



株式会社日立製作所

【東京】 高速鉄道運行管理システム・車両メンテナンス系DXシステム他、開発のフロントSE、チームリーダー

【東京】 高速鉄道運行管理システム・車両メンテナンス系DXシステム他、開発のフロントSE、チームリーダー

職務内容:

【配属組織名】

社会ビジネスユニット（社会システム） モビリティソリューション&イノベーション本部 モビリティソリューション第四部

【配属組織について（概要・ミッション）】

【社会システム事業部のミッションとは】

▼日立という大きな会社の中で、私たち社会システム事業部は、エネルギー・通信・交通の3分野を担っています。▼それぞれの分野において、お客様のビジネスを密接に支えるとともに、これまで培った経験と技術にITとOT、プロダクトを組み合わせることで、お客様との協創により、新たなデジタルソリューションを創出し、未来へつなぐ社会を作ろうとしています。

※参考：社会システム事業部HP https://www.hitachi.co.jp/products/it/society/about_division/index.html

【募集組織について】

▼モビリティソリューション&イノベーション本部は、モビリティ事業におけるIT/OT分野を管轄するフロント本部です。▼地区毎のアカウントに切り分けた部組織の内、配属組織となるモビリティソリューション第四部は、中部地区、及び東京地区で事業展開されている鉄道事業者様を管掌している40名規模のシステムエンジニアの部隊です。鉄道会社やそのグループ会社など、顧客価値起点でソリューション及びシステム提案、開発を行っています。▼システムの提案、開発、納品、保守、運用まで、スキルや経験に応じて幅広い職務に携わって頂きます。提案活動については、お客さまからのご依頼に対応したシステム開発だけでなく、フロントSEとして、お客様とともにお客さまが抱える真の課題抽出、お客様が本当に実現したいことなどを深掘して、サービス・ソリューションの企画立案や提案活動を推進頂きます。受注したプロジェクトにおいては、プロジェクトマネージャー、プロジェクトリーダーとして要件定義から開発・テストまで責任を担い完遂へ導いて頂きます。

【携わる事業・ビジネス・サービス・製品など】

以下を一例とした交通ソリューション及びシステム

- ・ 鉄道輸送ソリューション https://www.hitachi.co.jp/products/it/control_sys/railway_solution/
- ・ IC カ ー ド 乗 車 券 シ ス テ ム
https://www.hitachi.co.jp/products/it/society/product_solution/mobility/smart_card/index.html
- ・ 保 守 作 業 管 理 シ ス テ ム
https://www.hitachi.co.jp/products/it/society/product_solution/mobility/maintenance_work/index.html

【募集背景】

【なぜ、あなたが必要か】 ▼私たちは、モビリティ分野において、世界のトップカンパニーをめざしています。創業以来続く「社会に貢献する」企業理念に賛同し、お客さまが抱える課題や社会背景などを踏まえ、エンジニアとして力を発揮する意欲のある仲間を募集しています。 ▼東京地区では、高速鉄道向け運行管理システム(輸送計画系)、車両メンテナンス系DXシステム他的高速鉄道の運行を支える重要なシステムを開発・運用しており、お客様のニーズに応えるため、日々のシステム開発を進めるとともに、新たな仕組み、基盤をお客様に提供すべく、提案・開発を進めています。 ▼今後の発展が見込まれる地区にて、モビリティ部門の各種プロジェクトについて、皆さまのご応募をお待ちしています。

【職務概要】

モビリティ情報分野におけるシステムの提案、開発、納品、保守、運用まで、幅広い職務に携わって頂きます。また、デジタルソリューションに関する新技術の適用提案、新規ソリューションの企画・立案・開発についても参画頂くことができます。 具体的な業務内容は、個々人のスキルやご要望に合わせてアサインします。

【職務詳細】

▼提案、要件定義等の上流工程

- ・ 社会や市場の変化を捉え、お客様課題を解決するためのシステムやサービスをソリューションとして提案。
- ・ お客さまからのご依頼に対応したシステム開発だけでなく、お客さまが抱える課題や社会背景などを踏まえ、要求を深堀して、サービスの企画や提案活動を推進。

