# 107年臺北市 民眾日常使用運具狀況 調查報告



委 託 單 位:臺北市政府交通局

調 查 單 位:全方位市場調查有限公司

訪 問 日 期:107年10月2日至31日

報告完成日期:108年5月30日

# 目 錄

摘 要	10
第一章 調查主旨	18
第二章 問題背景與現況	19
第三章 調查過程與方法	20
<b>壹、研究設計與方</b> 法	20
	30
<b>青、訪問</b> 結果	30
	31
	32
	33
第五章 主要發現	35
壹、通勤學概況及通勤學地點	36
	36
	40
	44
	48
貳、平常外出及通勤學常使用的交	通工具50
一、平常外出較常使用的交通工,	具(可複選)50
	具57
三、通勤學最常使用的交通工具	64
<b>参、外出目的、旅次、起迄及花費</b>	時間71
一、昨天(平日)外出情形	71
二、昨天(平日)外出目的	74
三、昨天(平日)外出旅次	85
四、昨天(平日)外出地點起迄關係	<u>\$</u> 90
五、昨天(平日)外出旅次花費時間	引98
肆、交通工具市占率、種類、轉乘	及共乘情形104
一、昨天(平日)外出民眾使用交通	<b>通工具次數占比104</b>
二、通勤學旅次使用交通工具次	數占比113
三、各類型旅次之運具市占率比	較及主運具市占率122

四、	家中汽機車數與公共運具市占率關係	125
五、	轉乘或同時搭配使用其他運具情形	128
六、	昨天(平日)外出使用交通工具種類	132
せ、	昨天(平日)外出使用交通工具的次數	136
	昨天(平日)外出搭乘私運具之共乘狀況	
伍、公	共運具滿意度、未搭乘原因及未來搭乘意願	145
- \	公共運具滿意度	145
	不滿意公共運具原因	
三、	未選擇搭乘公共運具原因	150
四、	未來三年內通勤學會不會考慮使用公共運具	155
五、	公共運輸定期票使用情形	158
第六章	性別分析專章	162
	<b>性別分析專章</b>	
壹、		162
壹、	男女性民眾昨天(平日)外出使用運具類別次數占比	162 173
壹貳參	男女性民眾昨天(平日)外出使用運具類別次數占比	162 173 174
壹貳參肆、	男女性民眾昨天(平日)外出使用運具類別次數占比	162 173 174 175
壹 貳 參 肆 伍 、、、、、	男女性民眾昨天(平日)外出使用運具類別次數占比	162 173 174 175 176
壹 貳 參 肆 伍 陸 、、、、、、	男女性民眾昨天(平日)外出使用運具類別次數占比	162 173 174 175 176 177
壹貳參肆伍陸 七	男女性民眾昨天(平日)外出使用運具類別次數占比	162 173 174 175 176 177

# 表目錄

表 I 昨天(平日)外出各運具類別市占率—按行政區分	10
表Ⅱ 昨天(平日)外出各交通工具市占率-按行政區別分	11
表Ⅲ 不同計算基礎下之公共運具占比—按行政區別分	
表Ⅳ 平常外出常使用的交通工具—按行政區分	13
表V 外出目的、旅次及外出地點起迄關係—按行政區分	14
表VI 交通工具使用種類、次數—按行政區分	
表VII 公共運具滿意度、未搭乘原因及未來搭乘意願—按行政區分	16
表Ⅷ 家中私運具數量、外出使用次數及占比—按行政區分	17
表 3-1 主運具優先順序表	
表 4-1 訪問接觸情形整理	30
表 4-2 各行政區樣本數及抽樣誤差	31
表 4-3-1 性別結構檢定	32
表 4-3-2 年齡別結構檢定	32
表 4-3-3 行政區別結構檢定	32
表 4-4 樣本特性	33
表 5-1-1 目前通勤或通學概況—按年度別分	39
表 5-1-2 常因工作需要外出情形—按年度別分	43
表 5-1-3-1 上班地點與住家地點關係-按行政區別分	45
表 5-1-3-2 上班地點與住家地點關係-按年度別分	47
表 5-1-4 上學地點與住家地點關係—按年度別分	49
表 5-2-1-1 平常外出較常使用的交通工具—按行政區分	
表 5-2-1-2 平常外出較常使用的運具類別—按行政區分	52
表 5-2-1-3 平常外出較常使用的交通工具—按年度別分	55
表 5-2-1-4 平常外出較常使用的運具類別—按年度別分	56
表 5-2-2-1 平常外出最常使用的交通工具—按行政區分	58
表 5-2-2-2 平常外出最常使用的運具類別—按行政區分	59
表 5-2-2-3 平常外出最常使用的交通工具—按年度别分	
表 5-2-2-4 平常外出最常使用的運具類別—按年度別分	63
表 5-2-3-1 通勤學最常使用的交通工具—按行政區分	65
表 5-2-3-2 通勤學最常使用的運具類別—按行政區分	
表 5-2-3-3 通勤學最常使用的交通工具—按年度別分	
表 5-2-3-4 通勤學最常使用的運具類別—按年度別分	
表 5-3-1 昨天(平日)有沒有外出一按年度別分	
表 5-3-2-1 昨天(平日)外出目的一按行政區別分	

表 5-3-2-2	昨天(平日)外出旅次目的占比一按行政區別分	76
表 5-3-2-3	昨天(平日)外出目的一按使用交通工具分	80
	昨天(平日)外出旅次目的占比-按使用交通工具分	
表 5-3-2-5	昨天(平日)外出目的一按年度别分	83
表 5-3-2-6	昨天(平日)外出旅次目的占比一按年度别分	84
表 5-3-3-1	昨天(平日)外出旅次—按行政區分	86
表 5-3-3-2	昨天(平日)外出旅次—按年度别分	89
表 5-3-4-1	昨天(平日)外出旅次地點起迄關係-按運具別分	95
表 5-3-4-2	昨天(平日)外出地點起迄關係-按年度別分	96
表 5-3-4-3	昨天(平日)外出旅次地點起迄關係-按年度別分	97
表 5-3-5-1	旅次花費時間-按行政區別分	99
表 5-3-5-2	使用交通工具花費時間-按交通工具分	102
表 5-3-5-3	旅次花費時間-按年度別分	103
表 5-4-1-1	昨天(平日)外出民眾使用交通工具次數占比—按行政區分	105
表 5-4-1-2	昨天(平日)外出民眾使用運具類別次數占比—按行政區分	106
表 5-4-1-3	外出民眾使用交通工具次數占比—按年度別分	111
表 5-4-1-4	昨天(平日)外出民眾使用運具類別次數占比一按年度別分	112
表 5-4-2-1	通勤學旅次使用交通工具次數占比—按行政區分	114
表 5-4-2-2	通勤學旅次使用運具類別次數占比—按行政區分	115
表 5-4-2-3	通勤學旅次使用交通工具次數占比—按年度別分	120
表 5-4-2-4	通勤學旅次使用運具類別次數占比—按年度別分	121
表 5-4-3-1	旅次主運具及其他旅次之交通工具市占率	122
表 5-4-3-2	旅次主運具及其他旅次之交通工具市占率—按行政區分	123
表 5-4-3-3	旅次主運具及其他旅次之運具類別市占率—按行政區分	124
表 5-4-5-1	轉乘或同時搭配使用的運具—按交通工具分	128
表 5-4-5-2	轉乘或同時搭配使用的運具類別—按運具類別分	129
表 5-4-5-3	旅次轉乘或同時搭配使用的運具—按交通工具分	130
表 5-4-5-4	旅次轉乘或同時搭配使用的運具類別—按運具類別分	131
表 5-4-6 昨	○天(平日)外出使用交通工具種類─按年度別分	135
表 5-4-7-1	昨天(平日)外出使用交通工具的次數-按行政區別分	137
表 5-4-7-2	昨天(平日)外出使用交通工具的次數-按使用交通工具分	140
表 5-4-7-3	昨天(平日)外出使用交通工具的次數—按年度別分	141
表 5-5-1 公	<>共運具滿意度-按年度別分	147
表 5-5-2 不	滿意公共運具原因-按年度別分	149
表 5-5-3-1	未選擇搭乘公共運具原因-按行政區別分	151
表 5-5-3-2	未選擇搭乘公共運具原因一按年度別分	154

表 5-5-4 未來三年內通勤學會不會考慮使用公共運具一按年度別	分157
表 5-5-5 公共運輸定期票使用情形及之前最常使用的交通工具-	按行政區別159
表 6-1-1 男女性民眾昨天(平日)外出使用運具類別次數占比	162
表 6-1-2 男女性民眾昨天(平日)外出使用運具類別次數占比一按	行政區分163
表 6-1-3 男女性民眾昨天(平日)外出使用運具類別次數占比一按	年度別分172
表 6-2 通勤學概況及通勤學地點-按性別分	173
表 6-3 平常外出及通勤學常使用的交通工具-按性別分	174
表 6-4 外出目的、旅次、起迄及花費時間—按性別分	175
表 6-5 交通工具市占率、種類及共乘情形-按性別分	176
表 6-6 公共運具滿意度、未搭乘原因及未來搭乘意願一按性別分	<b>}</b> 177

# 圖目錄

啚	2-1 105	年公共運具市占率—按縣市別分	19
圖	5-1-1-1	目前通勤或通學概況	36
置	5-1-1-2	目前通勤或通學概況—按行政區分	36
置	5-1-1-3	目前通勤概況—按民眾屬性分	37
置	5-1-1-4	目前通學概況—按民眾屬性分	38
圖	5-1-1-5	目前通勤或通學概況-按年度別分	39
圖	5-1-2-1	常因工作需要外出情形	40
圖	5-1-2-2	常因工作需要外出情形—按行政區分	40
置	5-1-2-3	常因工作需要外出情形—按民眾屬性分	41
置	5-1-2-4	工作需載客/送貨/執行勤務—按民眾屬性分	42
昌	5-1-2-5	常因工作需要外出情形-按年度别分	43
昌	5-1-3-1	上班地點與住家地點關係	44
圖	5-1-3-2	上班地點與住家地點關係—按行政區分	44
昌	5-1-3-3	上班地點與住家地點關係—按民眾屬性分	46
昌	5-1-3-4	上班地點與住家地點關係—按年度別分	47
圖	5-1-4-1	上學地點與住家地點關係	48
圖	5-1-4-2	上學地點與住家地點關係—按民眾屬性分	48
		上學地點與住家地點關係—按年度別分	
昌	5-2-1-1	平常外出較常使用的交通工具	50
昌	5-2-1-2	平常外出較常使用的交通工具-按行政區分	51
昌	5-2-1-3	平常外出較常使用的運具類別—按行政區分	52
圖	5-2-1-4	平常外出較常使用的交通工具-按民眾屬性分	53
啚	5-2-1-5	平常外出較常使用的運具類別—按民眾屬性分	54
昌	5-2-1-6	平常外出較常使用的運具類別-按年度別分	56
圖	5-2-2-1	平常外出最常使用的交通工具	57
圖	5-2-2-2	平常外出最常使用的交通工具-按行政區分	58
圖	5-2-2-3	平常外出最常使用的運具類別—按行政區分	59
圖	5-2-2-4	平常外出最常使用的交通工具-按民眾屬性分	60
圖	5-2-2-5	平常外出最常使用的運具類別—按民眾屬性分	61
圖	5-2-2-6	平常外出最常使用的運具類別-按年度別分	63
圖	5-2-3-1	通勤學最常使用的交通工具	64
圖	5-2-3-2	通勤學最常使用的交通工具—按行政區分	65
圖	5-2-3-3	通勤學最常使用的運具類別—按行政區分	66
圖	5-2-3-4	通勤學最常使用的交通工具—按民眾屬性分	67
圖	5-2-3-5	通勤學最常使用的運具類別—按民眾屬性分	68

圖	5-2-3-6	通勤學最常使用的運具類別一按年度別分	70
圖	5-3-1-1	昨天(平日)有沒有外出	71
圖	5-3-1-2	昨天(平日)有沒有外出一按行政區別分	71
圖	5-3-1-3	昨天(平日)有沒有外出一按民眾屬性分	72
圖	5-3-1-4	昨天(平日)有沒有外出一按年度別分	73
圖	5-3-2-1	昨天(平日)外出目的	74
圖	5-3-2-2	昨天(平日)外出旅次目的占比	74
圖	5-3-2-3	昨天(平日)外出目的一按行政區別分	75
圖	5-3-2-4	昨天(平日)外出旅次目的占比一按行政區別分	76
圖	5-3-2-5	昨天(平日)外出目的一按民眾屬性分	77
圖	5-3-2-6	昨天(平日)外出旅次目的占比一按民眾屬性分	78
圖	5-3-2-7	昨天(平日)外出目的—按旅次屬性分	79
圖	5-3-2-8	昨天(平日)外出旅次目的占比—按旅次屬性分	81
圖	5-3-2-9	昨天(平日)外出目的一按年度别分	83
圖	5-3-2-10	)昨天(平日)外出旅次目的占比一按年度别分	84
圖	5-3-3-1	昨天(平日)外出旅次	85
圖	5-3-3-2	昨天(平日)外出旅次(累計次數分析)	85
圖	5-3-3-3	昨天(平日)外出旅次一按行政區別分	86
圖	5-3-3-4	昨天(平日)外出旅次—按民眾屬性分	87
圖	5-3-3-5	昨天(平日)外出旅次—按旅次屬性分	88
圖	5-3-3-6	昨天(平日)外出旅次一按年度别分	89
		昨天(平日)外出地點起迄關係	
圖	5-3-4-2	昨天(平日)外出旅次地點起迄關係	90
圖	5-3-4-3	昨天(平日)外出地點起迄關係一按行政區別分	91
啚	5-3-4-4	昨天(平日)外出旅次地點起迄關係一按行政區別分	91
圖	5-3-4-5	昨天(平日)外出地點起迄關係一按民眾屬性分	92
圖	5-3-4-6	昨天(平日)外出旅次地點起迄關係一按民眾屬性分	93
啚	5-3-4-7	昨天(平日)外出旅次地點起迄關係—按旅次屬性分	94
圖	5-3-4-8	昨天(平日)外出地點起迄關係一按年度別分	96
圖	5-3-4-9	昨天(平日)外出旅次地點起迄關係一按年度別分	97
啚	5-3-5-1	旅次花費時間	98
圖	5-3-5-2	旅次花費時間(累計時間分析)	98
		旅次花費時間—按行政區別分	
		旅次花費時間—按民眾屬性分	
		旅次花費時間—按旅次屬性分	
圖	5-3-5-6	旅次花費時間-按年度別分	.103
晑	5-4-1-1	昨天(平日)外出民眾使用交通工具次數占比	.104

圖 5-4	<b>I</b> -1-2	昨天(平日)外出民眾使用交通工具次數占比—按行政區分	.105
圖 5-4	<b>I-1-3</b>	昨天(平日)外出民眾使用運具類別次數占比—按行政區分	.106
圖 5-4	<b>I-1-4</b>	昨天(平日)外出民眾使用交通工具次數占比—按民眾屬性分	.107
圖 5-4	l-1-5	昨天(平日)外出民眾使用運具類別次數占比—按民眾屬性分	.108
圖 5-4	<b>I</b> -1-6	昨天(平日)外出民眾使用交通工具次數占比—按旅次屬性分	.109
圖 5-4	<b>I</b> -1-7	昨天(平日)外出民眾使用運具類別次數占比—按旅次屬性分	.110
圖 5-4	<b>I</b> -1-8	昨天(平日)外出民眾使用運具類別次數占比一按年度別分	.112
圖 5-4	<b>I</b> -2-1	通勤學旅次使用交通工具次數占比	.113
圖 5-4	1-2-2	通勤學旅次使用交通工具次數占比—按行政區分	.114
圖 5-4	1-2-3	通勤學旅次使用運具類別次數占比—按行政區分	.115
圖 5-4	1-2-4	通勤學旅次使用交通工具次數占比—按民眾屬性分	.116
圖 5-4	1-2-5	通勤學旅次使用運具類別次數占比—按民眾屬性分	.117
圖 5-4	1-2-6	通勤學旅次使用交通工具次數占比—按旅次屬性分	.118
圖 5-4	1-2-7	通勤學旅次使用運具類別次數占比—按旅次屬性分	.119
圖 5-4	1-2-8	通勤學旅次使用運具類別次數占比-按年度別分	.121
圖 5-4	1-4-1	家戶機車數與機車市占率間關係	.125
圖 5-4	1-4-2	家戶機車數與公共運具市占率間關係	.125
圖 5-4	1-4-3	家戶自用小客車數與自用小客車市占率間關係	.126
圖 5-4	1-4-4	家戶自用小客車數與公共運具市占率間關係	.126
圖 5-4	1-4-5	家戶汽、機車數與自用小客車市占率間關係	.127
圖 5-4	1-4-6	家戶汽、機車數與公共運具市占率間關係	.127
圖 5-4	<b>I-5-1</b>	轉乘或同時搭配使用其他運具比率—按交通工具分	.128
圖 5-4	1-5-2	轉乘或同時搭配使用其他運具比率—按運具類別分	.129
圖 5-4	1-5-3	旅次轉乘或同時搭配使用其他運具比率—按交通工具分	.130
圖 5-4	1-5-4	旅次轉乘或同時搭配使用其他運具比率—按運具類別分	.131
圖 5-4	I-6-1	昨天(平日)外出使用交通工具種類	.132
圖 5-4	1-6-2	昨天(平日)外出使用交通工具種類一按行政區別分	.132
圖 5-4	1-6-3	昨天(平日)外出使用交通工具種類—按民眾屬性分	.133
圖 5-4	1-6-4	昨天(平日)外出使用交通工具種類—按旅次屬性分	134
圖 5-4	1-6-5	昨天(平日)外出使用交通工具種類-按年度別分	.135
圖 5-4	<b>I</b> -7-1	昨天(平日)外出使用交通工具的次數	.136
圖 5-4	1-7-2	昨天(平日)外出使用各類交通工具的次數	136
圖 5-4	1-7-3	昨天(平日)外出使用交通工具的次數一按行政區別分	.137
圖 5-4	1-7-4	昨天(平日)外出使用交通工具的次數—按民眾屬性分	.138
圖 5-4	1-7-5	昨天(平日)外出使用交通工具的次數—按旅次屬性分	.139
圖 5-4	1-7-6	昨天(平日)外出使用交通工具的次數-按年度別分	.141
圖 5-4	1-8-1	搭乘私運具之共乘狀況	.142

圖	5-4-8-2 搭乘私運具之共乘狀況—按行政區別分	142
圖	5-4-8-3 搭乘私運具之共乘狀況—按民眾屬性分	143
圖	5-4-8-4 搭乘私運具之共乘狀況—按旅次屬性分	144
圖	5-5-1-1 公共運具滿意度	145
圖	5-5-1-2 公共運具滿意度按行政區分	145
圖	5-5-1-3 公共運具滿意度—按民眾屬性分	146
圖	5-5-1-4 公共運具滿意度-按交通工具分	147
圖	5-5-2 不滿意公共運具原因	148
圖	5-5-3-1 未選擇搭乘公共運具原因	150
圖	5-5-3-2 未選擇搭乘公共運具比率—按行政區別分	151
圖	5-5-3-3 未選擇搭乘公共運具原因—按民眾屬性分	152
圖	5-5-3-4 未選擇搭乘公共運具原因-按運具類別分	153
圖	5-5-4-1 未來三年內通勤學會不會考慮使用公共運具	155
圖	5-5-4-2 未來三年內通勤學會不會考慮使用公共運具-按行政區別分	155
圖	5-5-4-3 未來三年內通勤學會不會考慮使用公共運具—按民眾屬性分	156
圖	5-5-4-4 未來三年內通勤學會不會考慮使用公共運具-按年度別分	157
圖	5-5-5-1 公共運輸定期票使用情形	158
圖	5-5-5-2 公共運輸定期票使用情形-按行政區別分	159
圖	5-5-5-3 公共運輸定期票使用情形—按民眾屬性分	160
圖	5-5-5-4 公共運輸定期票使用情形—按其他屬性分	161
圖	6-1-1 男女性民眾昨天(平日)外出使用運具類別次數占比	162
圖	6-1-2 男女性民眾昨天(平日)外出使用綠運輸次數占比—按行政區分	163
圖	6-1-3 男女性民眾昨天(平日)外出使用綠運輸次數占比—按民眾屬性分	164
圖	6-1-4 男女性民眾昨天(平日)外出使用公共運具次數占比—按民眾屬性分	165
圖	6-1-5 男女性民眾昨天(平日)外出使用非機動運具次數占比—按民眾屬性分	166
圖	6-1-6 男女性民眾昨天(平日)外出使用私人機動運具次數占比—按民眾屬性分	·167
圖	6-1-7 男女性民眾昨天(平日)外出使用綠運輸次數占比—按旅次屬性分	168
圖	6-1-8 男女性民眾昨天(平日)外出使用公共運具次數占比—按旅次屬性分	169
圖	6-1-9 男女性民眾昨天(平日)外出使用非機動運具次數占比—按旅次屬性分	170
圖	6-1-10 男女性民眾昨天(平日)外出使用私人機動運具次數占比—按旅次屬性分	171
圖	6-1-11 男女性民眾昨天(平日)外出使用運具類別次數占比-按年度別分	172

# 摘 要

為估算臺北市之公共運具市占率及瞭解民眾未搭乘公共運具之原因,臺北市交通局爰辦理「107年臺北市居民日常使用運具狀況調查」。本調查係以年滿 15 歲以上民眾為調查對象,採 CATI 電話訪問方式,調查時間自民國 107 年 10 月 2 日至 10 月 31 日,成功訪問 1,867 位合格受訪者,在 95%信心水準下,全體百分比估計值之最大抽樣誤差為±2.27 個百分點。重要調查結果摘述如下:

#### 一、昨天(平日)外出各運具類別市占率

- **1.綠運輸:60.7%**。12 個行政區之綠運輸市占率均達 45%以上,其中以大安區 (72.9%)最高,其次為中正區(72.4%),再次為中山區(67.0%),而以萬華區(45.3%) 最低。
- **2.公共運具:42.0%**。12 個行政區之公共運具市占率均達 30%以上,其中以大安區(51.3%)最高,其次為中正區(51.1%),再次為中山區(50.3%),而以內湖區(30.5%)最低。
- **3.非機動運具:18.8%**。12 個行政區之非機動運具市占率均達 12%以上,其中內湖區(23.1%)、大同區(22.0%)、大安區(21.6%)、中正區(21.3%)、松山區(21.0%)及信義區(20.0%)皆達 20%以上,而以南港區(12.7%)最低。
- **4.私人機動運具:39.3%**。12 個行政區之私人機動運具市占率均達 27%以上,其中以萬華區(54.7%)最高,其次為南港區(48.6%),再次為內湖區(46.4%),而以大安區(27.1%)及中正區(27.6%)較低。

表 I 昨天(平日)外出各運具類別市占率-按行政區分

單位:%

	交通	工具	/.b \9₹+Λ		非機動			私人機動	最常公共
			綠運輸	公共運具	運具	步行	自行車	運具	運具使用率
行政	位區		(1)	(2)	(3)	<i>&gt;</i> 13	(含公共)	(4)	(5)
臺	北	市	60.7	42.0	18.8	15.3	3.5	39.3	51.7
大	安	品	72.9	51.3	21.6	17.7	3.8	27.1	62.1
中	正	品	72.4	51.1	21.3	17.7	3.6	27.6	66.5
中	Ш	品	67.0	50.3	16.7	12.7	3.9	33.0	52.7
信	義	品	65.5	45.5	20.0	17.1	2.9	34.5	51.4
松	Ш	品	66.2	45.2	21.0	17.6	3.5	33.8	58.6
文	Ш	品	57.8	41.7	16.1	12.7	3.4	42.2	48.3
北	投	品	57.0	40.5	16.5	12.1	4.4	43.0	51.1
南	港	品	51.4	38.8	12.7	11.2	1.5	48.6	48.0
士	林	品	55.9	37.1	18.7	16.6	2.1	44.1	46.3
大	同	品	54.1	32.0	22.0	18.5	3.5	45.9	44.2
萬	華	品	45.3	32.0	13.3	10.3	3.1	54.7	41.7
內	湖	區	53.6	30.5	23.1	17.9	5.1	46.4	48.1

- 註:1.(1)~(4)公共運具、非機動運具及私人機動使用交通工具次數占所有交通工具總使用次數比率。
  - 2.本表之行政區係依據「公共運具市占率(%)」之數據高低排序。
  - 3.最常公共運具使用率計算方式為:民眾勾選最常使用之交通工具中公共運具所占之比率。

# 二、昨天(平日)外出各交通工具市占率

針對昨天(平日)外出市占率達1成以上之交通工具做說明。

- 1.捷運:17.1%。12 個行政區之捷運市占率皆介於 9.8~24.5%, 其中北投區 (24.5%)、大安區(21.1%)及中正區(20.3%)皆達 20%以上,而以萬華區(9.8%)最低。
- **2.市區公車:17.0%**。12 個行政區之市區公車市占率皆介於 12.1~23.5%,其中以信義區(23.5%)最高,其次為中山區(20.2%),再次為士林區(18.5%),而以大同區(12.1%)最低。
- **3.步行:15.3%**。12 個行政區之步行市占率皆介於 10.3~18.5%, 其中以大同區 (18.5%)最高,而以萬華區(10.3%)最低。
- **4.私人機車:24.7%**。12 個行政區之私人機車市占率皆介於 14.6~41.2%,其中 以萬華區(41.2%)最高,其次為大同區(33.3%),再次為士林區(32.1%),而以松 山區(14.6%)最低。
- **5.自用小客車:14.0%**。12 個行政區之自用小客車市占率皆介於9.5~21.8%,其中以文山區(21.8%)最高,其次為南港區(19.5%),再次為松山區(19.1%),而以中山區(9.5%)及大安區(9.5%)較低。

表Ⅱ 昨天(平日)外出各交通工具市占率-按行政區別分

單位:% 臺 行政區 松 大 中 文 士 北 信 中 大 萬 南 內 北 Ш 義 安 Ш 正 同 華 Ш 港 湖 林 投 交通工具 市 品 品 品 品 品 品 品 品 品 綠 運 輸 60.7 66.2 65.5 72.9 67.0 72.4 54.1 45.3 57.8 51.4 53.6 55.9 57.0 公 共 運 具 42.0 45.2 45.5 51.3 50.3 51.1 32.0 32.0 41.7 38.8 30.5 37.1 40.5 捷 運 17.1 10.9 17.1 21.1 19.5 20.3 16.8 9.8 17.5 13.0 13.5 17.1 24.5 市區公 車 17.0 17.9 23.5 14.2 20.2 17.5 12.1 17.6 17.1 14.0 15.1 18.5 13.6 計 程 車 6.1 12.8 3.6 13.7 8.8 12.3 2.4 2.6 6.7 7.7 0.0 1.1 0.9 鐵 高 0.4 2.8 0.0 0.0 0.0 0.4 0.0 0.0 0.0 2.9 0.0 0.2 0.0 交 通 車 0.4 0.0 0.5 8.0 1.6 0.0 0.0 0.0 0.0 0.4 0.3 0.0 0.4 免費接駁公車 0.3 0.0 0.2 0.1 0.0 0.0 0.0 0.4 0.5 0.0 1.5 0.0 0.0 鐵 0.2 0.0 0.6 0.4 0.0 0.5 0.0 1.0 0.0 0.4 0.0 0.0 0.5 公路客運 0.2 8.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.7 0.6 0.0 0.4 0.0 0.0 0.5 道客運 0.2 0.0 0.0 1.1 0.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.2 0.0 非機動運具 18.8 21.0 20.0 21.6 16.7 21.3 22.0 13.3 16.1 12.7 23.1 18.7 16.5 10.3 12.7 行 15.3 17.6 17.1 17.7 12.7 17.7 18.5 11.2 17.9 16.6 12.1 私人自行車 3.2 2.7 2.5 3.6 3.6 3.6 3.5 2.5 2.6 1.5 5.1 1.8 4.4 公共自行車 0.3 8.0 0.4 0.2 0.4 0.0 0.0 0.6 8.0 0.0 0.3 0.0 0.0 私人機動運具 39.3 33.8 34.5 27.1 33.0 27.6 45.9 54.7 42.2 48.6 46.4 44.1 43.0 私人機 24.7 23.0 17.6 23.3 41.2 19.9 27.4 32.1 28.9 車 14.6 16.3 33.3 28.5 自用小客車 11.2 14.0 19.1 9.5 9.5 10.9 10.8 12.3 21.8 19.5 17.7 11.2 13.8 其 他 0.6 0.0 0.4 0.0 0.2 0.4 1.9 1.3 0.5 0.6 1.4 8.0 0.3

