

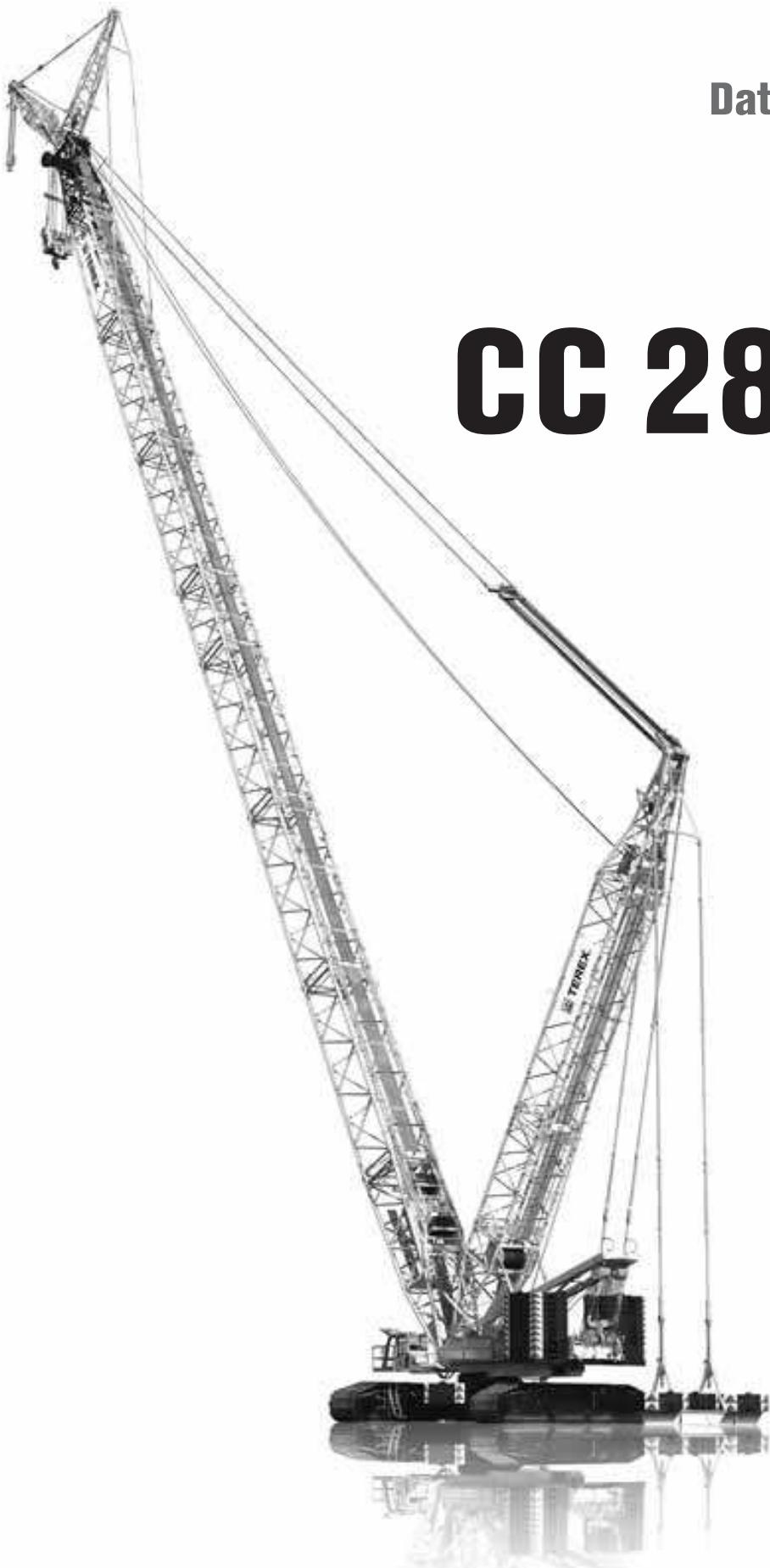


CC 2800-1

Crawler Crane
600t capacity

Datasheet metric

CC 2800-1



WORKS FOR YOU.[™]

CONTENTS

Inhalt · Contenu

CC 2800-1

Page · Seite · Page:

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	5
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift	7
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	8
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	10
Erection / lowering · Aufrichten / Ablegen · Monter / déposer	12

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale (SH, SH/LH)	14
Main boom with SL · Hauptausleger mit SL · Flèche principale avec SL (SSL, HSSL_S7, SSL/LSL)	17

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe (SH + LF2, SH/LH + LF2)	22
Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL (SSL + LF2, SSL/LSL + LF2)	28

Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable (SW)	38
Luffing fly jib with SL · Wippbarer Hilfsausleger mit SL · Fléchette à volée variable avec SL (SWSL / SFSL 15° / HWSL_S7)	46

Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL (SFVL / LFVL)	60
--	----

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique	62
--	----

Transport example for CC 2800-1 · Transportbeispiel CC 2800-1 · Exemple de transport pour la CC 2800-1	68
--	----



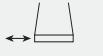
TEREX®

Zeichenerklärung · Légende

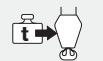
 Track · Spur · Voie

 Counterweight + central ballast (ZB) · Gegen-gewicht + Zentralballast (ZB) · Contrepoids + lest central (ZB)

 Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift

 Superlift radius · Superlift-Radius · Rayon Superlift

 Possible load of hook block · Mögliche Traglast Unterflasche · Charge possible de crochet-moufle

 Weight of hook block · Gewicht Unterflasche · Poids de crochet-moufle

 Load radius · Lastradius · Portée

 Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

 Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette

 Main boom angle · Hauptauslegerwinkel · Jarret de flèche principale

 Fly jib angle · Hilfsauslegerwinkel · Jarret de fléchette

 Wind speed in m/s (meter per second) · Windschwindigkeit in m/s · Vitesse du vent en m/s

 „D“

S: heavy · schwer · lourd

L: light · leicht · léger

H: Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

W: Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

F: Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

SL: Superlift

V: Vessellift

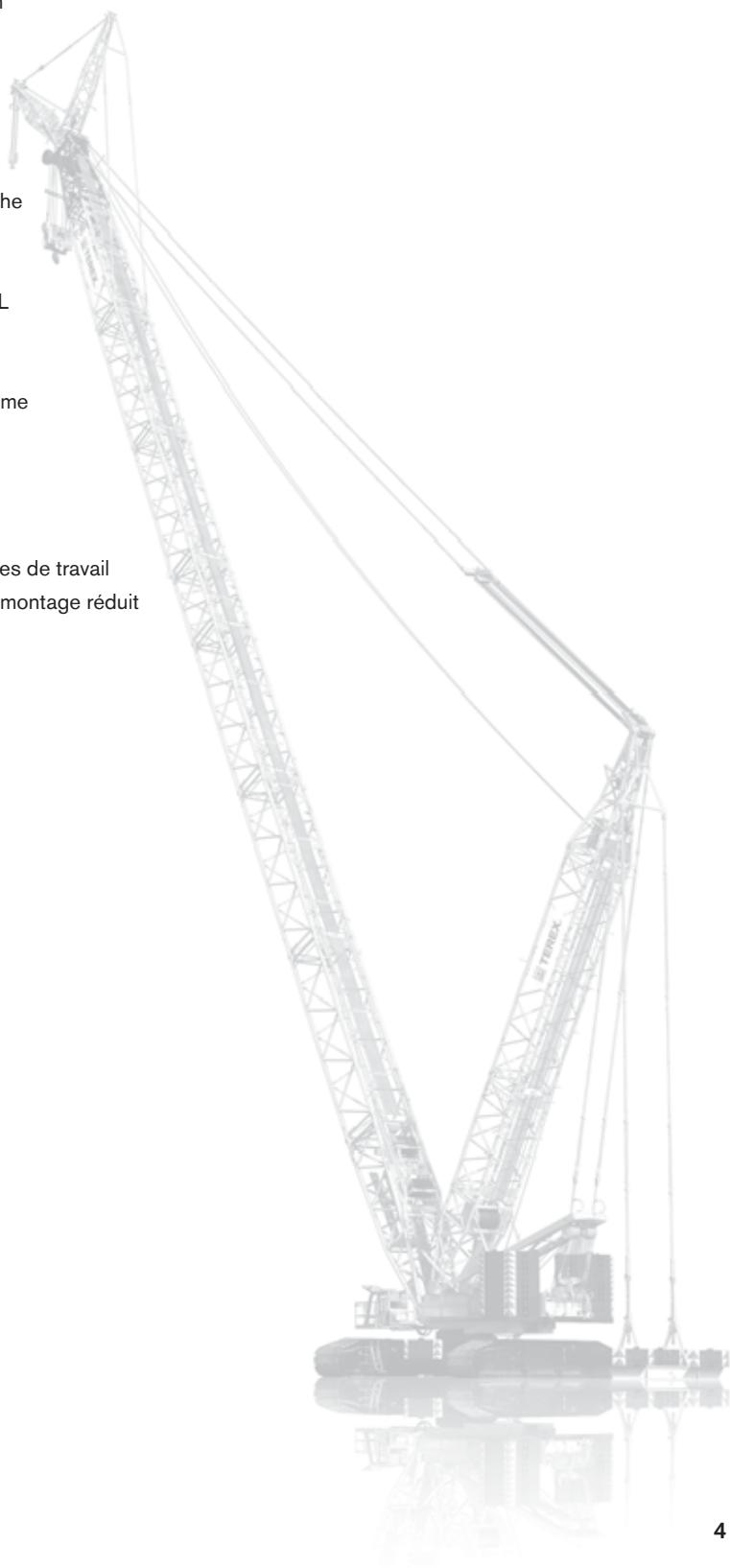
SGL: Heavy base length · Schwere Grundlänge · Longueur de base lourde

Features:

- ▶ 600 t lifting capacity at 10 m radius
- ▶ Excellent lifting capacities throughout the whole working range
- ▶ Very simple assembly and short rigging time
- ▶ Variable Superlift radius
- ▶ Variable offset of main boom for configuration SW and SWSL
- ▶ Power-Kit for main boom
- ▶ Innovative IC-1 crane control system with touchscreen
- ▶ Improved setup and rigging for boom systems
- ▶ Quadro-Drive on demand

- ▶ 600 t Tragkraft bei 10 m Ausladung
- ▶ Hervorragende Tragfähigkeiten über alle Arbeitsbereiche
- ▶ Enorm vereinfachte Montage und kürzeste Rüstzeiten
- ▶ Variabler Superlift-Radius
- ▶ Variable Vorneigung Hauptausleger für SW und SWSL
- ▶ Hauptausleger-Verstärkungs-Kit
- ▶ Innovative Kransteuerung IC-1 mit Touchscreen
- ▶ Verbesserte Aufrichtemöglichkeiten der Auslegersysteme
- ▶ Quadro-Antrieb optional

- ▶ Capacité de levage de 600 t à 10 m de portée
- ▶ Excellentes capacités de levage dans tous les domaines de travail
- ▶ Assemblages considérablement simplifié et temps de montage réduit
- ▶ Radius variable du Superlift
- ▶ Flèche principale inclinable pour SW et SWSL
- ▶ Kit à fortifier de flèche principale
- ▶ Nouveau système de contrôle IC-1 avec écran tactile
- ▶ Montage amélioré pour les systèmes de flèches
- ▶ Entraînement quadro optionnel



SPECIFICATIONS

CC 2800-1

Technische Daten · Caractéristiques

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Rope ø Seil-ø Ø du câble	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull ²⁾ Seilzug je Strang ²⁾ Effort sur brin simple ²⁾	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist I (H1) Hubwerk I (H1) Treuil de levage I (H1)	28 mm	max. 120 m / min	158 kN / 141 kN	900 m
Hoist II (H2) Hubwerk II (H2) Treuil de levage II (H2)	28 mm	max. 120 m / min	158 kN / 141 kN	900 m
Boom derricking (W2) Wippwerk Hauptausleger (W2) Variation de flèche (W2)	28 mm	max. 120 m / min		
Boom hoist (E) Einziehwerk (E) Relevage de flèche (E)	30 mm	max. 52 m / min		
Jib luffing (W1) Wippwerk Hilfsausleger (W1) Variation de volée (W1)	28 mm	max. 120 m / min		
Slewing (rpm) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)		0,7		

¹⁾ top layers · oberste Lagen · couches supérieures

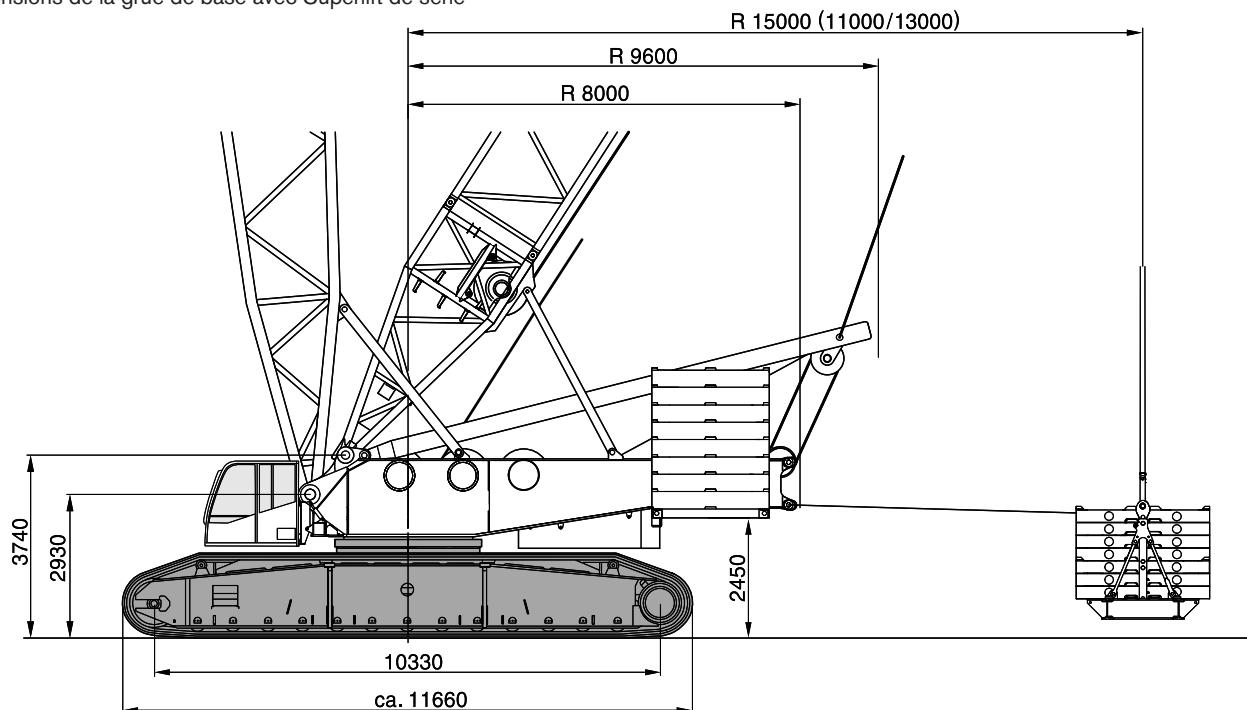
²⁾ without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage

Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base

Basic crane dimensions with standard Superlift attachment

Hauptabmessungen mit serienmäßiger Superliftteinrichtung

Dimensions de la grue de base avec Superlift de série



SPECIFICATIONS

CC 2800-1

Technische Daten · Caractéristiques

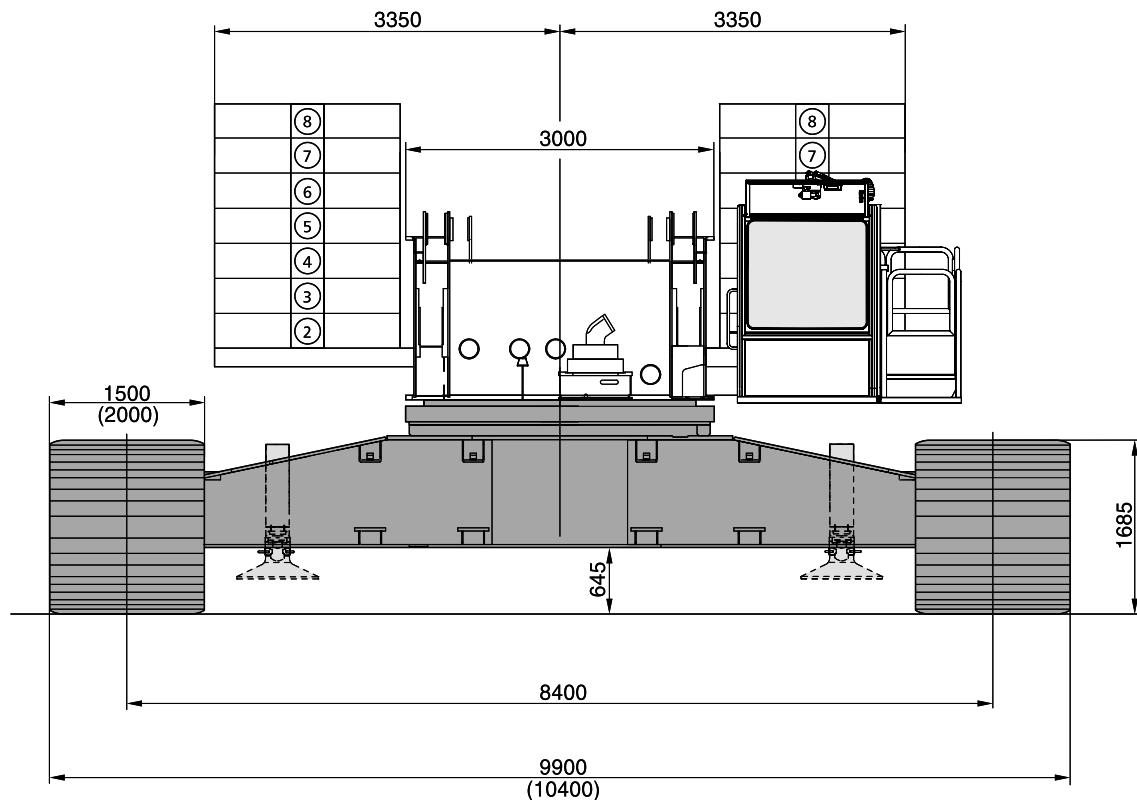
Carrier performance with standard drive · Fahrleistungen bei Standard-Antrieb · Performances du porteur au entraînement standard

1 st gear · 1. Gang · 1 ^{ère} vitesse	0-0,6 km/h
2 nd gear · 2. Gang · 2 ^{ème} vitesse	0-1,2 km/h

Hook block system · Unterflaschenystem · Système de crochet-moufle

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
2 x 300	600 t 247 t	2 x 11 11	2 x 22 17	10,4 t - 12,0 t 7,1 t - 7,9 t	5,00 m 5,40 m
2 x 200	400 t 196 t	2 x 7 7	2 x 14 13	8,2 t - 10,0 t 5,3 t - 6,2 t	5,00 m 5,40 m
160	160 t 125 t	5 2 x 2*	11 2 x 4	3,6 t / 5,1 t / 6,6 t 3,6 t / 5,1 t / 6,6 t	4,60 m 7,10 m
110	110 t	3	7	2,3 t - 4,1 t	4,70 m
50	50 t	1	3	2,0 t - 2,8 t	4,00 m
16	16 t	—	1	0,9 t	3,00 m

* only on LF2 · nur an LF2 · seulement sur LF2

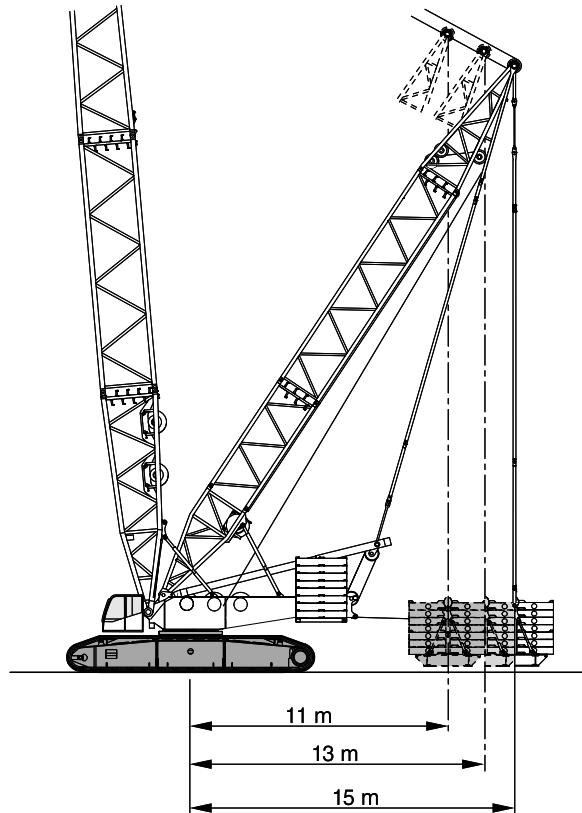


SUPERLIFT CONFIGURATIONS

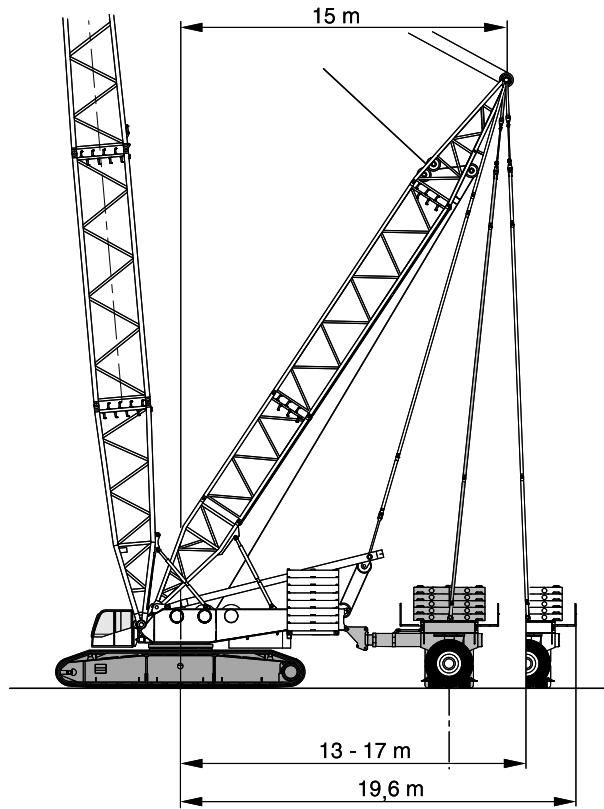
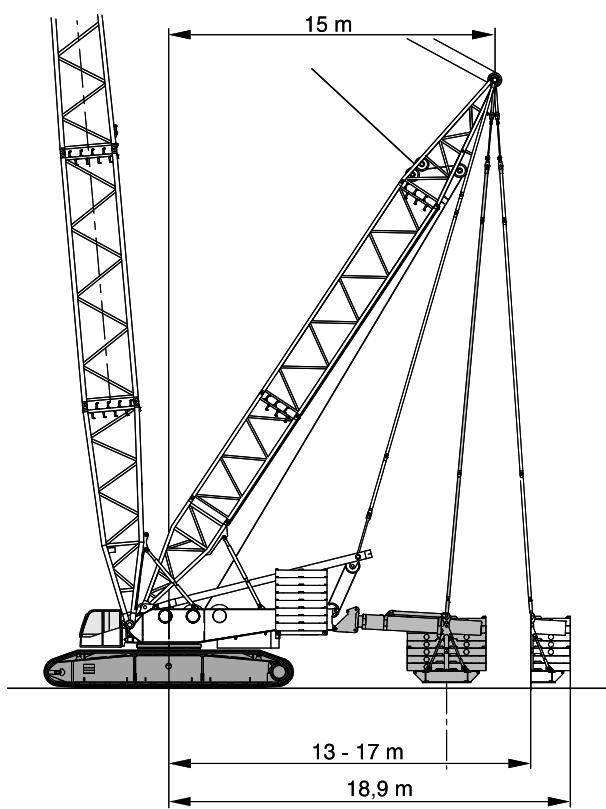
CC 2800-1

Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift

Standard-SL ↗ 11, 13, 15 m



Tele-SL ↗ 13-17 m



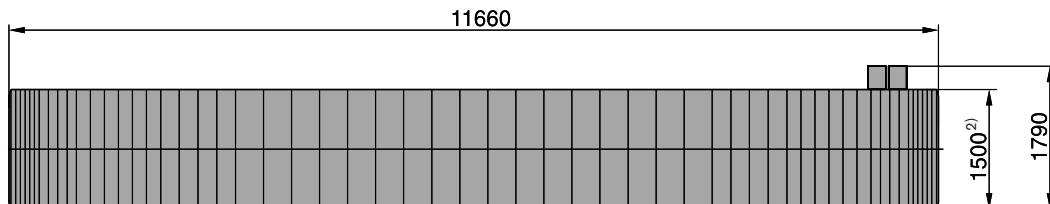
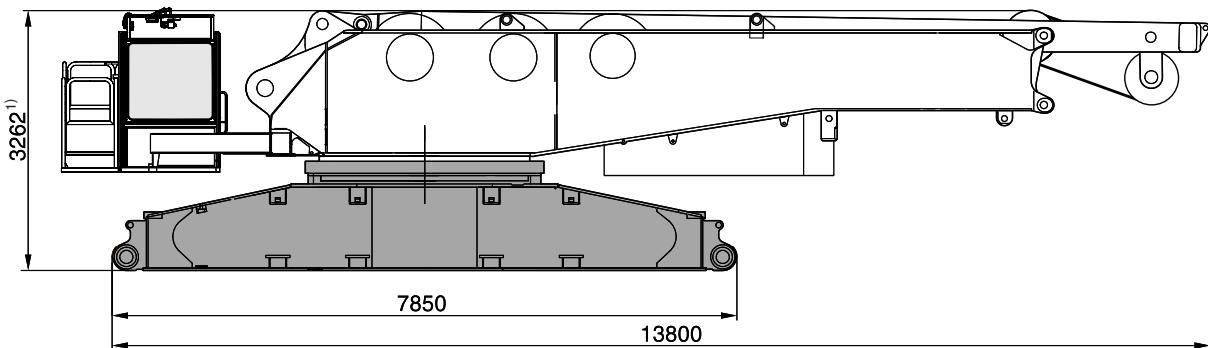
SPECIFICATIONS

CC 2800-1

Technische Daten · Caractéristiques

Weights · Gewichte · Poids

Total weight incl. counterweight 160 t, 24 m SH boom and hook block Gesamtgewicht einschl. Gegengewicht 160 t, 24 m Hauptausleger SH und Unterflasche Poids total avec contrepoids 160 t, flèche SH 24 m et crochet-moufle	360 t
Superstructure (with three drums, A-frame, reeving drum and boom backstops) Oberwagen (mit drei Winden, A-Bock, Einscherwinde und Rückfallzylinder) Partie supérieure (avec trois treuils, chevalet, tambour de mouflage et retenues de flèche)	55 t
Superstructure (without drums H1/H2, reeving winch, boom backstops and A-frame) incl. part of quick-connection Oberwagen (ohne Winden H1/H2, Einscherwinde, Rückfallzylinder und A-Bock) und Anteil Quick-Connection Partie supérieure (sans treuils H1/H2, tambour de mouflage, retenues de flèche et chevalet) incl. partie de connexion rapide	36,8 t
Carbody / Carbody with assembly jacks Mittelstück / Mittelstück mit Montageabstützung Partie centrale / Partie centrale avec vérins de montage	26 / 28 t
Crawlers with standard drive (option: quadro drive) Raupen mit Standard-Antrieb (Option: Quadro-Antrieb) Chenilles avec entraînement standard (en option: quadro-moteur)	2 x 44 t (2 x 48 t)
Counterweight Gegengewicht Contrepoids	160 t



¹⁾ With quick-connection 3460 mm · mit Schnellverbindung 3460 mm · avec connexion rapide 3460 mm

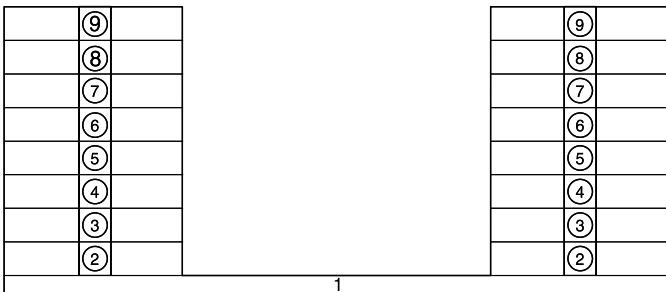
²⁾ optional 2000 mm · Option 2000 mm · option 2000 mm

SPECIFICATIONS

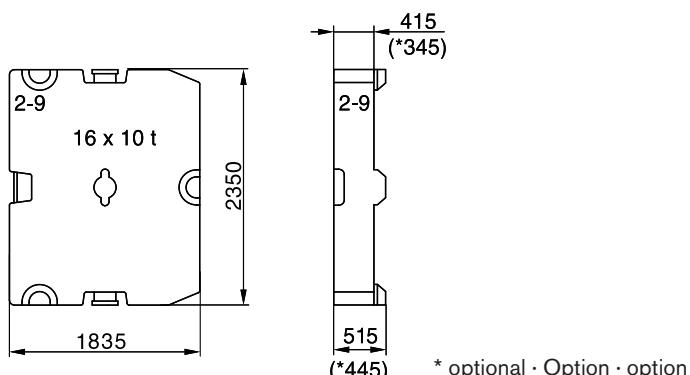
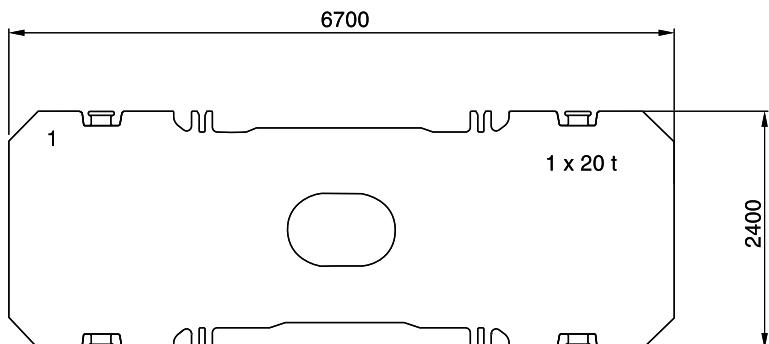
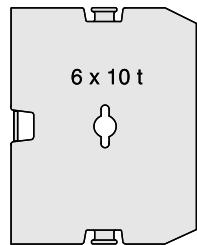
CC 2800-1

Technische Daten · Caractéristiques

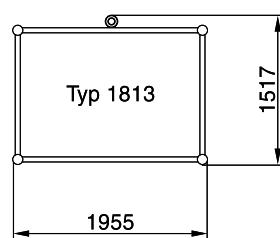
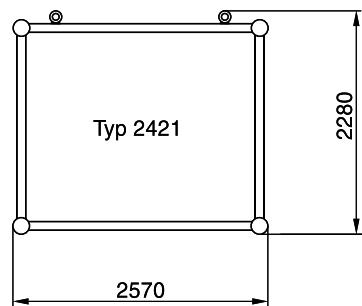
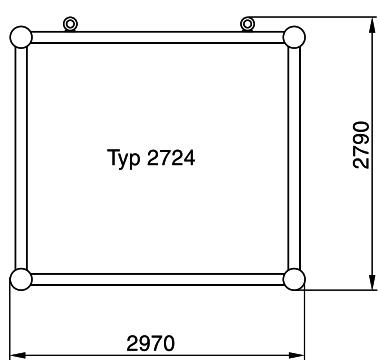
Counterweights on upper structure
Gegengewichte Oberwagen
Contrepoids sur partie tournante



