



株式会社日立製作所

自動車リサイクル事業を支えるアプリケーションシステムの導入、運用保守 をリードするシステムエンジニア

自動車リサイクル事業を支えるアプリケーションシステムの導入、運用保守をリードするシステムエンジニア

職務内容:

【配属組織名】

インダストリアルAIビジネスユニット インダストリアルデジタル事業統括本部 エンタープライズソリューション事業部 自動車システム本部 自動車リサイクルソリューション部

【配属組織について（概要・ミッション）】

我々は、日本が世界に誇れる自動車産業において、"日立のカバレッジを拡大する"ことをミッションに掲げています。ミッションの達成に向けて、日立グループ内外のITやプロダクトの技術を組合せて、自動車バリューチェーンにおけるリサイクルプロセスを、SIとデジタルソリューションでつなげるビジネスパートナーになるべく日々活動しています。

<参考：エンタープライズソリューション事業部について>

「挑もう、あなたらしく」製造業・流通業向けソリューション SE採用特設サイト
<https://www.hitachi.co.jp/products/it/industry/recruit/career/index.html#message>

【携わる事業・ビジネス・サービス・製品など】

自動車リサイクル法(2005年施行)に基づき、日本国内を走行する自動車のユーザと、自動車メーカー・輸入事業者・引取事業者・解体事業者・破碎事業者などのリサイクル事業を支える事業者向けシステムのインテグレーションと運用保守、エンハンス開発を担っています。

【募集背景】

2002年当時、国内で年間約400万台(中古車輸出も含めると約500万台)の使用済自動車のリサイクルについて、不法投棄や野積みされた使用済自動車が原因による土壌・地下水等の汚染、不適切なリサイクル処理で発生するガス類による大気汚染やオゾン層の破壊、シュレッダーダストの埋め立て処理、等の問題が発生していました。日立は「自動車バリューチェーン全体をSIとデジタルソリューションでつなげるビジネスパートナーになる」べく、システムの開発・運用保守を通じて自動車リサイクル法の安定運営を支えており、運営組織の体制拡充を計画しています。

【職務概要】

社会インフラであるミッションクリティカルな自動車リサイクル事業を支える情報システムに対し、以下の職務を担います。

- ・要件定義を踏まえたシステムの構築プロジェクトの推進
- ・システムインテグレーションにおける、テストや移行の計画・管理・実行フォロー・結果纏め(関連チームとの各種調整含む)
- ・顧客や関連システム先との各種調整
- ・構築したシステムの運用保守
- ・エンハンス開発におけるシステム化計画から要件定義工程の推進

【職務詳細】

自動車リサイクル事業に関わるお客様に対して、システムエンジニアリングの提案から構築、稼働、保守まで幅広く担当していただきます。提案資料の作成、プロジェクトマネージャやプロジェクトリーダーとして構築作業への従事、稼働後のシステムの運用保守など、スムーズなコミュニケーションを通じた課題把握とスピード感のある課題解決をファシリテートできることが期待されます。

【ポジションの魅力・やりがい・キャリアパス】

- ・日本が世界に誇れる自動車産業において、社会インフラであるミッションクリティカルな自動車リサイクル事業を支えるプロジェクトにおいて、アプリケーション領域の取り纏めやインフラ・アプリケーションを束ねるテストや移行の計画・管理・実行フォロー、およびプロジェクト全体のマネジメント支援まで、持てるスキルを最大限に発揮できるとてもやりがいと達成感のある仕事です。
- ・日立の代表として日立グループのあらゆるリソース(人財、プロダクト、ソリューション、ナレッジ)を駆使して、お客様の課題を解決することになります。
- ・お客様も最新の技術をご要求されますが、日立の最新の技術はOJT等で身に着けることが可能です。業務を通じて自身のキャリアアップの機会を得ることができます。
- ・プロジェクトを成功に導き、安全かつ確実なプロジェクト推進を行うことで、顧客提供価値の向上、更には自動車業界の発展に一緒に貢献していきましょう。

【働く環境】

- ・社員40名のチームに合流いただきます。

・複数の協業各社と連携してプロジェクトを推進いただきます。プロジェクトメンバは規模により編成が変わりますが、30名以上をマネジメントいただく場合があります。

・事務所への出勤、お客様先への出張、在宅勤務とフレキシブルな働き方が可能です。

※上記内容は、募集開始時点の内容であり、入社後必要に応じて変更となる場合がございます。予めご了承ください。

応募資格

【必須条件】

- ・アプリケーション開発マネジメントもしくはマイグレーションによるプロジェクト経験(目安：5年以上)
- ・以下のいずれかのご経験・スキルをお持ちの方

資格保有(PMP資格等)

プロジェクトにおけるマネジメント・リーダ経験をお持ちの方

【歓迎条件】

- ・公共性の高いミッションクリティカルなアプリケーションシステムの開発経験者
- ・日立製ミドルウェア(JP1)、AWSを活用したアプリケーションシステム開発経験者
- ・アプリケーションシステムの運用保守、エンハンス開発、運用保守作業効率化の経験者
- ・システムインテグレーションプロジェクトにおける品質管理経験
- ・情報処理技術者などの公的資格を有する方(応用情報技術者以上)
- ・TOEIC600以上の英語力

【求める人物像】※期待行動・コンピテンシー等

【全職種共通（日立グループ コア・コンピテンシー）】

- ・People Champion（一人ひとりを活かす）： 多様な人財を活かすために、お互いを信頼しパフォーマンスを最大限に発揮できる安心安全な職場(インクルーシブな職場)をつくり、積極的な発言と成長を支援する。
- ・Customer & Society Focus（顧客・社会起点で考える）： 社会を起点に課題を捉え、常に誠実に行動することを忘れずに、社内外の関係者と協創で成果に責任を持って社会に貢献する。
- ・Innovation（イノベーションを起こす）： 新しい価値を生み出すために、情熱を持って学び、現状に挑戦し、素早く応えて、イノベーションを加速する。

【その他職種特有】

- ・大規模システムインテグレーション案件への参画経験がある方
- ・お客様、社内関係者と円滑にコミュニケーションを行える

- ・お客様やチームメンバーと調整やリードする意欲がある
- ・チャレンジ精神と責任感を持ち、一人称で担った業務を完遂できる
- ・技術的好奇心を持ち、技術知識、ノウハウを能動的に吸収できる

【最終学歴】

大卒以上

待遇:

【想定ポジション】

主任クラス

※募集開始時の想定であり、選考を通じて決定の上、オファー時にご説明いたします。

【給与】

■想定月給：463,000～605,000円

■想定年収：7,800,000～10,300,000円

【勤務時間】

8:50～17:20（実働7時間45分、休憩45分）

※事業所によって時間帯が異なる場合あり。

その他採用条件についてはこちら

【更新日】2025年4月15日

勤務地:

神奈川県川崎市

※弊社別拠点(東京都、神奈川県)、お客様先への出張あり

備考:

【対象年齢】

