



株式会社日立製作所

【東京】鉄道・旅客サービス分野(座席予約管理等)ITインフラ系システムエンジニア

【東京】鉄道・旅客サービス分野(座席予約管理等)ITインフラ系システムエンジニア

職務内容:

【配属組織名】

社会ビジネスユニット 社会システム事業部 モビリティソリューション&イノベーション本部 マルスシステムセンター

【配属組織について（概要・ミッション）】

【社会システム事業部のミッションとは】

▼日立という大きな会社の中で、私たち社会システム事業部は、エネルギー・通信・交通の3分野を担っています。▼それぞれの分野において、お客様のビジネスを密接に支えるとともに、これまで培った経験と技術にITとOT、プロダクトを組み合わせることで、お客様との協創により、新たなデジタルソリューションを創出し、未来へつなぐ社会を作ろうとしています。

※参考：社会システム事業部紹介映像 <https://www.youtube.com/embed/kWzzOQHrHds>

社会システム事業部HP

https://www.hitachi.co.jp/products/it/society/about_division/index.html

【募集組織について】

東京、国立を拠点とする交通分野のシステムインテグレーションを管掌しており、主に鉄道事業者に対し旅客サービス関係システムを開発しています。お客様の業務課題と一緒に検討し、システムによる改善提案なども積極的に行っています。

【携わる事業・ビジネス・サービス・製品など】

・ 座 席 予 約 管 理 シ ス テ ム
https://www.hitachi.co.jp/products/it/society/product_solution/mobility/seat_reservation/

【募集背景】

鉄道利用において、近年のネット予約、チケットレス化浸透による駅窓口の縮小、アフターコロナにおける人の移動や需要の変化への対応が求められています。座席予約管理システムも、従来の窓口を中心とした販売ではなくWeb販売への対応強化、各種決済手段に対応等、常にシステムは進化していきます。将来を担う若手の人財には、新たな旅客サービスのインフラ「座席予約管理システム」の設計・構築に携わって頂きたいと考えています。

【職務概要】

- ・システム開発作業において、アプリケーション開発チームとも連携し、担当PJのインフラ作業全般を担当する。
- ・システムの取り纏め者として、複雑な情報システム、アプリケーションなどの課題に対するソリューションを設計し開発する。
- ・お客様の要望から最適なソリューションの提供を担当する。

【職務詳細】

＜インフラ、ネットワーク開発、保守＞

- ・ビジネスに不可欠なサーバー、ストレージ、データセンター、ネットワーク環境を設計、および選択して、お客様が期待するソリューションを設計する。
- ・インフラSEとして、非機能要件である、性能・信頼性・運用・セキュリティの設計および検証の実施・取り纏めを行う。
- ・座席予約管理機能を理解する事により、最適なソリューションの提案・提供を行う。

【ポジションの魅力・やりがい・キャリアパス】

- ・座席予約管理システムの開発を通じて、社会基盤への貢献と、新たな旅客サービスの提供を身近に感じることができる。
- ・キャリアパスとして、システム設計・構築の経験を通し、プロジェクトマネジャーやITアーキテクトとして成長することができる。

【働く環境】

＜配属組織＞

- ・社員および協力会社を含め50人規模の体制であり、案件に対しチームを構成する。(兼務もあり)
- ・年齢層的には20代後半から40代後半と幅は広く、世代関係のないチーム形成となる。
- ・メンバー的にはフランクな人物が多く、些細な事から重大な事でも気軽に相談も出来コミュニケーションは取りやすい。

<働き方>

- ・在宅勤務可能ですが、サーバ等の構築・試験により、出社による勤務も必要となる。
- ・顧客との打合せについても、リモート・対面を使い分けている。

※上記内容は、募集開始時点の内容であり、入社後必要に応じて変更となる場合がございます。予めご了承ください。

応募資格

【必須条件】 最初から多くの経験やスキルを求めてはいません。以下の一つでも該当する経験があり、このような職務を希望する方は条件に該当すると考えます。

- ・プロジェクトにてリーダ相当の経験（自分がリーダとなりチームを率いた経験）
- ・自作PCやサーバー環境構築の経験がある方
- ・非機能設計、システム構築、非機能試験の経験がある方（性能・信頼性・システム運用など）

【歓迎条件】

- ・お客様業務に興味を持ち、積極的に理解、習得することに意欲があること。
- ・お客様とのコミュニケーションを円滑に行い、課題解決や要望実現に向けて積極的に取り組めること。
- ・プロジェクトメンバーと円滑にコミュニケーションを取り、プロジェクト遂行上のリスクや課題を適切に捉えられること。
- ・鉄道事業に拘わりません。異業種でも構いません、オンライン販売システムの開発経験。
- ・お仕事・プライベート問わず、ご自身が中心となり、メンバーを取り纏めて、何かしらを成し遂げた事がある経験

【求める人物像】※期待行動・コンピテンシー等

【全職種共通（日立グループ コア・コンピテンシー）】

- ・People Champion（一人ひとりを活かす）： 多様な人財を活かすために、お互いを信頼しパフォーマンスを最大限に発揮できる安心安全な職場(インクルーシブな職場)をつくり、積極的な発言と成長を支援する。
- ・Customer & Society Focus（顧客・社会起点で考える）： 社会を起点に課題を捉え、常に誠実に行動することを忘れずに、社内外の関係者と協創で成果に責任を持って社会に貢献する。
- ・Innovation（イノベーションを起こす）： 新しい価値を生み出すために、情熱を持って学び、現状に挑戦し、素早く応えて、イノベーションを加速する。

【その他職種特有】

- ・将来は中～大規模プロジェクトのPMとして活躍する意欲があること。
- ・新たな製品・技術分野に興味を持って取り組み、習得する意欲が旺盛なこと。

・失敗を恐れず、前向きに仕事に取り組めること。

【最終学歴】

学歴不問

待遇:

【想定ポジション】

主任クラス

※募集開始時の想定であり、選考を通じて決定の上、オファー時にご説明いたします。

【給与】

■想定月給：463,000～605,000円

■想定年収：7,800,000～10,300,000円

【勤務時間】

8:50～17:20（実働7時間45分、休憩45分） 顧客先勤務形態 9:00～17:45（実働7時間45分、休憩60分）

※事業所によって時間帯が異なる場合があります。

その他採用条件についてはこちら

【更新日】 2025/04/04

勤務地:

東京都国分寺市

備考:

【対象年齢】 28～35才程度