Central ballast (ZB)
Zentralballast (ZB)
Lest central (ZB)



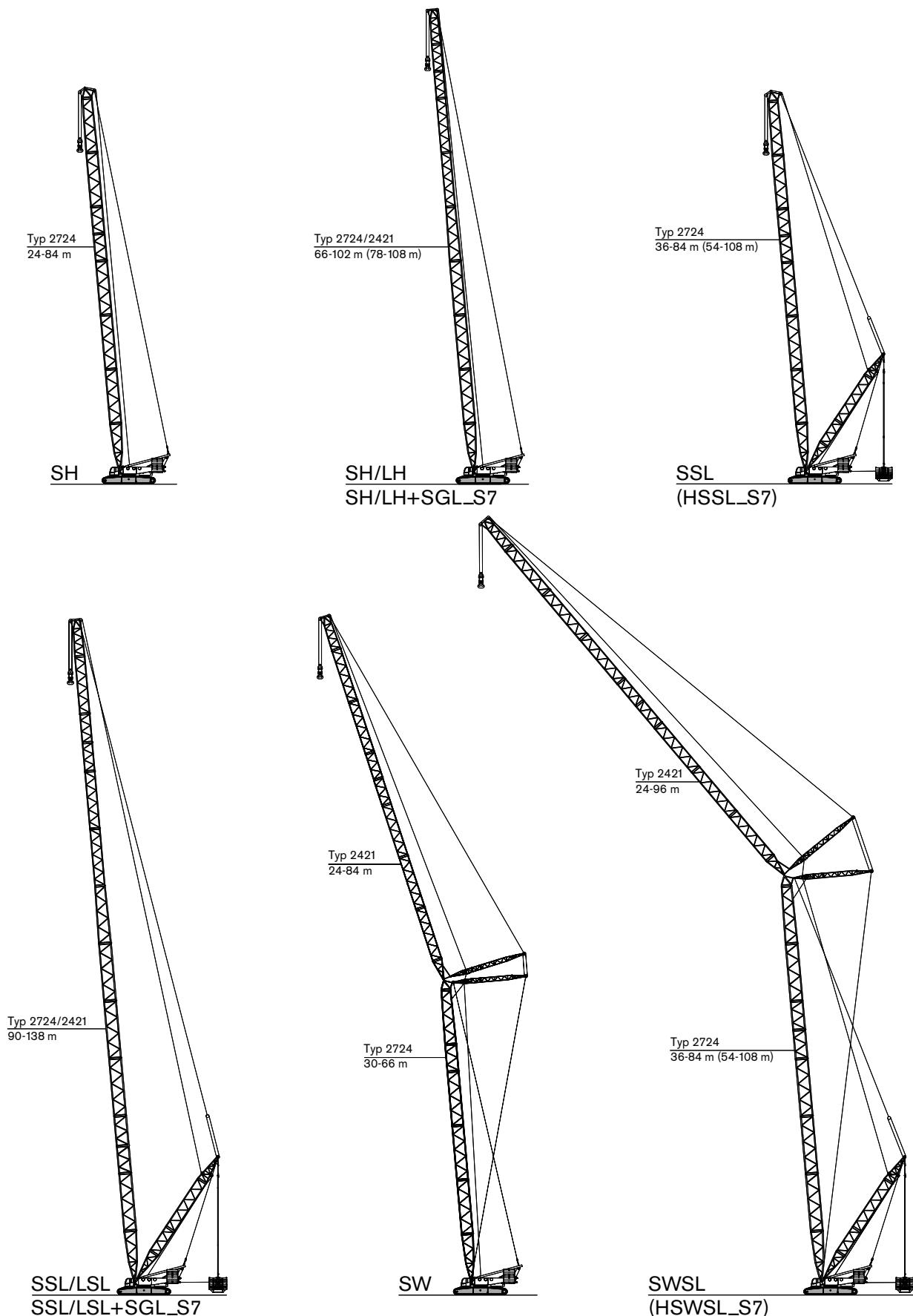
* optional · Option · option



BOOM COMBINATIONS

CC 2800-1

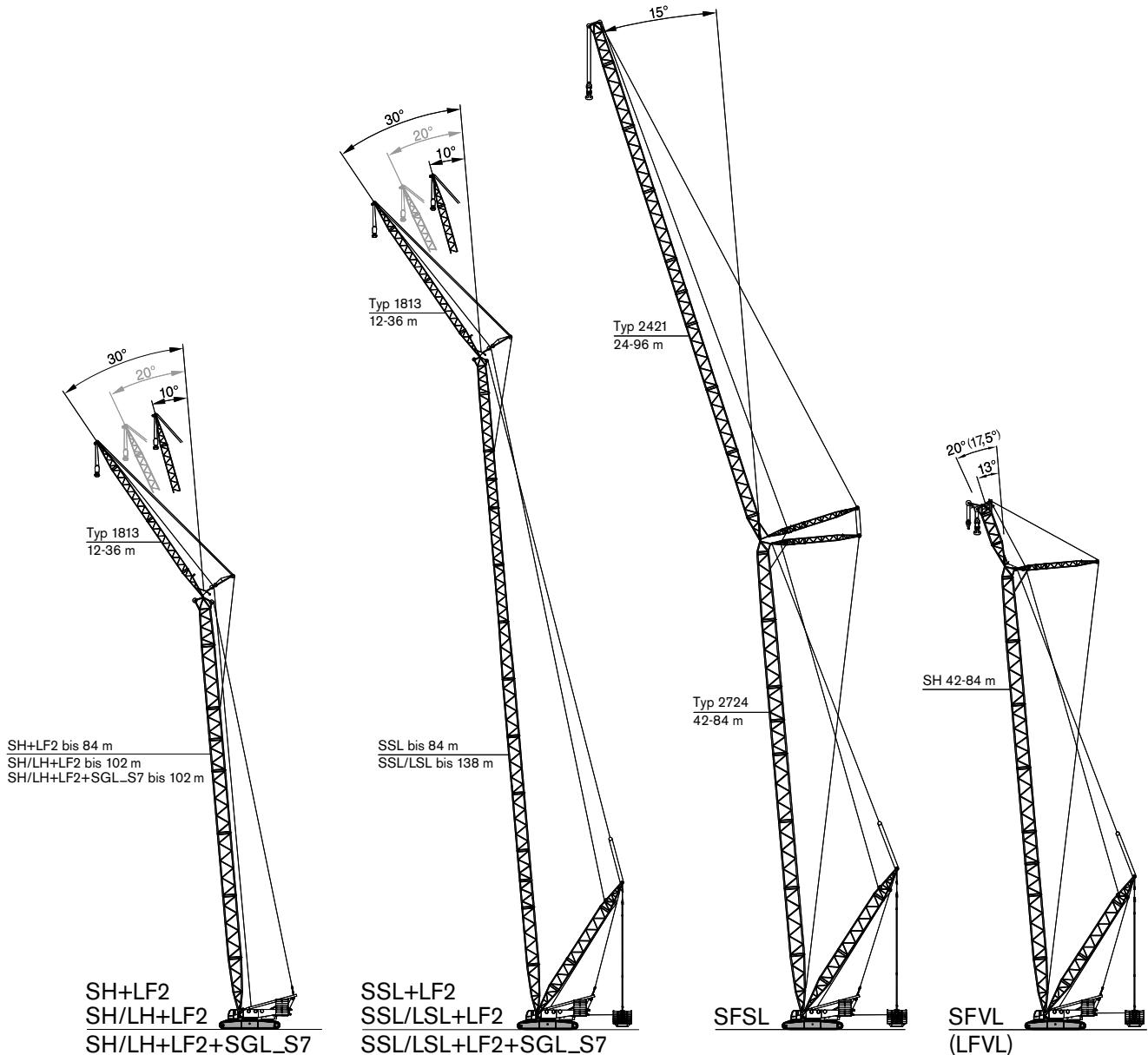
Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche



BOOM COMBINATIONS

CC 2800-1

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche



Special combinations available on request! · Sonder-Kombinationen auf Anfrage! · Combinaisons specials sur demande!

SFVL: Configuration with 600 t heavy-duty head

Ausführung mit 600 t Schwerlastkopf

Configuration avec tête de la flèche poids-lourd de 600 t

LFVL: Fitted with 300 t jib top section (load charts on request)

Ausführung mit 300 t Hilfsauslegerspitze (Tabellen auf Anfrage)

Equipée avec tête de la fléchette de 300 t (charges sur demande)

ERCTION / LOWERING

CC 2800-1

Aufrichten / Ablegen · Montée / Placement

Erection / lowering of the CC 2800-1 boom systems to the ground · Aufrichten / Ablegen der CC 2800-1 Auslegersysteme · Montée / placement sur sol des systèmes de flèche de la CC 2800-1

Boom combination Auslegervariante Combinaison de flèche	Fly jib Hilfsausleger Fléchette (m)	m	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138
SH			X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	
SH/LH			-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	(X)	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	
SH/LH + SGL_S7			-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	
SW	24		-	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	30		-	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	36		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	48		-	X	X	X	X	X	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	54		-	X	X	X	X	(X)	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	60		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	66		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	72		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	78		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	84		-	X	X	X	X	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SH+LF2	12		-	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	
SH/LH+LF2	12		-	-	-	-	-	-	-	X	X	(X)	[X]	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	
SH/LH+LF2+SGL_S7	12		-	-	-	-	-	-	-	-	-	(X)	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	
SSL			-	-	0	0	0	0	0	0	0	25	45	-	-	-	-	-	-	-	-	
HSSL_S7			-	-	-	-	-	0	0	0	10	30	55	75	100	120	150	-	-	-	-	
SSL/LSL			-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	20	45	60	80	100	115	135	155	175	
SSL/LSL+SGL_S7			-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	25	45	65	90	120	145	175	205	235	
LFVL			-	-	-	0	0	10	35	60	85	110	140	-	-	-	-	-	-	-	-	
SFVL			-	-	-	0	10	25	55	80	105	135	165	-	-	-	-	-	-	-	-	
SWSL/SFSL	24		-	-	0	0	25	55	85	110	145	140	175	-	-	-	-	-	-	-	-	
	30		-	-	0	0	20	50	85	115	150	180	180	-	-	-	-	-	-	-	-	
	36		-	-	0	0	15	45	80	115	150	180	220	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42		-	-	0	0	0	35	70	110	145	180	190	-	-	-	-	-	-	-	-	
	48		-	-	0	0	0	30	60	100	140	150	215	-	-	-	-	-	-	-	-	
	54		-	-	0	0	0	25	60	90	105	170	185	-	-	-	-	-	-	-	-	
	60		-	-	0	0	0	25	55	75	120	135	175	-	-	-	-	-	-	-	-	
	66		-	-	0	0	10	30	55	80	105	130	165	-	-	-	-	-	-	-	-	
	72		-	-	0	0	10	35	60	85	110	135	165	-	-	-	-	-	-	-	-	
	78		-	-	0	0	15	35	60	85	115	140	170	-	-	-	-	-	-	-	-	
	84		-	-	0	0	20	40	65	90	120	145	180	-	-	-	-	-	-	-	-	
	90		-	-	0	0	20	45	70	95	125	150	185	-	-	-	-	-	-	-	-	
	96		-	-	5	10	25	50	75	100	130	155	190	-	-	-	-	-	-	-	-	
SSL+LF2	12		-	-	0	0	0	0	0	0	0	15	40	-	-	-	-	-	-	-	-	
HSSL+LF2_S7	12		-	-	-	-	-	0	0	0	5	25	50	65	90	110	140	-	-	-	-	
SSL/LSL+LF2	12		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	65	85	90	110	125	145	
SSL/LSL+LF2+SGL_S7	12		-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	35	60	80	105	130	160	185	220	280	

X without assisting equipment · ohne Zusatzausrüstung · sans équipement additionnel

(X) idler wheel supported · unterbautes Leitrad · roue directrice avec support

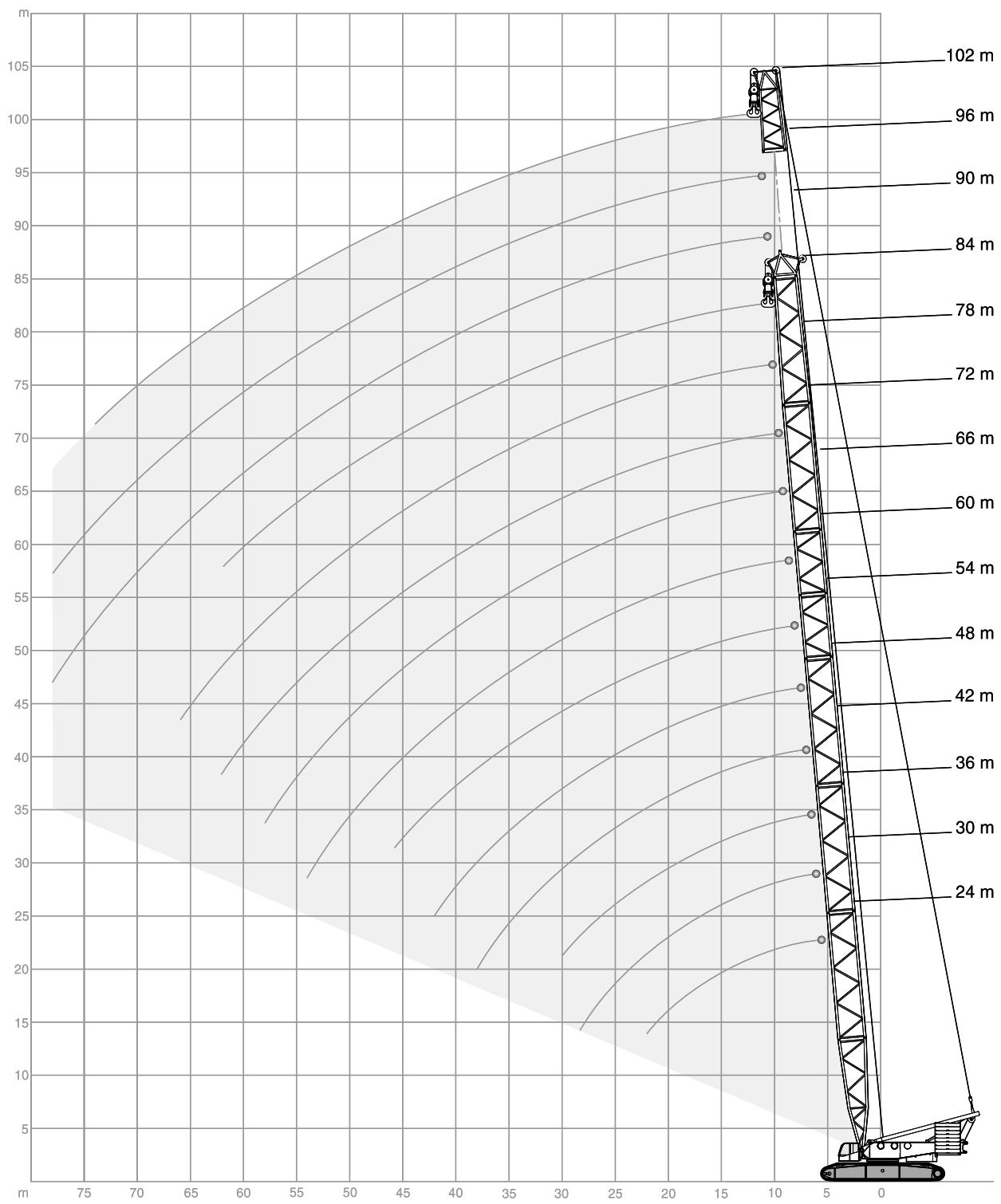
[X] with additional side jack · mit seitlicher Zusatzabstützung · avec support latéral additionnel

Values for LF with 10° jib offset; values may differ for other offsets · Werte für LF mit 10° Vorneigung; für andere Vorneigungen ergeben sich geringfügige Abweichungen · Valeurs LF avec inclinaison 10 degrés, pour d'autres inclinaisons de petites différences sont possibles.

All Superlift combinations can be erected or lowered to the ground without assisting equipment. The stated numbers represent the necessary SL-counterweight in [t]. · Alle Varianten mit Superlift können ohne Zusatzausrüstung aufgerichtet bzw. abgelegt werden. Die angegebenen Zahlenwerte entsprechen dem notwendigen SL-Ballast in [t]. · Montée et dépose sur sol de toutes les combinaisons avec SL sans équipement additionnel. Les valeurs indiquées correspondent au balast superlift [en t.] nécessaire.



TEREX®



180 t + 60 t ZB 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

	24,0 m	30,0 m	36,0 m	42,0 m	48,0 m	54,0 m	60,0 m	66,0 m	72,0 m	78,0 m	84,0 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
6	600,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	561,0	554,0	567,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	506,0	502,0	499,0	496,0	494,0	-	-	-	-	-	-	8
9	410,0	408,0	407,0	406,0	405,0	404,0	404,0	-	-	-	-	9
10	337,0	335,0	334,0	332,0	331,0	330,0	330,0	329,0	301,0	-	-	10
12	247,0	245,0	243,0	241,0	240,0	239,0	239,0	238,0	237,0	236,0	212,0	12
14	193,0	191,0	190,0	188,0	186,0	185,0	184,0	183,0	182,0	181,0	181,0	14
16	158,0	156,0	154,0	152,0	151,0	150,0	149,0	148,0	147,0	147,0	145,0	16
18	133,0	131,0	129,0	127,0	126,0	125,0	124,0	123,0	122,0	121,0	120,0	18
20	115,0	113,0	111,0	109,0	107,0	106,0	105,0	104,0	103,0	102,0	101,0	20
22	101,0	98,5	96,5	94,5	93,0	91,5	90,5	89,5	88,5	88,0	86,0	22
24	-	87,5	85,0	83,0	81,5	80,0	79,0	78,0	77,0	76,0	74,5	24
26	-	78,0	76,0	73,5	72,0	70,5	69,5	68,5	67,5	66,5	65,0	26
28	-	70,5	68,0	66,0	64,0	63,0	61,5	60,5	59,5	58,5	57,0	28
30	-	-	62,0	59,5	57,5	56,5	55,0	54,0	53,0	52,0	50,0	30
34	-	-	-	49,5	47,5	46,1	44,8	43,6	42,4	41,2	39,1	34
38	-	-	-	42,1	39,9	38,3	36,7	35,2	33,8	32,6	30,5	38
42	-	-	-	-	34,1	31,9	30,2	28,7	27,2	25,9	23,8	42
46	-	-	-	-	-	27,0	25,1	23,4	21,9	20,6	18,4	46
50	-	-	-	-	-	-	21,0	19,3	17,6	16,2	14,0	50
54	-	-	-	-	-	-	17,8	15,9	14,1	12,6	10,4	54
58	-	-	-	-	-	-	-	13,2	11,2	9,7	7,4	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	7,2	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	66

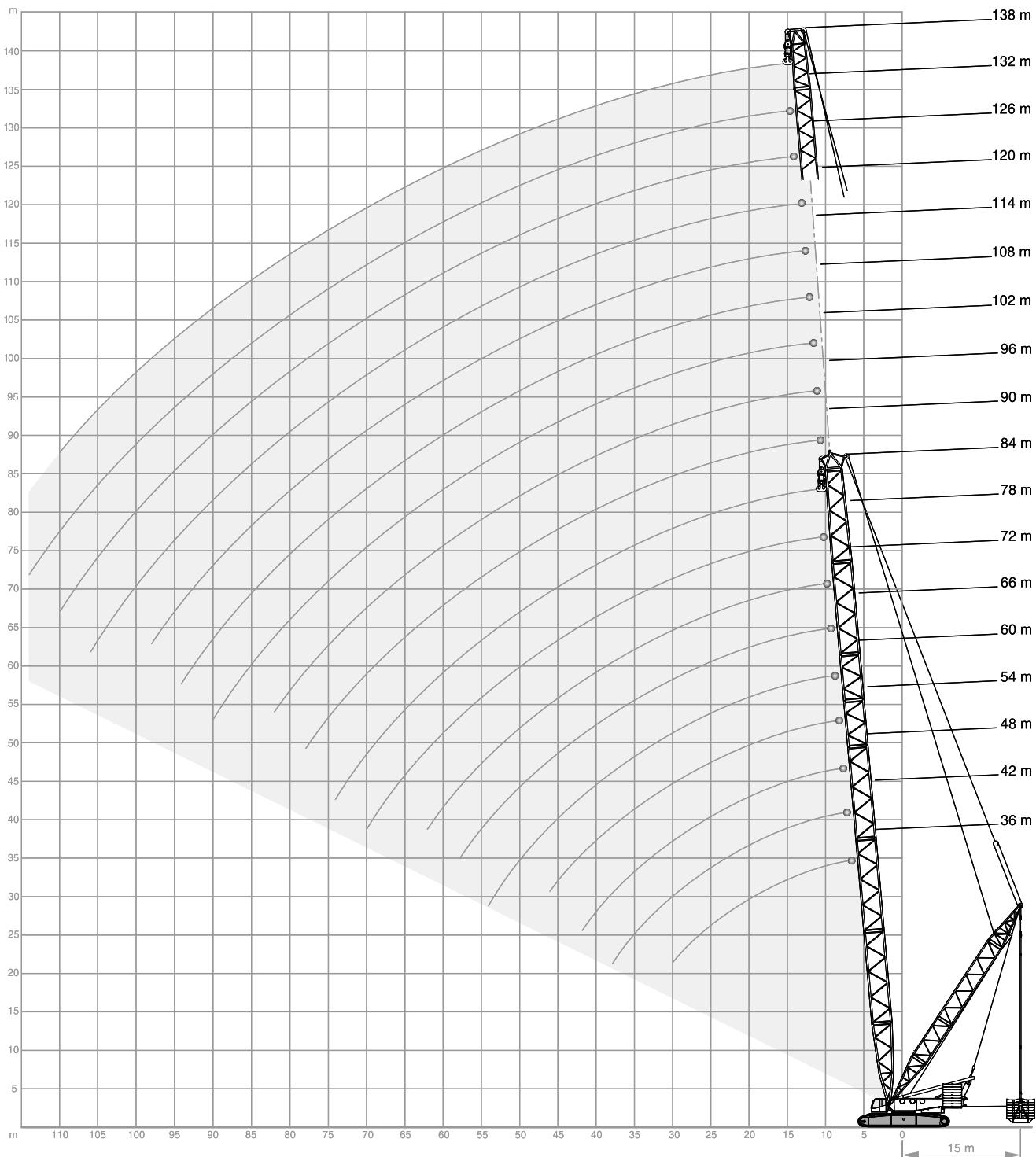
160 t 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

	24,0 m	30,0 m	36,0 m	42,0 m	48,0 m	54,0 m	60,0 m	66,0 m	72,0 m	78,0 m	84,0 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
7	424,0	467,0	508,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	405,0	431,0	430,0	428,0	428,0	-	-	-	-	-	-	8
9	339,0	337,0	336,0	335,0	334,0	333,0	333,0	-	-	-	-	9
10	278,0	276,0	275,0	273,0	272,0	271,0	271,0	270,0	268,0	-	-	10
12	203,0	201,0	199,0	198,0	196,0	196,0	195,0	194,0	193,0	193,0	191,0	12
14	159,0	157,0	155,0	153,0	152,0	151,0	150,0	149,0	148,0	148,0	146,0	14
16	129,0	127,0	125,0	124,0	122,0	121,0	120,0	119,0	118,0	118,0	116,0	16
18	109,0	107,0	105,0	103,0	101,0	100,0	99,5	98,5	97,5	96,5	95,0	18
20	93,5	91,5	89,5	87,5	86,0	84,5	83,5	82,5	82,0	81,0	79,5	20
22	82,0	79,5	77,5	75,5	73,5	72,5	71,5	70,5	69,5	68,5	67,0	22
24	-	70,0	68,0	65,5	64,0	63,0	62,0	61,0	60,0	59,0	57,0	24
26	-	62,5	60,0	58,0	56,5	55,0	54,0	53,0	52,0	51,0	49,4	26
28	-	56,5	54,0	51,5	50,0	48,7	47,6	46,5	45,5	44,4	42,4	28
30	-	-	48,8	46,4	44,6	43,3	42,1	40,8	39,6	38,5	36,4	30
34	-	-	-	38,1	36,1	34,4	32,9	31,5	30,2	29,0	27,0	34
38	-	-	-	32,0	29,5	27,6	25,9	24,5	23,1	21,9	19,8	38
42	-	-	-	-	24,5	22,4	20,6	19,1	17,6	16,3	14,2	42
46	-	-	-	-	-	18,4	16,4	14,8	13,2	11,9	9,7	46
50	-	-	-	-	-	-	13,1	11,3	9,7	8,3	6,1	50
54	-	-	-	-	-	-	-	10,6	8,6	6,8	5,3	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	58

8,40 m			9,8 m/s			360°			EN13000 / ISO		
			66 m			72 m			78 m		
			SH/LH	SH/LH +SGL_S7		SH/LH	SH/LH +SGL_S7		SH/LH	SH/LH +SGL_S7	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
9	298,0	298,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	276,0	298,0	-	249,0	249,0	-	202,0	202,0	222,0	-	-
11	238,0	271,0	-	224,5	246,5	-	201,0	202,0	217,5	-	215,0
12	200,0	244,0	-	200,0	244,0	-	200,0	202,0	213,0	169,0	169,0
14	155,0	190,0	-	155,0	190,0	-	155,0	174,0	178,0	150,0	150,0
16	126,0	154,0	-	125,0	154,0	-	125,0	153,0	153,0	124,0	133,0
18	104,0	129,0	-	104,0	129,0	-	104,0	129,0	128,0	103,0	119,0
20	89,0	110,0	-	88,5	110,0	-	88,5	110,0	109,0	87,5	107,0
22	76,5	96,0	-	76,5	95,5	-	76,0	95,0	94,0	75,0	94,5
24	67,0	84,0	-	66,5	84,0	-	66,0	83,5	82,5	65,5	82,5
26	59,0	74,5	-	58,5	74,0	-	58,0	74,0	72,5	57,5	73,0
28	52,5	66,5	-	52,0	66,5	-	51,5	66,0	65,0	50,5	65,0
30	47,0	60,0	-	46,6	59,5	-	46,2	59,0	58,0	45,3	58,5
34	38,1	49,5	-	37,7	49,1	-	37,3	48,7	47,5	36,3	47,8
38	31,3	41,5	-	30,8	41,0	-	30,2	40,5	39,3	29,1	39,6
42	25,7	35,1	-	25,1	34,6	-	24,6	34,1	32,7	23,4	33,0
46	21,2	29,9	-	20,6	29,3	-	20,0	28,7	27,2	18,8	27,5
50	17,6	25,5	-	16,9	24,8	-	16,3	24,2	22,7	15,1	23,0
54	14,6	21,9	-	13,9	21,2	-	13,2	20,5	19,0	12,0	19,3
58	12,2	18,9	-	11,3	18,1	-	10,6	17,4	15,8	9,4	16,1
62	-	-	-	9,2	15,5	-	8,4	14,7	13,2	7,2	13,5
66	-	-	-	-	-	-	6,6	12,5	10,9	5,3	11,2
70	-	-	-	-	-	-	5,1	10,6	9,0	-	9,2
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	5,5
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2

90 m			96 m			102 m			108 m		
			SH/LH			SH/LH			SH/LH		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	154,0	154,0	199,0	137,0	137,0	159,0	-	-	-	-	-
13	154,0	154,0	183,0	137,0	137,0	159,0	-	-	145,0	-	-
14	154,0	154,0	167,0	137,0	137,0	159,0	108,0	108,0	145,0	-	-
16	124,0	142,0	143,0	123,0	127,0	139,0	99,0	99,0	135,0	-	-
18	103,0	127,0	125,0	102,0	118,0	121,0	91,0	91,0	117,0	-	-
20	87,0	108,0	106,0	86,5	108,0	106,0	84,0	84,0	103,0	-	-
22	74,5	94,0	91,5	74,0	93,0	91,0	73,5	78,0	90,0	-	-
24	65,0	82,0	80,0	64,0	81,5	79,5	64,0	72,0	78,5	-	-
26	57,0	72,5	70,5	56,0	72,0	69,5	56,0	68,0	68,5	-	-
28	50,0	64,5	62,5	49,8	64,0	61,5	49,3	63,5	60,5	-	-
30	44,7	57,5	55,5	44,1	57,0	55,0	43,7	56,5	54,0	-	-
34	35,6	47,2	44,9	34,9	46,6	44,3	34,4	46,1	43,1	-	-
38	28,4	39,0	36,4	27,6	38,4	35,7	27,1	37,8	34,3	-	-
42	22,7	32,3	29,6	21,9	31,5	28,8	21,4	30,9	27,4	-	-
46	18,1	26,8	24,0	17,3	26,0	23,3	16,7	25,4	21,8	-	-
50	14,3	22,2	19,5	13,5	21,4	18,7	12,9	20,8	17,2	-	-
54	11,2	18,5	15,7	10,4	17,7	14,9	9,8	17,0	13,4	-	-
58	8,6	15,3	12,5	7,7	14,5	11,7	7,1	13,8	10,2	-	-
62	6,3	12,6	9,8	5,4	11,7	8,9	4,8	11,1	7,4	-	-
64	5,3	11,4	8,6	-	10,5	7,7	-	9,9	6,2	-	-
66	4,4	10,3	7,5	-	9,4	6,6	-	8,7	5,0	-	-
67	-	9,8	6,9	-	8,8	6,0	-	8,1	4,5	-	-
70	-	8,3	5,4	-	7,3	4,5	-	6,6	-	-	-
71	-	7,8	4,9	-	6,8	4,0	-	6,1	-	-	-
73	-	6,9	4,1	-	5,9	-	-	5,2	-	-	-
74	-	6,5	-	-	5,5	-	-	4,8	-	-	-
78	-	5,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-

For SH/LH+SGL_S7 a boom power-kit is required · Für SH/LH+SGL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich · Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SH/LH+SGL_S7



180 t + 60 t ZB				8,40 m				9,8 m/s				360°				EN13000 / ISO			
m	t	t	t	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7
7	578,0	600,0	600,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	505,0	600,0	600,0	-	504,0	593,0	593,0	-	504,0	580,0	580,0	-	-	-	-	-	-	-	-
9	427,0	600,0	600,0	-	425,0	593,0	593,0	-	426,0	580,0	580,0	-	427,0	525,0	525,0	525,0	525,0	525,0	525,0
10	358,0	599,0	599,0	-	356,0	593,0	593,0	-	355,0	580,0	580,0	-	354,0	525,0	525,0	525,0	525,0	525,0	525,0
12	261,0	583,0	583,0	-	259,0	574,0	574,0	-	258,0	580,0	580,0	-	257,0	525,0	525,0	525,0	525,0	525,0	525,0
14	204,0	519,0	549,0	-	202,0	516,0	534,0	-	201,0	514,0	532,0	-	200,0	512,0	525,0	511,0	511,0	511,0	511,0
16	166,0	454,0	482,0	-	165,0	451,0	479,0	-	163,0	449,0	477,0	-	162,0	448,0	475,0	446,0	446,0	446,0	446,0
18	140,0	403,0	428,0	-	138,0	401,0	426,0	-	136,0	399,0	423,0	-	135,0	397,0	422,0	396,0	396,0	396,0	396,0
20	120,0	363,0	371,0	-	118,0	360,0	382,0	-	116,0	358,0	380,0	-	115,0	356,0	378,0	355,0	355,0	355,0	355,0
22	104,0	323,0	323,0	-	102,0	326,0	345,0	-	101,0	324,0	345,0	-	100,0	322,0	343,0	321,0	321,0	321,0	321,0
24	92,5	284,0	284,0	-	90,5	294,0	305,0	-	89,0	293,0	315,0	-	87,5	293,0	313,0	292,0	292,0	292,0	292,0
26	82,5	251,0	251,0	-	80,5	269,0	273,0	-	79,0	267,0	284,0	-	77,5	266,0	286,0	265,0	265,0	265,0	265,0
28	74,5	228,0	222,0	-	72,5	245,0	245,0	-	70,5	244,0	256,0	-	69,5	244,0	262,0	243,0	243,0	243,0	243,0
30	67,5	203,0	196,0	-	65,5	220,0	220,0	-	63,5	226,0	234,0	-	62,5	224,0	239,0	224,0	224,0	224,0	224,0
34	-	-	-	-	54,5	180,0	178,0	-	52,5	193,0	194,0	-	51,0	192,0	202,0	193,0	193,0	193,0	193,0
38	-	-	-	-	46,8	149,0	143,0	-	44,6	161,0	161,0	-	43,0	167,0	171,0	166,3	166,3	166,3	166,3
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,5	146,0	146,0	143,0	143,0	143,0	143,0
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,3	123,0	123,0	121,6	121,6	121,6	121,6
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110,0	-	-	-
m	t	t	t	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7
60 m	SSL	HSSL_S7	SSL	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7
66 m	SSL	HSSL_S7	SSL	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7
72 m	SSL	HSSL_S7	SSL	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7
78 m	SSL	HSSL_S7	SSL	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7	SSL	HSSL_S7
11-15m	17m	11-15m	11-15m	17m	11-15m	11-15m	17m	11-15m	17m	11-15m	11-15m	17m	11-15m	17m	11-15m	11-15m	17m	11-15m	

