1. symboling: -3, -2, -1, 0, 1, 2, 3.
2. normalized-losses: continuous from 65 to 256.
3. make: alfa-romero, audi, bmw, chevrolet, dodge, honda,

isuzu, jaguar, mazda, mercedes-benz, mercury,

mitsubishi, nissan, peugot, plymouth, porsche,

renault, saab, subaru, toyota, volkswagen, volvo

1. fuel-type: diesel, gas.
2. aspiration: std, turbo.
3. num-of-doors: four, two.
4. body-style: hardtop, wagon, sedan, hatchback, convertible.
5. drive-wheels: 4wd, fwd, rwd.
6. engine-location: front, rear.
7. wheel-base: continuous from 86.6 120.9.
8. length: continuous from 141.1 to 208.1.
9. width: continuous from 60.3 to 72.3.
10. height: continuous from 47.8 to 59.8.
11. curb-weight: continuous from 1488 to 4066.
12. engine-type: dohc, dohcv, l, ohc, ohcf, ohcv, rotor.
13. num-of-cylinders: eight, five, four, six, three, twelve, two.
14. engine-size: continuous from 61 to 326.
15. fuel-system: 1bbl, 2bbl, 4bbl, idi, mfi, mpfi, spdi, spfi.
16. bore: continuous from 2.54 to 3.94.
17. stroke: continuous from 2.07 to 4.17.
18. compression-ratio: continuous from 7 to 23.
19. horsepower: continuous from 48 to 288.
20. peak-rpm: continuous from 4150 to 6600.
21. city-mpg: continuous from 13 to 49.
22. highway-mpg: continuous from 16 to 54.
23. price: continuous from 5118 to 45400.

**标题: 1985年汽车进口数据库**

**相关信息。**

**--描述**

该数据集由三种类型的实体组成。(a)在各种特征方面的汽车规格

(a) 在各种特征方面的汽车规格，(b) 其指定的保险风险等级，(c) 其正常使用中的损失。

其指定的保险风险等级，(c) 其与其他汽车相比的正常使用损失。

与其他汽车的比较。第二个等级对应的是

汽车的风险程度比其价格显示的要高。

汽车最初被分配一个与它的价格相关的风险系数符号。

价格。然后，如果它的风险更大（或更小），这个符号就会被调整。

通过将其向上（或向下）移动来调整。精算师们把这个

过程称为 "符号化"。一个+3的值表示该汽车是

有风险，-3表示它可能相当安全。

第三个因素是每个被保险车辆年度的相对平均损失赔偿。

车辆年的相对平均损失赔偿。这个值是对某一特定尺寸分类的所有汽车（双门小型汽车）进行规范化处理。

这个值是对某一特定尺寸分类的所有汽车（双门小车、旅行车、运动车/特种车等）进行归一化处理。

运动/特种车等），并代表每辆车每年的平均损失。

每年的平均损失。

# 可以问出什么问题