfyOnJk4Ft3G5i0d2BoBITse\_qFK3LrgvaCv}\\Q83rWaANvpG4Q/viewform$