For HSSL_S7 a boom power-kit is required · Für HSSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich · Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSSL_S7

180 t + 60 t ZB					8,40 m	9,8 m/s	360°	EN13000 / ISO
		84 m	90 m	96 m	102 m	108 m		
		SSL	HSSL_S7	HSSL_S7	HSSL_S7	HSSL_S7		
		0 t	0 t-300 t	0 t-300 t	0 t-300 t	0 t-300 t		
		11-15m	17m	11-15m	11-15 m	11-15 m		
m	t	t	t	t	t	t		
12	253,0	281,0	281,0	307,0	289,0	254,0	-	-
13	224,0	281,0	281,0	307,0	288,5	253,5	218,0	191,0
14	195,0	281,0	281,0	307,0	288,0	253,0	218,0	191,0
16	157,0	281,0	281,0	307,0	287,0	250,0	215,0	189,0
18	130,0	281,0	281,0	307,0	286,0	248,0	212,0	187,0
20	110,0	278,0	278,0	307,0	285,0	246,0	210,0	184,0
22	94,5	271,0	271,0	305,0	274,0	242,0	208,0	182,0
24	82,0	265,0	265,0	284,0	264,0	236,0	203,0	179,0
26	72,0	259,0	259,0	260,0	254,0	231,0	198,0	174,0
28	63,5	240,0	241,0	238,0	237,0	226,0	193,0	170,0
30	56,0	219,0	223,0	218,0	217,0	213,0	188,0	165,0
34	44,8	186,0	192,0	186,6	186,3	183,6	173,3	155,6
38	35,6	160,0	168,0	160,3	160,3	158,3	156,0	144,6
42	28,4	140,0	148,0	139,0	139,0	137,0	136,0	132,0
46	22,7	124,0	132,0	123,6	123,6	121,6	120,6	118,0
50	18,0	111,0	119,0	110,3	110,1	108,1	107,3	105,5
54	14,1	100,0	106,0	99,0	98,5	96,5	96,0	94,5
58	10,9	91,0	95,5	90,0	89,5	87,3	86,8	85,0
62	8,2	83,0	85,5	81,9	81,0	79,3	78,8	76,8
66	5,9	76,0	76,5	74,0	74,0	72,0	71,5	69,5
70	-	68,0	68,0	65,6	67,0	65,6	65,5	63,5
74	-	60,0	60,0	57,5	60,0	59,3	59,6	58,0
75	-	-	-	56,0	58,2	57,7	58,2	56,5
78	-	-	-	-	53,0	53,0	54,0	52,0
80	-	-	-	-	50,0	49,5	51,2	49,5
82	-	-	-	-	-	46,6	48,4	47,0
85	-	-	-	-	-	43,0	44,2	43,3
86	-	-	-	-	-	-	42,9	42,1
90	-	-	-	-	-	-	38,2	37,3
91	-	-	-	-	-	-	37,5	36,1
94	-	-	-	-	-	-	-	33,0
96	-	-	-	-	-	-	-	31,6

For HSSL_S7 a boom power-kit is required · Für HSSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·
Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSSL_S7

180 t + 60 t ZB		11-15 m		8,40 m		9,8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
m	t	90 m		96 m		102 m		SSL/LSL	SSL/LSL+SGL_S7	SSL/LSL	SSL/LSL+SGL_S7
		SSL/LSL	SGL_S7	SSL/LSL	SGL_S7	SSL/LSL	SGL_S7				
		0 t	0 t-300 t	0 t	0 t-300 t	0 t	0 t-300 t				
12	239,0	248,0	250,0	207,0	215,0	225,0	-	-	-	-	-
13	220,5	248,0	250,0	204,5	214,5	224,0	-	-	-	-	204,0
14	202,0	248,0	250,0	202,0	214,0	223,0	173,0	181,0	181,0	181,0	203,0
16	163,0	248,0	250,0	163,0	213,0	220,0	163,0	179,0	179,0	179,0	199,0
18	136,0	248,0	250,0	136,0	212,0	217,0	136,0	178,0	178,0	178,0	196,0
20	116,0	246,0	249,0	116,0	211,0	215,0	115,0	176,0	176,0	176,0	193,0
22	100,0	241,0	241,0	100,0	209,0	210,0	99,5	174,0	174,0	174,0	190,0
24	88,0	235,0	236,0	87,5	205,0	205,0	87,0	172,0	172,0	172,0	185,0
26	77,5	230,0	230,0	77,0	202,0	200,0	77,0	170,0	170,0	170,0	180,0
28	69,0	224,0	224,0	68,5	199,0	195,0	68,0	168,0	168,0	168,0	175,0
30	62,0	212,0	205,0	61,5	194,0	188,0	61,0	166,0	166,0	166,0	170,0
34	50,5	191,0	176,3	50,0	178,0	170,0	49,6	156,0	156,0	156,0	157,3
38	41,7	166,0	152,3	41,2	163,0	151,3	40,8	145,0	145,0	145,0	144,3
42	34,5	146,0	133,0	33,9	145,0	132,0	33,4	134,0	134,0	134,0	131,0
46	28,7	129,0	118,3	28,0	129,0	117,3	27,5	124,0	124,0	124,0	116,3
50	23,8	116,0	105,6	23,2	115,0	104,8	22,6	114,0	114,0	114,0	103,6
54	19,8	105,0	95,0	19,1	104,0	94,5	18,5	104,0	104,0	104,0	93,0
58	16,4	95,5	86,6	15,7	95,0	86,1	15,1	94,5	94,5	94,5	84,5
62	13,5	87,5	79,0	12,7	87,0	78,5	12,1	86,5	86,5	86,5	77,1
66	11,0	80,5	72,5	10,2	80,0	71,5	9,6	79,0	79,0	79,0	70,5
70	8,8	74,0	66,8	8,0	73,5	66,1	7,4	73,0	73,0	73,0	64,8
74	6,9	68,5	61,8	6,1	68,0	61,1	5,4	67,5	67,5	67,5	59,6
78	5,3	61,0	57,5	4,4	63,0	56,5	-	62,5	62,5	62,5	55,0
80	-	-	55,0	-	59,7	54,5	-	60,2	60,2	60,2	53,0
82	-	-	-	-	56,5	52,5	-	58,0	58,0	58,0	50,8
85	-	-	-	-	-	49,9	-	53,8	53,8	53,8	47,5
86	-	-	-	-	-	-	-	52,5	52,5	52,5	46,5
90	-	-	-	-	-	-	-	47,2	47,2	47,2	42,5

For HSSL_S7 a boom power-kit is required · Für HSSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·
Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSSL_S7

180 t + 60 t ZB				11-15 m		8,40 m		9,8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
m	108 m		114 m		120 m		SSL/LSL+SGL_S7	SSL/LSL+SGL_S7	SSL/LSL+SGL_S7	SSL/LSL+SGL_S7	SSL/LSL+SGL_S7	SSL/LSL+SGL_S7	
	SSL/LSL	SSL/LSL	SSL/LSL	SSL/LSL	SSL/LSL	SSL/LSL							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
13	-	-	183,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	147,0	153,0	183,0	129,0	134,0	162,0	119,0	122,0	146,0	117,0	121,0	146,0	
16	143,0	150,0	181,0	126,0	132,0	161,0	117,0	120,0	145,0	118,0	122,0	144,0	
18	135,0	147,0	180,0	124,0	131,0	160,0	115,0	120,0	145,0	119,0	124,0	143,0	
20	114,0	145,0	179,0	114,0	129,0	159,0	112,0	118,0	144,0	115,0	121,0	142,0	
22	99,0	142,0	179,0	98,5	127,0	158,0	98,5	117,0	143,0	86,0	115,0	142,0	
24	86,0	139,0	177,0	86,0	126,0	157,0	86,0	115,0	142,0	76,0	114,0	141,0	
26	76,0	136,0	174,0	75,5	124,0	155,0	75,5	114,0	141,0	67,5	112,0	140,0	
28	67,5	133,0	170,0	67,0	122,0	154,0	67,0	112,0	140,0	50,0	100,0	138,0	
30	60,0	130,0	166,0	60,0	120,0	152,0	59,5	111,0	138,0	48,7	98,0	135,3	
34	48,7	124,0	153,3	48,4	117,0	146,0	48,3	107,0	135,3	39,7	119,0	129,0	
38	39,7	119,0	142,3	39,3	113,0	138,0	39,1	104,0	129,0	32,4	114,0	121,0	
42	32,4	114,0	129,0	32,0	108,0	128,0	31,7	100,0	121,0	26,4	108,0	110,3	
46	26,4	108,0	114,3	26,0	104,0	113,3	25,8	97,0	110,3	21,5	103,0	99,3	
50	21,5	103,0	101,8	21,1	99,0	100,6	20,8	93,0	99,3	17,4	98,0	89,0	
54	17,4	98,0	91,5	17,0	95,0	90,0	16,7	90,0	89,0	14,0	93,0	80,3	
58	14,0	93,0	82,7	13,5	91,0	81,6	13,2	86,0	80,3	11,0	85,5	72,6	
62	11,0	85,5	75,1	10,5	85,0	74,0	10,3	82,0	72,6	8,4	78,5	66,0	
66	8,4	78,5	68,5	7,9	78,0	67,0	7,7	77,5	66,0	6,2	72,0	60,0	
70	6,2	72,0	62,8	5,7	71,5	61,6	5,4	71,5	60,0	4,2	66,5	55,1	
74	4,2	66,5	57,7	-	66,0	56,4	-	66,0	55,1	-	61,5	50,5	
78	-	61,5	53,0	-	61,0	52,0	-	61,0	50,5	-	57,5	46,3	
82	-	57,5	49,2	-	57,0	48,0	-	56,5	46,3	-	53,0	42,4	
86	-	53,0	45,7	-	53,0	44,2	-	52,5	42,4	-	48,0	38,9	
90	-	48,0	42,3	-	48,8	40,6	-	49,1	38,9	-	43,1	35,7	
94	-	43,1	39,1	-	44,3	37,5	-	45,0	35,7	-	37,6	34,2	
96	-	-	37,6	-	42,1	36,0	-	43,0	34,2	-	-	32,8	
98	-	-	-	-	40,0	34,6	-	41,0	32,8	-	-	30,8	
101	-	-	-	-	-	32,5	-	38,0	30,8	-	-	37,1	
102	-	-	-	-	-	-	-	-	30,2	-	-	33,3	
106	-	-	-	-	-	-	-	-	27,4	-	-	-	

For SSL/LSL+SGL_S7 a boom power-kit is required · Für SSL/LSL+SGL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich · Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SSL/LSL+SGL_S7

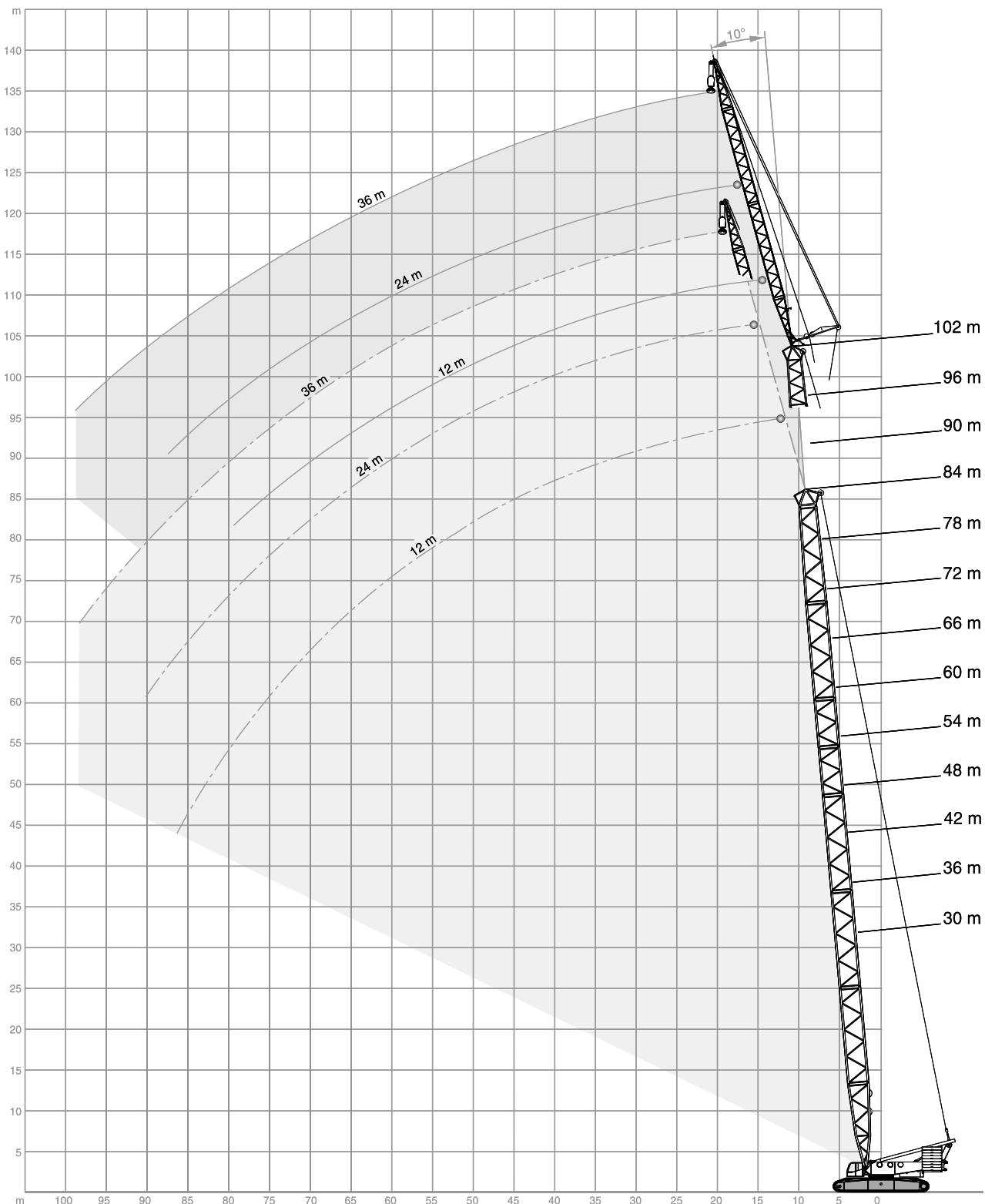
180 t + 60 t ZB		11-15 m		8,40 m		9,8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
m	t	126 m		132 m		138 m		SSL/SSL+ SGL_S7	SSL/SSL+ SGL_S7	SSL/SSL+ SGL_S7	SSL/SSL+ SGL_S7
		SSL/SSL	SGL_S7	SSL/SSL	SGL_S7	SSL/SSL	SGL_S7				
m	t	t	t	t	t	t	t	0 t	0 t-300 t	0 t	0 t-300 t
15	-	-	129,0	-	-	117,0	-	-	-	-	-
16	106,0	109,0	129,0	92,0	96,0	117,0	79,0	82,0	103,0	-	-
18	104,0	108,0	128,0	90,0	95,0	116,0	77,0	80,0	102,0	-	-
20	103,0	108,0	127,0	88,0	94,0	115,0	74,0	79,0	101,0	-	-
22	98,5	107,0	126,0	87,0	93,0	114,0	72,0	78,0	100,0	-	-
24	85,5	106,0	125,0	84,5	92,0	113,0	70,0	77,0	99,0	-	-
26	75,5	105,0	124,0	74,5	91,0	112,0	69,0	75,0	98,0	-	-
28	66,5	104,0	124,0	65,5	90,0	111,0	65,0	74,0	97,0	-	-
30	59,5	103,0	123,0	58,5	89,0	110,0	58,0	73,0	95,5	-	-
34	48,0	101,0	121,0	47,0	87,0	108,0	46,3	71,0	93,5	-	-
38	38,8	99,0	117,3	37,6	86,0	105,4	36,8	68,0	91,5	-	-
42	31,4	97,0	112,0	30,2	85,0	102,0	29,4	66,0	89,0	-	-
46	25,4	94,0	105,3	24,2	83,0	97,0	23,4	63,0	85,3	-	-
50	20,4	91,0	97,5	19,3	82,0	91,3	18,5	61,0	81,6	-	-
54	16,3	88,0	87,5	15,2	80,0	86,0	14,3	58,0	78,0	-	-
58	12,8	85,0	79,1	11,7	78,0	77,6	10,8	55,0	74,0	-	-
62	9,8	82,0	71,5	8,6	75,0	69,9	7,8	52,0	68,0	-	-
66	7,2	77,0	64,5	6,0	73,0	63,0	5,2	49,0	61,5	-	-
70	4,9	71,0	58,8	-	69,5	57,3	-	46,0	55,5	-	-
74	-	65,5	53,7	-	64,5	52,0	-	42,0	50,1	-	-
78	-	60,5	49,1	-	59,5	47,2	-	39,0	45,4	-	-
82	-	56,0	44,8	-	55,0	42,8	-	36,0	41,1	-	-
86	-	52,0	40,8	-	51,0	39,0	-	33,9	37,2	-	-
90	-	48,7	37,3	-	47,5	35,4	-	32,9	33,6	-	-
94	-	45,0	34,1	-	43,7	32,2	-	31,9	30,4	-	-
98	-	41,3	31,2	-	40,2	29,3	-	30,9	27,5	-	-
102	-	37,7	28,6	-	36,9	26,7	-	29,8	24,8	-	-
106	-	34,2	26,2	-	33,6	24,3	-	28,8	22,4	-	-
110	-	30,7	23,5	-	30,4	21,9	-	27,8	20,1	-	-
111	-	-	22,8	-	29,6	21,3	-	27,5	19,6	-	-
114	-	-	-	-	27,3	19,6	-	26,8	18,1	-	-
116	-	-	-	-	-	18,0	-	25,6	16,9	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	24,4	15,5	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	22,0	12,7	-	-

For SSL/SSL+SGL_S7 a boom power-kit is required · Für SSL/SSL+SGL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·
Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SSL/SSL+SGL_S7

SH+LF2, SH/LH+LF2

CC 2800-1

10°



TEREX®

180 t + 60 t ZB			12 m			8,40 m			9,8 m/s			360°			EN13000 / ISO		
			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m		
			10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
9	125,0	-	-	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	125,0	107,0	-	125,0	108,0	-	125,0	-	-	125,0	-	-	-	-	-	-	-
11	124,0	101,0	81,0	125,0	105,0	83,5	125,0	109,0	-	125,0	109,0	-	125,0	-	-	-	-
12	119,0	94,5	77,0	123,0	99,5	79,5	125,0	103,0	81,5	125,0	106,0	82,0	125,0	109,0	-	-	-
13	111,0	89,5	73,0	120,0	94,0	76,0	123,0	98,5	78,5	124,0	102,0	80,5	125,0	105,0	82,0	-	-
14	104,0	84,5	70,0	113,0	89,5	73,0	120,0	93,5	75,5	122,0	97,5	77,5	124,0	100,0	79,0	-	-
16	93,0	76,5	64,0	100,0	81,5	67,0	108,0	86,0	70,0	114,0	89,5	72,0	119,0	93,0	74,0	-	-
18	83,5	70,0	59,0	91,0	74,5	62,5	98,0	79,0	65,0	104,0	83,0	67,5	110,0	86,5	70,0	-	-
20	75,5	64,0	55,0	83,0	69,0	58,5	89,5	73,5	61,0	95,5	77,0	63,5	101,0	80,5	66,0	-	-
22	68,5	59,5	51,5	76,0	64,0	54,5	82,5	68,5	57,5	88,5	72,5	60,0	94,0	76,0	62,5	-	-
24	64,0	55,5	48,5	69,5	60,0	51,5	76,5	64,0	54,5	82,5	68,0	57,0	87,5	71,5	59,5	-	-
26	59,5	52,0	45,8	65,0	56,5	49,0	70,5	60,5	51,5	76,5	64,0	54,5	78,5	67,5	56,5	-	-
28	55,5	49,2	43,5	61,5	53,0	46,6	66,0	57,0	49,4	71,5	61,0	52,0	70,5	64,0	54,0	-	-
30	52,5	46,5	41,4	58,0	50,5	44,4	63,0	54,0	47,2	64,5	57,5	49,7	63,5	61,0	52,0	-	-
34	46,9	42,2	38,1	51,5	45,9	40,8	55,5	49,5	43,4	54,0	52,5	45,8	53,0	53,0	48,0	-	-
38	42,6	38,9	35,6	47,1	42,2	38,0	47,3	45,5	40,4	45,8	46,1	42,6	44,7	45,0	44,7	-	-
39	41,8	38,3	-	45,9	41,4	37,4	45,6	44,3	39,7	44,1	44,4	41,9	43,0	43,3	43,2	-	-
40	-	37,7	-	44,7	40,7	36,9	44,0	43,2	39,1	42,5	42,8	41,2	41,4	41,7	41,7	-	-
42	-	-	-	42,3	39,3	35,8	40,8	41,0	37,9	39,3	39,6	39,8	38,1	38,4	38,7	-	-
43	-	-	-	40,9	38,7	35,4	39,5	39,7	37,4	38,0	38,2	38,4	36,8	37,0	37,3	-	-
45	-	-	-	38,3	37,7	-	36,9	37,1	36,4	35,4	35,6	35,8	34,2	34,4	34,6	-	-
46	-	-	-	-	-	-	35,6	35,8	35,9	34,1	34,3	34,5	32,9	33,1	33,3	-	-
48	-	-	-	-	-	-	33,5	33,6	33,6	31,9	32,1	32,3	30,7	30,9	31,1	-	-
50	-	-	-	-	-	-	31,4	31,5	-	29,8	30,0	30,1	28,6	28,8	28,9	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,1	27,2	27,3	25,7	25,9	26,1	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,2	26,3	-	24,8	25,0	25,2	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,4	25,5	-	24,0	24,2	24,3	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,6	21,8	21,9	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2	20,3	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	-	-	-

180 t + 60 t ZB			12 m			8,40 m			9,8 m/s			360°			EN13000 / ISO		
			60 m			66 m			72 m			78 m			84 m		
			10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	125,0	108,0	-	125,0	-	-	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	125,0	107,0	81,5	125,0	106,0	-	125,0	108,0	-	125,0	-	-	125,0	-	-	-	-
14	125,0	103,0	80,5	125,0	106,0	80,5	125,0	108,0	81,5	125,0	106,0	-	125,0	104,0	-	-	-
15	124,0	99,5	78,0	125,0	102,0	79,5	125,0	104,0	81,0	125,0	106,0	80,0	123,0	104,0	79,0	-	-
16	121,0	96,0	76,0	124,0	98,5	77,5	125,0	101,0	78,5	120,0	103,0	80,0	115,0	104,0	79,0	-	-
18	115,0	89,5	71,5	115,0	92,5	73,5	110,0	95,0	74,5	106,0	97,0	76,0	102,0	99,0	77,0	-	-
20	106,0	84,0	68,0	103,0	86,5	69,5	98,5	89,5	71,0	95,0	91,5	72,5	91,0	92,0	74,0	-	-
22	96,0	79,0	64,5	92,5	82,0	66,0	88,5	84,5	68,0	85,0	86,0	69,5	81,5	82,5	70,5	-	-
24	87,0	74,5	61,5	83,5	77,5	63,0	80,0	80,0	65,0	77,0	78,0	66,5	73,5	74,5	68,0	-	-
26	77,0	70,5	58,5	76,0	73,5	60,5	72,5	73,5	62,0	70,0	70,5	64,0	66,5	67,5	65,0	-	-
28	69,0	67,0	56,0	68,0	69,0	58,0	66,5	67,0	59,5	63,5	64,5	61,5	60,5	61,5	62,5	-	-
30	62,5	63,0	54,0	61,5	62,0	55,5	60,0	60,5	57,5	58,0	59,0	59,0	55,0	56,0	57,0	-	-
34	51,5	52,0	50,0	50,5	51,0	51,5	49,2	49,7	50,0	48,1	48,7	49,2	46,5	47,2	47,9	-	-
38	43,2	43,6	44,0	42,2	42,6	43,0	40,8	41,3	41,7	39,7	40,2	40,7	38,3	38,9	39,4	-	-
42	36,7	37,0	37,3	35,6	36,0	36,3	34,2	34,6	35,0	32,9	33,4	33,9	31,2	31,8	32,3	-	-
46	31,4	31,7	32,0	30,2	30,6	30,9	28,5	29,0	29,3	27,2	27,7	28,1	25,5	26,0	26,5	-	-
50	26,9	27,2	27,4	25,6	25,9	26,2	23,9	24,2	24,6	22,5	22,9	23,3	20,8	21,3	21,7	-	-
54	23,1	23,3	23,5	21,7	22,0	22,2	20,0	20,3	20,6	18,6	19,0	19,3	16,9	17,3	17,7	-	-
58	19,8	20,0	20,2	18,5	18,7	18,9	16,7	17,0	17,2	15,3	15,6	15,9	13,6	13,9	14,3	-	-
62	17,0	17,2	17,3	15,7	15,9	16,0	13,9	14,1	14,3	12,5	12,8	13,0	10,7	11,0	11,3	-	-
63	16,4	16,6	16,7	15,1	15,2	15,3	13,2	13,4	13,6	11,8	12,1	12,3	10,1	10,4	10,6	-	-
65	15,2	15,4	-	13,9	14,0	14,1	12,0	12,2	12,4	10,6	10,9	11,1	8,9	9,1	9,4	-	-
66	-	14,8	-	13,3	13,4	13,5	11,4	11,6	11,8	10,0	10,3	10,5	8,3	8,5	8,8	-	-
68	-	-	-	12,2	12,3	12,4	10,3	10,5	10,7	8,9	9,1	9,4	7,2	7,4	7,7	-	-
70	-	-	-	11,2	11,3	-	9,3	9,5	9,6	7,9	8,1	8,3	6,1	6,4	6,6	-	-
71	-	-	-	10,7	10,8	-	8,8	9,0	9,1	7,4	7,6	7,8	5,6	5,9	6,1	-	-
73	-	-	-	-	-	-	7,9	8,0	8,2	6,5	6,6	6,8	4,7	4,9	5,1	-	-
74	-	-	-	-	-	-	7,5	7,6	-	6,1	6,2	6,4	4,3	4,5	4,6	-	-
75	-	-	-	-	-	-	7,1	7,2	-	5,6	5,8	5,9	3,8	4,0	4,2	-	-
76	-	-	-	-	-	-	6,7	6,8	-	5,2	5,4	5,5	-	3,6	3,8	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,6	4,7	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,8	-	-	-	-	-	-



180 t + 60 t ZB			12 m			8,40 m			9,8 m/s			360°			EN13000 / ISO			
m	66 m			72 m			78 m			SH/LH+ LF2			SH/LH+LF2 +SGL_S7			SH/LH+ LF2		
	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°
12	125,0	-	-	124,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	125,0	111,0	-	124,0	107,0	-	116,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	125,0	107,0	83,0	124,0	107,0	83,0	116,0	125,0	101,0	117,0	-	-	-	-	-	-	-	-
15	125,0	103,0	80,5	124,0	105,0	81,5	114,0	125,0	101,0	115,0	81,0	88,5	-	-	-	-	-	-
16	125,0	99,5	78,0	123,0	102,0	79,5	112,0	125,0	100,0	113,0	80,5	88,5	-	-	-	-	-	-
18	116,0	93,5	74,0	112,0	96,0	75,5	109,0	124,0	97,5	107,0	76,5	84,5	-	-	-	-	-	-
20	104,0	87,5	70,0	100,0	90,5	72,0	97,5	112,0	92,5	97,5	73,0	80,5	-	-	-	-	-	-
22	94,0	82,5	67,0	91,0	85,5	68,5	88,0	97,0	88,0	87,5	70,0	77,0	-	-	-	-	-	-
24	85,0	78,5	64,0	82,0	81,0	65,5	79,5	85,0	80,5	79,5	67,0	74,0	-	-	-	-	-	-
26	77,5	74,5	61,0	75,0	75,5	63,0	72,5	75,0	73,5	72,0	64,5	71,0	-	-	-	-	-	-
28	69,0	70,0	58,5	68,5	69,0	60,5	66,5	67,0	67,0	66,0	62,0	66,5	-	-	-	-	-	-
30	62,5	63,0	56,0	61,5	62,0	58,0	61,0	60,0	61,5	60,5	59,5	61,0	-	-	-	-	-	-
34	51,5	52,0	52,0	50,5	51,0	51,5	50,0	49,3	50,5	49,8	51,0	50,0	-	-	-	-	-	-
38	43,2	43,6	44,0	42,5	42,9	43,3	41,8	40,8	42,3	41,3	42,7	41,8	-	-	-	-	-	-
42	36,6	37,0	37,3	35,9	36,2	36,6	35,2	34,2	35,6	34,6	36,0	35,0	-	-	-	-	-	-
46	31,3	31,6	31,9	30,5	30,9	31,2	29,7	28,5	30,1	28,9	30,5	29,3	-	-	-	-	-	-
50	26,8	27,1	27,4	25,9	26,2	26,5	25,1	23,8	25,4	24,2	25,7	24,5	-	-	-	-	-	-
54	22,9	23,2	23,4	22,0	22,2	22,5	21,2	19,9	21,5	20,2	21,7	20,5	-	-	-	-	-	-
58	19,6	19,9	20,1	18,7	18,9	19,1	17,9	16,6	18,1	16,9	18,4	17,1	-	-	-	-	-	-
62	16,9	17,0	17,2	15,9	16,1	16,3	15,0	13,7	15,3	14,0	15,5	14,2	-	-	-	-	-	-
66	14,4	14,6	14,7	13,4	13,6	13,8	12,6	11,3	12,8	11,5	13,0	11,7	-	-	-	-	-	-
68	13,4	13,5	13,6	12,3	12,5	12,7	11,5	10,2	11,7	10,4	11,9	10,6	-	-	-	-	-	-
70	12,4	12,5	-	11,3	11,5	11,6	10,5	9,1	10,6	9,3	10,8	9,5	-	-	-	-	-	-
71	11,9	12,0	-	10,8	11,0	11,1	10,0	8,6	10,1	8,8	10,3	9,0	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	9,9	10,0	10,2	9,1	7,7	9,2	7,8	9,3	8,0	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	9,5	9,6	-	8,6	7,3	8,8	7,4	8,9	7,6	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	8,7	8,8	-	7,8	6,4	7,9	6,6	8,0	6,7	-	-	-	-	-	-
77	-	-	-	-	8,4	-	7,4	6,0	7,5	6,2	7,6	6,3	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	7,0	5,6	7,1	5,8	7,2	5,9	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	5,9	4,6	6,0	4,6	-	-	-	-	-	-	-	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	4,3	-	-	-	-	-	-	-