註:交通工具市占率計算公式:各交通工具使用次數占所有交通工具總使用次數比率。

# 三、不同計算基礎下之公共運具占比

- (一)以交通工具次數為計算基準(公共運具次數占比=使用公共運具次數/總運具次數)
  - **1.包含步行:42.0%**。以大安區(51.3%)最高,其次為中正區(51.1%),再次為中山區(50.3%),而以內湖區(30.5%)最低。
  - **2.扣除搭配其他交通工具步行:42.6%**。以中正區(52.3%)最高,其次為大安區(51.5%),再次為中山區(50.6%),而以內湖區(31.0%)最低。
  - **3.扣除所有步行:49.5%**。以大安區(62.4%)最高,其次為中正區(62.1%),再次為中山區(57.7%),而以萬華區(35.6%)最低。
- (二)以旅次為計算基準(公共運具旅次占比=有使用到公共運具旅次/總旅次)
  - **1.包含步行:39.7%**。以中正區(51.2%)最高,其次為大安區(48.1%),再次為中山區(47.3%),而以萬華區(28.2%)最低。
  - **2.扣除所有步行:46.7%**。以中正區(61.4%)最高,其次為大安區(59.1%),再次為中山區(54.5%),而以萬華區(31.4%)最低。
- (三)以人為計算基準(公共運具使用比率=外出使用到公共運具人數/總外出人數)

除中山區居民昨天(平日)外出使用公共運具比率高於平常外出最常使用 公共運具比率以外,其他行政區居民皆反之。

#### 表Ⅲ 不同計算基礎下之公共運具占比一按行政區別分

單位:%

情況		以交通工具次數為計算基準		以旅次為計算基準		以人為計算基準			
		17700	包含步行	扣除搭配	扣除所有	与企业公	扣除所有	昨日外出	平常最常
行政	[區		(A)	其他交通 工具步行	步行	包含步行	步行	有使用公 共運具	使用公共 運具
臺	北	市	42.0	42.6	49.5	39.7	46.7	48.0	51.7
大	安	腽	51.3	51.5	62.4	48.1	59.1	59.9	62.1
中	正	區	51.1	52.3	62.1	51.2	61.4	60.6	66.5
中	Ш	腽	50.3	50.6	57.7	47.3	54.5	54.5	52.7
信	義	區	45.5	46.4	54.8	44.4	53.3	50.5	51.4
松	Ш	區	45.2	47.1	54.9	44.9	52.9	57.6	58.6
文	Ш	區	41.7	42.2	47.8	38.9	44.8	47.0	48.3
北	投	區	40.5	40.8	46.1	37.7	43.3	46.7	51.1
南	港	品	38.8	39.5	43.6	34.5	38.4	45.3	48.0
士	林	腽	37.1	38.1	44.5	34.4	40.8	41.6	46.3
大	同	腽	32.0	32.4	39.3	31.1	38.0	38.8	44.2
萬	華	腽	32.0	32.2	35.6	28.2	31.4	33.8	41.7
内	湖	區	30.5	31.0	37.2	29.1	35.1	35.4	48.1

註:1.本表公共運具市占率(A) 係未扣除步行之結果,即表 I 之公共運具市占率。

2.本表行政區係依據「公共運具市占率(A)」數據高低排序。

#### 四、平常外出常使用的交通工具

#### (一)較常使用的交通工具

臺北市居民平常較常使用的交通工具以公共運具(65.6%)居多,其次為私人機動運具(47.6%),再次為非機動運具(13.9%)。以行政區別來看,除萬華區居民平常外出較常使用公共運具及私人機動運具外,其餘行政區居民皆較常使用公共運具。

#### (二)最常使用的交通工具

臺北市居民平常最常使用的交通工具以公共運具(51.7%)居多,其次為私人機動運具(40.3%),再次為非機動運具(8.0%)。以行政區別來看,除士林區及萬華區居民平常外出最常使用私人機動運具,文山、內湖、南港及大同區居民平常外出最常使用公共運具及私人機動運具以外,其餘行政區居民皆最常使用公共運具。

#### (三)通勤學最常使用的交通工具

臺北市居民通勤學最常使用的交通工具以私人機動運具(45.8%)居多,其次為公共運具(42.3%),再次為非機動運具(11.6%)。以行政區別來看,文山區、中正區、大安區、中山區及信義區居民通勤學最常使用公共運具;松山區居民通勤學最常使用私人機動及公共運具;萬華、大同、士林、內湖、南港及北投區居民通勤學最常使用私人機動運具。

#### 表IV 平常外出常使用的交通工具-按行政區分

單位:%

	交通	匚具	平常外出	皎常使用的	D交通工具	平常外出	最常使用的	內交通工具	通勤學最	常使用的	交通工具
行政	女區		公共 運具	非機動 運具	私人機動運具	公共 運具	非機動 運具	私人機 動運具	公共 運具	非機動 運具	私人機 動運具
臺	北	市	65.6	13.9	47.6	51.7	8.0	40.3	42.3	11.6	45.8
中	正	品	76.5	15.1	42.4	66.5	6.4	26.6	50.3	7.7	38.7
大	安	品	76.5	17.7	33.6	62.1	11.7	26.2	49.9	18.0	32.1
松	Ш	品	66.3	19.5	47.5	58.6	4.6	36.8	40.1	18.4	41.5
中	Ш	品	67.6	17.9	44.9	52.7	8.4	38.8	49.8	12.6	37.6
信	義	品	67.6	14.8	46.6	51.4	9.4	39.1	48.6	7.9	42.9
北	投	品	63.2	13.4	45.4	51.1	8.8	40.1	41.9	8.5	48.6
文	Ш	品	59.8	11.4	49.1	48.3	7.4	44.3	51.6	6.8	41.6
内	湖	品	65.6	9.1	54.7	48.1	7.5	44.3	34.7	15.4	49.9
南	港	品	64.2	12.0	52.8	48.0	6.6	45.4	37.1	10.0	52.9
士	林	品	60.0	8.1	53.8	46.3	3.4	50.3	33.5	6.9	59.6
大	司	品	61.2	16.3	49.0	44.2	11.4	44.4	31.6	16.6	51.8
萬	華	品	57.3	14.0	55.3	41.7	10.4	47.9	30.3	10.7	58.9

註:本表行政區係依據「平常外出最常使用公共運具%」數據高低排序。

#### 五、外出目的、旅次及外出地點起迄關係

#### (一)旅次次數

32.0%民眾外出的旅次達 3(含)次以上,平均旅次 2.64 次。以行政區別來看,松山及中山區外出居民皆有 4 成以上達 3(含)次以上旅次,而平均旅次以松山區的 3.06 次最多,而以大同區的 2.42 次最少。

#### (二)旅次目的

以通勤學旅次占比(48.4%)最高,其次依序為家庭/個人活動(20.0%)、購物(14.1%)、休閒(12.6%)。以通勤學占比來看,南港區最高,松山區最低;以購物占比來看,信義區最高,南港區最低;以家庭/個人活動占比來看,中正區最高,信義區最低;以休閒占比來看,內湖區最高,文山區最低。

#### (三)旅次起迄地點

同行政區旅次占 42.0%、跨行政區旅次占 43.6%、跨縣市旅次占 13.5%。 以行政區別來看,同行政區旅次占比以內湖區(54.1%)最高,而以南港區(28.7%) 最低;跨行政區旅次占比以松山區(52.3%)最高,而以內湖區(35.6%)最低;跨 縣市旅次占比以文山區(23.9%)最高,而以內湖(8.6%)及中山區(7.7%)較低。

#### (四)旅次花費時間

33.8% 旅次花費時間在 30 分鐘以上,平均旅次花費時間為 23.93 分鐘。以行政區別來看,文山及北投區居民皆超過 4 成 3 旅次花費 30 分鐘以上,大安區相對較低僅有 2 成 4,而平均花費時間以文山區(28.84 分鐘)最長,而以中山區(21.75 分鐘)最短。

#### 表V 外出目的、旅次及外出地點起迄關係-按行政區分

單位:次;分鐘;%

交通工具 旅次次數			旅次目的(列占比較高前4項)				旅次起迄地點			旅次花費時間			
行政	女區		3次以 上占比	平均 旅次	通勤學(合併)	家庭/個 人活動	購物	休閒		跨行政 區占比	跨縣市 占比	30分以 上占比	平均 時間
臺	北	市	32.0	2.64	48.4	20.0	14.1	12.6	42.0	43.6	13.5	33.8	23.93
文	Ш	品	29.7	2.62	56.0	17.2	12.4	9.0	33.6	39.6	23.9	43.7	28.84
南	港	區	31.1	2.66	56.2	14.9	10.0	14.4	28.7	51.1	18.6	36.2	27.35
北	投	區	19.6	2.51	49.1	21.2	12.5	13.7	46.8	42.5	10.7	43.3	26.61
中	正	區	38.0	2.56	41.6	27.0	12.9	15.8	36.1	48.4	14.5	31.9	23.76
士	林	區	27.0	2.57	46.8	23.0	15.1	12.1	46.5	42.7	10.8	35.5	23.57
大	司	區	23.1	2.42	49.2	23.2	11.6	12.0	35.6	47.0	16.8	37.0	23.39
萬	華	品	32.3	2.52	55.1	17.1	14.6	11.1	42.4	37.6	18.6	34.8	23.28
松	Ш	區	43.6	3.06	39.3	21.1	15.6	13.3	34.9	52.3	11.6	28.3	22.87
信	義	品	35.4	2.58	49.0	7.9	23.2	12.0	45.5	42.0	11.7	30.9	22.70
大	安	品	35.2	2.70	41.7	24.4	12.0	13.9	44.5	41.2	14.1	24.0	22.35
內	湖	品	29.7	2.65	49.0	15.9	15.7	16.7	54.1	35.6	8.6	32.9	21.91
<u>中</u>	Ш	區	40.0	2.79	52.4	25.4	11.6	9.2	41.3	51.1	7.7	30.3	21.75

註:本表行政區係依據「旅次平均花費時間」數據高低排序。

#### 六、交通工具使用種類、次數

#### (一)外出使用交通工具種類

31.3%民眾外出使用 2 種以上,平均每人使用 1.40 種。以行政區別來看, 松山區外出居民有 40.6%使用 2 種以上,而萬華區僅 18.4%使用 2 種以上,而 平均使用種類以文山及松山區較多,而以大同及萬華區較少。

#### (二)外出使用各交通工具的次數

平均每人使用 2.90 次交通工具,其中公共運具 1.22 次,非機動運具 0.55 次,私人機動運具 1.14 次。以行政區別來看,公共運具以松山及中山區使用次數較多,而以內湖及大同區較少;非機動運具以松山區使用次數最多,而以南港及萬華區較少;私人機動運具以萬華及南港區使用次數較多,而以中正及大安區較少。

使用公共運具者平均使用 2.54 次的公共運具,高於使用私人機動運具者的 2.48 次及使用非機動運具者的 2.15 次。以行政區別來看,各行政區使用公共運具及私人機動運具者使用該類運具次數差異不大。

#### (三)搭乘私運具之共乘狀況

搭乘私運具次數中有 24.1%共乘(17.7%為 2 人,4.3%為 3 人,2.1%為 4 人以上)。以行政區別來看,各行政區居民使用私運具次數中皆有 17.8%~32.0% 共乘,其中大安、中正及松山區居民使用私運具次數中皆有 3 成以上共乘。

表VI 交通工具使用種類、次數-按行政區分

單位:次;%

	交通工具		使用運				(数 <b>(</b> 次 <b>)</b> 天外出者)		運具次數(次) (針對使用該類運具者)			搭乘私 運具之
行政	女區		2種以 上比率	平均種類	所有 運具	公共運具	非機動 運具	私人機動運具	公共 運具	非機動運具	私人機動運具	共乘比率
臺	北	市	31.3	1.40	2.90	1.22	0.55	1.14	2.54	2.15	2.48	24.1
松	Ш	品	40.6	1.53	3.41	1.54	0.72	1.15	2.68	2.48	2.50	30.2
中	Ш	品	33.5	1.44	3.04	1.53	0.51	1.00	2.80	2.34	2.54	18.8
大	安	品	35.8	1.48	2.90	1.49	0.63	0.79	2.49	2.17	2.55	32.0
中	正	品	36.4	1.42	2.74	1.40	0.58	0.76	2.31	1.66	2.44	31.3
信	義	品	33.3	1.43	2.86	1.30	0.57	0.99	2.57	2.17	2.28	17.8
文	Ш	品	37.1	1.55	2.98	1.24	0.48	1.26	2.64	2.20	2.44	28.6
北	投	品	26.8	1.33	2.86	1.16	0.47	1.23	2.48	2.04	2.41	19.2
南	港	品	31.3	1.42	2.94	1.14	0.37	1.43	2.51	1.91	2.65	27.4
$\pm$	林	品	30.6	1.37	2.88	1.07	0.54	1.27	2.56	2.17	2.42	21.3
萬	華	品	18.4	1.21	2.68	0.86	0.36	1.47	2.54	2.09	2.45	18.4
内	湖	品	24.2	1.29	2.80	0.85	0.65	1.30	2.41	2.20	2.65	25.3
大	司	區	20.7	1.22	2.53	0.81	0.56	1.16	2.09	2.06	2.55	22.7

註:本表行政區係依據「昨天外出者平均使用公共運具次數」數據高低排序。

# 七、公共運具滿意度、未搭乘原因及未來搭乘意願

#### (一)公共運具滿意度

公共運具服務滿意度為 94.3%,不滿意度為 3.6%。以行政區別來看,公 共運具滿意度皆達 9 成以上,其中信義、大同、萬華、大安及松山區更有 9 成 6 以上,不滿意度以內湖區的 9.2% 相對較高。

3.6%不滿意公共運具服務,不滿意原因以「搭乘該交通工具感覺不舒服」(30.9%)與「行車狀況不平穩/開快車」(30.2%)居多。

#### (二)未選擇搭乘公共運具原因

沒搭乘公共運具原因以「開車(或騎車)較方便」(50.9%)為主,其次為「外出之目的地很近,不需交通工具」(22.7%)。以行政區別來看,大多數行政區民眾未選擇搭乘公共運具原因以回答「開車(或騎車)較方便」居多。

#### (三)未來三年內通勤學會不會考慮使用公共運具

通勤學最常使用私人機動運具的民眾有 21.9%表示未來三年內會考慮使用公共運具。以行政區別來看,以文山區(26.2%)最高,其次為松山區(24.7%),再次為北投區(24.1%),而以內湖區(15.4%)最低。

#### (四)公共運輸定期票使用情形

臺北市 15 歲以上居民有 5.6%使用公共運輸定期票。以行政區別來看,文山區及南港區民眾均有 1 成以上,而萬華、中正及大安區均不到 2%。

#### 表Ⅶ 公共運具滿意度、未搭乘原因及未來搭乘意願-按行政區分

單位:%

_			П				1		r		<u>単位・%</u>
	交通	工具	公共	運具	公共運具	具滿意度	未使用公共	共運具原因	未來通勤學	學使用意願	使用公
行政	女區		有使用	沒使用	滿意	不滿意	開車(或騎 車)較方便	近不需交 通工具	會考慮	不會	共運輸 定期票
臺	北	市	48.0	52.0	94.3	3.6	50.9	22.7	21.9	76.2	5.6
中	正	品	60.6	39.4	93.0	5.4	54.3	19.3	21.1	78.9	8.0
大	安	品	59.9	40.1	95.7	3.8	49.8	37.0	23.4	74.2	8.0
松	Ш	品	57.6	42.4	95.6	2.9	43.6	21.3	24.7	75.3	6.6
中	Ш	品	54.5	45.5	92.1	5.4	52.9	18.3	20.0	76.9	3.0
信	義	品	50.5	49.5	98.6	1.4	46.6	28.8	21.6	78.4	3.5
文	Ш	品	47.0	53.0	94.8	2.7	45.3	19.1	26.2	72.2	12.2
北	投	品	46.7	53.3	93.2	4.3	47.1	20.2	24.1	73.7	9.2
南	港	品	45.3	54.7	95.3	0.0	64.6	17.1	18.5	79.0	10.3
$\pm$	林	品	41.6	58.4	90.4	4.0	62.3	15.2	23.6	72.9	7.1
大	司	品	38.8	61.2	96.9	1.3	54.2	26.0	21.8	78.2	5.2
内	湖	品	35.4	64.6	90.8	9.2	45.1	27.6	15.4	82.3	6.2
萬	華	腽	33.8	66.2	96.6	0.0	52.0	21.4	20.9	77.1	1.8

註:本表行政區係依據「昨天(平日)有使用公共運具%」數據高低排序。

# 八、家中私運具數量、外出使用次數及占比

#### (一)汽車(自用小客車)

臺北市住戶有 64.6%家裡有汽車,平均每戶 0.82 輛,昨天(外出)平均每人使用 0.41 次汽車。以行政區別來看,就汽車數而言,內湖、松山及士林區皆平均 0.95 輛以上,而以大同區(0.62 輛)最少;就使用次數而言,松山及文山區平均每人使用較多皆有 0.65 次,而中山、大安及大同區皆不到 0.3 次。家裡汽車數量與使用次數呈正相關。

# (二)機車

臺北市住戶有 68.3% 家裡有機車,平均每戶 1.20 輛,昨天(外出)平均每人使用 0.72 次機車。以行政區別來看,就機車數而言,萬華及大同區皆平均 1.4 輛以上,而以大安區(0.82 輛)最少;就使用次數而言,萬華區平均每人使用最 8 有 1.10 次,而中正區(0.45 次)最少。家裡機車數量與使用次數呈正相關。

#### (三)自行車

臺北市住戶有 53.0% 家裡有自行車,平均每戶 0.98 輛,昨天(外出)平均每人使用 0.09 次自行車。以行政區別來看,就自行車數而言,北投區平均每戶最多有 1.11 輛,而松山區(0.85 輛)最少;就使用次數而言,內湖區平均每人使用最多有 0.14 次,而士林及南港區皆不到 0.06 次。家裡自行車數量與使用次數非線性關係。

#### 表哪 家中私運具數量、外出使用次數及占比-按行政區分

單位:輛;次;%

	汽車(自用小客車)							機	亩		自行車			
	私運具					I-								
	14	生共	家戶擁	有情形	個人外出使用		冢户擁	有情形	個人外出使用		冢户擁	有情形	個人外出使用	
行政	區		有%	平均 每戶 數量	平均使 用次數	市占率	有%	平均 每戶 數量	平均使 用次數	市占率	有%	平均 每戶 數量	平均使 用次數	市占率
臺	北	市	64.6	0.82	0.41	14.0	68.3	1.20	0.72	24.7	53.0	0.98	0.09	3.2
萬	華	品	56.3	0.64	0.33	12.3	85.3	1.64	1.10	41.2	52.2	1.01	0.07	2.5
大	同	品	53.5	0.62	0.27	10.8	76.3	1.43	0.84	33.3	55.9	1.03	0.09	3.5
$\pm$	林	品	74.5	0.95	0.32	11.2	77.6	1.38	0.92	32.1	52.7	0.87	0.05	1.8
北	投	品	59.3	0.75	0.39	13.8	72.9	1.34	0.83	28.9	58.4	1.11	0.12	4.4
南	港	品	67.7	0.87	0.57	19.5	71.5	1.25	0.84	28.5	56.0	1.04	0.04	1.5
信	義	品	71.5	0.90	0.32	11.2	71.3	1.24	0.66	23.0	50.8	0.91	0.07	2.5
內	湖	品	75.3	0.99	0.50	17.7	70.8	1.24	0.77	27.4	50.7	0.93	0.14	5.1
文	Ш	品	73.2	0.92	0.65	21.8	67.4	1.17	0.59	19.9	51.6	1.04	0.08	2.6
中	Ш	品	60.1	0.72	0.29	9.5	67.8	1.16	0.71	23.3	50.5	0.95	0.11	3.6
中	正	品	56.9	0.71	0.30	10.9	52.5	0.92	0.45	16.3	52.6	1.02	0.10	3.6
松	Ш	品	69.3	0.98	0.65	19.1	54.4	0.90	0.50	14.6	48.5	0.85	0.09	2.7
大	安	品	49.8	0.69	0.28	9.5	53.5	0.82	0.51	17.6	57.0	1.03	0.11	3.6

註:本表行政區係依據「平均每戶機車數」數據高低排序;市占率為該運具使用次數占所有運具次數的比率。

# 第一章 調查主旨

#### 壹、調查緣起

為估算臺北市居民外出使用公共運具次數占比,了解民眾未使用公共運具之原因,並探究民眾使用公共運具之滿意度及不滿意的原因,臺北市政府特委外辦理「107年臺北市居民日常使用運具狀況調查」,針對臺北市民眾日常使用交通工具情形進行電話訪問調查。

藉由估算臺北市居民之旅次運具使用率,達到了解民眾未使用公共運具與使用公共運具之滿意度,俾擬訂提升公共運輸使用率、改善步行與自行車環境之因應對策及作為政策推動之參考依據。

#### 貳、調查目的

本研究之主要目的及預期成果包括如下:

- 一、瞭解臺北市居民目前通勤、通學概況。
- 二、瞭解臺北市居民平日及通勤學常使用的交通工具。
- 三、瞭解臺北市居民昨天(平日)外出目的、旅次、起迄及花費時間。
- 四、瞭解臺北市居民昨天(平日)外出交通工具使用種類、次數占比。
- 五、瞭解臺北市居民家中汽機車數量與昨天(平日)外出交通工具使用間關係。
- 六、瞭解臺北市居民昨天(平日)外出轉乘或同時搭配使用其他運具情形。
- 七、瞭解臺北市居民昨天(平日)外出搭乘私運具之共乘狀況。
- 八、瞭解臺北市居民對於公共運具滿意度、未搭乘原因及未來搭乘意願。
- 九、瞭解通勤學最常使用私人機動運具者未來三年內考慮使用公共運具意願。
- 十、瞭解臺北市居民使用公共運輸定期票情形。

# 第二章 問題背景與現況

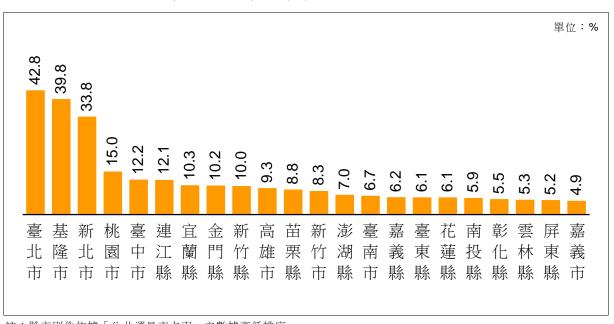
# 壹、問題背景

綠色運輸乃藉由推動使用低污染、省能源、智慧化的運輸工具,提供安全舒適、環保且共生共榮的永續運輸環境,達到節能減碳之目的。從節能減碳觀點來看,目前國人使用大眾運輸之比例仍偏低,我國公共運輸運量提昇仍有很大的空間。

為了提升公共運輸的使用率,交通部自民國 98 年起按年辦理「民眾日常使用運具狀況調查」,迄 105 年止已辦理 8 次。除供作交通部推動「公路公共運輸發展計畫(99-101 年)」及「公路公共運輸提昇計畫(102-105 年)」的重要關鍵參考指標外,亦是各級政府機關、公民營運輸業者與學術機構據以釐訂相關交通運輸政策、措施與從事研究分析的重要資料來源。

#### 貳、現況

由交通部 98 年~105 年「民眾日常使用運具狀況調查」可發現,98~105 年臺北市之公共運具市占率皆穩定維持在 39%~44%之間,歷年調查臺北市之公共運具市占率居全臺各縣市之冠;由 105 年資料亦可發現,臺北市公共運具市占率達 42.8%,運具別以私人機車、捷運、市區公車、自用小客車市占率較高,其中以私人機車的 25%市占率最高。



註:縣市別係依據「公共運具市占率」之數據高低排序。

#### 圖2-1 105年公共運具市占率—按縣市別分

由於交通部「民眾日常使用運具狀況調查」已於 106 年起停辦,故臺北市政府委外辦理「107 年臺北市居民日常使用運具狀況調查」,延續交通部「民眾日常使用運具狀況調查」之調查精神,由調查數據瞭解臺北市歷年運具使用率之變化,以作為臺北市政府相關交通政策推動之參考依據。

# 第三章 調查過程與方法

#### 壹、研究設計與方法

#### 一、專案名稱

107年臺北市民眾日常使用運具狀況調查

#### 二、調查目的

針對民眾日常使用交通工具情形進行電話訪問調查,藉由估算臺北市居 民之旅次運具使用率,達到了解民眾未使用公共運具與使用公共運具之原因 及滿意程度,俾擬訂提升公共運輸使用率、改善步行與自行車通勤環境之因 應對策及作為政策推動之參考依據。

#### 三、調查範圍

以臺北市市內電話之住宅用戶為調查範圍。

#### 四、調查對象

以臺北市電話住宅用戶中,年滿 15 歲以上居住於臺北市者為調查對象。

#### 五、調查方式

- (一)採用電腦輔助電話訪問系統 (CATI) 進行電話訪問。
- (二)為方便受訪者回答,將以詢問受訪者調查日前一日的活動為主,電訪時間 為週二至週六,詢問受訪者調查日前一日(週一至週五)的活動。

#### 六、調查項目

- (一)本調查問卷內容由臺北市政府交通局擬定,包含臺北市居民平常日使用運 具之情形、民眾未使用公共運輸工具之原因、民眾使用公共運輸工具之滿 意度及不滿意的原因,問卷摘述如下
  - 1.將受訪者之外出活動,依外出目的區分為 8 個部分,希望得到每個部分 其使用的運具、次數及時間。
    - (1)通勤:上、下班。
    - (2)通學:上、下學、學校圖書館。
    - (3)商務:外出開會、出差(非經常性)。
    - (4)購物:買菜、加油、大賣場、百貨公司、逛街。
    - (5)家庭(個人)活動:照顧家人、參加婚禮、剪頭髮、接送小孩、補習。
    - (6)休閒:去健身房、運動、度假、看體育活動、去博物館、公園、劇院。

- (7)業務外出:去拜訪客戶、推銷保險或商品(經常性)。
- (8)其他。
- 2.為方便受訪者回答,將以詢問受訪者調查日前一日(平日)的活動為主。

#### 七、抽樣方法與樣本規模

以臺北市且年滿 15 歲(含)以上人口為母體,採電話尾數後兩碼隨機撥號(Random Digital Dialing, RDD)抽樣。因各行政區樣本配額採比例配置關係,當某行政區樣本數達成且外出民眾樣本數有達 60 份以上則不再訪問該區民眾,而繼續針對尚未達成樣本數的行政區進行訪問。

有效外出民眾樣本至少 1,067 份(信心水準 95%下,抽樣誤差正負 3 個百分點內),且各行政區外出民眾樣本數至少 60 份。

#### 八、調查實施期間

自 107 年 10 月 2 日至 10 月 31 日。

電訪時間為週二至週五晚間 18:15-22:00, 週六下午 13:45-17:30 及晚間 18:15-22:00。

#### 九、有效樣本數及抽樣誤差

本調查共成功訪問 1,867 人,在 95%信心水準下,抽樣誤差在±2.27%以內。 以行政區別來看,各行政區有效樣本至少 125 人,在 95%信心水準下, 最大抽樣誤差均在±8.77%內。

行政區	有效樣本	抽樣誤差	行政區	有效樣本	抽樣誤差
松山區	125	±8.77%	萬華區	161	±7.72%
信義區	144	±8.17%	文 山 區	154	±7.90%
大安區	222	±6.58%	南港區	160	±7.75%
中 山 區	148	±8.06%	内湖區	150	±8.00%
中正區	133	±8.50%	士林區	167	±7.58%
大 同 區	157	±7.82%	北 投 區	146	±8.11%

註:抽樣誤差皆是在 95%信賴水準下估算出來的結果。

#### 十、補充說明

107年10月10日(星期三)為國慶日放假日,故107年10月11日(星期四)不進行調查。

#### 貳、資料處理與統計分析

本專案除採簡單百分比等描述性統計檢視調查結果外,並透過交叉分析 檢定不同屬性民眾意見是否有顯著差異。

# 一、資料處理

調查資料以電腦處理為主,人工處理為輔。人工處理部分包含調查資料 審核、結果表之核對、研判與分析等。電腦處理部分包括調查資料登錄、軟 體程式設計、資料處理及結果表列印等。

為使統計分析結果正確具代表性,在進行分析前宜先進行樣本適合度檢定及加權處理。以下將逐一說明樣本適合度檢定方式及加權處理方法:

#### (一)樣本代表性檢定

透過公務統計人口資料可知臺北市 15 歲以上民眾的母體結構,屆時需在 年齡別、性別與地區別等變數與母體進行卡方檢定。當樣本結構不符合母體 結構,則採加權方式處理之。

以性別適合度檢定例:

分配	母體	分配	樣本	分配	上士协定	
性別	樣本數	百分比	樣本數	百分比	卡方檢定	
男	E <sub>1</sub>		$O_1$		$\chi^2(df=1) =,$ $\Rightarrow P = 0$	
女	$E_2$		${ m O}_2$		樣本與母體的性 別分配沒有顯著 差異。	

