



株式会社日立製作所

【主任クラス】 鉄道システム事業における財務・経理(東京都)

【主任クラス】 鉄道システム事業における財務・経理(東京都)

職務内容:

【配属組織名】

鉄道ビジネスユニット 財務本部

【配属組織について（概要・ミッション）】

・鉄道ビジネスユニットは、グローバル組織体制の下で事業運営が行われています。Finance組織においても、ItalyのCFOのもとで世界各国のチームメンバーと日々協業しており、日本国内拠点の取りまとめとともにグローバルを牽引する一翼を担っています。グローバルに仕事をすることに興味がある皆様のご応募を特にお待ちしています。

※具体的な配属組織(部以下)は、選考を通じて決定の上、ご案内いたします。

【携わる事業・ビジネス・サービス・製品など】

地球の温暖化や都市への人口集中といった社会的な課題の解決手段として、鉄道への期待はますます高まっており、世界各地で鉄道路線の新設や既存設備のリニューアルが進められています。また、IoT(Internet of Things)技術およびデジタル化の進展に伴い、鉄道の分野でもIoT/デジタル技術を活用した顧客サービスの向上や業務の効率化も進んできています。日立は車両、駆動用制御装置をはじめ列車運行管理システムや電力管理システム、情報サービスなどのフルラインナップのサービスを提供できる総合鉄道システムインテグレーターとして、重要なインフラである「鉄道」を支えてきました。また、グローバルカンパニーとして、日本だけでなく欧州・アジアをはじめとした海外での鉄道事業にも積極的に携わっています。主要なトピックスについては、YouTube にて日立の鉄道関連情報をご紹介しますので、ぜひご覧ください。

【日立グループ 鉄道関連YouTube チャンネル】

・ Hitachi Brand Channel: モビリティ /Mobility <https://www.youtube.com/playlist?list=PLB8uh3iEDoy7oOIBiMKFg4QAIwNK0qHkp>

- ・ Hitachi Rail Ltd. <https://www.youtube.com/channel/UC-vPe9CF62GaAdGauXJ58wQ>
- ・ Hitachi Rail STS S.p.A. <https://www.youtube.com/channel/UCVdT9AnXWG6uVKjYBozDGkw>

【募集背景】

- ・ 日立の鉄道ビジネスは、国内唯一の総合鉄道システムインテグレータとして、優れた技術力と確かな実績で世界の鉄道市場に安定した安全な輸送システムを提供しています。
- ・ 鉄道ビジネスユニットのグローバル戦略に基づき、事業規模を拡大し、高い収益目標の達成をめざす中で、財務管理強化に向け活躍できる人財を募集しています。

【職務概要】

財務領域における経営判断ならびに業務の円滑な遂行の支援を通じて企業価値を持続的に向上させるために、鉄道ビジネスの事業方針に基づき、財務戦略/経営計画とりまとめ、業績管理、リスクマネジメント等、一連の業務を遂行する。

【職務詳細】

財務会計として下記職務をお任せします。

＜具体的な職務＞

【ポジションの魅力・やりがい・キャリアパス】

- ・ グローバルに展開する鉄道ビジネスにおいて、従来の経理職能の枠にとらわれない幅広い財務業務にて活躍できるフィールドがあり、多岐にわたる業務に携わることができます。
- ・ 経営層や各分野のスペシャリストとハイレベルな仕事ができる成長機会の高さに、喜びとやりがいを感じられるポジションです。
- ・ 幅広い経理経験とグローバルスキルの両方が磨ける環境にて、ご自身のキャリアを圧倒的に広げることに繋がるでしょう。
- ・ 本人の能力・適性によっては、海外現地法人での勤務やなど、将来的には鉄道ビジネス全体の経営管理などへ活躍の場を広げていくことも可能です。

【働く環境】

①鉄道ビジネスユニット財務本部は総勢55名、平均年齢40歳、女性比率37%の組織です(24/11/1時点)。配属先である秋葉原拠点には財務会計として課長以下6名が在籍しています。

②在宅勤務可能です。状況次第では国内/海外出張の機会もございます。

※上記内容は、募集開始時点の内容であり、入社後必要に応じて変更となる場合がございます。予めご了承ください。

応募資格

【必須条件】

- ・ 経理業務経験(個別・連結決算処理、税務など)
- ・ TOEIC650点程度の英語力(日常会話に支障のないレベル)

【歓迎条件】

- ・ 海外税務の知識・経験をお持ちの方

【求める人物像】※期待行動・コンピテンシー等

【全職種共通（日立グループ コア・コンピテンシー）】

- ・ People Champion（一人ひとりを活かす）： 多様な人財を活かすために、お互いを信頼しパフォーマンスを最大限に発揮できる安心安全な職場(インクルーシブな職場)をつくり、積極的な発言と成長を支援する。
- ・ Customer & Society Focus（顧客・社会起点で考える）： 社会を起点に課題を捉え、常に誠実に行動することを忘れずに、社内外の関係者と協創で成果に責任を持って社会に貢献する。
- ・ Innovation（イノベーションを起こす）： 新しい価値を生み出すために、情熱を持って学び、現状に挑戦し、素早く応えて、イノベーションを加速する。

【その他職種特有】

- ・ 経理業務に固執せず、事業への貢献を考えて積極的に仕事を進められる方
- ・ 自身で問題解決していく姿勢をお持ちの方
- ・ 企業の経営を左右する重要な仕事を担うポジションですので、もちろん知識や経験は重要です。しかし、最も大切なことは、当社の想いに共感し企業成長させることに對して自ら楽しんで夢中になれることです。

【最終学歴】

高卒以上

待遇:

【想定ポジション】

主任クラス

※募集開始時の想定であり、選考を通じて決定の上、オファー時にご説明いたします。

【給与】

■想定月給：463,000～605,000円

■想定年収：7,800,000～10,300,000円

【勤務時間】

8:50～17:20（実働7時間45分、休憩45分）

※事業所によって時間帯が異なる場合があります。

その他採用条件についてはこちら

【更新日】2025/01/14

勤務地:

東京都千代田区外神田1-18-13（秋葉原ダイビル）

備考:

■担当リクルーター：堀江

■対象年齢：30～40歳程度

【募集背景】

主任層のリプレイスによる採用です。S1P～S2Pの主任層を想定しており、年齢は40歳を上限で検討しています。

【グローバルな環境】

Italyがレポート先となり、日立製作所でありながら鉄道ビジネスユニットは外資系企業という日本ブランチの立ち位置です。そのため英語を使う頻度は多く、日本の事業の状況のレポートを報告するなど週に1回はオンラインの打合せがあります。メールでの英語使用は日常的。

【ターゲット】

決算経験者がど真ん中のターゲットですが、新しいグローバルPJが始まると移転価格などもあるため税務、特に海外税務経験者も対象となり得ます。