For SH/LH+LF2+SGL_S7 a boom power-kit is required

Für SH/LH+LF2+SGL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SH/LH+LF2+SGL_S7

180 t + 60 t ZB		12 m		8,40 m		9,8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
m	t	84 m				90 m				t	t
		SH/LH+ LF2	SH/LH+ +SGL_S7	SH/LH+ LF2	SH/LH+ +SGL_S7	SH/LH+ LF2	SH/LH+ +SGL_S7	SH/LH+ LF2	SH/LH+ +SGL_S7		
		10°	15°	20°		10°	15°	20°			
14	106,0	125,0	-	-	-	88,5	125,0	-	-	-	-
15	106,0	125,0	95,5	112,0	83,5	-	88,5	125,0	81,0	111,0	-
16	105,0	125,0	95,5	112,0	81,5	86,0	88,5	125,0	81,0	111,0	75,0
18	103,0	125,0	93,5	105,0	78,0	84,5	86,5	119,0	80,0	100,0	74,5
20	94,0	111,0	92,0	94,0	74,5	81,0	84,0	107,0	78,0	90,0	72,5
22	85,0	96,0	86,0	84,5	71,5	77,5	81,5	95,0	76,0	81,0	71,0
24	77,0	84,0	78,0	76,5	68,5	74,5	74,5	82,5	74,5	73,0	69,5
26	70,0	74,0	71,0	69,5	65,5	70,0	67,5	73,0	68,5	66,0	67,0
28	64,0	66,0	65,0	63,0	63,5	64,0	62,0	64,5	62,5	60,5	63,5
30	59,0	59,0	59,5	58,0	60,0	58,5	56,5	57,5	57,5	55,0	58,0
34	49,3	48,1	49,9	48,7	50,0	49,3	48,2	46,8	48,8	46,4	49,4
38	40,9	39,6	41,4	40,2	41,9	40,7	40,1	38,2	40,6	38,9	41,1
42	34,3	32,8	34,7	33,3	35,1	33,8	33,4	31,1	33,9	31,7	34,4
46	28,6	27,0	29,1	27,5	29,5	28,0	27,7	25,4	28,1	25,9	28,6
50	24,0	22,3	24,3	22,8	24,7	23,1	23,0	20,7	23,4	21,1	23,8
54	20,1	18,4	20,4	18,8	20,7	19,1	19,1	16,7	19,4	17,1	19,8
58	16,7	15,1	17,0	15,4	17,3	15,7	15,7	13,4	16,1	13,7	16,4
62	13,9	12,2	14,2	12,5	14,4	12,8	12,9	10,5	13,2	10,8	13,4
66	11,4	9,8	11,7	10,0	11,9	10,2	10,4	8,0	10,7	8,3	10,9
70	9,3	7,6	9,5	7,8	9,7	8,0	8,3	5,9	8,5	6,1	8,7
74	7,4	5,7	7,6	5,9	7,8	6,1	6,4	4,0	6,6	4,2	6,8
75	7,0	5,3	7,1	5,4	7,3	5,6	5,9	3,5	6,1	3,7	6,3
78	5,8	4,1	5,9	4,2	6,1	4,4	4,7	-	4,9	-	5,1
79	5,4	3,7	5,5	3,8	5,7	4,0	4,3	-	4,5	-	4,7
80	5,0	-	5,2	-	5,3	3,6	3,9	-	4,1	-	4,3
81	4,6	-	4,8	-	4,9	-	3,6	-	3,8	-	3,9
82	4,3	-	4,5	-	4,6	-	-	-	-	-	3,5
83	4,0	-	4,1	-	4,2	-	-	-	-	-	-
84	3,7	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-

For SH/LH+LF2+SGL_S7 a boom power-kit is required

Für SH/LH+LF2+SGL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SH/LH+LF2+SGL_S7



180 t + 60 t ZB		12 m		8,40 m		9,8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
m	t	96 m				102 m					
		SH/LH+ LF2	SH/LH+LF2 +SGL_S7	SH/LH+ LF2	SH/LH+ +SGL_S7	SH/LH+ LF2	SH/LH+LF2 +SGL_S7	SH/LH+ LF2	SH/LH+ +SGL_S7	SH/LH+ LF2	SH/LH+LF2 +SGL_S7
		10°	15°	20°		10°	15°	20°			
15	84,5	110,0	-	-	-	70,5	103,0	-	-	-	-
16	84,5	110,0	77,5	103,0	-	70,5	103,0	65,0	98,0	-	-
17	83,0	109,0	77,5	100,0	71,5	83,0	70,5	103,0	65,0	95,5	60,5 83,5
18	82,0	108,0	77,0	97,0	71,5	83,0	69,5	103,0	65,0	93,0	60,5 83,5
20	80,0	104,0	75,0	87,0	70,5	81,5	67,5	99,5	63,5	83,0	60,0 82,0
22	78,0	93,5	73,5	78,0	69,0	78,5	65,5	90,0	62,0	74,5	58,5 75,5
24	71,5	82,0	72,0	70,5	67,5	71,5	64,0	80,5	60,5	67,0	57,0 68,5
26	65,0	72,0	66,0	64,0	66,0	64,5	62,5	71,0	59,0	61,0	55,5 62,0
28	59,5	64,0	60,5	58,0	61,0	59,0	57,5	62,5	57,5	55,0	54,5 56,0
30	54,5	57,0	55,5	53,0	56,0	53,5	52,5	55,5	53,5	50,0	53,5 51,0
34	46,3	45,9	46,9	44,5	47,5	45,2	44,5	44,6	45,2	42,0	45,8 42,7
38	39,3	37,2	39,8	37,5	40,3	38,1	37,8	35,7	38,4	35,1	38,9 35,7
42	32,4	30,1	32,9	30,7	33,4	31,3	31,5	28,5	32,1	29,2	32,6 29,8
46	26,7	24,4	27,1	24,9	27,6	25,4	25,8	22,7	26,3	23,3	26,8 23,9
50	22,0	19,6	22,4	20,1	22,8	20,6	21,1	18,0	21,5	18,5	21,9 19,0
54	18,0	15,7	18,4	16,1	18,8	16,5	17,1	14,0	17,5	14,5	17,9 14,9
58	14,7	12,3	15,0	12,7	15,3	13,0	13,8	10,6	14,1	11,1	14,5 11,4
62	11,8	9,4	12,1	9,8	12,4	10,1	10,9	7,7	11,2	8,1	11,5 8,5
66	9,3	6,9	9,6	7,2	9,9	7,5	8,4	5,2	8,7	5,6	9,0 5,9
67	8,7	6,4	9,0	6,6	9,3	6,9	-	4,6	-	5,0	8,4 5,3
69	7,7	5,3	7,9	5,5	8,2	5,8	-	3,6	-	3,9	- 4,1
70	7,2	4,8	7,4	5,0	7,7	5,3	-	-	-	-	- 3,6
72	6,2	3,8	6,4	4,0	6,7	4,3	-	-	-	-	-
73	5,7	-	6,0	3,6	6,2	3,8	-	-	-	-	-
74	5,3	-	5,5	-	5,7	-	-	-	-	-	-
78	3,6	-	3,8	-	4,0	-	-	-	-	-	-
79	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-

For SH/LH+LF2+SGL_S7 a boom power-kit is required

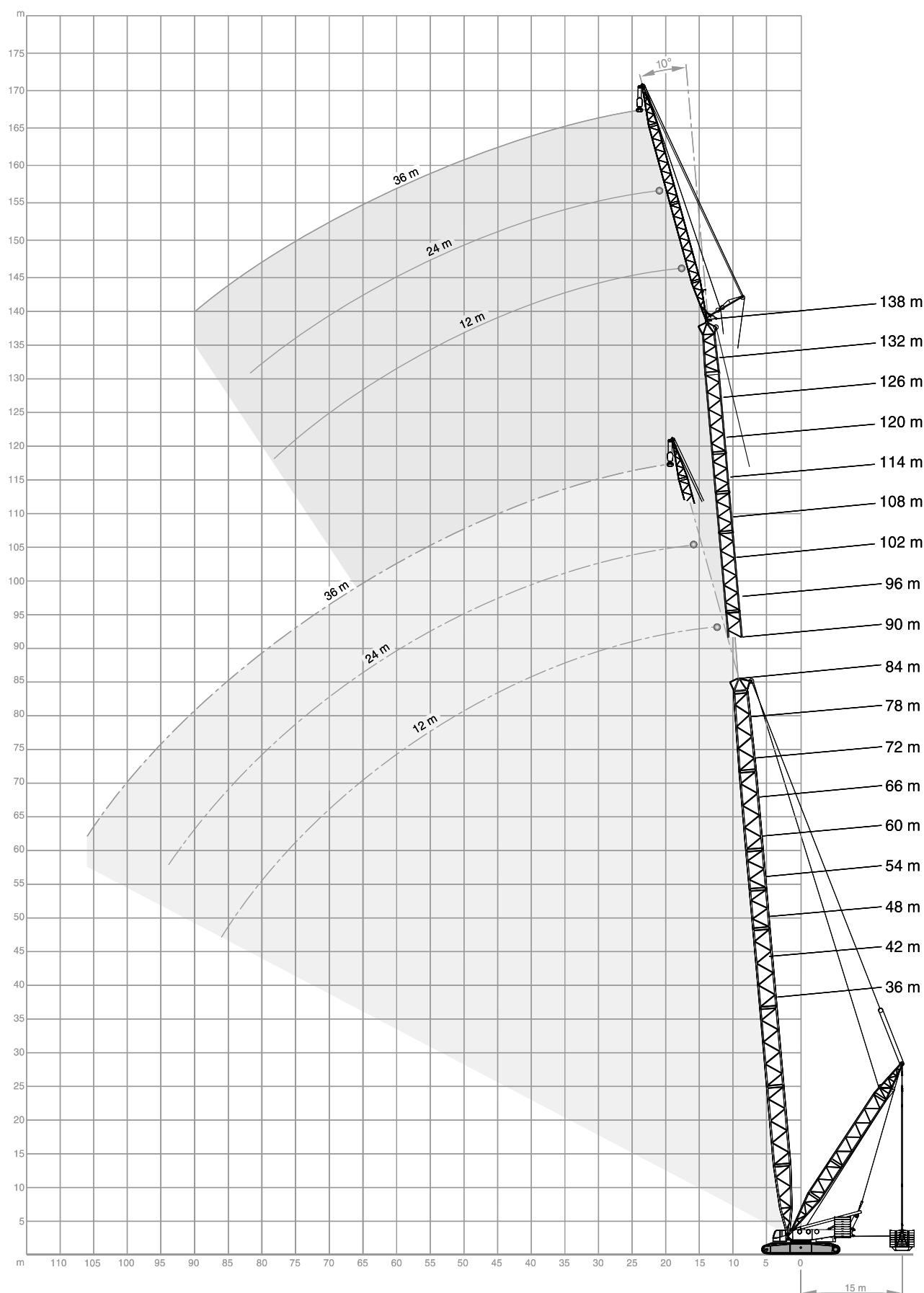
Für SH/LH+LF2+SGL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SH/LH+LF2+SGL_S7

SSL+LF2, SSL/LSL+LF2

CC 2800-1

10°



TEREX®

180 t + 60 t ZB ↪ 11-15 m ⚡ 0-300t ⚡ 12 m ⚡ 8,40 m ⚡ 9.8 m/s ⚡ 360° ⚡ EN13000 / ISO

m	42 m			48 m			54 m					
	SSL+LF2			SSL+LF2			SSL+LF2		HSSL+	HSSL+		HSSL+
	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	10°	LF2_S7	SSL+LF2	LF2_S7	SSL+LF2
10	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	125,0	109,0	-	125,0	-	-	125,0	125,0	-	-	-	-
12	125,0	103,0	81,5	125,0	106,0	-	125,0	125,0	109,0	109,0	-	-
13	125,0	98,0	78,5	125,0	102,0	80,5	125,0	125,0	105,0	104,5	82,0	82,0
14	120,0	93,5	75,5	125,0	97,5	77,5	125,0	125,0	100,0	100,0	79,0	79,0
16	108,0	85,5	70,0	114,0	89,5	72,0	120,0	121,0	93,0	93,0	74,0	74,0
18	98,0	79,0	65,0	104,0	83,0	67,5	110,0	110,0	86,5	86,5	70,0	70,0
20	89,5	73,5	61,0	95,5	77,0	63,5	101,0	102,0	80,5	80,5	66,0	66,0
22	82,5	68,5	57,5	88,5	72,5	60,0	94,0	94,5	76,0	76,0	62,5	62,5
24	76,5	64,0	54,5	82,5	68,0	57,0	87,5	88,0	71,5	71,5	59,5	59,5
26	71,5	60,5	51,5	77,0	64,0	54,0	82,0	82,0	67,5	67,5	56,5	56,5
28	67,0	57,0	49,4	72,0	60,5	51,5	77,0	77,5	64,0	64,0	54,0	54,0
30	63,0	54,0	47,2	68,0	57,5	49,7	72,5	73,0	61,0	61,0	52,0	52,0
34	56,5	49,5	43,4	61,0	52,5	45,8	65,5	66,0	55,5	56,0	48,0	48,2
38	51,0	45,5	40,4	55,5	48,5	42,6	59,5	59,8	51,0	51,6	44,7	44,8
42	47,2	42,2	37,9	51,0	45,0	40,0	54,5	54,5	47,8	47,8	42,0	42,0
46	43,7	39,6	36,0	47,2	42,2	37,8	50,5	50,8	44,7	44,8	39,6	39,7
50	41,0	37,6	34,6	44,1	39,8	36,1	47,2	47,4	42,1	42,2	37,7	37,7
54	-	-	-	41,5	37,9	34,7	44,4	44,4	40,0	40,0	36,1	36,1
55	-	-	-	41,0	37,5	34,5	43,8	43,8	39,5	39,5	35,8	35,8
56	-	-	-	-	-	34,3	43,2	43,2	39,1	39,1	35,5	35,5
58	-	-	-	-	-	-	42,0	42,1	38,2	38,3	34,9	34,9
60	-	-	-	-	-	-	40,9	41,0	37,5	37,5	34,4	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	37,2	37,2	34,2	-

m	60 m						66 m					
	SSL+LF2			HSSL+ LF2_S7			SSL+LF2			HSSL+ LF2_S7		
	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	10°	LF2_S7	SSL+LF2	LF2_S7	SSL+LF2
11	125,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	125,0	125,0	107,0	112,0	-	-	125,0	125,0	110,0	-	-	-
13	125,0	125,0	107,0	107,5	80,5	83,5	125,0	125,0	110,0	110,0	-	-
14	125,0	125,0	103,0	103,0	80,5	80,5	125,0	125,0	106,0	106,0	82,0	82,0
16	125,0	125,0	96,0	96,0	76,0	76,0	125,0	125,0	98,5	98,5	77,5	77,5
18	115,0	116,0	89,5	89,5	71,5	71,5	120,0	121,0	92,0	92,0	73,5	73,5
20	106,0	107,0	84,0	84,0	68,0	68,0	111,0	112,0	86,5	86,5	69,5	69,5
22	99,0	99,5	79,0	79,0	64,5	64,5	104,0	104,0	82,0	82,0	66,0	66,0
24	92,5	93,0	74,5	74,5	61,5	61,5	97,0	97,5	77,5	77,5	63,0	63,0
26	86,5	87,0	70,5	70,5	58,5	58,5	91,5	91,5	73,5	73,5	60,5	60,5
28	81,5	82,0	67,0	67,0	56,0	56,0	86,0	86,5	70,0	70,0	58,0	58,0
30	77,0	77,5	64,0	64,0	54,0	54,0	81,5	81,5	67,0	67,0	55,5	55,5
34	69,5	70,1	58,5	58,6	50,0	50,2	73,5	74,1	61,0	61,6	51,5	51,8
38	63,5	63,8	54,0	54,0	46,7	46,8	67,0	67,6	56,5	56,8	48,5	48,5
42	58,0	58,5	50,0	50,0	43,8	43,8	61,5	62,0	52,5	52,5	45,6	45,6
46	54,0	54,1	47,1	47,1	41,4	41,4	57,0	57,3	49,5	49,5	43,1	43,2
50	50,0	50,4	44,4	44,4	39,3	39,4	53,0	53,3	46,6	46,7	40,9	41,0
54	47,2	47,3	42,0	42,0	37,6	37,6	50,0	50,0	44,1	44,1	39,1	39,1
58	44,6	44,7	40,1	40,1	36,1	36,2	47,2	47,3	42,0	42,0	37,5	37,5
62	42,3	42,5	38,4	38,5	35,0	34,9	44,7	44,9	40,1	40,2	36,1	36,2
63	41,8	42,0	38,0	38,1	34,7	34,7	44,1	44,3	39,7	39,8	35,8	35,9
65	40,9	41,0	37,4	37,4	34,3	-	43,1	43,2	38,9	39,0	35,2	35,3
66	-	-	37,1	37,1	34,1	-	42,6	42,7	38,6	38,6	35,0	35,0
68	-	-	-	-	-	-	41,7	41,8	37,9	38,0	34,6	34,6
70	-	-	-	-	-	-	40,8	40,9	37,3	37,4	34,2	-
71	-	-	-	-	-	-	40,4	40,5	37,1	37,1	34,1	-

SSL+LF2: SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

For HSSL+LF2_S7 a boom power-kit is required · Für HSSL+LF2_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSSL+LF2_S7

		180 t + 60 t ZB		11-15 m		0-300t		12 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
		72 m						78 m									
		HSSL+ LF2_S7		SSL+LF2		HSSL+ LF2_S7		SSL+LF2		HSSL+ LF2_S7		SSL+LF2		HSSL+ LF2_S7		SSL+LF2	
		10°		15°		20°		10°		15°		20°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	125,0	125,0	-	-	-	-	-	125,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-
13	125,0	125,0	108,0	112,0	-	-	-	125,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	125,0	125,0	108,0	108,0	81,0	83,0	-	125,0	125,0	106,0	110,0	-	-	-	-	-	-
15	125,0	125,0	104,0	104,5	81,0	80,7	-	125,0	125,0	106,0	106,5	80,0	82,0	-	-	-	-
16	125,0	125,0	101,0	101,0	78,5	78,5	-	125,0	125,0	103,0	103,0	80,0	80,0	-	-	-	-
18	124,0	124,0	95,0	95,0	74,5	74,5	-	124,0	124,0	97,0	97,0	76,0	76,0	-	-	-	-
20	116,0	116,0	89,5	89,5	71,0	71,0	-	120,0	121,0	91,5	91,5	72,5	72,5	-	-	-	-
22	108,0	109,0	84,5	84,5	68,0	68,0	-	112,0	113,0	87,0	87,0	69,5	69,5	-	-	-	-
24	101,0	102,0	80,0	80,0	65,0	65,0	-	105,0	106,0	82,5	82,5	66,5	66,5	-	-	-	-
26	95,5	96,0	76,0	76,0	62,0	62,0	-	99,5	100,0	78,5	78,5	63,5	63,5	-	-	-	-
28	90,0	90,5	72,5	72,5	59,5	59,5	-	94,0	94,5	75,0	75,0	61,5	61,5	-	-	-	-
30	85,5	85,5	69,5	69,5	57,5	57,5	-	89,5	89,5	72,0	72,0	59,0	59,0	-	-	-	-
34	77,5	77,8	63,5	64,1	53,5	53,5	-	81,0	81,5	66,0	66,3	55,0	55,0	-	-	-	-
38	70,5	71,0	59,0	59,3	50,0	50,0	-	74,0	74,5	61,5	61,3	51,5	51,6	-	-	-	-
42	65,0	65,0	55,0	55,0	47,2	47,2	-	68,0	68,5	57,0	57,0	48,8	48,8	-	-	-	-
46	60,0	60,3	51,5	51,6	44,7	44,7	-	63,0	63,5	53,5	53,6	46,2	46,2	-	-	-	-
50	56,0	56,1	48,7	48,7	42,4	42,5	-	59,0	59,1	50,5	50,6	43,9	43,9	-	-	-	-
54	52,5	52,5	46,1	46,1	40,5	40,5	-	55,5	55,5	48,0	48,0	41,9	41,9	-	-	-	-
58	49,8	49,8	43,8	43,9	38,8	38,8	-	52,0	52,5	45,7	45,7	40,1	40,1	-	-	-	-
62	47,1	47,3	41,9	41,9	37,3	37,3	-	49,5	49,7	43,6	43,6	38,6	38,6	-	-	-	-
66	44,8	44,9	40,2	40,2	36,1	36,1	-	47,1	47,2	41,8	41,8	37,2	37,2	-	-	-	-
70	42,9	42,9	38,7	38,8	35,1	35,1	-	44,9	45,0	40,2	40,2	36,1	36,1	-	-	-	-
73	41,6	41,6	37,8	37,8	34,5	34,5	-	43,5	43,5	39,1	39,2	35,3	35,3	-	-	-	-
74	41,2	41,2	37,5	37,5	34,3	-	-	43,1	43,1	38,8	38,9	35,1	35,1	-	-	-	-
76	40,4	40,5	37,0	37,0	34,0	-	-	42,2	42,3	38,2	38,3	34,7	34,7	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	41,4	41,5	37,7	37,7	34,3	34,3	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	40,4	40,4	36,9	36,9	33,9	33,9	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,8	-	-	-	-	-

SSL+LF2: SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

For HSSL+LF2_S7 a boom power-kit is required · Für HSSL+LF2_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich · Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSSL+LF2_S7



		180 t + 60 t ZB		11-15 m		0-300t		12 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO			
		84 m						90 m						96 m					
		HSSL+ SSL+LF2		HSSL+ LF2_S7		HSSL+ SSL+LF2		HSSL+ LF2_S7		HSSL+ SSL+LF2		HSSL+ LF2_S7		HSSL+LF2_S7			HSSL+LF2_S7		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
13	125,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	125,0	125,0	108,0	112,0	-	-	-	-	125,0	-	-	-	125,0	-	-	-	-	-	
15	125,0	125,0	108,0	108,5	81,0	83,0	125,0	110,0	-	-	125,0	111,0	-	-	-	-	-	-	
16	125,0	125,0	105,0	105,0	81,0	81,0	125,0	107,0	82,0	125,0	108,0	82,5	-	-	-	-	-	-	
18	125,0	125,0	99,0	99,0	77,0	77,0	125,0	101,0	78,0	125,0	103,0	79,0	-	-	-	-	-	-	
20	124,0	123,0	94,0	94,0	74,0	74,0	124,0	96,0	75,0	125,0	97,5	76,0	-	-	-	-	-	-	
22	116,0	117,0	89,0	89,0	70,5	70,5	121,0	91,0	72,0	124,0	93,0	73,0	-	-	-	-	-	-	
24	109,0	110,0	85,0	85,0	68,0	68,0	114,0	87,0	69,0	117,0	89,0	70,0	-	-	-	-	-	-	
26	103,0	104,0	81,0	81,0	65,0	65,0	107,0	83,0	66,5	111,0	85,0	67,5	-	-	-	-	-	-	
28	98,0	98,5	77,5	77,5	62,5	62,5	102,0	79,5	64,0	105,0	81,5	65,5	-	-	-	-	-	-	
30	93,0	93,5	74,0	74,0	60,5	60,5	97,0	76,0	62,0	100,0	78,0	63,0	-	-	-	-	-	-	
34	84,5	85,1	68,5	68,6	56,5	56,5	88,3	70,6	58,0	91,6	72,6	59,3	-	-	-	-	-	-	
38	77,5	77,8	63,5	63,8	53,0	53,0	80,8	65,8	54,5	84,1	67,6	55,8	-	-	-	-	-	-	
42	71,5	71,5	59,5	59,5	50,0	50,0	74,5	61,5	51,5	77,5	63,0	52,5	-	-	-	-	-	-	
46	66,0	66,5	55,5	55,8	47,6	47,6	69,5	57,8	48,9	72,1	59,6	50,1	-	-	-	-	-	-	
50	62,0	62,0	52,5	52,6	45,3	45,3	64,8	54,5	46,6	67,3	56,3	47,9	-	-	-	-	-	-	
54	58,0	58,0	49,9	49,9	43,2	43,2	60,5	51,5	44,5	63,0	53,0	45,7	-	-	-	-	-	-	
58	54,5	54,6	47,4	47,5	41,4	41,4	57,1	49,1	42,6	59,6	50,7	43,8	-	-	-	-	-	-	
62	51,5	51,8	45,3	45,3	39,8	39,7	54,1	46,9	40,9	56,5	48,5	42,1	-	-	-	-	-	-	
66	49,3	49,4	43,4	43,4	38,3	38,3	51,5	44,9	39,4	53,5	46,4	40,5	-	-	-	-	-	-	
70	47,0	47,2	41,7	41,7	37,1	37,1	49,2	43,1	38,1	51,1	44,6	39,1	-	-	-	-	-	-	
74	45,0	45,1	40,2	40,2	36,0	36,0	47,1	41,5	37,0	49,0	42,9	37,9	-	-	-	-	-	-	
78	43,2	43,3	38,9	38,9	35,1	35,1	45,1	40,1	36,0	47,0	41,4	36,8	-	-	-	-	-	-	
82	41,7	41,3	37,8	37,8	34,4	34,4	42,1	38,9	35,1	43,5	39,4	35,9	-	-	-	-	-	-	
83	40,9	40,6	37,5	37,5	34,2	34,2	41,3	38,6	34,9	42,6	38,9	35,7	-	-	-	-	-	-	
86	38,5	38,3	36,9	36,9	33,8	-	38,9	37,2	34,4	39,8	36,9	34,4	-	-	-	-	-	-	
87	-	-	36,7	36,7	33,7	-	38,0	36,6	34,2	38,8	36,1	33,8	-	-	-	-	-	-	
88	-	-	-	-	-	-	37,2	36,0	34,1	37,8	35,4	33,3	-	-	-	-	-	-	
90	-	-	-	-	-	-	35,5	34,8	-	35,8	33,9	32,2	-	-	-	-	-	-	
91	-	-	-	-	-	-	34,6	34,2	-	34,8	33,1	31,6	-	-	-	-	-	-	
92	-	-	-	-	-	-	-	33,7	-	33,8	32,4	31,1	-	-	-	-	-	-	
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,8	30,8	-	-	-	-	-	-	-	
97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,8	28,6	-	-	-	-	-	-	-	

SSL+LF2: SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

For HSSL+LF2_S7 a boom power-kit is required · Für HSSL+LF2_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich · Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSSL+LF2_S7

180 t + 60 t ZB			11-15 m			0-300t			12 m			8,40 m			9.8 m/s			360°			EN13000 / ISO		
			HSSL+LF2_S7						HSSL+LF2_S7														
m	t	t	t			t	t	t				t	t	t									
15	125,0	-	-			123,0	-	-															
16	125,0	110,0	-			123,0	111,0	-															
17	125,0	107,0	81,5			123,0	108,5	82,5															
18	125,0	104,0	80,0			123,0	106,0	81,0															
20	125,0	99,5	77,0			123,0	101,0	77,5															
22	125,0	95,0	74,0			123,0	96,5	75,0															
24	120,0	90,5	71,5			123,0	92,5	72,0															
26	114,0	87,0	69,0			117,0	88,5	70,0															
28	108,0	83,5	66,5			111,0	85,0	67,5															
30	103,0	80,0	64,5			106,0	82,0	65,5															
34	94,6	74,3	60,5			97,6	76,3	61,5															
38	87,1	69,3	57,0			90,0	71,1	58,0															
42	80,5	65,0	54,0			83,0	66,5	55,0															
46	74,8	61,3	51,3			77,6	62,8	52,3															
50	69,8	58,0	48,9			72,6	59,5	49,9															
54	65,5	55,0	46,8			68,0	56,5	47,9															
58	61,8	52,3	44,9			64,3	53,8	45,9															
62	58,5	49,9	43,2			61,0	51,4	44,2															
66	55,5	47,9	41,6			58,0	49,4	42,6															
70	53,1	46,0	40,2			54,2	47,4	41,1															
74	50,8	44,3	38,9			50,8	45,6	39,8															
78	48,5	42,7	37,7			47,4	44,0	38,6															
82	44,7	40,8	36,7			43,8	42,5	37,5															
86	40,8	38,3	35,0			40,3	40,0	35,9															
90	37,0	35,1	32,5			36,7	36,6	33,2															
94	33,2	31,9	30,1			33,1	33,1	30,4															
97	30,2	29,4	28,2			30,5	30,5	28,4															
98	29,3	28,6	-			29,6	29,6	27,7															
102	25,5	25,4	-			26,0	26,2	24,9															
106	-	-	-			22,4	22,6	-															
107	-	-	-			21,6	21,8	-															

SSL+LF2: SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

For HSSL+LF2_S7 a boom power-kit is required · Für HSSL+LF2_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich · Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSSL+LF2_S7


TEREX®

180 t + 60 t ZB		11-15 m		0-300t		12 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
m	t	90 m						96 m							
		SSL/LSL +LF2	SSL/LSL +LF2+SGL_S7												
		10°		15°		20°		10°		15°		20°			
14	125,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	125,0	125,0	108,0	122,0	-	-	-	124,0	125,0	-	-	-	-		
16	125,0	125,0	108,0	118,0	80,5	90,5	-	124,0	125,0	106,0	120,0	-	-		
17	125,0	125,0	105,0	115,0	80,5	88,5	-	123,0	125,0	106,0	117,0	81,5	89,5		
18	125,0	125,0	102,0	112,0	79,0	86,5	-	123,0	125,0	104,0	114,0	80,0	87,5		
20	125,0	125,0	97,0	106,0	75,5	83,0	-	121,0	125,0	98,5	108,0	76,5	84,0		
22	121,0	125,0	92,0	101,0	72,5	79,5	-	119,0	125,0	94,0	103,0	73,5	81,0		
24	114,0	120,0	88,0	96,5	69,5	76,5	-	117,0	123,0	89,5	98,5	71,0	78,0		
26	107,0	113,0	84,0	92,0	67,0	74,0	-	111,0	117,0	86,0	94,5	68,0	75,0		
28	102,0	107,0	80,5	88,5	64,5	71,0	-	105,0	111,0	82,5	90,5	66,0	72,5		
30	97,0	102,0	77,0	84,5	62,5	69,0	-	100,0	105,0	79,0	87,0	63,5	70,0		
34	88,5	93,3	71,0	78,5	58,5	64,6	-	91,5	96,6	73,0	81,0	59,5	66,0		
38	81,0	85,6	66,0	73,1	55,0	60,8	-	84,0	89,0	68,0	75,5	56,0	62,1		
42	75,0	79,0	62,0	68,5	52,0	57,5	-	77,5	82,0	64,0	70,5	53,0	58,5		
46	69,5	73,6	58,0	64,5	49,3	54,5	-	72,5	76,6	60,0	66,5	50,5	55,8		
50	65,0	68,8	55,0	60,8	47,0	51,8	-	67,5	71,8	56,5	62,8	48,2	53,1		
54	61,0	64,5	52,0	57,5	44,8	49,6	-	63,5	67,5	54,0	59,5	46,0	50,5		
58	57,5	61,1	49,7	54,8	42,9	47,6	-	60,0	63,5	51,0	56,5	44,1	48,7		
62	54,5	58,0	47,4	52,3	41,3	45,7	-	56,5	60,0	49,0	53,8	42,4	47,0		
66	51,5	55,0	45,3	50,0	39,8	44,1	-	54,0	57,0	46,9	51,5	40,8	45,3		
70	49,5	52,3	43,5	48,2	38,4	42,6	-	51,5	54,3	45,0	49,7	39,5	43,7		
74	47,3	50,0	41,9	46,5	37,3	41,3	-	49,2	52,0	43,3	48,0	38,2	42,4		
78	45,4	48,2	40,5	44,9	36,2	40,2	-	47,2	50,0	41,8	46,3	37,1	41,2		
82	43,7	45,5	39,3	43,5	35,4	39,2	-	45,4	47,0	40,5	44,1	36,2	40,1		
86	41,9	42,1	38,2	40,9	34,6	38,4	-	42,7	43,3	39,3	41,5	35,3	38,6		
88	40,0	40,4	37,7	39,5	34,3	38,1	-	40,9	41,5	38,2	40,0	34,9	37,6		
90	38,2	38,7	37,3	38,2	34,1	-	-	39,2	39,7	37,2	38,5	34,6	36,6		
92	36,3	37,0	36,3	36,8	33,8	-	-	37,4	37,9	35,9	37,0	34,2	35,5		
93	-	-	-	-	-	-	-	36,5	37,0	35,3	36,2	34,0	35,0		
94	-	-	-	-	-	-	-	35,7	36,1	34,7	35,5	33,8	-		
97	-	-	-	-	-	-	-	33,1	33,3	32,8	33,2	32,4	-		
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,0	-		