適合度檢定統計量

$$\chi^2 = \sum_{i=1}^k \frac{(O_i - E_i)^2}{E_i}$$
其中  $k = 組數$ 

 $O_i = \hat{\mathbf{x}} i$  類的觀察次數

 $E_i = 在 H_0 為真之前提下,第 i 類的期望次數$ 

# (二)加權處理

調查結束後,就性別、年齡別及行政區等變數進行樣本適合度檢定 (Goodness of Fit Test),以確定樣本代表性。 如樣本配置與實際母體有偏誤,將採用加權之方法調整,加權方式採用多變數反覆加權法 (raking),依據樣本之行政區、性別及年齡等變數加權,先針對顯著差異大的面向做加權,再檢測其他面向結構是否符合母體結構,若仍有顯著差異則依此原理反復加權處理,直到檢定沒有差異、樣本符合母體結構為止,最後權數是各步驟調整的累乘結果。

# 二、統計分析

#### (一)頻次分析(簡單百分比)

單題百分比是最讓人一目瞭然的統計分析方式,用來分析樣本之基本特性、看法等分配狀況。

$$p = \sum_{i=1}^{n} \frac{w_i \times y_i}{n} \qquad y_i = \begin{cases} 1, 假如第i樣本具有該項特徵\\ 0, 其他 \end{cases} \qquad w_i = 權數$$

#### (二)抽樣誤差

抽樣誤差估計,採用較保守的簡單隨機抽樣公式做推估:

以樣本比例 p 推估母體比例 P,在 1-α 信賴水準下之信賴區間為:

# (三)交叉分析與獨立性檢定

應用「區隔」(Segmentation)的觀念,以各題項與基本資料(如性別、年齡層、教育程度及行政區)的交叉表以分析不同屬性民眾的看法是否差異。

在95%的信賴水準下,若p檢定值小於0.05,則認定兩變數間有顯著性差異,並非完全獨立。卡方檢定是用來檢定交叉表橫列與直行變數彼此獨立之假設的統計量,如果任何Cell的期望值少於1,或超過25%的Cell期望值少於5時,將依變數與變項的類型給予合併或者列為遺漏值。卡方值計算公式如下:

$$\chi^2 = \sum_{i=1}^k \frac{(f_i - e_i)^2}{e_i}$$
 其中  $k = 組數$ 

 $f_i$ =樣本觀察值中屬於第i組的次數,稱為觀察次數。

 $e_i$  =在  $H_0$  為真之下,屬於第 i 組的期望次數,稱為理論次數。

#### (四)比例差異檢定

比較兩組資料(不同地區、年度等)是否有差異,以Z檢定,檢驗兩次(個)調查結果百分比 $P_1$ 和 $P_2$ 是否有顯著差異。

$$z = \frac{\hat{P}_{2} - \hat{P}_{1}}{\sqrt{\frac{\hat{P}_{1}(1 - \hat{P}_{1})}{n_{1}} + \frac{\hat{P}_{2}(1 - \hat{P}_{2})}{n_{2}}}}$$

#### (五)平均數(Mean)

所有觀察值的總和除以觀察值的個數即為算術平均數。調查報告中的運 具使用平均次數及平均使用分鐘數均透過算術平均數計算得知。

$$\overline{X} = \sum_{i=1}^{n} \frac{x_i}{n}$$

#### (六)變異數分析(Anova)

連續變數可利用單因數變異數分析,乃探討分析性反應變量對分類性解釋數之關係,透過變異數分析後,可得知不同受訪族群之間是否存在顯著性差異。變異數分析公式如下:(透過F值及拒絕域,判斷是否拒絕其虛無假設)

變 異	來 源	平方和	自由度	均方和	F值
處	理	SSB	k-1	MSB	MSB
誤	差	SSE	n-k	MSE	$\overline{MSE}$
總	和	SST	n-1		

 $X_{ij}$ : 第 i 個處理的第 j 個觀察值 ,  $i=1,2,\Lambda$  ,k ;  $j=1,2,\Lambda$  , $n_i$  。

n,:第 i 個處理的觀察值個數。

$$T_i = \sum_{j=1}^{n_i} X_{ij}$$
:第 i 個處理的觀察值總和。

$$T... = \sum_{i=1}^{k} \sum_{j=1}^{n_i} X_{ij} = \sum_{i=1}^{k} T_i$$
.:所有觀察值的總和。

$$\overline{X}_i = \frac{T_i}{n}$$
: 第 i 個處理的平均數。

$$\overline{\overline{X}} = \frac{T}{n}$$
 :  $\mathbb{R}$  :  $\mathbb{R}$  :  $\mathbb{R}$  :  $\mathbb{R}$   $\mathbb{R}$   $\mathbb{R}$   $\mathbb{R}$ 

總變異=
$$\sum_{i=1}^{k}\sum_{j=1}^{n_i}(X_{ij}-\overline{X})^2 = \sum_{i=1}^{k}\sum_{j=1}^{n_i}X_{ij}^2 - \frac{T..^2}{n}$$
 (總平方和,記作SST)

處理變異=
$$\sum_{i=1}^{k}\sum_{j=1}^{n_i}(\overline{X}_i-\overline{X})^2=\sum_{i=1}^{k}\frac{T_{i.}^2}{n_i}-\frac{T_{..}^2}{n}$$
(組間平方和,記作 SSB)

誤差變異=
$$\sum_{i=1}^{k}\sum_{j=1}^{n_i}(X_{ij}-\overline{X}_i)^2 = \sum_{i=1}^{k}\sum_{j=1}^{n_i}X_{ij}^2 - \sum_{i=1}^{k}\frac{T_{i.}^2}{n_i}$$
(組內平方和,記作 SSE)

#### 參、交通工具市占率推估方法

#### 一、外出目的分類

外出係指因特定目的離開出發地到目的地之旅程。如受訪者為計程車司機、公車司機、快遞人員、送貨員、遊覽車司機、消防員及警察等會使用公務汽、機車的工作,只問其上、下班及私人外出的旅次。

分類	説明
通 勤	上、下班。
通 學	上學、放學、去學校圖書館、回學校上課、學校社團/社 辦及回家休息(稍晚會回學校上課)。
商務	外出開會、出差、去拜訪客戶及回公司。(非經常性)
業務外出	去拜訪客戶、推銷保險、推銷商品及回公司。(經常性)
購物	去買菜、去加油、大賣場、百貨公司、逛街、外出買餐 及文具店/便利商店/雜貨店。
家庭及個人活 動	照顧家人、參加婚禮/喪禮、剪頭髮、接送小孩、補習、 郵局銀行辦事、吃飯/聚餐、看病/醫院/診所、參加宗教活 動、找律師/會計師、志工/義工、修車/修電腦、政府機關 辦事及找工作。
休 閒 (社交活動)	去健身房、運動/健走/園藝、渡假、看體育活動、去博物館、公園/戶外散步、劇院/音樂廳、拜訪朋友/親戚、看電影、圖書館(非學校)、KTV 及網咖。

# 二、旅次(trip)定義

一個特定目的之外出為一個旅次,N個特定目的之外出為N個旅次,故一天之外出會有很多旅次,每一旅次可能會使用許多交通工具。

超過 500 公尺(約走路 8 分鐘、機車 3 分鐘、汽車 2 分鐘)之旅次才算。例如:走路到自家附近之便利商店購物或買菜,若其距離未超過 500 公尺,則不記錄為 1 個旅次。惟電話訪問受訪民眾難以判斷是否超過 500 公尺,本研究依使用運具及時間進行判斷。

#### 三、交通工具次數之計算

- 1.搭乘「公車」轉「公車」—公車算1次;搭乘「捷運」轉「捷運」—捷運算 1次。
- 2. 搭乘「捷運」轉「公車」 捷運、公車各算1次。
- 3.在同一棟建築物裡之步行(如搭捷運轉火車,需經過地下街),即便超過 500 公尺(約走路 8 分鐘、機車 3 分鐘、汽車 2 分鐘)仍不計算。
- 4.假設大雄早上出門去上班的這1個旅次,使用之交通工具如下:



# →→→ 則步行算1次,其他交通工具算1次。



#### →→→ 則步行算1次。

#### 四、交通工具分類

類別	交通工具
綠 運 輸 (公共+非機動)	公共運具及非機動運具。
公共運具	捷運、市區公車、公路客運、計程車、臺鐵、高鐵、渡輪、 交通車、免費公車及復康巴士、國道客運、飛機等 11 項 運輸工具。
非機動運具	步行、自行車(含電動車)等2項運輸工具。
私人機動運具	機車、自用小客車(含小客貨兩用車)、其他等 3 項運輸工 具。

# 五、交通工具市占率推估

交通工具市占率推估包含「綠運輸市占率」、「公共運具市占率」、「非機動運具市占率」、「私人機動運具市占率」等。計算公式說明如下:

交通工具市占率	說明
綠運輸(公共及 非機動交通工 具)市占率	所有旅次中使用到的交通工具次數中公共運具及非機動運具次數所占比率,可顯示公共及非機動運具(即綠運輸)之使用狀況。 $\frac{\sum_{k=1}^{11} T_{ik} \times Times_{ik} + \sum_{l=1}^{2} T_{il} \times Times_{il}}{\sum_{k=1}^{11} T_{ik} \times Times_{ik} + \sum_{j=1}^{3} T_{ij} \times Times_{ij} + \sum_{l=1}^{2} T_{il} \times Times_{il}}$
公共運具市 占率	所有旅次中使用到的交通工具次數中公共運具次數所占比率, <b>可顯示公共運具之使用狀況。</b>
非機動運具市占率	所有旅次中使用到的交通工具次數中非機動運具次數所占比率,可顯示非機動運具(步行及自行車)之使用狀況。 $\frac{\sum_{l=1}^{2}T_{il} \times Times_{il}}{\sum_{k=1}^{11}T_{ik} \times Times_{ik} + \sum_{j=1}^{3}T_{ij} \times Times_{ij} + \sum_{l=1}^{2}T_{il} \times Times_{il}}$
私人機動運具市 占 率	所有旅次中使用到的交通工具次數中私人機動運具次數所占比率,可顯示機車、自用小客車等私人機動運具之使用狀況。

「公共運具市占率」+「非機動運具市占率」+「私人機動運具市占率」=100%,而「綠運輸市占率」=「公共運具市占率」+「非機動運具市占率」。

交通工具市占率計算公式之代碼說明如下:

Tik:代表第 i 行政區第 k 個公共運具是否有被使用,其值為 0 或 1。

 $T_{ij}$ :代表第i行政區第j個私人機動運具是否有被使用,其值為0或1。

Til:代表第i行政區第1個非機動運具是否有被使用,其值為0或1。

Times<sub>ik</sub>:代表第 i 行政區第 k 個公共運具被使用之次數。

Timesii:代表第i行政區第i個私人機動運具被使用之次數。

Times<sub>il</sub>:代表第i行政區第1個非機動運具被使用之次數。

k=1,2,...,11:代表公共運具,包括捷運、市區公車、公路客運、計程車、臺 鐵、高鐵、渡輪、交通車、免費公車及復康巴士、國道客運、 飛機等11項運輸工具。

j=1,2,3:代表私人機動運具,包括機車、自用小客車(含小客貨兩用車)、其他等3項運輸工具。

I=1,2:代表非機動運具,包括步行、自行車(含電動車)等2項運輸工具。 交通工具市占率計算舉例說明如下:

若小美由甲地至乙地再至丙地使用交通工具情形為:

由小美外出旅次之交通工具使用情形可知:

交通工具總使用次數共 $\frac{3}{2}$ 次(公車1次+捷運1次+機車1次),其中公共運具使用 $\frac{2}{2}$ 次(公車1次+捷運1次),私人機動運具使用 $\frac{1}{2}$ 次(機車1次),而非機動運具使用 $\frac{0}{2}$ 次。故,

- 1.公共運具市占率= 2/3 =66.7%。(註:使用3次交通工具中有2次屬於公共運具)
- 2.非機動運具市占率=0/3=0%。(註:使用3次交通工具中沒有使用非機動運具)
- 3.私人機動運具市占率=1/3=33.3%。(註:使用3次交通工具中有1次屬於私人機動運具)
- 4.綠運輸市占率=66.7%+0%=66.7%。(註:【公共+非機動】交通工具市占率)
- 5.公共運具市占率+非機動運具市占率+私人機動運具市占率

=66.7%+0%+33.3%=100%

#### 六、旅次主運具之認定標準

根據交通部參採臺北市捷運局作法,建立主運具優先順序表,並經專家 學者協助審核,訂定以下三個原則:

- 1.公共運具優於私人機動運具;私人機動運具再優於非機動運具。
- 2.公共運具中,長程運具優於短程運具。
- 3.短程公共運具中,以「捷運」優於「市區公車」優於「計程車」優於「交通車」優於「免費公車」再優於「渡輪」之順序訂之。

優先順序	運具	優先順序	運具
1	飛機	10	免費公車
2	高鐵	11	渡輪
3	臺鐵	12	自用小客車
4	國道客運	13	自用小貨車
5	公路客運	14	機車
6	捷運	15	自用大客車
7	市區公車	16	自用大貨車
8	計程車	17	自行車
9	交通車	18	步行

表 3-1 主運具優先順序表

運具次數市占率會將旅次中所有運具納入計算;而旅次主運具市占率在每一旅次中,僅會選擇一個主運具為代表,此為兩者主要差異。

一般而言,私運具具有點對點的特性,每一旅次中會使用多個私運具的 機率較低;反之,公運具主要提供轉乘及接駁,使得每一旅次用到多個公運 具的機率相對較高。因此,以旅次主運具方式計算市占率時,公運具被排除 的次數也會較私運具多,因此造成旅次主運具之公共運輸市占率相對較低的 結果,但並非絕對結果。

# 第四章 樣本特性及代表性分析

#### 壹、訪問結果

本次調查共撥出 37,641 個門號(包含空號及無人接聽),其中成功接觸 8,127 人(有人接聽電話,包括完成訪問、接電話者拒訪、中途拒訪、約訪),成功訪問 樣本有 1,867 人。詳細訪問接觸情形如表 4-1 所示:

撥號結果 個數 百分比(%) 成功訪問 完成訪問 1.867 5.0 一開始拒訪 5,088 13.5 成 拒 訪 中途拒訪 1,019 2.7 功 接 一開始約訪 114 0.3 未完 成 觸 問 訪 中途約訪 39 0.1 小計 8,127 21.6 鈴響8次,無人接聽/講話中 10,195 27.1 電話答錄機/傳真機/數據機 1,765 4.7 雷話故障/暫停使用 180 0.5 不 空號 13,569 36.0 能 非住宅電話 2,227 5.9 訪 同樣的題目已經被訪問過 0.0 12 問 語言不通/外籍人士 46 0.1 未接觸到合格之受訪者 652 1.7 配額已滿 2.3 868 合計 37,641 100.0

表 4-1 訪問接觸情形整理

成功訪問率=成功訪問數/成功接觸數=1,867/8,127=23.0%。

自從詐騙案盛行後,接電話者聽到要訪問即掛電話的情形增多,因此若扣除一開始拒訪的情形,重新計算的成功訪問率如下:

成功訪問率=成功訪問數/(成功訪問數+中途拒訪數+未完成訪問數)

=1,867/(1,867+1,019+114+39)=61.4%

# 貳、有效樣本數及抽樣誤差

全體有效樣本有 1,867 人,其中昨天(平日)外出樣本數有 1,502 人,在 95% 信心水準下,抽樣誤差分別在±2.27%、±2.53%內。各行政區樣本數及抽樣誤差,如表 4-2 所示。

表 4-2 各行政區樣本數及抽樣誤差

	楊	<b>長本數</b>	全體受	訪民眾	昨天(平日	)有外出者
行政	區別		樣本數	抽樣誤差	樣本數	抽樣誤差
臺	北	市	1,867	±2.27%	1,502	±2.53%
松	山	品	125	±8.77%	105	±9.56%
信	義	品	144	±8.17%	115	±9.14%
大	安	品	222	±6.58%	181	±7.28%
中	山	品	148	±8.06%	126	±8.73%
中	正	品	133	±8.50%	101	±9.75%
大	同	品	157	±7.82%	122	±8.87%
萬	華	品	161	±7.72%	122	±8.87%
文	山	品	154	±7.90%	133	±8.50%
南	港	品	160	±7.75%	123	±8.84%
內	湖	品	150	±8.00%	115	±9.14%
士	林	品	167	±7.58%	146	±8.11%
北	投	品	146	±8.11%	113	±9.22%

註:抽樣誤差皆是在 95%信賴水準下估算出來的結果。

# **參、樣本代表性分析**

針對樣本結構與母體結構(性別、年齡、行政區)進行卡方檢定。結果發現: 年齡別及行政區別與母體分配有顯著差異。

表 4-3-1 性別結構檢定

分配	樣本分配		母體分配		卡方檢定
性別	樣本數	百分比	人口數	百分比	下刀1架足
男	903	48.4%	1,086,161	47.1%	χ²=1.23<3.84 (df=1,顯著水準 5%)
女	964	51.6%	1,220,689	52.9%	,樣本與母體的性別分 配沒有顯著差異。

# 表 4-3-2 年齡別結構檢定

分配		樣本分配		母體分配		F → F& P→
年齡別		樣本數	百分比	人口數	百分比	卡方檢定
1 5 - 1 7	歲	45	2.4%	73,334	3.2%	
1 8 - 1 9	歲	36	1.9%	53,457	2.3%	
2 0 - 2 9	歲	167	8.9%	300,297	13.0%	$\chi^2 = 78.08 > 14.07$
3 0 - 3 9	歲	256	13.7%	420,057	18.2%	(df=7,顯著水準 5%)
4 0 - 4 9	歲	397	21.3%	414,356	18.0%	,樣本與母體的年齡分
5 0 - 5 9	歲	379	20.3%	400,045	17.3%	配有顯著差異。
6 0 - 6 4	歲	174	9.3%	194,497	8.4%	
65 歲及以	上	413	22.1%	450,807	19.5%	

表 4-3-3 行政區別結構檢定

	_	分配	樣本	分配	母體	分配	卡方檢定
行政區			樣本數	百分比	人口數	百分比	下刀無足
松	Ш	品	125	6.7%	175,642	7.6%	
信	義	品	144	7.7%	196,617	8.5%	
大	安	品	222	11.9%	262,372	11.4%	
中	Ш	品	148	7.9%	201,072	8.7%	
中	正	品	133	7.1%	133,378	5.8%	$\chi^2$ =161.55>19.68
大	司	品	157	8.4%	111,219	4.8%	(df=11,顯著水準 5%)
萬	華	品	161	8.6%	169,065	7.3%	,樣本與母體的行政區
文	Ш	品	154	8.2%	235,975	10.2%	分配有顯著差異。
南	港	品	160	8.6%	105,516	4.6%	
內	湖	品	150	8.0%	245,460	10.6%	
士	林	品	167	8.9%	250,009	10.8%	
北	投	品	146	7.8%	220,525	9.6%	

註:樣本地區別結構不符母體結構主因為抽樣方式採分層非比例抽樣。

# 肆、樣本特性

透過 raking 加權調整樣本結構,使樣本性別、年齡別及行政區別結構皆符合母體結構,加權後之樣本結構及加權前後之樣本數,如表 2-4 所示。

表 4-4 樣本特性

單位:人;%

以 <u> </u>		單位:人; <b>%</b> 樣本數		
受訪者屬性	加權後結構(%)	加權後	加權前	
全體	100.0	1,867	1,867	
行政區				
松山區	7.6	142	125	
信義區	8.5	159	144	
大安區	11.4	212	222	
中山區	8.7	163	148	
中正區	5.8	108	133	
大同區	4.8	90	157	
萬華區	7.3	137	161	
文山區	10.2	191	154	
南港區	4.6	85	160	
內湖區	10.6	199	150	
士林區	10.8	202	167	
北投區	9.6	178	146	
性別				
男性	47.1	879	903	
女性	52.9	988	964	
年齡				
15-未滿 18 歲	3.2	59	45	
18-未滿 20 歲	2.3	43	36	
20-未滿 30 歲	13.0	243	167	
30-未滿 40 歲	18.2	340	256	
40-未滿 50 歲	18.0	335	397	
50-未滿 60 歲	17.3	324	379	
60-未滿 65 歲	8.4	157	174	
65-歲及以上	19.5	365	413	
教育程度				
小學以下	8.1	151	161	
國初中	7.1	133	93	
高中職	23.7	443	430	
專科	13.2	246	244	
大學	35.0	652	707	
研究所以上	12.7	236	227	
不知道/未回答	0.3	5	5	

# 表 4-4 樣本特性

單位:人;%

14. 阿克什人	为口标》公公士( <b>进/0/ \</b>	樣本數		
受訪者屬性	加權後結構(%)	加權後	加權前	
全體	100.0	1,867	1,867	
行業				
農林漁牧	0.1	1	1	
工業	9.9	185	199	
批發及零售業	7.7	143	144	
住宿及餐飲業	3.3	62	48	
運輸及倉儲業	2.2	41	39	
金融及保險業	4.7	87	88	
服務事業	23.2	434	414	
軍公教	4.7	87	93	
家庭主婦	12.9	240	237	
退休人員	19.5	364	431	
未就業者	3.7	69	59	
學生	7.9	148	109	
不知道/未回答	0.3	6	5	
個人月收入				
無收入	24.1	451	426	
未滿 1 萬元	7.3	135	139	
1萬-未滿2萬元	6.1	113	103	
2萬-未滿3萬元	9.0	168	172	
3萬-未滿4萬元	15.0	281	293	
4萬-未滿5萬元	10.7	200	207	
5萬-未滿6萬元	9.0	168	174	
6萬-未滿7萬元	4.3	79	80	
7萬-未滿8萬元	2.3	42	39	
8萬-未滿9萬元	1.2	23	24	
9萬-未滿 10 萬元	0.7	13	16	
10 萬-未滿 12 萬元	2.7	51	40	
12 萬-未滿 14 萬元	0.3	5	8	
14 萬-未滿 16 萬元	0.4	7	8	
16 萬-未滿 18 萬元	0.1	3	3	
18 萬-未滿 20 萬元	0.2	4	5	
20 萬元及以上	0.7	14	15	
不知道/未回答	5.9	109	115	

# 第五章 主要發現

調查內容分為五大主題,分別為「通勤學概況及通勤學地點」、「平常外出及通勤學常使用的交通工具」、「外出目的、旅次、起迄及花費時間」、「交通工具市占率、種類、轉乘及共乘情形」、「公共運具滿意度、未搭乘原因及未來搭乘意願」。報告內容呈現方式則採以下規劃方式依序撰寫。

## 壹、通勤學概況及通勤學地點

- 一、目前通勤、通學概況
- 二、常因工作需要外出情形
- 三、上班地點與住家地點關係
- 四、上學地點與住家地點關係

## 貳、平常外出及通勤學常使用的交通工具

- 一、平常外出較常使用的交通工具
- 二、平常外出最常使用的交通工具
- 三、通勤學最常使用的交通工具

# **零、外出目的、旅次、起迄及花費時間**

- 一、昨天(平日)外出情形
- 二、昨天(平日)外出目的
- 三、昨天(平日)外出旅次
- 四、昨天(平日)外出地點起迄關係
- 五、昨天(平日)外出旅次花費時間

# 肆、交通工具市占率、種類、轉乘及共乘情形

- 一、昨天(平日)外出民眾使用交通工具次數占比
- 二、通勤學旅次使用交通工具次數占比
- 三、各類型旅次之運具市占率比較及主運具市占率
- 四、家中汽機車數與公共運具市占率關係
- 五、轉乘或同時搭配使用其他運具情形
- 六、昨天(平日)外出使用交通工具種類
- 七、昨天(平日)外出使用交通工具的次數
- 八、昨天(平日)外出搭乘私運具之共乘狀況

## 伍、公共運具滿意度、未搭乘原因及未來搭乘意願

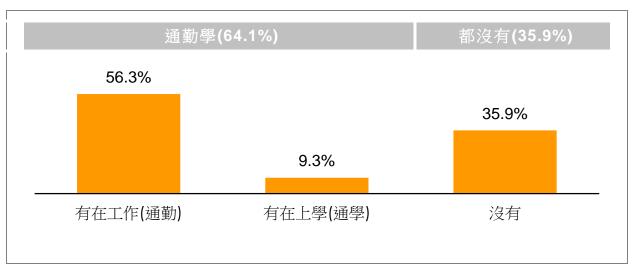
- 一、公共運具滿意度
- 二、不滿意公共運具原因
- 三、未選擇搭乘公共運具原因
- 四、未來三年內通勤學會不會考慮使用公共運具
- 五、公共運輸定期票使用情形

# 壹、通勤學概況及通勤學地點

#### 一、目前通勤、通學概況

#### 1.整體分析

臺北市 15 歲以上居民目前通勤或通學概況,有 56.3%通勤,9.3%通學,而 35.9%則皆沒有。

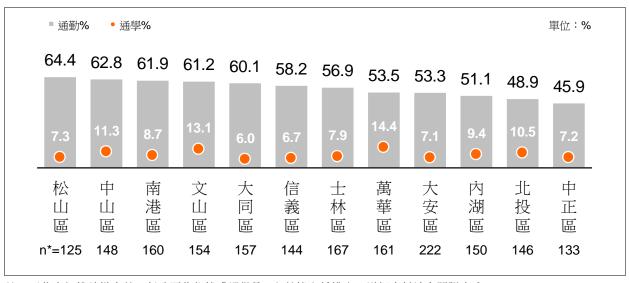


Q.請問您目前有在工作或上學嗎?(可複選)(調查對象:15 歲以上民眾,n=1,867) 註:.本題為複選題,選項百分比加總會≥100%。詳細資料請參閱附表8。

圖5-1-1-1 目前通勤或通學概況

## 2.按行政區分

以通勤比率來看,各行政區居民皆有 4 成 5 以上目前通勤,其中松山、中山、南港、文山及大同區更達 6 成以上;以通學比率來看,各行政區居民目前通學比率皆介於 6.0%~14.4%。經卡方檢定顯示,不同行政區居民通勤比率有顯著差異,通學比率則無顯著差異。



註: $n^*$ 代表加權前樣本數;行政區係依據「通勤%」之數據高低排序。詳細資料請參閱附表 8。

圖5-1-1-2 目前通勤或通學概況—按行政區分

## 3.按民眾屬性分

## A.以通勤比率來看

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」及「個人月收入」民眾的通勤情形 說明如下。【參閱圖 5-1-1-3】

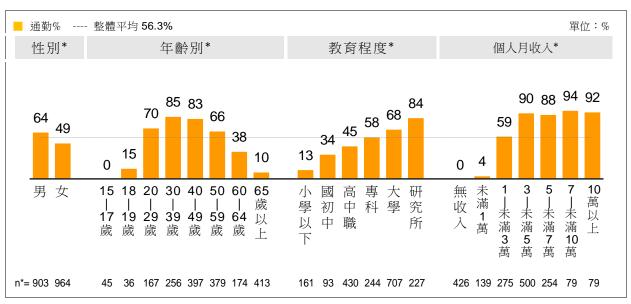
性 别:男性民眾有6成4通勤,遠高於女性的4成9。

年 齡 別:除15-19 歲及60 歲以上者以外,其餘年齡層民眾皆有6成6以上 通勤,其中30-39 歲及40-49 歲更達8成3以上。

教育程度:小學學歷以下至高中職學歷民眾通勤比率皆介於 13%~45%,而專科學歷以上民眾皆有 5 成 8 以上通勤,其中研究所學歷以上民眾更達 8 成 4 。民眾通勤比率隨教育程度愈高而愈高。

個人月收入:除無收入或月收入未滿1萬者通勤比率皆低於5%以外,其餘月收入民眾皆有5成9以上通勤,其中月收入3萬以上者皆有8成8以上通勤。

卡方檢定顯示,不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個 人月收入」民眾的通勤比率有顯著差異。



註:\*表示該類屬性受訪者的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 8。

圖5-1-1-3 目前通勤概況——按民眾屬性分

## B.以通學比率來看

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」及「個人月收入」民眾的通學情形 說明如下。【參閱圖 5-1-1-4】

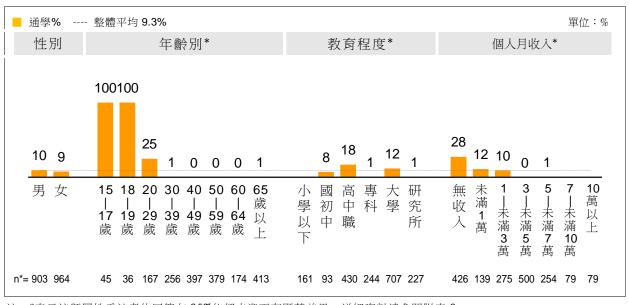
性 别:男、女性民眾通學比率皆約1成。

年 龄 別:除15-29 歲者以外,其餘年齡層民眾通學比率皆在1%以下,其中15-17 歲及18-19 歲皆達百分百通學,而20-29 歲民眾亦有2成5通學。

教育程度:目前通學族群集中在15-29歲,而此年齡層目前教育程度大多就讀高中職至大學之間,也因此高中職學歷民眾通學比率最高有1成8,其次為大學學歷者的12.5%,其他學歷民眾皆在8%以下。

