



Rough Terrain Crane

Hydro-Pneumatic Super Suspension

Roughter®

SUPERBOOM®

SL-600II *SUPERLUFFING*



KATO

スーパー ブーム搭載 SL-600Ⅱ

SUPERBOOM®

操作レバーの操作力を軽減し、
操作性を追求した
油圧パイロットコントロール方式を採用。

画期的な箱型断面構造シャーシフレームの
採用により低重心と高剛性を実現。
走行安定性が向上。

抜群の発進加速と低燃費、低騒音！
国土交通省「2次排出ガス規制」
「騒音規制」をクリアした環境に優しい
インターチューラ付ターボエンジンを搭載。

最新型「マルチビジョン」
ACSコンピュードを採用。
9インチ大型カラー
ディスプレー付。

先進の新形状!! スーパーブーム。
高い剛性と強力な伸縮力を持った、
クラス最長の6段ブームを採用。

最大つり上げ能力 5t × 2.9m
最大ブーム長さ 43m + 13.2m(SLジブ)
最大地上揚程 43.8m(ブーム) / 57.1m(SLジブ)

無段階伸縮、無段階起伏操作を可能にした
新型、6角形断面スーパーラフィングジブ
(SLジブ)を採用。

ジブ長さ 8.3m ~ 13.2m
ジブオフセット角度 5 ° ~ 60 °



信頼性と定評のある
「ハイドロニューマチック
スーパーサスペンション」を採用。
ピッキングやローリングを
大幅に軽減、
安定した走行性を実現。

SL-600Ⅱはラフターの愛称でクレーン型式名はKR-50H-L2です。
TV放送受信装置、後方確認カメラはオプションです。

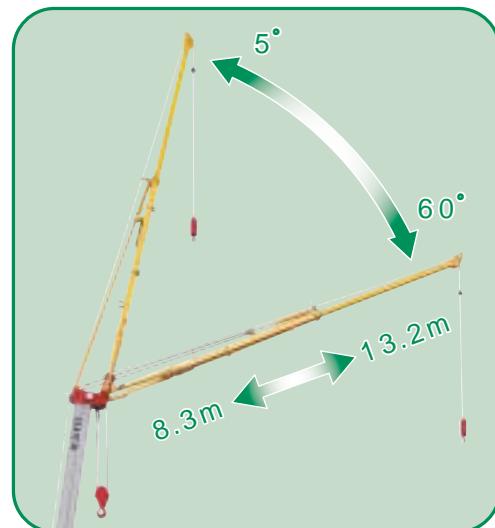
作業性

KATOが誇るスーパーブーム、 スーパーラフティングジブ(SLジブ)



狭い現場で簡単に短時間でセット 独特な「油圧式サイドアップジブ」

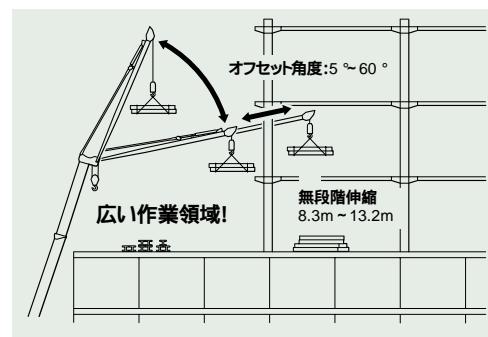
走行時はブーム側面へ反転格納、作業時は前下方
へ振出す「油圧式サイドアップ格納式」ジブを採用。
車体幅内のスペースで振出し・格納が簡単にできま
すので、狭い現場でスピーディにセットできます。



ふところが深く接近作業ができる 油圧式SLジブ

ジブは、長さ(8.3m ~ 13.2m)、オフセット角度(5° ~ 60°)の広域作業範囲で、キャブ内から自由自在
に操作可能です。

荷をつり上げたままでも、ジブ伸縮や角度変更が
可能だから差込み作業にも適しています。



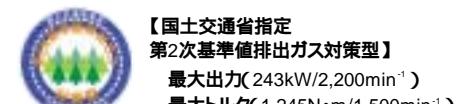
走行性

「2次排出ガス規制」 「騒音規制」をクリア



「2次排出ガス規制」 クリーンエンジンを搭載

空冷式インターフーラ付ターボエンジンの採用、
燃料噴射の電子制御化等により排出ガス規制
をクリア。過酷な作業にも余裕のパワーを発揮
します。また、エンジンカバー等に防音材を使用し、
騒音への配慮もされています。