SSL/LSL+LF2: SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

For SSL/LSL+LF2+SGL_S7 a boom power-kit is required

Für SSL/LSL+LF2+SGL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SSL/LSL+LF2+SGL_S7

180 t + 60 t ZB		11-15 m		0-300t		12 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
m	t	102 m						108 m							
		SSL/LSL +LF2 SGL_S7	SSL/LSL +LF2	SSL/LSL +LF2 SGL_S7											
		10°	15°	20°	10°	15°	20°								
15	110,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	110,0	125,0	99,5	122,0	-	-	95,5	124,0	-	-	-	-	-	-	
17	109,0	125,0	99,5	118,5	80,5	90,5	95,5	124,0	87,5	120,0	-	-	-	-	
18	108,0	125,0	98,5	115,0	80,5	88,5	94,5	124,0	87,5	117,0	80,0	89,5	-	-	
19	107,0	125,0	98,0	112,5	79,0	86,7	93,5	123,5	86,5	114,5	80,0	87,7	-	-	
20	106,0	125,0	97,0	110,0	77,5	85,0	92,5	123,0	85,5	112,0	78,5	86,0	-	-	
22	104,0	125,0	95,0	105,0	74,5	82,0	90,5	122,0	83,5	107,0	75,5	83,0	-	-	
24	102,0	125,0	91,5	100,0	72,0	79,0	88,0	121,0	81,5	102,0	73,0	80,0	-	-	
26	100,0	120,0	87,5	96,5	69,5	76,5	86,0	120,0	79,5	98,5	70,5	77,5	-	-	
28	97,5	114,0	84,0	92,5	67,0	74,0	83,5	117,0	77,5	94,5	68,0	75,0	-	-	
30	95,0	109,0	81,0	89,0	65,0	71,5	81,0	112,0	75,5	91,0	66,0	72,5	-	-	
34	90,5	100,0	75,0	83,0	61,0	67,1	76,5	103,0	71,5	85,0	62,0	68,5	-	-	
38	86,0	92,0	70,0	77,5	57,5	63,3	72,0	95,0	67,5	79,5	58,5	64,8	-	-	
42	80,5	85,0	65,5	72,5	54,5	60,0	68,0	88,0	64,0	74,5	55,5	61,5	-	-	
46	75,0	79,3	62,0	68,5	51,5	57,0	64,5	82,3	60,5	70,1	52,5	58,5	-	-	
50	70,0	74,3	58,5	64,6	49,4	54,3	61,0	77,0	57,5	66,3	50,5	55,6	-	-	
54	66,0	70,0	55,5	61,0	47,2	52,0	57,5	72,0	55,0	63,0	48,3	53,0	-	-	
58	62,0	66,0	52,5	58,3	45,2	50,0	55,0	68,0	52,5	60,0	46,3	51,0	-	-	
62	59,0	62,5	50,5	55,8	43,5	48,2	52,0	64,5	50,0	57,3	44,5	49,1	-	-	
66	56,0	59,5	48,4	53,5	41,9	46,4	50,0	61,5	48,1	55,0	42,9	47,5	-	-	
70	53,5	56,8	46,4	51,1	40,5	44,8	47,9	58,7	46,2	52,6	41,4	45,9	-	-	
74	51,0	54,1	44,7	49,5	39,2	43,4	45,4	55,6	43,9	50,7	40,1	44,5	-	-	
78	49,0	52,0	43,1	47,7	38,0	42,2	42,9	52,0	41,6	49,2	38,9	43,2	-	-	
82	46,5	48,7	41,7	45,3	37,0	40,8	40,3	48,4	39,2	46,2	37,8	41,2	-	-	
86	42,8	45,1	39,1	42,5	35,8	38,8	37,8	44,8	36,9	43,0	36,1	38,8	-	-	
90	39,0	41,3	36,2	39,2	33,7	36,4	35,3	41,1	34,5	39,6	33,9	36,2	-	-	
94	35,3	37,3	33,4	35,9	31,6	33,9	32,8	37,3	32,2	36,2	31,7	33,5	-	-	
98	31,6	33,4	30,5	32,7	29,4	31,5	30,2	33,6	29,8	32,8	29,5	30,8	-	-	
102	27,9	29,5	27,6	29,4	27,3	-	27,7	29,9	27,5	29,4	27,3	28,2	-	-	
103	-	-	-	-	26,8	-	27,0	28,9	26,9	28,5	26,7	27,5	-	-	
106	-	-	-	-	-	-	25,2	26,1	25,2	26,0	25,1	-	-	-	
107	-	-	-	-	-	-	24,6	25,2	24,6	25,2	24,5	-	-	-	
108	-	-	-	-	-	-	-	-	24,0	24,4	24,0	-	-	-	

SSL/LSL+LF2: SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

For SSL/LSL+LF2+SGL_S7 a boom power-kit is required

Für SSL/LSL+LF2+SGL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SSL/LSL+LF2+SGL_S7



TEREX®

180 t + 60 t ZB		11-15 m		0-300t		12 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
m	t	114 m						120 m						t	t
		SSL/LSL +LF2	SSL/LSL +LF2+SGL_S7												
16	85,5	115,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	85,5	115,0	79,5	111,0	-	-	-	75,0	107,0	-	-	-	-	-	-
18	85,0	115,0	79,5	111,0	73,0	90,5	-	75,0	107,0	69,5	105,0	-	-	-	-
19	84,5	115,0	79,0	110,5	73,0	88,7	-	74,5	107,0	69,5	104,5	64,5	89,5	-	-
20	84,0	115,0	78,5	110,0	73,0	87,0	-	74,0	107,0	69,0	104,0	64,5	88,0	-	-
22	82,5	115,0	77,0	108,0	72,0	84,0	-	73,0	107,0	68,0	103,0	63,5	85,0	-	-
24	81,5	115,0	76,0	104,0	71,0	81,0	-	72,0	107,0	67,0	101,0	62,5	82,0	-	-
26	80,0	115,0	75,0	100,0	70,0	78,5	-	70,5	107,0	66,0	100,0	62,0	79,5	-	-
28	78,5	115,0	73,5	96,5	69,0	76,0	-	69,5	107,0	65,0	98,0	61,0	77,0	-	-
30	77,0	113,0	72,0	92,5	67,0	73,5	-	68,0	107,0	64,0	94,5	60,0	74,5	-	-
34	74,0	105,0	69,5	86,5	63,0	69,5	-	65,5	103,0	61,5	88,5	58,0	70,5	-	-
38	70,5	97,5	66,5	81,0	59,5	65,8	-	63,0	98,3	59,0	83,0	56,0	66,8	-	-
42	68,0	90,5	64,0	76,0	56,5	62,5	-	60,5	93,0	57,0	78,0	54,0	63,5	-	-
46	65,0	84,8	61,0	72,0	54,0	59,5	-	58,0	87,3	55,0	73,6	52,0	60,5	-	-
50	62,0	79,5	58,5	68,1	51,5	56,8	-	56,0	82,0	53,0	69,8	50,0	57,8	-	-
54	59,5	74,5	56,5	64,5	49,3	54,5	-	53,5	77,0	51,0	66,5	48,5	55,5	-	-
58	57,0	70,5	54,0	61,8	47,3	52,1	-	51,5	71,6	49,1	63,5	46,9	53,5	-	-
62	54,5	66,5	52,0	59,1	45,5	50,2	-	49,6	66,5	47,3	60,4	45,3	51,5	-	-
66	52,0	62,5	50,0	56,5	43,9	48,6	-	47,7	61,5	45,5	57,0	43,7	49,6	-	-
70	50,0	57,7	48,1	54,2	42,4	47,0	-	45,8	56,5	43,9	54,0	42,3	48,0	-	-
74	47,7	53,8	46,1	52,1	41,0	45,5	-	44,0	51,9	42,3	51,2	40,9	46,5	-	-
78	44,9	50,5	43,5	50,5	39,8	44,1	-	41,9	47,8	40,5	48,6	39,3	45,1	-	-
82	42,2	47,1	41,0	47,3	38,6	42,5	-	39,6	43,6	38,3	45,4	37,3	43,8	-	-
86	39,5	43,7	38,4	44,0	37,5	40,3	-	37,3	39,7	36,1	42,3	35,2	42,0	-	-
90	36,7	40,3	35,9	40,5	35,0	37,4	-	34,9	35,9	34,0	39,1	33,1	38,9	-	-
94	34,0	36,8	33,3	37,0	32,6	34,4	-	32,6	32,4	31,8	35,9	31,1	35,7	-	-
98	31,3	33,3	30,8	33,6	30,2	31,5	-	30,3	29,1	29,6	32,7	29,0	32,6	-	-
102	28,5	29,9	28,2	30,2	27,8	28,6	-	27,9	26,1	27,4	29,6	26,9	29,5	-	-
106	25,8	26,4	25,6	26,7	25,4	25,6	-	25,6	23,3	25,2	26,4	24,9	26,4	-	-
108	24,5	24,7	24,4	25,0	24,2	24,2	-	24,4	21,9	24,1	24,8	23,8	24,8	-	-
110	23,1	23,0	23,1	23,2	23,0	-	-	23,3	20,6	23,0	23,2	22,8	23,2	-	-
112	21,7	21,2	21,8	21,5	21,8	-	-	22,1	19,4	21,9	21,6	21,8	21,7	-	-
113	21,0	20,4	21,2	20,7	21,2	-	-	21,5	18,8	21,3	20,8	21,2	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	20,9	18,2	20,8	20,1	20,7	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	18,6	16,1	18,6	16,9	18,7	-	-	-

SSL/LSL+LF2: SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

For SSL/LSL+LF2+SGL_S7 a boom power-kit is required

Für SSL/LSL+LF2+SGL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SSL/LSL+LF2+SGL_S7

180 t + 60 t ZB		11-15 m		0-300t		12 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
m	t	126 m						132 m							
		SSL/LSL +LF2	SSL/LSL +LF2+SGL_S7												
		10°		15°		20°		10°		15°		20°			
17	65,5	97,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	65,5	97,5	61,0	96,5	-	-	-	60,0	90,5	-	-	-	-		
19	65,5	97,5	61,0	96,5	57,0	90,0	-	60,0	90,5	57,0	89,5	-	-		
20	65,0	97,5	61,0	96,5	57,0	88,5	-	60,0	90,5	57,0	89,5	53,5	86,5		
21	64,5	97,5	60,5	96,2	57,0	87,0	-	59,5	90,2	56,5	89,5	53,5	86,5		
22	64,0	97,5	60,0	96,0	56,5	85,5	-	59,0	90,0	56,0	89,5	53,0	86,5		
24	63,0	97,5	59,0	96,0	55,5	83,0	-	58,5	90,0	55,5	89,0	52,5	83,5		
26	62,0	97,5	58,0	95,5	54,5	80,5	-	58,0	89,5	55,0	89,0	52,0	81,0		
28	61,0	97,5	57,0	95,0	54,0	78,0	-	57,0	89,5	54,5	89,0	51,5	79,0		
30	60,0	97,5	56,5	95,0	53,0	75,5	-	56,5	89,0	53,5	88,5	51,0	76,5		
34	57,5	95,8	54,0	89,6	51,0	71,5	-	55,0	87,6	52,0	87,5	49,7	72,5		
38	55,5	93,8	52,0	84,5	49,5	67,8	-	53,0	86,0	50,5	85,0	48,3	68,8		
42	53,0	91,5	50,0	79,5	47,7	64,5	-	51,5	84,0	49,4	81,0	47,0	65,5		
46	51,0	86,8	48,5	75,1	46,0	61,8	-	50,0	80,6	47,9	77,0	45,6	62,8		
50	49,2	81,5	46,6	71,3	44,3	59,1	-	48,8	76,5	46,6	73,1	44,4	60,1		
54	47,2	75,5	44,9	68,0	42,8	56,5	-	47,4	71,5	45,3	69,5	43,2	57,5		
58	45,3	70,1	43,2	65,0	41,3	54,5	-	45,9	66,5	43,9	65,8	42,0	55,5		
62	43,5	65,0	41,6	62,0	39,8	52,5	-	44,5	61,6	42,6	61,8	40,9	53,5		
66	41,8	60,0	40,0	58,0	38,4	50,5	-	43,0	57,0	41,3	57,0	39,7	51,5		
70	40,2	55,0	38,6	54,0	37,1	48,9	-	41,6	52,3	40,0	52,6	38,5	49,1		
74	38,6	50,4	37,2	50,1	35,9	47,3	-	40,2	48,2	38,7	48,5	37,3	46,5		
78	37,2	46,2	35,8	46,4	34,7	45,6	-	38,7	44,2	37,4	44,6	36,1	43,6		
82	35,4	42,1	34,2	42,8	33,3	43,3	-	37,3	40,4	36,0	40,8	34,9	40,8		
83	34,9	41,1	33,7	41,9	32,8	42,6	-	-	39,4	-	39,8	34,6	40,1		
86	33,4	38,2	32,4	39,3	31,6	40,4	-	-	36,7	-	37,1	-	38,0		
90	31,5	34,4	30,6	35,9	29,9	37,5	-	-	33,1	-	33,5	-	35,3		
94	29,6	31,0	28,8	32,7	28,1	34,5	-	-	29,7	-	30,2	-	32,6		
98	27,6	27,7	27,0	29,5	26,4	31,6	-	-	26,6	-	27,0	-	29,9		
102	25,7	24,6	25,2	26,5	24,7	28,7	-	-	23,6	-	24,0	-	27,2		
106	23,8	21,8	23,4	23,7	23,0	25,7	-	-	20,8	-	21,2	-	24,5		
110	21,9	19,2	21,6	20,9	21,3	22,8	-	-	18,2	-	18,6	-	21,8		
114	19,9	16,8	19,8	18,3	19,6	19,9	-	-	15,8	-	16,1	-	19,1		
117	18,4	15,2	18,3	16,4	18,3	17,7	-	-	14,1	-	14,4	-	17,1		
118	18,0	14,7	17,9	15,7	17,9	-	-	-	13,5	-	13,8	-	16,4		
122	16,1	12,7	16,1	13,4	16,1	-	-	-	11,4	-	11,7	-	13,7		
123	15,6	12,3	15,7	12,8	15,7	-	-	-	10,9	-	11,2	-	-		
126	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	9,7	-	-		
128	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	8,8	-	-		

SSL/LSL+LF2: SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande
 Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

For SSL/LSL+LF2+SGL_S7 a boom power-kit is required

Für SSL/LSL+LF2+SGL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SSL/LSL+LF2+SGL_S7



180 t + 60 t ZB		11-15 m		0-300t		12 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
138 m															
		SSL/LSL +LF2+	SSL/LSL +LF2+ SGL_S7	SSL/LSL +LF2	SSL/LSL +LF2+ SGL_S7	SSL/LSL +LF2	SSL/LSL +LF2+ SGL_S7								
				10°		15°		20°							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
18	50,0	79,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	50,0	79,5	50,5	79,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	50,0	79,5	50,5	79,0	48,0	78,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	49,9	79,2	50,5	79,0	48,0	78,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	49,8	79,0	50,0	79,0	48,0	78,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	49,2	78,5	49,9	78,5	47,6	77,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	48,6	78,0	49,4	78,0	47,2	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	48,0	77,5	49,0	77,5	46,8	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	47,4	77,0	48,5	77,0	46,4	76,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	46,2	76,0	47,5	76,0	45,5	73,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	44,9	75,0	46,5	75,0	44,6	69,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	43,6	74,0	45,5	74,0	43,7	66,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
46	42,3	72,3	44,4	72,6	42,8	63,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	39,6	69,3	42,2	69,8	41,3	60,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	36,9	65,0	39,6	65,5	39,2	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	34,2	60,8	37,0	61,0	37,2	56,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	31,5	56,5	34,4	57,0	35,1	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
66	28,8	52,5	31,8	53,0	33,1	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
70	26,1	48,8	29,2	49,2	31,0	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
74	23,4	45,1	26,6	45,5	29,0	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
78	20,7	41,5	24,0	41,9	26,9	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
82	18,0	38,0	21,3	38,4	24,9	38,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	16,6	36,3	20,0	36,7	23,8	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
85	-	35,4	19,4	35,8	23,3	36,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
86	-	34,6	-	35,0	22,8	35,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	-	31,4	-	31,8	-	32,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
94	-	28,3	-	28,7	-	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
98	-	25,3	-	25,7	-	26,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
102	-	22,5	-	22,8	-	23,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
106	-	19,8	-	20,1	-	21,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
110	-	17,2	-	17,5	-	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
114	-	14,8	-	15,1	-	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
118	-	12,6	-	12,8	-	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	-	10,4	-	10,6	-	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
126	-	8,4	-	8,6	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
127	-	7,9	-	8,1	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
130	-	6,5	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	-	5,2	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
134	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

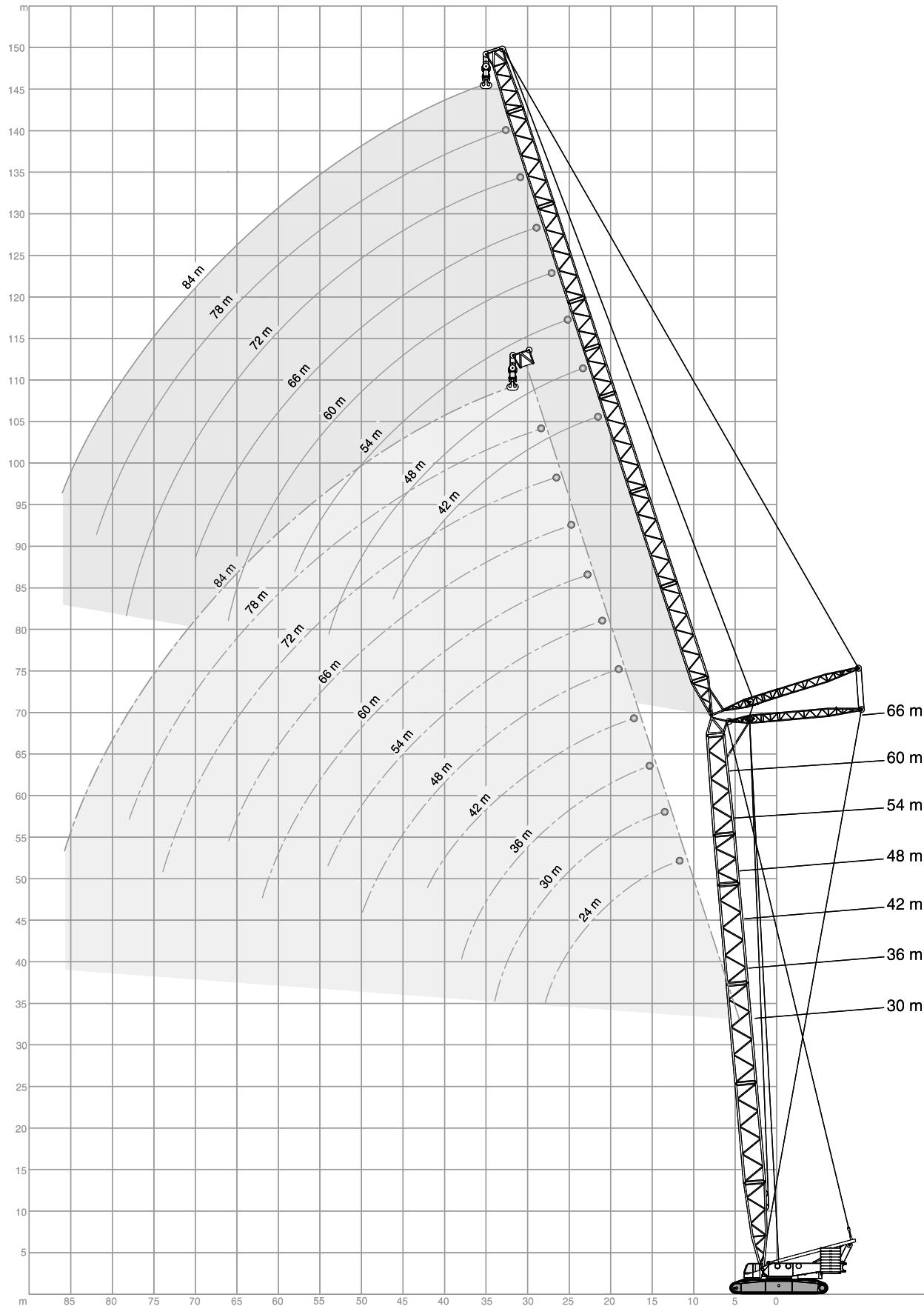
SSL/LSL+LF2: SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

For SSL/LSL+LF2+SGL_S7 a boom power-kit is required

Für SSL/LSL+LF2+SGL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SSL/LSL+LF2+SGL_S7



180 t + 60 t ZB				8,40 m				9,8 m/s				360°				EN13000 / ISO							
30 m																							
				24 m				30 m				36 m				42 m				48 m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	208,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	172,0	-	-	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	145,0	-	-	144,0	-	-	144,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	126,0	-	-	125,0	-	-	124,0	-	-	123,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	111,0	-	-	110,0	-	-	109,0	-	-	108,0	-	-	107,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	98,5	92,5	-	98,0	-	-	97,0	-	-	96,0	-	-	95,5	-	-	94,0	-	-	-	-	-	-	-
26	89,0	83,0	-	88,0	82,0	-	87,5	-	-	86,0	-	-	85,5	-	-	84,5	-	-	-	-	-	-	-
28	80,5	75,5	-	80,0	74,5	-	79,0	-	-	78,0	-	-	77,5	-	-	76,0	-	-	-	-	-	-	-
30	-	69,0	-	73,0	68,0	-	72,0	67,0	-	71,0	-	-	70,5	-	-	69,5	-	-	-	-	-	-	-
32	-	63,5	59,0	67,5	62,5	-	66,5	61,5	-	65,5	60,0	-	65,0	-	-	64,0	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	54,5	62,0	57,5	-	61,0	56,5	-	60,0	55,5	-	59,5	54,5	-	58,5	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	50,5	-	53,5	49,5	56,7	52,5	-	55,7	51,0	-	55,2	50,5	-	54,2	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	47,2	-	49,8	46,1	52,5	48,8	-	51,5	47,7	-	51,0	46,8	-	50,0	45,6	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	43,0	-	45,6	41,8	48,4	44,4	-	47,7	43,6	-	46,7	42,3	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	40,3	-	42,7	39,1	45,3	41,5	-	44,5	40,7	-	43,4	39,4	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	40,0	36,6	-	38,9	35,5	41,8	38,1	-	40,7	36,8	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	34,4	-	36,6	33,3	39,2	35,7	32,3	38,1	34,5	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	30,7	-	32,5	29,5	34,9	31,6	28,5	33,7	30,4	27,1	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3	-	28,2	25,3	30,1	27,0	23,8	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,8	23,8	-	25,5	22,3	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	-	24,2	21,0	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7	18,6	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	-	-	-	-
				60 m				66 m				72 m				78 m				84 m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	83,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	75,5	-	-	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	68,5	-	-	68,0	-	-	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	57,5	-	-	57,0	-	-	56,0	-	-	55,5	-	-	54,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	49,4	-	-	48,7	-	-	47,5	-	-	47,3	-	-	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	46,0	41,5	-	45,4	-	-	44,2	-	-	44,0	-	-	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	42,7	38,6	-	42,1	-	-	40,9	-	-	40,7	-	-	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	40,0	36,0	-	39,4	35,2	-	38,2	-	-	38,0	-	-	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	37,4	33,7	-	36,7	32,9	-	35,6	31,6	-	35,3	-	-	34,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	33,0	29,6	-	32,3	28,8	-	31,2	27,5	-	30,9	27,0	-	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	31,1	27,8	-	30,5	27,0	-	29,3	25,6	-	29,0	25,2	-	28,1	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	29,3	26,2	22,7	28,7	25,3	-	27,5	23,9	-	27,2	23,5	-	26,3	22,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	26,3	23,2	19,9	25,6	22,3	18,9	24,4	20,8	-	24,1	20,4	-	23,0	19,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	23,6	20,6	17,5	22,9	19,7	16,5	21,6	18,2	15,0	21,3	17,8	-	20,2	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	18,4	15,5	20,6	17,5	14,5	19,2	16,0	13,0	18,8	15,5	12,4	17,7	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	-	17,4	14,6	-	16,5	13,6	18,1	15,0	12,0	17,7	14,5	11,5	16,6	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	13,7	-	15,5	12,7	17,1	14,1	11,2	16,6	13,6	10,7	15,6	12,4	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	13,9	11,2	15,3	12,4	9,6	14,8	11,9	9,1	13,7	10,7	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	9,9	-	10,9	8,3	13,2	10,4	7,7	12,0	9,2	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	10,3	7,7	-	9,7	7,1	11,3	8,5	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	9,0	6,5	10,6	7,8	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	5,9	9,9	7,2	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	9,3	6,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

180 t + 60 t ZB				8,40 m				9,8 m/s				360°				EN13000 / ISO								
36 m																								
				24 m				30 m				36 m				42 m				48 m				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
16	170,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	144,0	-	-	143,0	-	-	143,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	125,0	-	-	124,0	-	-	123,0	-	-	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	110,0	-	-	109,0	-	-	108,0	-	-	107,0	-	-	106,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	98,0	-	-	97,0	-	-	96,5	-	-	95,5	-	-	94,5	-	-	93,5	-	-	-	-	-	-	-	-
26	88,0	81,0	-	87,5	-	-	86,5	-	-	85,5	-	-	85,0	-	-	83,5	-	-	-	-	-	-	-	-
28	80,0	73,5	-	79,0	72,5	-	78,5	-	-	77,5	-	-	76,5	-	-	75,5	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	67,0	-	72,5	66,0	-	71,5	65,0	-	70,5	-	-	70,0	-	-	68,5	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	57,0	52,0	61,0	56,0	-	60,5	54,5	-	59,5	53,5	-	59,0	-	-	57,5	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	48,2	-	51,5	-	56,2	50,5	-	55,2	49,7	-	54,7	48,8	-	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	44,8	-	48,2	43,6	52,0	47,2	-	51,0	46,1	-	50,5	45,2	-	49,5	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	45,0	40,6	-	44,0	-	47,9	42,9	-	47,3	42,0	-	46,2	40,7	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	38,0	-	41,2	36,7	44,8	40,1	-	44,1	39,2	-	42,9	37,9	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	33,5	-	36,4	32,3	39,5	35,2	31,1	38,8	34,3	-	37,6	33,1	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	28,6	-	31,3	27,4	34,4	30,4	26,2	33,3	29,1	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,5	25,7	-	28,6	24,6	31,5	27,4	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,2	-	27,1	23,1	29,7	25,8	21,5	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,6	-	24,3	20,4	26,7	22,9	18,8	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	-	20,4	16,6	-	-	-	-	-	-	-
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	15,6	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
60 m				66 m				72 m				78 m				84 m								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
26	83,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	75,0	-	-	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	68,0	-	-	67,5	-	-	66,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	57,0	-	-	56,5	-	-	55,0	-	-	55,0	-	-	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	48,8	-	-	48,1	-	-	47,0	-	-	46,7	-	-	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	42,2	37,1	-	41,6	-	-	40,4	-	-	40,2	-	-	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	39,5	34,6	-	38,9	33,7	-	37,7	-	-	37,5	-	-	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	36,9	32,3	-	36,3	31,5	-	35,1	-	-	34,8	-	-	33,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	34,7	30,2	-	34,1	29,4	-	32,9	27,9	-	32,6	-	-	31,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	32,6	28,3	-	31,9	27,4	-	30,7	25,9	-	30,5	25,4	-	29,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	28,9	24,8	-	28,2	23,9	-	27,1	22,4	-	26,8	22,0	-	25,9	20,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	25,9	21,9	17,8	25,2	20,9	-	24,0	19,5	-	23,6	19,0	-	22,6	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	23,3	19,3	15,5	22,5	18,4	14,5	21,2	16,9	-	20,8	16,5	-	19,7	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	17,2	13,6	20,2	16,2	12,5	18,8	14,8	11,0	18,4	14,3	-	17,3	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	15,4	11,9	-	14,4	10,9	16,7	12,9	9,3	16,2	12,4	8,8	15,1	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	10,5	-	12,8	9,4	14,9	11,2	7,8	14,4	10,7	7,3	13,3	9,5	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	8,2	-	9,8	6,6	12,8	9,3	6,0	11,6	8,1	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	9,2	6,0	-	8,6	5,4	10,9	7,4	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	8,0	4,8	10,2	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	7,4	4,3	9,5	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	6,9	-	8,9	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