個人月收入:目前通學族群絕大多數沒有在工作,也因此無收入民眾通學的比率 最高有2成8,其他月收入民眾通學比率皆低於2%。民眾通學比 率隨著個人月收入愈高而愈低。

卡方檢定顯示,不同「年齡別」、「教育程度」、「個人月收入」民眾的通學 比率有顯著差異。

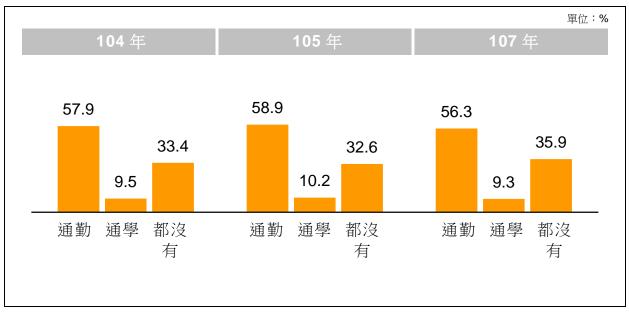


註:\*表示該類屬性受訪者的回答在95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表8。

圖5-1-1-4 目前通學概況—按民眾屬性分

## 4.按年度别分

歷年調查結果顯示,臺北市居民皆介於 56.3%~58.9%目前通勤,皆約 1 成目前通學。【參閱圖 5-1-1-5 及表 5-1-1-1】



註:本問項可複選。詳細資料請參閱附表 8。

圖5-1-1-5 目前通勤或通學概況—按年度別分

本年度(107年)與 105年比較而言,通勤比率下降 2.6 個百分點,通學比率下降 0.9 個百分點,都沒有比率上升 3.3 個百分點。經比例差異檢定顯示,通勤及通學比率與 105年調查結果無顯著差異,都沒有比率則有顯著差異。【參閱表5-1-1】

表 5-1-1 目前通勤或通學概況-按年度別分

單位:%

	年度別 項目別			104~107年		近二年比較			
項目			104年	105年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	比例差異檢定		
通		勤	57.9	58.9	56.3	-2.6			
通		學	9.5	10.2	9.3	-0.9			
都	沒	有	33.4	32.6	35.9	+3.3	*		

註: 1.調查對象為 15 歲以上民眾。

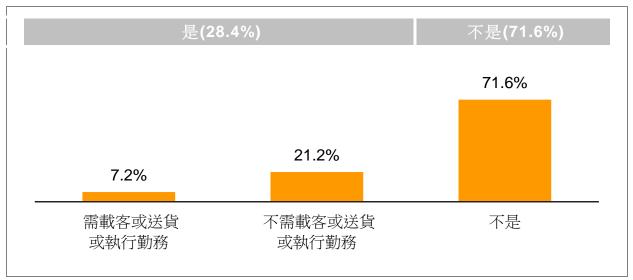
<sup>2.</sup>本問項可複選。詳細資料請參閱附表 8。

<sup>3.「\*」</sup>代表在 95%信心水準下,檢定顯示 2 年調查結果有顯著差異。

# 二、常因工作需要外出情形

#### 1.整體分析

臺北市上班族常因工作需要而外出情形,有 28.4%表示「常因工作需要外出」 (其中 7.2%常因需載客或送貨或執行勤務外出),而 71.6%表示不需常外出。

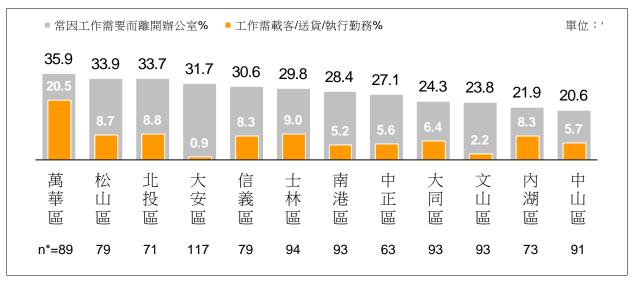


Q.請問您是不是常因工作需要而離開辦公室外出? (調查對象:目前有在工作者, n=1,050) 註:四捨五入進位關係,選項百分比加總可能有±0.1%之誤差。詳細資料請參閱附表 7。

圖5-1-2-1 常因工作需要外出情形

#### 2.按行政區分

以常因工作需要外出比率來看,各行政區上班族皆有 2 成以上常因工作需要外出,其中萬華、松山、北投、大安及信義區更達 3 成以上;以常因需載客或送貨或執行勤務外出來看,萬華區有 20.5%,遠高於其他行政區。卡方檢定顯示,各行政區上班族常因工作需要外出比率及從事載客/送貨/執行勤務比率皆有顯著差異。



註:n\*代表加權前樣本數;行政區係依據「常因工作需要而離開辦公室%」之數據高低排序。詳細資料請參閱附表7。

圖5-1-2-2 常因工作需要外出情形——按行政區分

## 3.按民眾屬性分

## A.以常因工作需要外出情形來看

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」上班 族常因工作需要外出情形說明如下。【參閱圖 5-1-2-3】

性 别:男性上班族有4成常因工作需要外出,遠高於女性上班族的1成5。

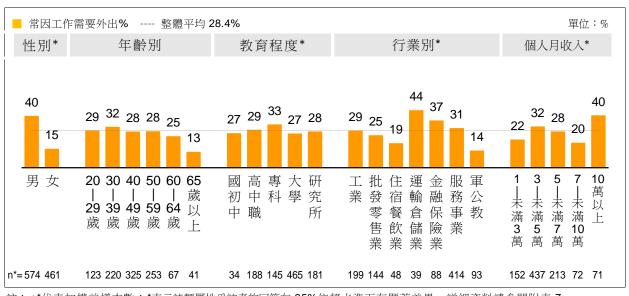
年 齡 別:除65歲以上上班族只有1成3常因工作需要外出以外,其餘年齡 層上班族皆有2成5以上常因工作需要外出,其中30-39歲上班族 更達3成2。

教育程度:各教育程度上班族皆有2成7以上常因工作需要外出,其中專科學歷上班族有較高比率常因工作需要外出約3成3。

行業別:各行業別上班族皆有1成4以上常因工作需要外出,其中以從事運輸倉儲業者的4成4最高,其次為從事金融保險業者的3成7及從事服務業者的3成1,而以軍公教的1成4最低。

個人月收入:各月收入上班族皆有 2 成以上常因工作需要外出,其中以月收入 10 萬元以上者最高有 4 成,其次為 3-5 萬元者有 3 成 2。

卡方檢定顯示,不同「性別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」 上班族常因工作需要外出情形有顯著差異。



註: n\*代表加權前樣本數; \*表示該類屬性受訪者的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 7。

圖5-1-2-3 常因工作需要外出情形——按民眾屬性分

## B.以工作需載客/送貨/執行勤務來看

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」上班 族從事需要載客或送貨或執行勤務情形說明如下。【參閱圖 5-1-2-4】

性 **别**:男性上班族有 1 成 2 從事需要載客或送貨或執行勤務等工作,遠高 於女性上班族的 1.5%。

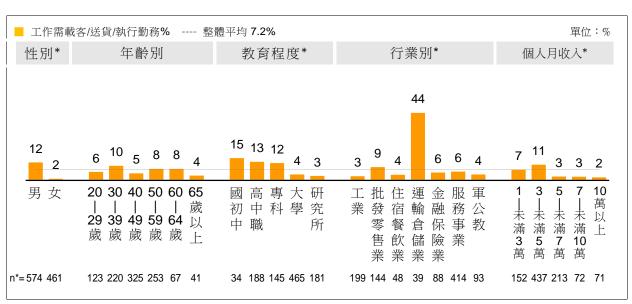
**年 齡 別:**除30-39歲上班族有1成從事需要載客或送貨或執行勤務等工作以外,其餘年齡層上班族皆低於1成。

教育程度:國初中至專科學歷上班族皆介於 12%~15%從事需要載客或送貨或執行勤務等工作,而大學學歷以上上班族則低 5%。上班族從事需要載客或送貨或執行勤務等工作的比例有隨著教育程度愈高而愈低。

**行業別:**從事運輸倉儲業者有4成4從事需要載客或送貨或執行勤務等工作,而從事其他行業者則皆低於1成。

個人月收入:月收入3-5萬元上班族有1成1從事需要載客或送貨或執行勤務等工作,而其他月收入者則皆低於1成,其中月收入5萬以上的上班族更在3%以下。

卡方檢定顯示,不同「性別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」 上班族從事需要載客或送貨或執行勤務比率有顯著差異。

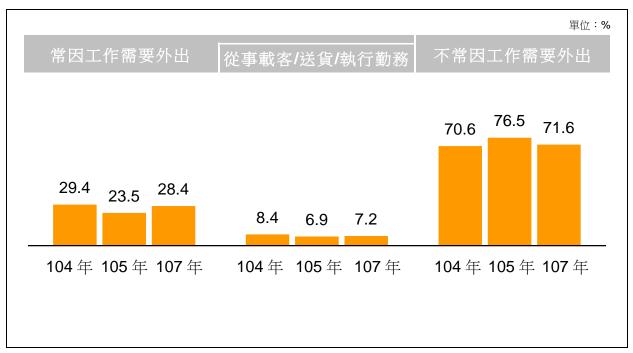


註: n\*代表加權前樣本數; \*表示該類屬性受訪者的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 7。

圖5-1-2-4 工作需載客/送貨/執行勤務—按民眾屬性分

## 4.按年度别分

歷年調查結果顯示,臺北市上班族皆介於23.5%~29.4%常因工作需要外出, 皆介於6.9%~8.4%從事載客或送貨或執行勤務工作。【參閱圖5-1-2-5及表5-1-2】



註:調查對象為目前有在工作者。詳細資料請參閱附表7。

圖5-1-2-5 常因工作需要外出情形—按年度别分

本年度(107年)與 105年比較而言,常因工作需要外出比率上升 4.9 個百分點,而需載客或送貨或執行勤務比率上升 0.3 個百分點。卡方檢定顯示,常因工作需要外出比率近二年調查有顯著差異;送貨或執行勤務比率近二年調查則沒有顯著差異。【參閱表 5-1-2】

表 5-1-2 常因工作需要外出情形-按年度别分

單位:%

		1			11	単位・%	
	年度別		104~107年	近二年比較			
項目別		104年	105年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	卡方檢定	
常因工作	是	29.4	23.5	28.4	+4.9	*	
需要外出	否	70.6	76.5	71.6	-4.9		
從事載客 /送貨/執	是	8.4	6.9	7.2	+0.3		
行勤務	否	91.6	93.1	92.8	-0.3		

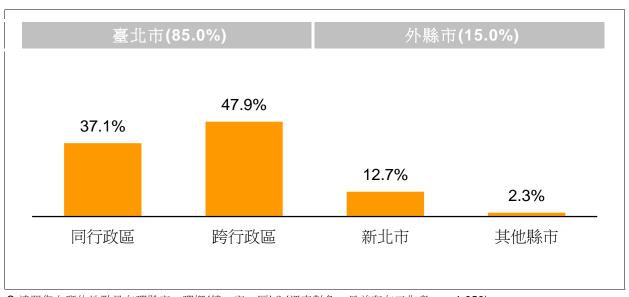
註: 1.調查對象為目前有工作者。詳細資料請參閱附表 7。

<sup>2.「\*」</sup>代表在 95%信心水準下,檢定顯示 2 年調查結果有顯著差異。

#### 三、上班地點與住家地點關係

#### 1.整體分析

臺北市上班族上班地點與住家地點關係,有 85.0%上班地點在臺北市(與住家同行政區 37.1%,與住家不同行政區 47.9%),15.0%上班地點在外縣市(12.7%新北市,其他縣市 2.3%)。

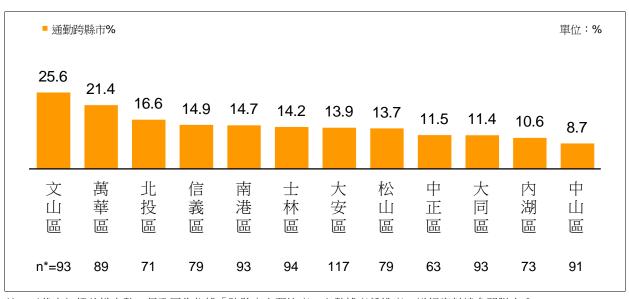


Q.請問您上班的地點是在哪縣市,哪鄉(鎮、市、區)?(調查對象:目前有在工作者,n=1,050) 註:四捨五入進位關係,選項百分比加總可能有±0.1%之誤差。詳細資料請參閱附表 9。

圖5-1-3-1 上班地點與住家地點關係

#### 2.按行政區別分

以通勤跨縣市比率來看,各行政區上班族通勤跨縣市比率差異大,像文山 及萬華區皆有2成1以上,而中山區僅8.7%。經卡方檢定顯示,各行政區上班 族通勤跨縣市比率有顯著差異。



註:n\*代表加權前樣本數;行政區係依據「跨縣市上班比率」之數據高低排序。詳細資料請參閱附表9。

圖5-1-3-2 上班地點與住家地點關係——按行政區分

進一步分析各行政區上班族上班地點與住家地點關係,信義、大安、大 同及內湖區上班族皆有4成2以上上班地點與住家地點在同行政區,而萬華 及文山區上班族皆有2成1以上上班地點與住家地點在不同縣市(集中在新北 市)。

表 5-1-3-1 上班地點與住家地點關係 - 按行政區別分

															單位:%
工作	三地黑	居住地	2點	松山區	信義區	大安區	中山區	中正區	大同區	萬華區	文山區	南港區	內湖區	士 林 區	北 投 區
	同	行 政	品	30.6	45.7	42.6	34.4	33.0	44.9	39.9	26.6	27.0	48.3	34.6	36.5
彙 整	不	同行政	區	55.7	39.4	43.5	56.9	55.5	43.7	38.6	47.9	58.3	41.1	51.3	46.9
	外	縣	市	13.7	14.9	13.9	8.7	11.5	11.4	21.4	25.6	14.7	10.6	14.2	16.6
	松	Ш	品	30.6	7.9	7.3	7.4	15.6	3.7	2.6	1.3	10.6	17.4	2.1	3.4
	信	義	品	6.1	45.7	10.4	0.6	4.0	2.3	4.2	3.1	11.0	5.4	6.9	1.6
	大	安	品	8.7	4.0	42.6	10.2	16.6	4.6	7.0	17.1	5.7	2.0	7.2	4.0
	中	Ш	品	11.5	6.1	3.9	34.4	4.8	6.8	5.0	1.6	2.9	9.6	9.6	4.1
	中	正	品	5.2	4.3	12.2	9.5	33.0	8.0	8.1	7.0	2.9	1.0	7.2	14.9
臺	大	同	品	0.9	3.9	1.8	5.7	0.0	44.9	3.7	1.7	0.8	0.0	3.8	2.0
北 市	萬	華	品	0.0	1.0	0.0	0.5	3.7	1.3	39.9	1.1	0.7	0.9	0.0	0.0
	文	Ш	品	0.6	0.0	0.6	1.3	1.9	1.1	0.0	26.6	0.0	0.7	0.8	0.0
	南	港	品	5.0	4.3	1.4	3.0	1.7	1.9	1.8	2.8	27.0	1.1	1.3	0.0
	內	湖	品	11.3	4.5	4.0	15.2	1.6	8.4	4.4	4.9	19.0	48.3	9.2	3.4
	士	林	品	3.8	2.1	1.5	1.4	4.8	5.5	1.4	1.6	2.6	0.0	34.6	13.6
	北	投	腽	2.6	1.3	0.6	2.1	0.8	0.0	0.5	5.5	2.2	2.9	3.0	36.5
	新	北	市	9.6	13.1	11.0	7.8	9.5	9.9	19.7	21.9	12.4	9.6	12.9	13.0
外	桃	袁	市	1.9	0.9	2.4	0.9	1.0	0.7	1.2	2.5	1.6	1.0	1.3	2.1
縣	宜	蘭	縣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
市	基	隆	市	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	其	他縣	市	0.0	0.9	0.5	0.0	1.0	0.0	0.6	0.0	0.7	0.0	0.0	1.5

註:詳細資料請參閱附表 10。

## 3.按民眾屬性分

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」上班 族通勤跨縣市情形說明如下。【參閱圖 5-1-3-3】

性 别:男性上班族有1成9通勤跨縣市,高於女性上班族的1成。

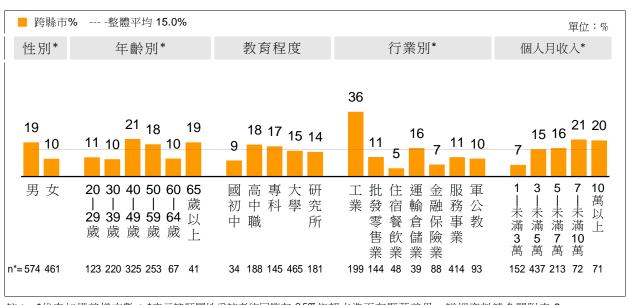
年 齡 別:各年齡層上班族皆有1成以上通勤跨縣市,其中以40-49歲通勤跨縣市比率最高有2成1,其次為65歲以上的1成9及50-59歲的1成8。

教育程度:除國初中學歷上班族僅 9%通勤跨縣市以外,其餘教育程度上班族 通勤跨縣市比率皆介 14%~18%。

**行業別:**除從事住宿餐飲業及金融保險業以外,從事其他行業上班族皆有1 成以上通勤跨縣市,其中從事工業者通勤跨縣市比率最高有3成6。

個人月收入:除月收入1-3萬上班族以外,其餘月收入上班族皆有1成5以上通 勤跨縣市,其中月收入7萬元以上者更達2成以上。上班族通勤跨 縣市比率隨著個人月收入愈高而愈高。

卡方檢定顯示,不同「性別」、「年齡別」、「行業別」及「個人月收入」上 班族通勤跨縣市比率有顯著差異。



註: n\*代表加權前樣本數; \*表示該類屬性受訪者的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 9。

圖5-1-3-3 上班地點與住家地點關係——按民眾屬性分

#### 4.按年度别分

歷年調查結果顯示,臺北市上班族通勤跨縣市上班比率皆介於 14.2%~ 15.0%,維持穩定的數值。【參閱圖 5-1-3-4 及表 5-1-3-2】



註:調查對象為目前有在工作者。詳細資料請參閱附表 9。

圖5-1-3-4 上班地點與住家地點關係——按年度別分

本年度(107年)與105年比較而言,上班地點與住家在同行政區比率上升3.0 個百分點,上班地點與住家在不同行政區比率下降3.8個百分點,而上班地點與 住家在不同縣市比率上升 0.8 個百分點。卡方檢定顯示,近二年調查結果沒有顯 著差異。【參閱表 5-1-3-2】

表 5-1-3-2 上班地點與住家地點關係一按年度別分

55 Fr . W

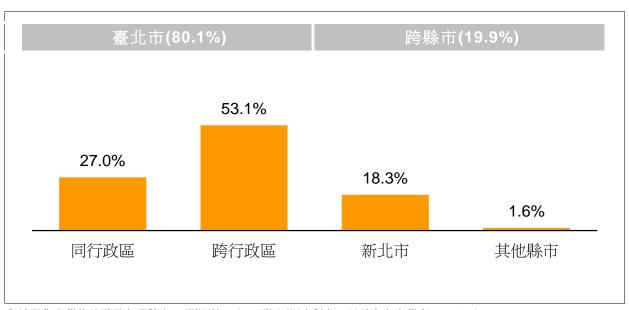
					單位:%	
年度別		104~107年	近二年比較			
項目別	104年	105年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	卡方檢定	
同 行 政 區	42.1	34.1	37.1	+3.0		
不同行政區	43.2	51.7	47.9	-3.8		
外 縣 市	14.7	14.2	15.0	+0.8		

註: 調查對象為目前有在工作者。詳細資料請參閱附表 9。

#### 四、上學地點與住家地點關係

#### 1.整體分析

臺北市上學居民上學地點與住家關係,有 80.1%上學地點在臺北市(與住家 同行政區 27.0%、與住家不同行政區 53.1%), 19.9%上學地點在外縣市(18.3%新 **北市**,其他縣市 1.6%)。

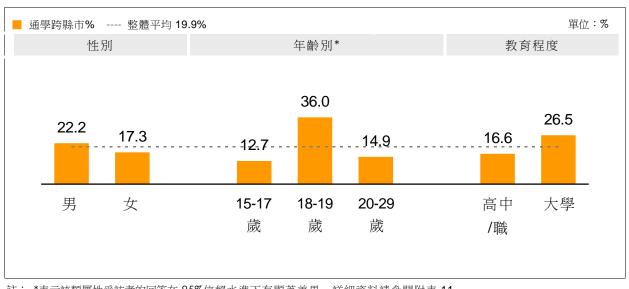


Q.請問您上學的地點是在哪縣市,哪鄉(鎮、市、區)?(調查對象:目前有在上學者,n=173) 註:四捨五入進位關係,選項百分比加總可能有±0.1%之誤差。詳細資料請參閱附表 11。

圖5-1-4-1 上學地點與住家地點關係

# 2.按民眾屬性分

各屬性上學居民皆有1成2以上通學跨縣市,其中18-19歲更達3成6。卡 方檢定顯示,不同「年齡別」上學居民通學跨縣市比率有顯著差異。

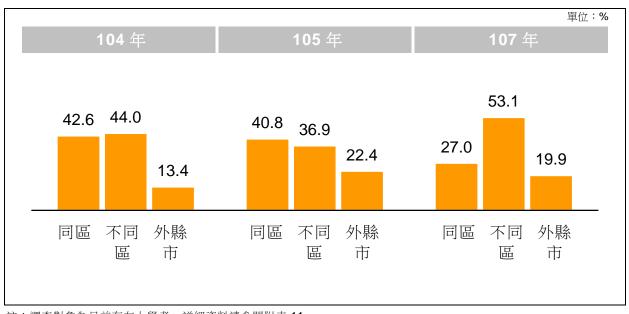


註: .\*表示該類屬性受訪者的回答在 95% 信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 11。

圖5-1-4-2 上學地點與住家地點關係——按民眾屬性分

#### 3.按年度别分

歷年調查結果顯示,臺北市上學居民通學跨縣市比率皆介於 13.4%~22.4%, 而通學跨區比率大幅上升。【參閱圖 5-3-3-4 及表 5-3-3-2】



註:調查對象為目前有在上學者。詳細資料請參閱附表 11。

圖5-1-4-3 上學地點與住家地點關係——按年度別分

本年度(107 年)與 105 年比較而言,上學地點與住家在同行政區比率下降 13.8 個百分點,上學地點與住家在不同行政區比率上升 16.2 個百分點,而上學 地點與住家在不同縣市比率下降 2.5 個百分點。卡方檢定顯示,近二年調查結果 有顯著差異。【參閱表 5-1-4】

表 5-1-4 上學地點與住家地點關係-按年度別分

單位:%

年度別		104~107年	近二年比較			
項目別	104年	105年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	卡方檢定	
同 行 政 區	42.6	40.8	27.0	-13.8		
不同行政區	44.0	36.9	53.1	+16.2	*	
外 縣 市	13.4	22.4	19.9	-2.5		

註: 1.調查對象為目前有在上學者。詳細資料請參閱附表 11。

2.「 $^*$ 」代表在 95%信心水準下,檢定顯示 2 年調查結果有顯著差異。

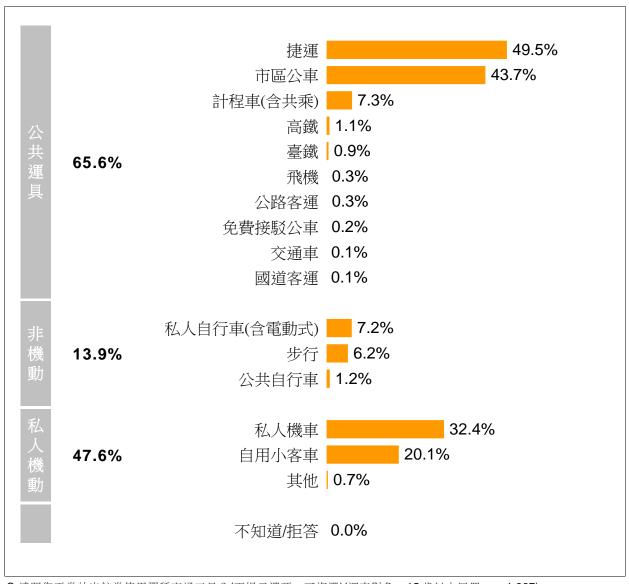
# 貳、平常外出及通勤學常使用的交通工具

#### 一、平常外出較常使用的交通工具(可複選)

#### 1.整體分析

臺北市居民平常外出較常使用的交通工具以捷運(49.5%)居多,其次依序為市區公車(43.7%)、私人機車(32.4%)、自用小客車(20.1%)、計程車(7.3%)、私人自行車(7.2%)及步行(6.2%),其他皆不到 2%。

依運具類別做歸納後,以較常使用公共運具者(65.6%)居多,其次為私人機動運具(47.6%),再次為非機動運具(13.9%)。



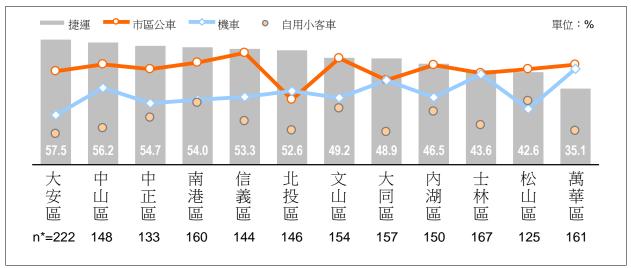
Q.請問您平常外出較常使用那種交通工具? (不提示選項,可複選)(調查對象: 15 歲以上民眾, n=1,867) 註:本題為複選題。詳細資料請參閱附表 5。

圖5-2-1-1 平常外出較常使用的交通工具

#### 2.按行政區分

## (1)以運具別來看

以捷運、市區公車、機車及自用小客車使用情形來看,萬華區居民平常外 出較常使用機車及市區公車,士林區居民較常使用捷運、市區公車及機車,信 義、文山、內湖及松山區居民較常使用捷運及市區公車,其餘行政區居民皆較 常使用捷運。



註: $n^*$ 代表加權前樣本數;本圖之行政區係依據「捷運比例」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 5。

## 圖5-2-1-2 平常外出較常使用的交通工具-按行政區分

進一步分析各行政區居民平常外出使用捷運與市區公車情形,較常使用捷運之前三名行政區,依序為大安、中山及中正區;較常使用市區公車之前三名行政區,依序為信義、文山及南港區。

表 5-2-1-1 平常外出較常使用的交通工具-按行政區分

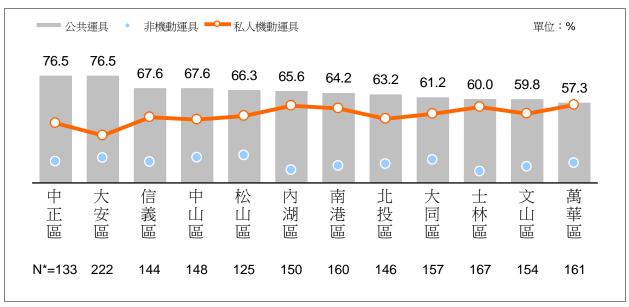
單位:%

	交通	工具			2	〉共運具	Į			非機動運具			私人機動運具	
行政	文區		捷運	市區公車	計程車	臺鐵	高鐵	公路 客運	免費接 駁公車	步行	私人 自行車	公共 自行車	私人 機車	自用 小客車
臺	北	市	49.5	43.7	7.3	0.9	1.1	0.3	0.2	6.2	7.2	1.2	32.4	20.1
大	安	品	57.5	42.8	20.6	0.9	3.7	0.0	0.0	4.7	12.5	1.2	22.7	14.1
中	Ш	品	56.2	45.9	7.7	1.1	0.6	8.0	0.0	11.1	6.2	1.8	35.2	16.7
中	正	品	54.7	43.7	15.4	0.0	1.0	0.0	0.0	5.0	12.1	0.0	28.1	21.5
南	港	品	54.0	46.7	3.9	1.8	0.5	0.5	0.0	7.7	4.3	0.0	29.7	28.3
信	義	品	53.3	51.2	4.9	2.0	2.1	0.0	0.0	8.4	5.7	1.2	31.0	19.9
北	投	品	52.6	29.8	5.4	0.6	0.0	1.2	0.7	7.4	5.2	1.4	33.7	15.7
文	Ш	區	49.2	48.7	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	7.4	1.0	30.6	25.8
大	同	區	48.9	38.7	1.9	0.4	0.0	0.0	0.0	8.0	8.9	8.0	38.6	15.0
內	湖	區	46.5	45.6	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	5.4	0.5	30.8	24.3
士	林	品	43.6	41.9	4.4	0.6	0.6	0.0	0.5	3.0	5.3	0.3	41.3	18.1
松	Ш	品	42.6	43.7	8.8	2.5	4.5	1.3	1.3	5.3	10.0	4.2	25.5	29.1
萬	華	區	35.1	45.8	3.2	1.3	0.0	0.0	0.0	8.7	3.8	2.1	43.9	15.5