抜群の制動力を発揮する 流体式リターダを装備

排気ブレーキをはるかに凌ぐ強力な制動力を持
つリターダ装置を装備。レバー1本で3段階に調
整でき、フットブレーキにかかる負担を軽減し、山
間部や坂道の連続降坂走行に抜群な効果を発
揮します。



広く開放感のある作業視界 左方視界も抜群

窓ガラスはキャブ形状に合わせたワイドな曲面
ガラスを採用。左側の窓の面積をより大きく設
計しました。上方の視界と相まって開放感のあ
る心地よい快適なキャブです。



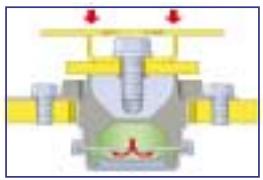
操作性

多彩な作業環境にしなやかに対応



「見やすく」「使いやすい」 オペレータ尊重の快適キャブ

最先端の人間工学の粋を集めて設計された、まさに乗用車感覚のキャブは、作業状態を集中表示するACSコンピュロードやコンピューションメータを中心とした制御機器を見やすく、すっきりとレイアウトしています。全窓ガラスにUVカットのグリーンガラスを採用。出入りに便利なスライド式ドア（室内ロック付）、間欠付フロント&ルーフワイパー（ウォッシャー付）。長さ調節ができる操作レバー類は、操作しやすい最適なポジションに配置され長時間作業も快適です。操作レバーの操作力を軽減し、操作性を追求した油圧パイロットコントロール方式を採用。



振動、騒音を減少し、乗り心地を快適にする 「液体封入式キャブサスペンション」を採用

キャブの支持部には振動が少なく、ダンパ効果の高い「液体封入式キャブサスペンション」を採用。シャーシの揺れを効果的に吸収し、キャブの揺れを低減。振動と騒音が少ない、快適な乗り心地を実現しました。



写真は機能説明のために、各ランプを点灯したものです。実際の作業状態を示すものではありません。



衝撃をやわらげる安全な機構 ブーム起伏、伸長に 「緩停止機能」を採用

ブーム起伏、伸長緩停止機能は「ストロークエンド」「過負荷領域」「作業範囲制限モード」「オンタイヤ後方安定度制限」時などで、停止点となる前に自動的にスピードを減速させ、ブーム停止時のショックをやわらげて荷振れを低減します。旋回自動停止機能が向上。

安全性

徹底した安全性の追求



狭い現場でも安定した 作業性能を発揮 5段階張出のアウトリガ (アウトリガ張出幅自動検出装置付)

アウトリガは、作業状況に合わせて張出幅が最大7.6m、中間6.5m・5.4m・4.3m、最縮小張出幅2.69mの5段階に設定できますので狭い現場でも大変便利に使えます。また、操作はキャブ内はもちろんのこと車外からも簡単に行えます。



安全性を向上する アウトリガ張出幅自動検出装置

アウトリガの張出状態をコンピュータが検出し、キャブ内のACSコンピュロードに正確に表示しますので、張出幅の誤認による事故を未然に防止し、安全な作業を行なうことができます。



安全性を徹底的に追求 信頼性の高い安全装置を装備

クレーン部には、マルチビジョン表示のACSコンピュロード（旋回自動停止装置、ブーム起伏緩停止装置、ブーム伸長緩停止装置、作業範囲制限装置付）はじめ、過巻防止装置・油圧安全弁・ブーム自然降下防止装置・ドラムホールド安全装置・乱巻防止装置・自動ブレーキ装置・アウトリガロック装置・旋回警告灯・作動油オーバーヒート警報装置・作動油フィルタ目づまり警報装置など。

キャリア部には、緊急用かじ取り装置・後輪ステアリング自動ロック装置・ミシフト防止装置・ブレーキ液漏警報装置・サスペンションロック装置・サービスブレーキロック装置・オーバーラン警報装置・ラジエータ液面警報装置・エアフィルタ目づまり警報装置・最新式自動給脂装置など、信頼性の高い安全装置を装備しています。

SL-600II SUPERBOOM®



KR-50H-L2は、全装備(車検登録重量)で基本通行条件のD条件に適合しています。

SL-600IIはラフターの愛称でクレーン型式名はKR-50H-L2です。

走行時はフックを所定の位置に格納してください。

道路の通行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。

本車両は最低速度(50km/h)の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。

道路の通行には、大型特殊免許が必要です。

本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。

また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。

本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。



お問い合わせは...

品質保証の国際規格ISO 9001の認証を取得しています。

KATO

株式会社 加藤製作所

本社/〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号

☎ 03(3458)1111番(大代表)

ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

CO1451 7.2002-7000(SZ)1