Scelgo un sistema di riferimento che ha origine nel casello da cui parte la macchina e chiamo t, = 15:28 e tz = 15:35, dunque st = tz-t, = 7min = = 420 s. La relocità va convertita in 5, moltiplicando per 1000 e dividendo per 3600. Dalla definizione

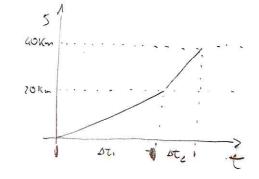
$$V = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1}$$

si ricava la formula inversa

$$X_2^{*} = V(t_2 - t_1) + X_1$$

con ani si risolve il problema

diffile Se percorre 20 km = 20 x 10 m ma alla velocità Allo steno modo $\Delta t_z = \frac{\Delta x}{V_z} =$



La relocità media dell'intero roum percorso si calcola in base alla définizione

$$V = \frac{\Delta \times}{\Delta t} = \frac{40 \text{km}}{\Delta t_1 + \Delta t_2} = \dots$$

Se la macchina parte da Jerma la sua velocità iniziale è $V_0 = 0\frac{m}{5}$. La velocità finale è $V_1 = 50\frac{km}{h} = \frac{m}{5}$. Stando alla definizione l'accelerazione è

$$\alpha = \frac{V_1 - V_0}{t_1 - t_0} = \frac{V_1}{4s} = \frac{m}{5^2}$$

Dato che la macchina parte da Jerma, lo spazio percorso è semplicemente

 $\Delta x = \frac{1}{2} \alpha (\Delta t)^2 = \dots m$

difficile Dato che la palla cade partendo da ferma, lo spazio che percorre è $\Delta x = \frac{1}{2}g\Delta t^2$ e invertendo questa formula si ottiene $2\Delta x = g\Delta t^2$

$$\Delta t = \sqrt{\frac{2 \Delta x}{9}} = \sqrt{\frac{2 \cdot (32m)}{9.8 \text{ m/s}^2}} = \dots 5$$

In questo intervallo di tempo raggiunge una velocità all'impatto che si calcola con

Il testo premette di calcolare la relocità di risalita $V_7 = \frac{3}{4}V_4 = \frac{m}{5}$

così si priò calcolare il tempo di risalita

$$\Delta t_{p} = \frac{V_{p}}{9} = \dots$$
 s

e infine, con querta informazione, trovare la massima alterna raggiunta con il rimbalzo

 $\Delta X_{q} = V_{q} \cdot \Delta t_{p} - \frac{1}{2}g(\Delta t_{q})^{2} = \dots \dots \dots \dots \dots$

MOTO PARABOLICO Facile

 $\frac{1}{\sqrt{5}}$ La velocità iniziale $\sqrt{5}$ si scompone in $\sqrt{50}$ $\frac{1}{\sqrt{5}}$ $\frac{1}{\sqrt{5}}$

Stando ella formula, la gittata è

 $L = 2 \frac{V_{xo} \cdot V_{yo}}{2} = \dots$

0,6m 1,3m

Consideriamo la componente vorticale: si conoscono le due posizioni yo = 0.6m e y, = 1.3m e la velocità finale Vy, = 0 %.

Valgono le due equazioni

$$\begin{cases}
-g = \frac{V_{y_1} - V_{y_0}}{\Delta t} \\
y_1 - y_0 = V_{y_0} \cdot \Delta t - \frac{1}{2}g(\Delta t)^2
\end{cases} \begin{cases}
g \cdot \Delta t = V_{y_0} \\
y_1 - y_0 = \frac{1}{2}g(\Delta t)^2
\end{cases}$$

(della prima equazione si isola Vyo e si sostituisa nella seconda, risolvendo poi per trovare st)

$$\Delta t = \sqrt{\frac{2(y_1 - y_2)}{2}} = \dots s$$

Mella componente orissontale il moto è uniforme quindi si trova la velocità con

$$V_X = \frac{\Delta X}{\Delta t} - \frac{5m}{\Delta t} = \frac{m}{5}$$

$$W = \frac{2\pi}{T}$$

V = wr

a = w2. r