註:本表僅列出占比較高的交通工具,而行政區係依據「捷運%」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 5。

## (2)以運具類別來看

以運具類別使用情形來看,除萬華區居民平常外出較常使用公共及私人機 動運具外,其餘行政區居民皆較常使用公共運具,其次是私人機動運具。



註: $n^*$ 代表加權前樣本數;本圖之行政區係依據「公共運具比例」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 5。

## 圖5-2-1-3 平常外出較常使用的運具類別—按行政區分

進一步分析各行政區居民平常外出使用運具類別情形,較常使用公共運具之前二名為中正區及大安區;較常使用非機動運具之前二名依序為松山區及中山區;較常使用私人機動運具之前二名依序為萬華區及內湖區。

表 5-2-1-2 平常外出較常使用的運具類別—按行政區分

單位:%

					単位:%
行政!	_	具類別	公共運具	非機動運具	私人機動運具
臺	北	市	65.6	13.9	47.6
中	正	膃	76.5	15.1	42.4
大	安	田田	76.5	17.7	33.6
信	義	田田	67.6	14.8	46.6
中	Ш	品	67.6	17.9	44.9
松	Ш		66.3	19.5	47.5
內	湖	品	65.6	9.1	54.7
南	港	品	64.2	12.0	52.8
北	投	田田	63.2	13.4	45.4
大	司	品	61.2	16.3	49.0
士	林	品	60.0	8.1	53.8
文	Ш	品	59.8	11.4	49.1
萬	華	品	57.3	14.0	55.3

註:本表之行政區係依據「公共運具比例」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 5。

## 3.按民眾屬性分

## (1)以運具別來看

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾平常外出較常使用捷運、市區公車、機車及自用小客車情形說明如下。【參閱圖5-2-1-4】

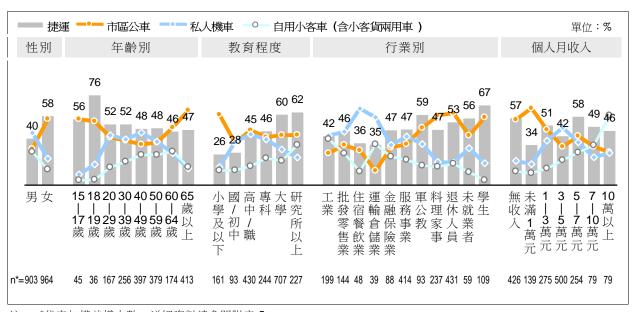
性 別:男性以較常使用機車居多,而女性以較常使用捷運及市區公車居 多。

年 齡 別:60歲以上民眾以較常使用市區公車居多,15-17歲以較常使用捷運 及市區公車居多,其他年齡層皆以較常使用捷運居多,其中18-19 歲更高達7成6使用捷運。

教育程度:專科學歷以上者以較常使用捷運居多,小學學歷以下者以較常使用 市區公車居多,國初中學歷者以較常使用市區公車及機車居多,高 中職學歷者以較常使用市區公車、捷運及機車居多。

行業別:住宿餐飲業及運輸倉儲民眾以較常使用機車居多,料理家事及退休 人員以較常使用市區公車居多,從事工業者以較常使用捷運、機車 及自用小客車居多,批發零售業以較常使用捷運及機車居多,其他 行業別則以較常使用捷運居多。

個人月收入: 月收入 10 萬以上者以較常使用自用小客車居多, 月收入 3-5 萬元者以較常使用機車居多, 其他月收入者則以較常使用市區公車或捷運居多。



註:n\*代表加權前樣本數;詳細資料請參閱附表 5。

圖5-2-1-4 平常外出較常使用的交通工具——按民眾屬性分

# (2)以運具類別來看

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾平常外出較常使用運具類別情形說明如下。【參閱圖 5-2-1-5】

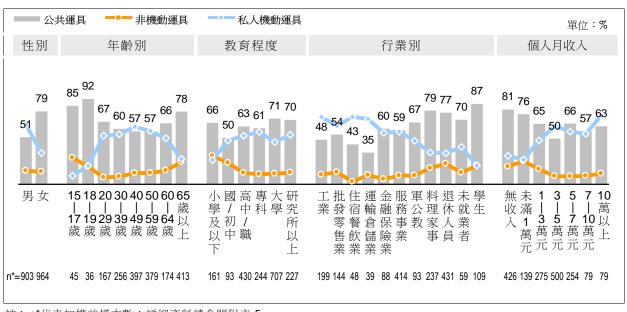
性 **别**:男性以較常使用私人機動運具居多,而女性以較常使用公共運具居 多;男女在非機動運具使用率相當。

年 齡 別:40-49 民眾以較常使用私人機動運具居多,30-39 歲及 50-59 歲使用私人機動運具與公共運具比率相當,其他年齡層皆以較常使用公共運具居多。年輕及年長族群較常使用公共運具比率明顯高於青壯年族群,而私人機動運具使用率則反之。

教育程度:小學以下及大學學歷以上民眾皆以較常使用公共運具居多,其餘教育程度使用私人機動運具與公共運具比率相當。小學學歷以下者之私人機動運具使用率明顯低於國初中學歷以上者,而非機動運具使用率則反之(與小學學歷者大多是年長者有關)。

行 業 別:從事工業、批發零售業、住宿餐飲業及運輸倉儲民眾以較常使用私 人機動運具使用率居多,金融保險業及服務業以較常使用私人機動 及公共運具居多,其他行業別則以較常使用公共運具居多。

個人月收入:私人機動運具使用率隨個人月收入愈高而愈高,而公共運具使用率 及非機動運具使用率則反之。



註: n\*代表加權前樣本數;詳細資料請參閱附表 5。

圖5-2-1-5 平常外出較常使用的運具類別——按民眾屬性分

# 4.按年度别分

## A.以運具別來看

歷年調查結果顯示,臺北市居民平常外出較常使用的三種交通工具皆依序為捷運、市區公車、私人機車,其中 107 年較常使用捷運及市區公車比率皆高於 105 年。

本年度(107年)與 105 年比較而言,比例差異檢定顯示捷運、市區公車及計程車較常使用比率皆明顯上升。【參閱表 5-2-1-3】

表 5-2-1-3 平常外出較常使用的交通工具--按年度別分

單位:%

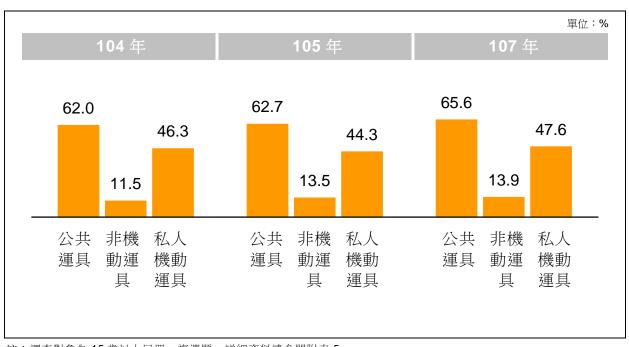
		年度		104~107年		近二	年比較
運具別			104年	105年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	比例差異檢定
樣	本	數	1,397	1,611	1,867	-	-
	捷	運	43.7	45.8	49.5	+3.7	*
	市區	公 車	36.4	36.3	43.7	+7.4	*
	公 路	客 運	0.9	0.3	0.3	+0.0	
	計 程	車	5.9	4.8	7.3	+2.5	*
公共運具	臺	鐵	1.2	0.7	0.9	+0.2	
	高	鐵	0.7	0.4	1.1	+0.7	
	渡	輪	0.0	0.0	0.0	+0.0	
	交 通	車	0.1	0.1	0.1	+0.0	
	免費接馬	泛公 車	0.1	0.1	0.2	+0.1	
	國道	客 運	0.3	0.5	0.1	-0.4	
	其	他	0.0	0.1	0.3	+0.2	
	步	行	6.4	8.2	6.2	-2.0	
非機動 運具	公共自	行 車	0.0	0.0	1.2	+1.2	
,,	私人自	行 車	5.9	6.2	7.2	+1.0	
	私人	機車	30.4	30.2	32.4	+2.2	
私人機	共 享	機車	0.0	0.0	0.0	+0.0	
動運具	自 用 小	客 車	22.1	19.9	20.1	+0.2	
	其	他	0.7	0.4	0.7	+0.3	
不失	道 / 未	回答	0.1	0.4	0.0	-0.4	

註:1.調查對象為15歲以上民眾,複選題。詳細資料請參閱附表5。

<sup>2.「\*」</sup>代表在 95%信心水準下,檢定顯示 2 年調查結果有顯著差異。

## B.以運具類別來看

歷年調查結果顯示,臺北市居民平常外出較常使用的運具類別皆依序為公共運具、私人機動運具及非機動運具,公共運具使用率介於 62.0%~65.6%,私人機動運具使用率介於 44.3%~47.6%,非機動運具使用率介於 11.5%~13.9%,均呈現穩定狀態。【參閱圖 5-2-1-6 及表 5-2-1-4】



註:調查對象為 15 歲以上民眾,複選題。詳細資料請參閱附表 5。

圖5-2-1-6 平常外出較常使用的運具類別一按年度別分

本年度(107年)與 105年比較而言,較常使用公共運具比率上升 2.9 個百分點,較常使用非機動運具比率上升 0.4 個百分點,而較常使用私人機動運具比率上升 3.3 個百分點。比例差異檢定顯示近二年調查各類別交通工具之較常使用比率皆無顯著差異。

表 5-2-1-4 平常外出較常使用的運具類別—按年度別分

留位:%

年度		104~107年	近二年比較		
運具類別	104年	105年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	比例差異檢定
公 共 運 具	62.0	62.7	65.6	+2.9	
非機動運具	11.5	13.5	13.9	+0.4	
私人機動運具	46.3	44.3	47.6	+3.3	
不知道/未回答	0.1	0.4	0.0	-0.4	

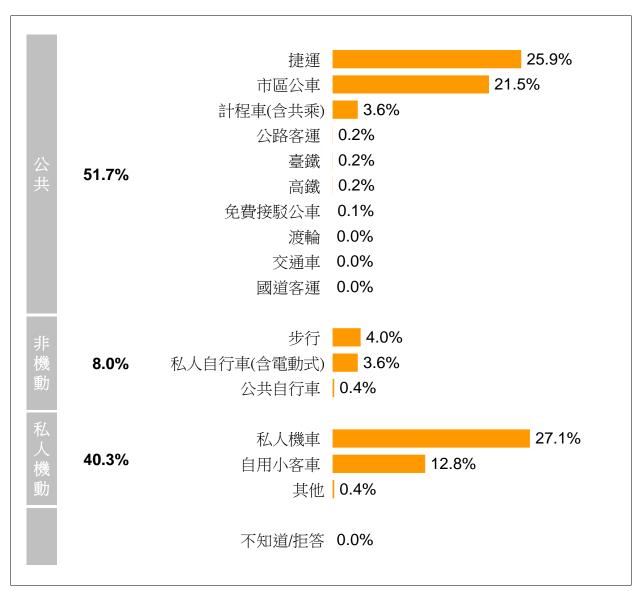
註: 調查對象為 15 歲以上民眾,為複選題。詳細資料請參閱附表 5。

# 二、平常外出最常使用的交通工具

#### 1.整體分析

臺北市居民平常外出最常使用的交通工具以私人機車(27.1%)居多,其次依序為捷運(25.9%)、市區公車(21.5%)、自用小客車(12.8%)、步行(4.0%)、私人自行車(3.6%)及計程車(3.6%),其他皆不到 1%。

依運具類別做歸納後,以最常使用公共運具者(51.7%)居多,其次為私人機動運具(40.3%),再次為非機動運具(8.0%)。



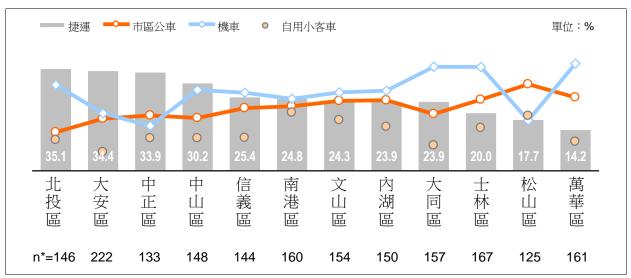
Q.整體而言,請問您認為平常外出最常使用那種交通工具?(不提示選項)(單選)(調查對象:15 歲以上民眾,n=1,867)。 詳細資料請參閱附表 6。

圖5-2-2-1 平常外出最常使用的交通工具

#### 2.按行政區分

#### (1)以運具別來看

以捷運、市區公車、機車及自用小客車使用情形來看, 北投、大安、中正 及中山區居民最常使用捷運; 松山區居民最常使用市區公車; 南港區居民最常 使用機車及捷運; 信義、文山、內湖、大同、士林及萬華區居民最常使用機車。 卡方檢定顯示,各行政區居民最常使用的交通工具有顯著差異。



註: n\*代表加權前樣本數;本圖之行政區係依據「捷運比例」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 6。

圖5-2-2-2 平常外出最常使用的交通工具—按行政區分

進一步分析各行政區居民平常外出使用捷運與市區公車情形,最常使用捷運之前三名行政區,依序為北投、大安及中正區;最常使用市區公車之前三名行政區,依序為松山、萬華及士林區。

表 5-2-2-1 平常外出最常使用的交通工具-按行政區分

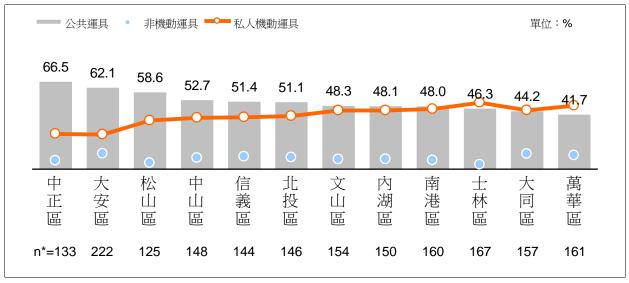
單位:%

	交通	江具			2	\共運具	Į			非機動運具			私人機動運具	
行政	女區		捷運	市區公車	計程車	臺鐵	高鐵	公路 客運	免費接 駁公車	步行	私人 自行車	公共 自行車	私人 機車	自用 小客車
臺	北	市	25.9	21.5	3.6	0.2	0.2	0.2	0.1	4.0	3.6	0.4	27.1	12.8
北	投	品	35.1	13.2	1.6	0.0	0.0	1.2	0.0	5.1	3.7	0.0	29.5	10.6
大	安	品	34.4	17.9	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	8.0	0.0	19.7	6.4
中	正	品	33.9	19.0	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	2.6	0.0	15.4	11.2
中	Ш	品	30.2	18.1	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	1.6	0.0	27.7	11.2
信	義	品	25.4	21.5	3.5	1.0	0.0	0.0	0.0	6.4	3.0	0.0	26.8	11.3
南	港	品	24.8	22.1	0.5	0.6	0.0	0.0	0.0	4.5	2.1	0.0	24.7	20.0
文	Ш	品	24.3	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	4.4	0.5	26.9	17.4
內	湖	品	23.9	24.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	4.4	0.0	27.5	15.1
大	同	品	23.9	19.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	4.7	0.0	35.7	8.7
士	林	品	20.0	24.4	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	3.1	0.0	35.6	14.7
松	Ш	品	17.7	29.7	5.7	0.7	2.2	1.3	1.3	1.8	0.4	2.4	17.3	18.9
萬	華	品	14.2	25.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	2.2	1.6	36.8	10.0

註:本表僅列出占比較高的交通工具,而行政區係依據「捷運%」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 6。

## (2)以運具類別來看

以運具類別使用情形來看,除士林及萬華區居民平常外出最常使用私人機 動運具,文山、內湖、南港及大同區居民最常使用公共運具及私人機動運具以 外,其餘行政區居民皆最常使用公共運具。卡方檢定顯示,各行政區居民最常 使用的運具類別有顯著差異。



註: $n^*$ 代表加權前樣本數;本圖之行政區係依據「公共運具比例」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 6。

圖5-2-2-3 平常外出最常使用的運具類別—按行政區分

進一步分析各行政區居民平常外出使用各類交通工具情形,最常使用公共運具之前二名為中正及大安區;最常使用非機動運具之前二名依序為大安及大同區;最常使用私人機動運具之前二名依序為士林及萬華區。

表 5-2-2-2 平常外出最常使用的運具類別—按行政區分

單位:%

						<u> </u>
行政	運具類別 行政區		綠運輸	公共運具	非機動運具	私人機動運具
臺	北	市	59.7	51.7	8.0	40.3
中	正	出	72.8	66.5	6.4	26.6
大	安	品	73.8	62.1	11.7	26.2
松	Ш	品	63.2	58.6	4.6	36.8
中	Щ	品	61.2	52.7	8.4	38.8
信	義	品	60.9	51.4	9.4	39.1
北	投	品	59.9	51.1	8.8	40.1
文	Щ	品	55.7	48.3	7.4	44.3
內	湖	品	55.7	48.1	7.5	44.3
南	港	品	54.6	48.0	6.6	45.4
士	林	品	49.7	46.3	3.4	50.3
大	司	品	55.6	44.2	11.4	44.4
萬	華	田田	52.1	41.7	10.4	47.9

註:本表之行政區係依據「公共運具%」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 6。

## 3.按民眾屬性分

## (1)以運具別來看

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾平常外出最常使用捷運、市區公車、機車及自用小客車情形說明如下。【參閱圖5-2-2-4】

性 別:男性以最常使用機車居多,而女性以最常使用捷運及市區公車居 多。

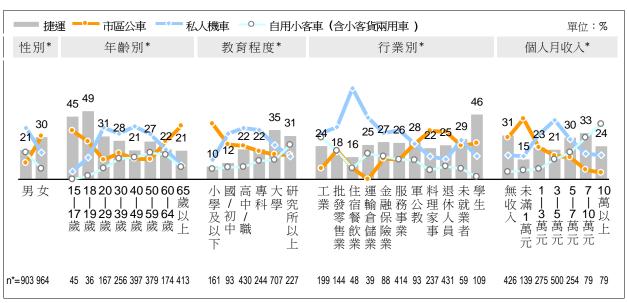
年 齡 別:15-19 歲民眾以最常使用捷運居多,20-59 歲以最常使用機車居多, 60 歲以上以最常使用市區公車居多。

教育程度:小學學歷以下民眾以最常使用市區公車居多,國初中至專科學歷以 最常使用機車居多,大學學歷以上以最常使用捷運居多。

行業別:學生以最常使用捷運居多,料理家事及退休人員以最常使用市區公車居多,軍公教及未就業者以最常使用捷運、市區公車及機車居多,從事工業者以最常使用機車及自用小客車居多,其他行業別則以最常使用機車居多。

個人月收入:無收入者以最常使用捷運及市區公車居多,月收入未滿1萬者以最常使用市區公車居多,1-5萬者以最常使用機車居多,5-7萬者以最常使用機車及捷運居多,7-10萬者以最常使用自用小客車及捷運居多,10萬以上者以最常使用自用小客車居多。

卡方檢定顯示,不同「性別」、「年齡層」、「教育程度」、「行業別」、「個人 月收入」民眾平常外出最常使用的交通工具有顯著差異。



註: n\*代表加權前樣本數; \*表示該類屬性受訪者的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 6。

圖5-2-2-4 平常外出最常使用的交通工具——按民眾屬性分

## (2)以運具類別來看

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾平常外出最常使用運具類別情形說明如下。【參閱圖 5-2-2-5】

性 别:男性以最常使用私人機動運具居多,而女性以最常使用公共運具居 多;男女最常使用非機動運具比率相當。

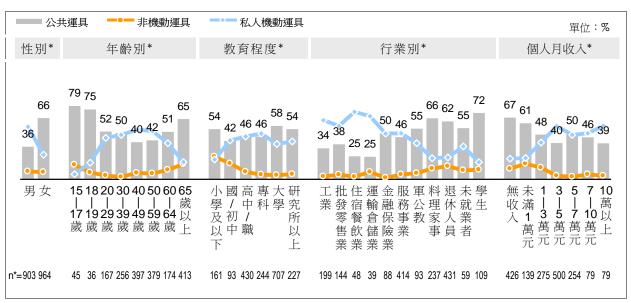
年 虧 別:40-59 歲民眾以最常使用私人機動運具居多,30-39 歲最常使用私人機動與公共運具比率相當,其他年齡層以最常使用公共運具居多。年輕及年長族群最常使用公共運具比率明顯高於青壯年族群,而私人機動運具使用率則反之。

教育程度:專科學歷者以最常使用私人機動運具居多,國初中至高中職學歷最常使用公共及私人機動運具比率相當,小學以下或大學學歷以上皆以最常使用公共運具居多。小學學歷以下者之私人機動運具使用率明顯低於國初中學歷以上者,非機動運具使用率則反之(與小學學歷者大多是年長者有關)。

行 業 別:工業、批發零售業、住宿餐飲業、運輸倉儲業及服務業民眾以最常 使用私人機動運具使用率居多,金融保險業以最常使用私人機動運 具及公共運具居多,其他行業別則以最常使用公共運具居多。

個人月收入:私人機動運具使用率隨民眾個人月收入愈高而愈高,而公共運具使 用率及非機動運具使用率則反之

卡方檢定顯示,不同「性別」、「年齡層」、「教育程度」、「行業別」、「個人 月收入」民眾平常外出最常使用的運具類別有顯著差異。



註: n\*代表加權前樣本數; \*表示該類屬性受訪者的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 6。

圖5-2-2-5 平常外出最常使用的運具類別——按民眾屬性分

# 4.按年度别分

# A.以運具別來看

歷年調查結果顯示,臺北市居民平常外出最常使用的三項交通工具皆為私人機車、捷運及市區公車。

本年度(107年)與 105 年比較而言,比例差異檢定顯示近二年調查各項交通工具的最常使用率皆無顯著差異。【參閱表 5-2-2-3】

表 5-2-2-3 平常外出最常使用的交通工具—按年度别分

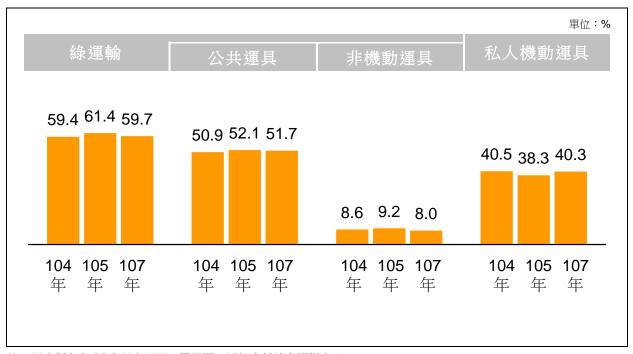
留位・%

							單位:%
	— 年	度		104~107年		近二	年比較
運具別			104年	105年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	比例差異檢定
樣	本	數	1,397	1,611	1,867	-	-
	捷	運	25.5	28.3	25.9	-2.4	
	市區公	車	21.3	20.5	21.5	+1.0	
	公路客	運	0.4	0.1	0.2	+0.1	
	計 程	車	3.1	2.7	3.6	+0.9	
	臺	鐵	0.3	0.2	0.2	+0.0	
公共 運具	高	鐵	0.0	0.0	0.2	+0.2	
	渡	輪	0.0	0.0	0.0	+0.0	
	交 通	車	0.1	0.0	0.0	+0.0	
	免費接駁公	車	0.1	0.1	0.1	+0.0	
	國 道 客	運	0.1	0.0	0.0	+0.0	
	其	他	0.0	0.1	0.0	-0.1	
	步	行	4.7	5.4	4.0	-1.4	
非機動 運具	公共自行	車	0.0	0.0	0.4	+0.4	
) (	私人自行	車	3.8	3.9	3.6	-0.3	
	私人機	車	25.9	24.3	27.1	+2.8	
私人機	共 享 機	車	0.0	0.0	0.0	+0.0	
動運具	自用小客	車	14.3	13.6	12.8	-0.8	
	其	他	0.4	0.4	0.4	+0.0	
不知	回道/未回	答	0.1	0.4	0.0	-0.4	

註:調查對象為 15 歲以上民眾,單選題。詳細資料請參閱附表 6。

## B.以運具類別來看

歷年調查結果顯示,臺北市居民平常外出最常使用的運具類別皆依序為公共運具、私人機動運具、非機動運具,公共運具使用率介於 50.9%~52.1%,私人機動運具使用率介於 38.3%~40.5%,非機動運具使用率介於 8.0%~9.2%,均呈現穩定狀態。【參閱圖 5-2-2-6 及表 5-2-2-4】



註:調查對象為 15 歲以上民眾,單選題。詳細資料請參閱附表 6。

圖5-2-2-6 平常外出最常使用的運具類別一按年度別分

本年度(107年)與105年比較而言,最常使用綠運輸比率下降1.7個百分點, 最常使用公共運具比率下降0.4個百分點,最常使用非機動運具比率下降1.2個 百分點,而最常使用私人機動運具比率上升2.0個百分點。比例差異檢定顯示近 二年調查各類別交通工具之最常使用率皆無顯著差異。【參閱表5-2-2-4】

表 5-2-2-4 平常外出最常使用的運具類別—按年度別分

單位:%

年度		104~107年	近二年差異比較		
運具類別	104年	105 年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	比例差異檢定
綠 運 輸	59.4	61.4	59.7	-1.7	
公 共 運 具	50.9	52.1	51.7	-0.4	
非機動運具	8.6	9.2	8.0	-1.2	
私人機動運具	40.5	38.3	40.3	+2.0	
不知道/未回答	0.1	0.4	0.0	-0.4	

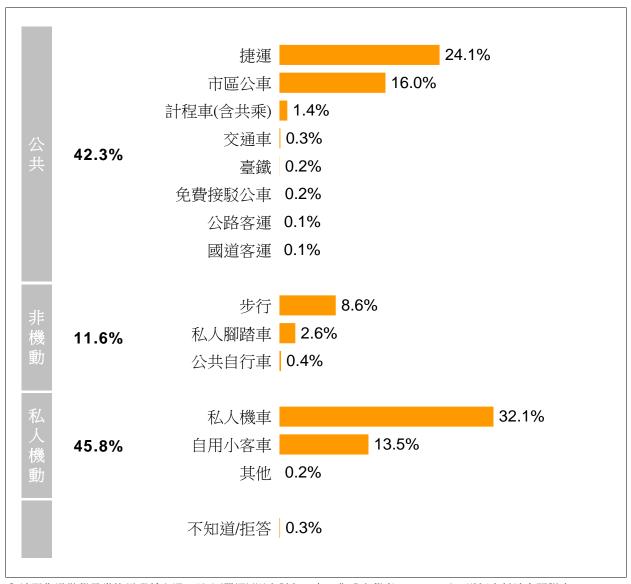
註: 調查對象為 15 歲以上民眾,單選題。詳細資料請參閱附表 6。

# 三、通勤學最常使用的交通工具

#### 1.整體分析

臺北市居民通勤學最常使用的交通工具以私人機車(32.1%)居多,其次依序為捷運(24.1%)、市區公車(16.0%)、自用小客車(13.5%)、步行(8.6%)、私人自行車(2.6%)及計程車(1.4%),其他皆不到 1%。

依運具類別做歸納後,以最常使用私人機動運具者(45.8%)居多,其次為公 共運具(42.3%),再次為非機動運具(11.6%)。



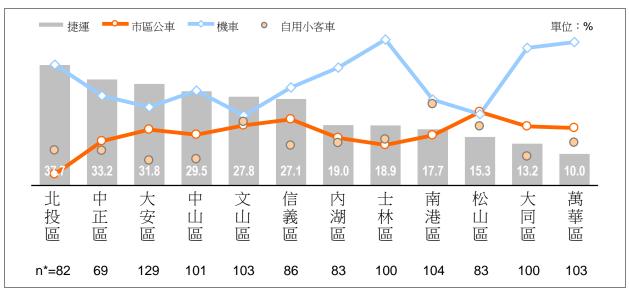
Q.請問您通勤學最常使用哪種交通工具?(單選)(調查對象:有工作或上學者,n=1,197)。詳細資料請參閱附表 23-1。

圖5-2-3-1 通勤學最常使用的交通工具

#### 2.按行政區分

## (1)以運具別來看

以通勤學使用捷運、市區公車、機車及自用小客車情形來看,北投及中山區 居民最常使用捷運及機車,南港區居民最常使用機車及自用小客車,松山區居民 最常使用機車及市區公車,中正、大安及文山區居民最常使用捷運,其餘行政區 居民最常使用機車。卡方檢定顯示,各行政區居民最常使用交通工具有顯著差異。



註: n\*代表加權前樣本數;本圖之行政區係依據「捷運比例」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 23-1。

