



株式会社日立製作所

【山口】 鉄道システム事業における財務担当(予算策定・業績管理・案件収支管理)

【山口】 鉄道システム事業における財務担当(予算策定・業績管理・案件収支管理)

職務内容:

【配属組織名】

鉄道ビジネスユニット 財務本部

【配属組織について（概要・ミッション）】

鉄道ビジネスユニットは、グローバル組織体制の下で事業運営が行われています。Finance組織においても、ItalyのCFOのもとで世界各国のチームメンバーと日々協業しており、日本国内拠点のでの業務に従事するとともにグローバルを牽引する一翼を担っています。グローバルに仕事をすることに興味がある皆様のご応募を特にお待ちしています。

※具体的な配属組織(部以下)は、選考を通じて決定の上、ご案内いたします。

【携わる事業・ビジネス・サービス・製品など】

地球の温暖化や都市への人口集中といった社会的な課題の解決手段として、鉄道への期待はますます高まっており、世界各地で鉄道路線の新設や既存設備のリニューアルが進められています。また、IoT(Internet of Things)技術およびデジタル化の進展に伴い、鉄道の分野でもIoT/デジタル技術を活用した顧客サービスの向上や業務の効率化も進んできています。日立は車両、駆動用制御装置をはじめ列車運行管理システムや電力管理システム、情報サービスなどのフルラインナップのサービスを提供できる総合鉄道システムインテグレーターとして、重要なインフラである「鉄道」を支えてきました。また、グローバルカンパニーとして、日本だけでなく欧州・アジアをはじめとした海外での鉄道事業にも積極的に携わっています。主要なトピックスについては、YouTube にて日立の鉄道関連情報をご紹介しますので、ぜひご覧ください。

【日立グループ 鉄道関連YouTube チャンネル】

- ・ Hitachi Brand Channel: モビリティ /Mobility <https://www.youtube.com/playlist?list=PLB8uh3iEDoy7oOIBiMKFg4QAlwNK0qHkp>
- ・ Hitachi Rail Ltd. <https://www.youtube.com/channel/UC-vPe9CF62GaAdGauXJ58wQ>
- ・ Hitachi Rail STS S.p.A. <https://www.youtube.com/channel/UCVdT9AnXWG6uVKjYBozDGkw>

【募集背景】

- ・ 日立の鉄道ビジネスは、国内唯一の総合鉄道システムインテグレータとして、優れた技術力と確かな実績で世界の鉄道市場に安定した安全な輸送システムを提供しています。
- ・ 鉄道ビジネスユニットのグローバル戦略に基づき、事業規模を拡大し、高い収益目標の達成をめざす中で、財務管理強化に向け活躍できる人財を募集しています。

【職務概要】

鉄道ビジネスの事業方針に基づき、財務戦略/経営計画とりまとめ、業績管理、リスクマネジメント等、一連の業務を遂行する。

【職務詳細】

ご経験に応じて、下記いずれかの業務をお任せします。①管理会計・業績管理：工場収支・製品収支・事業部収支・予算管理・予算実算分析など ②プロジェクト管理：鉄道事業で受注しているプロジェクトについて、財務の観点で下記管理いただく

└プロジェクトの予算/決算(仕訳)

└プロジェクトのコスト見通し管理

└入出金見通し管理

└為替リスクヘッジの検討及び実行

└税務リスクの検討

鉄道事業は、日立の中でも海外売上高比率が高く 本ポジションにおいても、海外の事業所との会議やコミュニケーションなどで英語を使用し、グローバルに活躍いただけるポジションです。

【ポジションの魅力・やりがい・キャリアパス】

- ・ グローバルに展開する鉄道ビジネスにおいて、従来の経理職能の枠にとらわれない幅広い財務業務にて活躍できるフィールドがあり、多岐にわたる業務に携わることができます。
- ・ 本人の能力・適性によっては、海外現地法人での勤務やなど、将来的には鉄道ビジネス全体の経営管理などへ活躍の場を広げていくことも可能です。

【働く環境】

※上記内容は、募集開始時点の内容であり、入社後必要に応じて変更となる場合がございます。予めご了承ください。

応募資格

【必須条件】

- ・ 管理会計、業績管理、プロジェクトの収支管理等、いずれかのご経験をお持ちの方
- ・ 英語力(流暢である必要はないが、自らの意見を英語で伝えることが出来る方)

【歓迎条件】

- ・ 製造業、建設業などのプロジェクトに関する収支管理経験がある方

【求める人物像】※期待行動・コンピテンシー等

【全職種共通（日立グループ コア・コンピテンシー）】

- ・ People Champion（一人ひとりを活かす）： 多様な人財を活かすために、お互いを信頼しパフォーマンスを最大限に発揮できる安心安全な職場(インクルーシブな職場)をつくり、積極的な発言と成長を支援する。
- ・ Customer & Society Focus（顧客・社会起点で考える）： 社会を起点に課題を捉え、常に誠実に行動することを忘れずに、社内外の関係者と協創で成果に責任を持って社会に貢献する。
- ・ Innovation（イノベーションを起こす）： 新しい価値を生み出すために、情熱を持って学び、現状に挑戦し、素早く応えて、イノベーションを加速する。

【その他職種特有】

- ・ 経理業務に固執せず、事業への貢献を考えて積極的に仕事を進められる方
- ・ 自身で問題解決していく姿勢をお持ちの方
- ・ 企業の経営を左右する重要な仕事を担うポジションですので、もちろん知識や経験は重要です。しかし、最も大切なことは、当社の想いに共感し企業成長させることに対して自ら楽しんで夢中になれることです。

【最終学歴】

高卒以上

待遇:

【想定ポジション】

【給与】

■想定月給：269,000～448,000円

■想定年収：4,900,000～7,600,000円

【勤務時間】

8:30～17:00（実働7時間45分、休憩45分）

※事業所によって時間帯が異なる場合あり。

その他採用条件についてはこちら

【更新日】2025/04/10

勤務地:

山口県下松市東豊井794番地

備考:

【対象年齢】26～35歳程度

■組織構成：

鉄道BU>財務本部> 笠戸はビークル財務6名 と経理部10名 >今回採用する方はビークル財務部に配属
水戸はビークル財務部・RCDで10名、経理部が8名 >今回採用する方はビークル財務部かRCD ※笠戸は鉄道の車体そのものを製造している事業部、水戸は鉄道のシステムを開発している事業部

■業務内容：

ご経験に応じて、事業所の収支取り纏め(予算策定/業績管理)か、鉄道プロジェクト管理(予算決算、入出金管理、為替リスクヘッジ、財務リスク検討)のいずれかを担当いただく。※鉄道プロジェクトとは、実際に顧客からの依頼を受けて鉄道の開発、製造、出荷までの一連の案件を指す。期間は10年程度と長期のため、最初から最後までプロジェクトを一貫して対応することは少ない。どちらかという鉄道プロジェクト管理を担える方が優先。

笠戸の鉄道車両は、基本笠戸で作って完結するため、海外との連携はあるものの日常的ではない。一方で、水戸はシステムを開発しているため、海外との連携が非常に多い。(事業所や現地事務所など) 適宜現地とのMTGはもちろん、出張いただく可能性もあり。

■働き方：

- ・笠戸 基本出社する人が多い。
- ・水戸 リモートも適宜活用。週1～2日程度リモートする人が多い。

■採用スペックについて：

- ・年齢26～35くらいまで これ以上の年齢は厳しい。

- ・英語力(会議で内容を理解し、発言できるレベル)
- ・管理会計の経験者を希望。できれば、プロジェクトに関する財務経験(製造業/建設など)を希望。