180 t + 60 t ZB				8,40 m				9,8 m/s				360°				EN13000 / ISO			
42 m																			
				24 m				30 m				36 m				42 m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	169,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	143,0	-	-	142,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	124,0	-	-	123,0	-	-	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	109,0	-	-	108,0	-	-	107,0	-	-	106,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	97,0	-	-	96,5	-	-	95,5	-	-	94,5	-	-	93,5	-	-	92,5	-	-	-
26	87,5	78,5	-	86,5	-	-	86,0	-	-	84,5	-	-	84,0	-	-	83,0	-	-	-
28	79,0	71,0	-	78,5	-	-	77,5	-	-	76,5	-	-	76,0	-	-	74,5	-	-	-
30	-	65,0	-	71,5	64,0	-	71,0	-	-	70,0	-	-	69,0	-	-	68,0	-	-	-
32	-	59,5	-	66,0	58,5	-	65,5	57,5	-	64,5	-	-	63,5	-	-	62,5	-	-	-
34	-	55,0	-	60,5	54,0	-	60,0	52,5	-	59,0	-	-	58,0	-	-	57,0	-	-	-
36	-	51,0	-	-	50,0	-	55,7	49,0	-	54,7	47,8	-	54,0	-	-	52,9	-	-	-
38	-	-	42,1	-	46,6	-	51,5	45,5	-	50,5	44,3	-	50,0	43,4	-	48,9	-	-	-
40	-	-	39,3	-	43,4	-	-	42,4	-	47,3	41,2	-	46,7	40,3	-	45,6	39,0	-	-
42	-	-	36,8	-	40,6	35,5	-	39,6	-	44,2	38,5	-	43,5	37,6	-	42,4	36,3	-	-
46	-	-	-	-	-	31,2	-	34,9	29,8	39,0	33,7	-	38,3	32,9	-	37,1	31,6	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	32,9	27,9	-	31,7	-	36,1	30,8	-	34,9	29,6	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	26,2	-	29,9	24,8	34,0	29,0	-	32,8	27,6	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	-	26,7	21,8	-	25,7	20,6	29,2	24,3	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	-	22,9	18,1	26,2	21,4	16,5	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7	17,0	-	20,2	15,4	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-	19,0	14,4	-	-	-
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	-	17,9	13,5	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	-	-	12,6	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	-
				60 m				66 m				72 m				78 m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	82,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	74,0	-	-	73,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	67,0	-	-	66,5	-	-	65,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	56,5	-	-	55,5	-	-	54,5	-	-	54,0	-	-	53,0	-	-	-	-	-	-
38	48,2	-	-	47,5	-	-	46,4	-	-	46,1	-	-	45,2	-	-	-	-	-	-
42	41,7	-	-	41,0	-	-	39,8	-	-	39,6	-	-	38,6	-	-	-	-	-	-
44	39,0	33,0	-	38,3	-	-	37,2	-	-	36,9	-	-	36,0	-	-	-	-	-	-
46	36,4	30,7	-	35,7	29,7	-	34,6	-	-	34,3	-	-	33,4	-	-	-	-	-	-
50	32,1	26,7	-	31,4	25,7	-	30,2	24,1	-	30,0	-	-	29,0	-	-	-	-	-	-
52	30,3	24,9	-	29,6	23,9	-	28,4	22,4	-	28,1	22,0	-	27,1	-	-	-	-	-	-
54	28,5	23,3	-	27,8	22,3	-	26,6	20,8	-	26,3	20,4	-	25,3	19,1	-	-	-	-	-
58	25,4	20,4	-	24,7	19,5	-	23,5	18,0	-	23,1	17,5	-	22,0	16,3	-	-	-	-	-
62	22,8	18,0	13,3	22,1	17,0	12,3	20,7	15,5	-	20,3	15,1	-	19,2	13,9	-	-	-	-	-
66	-	15,9	11,5	19,7	14,9	10,5	18,3	13,4	8,8	17,9	13,0	-	16,8	11,8	-	-	-	-	-
70	-	14,1	9,9	17,7	13,1	8,9	16,2	11,6	7,3	15,8	11,1	6,7	14,7	9,9	-	-	-	-	-
74	-	-	8,6	-	11,6	7,5	14,4	10,0	5,9	13,9	9,5	5,4	12,8	8,3	-	-	-	-	-
76	-	-	8,0	-	10,9	6,9	-	9,3	5,3	13,1	8,8	4,7	12,0	7,6	-	-	-	-	-
78	-	-	7,4	-	-	6,3	-	8,7	4,7	12,3	8,1	4,2	11,2	6,9	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	5,8	-	8,0	4,2	-	7,5	-	10,5	6,3	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	5,3	-	7,5	-	-	6,9	-	9,8	5,7	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	8,5	4,6	-	-	-	-	-
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	4,1	-	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

180 t + 60 t ZB				8,40 m				9,8 m/s				360°				EN13000 / ISO				
48 m																				
				24 m				30 m				36 m				42 m				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
16	168,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	142,0	-	-	141,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	123,0	-	-	122,0	-	-	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	108,0	-	-	107,0	-	-	106,0	-	-	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	96,5	-	-	95,5	-	-	94,5	-	-	93,5	-	-	92,5	-	-	-	-	-	-	
26	86,5	-	-	85,5	-	-	85,0	-	-	84,0	-	-	83,0	-	-	82,0	-	-	-	
28	78,5	68,5	-	77,5	-	-	77,0	-	-	76,0	-	-	75,0	-	-	74,0	-	-	-	
30	71,5	62,5	-	71,0	-	-	70,0	-	-	69,0	-	-	68,5	-	-	67,0	-	-	-	
32	-	57,5	-	65,5	56,5	-	64,7	-	-	63,5	-	-	63,0	-	-	61,7	-	-	-	
34	-	53,0	-	60,0	52,0	-	59,5	50,5	-	58,0	-	-	57,5	-	-	56,5	-	-	-	
36	-	49,3	-	-	48,1	-	55,2	47,0	-	54,0	45,8	-	53,4	-	-	52,4	-	-	-	
38	-	45,8	-	-	44,7	-	51,0	43,6	-	50,0	42,4	-	49,4	-	-	48,3	-	-	-	
40	-	-	-	-	41,7	-	-	40,6	-	46,8	39,4	-	46,1	38,5	-	45,0	-	-	-	
42	-	-	34,1	-	39,0	-	-	37,9	-	43,7	36,7	-	42,9	35,8	-	41,8	34,5	-	-	
44	-	-	31,9	-	36,5	30,4	-	35,5	-	41,1	34,3	-	40,3	33,4	-	39,2	32,0	-	-	
46	-	-	29,9	-	-	28,4	-	33,3	-	38,5	32,2	-	37,7	31,3	-	36,6	29,8	-	-	
48	-	-	-	-	-	26,6	-	31,4	25,0	-	30,2	-	35,5	29,3	-	34,4	27,7	-	-	
50	-	-	-	-	-	25,0	-	29,6	23,4	-	28,4	22,0	33,4	27,4	-	32,3	25,9	-	-	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	-	25,2	19,2	-	24,1	18,0	-	28,7	22,6	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	-	21,4	15,7	-	25,8	19,9	14,1	-	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	20,2	14,7	-	18,7	13,0	-	-	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	-	-	13,7	-	17,5	12,1	-	-	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	-	15,6	10,4	-	-	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	-
				60 m				66 m				72 m				78 m				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
28	73,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	66,5	-	-	65,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	55,5	-	-	55,0	-	-	53,5	-	-	53,5	-	-	52,5	-	-	-	-	-	-	
38	47,6	-	-	46,9	-	-	45,7	-	-	45,5	-	-	44,5	-	-	-	-	-	-	
42	41,1	-	-	40,4	-	-	39,2	-	-	39,0	-	-	38,0	-	-	-	-	-	-	
46	35,9	28,8	-	35,2	-	-	34,0	-	-	33,8	-	-	32,8	-	-	-	-	-	-	
48	33,7	26,7	-	33,0	25,7	-	31,8	-	-	31,6	-	-	30,6	-	-	-	-	-	-	
50	31,6	24,9	-	30,9	23,9	-	29,7	22,3	-	29,5	-	-	28,5	-	-	-	-	-	-	
54	28,0	21,6	-	27,3	20,6	-	26,1	19,1	-	25,8	18,6	-	24,7	-	-	-	-	-	-	
56	26,5	20,2	-	25,8	19,2	-	24,5	17,7	-	24,2	17,2	-	23,1	16,0	-	-	-	-	-	
58	25,0	18,9	-	24,3	17,9	-	22,9	16,4	-	22,6	15,9	-	21,5	14,7	-	-	-	-	-	
62	22,4	16,5	11,0	21,5	15,6	-	20,2	14,0	-	19,8	13,6	-	18,7	12,3	-	-	-	-	-	
66	-	14,5	9,3	19,2	13,5	8,2	17,8	12,0	-	17,4	11,6	-	16,3	10,3	-	-	-	-	-	
70	-	12,8	7,8	17,2	11,8	6,8	15,7	10,3	-	15,3	9,8	-	14,2	8,6	-	-	-	-	-	
72	-	12,0	7,2	-	11,0	6,1	14,8	9,5	-	14,4	9,0	-	13,3	7,8	-	-	-	-	-	
74	-	-	6,6	-	10,3	5,5	14,0	8,7	-	13,5	8,3	-	12,4	7,0	-	-	-	-	-	
78	-	-	5,5	-	9,0	4,4	-	7,4	-	11,9	6,9	-	10,8	5,7	-	-	-	-	-	
82	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	10,5	5,7	-	9,3	4,5	-	-	-	-	-	
84	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	5,2	-	8,7	-	-	-	-	-	-	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	8,1	-	-	-	-	-	-	
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



180 t + 60 t ZB				8,40 m				9,8 m/s				360°				EN13000 / ISO			
54 m																			
				24 m				30 m				36 m				42 m			
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	166,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	141,0	-	-	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	122,0	-	-	121,0	-	-	120,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	107,0	-	-	106,0	-	-	105,0	-	-	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	95,5	-	-	94,5	-	-	93,5	-	-	92,5	-	-	91,5	-	-	-	-	-	-
26	85,5	-	-	85,0	-	-	84,0	-	-	83,0	-	-	82,0	-	-	81,0	-	-	-
28	77,5	-	-	77,0	-	-	76,0	-	-	75,0	-	-	74,0	-	-	73,0	-	-	-
30	71,0	60,5	-	70,0	-	-	69,5	-	-	68,0	-	-	67,5	-	-	66,5	-	-	-
32	-	55,5	-	64,7	54,0	-	64,0	-	-	62,7	-	-	62,0	-	-	61,0	-	-	-
34	-	51,0	-	59,5	49,9	-	58,5	-	-	57,5	-	-	56,5	-	-	55,5	-	-	-
36	-	47,3	-	-	46,2	-	54,5	44,9	-	53,5	-	-	52,6	-	-	51,5	-	-	-
38	-	44,0	-	-	42,9	-	50,5	41,7	-	49,5	40,5	-	48,8	-	-	47,6	-	-	-
40	-	41,0	-	-	39,9	-	47,3	38,7	-	46,2	37,6	-	45,5	-	-	44,4	-	-	-
42	-	-	31,0	-	37,3	-	44,1	36,2	-	43,0	35,0	-	42,3	34,0	-	41,2	-	-	-
44	-	-	28,9	-	34,9	-	-	33,8	-	40,4	32,7	-	39,7	31,6	-	38,6	30,0	-	-
46	-	-	27,0	-	-	25,5	-	31,7	-	37,9	30,5	-	37,2	29,4	-	36,0	27,8	-	-
50	-	-	-	-	-	22,3	-	28,1	20,6	-	26,7	-	32,9	25,6	-	31,8	24,1	-	-
54	-	-	-	-	-	19,7	-	-	18,1	-	23,6	16,6	-	22,5	-	28,2	20,9	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	-	22,2	15,5	-	21,1	-	26,7	19,6	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	-	14,5	-	19,8	13,3	25,3	18,3	-	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	-	17,6	11,4	-	16,1	9,8	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	-	-	9,9	-	14,2	8,2	-
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	13,3	7,5	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	6,9	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7

				60 m				66 m				72 m				78 m				84 m			
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
28	72,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	65,5	-	-	65,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	55,0	-	-	54,0	-	-	53,0	-	-	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	46,9	-	-	46,2	-	-	45,0	-	-	44,8	-	-	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	40,5	-	-	39,8	-	-	38,6	-	-	38,4	-	-	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46	35,3	26,8	-	34,6	-	-	33,4	-	-	33,2	-	-	32,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	31,1	23,1	-	30,4	22,0	-	29,2	-	-	28,9	-	-	27,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	29,3	21,4	-	28,6	20,4	-	27,3	18,8	-	27,0	-	-	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	27,5	20,0	-	26,8	18,9	-	25,5	17,3	-	25,2	-	-	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	26,0	18,6	-	25,2	17,6	-	23,9	16,0	-	23,6	15,5	-	22,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	24,5	17,3	-	23,7	16,3	-	22,3	14,7	-	22,0	14,3	-	20,9	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	21,9	15,1	-	21,0	14,1	-	19,6	12,5	-	19,3	12,1	-	18,2	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
66	-	13,1	7,1	18,7	12,1	-	17,2	10,6	-	16,9	10,1	-	15,8	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
70	-	11,5	5,7	16,7	10,4	-	15,2	8,9	-	14,8	8,4	-	13,7	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
74	-	10,0	4,6	-	9,0	-	13,5	7,4	-	13,0	7,0	-	11,9	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
76	-	-	4,0	-	8,3	-	-	6,8	-	12,2	6,3	-	11,1	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
78	-	-	-	-	7,8	-	-	6,2	-	11,4	5,7	-	10,3	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
80	-	-	-	-	7,2	-	-	5,6	-	10,7	5,1	-	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	10,1	4,5	-	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	4,0	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

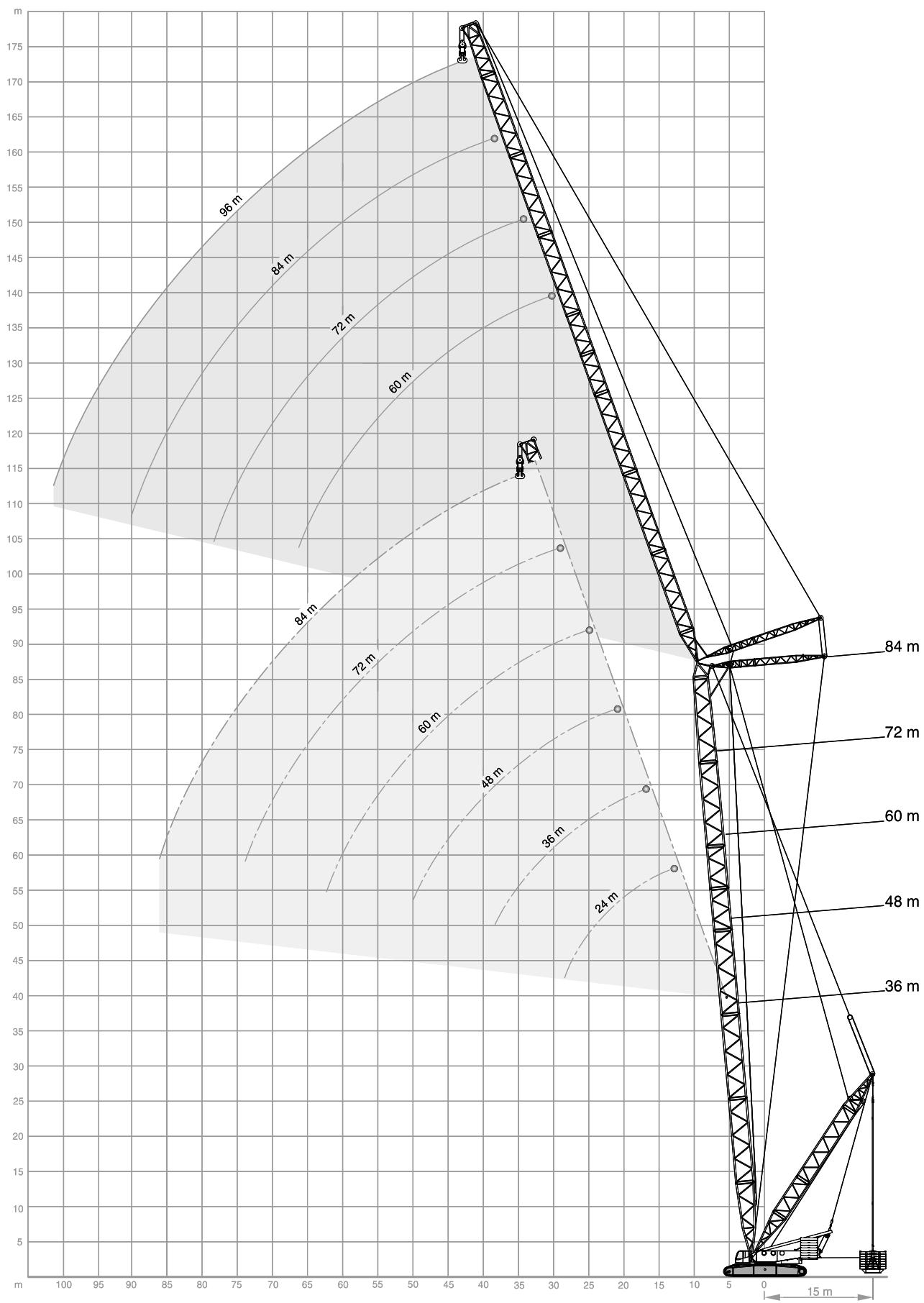
180 t + 60 t ZB				8,40 m				9,8 m/s				360°				EN13000 / ISO			
60 m																			
				24 m		30 m		36 m		42 m		48 m		54 m					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	139,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	120,0	-	-	119,0	-	-	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	106,0	-	-	105,0	-	-	104,0	-	-	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	94,5	-	-	93,5	-	-	92,5	-	-	91,5	-	-	90,5	-	-	-	-	-	-
26	84,5	-	-	84,0	-	-	83,0	-	-	82,0	-	-	81,0	-	-	80,0	-	-	-
28	76,5	-	-	76,0	-	-	75,0	-	-	74,0	-	-	73,0	-	-	72,0	-	-	-
30	70,0	-	-	69,0	-	-	68,5	-	-	67,5	-	-	66,5	-	-	65,5	-	-	-
32	-	53,0	-	63,7	-	-	63,2	-	-	62,0	-	-	61,2	-	-	60,0	-	-	-
34	-	48,8	-	58,5	47,6	-	58,0	-	-	56,5	-	-	56,0	-	-	54,5	-	-	-
38	-	41,9	-	-	40,7	-	49,8	39,5	-	48,7	-	-	48,0	-	-	46,9	-	-	-
40	-	39,0	-	-	37,9	-	46,6	36,7	-	45,5	35,3	-	44,8	-	-	43,7	-	-	-
42	-	-	-	-	35,4	-	43,5	34,1	-	42,4	32,8	-	41,7	31,6	-	40,5	-	-	-
46	-	-	23,8	-	31,1	-	-	29,7	-	37,3	28,3	-	36,5	27,3	-	35,4	25,6	-	-
50	-	-	20,8	-	-	19,2	-	26,1	-	-	24,7	-	32,3	23,7	-	31,2	22,1	-	-
52	-	-	-	-	-	17,9	-	24,5	-	-	23,2	-	30,6	22,1	-	29,4	20,5	-	-
54	-	-	-	-	-	16,8	-	-	15,1	-	21,7	-	28,9	20,6	-	27,7	19,1	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	-	19,2	11,7	-	18,1	-	24,7	16,6	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	-	-	10,1	-	16,0	8,8	-	14,4	-	-
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	-	15,1	8,1	-	13,5	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-	7,4	-	12,6	5,7	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	11,1	4,5	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t				
60 m				66 m		72 m		78 m		84 m									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t				
28	71,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	64,5	-	-	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	54,0	-	-	53,5	-	-	52,0	-	-	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	46,2	-	-	45,5	-	-	44,2	-	-	44,0	-	-	43,0	-	-	-	-	-	-
42	39,8	-	-	39,1	-	-	37,9	-	-	37,7	-	-	36,7	-	-	-	-	-	-
46	34,7	-	-	34,0	-	-	32,8	-	-	32,6	-	-	31,6	-	-	-	-	-	-
48	32,6	22,7	-	31,9	-	-	30,7	-	-	30,4	-	-	29,4	-	-	-	-	-	-
50	30,5	21,1	-	29,8	-	-	28,6	-	-	28,3	-	-	27,2	-	-	-	-	-	-
52	28,7	19,5	-	28,0	18,4	-	26,7	-	-	26,4	-	-	25,3	-	-	-	-	-	-
54	27,0	18,1	-	26,2	17,0	-	24,9	15,4	-	24,6	-	-	23,5	-	-	-	-	-	-
56	25,5	16,8	-	24,6	15,7	-	23,3	14,1	-	23,0	13,7	-	21,9	-	-	-	-	-	-
58	24,0	15,6	-	23,1	14,5	-	21,7	12,9	-	21,4	12,5	-	20,3	-	-	-	-	-	-
60	22,6	14,4	-	21,7	13,4	-	20,3	11,8	-	20,0	11,4	-	18,9	10,1	-	-	-	-	-
62	21,3	13,4	-	20,4	12,4	-	19,0	10,8	-	18,7	10,4	-	17,6	9,1	-	-	-	-	-
66	-	11,6	-	18,1	10,5	-	16,7	9,0	-	16,4	8,5	-	15,2	7,2	-	-	-	-	-
70	-	10,0	-	16,1	9,0	-	14,7	7,4	-	14,3	6,9	-	13,2	5,6	-	-	-	-	-
74	-	8,6	-	-	7,6	-	12,9	6,0	-	12,5	5,5	-	11,4	4,3	-	-	-	-	-
76	-	8,0	-	-	6,9	-	-	5,4	-	11,7	4,9	-	10,6	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	6,4	-	-	4,8	-	11,0	4,3	-	9,8	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	5,8	-	-	4,2	-	10,3	-	-	9,1	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	9,6	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



180 t + 60 t ZB				8,40 m				9,8 m/s				360°				EN13000 / ISO			
66 m																			
				24 m				30 m				36 m				42 m			
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	136,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	119,0	-	-	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	105,0	-	-	104,0	-	-	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	93,0	-	-	92,0	-	-	91,5	-	-	90,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	83,5	-	-	83,0	-	-	82,0	-	-	81,0	-	-	80,0	-	-	-	-	-	-
28	76,0	-	-	75,0	-	-	74,0	-	-	73,0	-	-	72,0	-	-	71,0	-	-	-
30	69,0	-	-	68,5	-	-	67,5	-	-	66,5	-	-	65,5	-	-	64,5	-	-	-
32	-	50,5	-	63,0	-	-	62,2	-	-	61,2	-	-	60,2	-	-	59,2	-	-	-
34	-	46,5	-	57,5	-	-	57,0	-	-	56,0	-	-	55,0	-	-	54,0	-	-	-
36	-	43,0	-	-	41,7	-	53,0	-	-	52,0	-	-	51,1	-	-	50,0	-	-	-
38	-	39,9	-	-	38,7	-	49,1	37,1	-	48,0	-	-	47,3	-	-	46,1	-	-	-
42	-	34,7	-	-	33,3	-	42,8	31,9	-	41,7	30,5	-	41,0	-	-	39,8	-	-	-
44	-	-	-	-	31,1	-	-	29,7	-	39,1	28,3	-	38,4	27,1	-	37,2	-	-	-
46	-	-	-	-	29,0	-	-	27,6	-	36,6	26,3	-	35,9	25,2	-	34,7	-	-	-
48	-	-	-	-	27,2	-	-	25,8	-	-	24,4	-	33,8	23,4	-	32,6	21,7	-	-
50	-	-	17,9	-	-	16,2	-	24,2	-	-	22,8	-	31,8	21,7	-	30,6	20,1	-	-
54	-	-	15,6	-	-	14,0	-	21,3	12,3	-	19,9	-	28,3	18,9	-	27,1	17,2	-	-
58	-	-	-	-	-	12,2	-	-	10,5	-	17,5	9,1	-	16,4	-	24,2	14,8	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	-	16,5	8,3	-	15,4	-	-	13,8	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	7,6	-	14,4	6,3	-	12,8	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	12,7	5,0	-	11,1	-	-
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	4,5	-	10,3	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	9,6	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-
				60 m				66 m				72 m				78 m			
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	66,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	63,5	-	-	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	53,0	-	-	52,5	-	-	51,0	-	-	44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	45,5	-	-	44,7	-	-	43,5	-	-	43,2	-	-	39,0	-	-	-	-	-	-
42	39,2	-	-	38,4	-	-	37,2	-	-	37,0	-	-	36,0	-	-	-	-	-	-
46	34,1	-	-	33,3	-	-	32,1	-	-	31,9	-	-	30,9	-	-	-	-	-	-
50	29,9	19,1	-	29,2	-	-	27,9	-	-	27,6	-	-	26,5	-	-	-	-	-	-
52	28,1	17,6	-	27,4	16,5	-	26,0	-	-	25,7	-	-	24,6	-	-	-	-	-	-
54	26,4	16,2	-	25,6	15,2	-	24,2	-	-	23,9	-	-	22,8	-	-	-	-	-	-
56	24,9	15,0	-	24,0	13,9	-	22,6	12,3	-	22,3	-	-	21,2	-	-	-	-	-	-
58	23,4	13,8	-	22,5	12,8	-	21,1	11,1	-	20,8	10,7	-	19,7	-	-	-	-	-	-
62	20,7	11,8	-	19,8	10,8	-	18,4	9,1	-	18,1	8,7	-	17,0	7,4	-	-	-	-	-
66	18,5	10,0	-	17,5	9,0	-	16,1	7,4	-	15,8	7,0	-	14,7	5,6	-	-	-	-	-
70	-	8,5	-	15,6	7,5	-	14,1	5,9	-	13,8	5,4	-	12,6	4,1	-	-	-	-	-
74	-	7,2	-	-	6,2	-	12,4	4,6	-	12,0	4,1	-	10,9	-	-	-	-	-	-
76	-	6,6	-	-	5,6	-	11,6	-	-	11,2	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	5,0	-	10,9	-	-	10,5	-	-	9,3	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	9,1	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

**TEREX®**

8,40 m		11-15 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO																																																																																																																																																																																																																													
36 m + 24 m		36 m + 60 m		36 m + 72 m		36 m + 48 m		36 m + 36 m																																																																																																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">SWSL</th> <th colspan="2">SFSL</th> <th colspan="2">HSWSL</th> <th colspan="2">S7</th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th></th><th>0 t</th><th></th><th>0 t-250 t</th><th></th><th>180 t+</th><th></th><th>60tZB</th><th></th><th>160 t</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td>85°</td><td></td><td>85°</td><td></td><td>75°</td><td></td><td>65°</td><td></td><td>55°</td><td></td><td>85°</td></tr> </tbody> </table>										SWSL		SFSL		HSWSL		S7					0 t		0 t-250 t		180 t+		60tZB		160 t		85°		85°		75°		65°		55°		85°																																																																																																																																																																																												
SWSL		SFSL		HSWSL		S7																																																																																																																																																																																																																															
	0 t		0 t-250 t		180 t+		60tZB		160 t																																																																																																																																																																																																																												
	85°		85°		75°		65°		55°		85°																																																																																																																																																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>m</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>16</td><td>183,0</td><td>300,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>300,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>18</td><td>155,0</td><td>300,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>300,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>20</td><td>135,0</td><td>300,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>300,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>22</td><td>118,0</td><td>288,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>283,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>24</td><td>105,0</td><td>248,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>263,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>26</td><td>95,0</td><td>214,0</td><td>243,0</td><td>-</td><td>-</td><td>246,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>28</td><td>86,0</td><td>182,0</td><td>228,0</td><td>-</td><td>-</td><td>231,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>30</td><td>-</td><td>-</td><td>214,0</td><td>-</td><td>-</td><td>217,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>34</td><td>-</td><td>-</td><td>191,0</td><td>175,0</td><td>-</td><td>185,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>38</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>162,0</td><td>-</td><td>160,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>40</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>153,0</td><td>-</td><td>150,5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>42</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>135,0</td><td>141,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>46</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>127,0</td><td>123,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>50</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>104,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>54</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>90,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>										m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	16	183,0	300,0	-	-	-	300,0	-	-	-	18	155,0	300,0	-	-	-	300,0	-	-	-	20	135,0	300,0	-	-	-	300,0	-	-	-	22	118,0	288,0	-	-	-	283,0	-	-	-	24	105,0	248,0	-	-	-	263,0	-	-	-	26	95,0	214,0	243,0	-	-	246,0	-	-	-	28	86,0	182,0	228,0	-	-	231,0	-	-	-	30	-	-	214,0	-	-	217,0	-	-	-	34	-	-	191,0	175,0	-	185,0	-	-	-	38	-	-	-	162,0	-	160,0	-	-	-	40	-	-	-	153,0	-	150,5	-	-	-	42	-	-	-	-	135,0	141,0	-	-	-	46	-	-	-	-	127,0	123,0	-	-	-	50	-	-	-	-	-	104,0	-	-	-	54	-	-	-	-	-	90,0	-	-	-																																																												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t																																																																																																																																																																																																																												
16	183,0	300,0	-	-	-	300,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
18	155,0	300,0	-	-	-	300,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
20	135,0	300,0	-	-	-	300,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
22	118,0	288,0	-	-	-	283,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
24	105,0	248,0	-	-	-	263,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
26	95,0	214,0	243,0	-	-	246,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
28	86,0	182,0	228,0	-	-	231,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
30	-	-	214,0	-	-	217,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
34	-	-	191,0	175,0	-	185,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
38	-	-	-	162,0	-	160,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
40	-	-	-	153,0	-	150,5	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
42	-	-	-	-	135,0	141,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
46	-	-	-	-	127,0	123,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
50	-	-	-	-	-	104,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
54	-	-	-	-	-	90,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>m</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>18</td><td>154,0</td><td>257,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>20</td><td>133,0</td><td>257,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>253,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>22</td><td>117,0</td><td>253,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>249,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>24</td><td>104,0</td><td>239,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>245,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>26</td><td>93,5</td><td>226,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>239,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>28</td><td>85,0</td><td>208,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>224,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>30</td><td>77,5</td><td>187,0</td><td>199,0</td><td>-</td><td>-</td><td>208,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>34</td><td>65,5</td><td>152,0</td><td>183,0</td><td>-</td><td>-</td><td>185,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>38</td><td>56,5</td><td>123,0</td><td>165,0</td><td>-</td><td>-</td><td>161,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>42</td><td>-</td><td>-</td><td>146,0</td><td>141,0</td><td>-</td><td>142,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>46</td><td>-</td><td>-</td><td>118,0</td><td>128,0</td><td>-</td><td>126,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>50</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>116,0</td><td>-</td><td>112,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>52</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>111,0</td><td>107,0</td><td>106,5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>54</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>102,0</td><td>101,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>58</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>94,5</td><td>87,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>62</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>76,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>66</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>66,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>										m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	18	154,0	257,0	-	-	-	-	-	-	-	20	133,0	257,0	-	-	-	253,0	-	-	-	22	117,0	253,0	-	-	-	249,0	-	-	-	24	104,0	239,0	-	-	-	245,0	-	-	-	26	93,5	226,0	-	-	-	239,0	-	-	-	28	85,0	208,0	-	-	-	224,0	-	-	-	30	77,5	187,0	199,0	-	-	208,0	-	-	-	34	65,5	152,0	183,0	-	-	185,0	-	-	-	38	56,5	123,0	165,0	-	-	161,0	-	-	-	42	-	-	146,0	141,0	-	142,0	-	-	-	46	-	-	118,0	128,0	-	126,0	-	-	-	50	-	-	-	116,0	-	112,0	-	-	-	52	-	-	-	111,0	107,0	106,5	-	-	-	54	-	-	-	-	102,0	101,0	-	-	-	58	-	-	-	-	94,5	87,0	-	-	-	62	-	-	-	-	-	76,0	-	-	-	66	-	-	-	-	-	66,0	-	-	-																																								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t																																																																																																																																																																																																																												
18	154,0	257,0	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
20	133,0	257,0	-	-	-	253,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
22	117,0	253,0	-	-	-	249,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
24	104,0	239,0	-	-	-	245,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
26	93,5	226,0	-	-	-	239,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
28	85,0	208,0	-	-	-	224,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
30	77,5	187,0	199,0	-	-	208,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
34	65,5	152,0	183,0	-	-	185,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
38	56,5	123,0	165,0	-	-	161,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
42	-	-	146,0	141,0	-	142,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
46	-	-	118,0	128,0	-	126,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
50	-	-	-	116,0	-	112,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
52	-	-	-	111,0	107,0	106,5	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
54	-	-	-	-	102,0	101,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
58	-	-	-	-	94,5	87,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
62	-	-	-	-	-	76,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
66	-	-	-	-	-	66,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>m</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>t</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>22</td><td>115,0</td><td>187,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>24</td><td>102,0</td><td>187,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>186,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>26</td><td>92,0</td><td>187,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>185,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>28</td><td>83,0</td><td>180,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>183,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>30</td><td>75,5</td><td>172,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>181,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>34</td><td>64,0</td><td>156,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>164,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>36</td><td>59,5</td><td>146,0</td><td>153,0</td><td>-</td><td>-</td><td>156,5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>38</td><td>55,0</td><td>136,0</td><td>153,0</td><td>-</td><td>-</td><td>149,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>42</td><td>48,0</td><td>116,0</td><td>135,0</td><td>-</td><td>-</td><td>138,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>46</td><td>42,4</td><td>99,5</td><td>120,0</td><td>-</td><td>-</td><td>126,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>50</td><td>37,7</td><td>84,0</td><td>109,0</td><td>112,0</td><td>-</td><td>113,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>54</td><td>-</td><td>-</td><td>97,5</td><td>104,0</td><td>-</td><td>102,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>58</td><td>-</td><td>-</td><td>82,0</td><td>95,5</td><td>-</td><td>92,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>60</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>91,5</td><td>86,5</td><td>88,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>62</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>88,0</td><td>85,0</td><td>84,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>64</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>84,5</td><td>82,0</td><td>79,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>66</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>79,0</td><td>74,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>68</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>76,0</td><td>69,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>70</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>64,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>74</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>58,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>78</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>49,0</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>										m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	22	115,0	187,0	-	-	-	-	-	-	-	24	102,0	187,0	-	-	-	186,0	-	-	-	26	92,0	187,0	-	-	-	185,0	-	-	-	28	83,0	180,0	-	-	-	183,0	-	-	-	30	75,5	172,0	-	-	-	181,0	-	-	-	34	64,0	156,0	-	-	-	164,0	-	-	-	36	59,5	146,0	153,0	-	-	156,5	-	-	-	38	55,0	136,0	153,0	-	-	149,0	-	-	-	42	48,0	116,0	135,0	-	-	138,0	-	-	-	46	42,4	99,5	120,0	-	-	126,0	-	-	-	50	37,7	84,0	109,0	112,0	-	113,0	-	-	-	54	-	-	97,5	104,0	-	102,0	-	-	-	58	-	-	82,0	95,5	-	92,0	-	-	-	60	-	-	-	91,5	86,5	88,0	-	-	-	62	-	-	-	88,0	85,0	84,0	-	-	-	64	-	-	-	84,5	82,0	79,0	-	-	-	66	-	-	-	-	79,0	74,0	-	-	-	68	-	-	-	-	76,0	69,0	-	-	-	70	-	-	-	-	-	64,0	-	-	-	74	-	-	-	-	-	58,0	-	-	-	78	-	-	-	-	-	49,0	-	-	-
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t																																																																																																																																																																																																																												
22	115,0	187,0	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
24	102,0	187,0	-	-	-	186,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
26	92,0	187,0	-	-	-	185,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
28	83,0	180,0	-	-	-	183,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
30	75,5	172,0	-	-	-	181,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
34	64,0	156,0	-	-	-	164,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
36	59,5	146,0	153,0	-	-	156,5	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
38	55,0	136,0	153,0	-	-	149,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
42	48,0	116,0	135,0	-	-	138,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
46	42,4	99,5	120,0	-	-	126,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
50	37,7	84,0	109,0	112,0	-	113,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
54	-	-	97,5	104,0	-	102,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
58	-	-	82,0	95,5	-	92,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
60	-	-	-	91,5	86,5	88,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
62	-	-	-	88,0	85,0	84,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
64	-	-	-	84,5	82,0	79,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
66	-	-	-	-	79,0	74,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
68	-	-	-	-	76,0	69,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
70	-	-	-	-	-	64,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
74	-	-	-	-	-	58,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
78	-	-	-	-	-	49,0	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