## 圖5-2-3-2 通勤學最常使用的交通工具——按行政區分

進一步分析各行政區居民通勤學使用捷運與市區公車情形,最常使用捷運之前三名行政區,依序為北投、中正及大安區;最常使用市區公車之前二名行政區,依序為松山及信義區。

表 5-2-3-1 通勤學最常使用的交通工具-按行政區分

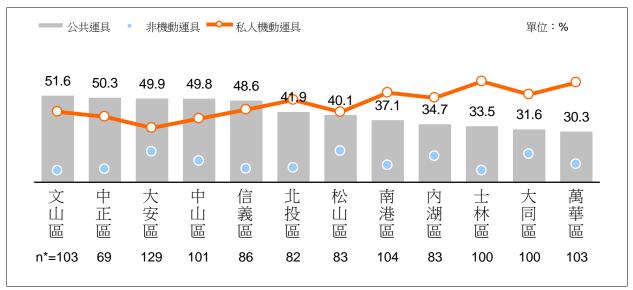
單位:%

単位・ <b>7</b> 0														
	交通	工具	公共運具								非機動運具		私人機動運具	
行政	女區		捷運	市區 公車	計程車	臺鐵	交通車	免費接 駁公車	公路 客運	步行	私人 自行車	公共 自行車	私人 機車	自用小 客車
臺	北	市	24.1	16.0	1.4	0.2	0.3	0.2	0.1	8.6	2.6	0.4	32.1	13.5
北	投	品	37.7	3.5	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	6.2	2.3	0.0	37.6	10.9
中	正	區	33.2	13.8	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	27.9	10.8
大	安	區	31.8	17.4	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	10.2	6.9	0.9	24.4	7.8
中	Ш	區	29.5	15.8	3.3	0.0	1.2	0.0	0.0	11.6	1.0	0.0	29.5	8.2
文	Ш	區	27.8	18.7	4.1	0.0	0.0	0.9	0.0	4.0	2.8	0.0	21.8	19.8
信	義	區	27.1	20.6	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	6.2	1.7	0.0	30.5	12.4
內	湖	品	19.0	14.8	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	11.6	3.8	0.0	36.7	13.2
士	林	區	18.9	12.6	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	2.9	0.5	45.4	14.3
南	港	區	17.7	15.6	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	1.5	0.0	26.7	25.3
松	Ш	區	15.3	22.9	0.0	1.1	0.0	0.0	0.9	12.2	2.7	3.4	22.2	18.4
大	同	品	13.2	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.6	0.0	0.0	42.8	9.0
萬	華	品	10.0	17.9	0.8	1.6	0.0	0.0	0.0	9.7	1.0	0.0	44.6	13.3

註:本表僅列出占比較高的交通工具,而行政區係依據「捷運%」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 23-1。

## (2)以運具類別來看

以運具類別使用情形來看,文山、中正、大安、中山及信義區居民通勤學 最常使用公共運具;松山區居民通勤學最常使用私人機動及公共運具;萬華、 大同、士林、內湖、南港及北投區居民通勤學最常使用私人機動運具。



註: $n^*$ 代表加權前樣本數;本圖之行政區係依據「公共運具比例」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 23-1。

圖5-2-3-3 通勤學最常使用的運具類別——按行政區分

進一步分析各行政區居民通勤學使用交通工具類型情形,最常使用公共運具之前二名為文山及中正區;最常使用非機動運具之前二名依序為松山及大安區;最常使用私人機動運具之前二名依序為士林及萬華區。

表 5-2-3-2 通勤學最常使用的運具類別—按行政區分

單位:%

						車位・76
行政區		具類別	綠運輸	公共運具	非機動運具	私人機動運具
臺	北	市	53.9	42.3	11.6	45.8
文	Ш	品	58.4	51.6	6.8	41.6
中	正		58.0	50.3	7.7	38.7
大	安	品	67.9	49.9	18.0	32.1
中	Ш	品	62.4	49.8	12.6	37.6
信	義	品	56.5	48.6	7.9	42.9
北	投	品	50.5	41.9	8.5	48.6
松	Ш	品	58.5	40.1	18.4	41.5
南	港	品	47.1	37.1	10.0	52.9
內	湖	品	50.1	34.7	15.4	49.9
士	林	品	40.4	33.5	6.9	59.6
大	同	品	48.2	31.6	16.6	51.8
萬	華	出	41.1	30.3	10.7	58.9

註:本表之行政區係依據「公共運具%」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 23-1。

# 3.按民眾屬性分

## (1)以運具別來看

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾 通勤學最常使用捷運、市區公車、機車及自用小客車情形說明如下。【參閱圖 5-2-3-4】

性 別:男性通勤學以最常使用機車居多,而女性通勤學以最常使用捷運及 市區公車居多。

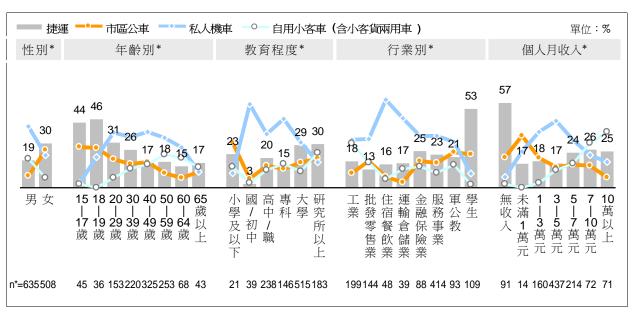
年 齡 別:15-19 歲及 50 歲以上民眾通勤學以最常使用捷運居多,20-64 歲通 勤學以最常使用機車居多。

教育程度:小學學歷以下民眾通勤學以最常使用市區公車居多,國初中至大學學歷通勤學以最常使用機車居多,研究所學歷以上通勤學以最常使用捷運居多。

行業別:學生通學以最常使用捷運居多,上班族通勤以最常使用機車居多。

個人月收入:無收入者通勤學以最常使用捷運居多,月收入未滿1萬元者通勤學以最常使用市區公車居多,月收入1-7萬元通勤學以最常使用機車居多,月收入7萬以上者通勤學以最常使用自用小客車居多。

卡方檢定顯示,不同「性別」、「年齡層」、「教育程度」、「行業別」、「個人 月收入」民眾通勤學最常使用的交通工具有顯著差異。



註: n\*代表加權前樣本數;\*表示該類屬性受訪者的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 23-1。

圖5-2-3-4 通勤學最常使用的交通工具——按民眾屬性分

# (2)以運具類別來看

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾通勤學最常使用運具類別情形說明如下。【參閱圖 5-2-3-5】

性 别:男性最常使用的運具類別以私人機動運具居多,而女性以公共運具 居多。

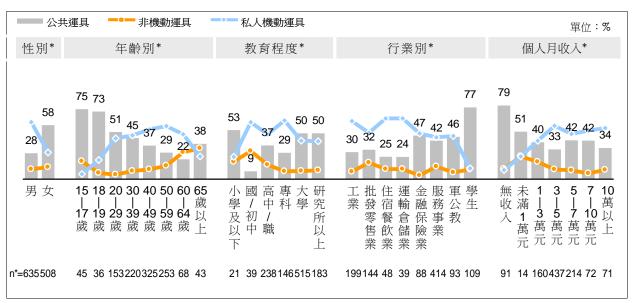
年 虧 別:18-29 歲及 65 歲以上民眾以公共運具居多,40-59 民眾以私人機動 運具居多,30-39 歲則私人機動運具與公共運具使用率相當;18-64 歲民眾之公共運具使用率隨年齡愈低而愈高,而非機動運具使用率 隨年齡愈高而愈高。

教育程度:國初中至專科學歷民眾以私人機動運具居多,小學以下及大學學歷 以上民眾皆以公共運具居多。

行 業 別:工業、批發零售業、住宿餐飲業、運輸倉儲業及服務業民眾以私人 機動運具使用率居多,金融保險業以私人機動運具及公共運具居 多,其他行業別則以公共運具居多。

個人月收入:私人機動運具使用率隨民眾個人月收入愈高而愈高,而公共運具使 用率及非機動運具使用率則反之

卡方檢定顯示,不同「性別」、「年齡層」、「教育程度」、「行業別」、「個人 月收入」民眾通勤學最常使用的運具類別有顯著差異。



註: n\*代表加權前樣本數;\*表示該類屬性受訪者的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 23-1。

圖5-2-3-5 通勤學最常使用的運具類別——按民眾屬性分

# 4.按年度别分

#### A.以運具別來看

歷年調查結果顯示,民眾通勤學最常使用的三種交通工具皆依序為機車、 捷運、市區公車,均呈現穩定狀態。

本年度(107年)與 105 年比較而言,比例差異檢定顯示近二年調查各項交通工具最常使用率皆無顯著差異。【參閱表 5-2-3-3】

表 5-2-3-3 通勤學最常使用的交通工具—按年度別分

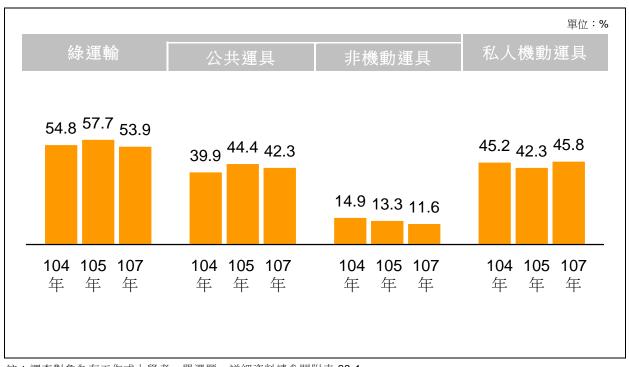
單位:%

年度						104~107年		近二年比較		
運具別					104年	105年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	比例差異檢定	
加林	雚 前	樣	本	數	833	910	1,143	-	-	
	捷			運	21.2	24.5	24.1	-0.4		
	市	區	公	車	15.1	15.4	16.0	0.6		
	公	路	客	運	0.1	0.4	0.1	-0.3		
	計	科	呈	車	2.1	2.7	1.4	-1.3		
	臺			鐵	0.5	0.3	0.2	-0.1		
公共 運具	高			鐵	0.1	0.0	0.0	0.0		
Æ <del>,</del>	渡			輪	0.0	0.0	0.0	0.0		
	交	並	重	車	0.4	0.6	0.3	-0.3		
	免費	責接	駁公	車	0.2	0.0	0.2	0.2		
	或	道	客	運	0.1	0.6	0.1	-0.5		
	其			他	0.0	0.0	0.0	0.0		
	步			行	11.6	10.3	8.6	-1.7		
非機動 運具	公	共自	1 行	車	0.0	0.0	0.4	0.4		
<i>A</i> -7.	私	人自	目 行	車	3.4	3.0	2.6	-0.4		
	私	人	機	車	29.0	28.6	32.1	3.5		
私人機動運具	共	享	機	車	0.0	0.0	0.0	0.0		
	自,	用力	\ 客	車	16.0	13.3	13.5	0.2		
	其			他	0.2	0.3	0.2	-0.1		
不失	〕道	/ 未	三回	答	0.0	0.0	0.3	0.3		

註:調查對象為有工作或上學者,單選題。詳細資料請參閱附表 23-1。

## B.以運具類別來看

歷年調查結果顯示,民眾通勤學最常使用的運具類別皆是公共運具及私人機動運具明顯高於非機動運具,公共運具使用率介於 39.9%~44.4%,私人機動運具使用率介於 42.3%~45.8%,非機動運具使用率介於 11.6%~14.9%,均呈現穩定狀態。【參閱圖 5-2-3-6 及表 5-2-3-4】



註:調查對象為有工作或上學者,單選題。詳細資料請參閱附表 23-1。

## 圖5-2-3-6 通勤學最常使用的運具類別—按年度別分

本年度(107年)與 105 年比較而言,比例差異檢定顯示近二年調查各類交通工具之通勤學最常使用率皆無顯著差異。【參閱表 5-2-3-4】

表 5-2-3-4 通勤學最常使用的運具類別—按年度別分

單位:%

						平位 70
	年度		104~107年	近二年差異比較		
運	具類別	104年	105 年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	比例差異檢定
綠	運 輸	54.8	57.7	53.9	-3.8	
	公 共 運 具	39.9	44.4	42.3	-2.1	
	非機動運具	14.9	13.3	11.6	-1.7	
私	、人機動運具	45.2	42.3	45.8	+3.5	
不	知道/未回答	0.0	0.0	0.3	+0.3	

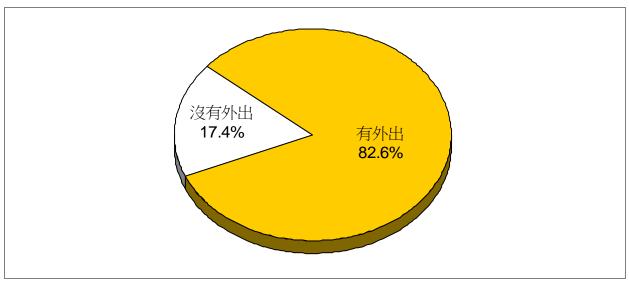
註: 調查對象為有工作或上學者,單選題。詳細資料請參閱附表 23-1。

# **參、外出目的、旅次、起迄及花費時間**

## 一、昨天(平日)外出情形

#### 1.整體分析

臺北市居民昨天(平日)外出情形,有 82.6%民眾表示昨天(平日)有外出, 17.4%表示沒有外出。

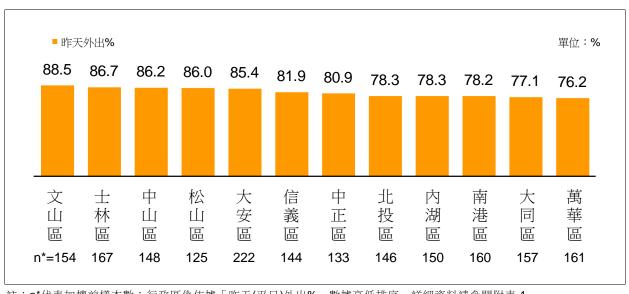


Q.請問您昨天(平日)有沒有外出? (調查對象: 15 歲以上民眾, n=1,867) 。詳細資料請參閱附表 1。

圖5-3-1-1 昨天(平日)有沒有外出

## 2.按行政區別分

各行政區居民皆有7成6以上昨天(平日)有外出,其中文山、士林、中山、 松山及大安區居民更達8成5以上。卡方檢定顯示,各行政區居民昨天(平日) 外出比率沒有顯著差異。



註: $n^*$ 代表加權前樣本數;行政區係依據「昨天(平日)外出%」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 1。

圖5-3-1-2 昨天(平日)有沒有外出一按行政區別分

## 3.按民眾屬性分

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾 昨天(平日)外出情形說明如下。【參閱圖 5-3-1-3】

性 别:男、女性民眾昨天(平日)外出比率皆介於82%~84%。

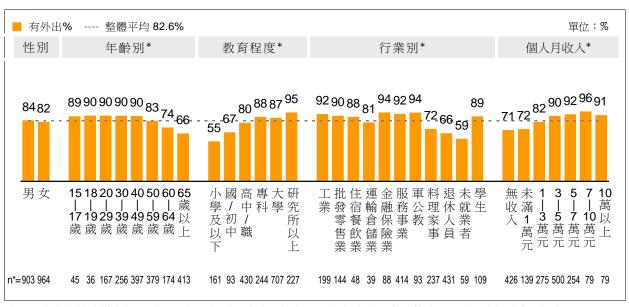
年 龄 別:15-49 歲民眾皆約 9 成昨天(平日)有外出,50-59 歲民眾外出比率下降至 8 成 3,60-64 歲民眾外出比率下降至 7 成 7,而 65 歲以上民眾外出比率更下降至 6 成 6。

教育程度:高中職學歷以上民眾皆有8成以上昨天(平日)有外出,而國初中學歷民眾外出比率下降至6成7,而小學學歷以下民眾外出比率更下降至5成5。民眾昨天(平日)外出比率隨教育程度愈高而愈高。

行業別:有工作者除從事運輸倉儲業者有8成1昨天(平日)有外出以外,其餘行業別者外出比率皆介於88%~94%;而無工作者除學生有8成9 昨天(平日)有外出以外,其餘無工作者外出比率皆介於59%~72%。

個人月收入:除無收入或月收入未滿1萬元分別有7成1及7成2昨天(平日)有 外出以外,其餘月收入者外出比率皆有8成2以上,其中月收入3 萬以上者外出比率更達9成以上。民眾昨天(平日)外出比率隨月收 入愈高而愈高。

卡方檢定顯示,不同「年齡層」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」 民眾昨天(平日)外出比率有顯著差異。

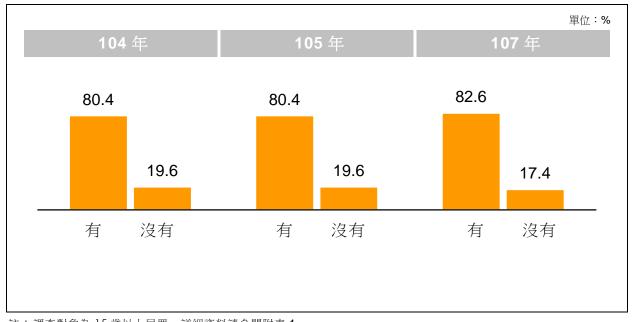


註: n\*代表加權前樣本數; \*表示該類屬性受訪者的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 1。

圖5-3-1-3 昨天(平日)有沒有外出一按民眾屬性分

## 4.按年度别分

歷年調查結果顯示,臺北市居民昨天(平日)外出比率皆介於80.4%~82.6%, 呈現穩定狀態。【參閱圖5-3-1-4及表5-3-1】



註:調查對象為 15 歲以上民眾。詳細資料請參閱附表 1。

圖5-3-1-4 昨天(平日)有沒有外出一按年度別分

本年度(107年)與 105年比較而言,昨天(平日)比率上升 2.2 個百分點,卡方檢定顯示二年調查結果有顯著差異。【參閱表 5-3-1】

表 5-3-1 昨天(平日)有沒有外出一按年度別分

單位:%

	<b>)</b> 年	F度別		104~107年		近二年	近二年比較		
項目別			104年	105年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	卡方檢定		
有	外	出	80.4	80.4	82.6	+2.2	*		
沒	外	出	19.6	19.6	17.4	-2.2			

註: 1.調查對象為 15 歲以上民眾。詳細資料請參閱附表 1。

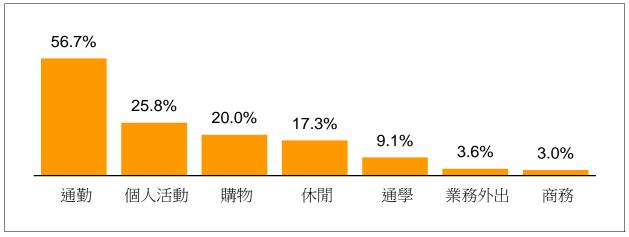
<sup>2.「\*」</sup>代表在 95%信心水準下,檢定顯示 2 年調查結果有顯著差異。

## 二、昨天(平日)外出目的

## 1.整體分析

## (1)就人的角度觀之(每人外出目的不僅限 1 種)

臺北市居民昨天(平日)外出目的以通勤(56.7%)居多,其次依序為家庭/個人活動(25.8%)、購物(20.0%)、休閒(17.3%)、通學(9.1%)、業務外出(3.6%)及商務(3.0%)。

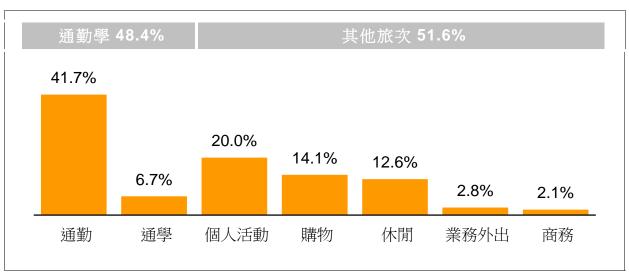


Q.您可以稍微依時間順序敘述一下昨天一整天外出所從事的活動嗎?(複選結果)(分析樣本:昨天有外出民眾,n=1,541) 註:以人的角度觀之,本題為複選題。詳細資料請參閱附表 2-1。

圖5-3-2-1 昨天(平日)外出目的

# (2)就旅次角度觀之(每個旅次目的只有1種)

臺北市居民昨天(平日)外出旅次以通勤占比(41.7%)最高,其次依序為家庭/個人活動(20.0%)、購物(14.1%)、休閒(12.6%)、通學(6.7%)、業務外出(2.8%)及商務(2.1%)。彙整後,通勤學旅次占48.4%,其他旅次占51.6%。



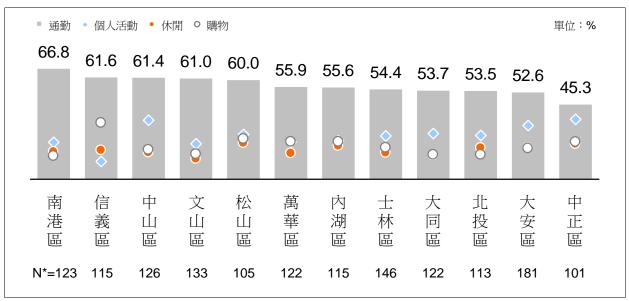
Q.您可以稍微依時間順序敘述一下昨天一整天外出所從事的活動嗎?(分析樣本:昨天外出旅次,n=4,076) 註:四捨五入進位關係,選項百分比累計加總可能有±0.1%之誤差。詳細資料請參閱附表 2-2。

圖5-3-2-2 昨天(平日)外出旅次目的占比

#### 2.按行政區別分

## (1)就人的角度觀之(每人外出目的不僅限 1 種)

各行政區居民昨天(平日)外出目的皆以通勤居多,其次大多是購物或家庭/個人活動。



註:n\*代表加權前樣本數;行政區係依據「通勤(%)」之數據高低排序。詳細資料請參閱附表 2-1。

圖5-3-2-3 昨天(平日)外出目的一按行政區別分

以通勤比率來看,以南港區最高,中正區最低;就通學比例而言,以萬華區最高,松山區最低;以業務外出比率來看,以松山區最高,中山區最低;以 購物比率來看,以信義區最高,南港區最低;以家庭/個人活動比率來看,以中 正區最高,信義區最低;以休閒比率來看,以松山區最高,文山區最低。

表 5-3-2-1 昨天(平日)外出目的一按行政區別分

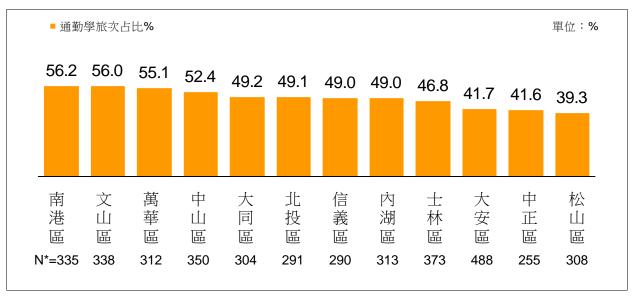
單位:%

	外	出目的	7호 휴P	法 匓	<del>\$\frac{1}{2}</del> \frac{1}{2}\frac{1}{2}	*** 35 h[ 1 ] t	F###/m	家庭/	/ <del>-</del>
行政	(區		通勤	通學	商務	業務外出	購物	個人活動	休閒
臺	北	市	56.7	9.1	3.0	3.6	20.0	25.8	17.3
南	港	品	66.8	10.3	0.6	5.9	13.9	22.2	16.5
信	義	品	61.6	5.9	7.8	3.5	33.8	10.7	17.4
中	Ш	品	61.4	12.2	1.2	1.1	17.7	35.5	16.1
文	Ш	品	61.0	13.4	0.9	5.8	15.1	21.3	12.2
松	Ш	品	60.0	3.3	6.8	10.5	24.2	26.9	21.7
萬	華	品	55.9	17.2	2.4	0.4	22.5	22.3	15.6
內	湖	品	55.6	10.1	1.3	2.2	22.5	23.1	20.0
$\pm$	林	品	54.4	6.4	1.3	2.1	18.9	26.1	15.9
大	司	區	53.7	6.3	1.5	2.9	14.7	27.5	14.4
北	投	品	53.5	10.3	0.0	2.6	14.7	26.3	18.8
大	安	品	52.6	6.0	8.5	4.3	18.6	32.3	18.8
中	正	品	45.3	8.9	1.7	2.7	22.4	36.1	21.2

註: 本表之行政區係依據「通勤%」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 2-1。

## (2)就旅次角度觀之(每個旅次目的只有1種)

各行政區居民通勤學旅次占比皆在 3 成 9 以上,其中南港、文山、萬華及中山區更達 5 成以上。



註:n\*代表加權前樣本數;行政區係依據「通勤學旅次占比(%)」之數據高低排序。詳細資料請參閱附表 2-2。

圖5-3-2-4 昨天(平日)外出旅次目的占比一按行政區別分

以通勤學旅次占比來看,以南港區最高,松山區最低;以購物旅次占比來看,以信義區最高,南港區最低;以家庭/個人活動旅次占比來看,以中正區最高,信義區最低;以休閒旅次占比來看,以內湖區最高,文山區最低。

表 5-3-2-2 昨天(平日)外出旅次目的占比一按行政區別分

單位:%

											単位·76
行政		次目的	總計	通勤學	通勤	通學	商務	業務 外出	購物	家庭/個 人活動	休閒
臺	北	市	100.0	48.4	41.7	6.7	2.1	2.8	14.1	20.0	12.6
南	港	品	100.0	56.2	48.4	7.8	0.5	4.0	10.0	14.9	14.4
文	Ш	區	100.0	56.0	45.8	10.2	0.4	5.0	12.4	17.2	9.0
萬	華	區	100.0	55.1	42.8	12.2	1.7	0.3	14.6	17.1	11.1
中	Ш	區	100.0	52.4	44.0	8.4	0.8	0.6	11.6	25.4	9.2
大	同	品	100.0	49.2	44.0	5.2	0.9	3.1	11.6	23.2	12.0
北	投	品	100.0	49.1	41.3	7.9	0.0	3.6	12.5	21.2	13.7
信	義	區	100.0	49.0	44.5	4.6	5.0	2.8	23.2	7.9	12.0
內	湖	品	100.0	49.0	41.3	7.6	1.1	1.6	15.7	15.9	16.7
士	林	品	100.0	46.8	41.9	5.0	1.0	2.0	15.1	23.0	12.1
大	安	品	100.0	41.7	37.2	4.5	5.9	2.2	12.0	24.4	13.9
中	正	昰	100.0	41.6	34.6	6.9	0.9	1.8	12.9	27.0	15.8
松	Ш	品	100.0	39.3	37.1	2.2	4.1	6.6	15.6	21.1	13.3

註: 本表之行政區係依據「通勤學旅次%」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 2-2。

## 3.按民眾屬性分

## (1)就人的角度觀之(每人外出目的不僅限 1 種)

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾 昨天(平日)外出目的說明如下。【參閱圖 5-3-2-5】

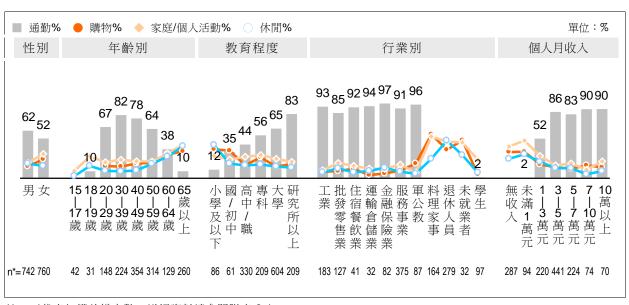
性 别:男女性民眾外出目的皆以通勤居多,而男性通勤比率有6成2高於 女性的5成2。

年 齡 別:15-19 歲民眾外出目的以通學居多,20-64 歲民眾外出目的以通勤 居多,而65歲以上民眾外出目的以家庭/個人活動及休閒居多。民 眾通勤比率與年齡層呈鐘型曲線關係。

教育程度:小學學歷以下民眾外出目的以休閒及購物居多,國初中學歷民眾外 出目的以通勤及購物居多,而高中職學歷以上民眾外出目的皆以通 勤居多。民眾通勤比率隨教育程度愈高而愈高。

行 業 別:有工作民眾外出目的皆以通勤居多,而料理家事及未就業者外出目的以家庭/個人活動及購物居多,退休人員外出目的以家庭/個人活動及休閒居多,而學生外出目的以通學居多。

個人月收入:無收入及月收入未滿 1 萬元者外出目的皆以家庭/個人活動居多, 而收入 1 萬元以上者外出目的皆以通勤居多。



註: $n^*$ 代表加權前樣本數。詳細資料請參閱附表 2-1。

圖5-3-2-5 昨天(平日)外出目的一按民眾屬性分

## (2)就旅次角度觀之(每個旅次目的只有1種)

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾 昨天(平日)外出旅次目的占比說明如下。【參閱圖 5-3-2-6】

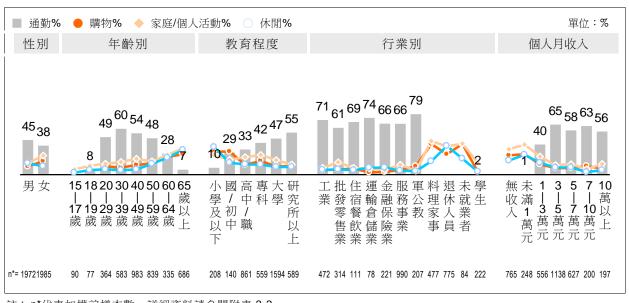
性 别:男女性民眾皆以通勤旅次占比最高,而男性通勤旅次占比有 4 成 5 高於女性的 3 成 8。

