



株式会社日立製作所

【群馬】自動車メーカーEV化に向けたDX提案および関連システム開発に携わるSE

【群馬】自動車メーカーEV化に向けたDX提案および関連システム開発に携わるSE

職務内容:

【配属組織名】

インダストリアルAIビジネスユニット インダストリアルデジタル事業統括本部 エンタープライズソリューション事業部 自動車システム本部 第四システム部 第三グループ

【配属組織について（概要・ミッション）】

日立製作所における自動車完成車メーカーのアカウントチームとして、日立グループ内外の技術を組合せて、世界に誇れる自動車産業を支える組織です。「自動車業界における”社会イノベーション事業”を推進し、自動車業界に貢献する(日立のプレゼンスを上げる)」ことをビジョンとして掲げ、日立ならではの、IT(コンサルティング、システムインテグレーション、ERP導入)、OT(設備インフラ、ロボティクス)、プロダクト(ハードウェア、ソフトウェア製品)といったアセットやお客様との共創の枠組みを最大限に活用し、自動車バリューチェーン全体をSIとデジタルソリューションでつなげるビジネスパートナーになるべく日々活動しています。

【携わる事業・ビジネス・サービス・製品など】

- ・日立ならではのアセット、協創のフレームワークを活用したデジタルソリューションの提案。
- ・日立グループ内に自動車部品大手の日立Astemoを有しており、今後のSDGsを背景としたBEV化等、持続可能な社会に向けた取り組みを推進しています。

【参考資料】

[CASE時代のクルマ社会をリード]安全・安心，快適で環境と共生するサステナブルモビリティ
<https://www.hitachihyoron.com/jp/archive/2020s/2021/05/index.html> 「挑もう、あなたらしく」製造業・流通業向けソリューション SE採用特設サイト
<https://www.hitachi.co.jp/products/it/industry/recruit/career/index.html>

【募集背景】

自動車業界は100年に1度の大変革期を向かえており、「CASE」Connected(IoT化)・Autonomous(自動運転)・Shared&Services(カーシェア、ライドシェアリング)・EV化(電気自動車)への対応と共に、設計～製造～販売～アフターなど全業務領域のデータを紐づけ、自動車1台ごとの情報管理、制御ソフトの更新管理などが求められると共に人・社会との繋がりが求められており、新たなデジタルソリューションの想像・構築の対応を迫られています。特に、国産自動車メーカはEV化対応が急務となっており、製造工場を中心とした変革が急ピッチで進行中。日立では、OTとデジタルイゼーション、関連システムの開発でこの変革を実現させることで、新たなモビリティ社会を支えていきます。今回、その一環でお客様の近いサイトで活動する、フロントSEを採用したいと考えています。

【職務概要】

群馬県にて、自動車メーカのEV化に向けた取り組みとして、設計、製造に関するデジタルソリューションをを提案から構築、稼働、保守まで幅広く担当していただきます。お客様へのコンサルティング、提案業務や、プロジェクトマネージャーやプロジェクトリーダーとして構築作業への従事、稼働後のシステムの運用保守など、お客様が抱えられている課題に対してスムーズなコミュニケーションがとれるよう、製造業務に精通していることが期待されます。お客様の業務は企画、設計、製造、物流、販売、保守、会計と多岐に渡っており、得意な技術を伸ばしていくこともできます。

【職務詳細】

設計、生産、製造、品証を中心とした設計製造デジタルソリューション適用

- ・上流工程として企業構想策定、IT構想策定の実施
- ・システム化計画から要件定義工程の推進
- ・要件定義を踏まえたシステム構築プロジェクトの推進
- ・構築したシステムの運用保守

【ポジションの魅力・やりがい・キャリアパス】

- ・世界を代表する自動車OEMのシステム開発に関与できます。
- ・今後のデジタルソリューション開発においても日立の最先端のデジタル技術を活用し、ソリューションの開発を担当できます。
- ・これらの経験をもって、自動車業界だけでなく、産業分野の多岐の顧客への展開にもチャレンジできる可能性があります。

【働く環境】

①自動車システム本部 第二システム部 第二グループに合流いただきます。社員約15名ほどの組織となり、協会会社のメンバーも含めながらPJを推進しています。②群馬県太田市の顧客先または、日立オフィスでの勤務が基本となります。上記に加え、案件状況に応じて在宅からのリモート勤務・他サテライトオフィスでの勤務などフレキシブルな働き方が可能です。

※上記内容は、募集開始時点の内容であり、入社後必要に応じて変更となる場合がございます。予めご了承ください。

応募資格

【必須条件】

- ・業務システム導入プロジェクトのプロジェクトマネージャ或いはプロジェクトリーダー経験(上流設計、構築経験があればなお可)
- ・新しい領域にも積極的にチャレンジしていける方
- ・デジタルビジネスに関心があり、自身でその領域を推進したいという意欲を持っている人

【歓迎条件】

- ・製造DX領域(IoT)業種知識(生産管理、工程管理、設備・保安全管理、品質管理)※自動車OEM領域のご経験はなお歓迎
- ・資格保有(PMP、情報処理試験、設計ツール資格等 各種ベンダ資格)
- ・英語力(TOEIC600点以上目安)

【求める人物像】※期待行動・コンピテンシー等

【全職種共通（日立グループ コア・コンピテンシー）】

- ・People Champion（一人ひとりを活かす）： 多様な人財を活かすために、お互いを信頼しパフォーマンスを最大限に発揮できる安心安全な職場(インクルーシブな職場)をつくり、積極的な発言と成長を支援する。
- ・Customer & Society Focus（顧客・社会起点で考える）： 社会を起点に課題を捉え、常に誠実に行動することを忘れずに、社内外の関係者と協創で成果に責任を持って社会に貢献する。
- ・Innovation（イノベーションを起こす）： 新しい価値を生み出すために、情熱を持って学び、現状に挑戦し、素早く応えて、イノベーションを加速する。

【その他職種特有】

- ・お客さまとコミュニケーションをとりながら協創していけるコミュニケーション能力
- ・情熱・向上心を持ち主体的に活動できる方
- ・未踏の領域、不確かな状況の中でも前向きにプロジェクトをリードする推進力

【最終学歴】

学歴不問

待遇:

【想定ポジション】

主任クラス

※募集開始時の想定であり、選考を通じて決定の上、オファー時にご説明いたします。

【給与】

■想定月給：463,000～605,000円

■想定年収：7,800,000～10,300,000円

【勤務時間】

8:50～17:20（実働7時間45分、休憩45分）

※事業所によって時間帯が異なる場合があります。

その他採用条件についてはこちら

【更新日】 2025/04/28

勤務地:

群馬県太田市

備考:

【対象年齢】

26～45歳程度

■ターゲット

- ・協力会社を含めたシステム開発PJの取りまとめをお任せしたいため、業務システム導入PJにおけるPL/PM経験必須。
- ・担当されていたシステムの業務領域は問いません。金融や公共系システムの経験者もOK。
- ・担当～主任クラスでの年齢は26～39歳がベター。自動車・製造業界向けのシステム経験があれば40歳前半までにご提案可。土地柄ターゲットが限定されるかと思いますので幅広くご提案ください。

■働き方

- ・顧客内または群馬県太田市内に新たにオフィスを借り、そちらのPJルームで勤務いただく想定です。在宅勤務や日立グループで契約しているサテライトオフィスの利用も可能です。
-