8,40 m		11-15 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
36 m + 84 m				48 m + 36 m					
SWSL		SFSL		HSWSL		SWSL		SFSL	
0 t		0 t-250 t		0 t		0 t		0 t-250 t	
180 t + 60 t ZB		160 t		180 t + 60 t ZB		160 t		180 t	
		85°	85°	75°	65°	55°	85°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
34	59,0	69,0	-	-	-	69,0	-	-	-
38	50,0	69,0	-	-	-	68,0	-	-	-
42	43,3	68,0	-	-	-	68,0	-	-	-
46	37,6	68,0	-	-	-	68,0	-	-	-
50	32,9	67,0	-	-	-	67,0	-	-	-
54	28,9	66,0	63,0	-	-	66,0	-	-	-
58	25,5	65,0	63,0	-	-	64,0	-	-	-
62	22,5	63,0	62,0	-	-	62,0	-	-	-
66	19,9	59,0	61,0	-	-	60,0	-	-	-
70	17,6	53,0	60,0	-	-	57,0	-	-	-
72	16,5	50,2	59,0	50,0	-	56,0	-	-	-
74	15,5	47,4	58,5	50,0	-	55,0	-	-	-
78	13,8	42,2	53,0	49,9	-	52,0	-	-	-
82	12,2	37,2	47,8	48,4	-	50,0	-	-	-
86	10,9	31,9	42,8	46,7	-	46,0	-	-	-
88	-	-	40,3	45,8	44,1	44,5	-	-	-
90	-	-	37,9	44,7	44,1	43,0	-	-	-
92	-	-	35,3	43,6	43,7	41,0	-	-	-
94	-	-	-	42,5	42,3	39,0	-	-	-
98	-	-	-	37,9	39,5	36,0	-	-	-
102	-	-	-	-	37,1	32,0	-	-	-
104	-	-	-	-	35,9	29,5	-	-	-
106	-	-	-	-	-	27,0	-	-	-
110	-	-	-	-	-	24,0	-	-	-
114	-	-	-	-	-	21,0	-	-	-
48 m + 24 m				48 m + 48 m					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	181,0	297,0	-	-	-	298,0	-	-	-
18	153,0	297,0	-	-	-	298,0	-	-	-
20	133,0	293,0	-	-	-	297,0	-	-	-
22	116,0	280,0	-	-	-	296,0	-	-	-
24	104,0	265,0	-	-	-	282,0	-	-	-
26	93,5	229,0	-	-	-	260,0	-	-	-
28	85,0	196,0	231,0	-	-	236,0	-	-	-
30	77,5	162,0	218,0	-	-	215,0	-	-	-
34	-	-	187,0	-	-	182,0	-	-	-
38	-	-	164,0	-	-	157,0	-	-	-
40	-	-	-	148,0	-	147,5	-	-	-
42	-	-	-	140,0	-	138,0	-	-	-
46	-	-	-	126,0	-	122,0	-	-	-
50	-	-	-	-	-	109,0	-	-	-
54	-	-	-	-	-	98,0	-	-	-
58	-	-	-	-	-	88,0	-	-	-
62	-	-	-	-	-	77,0	-	-	-
66	-	-	-	-	-	66,0	-	-	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

SWSL / SFSL 15° / HSWSL_S7

CC 2800-1

8,40 m		11-15 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
48 m + 60 m				48 m + 84 m					
SWSL		SFSL		HSWSL		SWSL		SFSL	
0 t		0 t-250 t		0 t		0 t-250 t		0 t	
180 t + 60 t ZB		160 t		180 t + 60 t ZB		160 t		180 t + 60 t ZB	
		85°	85°	75°	65°	55°	85°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	79,5	120,0	-	-	-	-	-	-	-
30	72,5	120,0	-	-	-	-	120,0	-	-
34	61,0	117,0	-	-	-	-	120,0	-	-
38	52,0	112,0	-	-	-	-	120,0	-	-
42	45,1	106,0	-	-	-	-	117,0	-	-
46	39,5	98,0	110,0	-	-	-	114,0	-	-
50	34,9	91,0	105,0	-	-	-	107,0	-	-
54	31,0	80,5	95,0	-	-	-	98,0	-	-
58	27,8	70,0	87,0	-	-	-	90,0	-	-
62	25,0	60,0	80,0	81,5	-	-	81,0	-	-
66	-	-	74,0	76,0	-	-	74,0	-	-
70	-	-	65,0	70,5	-	-	68,0	-	-
72	-	-	60,0	68,0	-	-	65,0	-	-
74	-	-	-	65,5	-	-	62,0	-	-
76	-	-	-	63,5	60,0	59,5	-	-	-
78	-	-	-	61,5	58,0	57,0	-	-	-
80	-	-	-	59,5	56,0	55,0	-	-	-
82	-	-	-	-	54,5	53,0	-	-	-
86	-	-	-	-	51,0	49,0	-	-	-
88	-	-	-	-	49,9	46,0	-	-	-
90	-	-	-	-	-	43,0	-	-	-
94	-	-	-	-	-	37,0	-	-	-
98	-	-	-	-	-	33,0	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	28,0	-	-
		48 m +	72 m						
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
34	59,0	87,0	-	-	-	-	87,0	-	-
38	50,0	86,0	-	-	-	-	86,0	-	-
42	43,3	83,0	-	-	-	-	86,0	-	-
46	37,7	80,0	-	-	-	-	85,0	-	-
50	33,0	77,0	79,0	-	-	-	83,0	-	-
54	29,2	74,0	79,0	-	-	-	81,0	-	-
58	25,9	71,0	78,0	-	-	-	77,0	-	-
62	22,9	65,0	77,0	-	-	-	73,0	-	-
66	20,4	57,5	72,0	-	-	-	68,0	-	-
70	18,2	50,5	67,0	62,0	-	-	63,0	-	-
74	16,2	43,6	61,5	61,5	-	-	61,0	-	-
78	-	-	54,5	59,0	-	-	57,0	-	-
82	-	-	47,8	55,5	-	-	52,0	-	-
84	-	-	44,2	53,5	-	-	50,0	-	-
86	-	-	-	52,0	48,9	48,0	-	-	-
90	-	-	-	49,2	46,0	45,0	-	-	-
92	-	-	-	47,4	44,6	43,0	-	-	-
94	-	-	-	-	43,4	41,0	-	-	-
98	-	-	-	-	41,0	36,0	-	-	-
100	-	-	-	-	40,0	33,5	-	-	-
102	-	-	-	-	-	31,0	-	-	-
106	-	-	-	-	-	27,0	-	-	-
110	-	-	-	-	-	24,0	-	-	-
114	-	-	-	-	-	20,0	-	-	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

SWSL / SFSL 15° / HSWSL_S7

CC 2800-1

8,40 m		11-15 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
60 m + 36 m				60 m + 60 m					
SWSL		SFSL		HWSL		SWSL		SFSL	
0 t		0 t-250 t		0 t		0 t-250 t		0 t	
180 t + 60 t ZB		160 t		180 t + 60 t ZB		160 t		180 t + 60 t ZB	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	128,0	181,0	-	-	-	-	196,0	-	-
22	113,0	181,0	-	-	-	179,0	193,0	-	-
24	100,0	176,0	-	-	-	178,0	188,0	-	-
26	90,0	171,0	-	-	-	178,0	183,0	-	-
28	81,5	165,0	-	-	-	178,0	177,0	-	-
30	74,5	160,0	-	-	-	178,0	171,0	-	-
34	63,0	149,0	-	-	-	170,0	159,0	-	-
38	54,0	137,0	158,0	-	-	156,0	137,0	-	-
42	47,5	109,0	140,0	-	-	136,0	109,0	-	-
46	-	-	126,0	-	-	120,0	-	-	-
50	-	-	114,0	-	-	107,0	-	-	-
52	-	-	108,0	101,0	-	101,5	-	-	-
54	-	-	-	97,0	-	96,0	-	-	-
58	-	-	-	89,5	-	86,0	-	-	-
62	-	-	-	82,5	-	78,0	-	-	-
66	-	-	-	-	71,5	71,0	-	-	-
70	-	-	-	-	66,5	64,0	-	-	-
72	-	-	-	-	64,5	61,5	-	-	-
74	-	-	-	-	-	59,0	-	-	-
78	-	-	-	-	-	54,0	-	-	-
82	-	-	-	-	-	48,0	-	-	-
86	-	-	-	-	-	41,0	-	-	-
60 m + 48 m									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	98,5	135,0	-	-	-	-	-	145,0	-
26	88,0	135,0	-	-	-	135,0	144,0	-	-
28	79,5	135,0	-	-	-	135,0	141,0	-	-
30	72,5	132,0	-	-	-	135,0	138,0	-	-
34	61,0	126,0	-	-	-	135,0	131,0	-	-
38	52,5	119,0	-	-	-	132,0	123,0	-	-
42	45,7	113,0	125,0	-	-	127,0	115,0	-	-
46	40,2	107,0	123,0	-	-	121,0	105,0	-	-
50	35,6	91,5	112,0	-	-	108,0	91,5	-	-
54	31,9	75,0	102,0	-	-	96,0	75,0	-	-
58	-	-	93,5	-	-	87,0	-	-	-
60	-	-	89,5	83,5	-	83,0	-	-	-
62	-	-	86,0	80,0	-	79,0	-	-	-
64	-	-	82,0	77,0	-	75,0	-	-	-
66	-	-	-	74,0	-	71,0	-	-	-
70	-	-	-	69,0	-	65,0	-	-	-
74	-	-	-	64,5	60,0	59,0	-	-	-
78	-	-	-	-	56,0	54,0	-	-	-
82	-	-	-	-	52,5	50,0	-	-	-
86	-	-	-	-	-	46,0	-	-	-
90	-	-	-	-	-	42,0	-	-	-
94	-	-	-	-	-	36,0	-	-	-
98	-	-	-	-	-	30,0	-	-	-
60 m + 72 m									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
32	-	-	-	-	-	-	-	-	79,0
34	57,5	77,0	-	-	-	-	-	77,0	78,5
38	48,8	76,0	-	-	-	-	-	77,0	76,0
42	42,0	74,0	-	-	-	-	-	77,0	73,5
46	36,5	72,0	-	-	-	-	-	76,0	71,0
50	31,9	70,0	-	-	-	-	-	75,0	68,0
54	28,1	68,0	71,0	-	-	-	-	74,0	65,0
58	24,7	66,0	71,0	-	-	-	-	72,0	62,0
62	21,8	63,0	71,0	-	-	-	-	69,0	59,0
66	19,3	59,5	69,0	-	-	-	-	65,0	56,0
70	17,1	52,5	64,0	-	-	-	-	62,0	52,5
74	15,2	45,9	60,0	56,0	-	-	-	58,0	45,9
77	-	-	57,0	55,7	-	-	-	55,0	40,4
78	-	-	56,0	55,5	-	-	-	54,0	-
82	-	-	52,0	52,0	-	-	-	50,0	-
86	-	-	46,6	49,0	-	-	-	46,0	-
90	-	-	-	46,1	-	-	-	42,0	-
92	-	-	-	44,7	40,1	40,0	-	-	-
94	-	-	-	43,4	38,9	38,0	-	-	-
96	-	-	-	42,3	37,7	36,5	-	-	-
98	-	-	-	-	36,6	35,0	-	-	-
102	-	-	-	-	34,5	32,0	-	-	-
106	-	-	-	-	32,6	29,0	-	-	-
110	-	-	-	-	-	25,0	-	-	-
114	-	-	-	-	-	21,0	-	-	-
118	-	-	-	-	-	17,0	-	-	-
122	-	-	-	-	-	15,0	-	-	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HWSL_S7 a boom power-kit is required!

Für HWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HWSL_S7!

8,40 m		11-15 m		9,8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
60 m + 84 m		72 m + 36 m							
SWSL		SFSL		HSWSL		SWSL		SFSL	
0 t		0 t-250 t		S7		0 t		S7	
180 t + 60 t ZB		160 t				180 t + 60 t ZB		160 t	
		85°	85°	75°	65°	55°	85°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
35	-	-	-	-	-	-	58,0	-	-
38	47,6	57,0	-	-	-	57,0	57,5	-	-
42	40,8	57,0	-	-	-	57,0	56,5	-	-
46	35,3	56,0	-	-	-	57,0	55,5	-	-
50	30,7	55,0	-	-	-	57,0	54,5	-	-
54	26,7	54,0	-	-	-	56,0	53,0	-	-
58	23,3	53,0	-	-	-	55,0	52,0	-	-
60	21,8	52,5	52,0	-	-	55,0	51,2	-	-
62	20,4	52,0	52,0	-	-	55,0	50,5	-	-
66	17,8	51,0	52,0	-	-	53,0	49,4	-	-
70	15,6	49,0	52,0	-	-	51,0	47,4	-	-
74	13,7	48,0	52,0	-	-	50,0	45,4	-	-
78	12,0	44,0	52,0	-	-	48,0	43,4	-	-
82	10,5	39,2	51,0	41,7	-	46,0	39,2	-	-
86	9,2	34,2	48,0	41,7	-	44,0	34,2	-	-
89	-	-	45,5	41,7	-	42,5	30,0	-	-
90	-	-	45,0	41,7	-	42,0	-	-	-
94	-	-	40,0	41,6	-	38,0	-	-	-
98	-	-	35,1	39,1	-	35,0	-	-	-
102	-	-	-	36,9	32,3	32,0	-	-	-
106	-	-	-	34,8	30,4	29,0	-	-	-
108	-	-	-	33,9	29,5	27,5	-	-	-
110	-	-	-	-	28,6	26,0	-	-	-
114	-	-	-	-	27,0	24,0	-	-	-
118	-	-	-	-	25,6	21,0	-	-	-
122	-	-	-	-	-	17,0	-	-	-
126	-	-	-	-	-	14,0	-	-	-
130	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-
134	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-

72 m + 24 m		72 m + 48 m							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	147,0	185,0	-	-	-	-	217,0	-	-
20	127,0	185,0	-	-	-	186,0	214,0	-	-
22	112,0	175,0	-	-	-	184,0	205,0	-	-
24	99,5	168,0	-	-	-	184,0	197,0	-	-
26	89,5	162,0	-	-	-	184,0	188,0	-	-
28	81,0	157,0	-	-	-	182,0	181,0	-	-
30	74,0	152,0	-	-	-	176,0	173,0	-	-
32	-	-	-	-	-	173,0	165,0	-	-
34	-	-	168,0	-	-	170,0	-	-	-
38	-	-	156,0	-	-	152,0	-	-	-
42	-	-	138,0	-	-	132,0	-	-	-
44	-	-	131,0	-	-	124,0	-	-	-
46	-	-	-	-	-	116,0	-	-	-
50	-	-	-	104,0	-	103,0	-	-	-
54	-	-	-	95,0	-	92,0	-	-	-
56	-	-	-	91,0	-	87,0	-	-	-
58	-	-	-	-	-	82,0	-	-	-
62	-	-	-	-	-	74,0	-	-	-
66	-	-	-	-	-	67,0	-	-	-
70	-	-	-	-	-	61,0	-	-	-
74	-	-	-	-	-	55,0	-	-	-
78	-	-	-	-	-	50,0	-	-	-
82	-	-	-	-	-	44,0	-	-	-
86	-	-	-	-	-	38,0	-	-	-

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

see page 50 · siehe Seite 50 · voir page 50

SWSL / SFSL 15° / HSWSL_S7

CC 2800-1

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL-S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!



TEREX®

8,40 m		11-15 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
72 m + 84 m						84 m + 36 m			
SWSL		SFSL		HSWSL		SWSL		HSWSL	
0 t		0 t-250 t		0 t		0 t		0 t-250 t	
180 t + 60 t ZB		160 t		180 t + 60 t ZB		160 t		180 t + 60 t ZB	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
36	-	-	-	-	-	-	52,5	-	-
38	46,0	48,0	-	-	-	-	52,5	-	-
42	39,3	48,0	-	-	-	48,0	51,0	-	-
46	33,9	47,0	-	-	-	48,0	50,5	-	-
50	29,3	46,0	-	-	-	48,0	49,4	-	-
54	25,4	46,0	-	-	-	48,0	48,2	-	-
58	22,0	45,0	-	-	-	48,0	47,0	-	-
62	19,2	44,0	45,0	-	-	47,0	45,8	-	-
66	16,7	43,0	45,0	-	-	46,0	44,6	-	-
70	14,5	42,0	45,0	-	-	45,0	43,3	-	-
74	12,6	40,0	45,0	-	-	44,0	41,9	-	-
78	10,9	39,0	44,0	-	-	42,0	40,5	-	-
82	9,5	38,0	43,0	-	-	41,0	39,2	-	-
86	8,2	35,0	42,0	35,0	-	38,0	35,6	-	-
90	7,1	30,2	42,0	34,9	-	35,0	30,2	-	-
94	-	-	40,0	34,9	-	34,0	-	-	-
98	-	-	38,0	34,9	-	32,0	-	-	-
102	-	-	33,9	33,2	-	29,0	-	-	-
106	-	-	-	31,3	-	26,0	-	-	-
108	-	-	-	30,4	24,9	24,5	-	-	-
110	-	-	-	29,5	24,2	23,0	-	-	-
114	-	-	-	27,9	22,7	21,0	-	-	-
118	-	-	-	-	21,3	19,0	-	-	-
122	-	-	-	-	20,1	16,0	-	-	-
124	-	-	-	-	19,5	15,0	-	-	-
126	-	-	-	-	-	14,0	-	-	-
130	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-
134	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-
138	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-
142	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

8,40 m		11-15 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
84 m + 48 m				84 m + 60 m					
		SWSL		SFSL		HSWSL			
		0 t		0 t-250 t					
		180 t + 60 t ZB		160 t					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	80,0	81,5	-	-	-	-	100,0		
28	75,5	81,5	-	-	-	81,0	99,5		
30	68,5	79,0	-	-	-	81,0	97,5		
34	57,5	76,0	-	-	-	81,0	93,0		
38	49,3	72,0	-	-	-	81,0	88,5		
42	42,8	69,0	-	-	-	80,0	84,5		
46	37,4	66,0	-	-	-	79,0	80,5		
48	35,2	65,0	78,0	-	-	79,0	78,5		
50	33,1	64,0	78,0	-	-	79,0	76,5		
54	29,5	61,0	77,0	-	-	75,0	72,5		
56	-	-	76,0	-	-	73,0	71,0		
58	-	-	74,0	-	-	71,0	-		
62	-	-	72,0	-	-	67,0	-		
66	-	-	68,0	-	-	63,0	-		
70	-	-	65,0	60,5	-	60,0	-		
74	-	-	-	56,5	-	54,0	-		
78	-	-	-	52,5	-	49,0	-		
82	-	-	-	49,6	-	44,0	-		
84	-	-	-	48,1	-	41,5	-		
86	-	-	-	-	-	39,0	-		
88	-	-	-	-	38,0	37,0	-		
90	-	-	-	-	36,8	35,0	-		
94	-	-	-	-	34,6	32,0	-		
96	-	-	-	-	33,7	30,5	-		
98	-	-	-	-	-	29,0	-		
102	-	-	-	-	-	26,0	-		
106	-	-	-	-	-	22,0	-		
110	-	-	-	-	-	19,0	-		
114	-	-	-	-	-	15,0	-		
118	-	-	-	-	-	12,0	-		
122	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-
126	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

8,40 m		11-15 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
84 m + 72 m				84 m + 84 m					
		SWSL		HSWSL		SFSL		S7	
		0 t		0 t-250 t					
		180 t+	60 t ZB						
				160 t					
		85°	85°	75°	65°	55°	85°		
m	t	t	t	t	t	t	t		
34	48,0	49,0	-	-	-	-	58,5		
38	45,4	49,0	-	-	-	48,0	57,5		
42	38,9	48,0	-	-	-	48,0	55,5		
46	33,6	47,0	-	-	-	48,0	54,0		
50	29,0	45,0	-	-	-	48,0	52,5		
54	25,2	44,0	-	-	-	48,0	50,5		
58	22,0	42,0	-	-	-	48,0	49,0		
60	20,6	41,5	47,0	-	-	48,0	48,1		
62	19,2	41,0	47,0	-	-	48,0	47,2		
66	16,8	39,0	46,0	-	-	46,0	45,5		
70	14,7	38,0	46,0	-	-	45,0	43,7		
74	12,9	37,0	45,0	-	-	44,0	42,0		
78	11,4	36,0	44,0	-	-	42,0	40,3		
79	-	-	43,5	-	-	41,2	39,8		
82	-	-	43,0	-	-	39,0	-		
84	-	-	42,0	35,4	-	37,0	-		
86	-	-	41,0	35,4	-	35,0	-		
90	-	-	40,0	35,1	-	34,0	-		
94	-	-	39,0	34,2	-	32,0	-		
98	-	-	-	33,1	-	28,0	-		
102	-	-	-	31,4	-	25,0	-		
106	-	-	-	29,6	22,9	22,0	-		
110	-	-	-	-	21,5	20,0	-		
114	-	-	-	-	20,2	17,0	-		
118	-	-	-	-	19,0	15,0	-		
120	-	-	-	-	18,4	13,5	-		
122	-	-	-	-	-	12,0	-		
126	-	-	-	-	-	10,0	-		
130	-	-	-	-	-	7,0	-		
134	-	-	-	-	-	5,0	-		

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

SWSL / SFSL 15° / HSWSL_S7

CC 2800-1

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL-S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL_S7 ein boom power kit ist required!

Für HWSL_S7 ist ein Ausleger verstärkungs Kit erforderlich!
Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HWSL_S7!



TEREX®

8,40 m		11-15 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
96 m + 60 m				96 m + 72 m					
		SWSL		HSWSL		SFSL		S7	
		0 t		0 t-250 t					
		180 t + 60 t ZB				160 t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
31	-	-	-	-	-	-	60,0		
34	45,9	45,9	-	-	-	47,3	59,0		
38	44,1	44,1	-	-	-	46,4	56,5		
42	39,2	42,1	-	-	-	45,5	54,0		
46	34,0	40,1	-	-	-	44,6	51,5		
50	29,6	38,2	-	-	-	43,3	49,2		
54	25,9	36,2	-	-	-	43,0	46,8		
58	22,8	34,6	41,0	-	-	42,0	44,6		
62	20,1	33,0	41,0	-	-	41,0	42,4		
66	17,8	31,2	40,0	-	-	40,0	40,2		
69	-	-	38,5	-	-	39,2	38,6		
70	-	-	38,0	-	-	39,0	-		
74	-	-	37,0	-	-	37,0	-		
78	-	-	35,0	-	-	36,0	-		
82	-	-	33,0	29,8	-	35,0	-		
84	-	-	28,6	29,6	-	34,5	-		
86	-	-	-	29,3	-	34,0	-		
90	-	-	-	27,6	-	33,0	-		
94	-	-	-	25,8	-	29,4	-		
98	-	-	-	24,1	-	26,0	-		
100	-	-	-	23,4	-	24,4	-		
102	-	-	-	-	-	22,9	-		
104	-	-	-	-	20,6	21,4	-		
106	-	-	-	-	20,6	20,0	-		
110	-	-	-	-	19,3	17,4	-		
114	-	-	-	-	17,9	14,6	-		
118	-	-	-	-	-	11,9	-		
122	-	-	-	-	-	9,2	-		
126	-	-	-	-	-	6,6	-		
130	-	-	-	-	-	4,1	-		

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

8,40 m		11-15 m		9,8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
96 m + 84 m				96 m + 96 m					
SWSL		SFSL		HSWSL		SWSL		SFSL	
0 t	0 t-250 t								
180 t + 60 t ZB		180 t + 60 t ZB		180 t + 60 t ZB		180 t + 60 t ZB		180 t + 60 t ZB	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
38	27,3	27,3	-	-	-	27,7	33,3	-	-
42	27,3	27,3	-	-	-	27,2	33,3	-	-
46	26,1	26,1	-	-	-	26,5	32,2	-	-
50	24,6	25,0	-	-	-	26,0	31,1	-	-
54	21,3	24,0	-	-	-	25,0	27,0	-	-
58	18,4	23,0	-	-	-	25,0	29,9	-	-
62	16,0	22,0	-	-	-	26,0	28,8	-	-
66	13,9	21,0	-	-	-	25,0	27,6	-	-
68	12,9	21,0	24,0	-	-	25,0	27,0	-	-
70	12,0	21,0	24,0	-	-	25,0	26,5	-	-
74	10,2	20,0	24,0	-	-	24,0	25,4	-	-
78	8,6	19,0	23,0	-	-	23,0	24,4	-	-
82	7,2	18,0	23,0	-	-	23,0	23,4	-	-
86	6,0	17,0	22,0	-	-	22,0	22,3	-	-
90	4,9	17,0	21,0	-	-	21,0	21,3	-	-
92	-	-	21,0	-	-	21,0	20,8	-	-
94	-	-	20,0	-	-	21,0	-	-	-
96	-	-	20,0	15,5	-	20,5	-	-	-
98	-	-	20,0	15,5	-	20,0	-	-	-
102	-	-	18,5	15,3	-	19,0	-	-	-
106	-	-	14,5	14,7	-	18,0	-	-	-
108	-	-	14,1	14,3	-	17,5	-	-	-
110	-	-	-	13,9	-	17,0	-	-	-
114	-	-	-	13,1	-	10,9	-	-	-
118	-	-	-	12,4	-	-	-	-	-
122	-	-	-	11,6	9,5	-	-	-	-
124	-	-	-	11,2	9,5	-	-	-	-
126	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-
130	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-
134	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-
138	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

8,40 m		11-15 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
108 m + 36 m				108 m + 60 m					
SWSL		SFSL		HSWSL		SWSL		SFSL	
0 t		0 t-250 t		0 t		0 t		0 t-250 t	
180 t + 60 t ZB		160 t							
		85°	85°	75°	65°	55°	85°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
25	-	-	-	-	-	-	74,5		
26	-	-	-	-	-	-	74,5		
28	-	-	-	-	-	-	72,0		
30	-	-	-	-	-	-	70,0		
34	-	-	-	-	-	-	65,5		
38	-	-	-	-	-	-	61,0		
42	-	-	-	-	-	-	57,0		
46	-	-	-	-	-	-	53,0		
108 m + 48 m									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	42,8	44,2	-	-	-	-	57,5		
30	42,8	44,2	-	-	-	48,9	57,5		
34	41,0	42,1	-	-	-	48,2	54,0		
38	39,0	40,0	-	-	-	46,8	51,0		
42	37,1	37,9	-	-	-	45,4	48,3		
46	34,1	35,7	-	-	-	43,8	45,3		
50	29,9	33,9	-	-	-	42,0	42,7		
54	26,3	32,2	-	-	-	40,2	40,2		
56	24,8	31,3	38,4	-	-	39,2	38,9		
58	23,3	30,4	38,4	-	-	38,3	37,6		
62	-	-	36,1	-	-	36,2	-		
66	-	-	33,7	-	-	34,2	-		
70	-	-	31,4	-	-	32,1	-		
74	-	-	29,1	-	-	30,0	-		
76	-	-	28,0	-	-	28,9	-		
78	-	-	-	-	-	27,9	-		
80	-	-	-	25,1	-	26,8	-		
82	-	-	-	24,9	-	25,8	-		
86	-	-	-	23,7	-	23,7	-		
90	-	-	-	21,8	-	21,2	-		
94	-	-	-	20,0	-	19,1	-		
102	-	-	-	-	14,2	-	-		
106	-	-	-	-	13,8	-	-		
110	-	-	-	-	12,5	-	-		

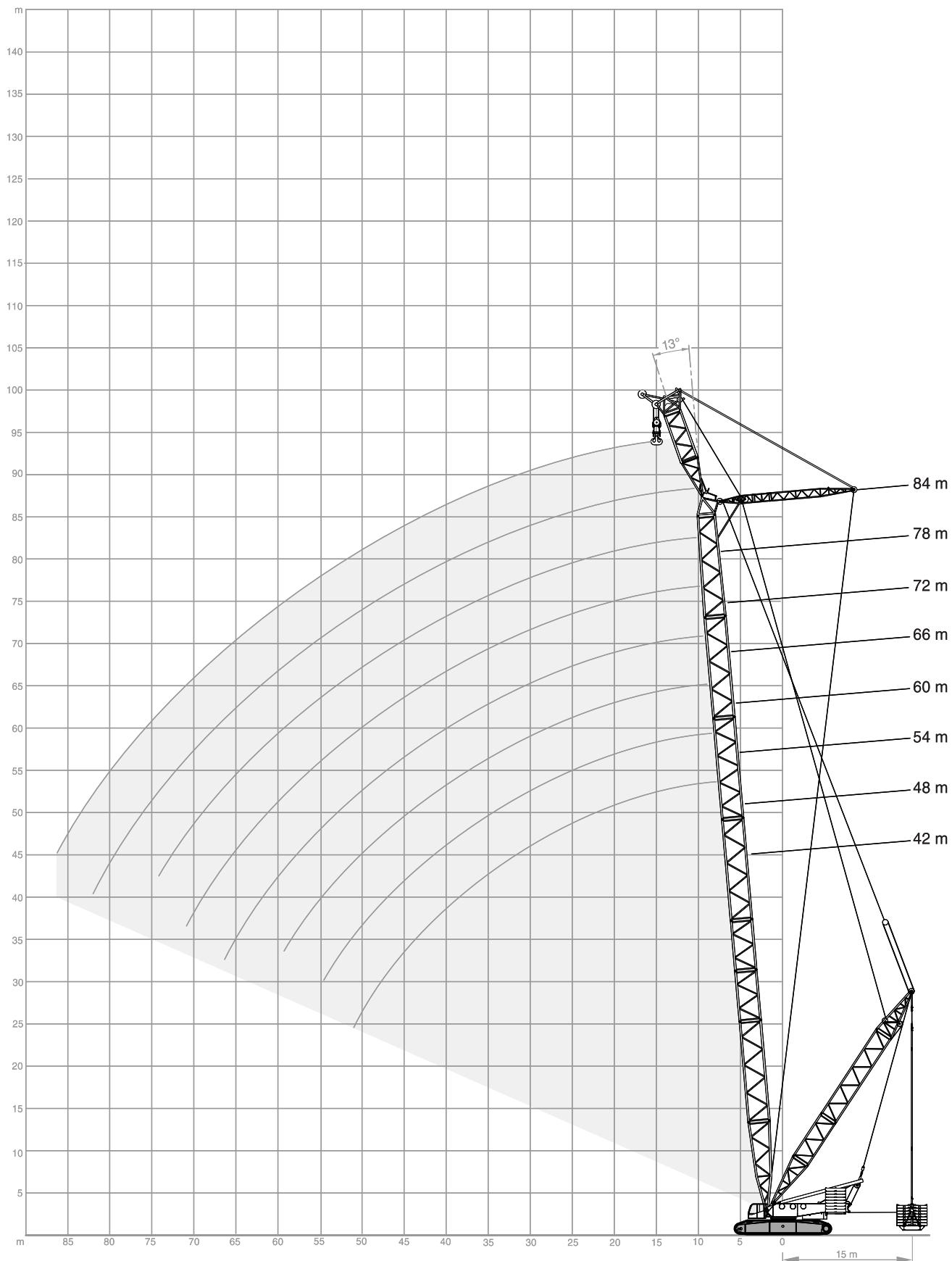
Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL_S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL_S7!