年 齡 別:15-19 歲民眾以通學旅次占比最高,20-64 歲民眾皆以通勤旅次占 比最高,而65 歲以上民眾以家庭/個人活動及休閒旅次占比較高。 民眾通勤旅次占比與年齡層呈鐘型曲線關係。

教育程度:小學學歷以下民眾以休閒及購物旅次占比較高,國初中學歷民眾以 通勤及購物旅次占比較高,而高中職學歷以上民眾皆以通勤旅次占 比最高。民眾通勤旅次占比隨教育程度愈高而愈高。

行 業:有工作民眾皆以通勤旅次占比最高,而料理家事及未就業者皆以家庭/個人活動及購物旅次占比較高,退休人員以家庭/個人活動及休閒旅次占比較高,而學生以通學旅次占比最高。

個人月收入:無收入及月收入未滿 1 萬元者皆以家庭/個人活動旅次占比最高, 而收入 1 萬元以上者皆以通勤旅次占比最高。



註: n\*代表加權前樣本數。詳細資料請參閱附表 2-2。

圖5-3-2-6 昨天(平日)外出旅次目的占比一按民眾屬性分

## 4.按旅次屬性分

## (1)就人的角度觀之(每人外出目的不僅限 1 種)

不同「運具類別」、「運具別」、「氣候」、「出發時間」及「旅次時間」外出目的說明如下。【參閱圖 5-3-2-7】

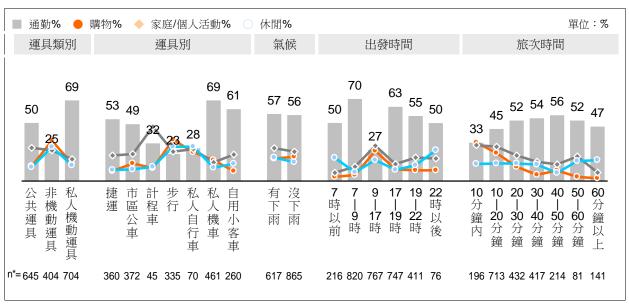
**運具類別:**除使用非機動運具者外出目的較為分散以外,使用公共運具及私人機動運具者皆以通勤目的居多。

運 具 別:使用計程車者以家庭/個人活動目的居多,步行者以購物及休閒目的居多,使用私人自行車外出目的較為分散以外,使用其他運具者皆以通勤目的居多,其中使用私人機車及自用小客車者更達6成1以上外出目的是通勤。

氣 候:無論外出是否下雨,民眾皆以通勤目的居多。

出發時間:除 9-17 時出發者的外出目的較為分散以外,其餘時段外出者皆以 通勤目的居多。

旅 次 時 間: 除旅次時間在 10 分鐘以內者外出目的較為分散以外, 10 分鐘以上 旅次者皆以通勤目的居多。



註:n\*代表加權前樣本數。詳細資料請參閱附表 2-1。

圖5-3-2-7 昨天(平日)外出目的——按旅次屬性分

進一步分析外出使用的交通工具與外出目的之間的關係:

就運具別而言,使用私人機車、自用小客車、捷運及市區公車者皆高於 4 成 8 是為了通勤,其中使用私人機車及自用小客車者更達 6 成 1 以上;使用計程車者有 4 成 6 是為了家庭/個人活動,也有 3 成 3 是為了通勤;步行及使用私人自行車者外出目的較為分散,以購物、休閒、家庭/個人活動及通勤目的居多。

就運具類別而言,使用非機動運具的外出目的較為分散,以購物、休閒、家庭/個人活動及通勤目的居多,而使用公共運具或私人機動運具的目的則明顯以通勤目的居多。

表 5-3-2-3 昨天(平日)外出目的一按使用交通工具分

單位:%

							単位:%
外出目的交通工具	通勤	通學	商務	業務外出	購物	家庭/個人 活動	休閒
公共運具	49.8	14.9	3.4	3.1	12.5	28.1	11.7
捷運	52.9	19.5	2.3	2.6	8.5	21.6	9.3
市區公車	48.6	14.6	0.3	2.2	14.9	22.8	9.9
計程車	32.5	0.0	8.2	9.6	10.9	45.9	12.0
非機動運具	24.6	4.4	2.4	0.7	34.1	25.9	28.8
步行	23.4	3.5	2.4	0.4	35.0	24.9	29.1
私人自行車	28.3	8.9	0.9	1.1	24.4	27.1	29.1
私人機動運具	68.7	5.5	3.3	4.4	14.6	18.6	13.3
私人機車	68.8	7.1	1.3	2.7	17.6	15.9	11.4
自用小客車	61.4	6.4	6.2	7.3	8.4	22.5	14.6

註:外出目的為複選結果。詳細資料請參閱附表 2-1。

#### (2)就旅次的角度觀之(每個旅次目的只有1種)

不同「運具類別」、「運具別」、「氣候」、「出發時間」及「旅次時間」旅次目的占比說明如下。【參閱圖 5-3-2-8】

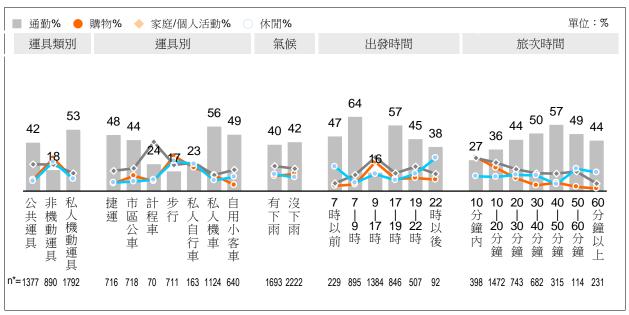
運具類別:除使用非機動運具的旅次目的較為分散以外,使用公共運具及私人機動運具皆以通勤旅次占比最高。

運 具 別:使用計程車以家庭/個人活動旅次占比最高,步行以購物及休閒旅次占比較高,及使用私人自行車的旅次目的較為分散以外,使用其他運具皆以通勤旅次占比最高,其中使用私人機車更達5成6。

氣 候:無論外出是否下雨,皆以通勤旅次占比最高。

出發時間:除 9-17 時出發者的旅次目的較為分散以外,其餘時段外出皆以通 勤旅次占比最高。

旅 次 時 間:除旅次時間在 10 分鐘以內的旅次目的較為分散以外,10 分鐘以上 旅次皆以通勤旅次占比最高。



註:n\*代表加權前樣本數。詳細資料請參閱附表 2-2。

圖5-3-2-8 昨天(平日)外出旅次目的占比——按旅次屬性分

進一步分析外出使用的交通工具與旅次目的占比之間的關係:

就運具別而言,使用私人機車、自用小客車、捷運及市區公車皆明顯以通 勤旅次占比最高;使用計程車以家庭/個人活動及通勤旅次占比較高;步行及使 用私人自行車以購物、休閒、家庭/個人活動及通勤旅次占比較高。

就運具類別而言,使用非機動運具以購物、休閒、家庭/個人活動及通勤旅 次占比較高,而使用公共運具或私人機動運具則明顯以通勤旅次占比最高。

表 5-3-2-4 昨天(平日)外出旅次目的占比-按使用交通工具分

單位:%

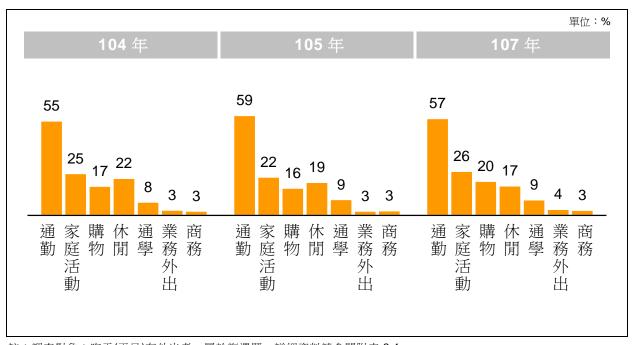
									単位∶%
旅次目的交通工具	總計	通勤學	通勤	通學	商務	業務外出	購物	家庭/ 個人活 動	休閒
公共運具	100.0	54.4	42.0	12.4	2.4	2.1	9.8	22.9	8.4
捷運	100.0	65.2	48.5	16.7	1.7	1.9	6.5	17.4	7.3
市區公車	100.0	57.6	44.2	13.4	0.2	1.3	13.1	19.5	8.2
計程車	100.0	23.5	23.5	0.0	8.1	8.3	8.4	42.0	9.7
非機動運具	100.0	22.0	18.5	3.5	1.4	0.6	28.2	22.8	25.0
步行	100.0	20.0	17.4	2.6	1.5	0.4	30.0	22.3	25.7
私人自行車	100.0	31.2	23.2	7.9	0.4	1.0	20.0	24.3	23.0
私人機動運具	100.0	57.1	53.0	4.1	2.5	4.3	10.4	15.3	10.4
私人機車	100.0	60.4	55.7	4.6	0.9	2.3	13.6	13.7	9.1
自用小客車	100.0	51.9	48.7	3.2	4.5	8.0	5.1	18.2	12.1

註:各旅次目的占比為各旅次次數÷總旅次次數,各旅次目的占比加總為 100%。詳細資料請參閱附表 2-2。

## 5.按年度别分

## (1)就人的角度觀之(每人外出目的不僅限 1 種)

歷年調查結果顯示,臺北市居民昨天(平日)外出目的大同小異,皆以通勤居 多,其次為家庭/個人活動。【參閱圖 5-3-2-9 及表 5-3-2-5】



註:調查對象:昨天(平日)有外出者,屬於複選題。詳細資料請參閱附表 2-1。

## 圖5-3-2-9 昨天(平日)外出目的一按年度別分

本年度(107年)與105年比較而言,比例差異檢定顯示「家庭/個人活動」及「購物」比率皆明顯上升。

表 5-3-2-5 昨天(平日)外出目的一按年度别分

單位:%

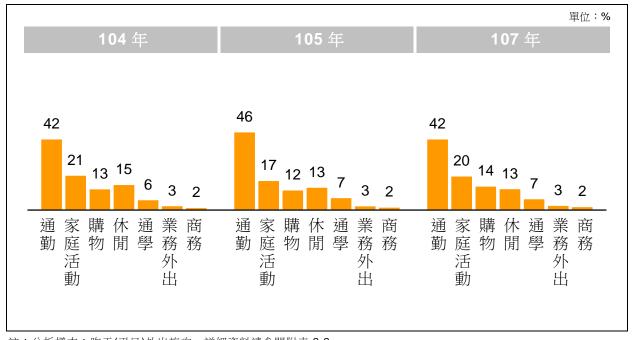
		年月	度別		104~107年		近二年	年比較
外出	外出目的			104年	105年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	比例差異檢定
通			勤	55.3	58.5	56.7	-1.8	
家 庭	[/個	人活	舌 動	24.5	22.4	25.8	+3.4	*
購			物	17.1	16.0	20.0	+4.0	*
休			閒	21.7	19.3	17.3	-2.0	
通			學	7.8	9.3	9.1	-0.2	
業	務	外	出	3.1	2.5	3.6	+1.1	
商			務	2.5	2.7	3.0	+0.3	

註: 1.調查對象:昨天(平日)有外出者,屬於複選題。詳細資料請參閱附表 2-1。

2.「\*」代表在 95%信心水準下,檢定顯示 2 年調查結果有顯著差異。

## (2)就旅次角度觀之(每個旅次目的只有1種)

歷年調查結果顯示,臺北市居民昨天(平日)外出旅次目的占比大同小異,皆以通勤旅次占比最高,其次為家庭/個人活動旅次。【參閱圖 5-3-2-10 及表 5-3-2-6】



註:分析樣本:昨天(平日)外出旅次。詳細資料請參閱附表 2-2。

圖5-3-2-10 昨天(平日)外出旅次目的占比-按年度别分

本年度(107年)與 105年比較而言,比例差異檢定顯示「通勤」旅次占比明顯下降,而「家庭/個人活動」及「購物」旅次占比明顯上升。

表 5-3-2-6 昨天(平日)外出旅次目的占比-按年度别分

單位:%

年度別		104~107年		近二	<u>単位・%</u> 年比較
外出目的	104年	105年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	比例差異檢定
通 勤	41.7	45.8	41.7	-4.1	*
家庭/個人活動	20.5	17.4	20.0	+2.6	*
購物	12.5	11.8	14.1	+2.3	*
休	15.0	13.4	12.6	-0.8	
通學	6.1	7.3	6.7	-0.6	
業 務 外 出	2.6	2.5	2.8	+0.3	
商務	1.5	1.8	2.1	+0.3	

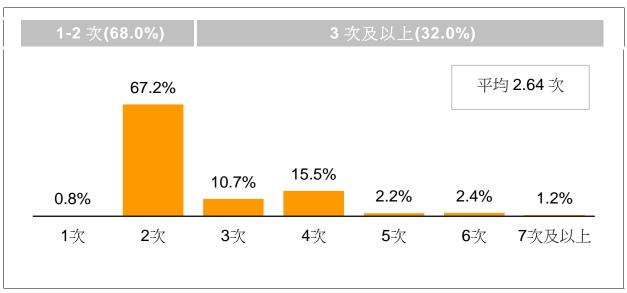
註: 1.分析樣本:昨天(平日)外出旅次。詳細資料請參閱附表 2-2。

2.「\*」代表在 95%信心水準下,檢定顯示 2 年調查結果有顯著差異。

## 三、昨天(平日)外出旅次

#### 1.整體分析

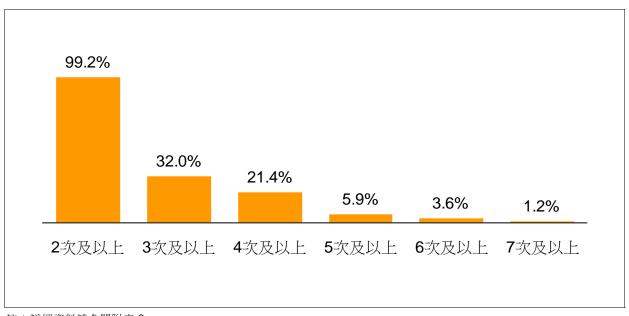
臺北市居民昨天(平日)外出旅次,以2次(67.2%)居多,其次為4次(15.5%)。 彙整後有68.0%外出旅次1-2次,32.0%外出旅次達3(含)次以上,平均每人外出旅次2.64次。



Q.您可以稍微依時間順序敘述一下昨天一整天外出所從事的活動嗎? (可複選)(調查對象:昨天有外出者, n=1,541) 註:四捨五入進位關係,選項百分比累計加總可能有±0.1%之誤差。詳細資料請參閱附表 3。

圖5-3-3-1 昨天(平日)外出旅次

以累計次數來看,99.2%臺市居民昨天(平日)外出旅次達2次及以上,32.0%達3次及以上,21.4%達4次及以上,5.9%達5次及以上。

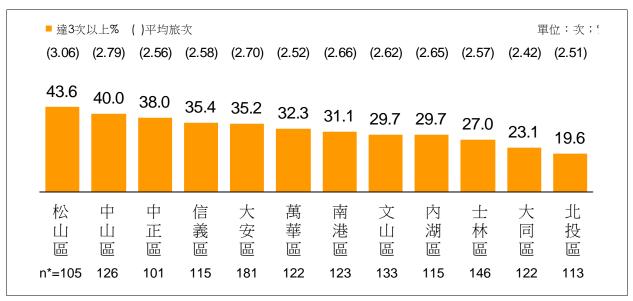


註:詳細資料請參閱附表3。

圖5-3-3-2 昨天(平日)外出旅次(累計次數分析)

#### 2.按行政區別分

各行政區外出居民皆有 2 成以上達 3(含)次以上旅次,其中松山及中山區更達 4 成以上;各行政區外出居民平均旅次皆在 2.4~3.1 次間,其中以松山區的 3.06 次最多,而以大同區的 2.42 次最少。卡方檢定及變異數分析顯示,不同行政區居民昨天(平日)外出旅次有顯著差異。



註: $n^*$ 代表加權前樣本數;行政區係依據「3 次以上(%)」之數據高低排序。詳細資料請參閱附表 3。

圖5-3-3-3 昨天(平日)外出旅次—按行政區別分

進一步分析各行政區居民昨天(平日)外出旅次,1~2次比率排名前五名的行政區皆有7成以上,依序為大同、內湖、北投、士林及南港區,3次及以上比率排名前二名的行政區皆有4成以上,依序為松山及中山區;各行政區居民昨天(平日)外出平均旅次以松山區的3.06次最多,而以大同區的2.42次最少。

表 5-3-3-1 昨天(平日)外出旅次—按行政區分

單位:%

	~7* III II	+1	平均	4076			3 次			
	項目別	IJ	旅次	1-2 次	1次	2次	及以上	3次	4次	5次+
臺	北	市	2.64	68.0	0.8	67.2	32.0	10.7	15.5	5.9
松	Ш	品	3.06	55.0	0.0	56.4	43.6	8.7	21.0	13.9
中	Ш	品	2.79	62.0	2.0	58.0	40.0	8.5	25.9	5.6
中	正	品	2.56	60.8	0.0	62.0	38.0	26.3	8.6	3.1
信	義	區	2.58	66.0	0.8	63.8	35.4	18.1	12.4	5.0
大	安	品	2.70	68.3	0.0	64.8	35.2	10.9	18.7	5.6
萬	華	品	2.52	59.3	0.0	67.7	32.3	20.0	8.4	4.0
南	港	品	2.66	70.6	0.0	68.9	31.1	9.6	15.9	5.7
文	Ш	區	2.62	64.3	0.0	70.3	29.7	6.8	19.0	3.9
內	湖	品	2.65	75.4	8.0	69.5	29.7	6.9	15.5	7.2
士	林	品	2.57	70.8	2.6	70.4	27.0	6.6	15.5	4.9
大	司	品	2.42	78.9	1.6	75.2	23.1	10.7	7.6	4.8
北	投	品	2.51	72.3	0.9	79.5	19.6	5.4	8.3	6.0

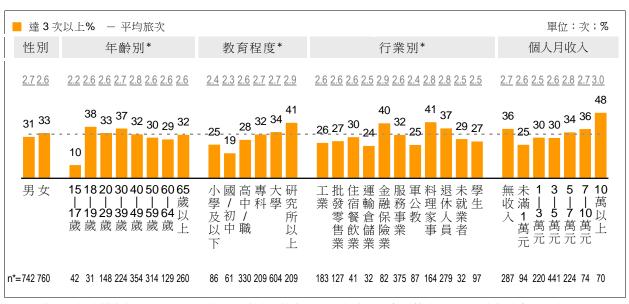
註:本表之行政區係依據「平均旅次」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 3。

## 3.按民眾屬性分

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾 昨天(平日)外出旅次說明如下。【參閱圖 5-3-3-4】

- 性 別:以累計旅次來看,男、女性民眾外出旅次達 3(含)次以上比率皆介於 31%~33%;以平均旅次來看,男、女性民眾外出旅次皆介於 2.6~2.7 次。
- 年 齡 別:以累計旅次來看,除 15-17 歲者以外,其餘年齡層民眾皆有 2 成 9 以上外出旅次達 3(含)次以上;以平均旅次來看,各年齡層民眾外 出旅次皆介於 2.2~2.8 次。
- 教育程度:以累計旅次來看,除國初中學歷者以外,其餘教育程度民眾皆有2 成5以上外出旅次達3(含)次以上,其中研究所學歷以上者更達4 成1;以平均旅次來看,各教育程度民眾外出旅次皆介於2.4~2.9 次。
- **行業別:**以累計旅次來看,各行業別民眾皆有2成4以上外出旅次達3(含) 次以上,其中從事金融保險業及料理家事者更達4成以上;以平均 旅次來看,各行業別民眾外出旅次皆介於2.5~2.9次。
- 個人月收入:以累計旅次來看,各月收入民眾皆有2成5以上外出旅次達3(含) 次以上,其中月收入10萬元以上者更達4成8;以平均旅次來看, 各月收入民眾外出旅次皆介於2.5~3.0次。

經卡方檢定及變異數分析,不同「年齡別」、「教育程度」及「行業別」者 外出旅次均有顯著差異。



註:  $n^*$ 代表加權前樣本數;  $^*$ 表示該類屬性受訪者的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 3。

圖5-3-3-4 昨天(平日)外出旅次—按民眾屬性分

## 4.按旅次屬性分

不同「運具類別」、「運具別」、「氣候」、「出發時間」、「旅次時間」及「旅次目的」民眾昨天(平日)外出旅次說明如下。【參閱圖 5-3-3-5】

**運具類別:**使用私人機動運具者外出旅次達 3(含)次以上的比率最高,其次是使用非機動運具者,再次為使用公共運具者。

**運 具 別:**使用私人機車及自用小客車者皆有 2 成以上外出旅次達 3(含)次以上,而使用捷運、市區公車及計程車者則皆低於 9%。

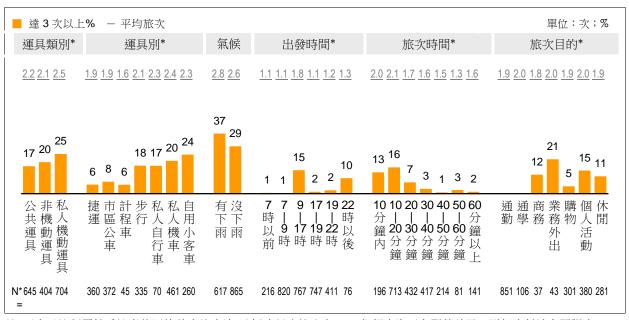
**氟 候**:外出下雨者有 3 成 7 外出旅次達 3(含)次以上,高於沒外出沒下雨者的 2 成 9。

出發時間:除9-17時及22時以後外出者有1成以上外出旅次達3(含)次以上, 其餘時段外出者皆低於3%。

旅 次 時 間:除旅次時間在 20 分鐘以內者有 1 成 3 以上外出旅次達 3(含)次以上,20 分鐘以上旅次者皆低於 8%。

旅 次 目 的:業務外出、個人活動、商務及休閒旅次者皆有 1 成 1 以上外出旅次 達 3(含)次以上,而通勤及通學旅次者皆沒超過 3(含)次。

卡方檢定分析顯示,不同「運具類別」、「運具別」、「出發時間」、「旅次時間」及「旅次目的」外出旅次達 3(含)次以上比率皆有顯著差異;變異數分析顯示,各旅次屬性平均旅次皆無顯著差異。

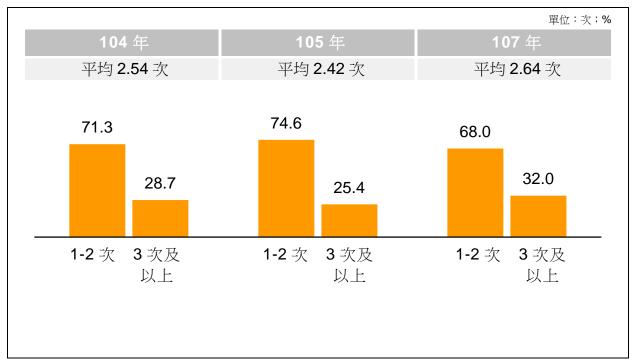


註: \*表示該類屬性受訪者的回答外出旅次達 3(含)次以上比率在 95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 3。

圖5-3-3-5 昨天(平日)外出旅次—按旅次屬性分

## 5.按年度别分

歷年調查結果顯示,皆有2成5民眾昨天(平日)外出旅次達3(含)次以上, 平均旅次皆介於2.42~2.64次。【參閱圖5-3-3-6及表5-3-3-2】



註:調查對象為昨天(平日)有外出者。詳細資料請參閱附表 3。

圖5-3-3-6 昨天(平日)外出旅次-按年度別分

本年度(107年)與105年比較,就累計旅次而言,旅次達3(含)次以上比率上升7.5個百分點,卡方檢定顯示近二年調查結果有顯著差異;就平均旅次而言,上升0.26次,變異數分析顯示二年調查結果有顯著差異。【參閱表5-3-3-2】

表 5-3-3-2 昨天(平日)外出旅次—按年度别分

單位:次;%

	年度別		104~107年		近二年比較		
項目別	刊	104年	104年 105年(1) 107年(2)		差距(2)-(1)	檢定結果	
次 數	1 - 2 次	71.3	74.6	68.0	-7.5	*	
分 布 	3 次以上	28.7	25.4	32.0	+7.5		
平	均 旅 次	2.54	2.42	2.64	+0.26	*	

註: 1.調查對象為昨天(平日)有外出者。詳細資料請參閱附表 3。

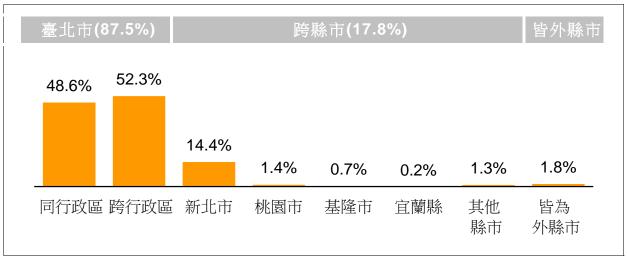
2.「\*」代表在 95%信心水準下,檢定顯示 2 年調查結果有顯著差異。

## 四、昨天(平日)外出地點起迄關係

#### 1.整體分析

## (1)就人的角度觀之(每人外出不僅限 1 個地點)

臺北市居民昨天(平日)外出地點起迄關係,有48.6%民眾外出起迄地點是同行政區,52.3%外出起迄地點在臺北市但非同行政區,17.8%外出起迄地點跨縣市,另有1.8%外出起迄地點皆在外縣市。

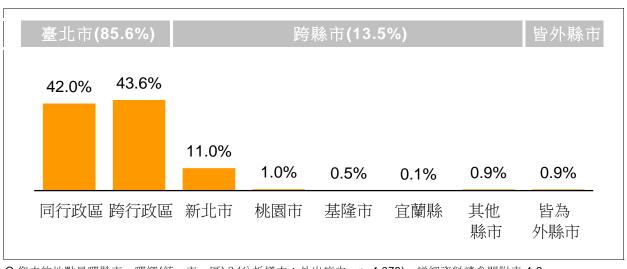


Q.您去的地點是哪縣市,哪鄉(鎮、市、區)? (調查對象:昨天(平日)有外出的民眾,n=1,541) 註:以人的角度觀之,本題為複選題。詳細資料請參閱附表 4-1。

圖5-3-4-1 昨天(平日)外出地點起迄關係

# (2)就旅次的角度觀之(每個旅次只有1個目的地)

臺北市居民昨天(平日)外出所有旅次中,起迄地點皆在臺北市的旅次占85.6%(同行政區 42.0%、不同行政區 43.6%),起迄地點屬於跨縣市旅次占13.5%,另起迄地點皆是外縣市旅次占0.9%。



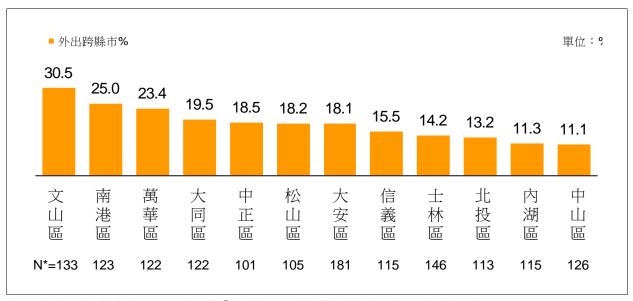
Q.您去的地點是哪縣市,哪鄉(鎮、市、區)?(分析樣本:外出旅次,n=4,073)。詳細資料請參閱附表 4-2。

圖5-3-4-2 昨天(平日)外出旅次地點起迄關係

#### 2.按行政區別分

# (1)就人的角度觀之(每人外出不僅限1個地點)

以外出跨縣市情形來看,各行政區居民昨天(平日)外出起迄地點跨縣市情形有很大差異,像文山及南港區居民皆有2成5以上外出有跨縣市,而中山及內湖區居民則均只有1成1外出有跨縣市。

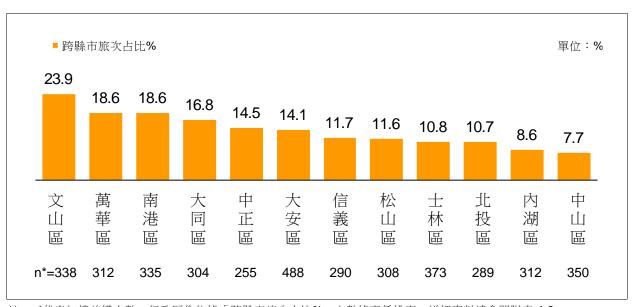


註:n\*代表加權前樣本數;行政區係依據「跨縣市(%)」之數據高低排序。詳細資料請參閱附表 4-1。

圖5-3-4-3 昨天(平日)外出地點起迄關係—按行政區別分

# (2)就旅次的角度觀之(每個旅次只有1個目的地)

以跨縣市旅次占比來看,各行政區居民昨天(平日)外出跨縣市旅次占比有很大差異,像文山區居民跨縣市旅次占比有2成4,而內湖及中山區皆低於1成。



註: $n^*$ 代表加權前樣本數;行政區係依據「跨縣市旅次占比%」之數據高低排序。詳細資料請參閱附表 4-2。

圖5-3-4-4 昨天(平日)外出旅次地點起迄關係—按行政區別分

## 3.按民眾屬性分

## (1)就人的角度觀之(每人外出不僅限1個地點)

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾 昨天(平日)外出跨縣市情形說明如下。【參閱圖 5-3-4-5】