▼プロジェクトマネジメント

- ・ プロジェクトの各フェーズにおいて作業進捗管理、品質管理等マネジメント作業の実施、取り纏め。

▼設計・プログラム製造・テスト

- ・ アプリケーション方式設計、アプリケーション詳細設計の実施、取り纏め
- ・ プログラミング/単体テストの取り纏め、結合テスト、総合テスト等の実施、取り纏め

▼システム運用・保守

- ・ 稼働後システム運用の実施、取り纏め

【ポジションの魅力・やりがい・キャリアパス】

【魅力・やりがい】

1. 社会を支える大きな仕事ができる！

モビリティ分野において、社会インフラに欠かせない大規模システムの構築にリーダー/サブリーダーとして携われます。自分にも、他人にも誇れる仕事をしてみませんか？

2. 高い技術力で挑戦し続ける！

長年の開発で培った高い技術力を用い、常に新しい技術領域、ビジネスチャンスを開拓し、挑戦し続けます！

※私たちの組織では、提案・上流工程からシステム開発まで、お客様、社内関係者とを調整・纏めながら、一連の業務を見渡すことができるポジションです。大規模システム開発をやり遂げることで、社会への貢献ができ、大きな達成感を得られることが魅力です。

【キャリアパス】

・リーダの元で顧客提案や開発PJの進め方を学んで頂き、比較的早い段階で顧客に対する提案(案件化)～開発プロジェクトのプロジェクトマネージャーまでをこなす、一人称で活動できる人財に成長できます。

【働く環境】

【配属組織/チーム】

・社員40人規模の体制(東京地区：20名、名古屋地区：20名)で、案件に対し協力会社を含めてチームを構成する。(兼務もあり)

・年齢層的には20代後半から50代と幅は広く、世代関係のないチーム形成となる。

・チームメンバーは気軽に相談でき、コミュニケーションは取りやすく、また、自分の意見をハッキリと言って、相手の意見もしっかりと受け入れる環境があります。

【働き方】

・在宅勤務可能ですが、実機を使用する作業等、出社による勤務も必要。

※上記内容は、募集開始時点の内容であり、入社後必要に応じて変更となる場合がございます。予めご了承ください。

応募資格

【必須条件】

- ・積極的に人とコミュニケーションを取り、新規案件・技術に興味をもって取り組める方
- ・過去にリーダー経験がある方(小規模案件や、サブリーダーポジションでも可)

- ・IT実務経験(6年以上)
- ・業務都合により名古屋地区勤務も可能な方

【歓迎条件】

- ・開発工程を一通り(基本設計～システム総合試験)経験したことがある方
- ・顧客提案や顧客会議での報告などの活動経験がある方
- ・鉄道会社の業務システム開発経験がある方

【求める人物像】※期待行動・コンピテンシー等

【全職種共通（日立グループ コア・コンピテンシー）】

- ・People Champion（一人ひとりを活かす）： 多様な人財を活かすために、お互いを信頼しパフォーマンスを最大限に発揮できる安心安全な職場(インクルーシブな職場)をつくり、積極的な発言と成長を支援する。
- ・Customer & Society Focus（顧客・社会起点で考える）： 社会を起点に課題を捉え、常に誠実に行動することを忘れずに、社内外の関係者と協創で成果に責任を持って社会に貢献する。
- ・Innovation（イノベーションを起こす）： 新しい価値を生み出すために、情熱を持って学び、現状に挑戦し、素早く応えて、イノベーションを加速する。

【その他職種特有】

- ・フロントSEとして、お客様と積極的にコミュニケーションを図り、失敗を恐れず、前向きに仕事に取り組めること。
- ・将来は中～大規模プロジェクトのプロジェクトマネージャーとして活躍する意欲があること。

【最終学歴】

学歴不問

待遇:

【想定ポジション】

主任クラス

※募集開始時の想定であり、選考を通じて決定の上、オファー時にご説明いたします。

【給与】

■想定月給：463,000～605,000円

■想定年収：7,800,000～10,300,000円

【勤務時間】

8:50～17:20（実働7時間45分、休憩45分）

※事業所によって時間帯が異なる場合があります。

その他採用条件についてはこちら

【更新日】

2025年7月4日

勤務地:

東京都千代田区丸の内1-9-1 丸の内中央ビル10F

(名古屋地区の場合、愛知県名古屋市中村区名駅4-26-25 メイフィス名駅ビル7F)

備考:

【対象年齢】

30～40才程度