13°**TEREX®**

180 t + 60 t ZB ↔ 11-15 m 0-300t 12 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

m	42 m			48 m			54 m			60 m		
	SFVL		LFVL									
	13°	20°	17,5°	13°	20°	17,5°	13°	20°	17,5°	13°	20°	17,5°
13	462,0	-	300,0	429,0	-	300,0	-	-	300,0	-	-	-
14	448,0	438,0	300,0	428,0	412,0	300,0	387,0	369,0	300,0	350,0	-	300,0
16	422,0	418,0	300,0	417,0	401,0	300,0	385,0	369,0	300,0	348,0	334,0	300,0
18	394,0	394,0	300,0	394,0	390,0	300,0	383,0	366,0	300,0	346,0	329,0	300,0
20	349,0	355,0	300,0	352,0	353,0	300,0	350,0	351,0	300,0	341,0	324,0	300,0
22	317,0	318,0	291,0	315,0	316,0	296,0	313,0	314,0	300,0	311,0	310,0	300,0
24	286,0	287,0	269,0	284,0	285,0	280,0	282,0	283,0	278,0	280,0	281,0	282,0
26	260,0	261,0	249,0	264,0	262,0	260,0	262,0	260,0	261,0	254,0	256,0	259,0
28	239,0	239,0	230,0	242,0	243,0	240,0	241,0	242,0	241,0	239,0	238,0	240,0
30	220,0	221,0	212,0	221,0	222,0	221,0	220,0	221,0	220,0	218,0	219,0	219,0
34	189,0	190,0	180,0	188,0	188,0	188,0	186,0	187,0	186,0	184,0	185,0	185,0
38	160,0	163,0	152,0	162,0	162,0	160,0	160,0	161,0	161,0	159,0	159,0	159,0
42	138,0	138,0	131,0	142,0	142,0	137,0	140,0	141,0	140,0	138,0	139,0	139,0
46	114,0	114,0	115,0	124,0	124,0	119,0	124,0	124,0	124,0	122,0	122,0	122,0
50	92,5	-	97,5	104,0	104,0	105,0	110,0	111,0	108,0	109,0	109,0	109,0
54	-	-	-	86,5	-	91,5	95,0	95,0	96,0	97,5	98,0	97,5
58	-	-	-	-	-	-	80,0	80,0	85,0	85,0	85,0	87,0
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72,5	72,5	77,5
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,5	-	-

m	66 m			72 m			78 m			84 m		
	SFVL		LFVL									
	13°	20°	17,5°	13°	20°	17,5°	13°	20°	17,5°	13°	20°	17,5°
14	-	-	277,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	296,0	-	277,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	295,0	284,0	277,0	259,0	252,0	245,0	219,0	211,0	205,0	-	-	181,0
17	294,0	283,0	277,0	258,0	251,0	245,0	218,0	211,0	205,0	193,0	-	181,0
18	293,0	282,0	277,0	258,0	250,0	245,0	217,0	211,0	205,0	192,0	187,0	181,0
20	291,0	280,0	277,0	257,0	249,0	245,0	215,0	209,0	205,0	190,0	185,0	181,0
22	282,0	277,0	275,0	254,0	247,0	245,0	213,0	207,0	205,0	189,0	183,0	181,0
24	270,0	267,0	262,0	246,0	242,0	240,0	211,0	205,0	204,0	186,0	182,0	181,0
26	253,0	254,0	249,0	239,0	235,0	232,0	208,0	203,0	202,0	183,0	179,0	179,0
28	231,0	232,0	236,0	229,0	229,0	224,0	205,0	200,0	199,0	179,0	176,0	177,0
30	217,0	216,0	217,0	210,0	211,0	215,0	202,0	197,0	197,0	176,0	172,0	175,0
34	183,0	184,0	183,0	181,0	182,0	182,0	178,0	179,0	180,0	165,0	164,0	168,0
38	157,0	158,0	157,0	155,0	156,0	156,0	154,0	155,0	154,0	149,0	149,0	153,0
42	137,0	137,0	137,0	135,0	136,0	135,0	134,0	134,0	134,0	132,0	133,0	132,0
46	121,0	121,0	121,0	119,0	119,0	119,0	117,0	118,0	117,0	115,0	116,0	116,0
50	107,0	107,0	107,0	105,0	106,0	105,0	104,0	104,0	104,0	102,0	102,0	102,0
54	96,0	96,5	96,0	94,0	94,5	94,0	92,5	93,0	92,5	90,5	91,0	91,0
58	86,5	86,5	86,5	84,5	85,0	84,5	83,0	83,5	83,0	81,0	81,5	81,0
62	76,0	76,0	78,5	76,5	76,5	76,5	74,5	75,0	75,0	73,0	73,0	73,0
66	65,0	65,0	70,0	66,5	66,5	69,5	66,5	66,5	67,5	65,0	65,0	66,0
70	55,0	-	60,0	57,5	57,5	62,5	58,0	58,0	61,5	57,0	57,0	59,5
74	-	-	-	48,9	-	53,5	50,5	50,5	55,5	50,0	50,0	53,5
78	-	-	-	-	-	-	43,1	43,1	48,1	43,3	43,3	48,3
82	-	-	-	-	-	-	35,7	-	-	36,8	36,8	41,8
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,4	-	-

Crawler Carrier

Carbody	3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation.
Crawlers	Bending- and torsion-resistant welded structure of box type construction, fabricated of high-strength fine-grain structural steel.
Power train	Side frames: bending-resistant welded structure of high-strength fine-grain structural steel. Track shoes, idler and drive sprockets are fabricated of heat-treated high-strength cast steel. 15 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces. Automatic centralized lubrication is included as standard.
Assembly jacks	The tracks are powered by two hydraulic motors each through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units are of very compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable controlled, both independently and in opposite direction.
	Four hydraulic jacking cylinders on carbody (folding within 3 m width) for easy assembly of crawlers.

Superstructure

Counterweight	160 t / 180 t as option in combination with central ballast.
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine-grain structural steel. Connected to carrier by triple-row roller bearing slew ring.
Drive	MTU diesel engine type OM 502 LA, 390 kW (530 HP) at 1800 1/min, torque 2400 Nm at 1300 1/min. The engine complies with EUROMOT 3a, EPA T3 and Carb regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps, and gear pumps. Silencer with spark-arrestor.
Rope drums	The standard superstructure equipment includes three rope drums – hoist 1, hoist 2 and boom hoist. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2, 3 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end fittings. Hoists H 1 + 2 are removable to minimise weight for transportation.
A-frame	Hydraulic raising system for A-frame as standard.
Slew unit	Powered by hydraulic motor through closed, planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Control system	IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostics. 2 colour monitors, safe load indicator operated via a touchscreen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output, emergency control system.
Cabin	Comfortable cab with large windscreen and airconditioner. Break proof glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. For transportation, the cab swings in front of the superstructure to minimise width.
Electrical equipment	24 V DC system (2 x batteries 12 V, 200 Ah).

Optional equipment

Counterweight	20 t on the superstructure (only in conjunction with central ballast).
Central ballast	60 t.
Hydraulic cylinder A-frame	For self-assembly of crawlers.
Sideways outriggers	For erection of long boom systems.
Counterweight carrier	Drive 4 x 4, total weight 320 t, net weight 40 t, in combination with SL telescopic system.
Quick-connection	Hydraulic quick-disconnect fittings on carrier and superstructure facilitate removal to minimise weight for transportation.
Track shoes	2000 mm.
Quadro-drive	Add. two hydraulic motors on the crawlers to double the driving power. The driving speed will be reduced accordingly.



Boom configurations S and L

SH:	Main boom: foot section 10.5 m (used to install drums W1/H3), inserts 12 m and 6 m (type 2724) and tapered insert 12 m, head with sheave assembly 600 t 1.5 m. Main boom lengths: 24-84 m.
SH/LH:	Main boom: same as SH, extended by type 2421 from the fly jib and by top section 7.5 m. Main boom lengths: 66-102 m.
SW:	Main boom: same as SH. Fly jib: foot section 4.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2421) and top section 7.5 m. Main boom lengths: 30-66 m. Fly jib lengths: 24-84 m.
SSL:	Main boom: same as SH. Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 36-84 m.
HSSL_S7:	Main Boom: same as SH/SSL + boom power-kit. Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 54-108 m.
SSL/LSL:	Main boom: same as SH 84 m, extended by type 2421 from the fly jib and by top section 7.5 m. Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 90-138 m.
SWSL: (SFSL)	Main boom: same as SH. Fly jib: same as SW. Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 36-84 m. Fly jib lengths: 24-84 m.
HSWSL_S7:	Main Boom: same as HSSL_S7. Fly jib: same as SW/SWSL. Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 54-108 m. Fly jib lengths: 24-96 m.
LF2:	Main boom: same as SH, SSL, HSSL_S7, SH/LH, SH/LH+SGL_S7; SSL/LSL, SSL/LSL+SGL_S7. Fly jib lengths: 12, 24, 36 m. Fly jib offsets: 10°, 15°, 20° for jib length 12 m. Fly jib offsets: 10°, 20°, 30° for jib lengths 24-36 m.
SFVL:	Main boom: same as SH, lengths 42-84 m, without sheave assembly. Fly jib: foot section 4.5 m, insert 6 m; heavy-duty head 1.5 m. Sheave assembly 600 t same as SH.
SH/LH + SGL_S7:	Same as SH, extended by boom power-kit + jib top section. Main boom lengths: 78-108 m.
SSL/LSL + SGL_S7:	Same as SSL, extended by boom power-kit + jib top section. Main boom lengths: 90-138 m.
Reeving winch	Mounted on superstructure
Operator aids	Electronic load moment indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom back-stops, anemometer.

Optional equipment

Power-kit for main boom	Consisting of 2-4 additional heavy main boom sections; standard main boom 84 m required.
Superlift equipment standard	Mast 30 m, winch with rope and tray for 300 t. Mast radii 11, 13 and 15 m by adjusting the Superlift mast.
Superlift equipment with telescopic cylinder	Mast 30 m, winch with rope, SL telescopic cylinder and tray for 300 t. Mast position 15 m. Superlift counterweight can be adjusted from 13 to 17 m.
Hoist H3	Additional rope drum on main boom (for LF2 or runner operation). Line pull same as H1, rope length 650 m.
Runner 30 t	Approx. 2 m for installation on boom head or top section (not in conjunction with LF2).
Runner 60 t	
Hydraulic pinning of boom sections	

Raupenunterwagen

Mittelstück	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Raupen	Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenketten, Turas und Leitrad aus vergütetem hochfestem Stahlguss. 15 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.
Antrieb	Die Raupen werden von je zwei Hydromotoren über geschlossene, ölabgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen angetrieben. Die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.
Montageabstützung	Vier hydraulische Stützylinder am Mittelstück (in 3 m anklappbar) zur einfachen Montage der Raupen.

Oberwagen

Gegengewicht	160 t / 180 t optional in Verbindung mit Zentralballast am Unterwagen.
Rahmen	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterwagen durch 3-reihige Rollendrehverbinderung.
Antrieb	MTU Dieselmotor Typ OM 502 LA, 390 kW (530 PS) bei 1800 1/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1300 1/min. Der Motor erfüllt EUROMOT 3a, EPA T3 und Carb-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen. Schalldämpfer mit Funkenfänger.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölabgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden H 1, 2, 3 und W 1, 2 sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte sind die Winden H 1 + 2 ausbaubar.
A-Bock	Hydraulische A-Bock-Umlage serienmäßig.
Drehwerk	Ein Drehwerk mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölabgeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.
Steuerung	IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Bedienung über Touchscreen. Die Arbeitsgeschwindigkeiten werden durch die Hebelstellung stufenlos geregelt. Leistungsregelung der Antriebe zur optimalen Nutzung der Motorleistung, Notsteuerung.
Kabine	Komfortkabine mit großem Frontfenster und Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmlufttheizung und Steuer- und Kontrollelementen für die Kranfunktionen. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden im Oberwagen ist ein Kamerasytem installiert. Während des Transportes ist die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.
Elektrische Anlage	24 V Gleichstrom (2 x Batterie 12 V, 200 Ah).

Zusatzausrüstung

Gegengewicht	20 t am Oberwagen (nur in Verbindung mit Zentralballast)
Zentralballast	60 t.
Zylinder am A-Bock	Zur Raupenträger-Selbstmontage.
Zusatzabstützung seitlich	Zum Aufrichten langer Auslegersysteme.
Gegengewichtswagen	Antrieb 4 x 4, zulässiges Gesamtgewicht 320 t, Eigengewicht 40 t, in Verbindung mit Teleskop-SL-Einrichtung.
Quick-connection	Hydraulische Schnellverbindung Unterwagen/Oberwagen zur Reduzierung der Transportgewichte.
Bodenplatten	2000 mm.
Quadro-Antrieb	Zusätzlich zwei Planetengetriebe an den Raupenträgern zur Verdopplung der Vortriebskräfte. Dabei reduziert sich die Fahrgeschwindigkeit entsprechend.

Auslegervarianten S und L

SH:	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1/H3), Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2724) und Reduzierstück 12 m, Kopf mit Rollensatz 600 t 1,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-84 m.
SH / LH:	Hauptausleger: wie SH, verlängert mit Typ 2421 aus Hilfsausleger und Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 66-102 m.
SW:	Hauptausleger: wie SH. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2421) und Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 30-66 m. Hilfsauslegerlängen: 24-84 m.
SSL:	Hauptausleger: wie SH. Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 36-84 m.
HSSL_S7:	Hauptausleger: wie SH/SSL + Hauptausleger-Verstärkungs-Kit. Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 54-108 m.
SSL / LSL:	Hauptausleger: wie SH 84 m, verlängert mit Typ 2421 aus Hilfsausleger und Spitze 7,5 m. Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 90-138 m.
SWSL: (SFSL)	Hauptausleger: wie SH. Hilfsausleger: wie SW. Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 36-84 m. Hilfsauslegerlängen: 24-84 m.
HSWSL_S7:	Hauptausleger: wie HSSL_S7. Hilfsausleger: wie SW/SWSL. Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 54-108 m. Hilfsauslegerlängen: 24-96 m.
LF2:	Hauptausleger: wie SH, SSL, HSSL_S7, SH/LH, SH/LH+SGL_S7; SSL/LSL, SSL/LSL+SGL_S7. Hilfsauslegerlängen: 12, 24, 36 m. Hilfsausleger-Vorneigung: 10°, 15°, 20° für Hilfsauslegerlänge 12 m. Hilfsausleger-Vorneigung: 10°, 20°, 30° für Hilfsauslegerlängen 24-36 m.
SFVL:	Hauptausleger: wie SH, Längen 42-84 m, ohne Rollensatz. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstück 6 m; Schwerlastkopf 1,5 m. Rollensatz 600 t wie SH.
SH/LH + SGL_S7:	Wie SH, verlängert um Hauptausleger-Verstärkungs-Kit + Hilfsausleger-Spitze. Hauptauslegerlängen: 78-108 m.
SSL/LSL + SGL_S7:	Wie SSL, verlängert um Hauptausleger-Verstärkungs-Kit + Hilfsausleger-Spitze. Hauptauslegerlängen: 90-138 m.
Einscherwinde	Auf Oberwagen angebaut.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Windmesser.

Zusatzausrüstung

Hauptausleger-Verstärkungs-Kit	Bestehend aus 2-4 zusätzlichen schweren Hauptauslegerstücken; Standard-Hauptausleger 84 m erforderlich.
Superlift-Einrichtung Standard	Mast 30 m, Winde mit Seil und Traverse für 300 t. Mastradien 11, 13 und 15 m, durch Verstellung der Mastposition.
Superlift-Einrichtung	Mast 30 m, Winde mit Seil, Teleskopverbindung und Traverse für 300 t. Maststellung 15 m. Superlift-Gegen Gewicht verstellbar
Teleskopverstellung	von 13 bis 17 m.
Seilwinde H3	Zusätzliche Seilwinde im Hauptausleger (zum Betrieb an LF2 oder Runner). Seilzug wie H1, Seillänge 650 m.
Runner 30 t	Ca. 2 m zum Anbau an Kopf oder Spitze (nicht in Verbindung mit LF2).
Runner 60 t	
Auslegerteile hydraulisch verbolzbar	

Châssis à chenilles

Partie centrale	Le châssis à chenilles consiste en trois parties – deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et démontage pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport.
Chenilles	Trains de chenille: construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisés en acier de construction de haute résistance à grains fins. Les patins des chenilles ainsi que les barbotins d'entraînement et les roues directrices sont en acier coulé de haute résistance, traité par trempe et revenu. Chaque chenille est équipée de 15 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Graissage centralisé automatique inclus de série.
Entraînement	Les barbotins sont entraînés par deux moteurs hydrauliques et réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche, munis de freins d'arrêt à commande par ressorts, desserrés hydrauliquement. Grâce à leur compacité, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé.
Vérins de montage	Quatre vérins hydrauliques sur la partie centrale (repliable sans excéder la largeur de 3 m) permettant le montage facile des chenilles.

Partie supérieure

Contrepoids	160 t / 180 t optional en combinaison avec de lest central au châssis.
Charpente	Structure mécano-soudée, rigide à la torsion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.
Moteur et transmission	Moteur diesel MTU, type OM 502 LA, 390 kW (530 CV) à 1800 1/min, couple 2400 Nm à 1300 1/min. Le moteur satisfait aux règlements EUROMOT 3a, EPA T3 et Carb. Boîte de distribution à cinq pompes hydrauliques à débit variable du type à pistons axiaux ainsi que pompes à engrenages. Dispositif d'échappement avec pare-étincelles.
Tambours	L'équipement standard de la partie tournante comprend trois tambours – treuil no 1, treuil no 2 et mécanisme de relevage. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont munis de freins à disques multiples, à commande par ressorts, et desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour descendre la charge. Les pattes de câble H 1, 2, 3 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Treuils H 1 + 2 sont démontables pour diminuer le poids de transport.
Chevalet	Système de relevage hydraulique pour chevalet en série.
Mécanisme d'orientation	Entraîné par moteur hydraulique avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement ainsi que freinage anti-usure hydraulique.
Commande	IC-1 : Pilotage électronique de soupapes proportionnelles intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. 2 écrans couleur, commande du C.E.C. par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Régulation automatique pour une exploitation optimale de la puissance du moteur, commande d'urgence.
Cabine	Cabine confortable avec large pare-brise et climatisation. Vitrage de sécurité, fenêtre de toit, chauffage à air autonome, organes de commande et instruments de contrôle. Cabine inclinable en arrière assurant au grutier une visibilité optimale. Une caméra est installée pour la surveillance des treuils. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.
Installation électrique	24 V courant continu. (2 x accumulateurs 12 V, 200 Ah).

Equipements optionnels

Contrepoids	20 t sur la partie tournante (uniquement en combinaison avec lest central).
Lest central	60 t.
Cylindre hydraulique pour le chevalet	Pour le montage des trains de chenille.
Stabilisateur latéral additionnel	Pour le montage des flèches longues.
Chariot contrepoids	Entraînement 4 x 4, poids total 320 t, poids spécifique 40 t, en combinaison avec l'équipement Superlift télescopique.
Connexion rapide	Connexion rapide hydraulique entre châssis et partie tournante permettant le démontage facile pour réduire le poids de transport.
Patins des chenilles	2000 mm.
Entraînement quadro	Deux moteurs hydrauliques de plus, placées aux trains de chenille pour doubler les forces. La vitesse sur route est diminuée proportionalement.



Configurations de flèche S et L

SH :	Flèche principale: pied 10,5 m (utilisé à installer treuils W1/H3), intercalaires 12 m et 6 m (type 2724) et tronçon conique 12 m, tête avec jeu de poulies 600 t 1,5 m. Longueurs de flèche principale: 24-84 m.
SH / LH :	Flèche principale: idem SH, allongée par type 2421 de la fléchette et par l'élément de pointe 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 66-102 m.
SW :	Flèche principale: idem SH. Fléchette: pied 4,5 m, intercalaires 12 m et 6 m (type 2421) et élément de pointe 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 30-66 m. Longueurs de fléchette: 24-84 m.
SSL :	Flèche principale: idem SH. Equipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 36-84 m.
HSSL_S7 :	Flèche principale: idem SH/SSL + kit à fortifier de flèche principale. Equipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 54-108 m.
SSL / LSL :	Flèche principale: idem SH 84 m, allongée par type 2421 de la fléchette et par l'élément de pointe 7,5 m. Equipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 90-138 m.
SWSL : (SFSL)	Flèche principale: idem SH. Fléchette: idem SW. Equipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 36-84 m. Longueurs de fléchette: 24-84 m.
HSWSL_S7 :	Flèche principale: idem HSSL_S7. Fléchette: idem SW/SWSL. Equipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 54-108 m. Longueurs de fléchette: 24-96 m.
LF2 :	Flèche principale: idem SH, SSL, HSSL_S7, SH/LH, SH/LH+SGL_S7; SSL/LSL, SSL/LSL+SGL_S7. Longueurs de fléchette: 12, 24, 36 m. Inclinaison de fléchette: 10°, 15°, 20° pour longueur de fléchette 12 m. Inclinaison de fléchette: 10°, 20°, 30° pour longueurs de fléchette 24-36 m.
SFVL :	Flèche principale: idem SH, longueurs 42-84 m, sans jeu de poulies. Fléchette: pied 4,5 m, intercalaire 6 m; tête levages-lourds 1,5 m. Jeu de poulies 600 t idem SH.
SH/LH + SGL_S7 :	Idem SH, allongée de kit à fortifier de flèche principale + élément de pointe de fléchette. Longueurs de flèche principale: 78-108 m.
SSL/LSL + SGL_S7 :	Idem SSL, allongée de kit à fortifier de flèche principale + élément de pointe de fléchette. Longueurs de flèche principale: 90-138 m.
Tambour de mouflage	Monté sur la partie tournante.
Sécurités	Contrôleur d'état de charge électronique, contacteur de fin de course haut, limiteurs de mouvements de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, anémomètre.

Equipements optionnels

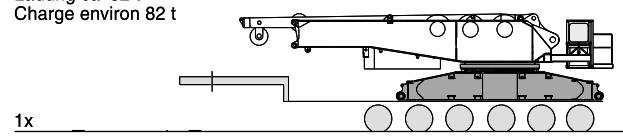
Kit à fortifier de flèche principale	Consiste de 2-4 tronçons additionnelles de type flèche principale; flèche principale standard de 84 m nécessaire.
Equipement Superlift standard	Mât 30 m, treuil avec câble et traverse pour 300 t. Radii du mât 11, 13 et 15 m par inclinaison de la position du mât.
Equipement Superlift télescopique	Mât 30 m, treuil avec câble, jonction télescopique et traverse pour 300 t. Position du mât 15 m. Contrepoids Superlift réglable de 13 à 17 m.
Treuil H3	Tambour supplémentaire sur la flèche principale (à utiliser avec LF2 ou runner). Effort au brin simple idem H1, longueur de câble 650 m.
Runner 30 t	Environ 2 m à installer en tête de flèche ou sur l'élément de pointe (pas en combinaison avec LF2).
Runner 60 t	
Boulonnage hydraulique des intercalaires	

TRANSPORT EXAMPLE

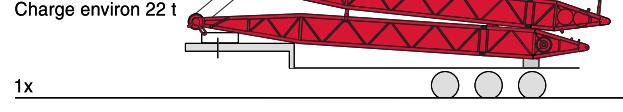
CC 2800-1

Transportbeispiel · Exemple de transport

Load approx. 82 t
Ladung ca. 82 t
Charge environ 82 t



Load approx. 22 t
Ladung ca. 22 t
Charge environ 22 t



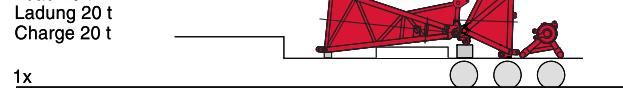
Load 45 t
Ladung 45 t
Charge 45 t



Load 31 t
Ladung 31 t
Charge 31 t



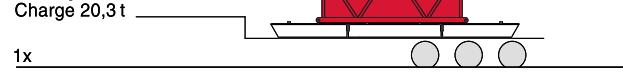
Load 20 t
Ladung 20 t
Charge 20 t



Load 27 t
Ladung 27 t
Charge 27 t



Load 20,3 t
Ladung 20,3 t
Charge 20,3 t



Load 24,5 t
Ladung 24,5 t
Charge 24,5 t



Load 23,2 t
Ladung 23,2 t
Charge 23,2 t



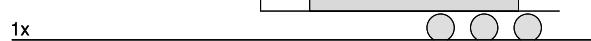
90 t Superlift counterweight can be transported together with the complete SWSL attachment 84 m + 84 m + 36 m LF2. Depending on the load case, the remaining 210 t Superlift counterweight and some mats as required, will have to be carried on separate low-loaders.

Mit der gesamten Einrichtung SWSL 84m+84m+36m LF2 lassen sich auch noch 90 t Superlift-Gegengewicht mitnehmen. Je nach Lastfall erfordern die restlichen 210t Superlift-Gegen gewicht sowie einige Unterleg-Matten weitere Tieflader.

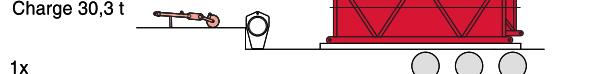
90 t de contre poids Superlift peuvent être transportés avec l'équipement SWSL 84 m + 84 m + 36 m LF2 tout ensemble. Les 210 t résiduelles du contre poids Superlift ainsi que quelques plaques de calage, telles que nécessaires en fonction du cas de levage, seront à transporter sur des semi-remorques supplémentaires.

- Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift
- Basic crane · Grundgerät · Machine de base
- Boom combination · Auslegerkombination · Cominaison de flèche SWSL 84 + 84 m
- Containers, boxes, etc. · Container, Boxen, etc. · Conteneurs, boîtes, etc.
- Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche LF2 36 m
- Low-loader · Tieflader · Semi-remorque

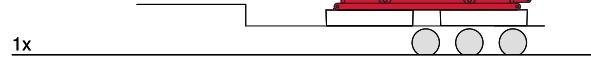
Load approx. 15 t
Ladung ca. 15 t
Charge environ 15 t



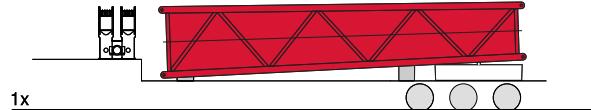
Load 30,3 t
Ladung 30,3 t
Charge 30,3 t



Load 27 t
Ladung 27 t
Charge 27 t



Load 28,8 t
Ladung 28,8 t
Charge 28,8 t



Load 34,5 t
Ladung 34,5 t
Charge 34,5 t



Load 27,0 t
Ladung 27,0 t
Charge 27,0 t



Load 33,5 t
Ladung 33,5 t
Charge 33,5 t



TEREX®

NOTES TO LIFTING CAPACITY

CC 2800-1

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten · Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with EN 13000 / ISO 4305.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.
Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000 / ISO 4305.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

Le tableau de charges est conforme à la norme EN 13000 / ISO 4305.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.
Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage.

La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le contre-poids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

www.terexcranes.com

Effective Date: May 2011.

Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries. All rights are reserved. Terex® is a registered trademark of Terex Corporation in the USA and many other countries.

Gültig ab: Mai 2011.

Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern. Alle Rechte vorbehalten. „TEREX“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern.

Date d'effet : Mai 2011.

Les spécifications et prix des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies et/ou dessins contenus dans ce documents sont uniquement pour illustration. Veuillez vous référer à la notice d'utilisation appropriée pour les instructions quant à l'utilisation correcte de cet équipement. Tout manquement au suivi de la notice d'utilisation appropriée lors de l'utilisation de notre équipement ou tout acte autrement irresponsable peut résulter en blessure corporelle sérieuse ou mortelle La seule garantie applicable à notre équipement est la garantie standard écrite applicable à un produit et à une vente spécifique. Terex n'offre aucune autre garantie, expresse ou explicite. Les produits et services proposés peuvent être des marques de fabrique, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou ses filiales aux Etats Unis et dans les autres pays, et tous les droits sont réservés. «TEREX» est une marque déposée de Terex Corporation aux Etats Unis et dans de nombreux autres pays.

Copyright 2011 Terex Corporation

Terex Cranes, Global Marketing, Dinglerstraße 24, 66482 Zweibrücken, Germany
Tel. +49 (0) 6332 830, Email: info.cranes@terex.com, www.terexcranes.com

Brochure Reference: TC-DS-M-E/F/G-CC 2800-1-05/11



WORKS FOR YOU.™