

PROBLEMA 1

$$K_0 = \frac{1}{2} m v_0^2 = \frac{1}{2} (25 \text{ kg}) \left(16 \frac{\text{m}}{\text{s}} \right)^2 = 3200 \text{ J} \quad \circ$$

$$K_1 = \frac{1}{2} m v_1^2 = \frac{1}{2} (25 \text{ kg}) \left(2 \frac{\text{m}}{\text{s}} \right)^2 = 50 \text{ J} \quad \circ$$

$$h = \ell \cdot \sin(\alpha) = (13 \text{ m}) \sin(30^\circ) = 6,5 \text{ m} \quad \circ$$

$$U_1 = m g h = (25 \text{ kg}) \left(9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \right) (6,5 \text{ m}) = 1594 \text{ J} \quad \circ$$

$$W = (K_1 + U_1) - K_0 = (50 \text{ J} + 1594 \text{ J}) - 3200 \text{ J} = -1556 \text{ J} \quad \circ$$

perché $U_0 = 0 \text{ J}$

$$|F_{\text{att}}| = \left| \frac{W}{\ell} \right| = \left| \frac{-1556 \text{ J}}{13 \text{ m}} \right| = +120 \text{ N} \quad \circ$$

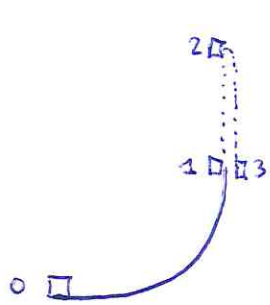
$$P_{\parallel} = m g \sin \alpha = (25 \text{ kg}) \left(9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \right) \sin(30^\circ) = 123 \text{ N} \quad \circ$$

$$P_{\perp} = m g \cos \alpha = (25 \text{ kg}) \left(9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \right) \cos(30^\circ) = 212 \text{ N} \quad \circ$$

$$N = P_{\perp}$$

$$\mu = \frac{F_{\text{att}}}{P_{\perp}} = \frac{120 \text{ N}}{212 \text{ N}} = 0,56 \quad \circ$$

PROBLEMA 2



Ponendo $h_0 = 0\text{m}$ sul fondo del halfpipe, segue che $U_0 = 0\text{J}$.

Dato che non c'è attrito $K_0 + U_0 = K_1 + U_1$

$$U_1 = mgh_1 = (3\text{Kg})(9,81\frac{\text{m}}{\text{s}^2})(1,5\text{m}) = 44,15\text{J}$$

$$K_1 = K_0 - U_1 = 130\text{J} - 44,15\text{J} = 85,85\text{J}$$

$$\text{da } K_1 = \frac{1}{2}mv_1^2 \text{ segue } v_1 = \sqrt{\frac{2K_1}{m}} = \sqrt{\frac{2 \cdot (85,85\text{J})}{3\text{Kg}}} = 7,57\frac{\text{m}}{\text{s}}$$

Dato che nell'istante 2 lo skateboard è fermo, $K_2 = 0$

da $K_0 + U_0 = K_2 + U_2$ segue $U_2 = K_0$, ovvero $mgh_2 = K_0$,

$$\text{dunque } h_2 = \frac{K_0}{mg} = \frac{130\text{J}}{(3\text{Kg})(9,81\frac{\text{m}}{\text{s}^2})} = 4,42\text{m}$$

Nell'istante 1 lo skateboard ha velocità v_1 e viene rallentato fino a fermarsi nell'istante 2; il moto è uniformemente accelerato quindi da $a = \frac{\Delta v}{\Delta t}$ segue che

$$\Delta t_{12} = \frac{v_2 - v_1}{-g} = \frac{(0\frac{\text{m}}{\text{s}}) - (7,57\frac{\text{m}}{\text{s}})}{(-9,81\frac{\text{m}}{\text{s}^2})} = 0,77\text{s}$$

Per simmetria $\Delta t_{23} = \Delta t_{12}$ e quindi il tempo richiesto

$$\Delta t_{13} = \Delta t_{12} + \Delta t_{23} = (0,77\text{s}) + (0,77\text{s}) = 1,54\text{s}$$

PROBLEMA 3

$$m = 1,4 \text{ Kg}$$

$$\text{Il peso è } mg = (1,4 \text{ Kg})(9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}) = 13,7 \text{ N}$$

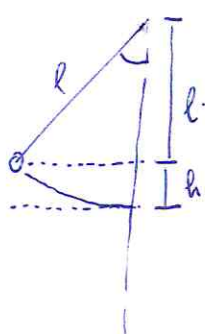
Essendo la superficie orizzontale l'attrito è

$$F_a = \mu N = \mu mg = (0,51)(1,4 \text{ Kg})(9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}) = 7 \text{ N}$$

Dato che la velocità è costante, la forza del motore è uguale alla forza di attrito dunque

$$P = F_m \cdot v = F_a \cdot v \Rightarrow v = \frac{P}{F_a} = \frac{160 \text{ W}}{7 \text{ N}} = 22,9 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

PROBLEMA 4



$$l = 2,8 \text{ m}$$

$$h = l - l \cos \alpha =$$

$$= 2,8 \text{ m} - (2,8 \text{ m}) \cos(28^\circ) = 0,33 \text{ m}$$

Nel punto più basso della traiettoria consideriamo l'altezza uguale a zero, dunque l'energia potenziale è nulla. Nel punto più alto la scimmia è ferma, quindi l'energia cinetica è nulla. Per la conservazione dell'energia meccanica vale

$$mgh = \frac{1}{2}mv^2 \quad \text{da cui segue}$$

$$v = \sqrt{2gh} = \sqrt{2(9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})(0,33 \text{ m})} = 2,54 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$