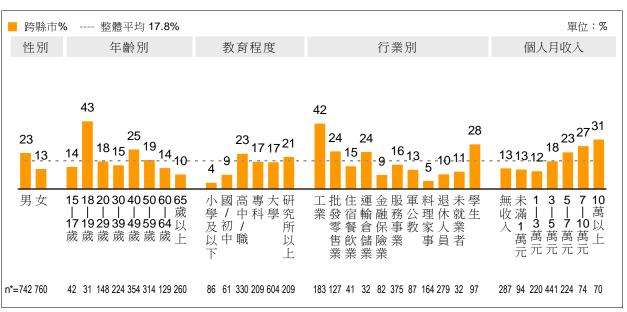
性 别:男性民眾有 2 成 3 昨天(平日)外出跨縣市,高於女性民眾的 1 成 3。

年 齡 別:18-19 歲及 40-49 歲民眾皆有 2 成 5 以上昨天(平日)外出跨縣市,而 其餘年齡層民眾皆低於 2 成,而以 65 歲以上的 1 成最低。

教育程度:高中職學歷以上民眾皆有1成7以上昨天(平日)外出跨縣市,而國初中學歷以下民眾則皆低於1成。

行業別:從事工業、批發零售業、運輸倉儲業及學生皆有2成4以上昨天(平日)外出跨縣市,其中從事工業者更達4成2,而從事金融保險業及料理家事者則皆低於1成。

個人月收入:月收入5萬元以上者皆有2成3以上昨天(平日)外出跨縣市,民眾 外出跨縣市比率有隨月收入愈高而愈高。



註:n\*代表加權前樣本數;此為複選題,不適用於卡方檢定。詳細資料請參閱附表 4-1。

圖5-3-4-5 昨天(平日)外出地點起迄關係—按民眾屬性分

## (2)就旅次的角度觀之(每個旅次只有1個目的地)

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾 昨天(平日)外出跨縣市旅次占比說明如下。【參閱圖 5-3-4-6】

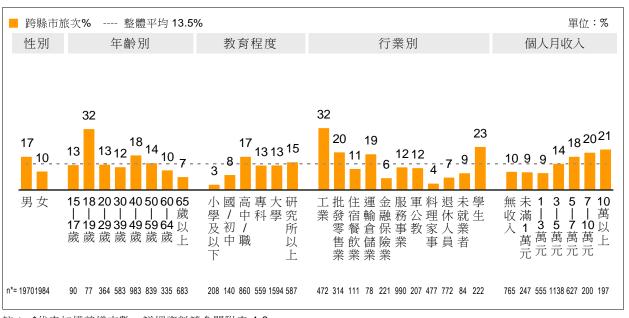
性 **别**:男性民眾昨天(平日)外出跨縣市旅次占比有1成7,高於女性民眾的1成。

年 齡 別:18-19 歲民眾昨天(平日)外出跨縣市旅次占比有 3 成 2, 而其餘年 齡層民眾跨縣市旅次占比皆低於 2 成, 而以 65 歲以上的 7%最低。

教育程度:高中職學歷以上民眾昨天(平日)外出跨縣市旅次占比皆有 1 成 3 以上,而國初中學歷以下民眾跨縣市旅次占比則皆低於 9%。

行業別:從事工業、批發零售業及學生昨天(平日)外出跨縣市旅次占比皆有2成以上,其中從事工業者更達3成2,而從事金融保險業、料理家事、退休人員及未就業者跨縣市旅次占比則皆低於1成。

個人月收入:無收入及月收入3萬元以上者昨天(平日)外出跨縣市旅次占比皆有1成以上,其中月收入7萬元以上者更達2成以上。民眾跨縣市旅次占比隨月收入愈高而愈高。



註:n\*代表加權前樣本數。詳細資料請參閱附表 4-2。

圖5-3-4-6 昨天(平日)外出旅次地點起迄關係一按民眾屬性分

## 4.按旅次屬性分

不同「運具類別」、「運具別」、「氣候」、「出發時間」、「旅次時間」及「旅次目的」民眾昨天(平日)外出跨縣市旅次占比說明如下。【參閱圖 5-3-4-7】

**運具類別:**使用私人機動運具者的跨縣市旅次占比最高,其次為使用公共運具者,而以使用非機動運具最低。

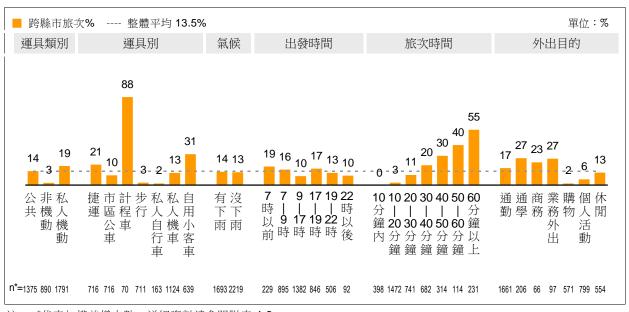
**運 具 別:**使用計程車者跨縣市旅次占比最高,其次為使用自用小客車者,再次為使用捷運者,而使用步行或私人自行車者皆低於4%。

氣 候:無論旅次下雨與否,跨縣市旅次占比皆差不多。

出發時間:7時以前出發者跨縣市旅次占比最高,而 9-17 時及 22 時以後出發 者跨縣市旅次占比相對較低。

旅 次 時 間: 旅次時間 30 分鐘以上者跨縣市旅次占比皆有 2 成以上,而旅次時間 60 分鐘以上者更達 5 成 5,而 20 分鐘以內者跨縣市旅次占比皆低於 4%。

旅 次 目 的:通學、商務及業務外出者跨縣市旅次占比皆有 2 成 3 以上,而購物 及家庭/個人活動者跨縣市旅次占比皆低於 7%。



註: n\*代表加權前樣本數。詳細資料請參閱附表 4-2。

圖5-3-4-7 昨天(平日)外出旅次地點起迄關係——按旅次屬性分

進一步分析使用運具類別與旅次地點起迄關係,使用公共運具旅次以跨行政區居多,使用非機動運具旅次以同行政區居多,使用私人機動運具旅次以跨行政區及同行政區居多。以跨縣市旅次占比來看,使用私人機動運具者的跨縣市旅次占比最高,而以使用非機動運具者最低。

而使用運具別與旅次地點起迄關係,使用捷運、市區公車及自用小客車旅次以跨行政區居多,使用計程車旅次以跨縣市居多,使用步行及私人自行車旅次以同行政區居多,使用私人機車旅次以跨行政區及同行政區居多。以跨縣市旅次占比來看,以使用計程車者跨縣市旅次占比最高,其次為使用自用小客車者,再次為使用捷運者,而使用步行或私人自行車者皆低於 4%。

表 5-3-4-1 昨天(平日)外出旅次地點起迄關係-按運具別分

單位:%

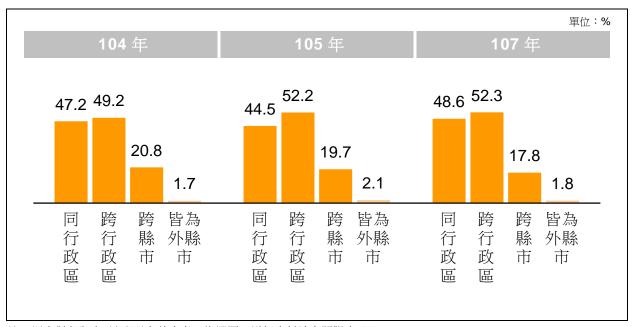
					單位:%
外出地點交通工具	臺北市	同行政區	跨行政區	跨縣市	皆外縣市
公共運具	84.9	23.9	61.0	14.4	0.8
捷運	79.0	14.2	64.8	20.9	0.1
市區公車	85.7	25.3	60.5	10.2	4.0
計程車	12.4	0.0	12.4	87.6	0.0
非機動運具	96.9	81.4	15.5	2.9	0.2
步行	96.8	83.0	13.7	3.1	0.2
私人自行車	97.8	75.3	22.4	2.2	0.0
私人機動運具	79.2	37.1	42.1	19.5	1.3
私人機車	87.3	44.3	43.1	12.6	0.1
自用小客車	65.7	25.0	40.7	31.2	3.1

註:詳細資料請參閱附表 4-2。

## 5.按年度别分

## (1)就人的角度觀之(每人外出不僅限1個地點)

歷年調查結果顯示,臺北市居民昨天(平日)外出起迄地點皆以跨行政區居多,其次為同行政區,再次為跨縣市,皆介於17.8%~20.8%居民昨天(平日)外出跨縣市。【參閱圖5-3-4-8及表5-3-4-2】



註:調查對象為昨天(平日)有外出者,複選題。詳細資料請參閱附表 4-1。

圖5-3-4-8 昨天(平日)外出地點起迄關係一按年度別分

本年度(107年)與 105年比較而言,比例差異檢定顯示,近二年外出起迄地 點在同行政區比率明顯上升,而起迄地點跨其他縣市比率明顯下降。【參閱表 5-3-4-2】

表 5-3-4-2 昨天(平日)外出地點起迄關係-按年度別分

單位:%

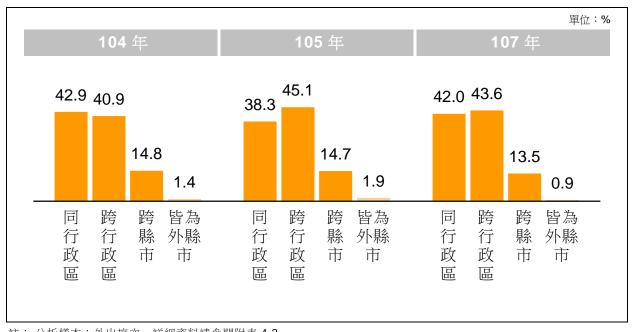
							単位・%
	4	F度別		104~107年		近二	年比較
項	目別		104年	105 年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	比例差異檢定
臺	北	市	85.0	86.0	87.5	+1.5	
	同一行〕	改區	47.2	44.5	48.6	+4.1	*
	跨行政	区區	49.2	52.2	52.3	+0.1	
跨	縣	市	20.8	19.7	17.8	-1.9	
	新北	市	12.9	13.8	14.4	+0.6	
	桃園	市	2.5	1.8	1.4	-0.4	
	基隆	市	0.9	1.0	0.7	-0.3	
	宜 蘭	縣	0.7	0.5	0.2	-0.3	
	其 他 縣	市	4.2	2.6	1.3	-1.3	*
皆	為 外 縣	市	1.7	2.1	1.8	-0.3	

註: 1.調查對象為昨天(平日)有外出者。詳細資料請參閱附表 4-1。

2.「\*」代表在 95%信心水準下,檢定顯示 2 年調查結果有顯著差異。

#### (2)就旅次的角度觀之(每個旅次只有1個目的地)

歷年調查結果顯示,民眾昨天(平日)外出旅次跨縣市占比介於 13.5%~14.8%,維持穩定的數值。【參閱圖 5-3-4-9 及表 5-3-4-3】



註:.分析樣本:外出旅次。詳細資料請參閱附表 4-2。

圖5-3-4-9 昨天(平日)外出旅次地點起迄關係-按年度別分

本年度(107年)與105年比較而言,比例差異檢定顯示,近二年同行政旅次 占比明顯上升,而皆為外縣市旅次占比則明顯下降。【參閱表5-3-4-3】

表 5-3-4-3 昨天(平日)外出旅次地點起迄關係-按年度別分

單位:%

							単位・%
	年度	き別		104~107年		近二	年比較
項	目別	_	104年	105 年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	比例差異檢定
臺	北市	र्च	83.8	83.4	85.6	+2.2	*
	同一行政區	正	42.9	38.3	42.0	+3.7	*
	跨行政區	正	40.9	45.1	43.6	-1.5	
跨	縣 F	र्ग	14.8	14.7	13.5	-1.2	
	新北市	ļī	10.1	11.3	11.0	-0.3	
	桃園	ļī	1.7	1.2	1.0	-0.2	
	基隆市	ī	0.6	0.7	0.5	-0.2	
	宜蘭	系	0.3	0.3	0.1	-0.2	
	其他縣市	Ħ	2.1	1.2	0.9	-0.3	
皆	為外縣市	र्न	1.4	1.9	0.9	-1.0	*

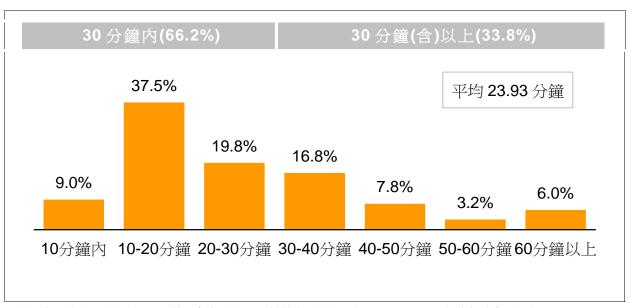
註: 1.分析樣本:外出旅次。詳細資料請參閱附表 4-2。

2.「\*」代表在 95%信心水準下,檢定顯示 2 年調查結果有顯著差異。

## 五、昨天(平日)外出旅次花費時間

#### 1.整體分析

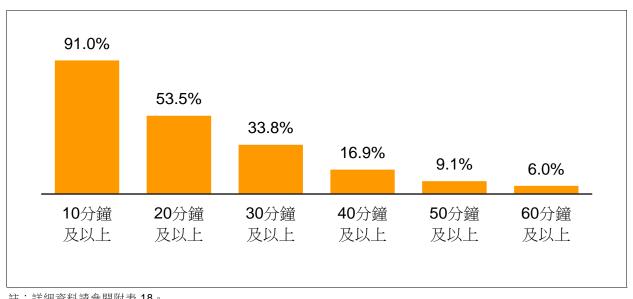
臺北市居民昨天(平日)外出旅次花費時間,以10-20分鐘(37.5%)居多,其次 為 20-30 分鐘(19.8%), 再次為 30-40 分鐘(16.8%), 其餘皆低於 1 成。彙整後, 66.2% 旅次花費時間在 30 分鐘以內,33.8% 旅次花費時間在 30 分鐘以上,平均 旅次花費時間為23.93分鐘。



Q.請問您去某地搭乘的交通工具花了多少分鐘?(分析樣本:外出旅次,n=4,066)。詳細資料請參閱附表 18。

圖5-3-5-1 旅次花費時間

以累計時間來看,臺北市居民昨天(平日)外出有 91.0%旅次花費 10 分鐘及 以上,53.5%達20分鐘及以上,33.8%達30分鐘及以上,16.9%達40分鐘及以 上,9.1% 達 50 分鐘及以上,6.0% 達 60 分鐘及以上。



註:詳細資料請參閱附表 18。

圖5-3-5-2 旅次花費時間(累計時間分析)

#### 2.按行政區別分

以累計時間來看,文山及北投區居民皆超過4成3旅次花費30分鐘以上,大安區相對較低僅有2成4;以平均花費時間來看,所有行政區居民昨天(平日)外出旅次平均花費時間皆在21.75~28.84分鐘,而以文山區(28.84分鐘)最長,而以中山區(21.75分鐘)最短。



註:n\*代表加權前樣本數;行政區係依據「30分鐘以上比率」之數據高低排序(由低至高)。詳細資料請參閱附表 18。

圖5-3-5-3 旅次花費時間—按行政區別分

以 10 分鐘旅次占比來看,萬華、北投、內湖及南港區皆有 1 成以上;以 60 分鐘旅次占比來看,文山區最高有 1 成 1。

表 5-3-5-1 旅次花費時間-按行政區別分

單位:分鐘;%

_			ı	1				1			- 単位	· 分理, <b>%</b>
縣市		次時間	平均時間	<b>30</b> 分 鐘內	<b>10</b> 分 鐘內	<b>10-20</b> 分鐘	<b>20-30</b> 分鐘	<b>30</b> 分 鐘以上	<b>30-40</b> 分鐘	<b>40-50</b> 分鐘	<b>50-60</b> 分鐘	<b>60</b> 分 鐘以上
臺	北	市	23.93	66.2	9.0	37.5	19.8	33.8	16.8	7.8	3.2	6.0
大	安	品	22.35	76.0	5.6	44.8	25.6	24.0	14.2	4.0	1.9	3.9
松	Ш	品	22.87	71.7	7.5	47.6	16.6	28.3	14.7	6.9	1.0	5.7
中	Ш	品	21.75	69.7	8.4	38.5	22.7	30.3	17.3	8.7	1.1	3.2
信	義	品	22.70	69.1	8.9	38.1	22.1	30.9	13.3	8.7	4.9	3.9
中	正	品	23.76	68.1	6.3	43.9	17.9	31.9	20.5	4.2	1.0	6.2
内	湖	品	21.91	67.1	12.0	38.0	17.1	32.9	20.2	3.0	4.2	5.5
萬	華	品	23.28	65.2	14.8	30.5	19.9	34.8	16.1	8.5	4.3	5.8
士	林	品	23.57	64.5	8.6	37.3	18.7	35.5	18.1	8.7	3.2	5.4
南	港	品	27.35	63.8	10.4	35.8	17.6	36.2	16.8	7.5	2.4	9.6
大	同	品	23.39	63.0	8.1	36.1	18.8	37.0	19.6	12.1	1.0	4.3
北	投	品	26.61	56.7	12.4	27.2	17.1	43.3	14.4	16.8	4.2	7.9
文	Ш	品	28.84	56.3	7.3	29.5	19.5	43.7	18.6	7.5	6.7	11.0

註: 本表之行政區係依據「旅次平均時間」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 18。

## 3.按民眾屬性分

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾 昨天(平日)外出旅次花費時間情形說明如下。【參閱圖 5-3-5-4】

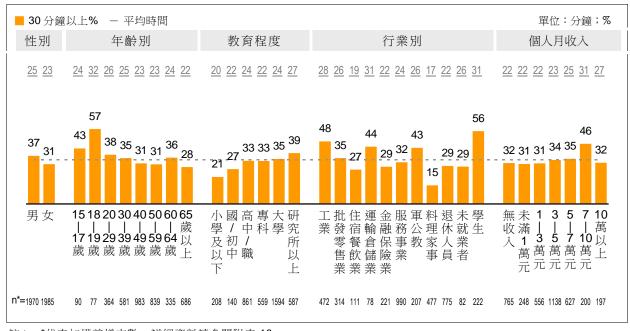
性 **别**:男性民眾有 3 成 7 的旅次花費超過 30 分鐘,高於女性民眾的 3 成 1;旅次平均花費時間也是男性多於女性。

年 齡 別:15-19歲民眾有 4 成 3 以上旅次花費超過 30 分鐘,而以 65 歲以上的 2 成 8 最低;旅次平均花費時間以 18-19 歲的 32 分鐘最長,而以 65 歲以上的 22 分鐘最短。

教育程度:高中職學歷民眾皆有3成3以上旅次花費超過30分鐘;旅次平均 花費時間以研究所學歷以上的27分鐘最長,而以小學學歷以下的 20分鐘最短。

行業別:從事工業、運輸倉儲業、軍公教及學生皆有4成3以上旅次花費超過30分鐘,而以料理家事者的1成5最低;旅次平均花費時間以從事運輸倉儲業及學生的31分鐘最長,而以料理家事者的17分鐘最短。

個人月收入:月收入7-10萬元者有4成6以上旅次花費超過30分鐘,遠高於其他月收入者;旅次平均花費時間以月收入7-10萬元者的31分鐘最長,而以無收入及月收入3萬元以下者的22分鐘較短。



註: n\*代表加權前樣本數。詳細資料請參閱附表 18。

圖5-3-5-4 旅次花費時間—按民眾屬性分

## 4.按旅次屬性分

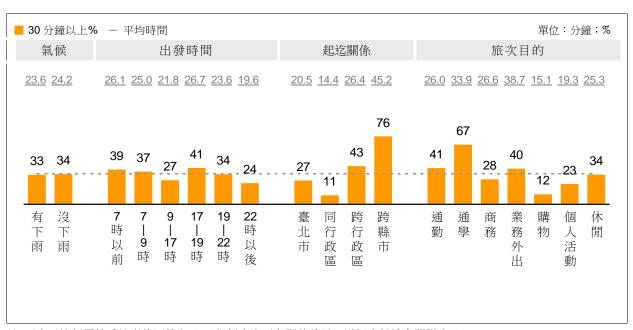
不同「氣候」、「出發時間」、「起迄關係」及「旅次目的」民眾昨天(平日) 外出旅次花費時間情形說明如下。【參閱圖 5-3-5-5】

**氟 候:**無論旅次下雨與否,皆有3成多的旅次花費超過30分鐘;旅次平均花費時間以沒下雨旅次的24.2分鐘較長。

出發時間:7時以前、7~9時及17-19時出發旅次皆約4成左右花費超過30分鐘,而以22小時以後出發旅次的2成4最低;旅次平均花費時間以17-19時出發旅次的26.7分鐘最長,而以22小時以後出發旅次的19.6分鐘最短。

起 **返 關 係**:跨行政區及跨縣市旅次皆有 4 成 3 以上花費超過 30 分鐘,其中跨縣市旅次更達 7 成 6,而以同行政區旅次的 1 成 1 最低;旅次平均花費時間以跨縣市旅次的 45.2 分鐘最長,而以同行政區旅次的 14.4 分鐘最短。

旅次目的:通勤、通學及業務外出旅次皆有4成以上花費超過30分鐘,其中通學旅次更達6成7,而以購物旅次的1成2最低;旅次平均花費時間以業務外出旅次的38.7分鐘最長,而以購物旅次的15.1分鐘最短。



註:\*表示該類屬性受訪者的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 18。

圖5-3-5-5 旅次花費時間—按旅次屬性分

## 5.運具花費時間

進一步分析使用運具類別與平均花費時間關係,以累計時間來看,使用公共運具次數中有36.8%超過30分鐘以上,高於使用私人機動運具的29.9%及非機動運具的12.3%;以運具平均花費時間來看,以使用公共運具平均花費時間(24.33分鐘)最長,其次為私人機動運具(21.89分鐘),再次為非機動運具(15.70分鐘)。

而使用運具別與平均花費時間關係,以累計時間來看,使用捷運、市區公車及自用小客車次數中皆有3成7以上花費超過30分鐘,而使用計程車、步行及私人自行車則皆低於1成3;以運具平均花費時間來看,以使用自用小客車(28.07分鐘)最長,其次依序為捷運(25.64分鐘)、市區公車(23.26分鐘)、私人機車(18.07分鐘)、步行(15.98分鐘)、計程車(14.70分鐘)及私人自行車(14.06分鐘)。

表 5-3-5-2 使用交通工具花費時間-按交通工具分

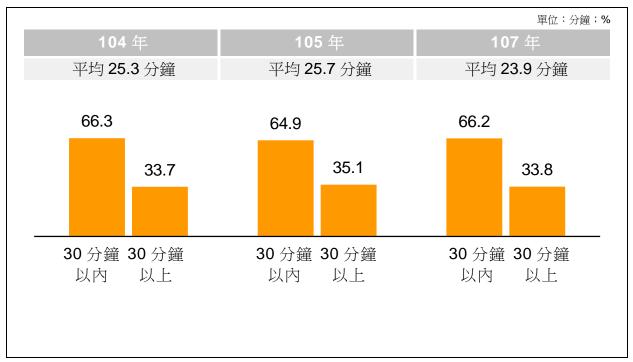
單位:分鐘;%

									単似·	分鐘,%
花費時間 交通工具	平均 時間	30 分鐘內	<b>10</b> 分 鐘內	<b>10-20</b> 分鐘	<b>20-30</b> 分鐘	30 分 鐘以 上	<b>30-40</b> 分鐘	<b>40-50</b> 分鐘	<b>50-60</b> 分鐘	<b>60</b> 分 鐘以上
公共運具	24.33	63.2	6.3	35.6	21.3	36.8	19.8	8.2	3.8	5.1
捷運	25.64	54.8	6.4	28.1	20.4	45.2	24.7	9.6	6.0	4.8
市區公車	23.26	62.9	6.6	36.5	19.8	37.1	21.4	9.2	2.7	3.8
計程車	14.70	95.3	5.8	59.0	30.5	4.7	4.7	0.0	0.0	0.0
非機動運具	15.70	87.7	7.1	66.0	14.6	12.3	9.0	1.1	0.4	1.8
步行	15.98	87.5	0.0	71.2	16.3	12.5	10.5	0.9	0.1	0.9
私人自行車	14.06	89.7	41.2	42.2	6.3	10.3	1.9	1.2	1.6	5.6
私人機動運具	21.89	70.1	14.2	35.1	20.7	29.9	16.2	7.0	2.5	4.1
私人機車	18.07	77.3	19.7	39.0	18.5	22.7	15.2	4.1	1.6	1.8
自用小客車	28.07	58.5	4.8	28.7	25.1	41.5	17.9	12.0	4.1	7.4

註:詳細資料請參閱附表 18。

#### 5.按年度别分

歷年調查結果顯示,超過 30 分鐘旅次均在 33.7%~35.1%,旅次平均時間皆介於 23.9~25.7 分鐘。【參閱圖 5-5-5-6 及表 5-5-5-3】



註:分析樣本:外出旅次。詳細資料請參閱附表 18。

## 圖5-3-5-6 旅次花費時間-按年度別分

本年度(107年)與 105年比較,以累計時間來看,卡方檢定顯示二年超過 30 分鐘旅次占比沒有顯著差異;以旅次平均花費時間來看,變異數分析顯示二年 調查結果有顯著差異。【參閱表 5-5-5-3】

表 5-3-5-3 旅次花費時間 - 按年度別分

單位:分鐘;%

	年度別		104~107年		近二年	手比較
項目別	引	104年	105 年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	檢定結果
彙整	30 分鐘以內	66.3	64.9	66.2	+1.7	
結果	30 分鐘以上	33.7	35.1	33.8	-1.7	
	10 分鐘內	10.1	9.1	9.0	+1.9	
	10-20 分鐘	36.1	36.1	37.5	+0.3	
E W	20-30 分鐘	20.1	19.6	19.8	-0.4	
原始結果	30-40 分鐘	16.5	16.6	16.8	-0.3	
WD 7/C	40-50 分鐘	8.2	9.0	7.8	-1.3	
	50-60 分鐘	2.1	3.2	3.2	-0.1	
	60 分鐘以上	6.9	6.3	6.0	-0.1	
平均	与分鐘數	25.3	25.7	23.9	-1.8	*

註: 1.分析樣本:外出旅次。詳細資料請參閱附表 18。

2.「\*」代表在 95%信心水準下,檢定顯示 2 年調查結果有顯著差異。

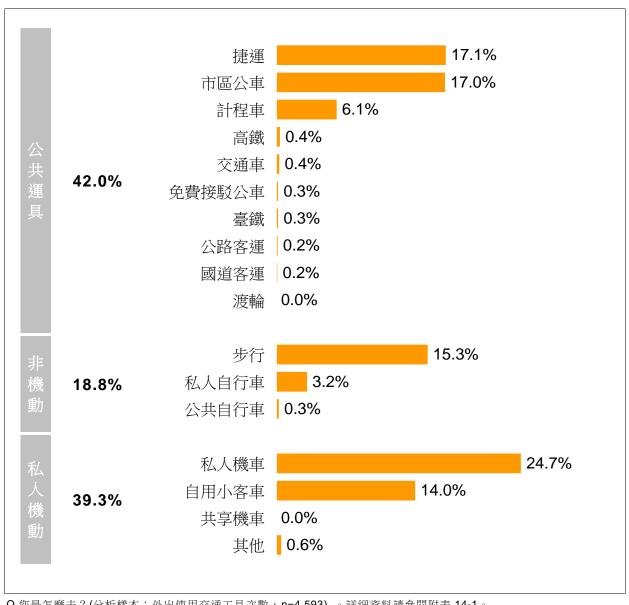
## 肆、交通工具市占率、種類、轉乘及共乘情形

#### 一、昨天(平日)外出民眾使用交通工具次數占比

#### 1.整體分析

臺北市居民昨天(平日)外出使用各運具別次數占比,以私人機車(24.7%)最 高,其次依序為捷運(17.1%)、市區公車(17.0%)、步行(15.3%)、自用小客車 (14.0%)、計程車(6.1%)、及私人自行車(3.2%),其他皆不到 1%。

依運具類別做歸納後,臺北市居民昨天(平日)外出使用各運具類別次數占 比,以公共運具(42.0%)最高,其次為私人機動運具(39.3%),而以非機動運具 (18.8%)最低。



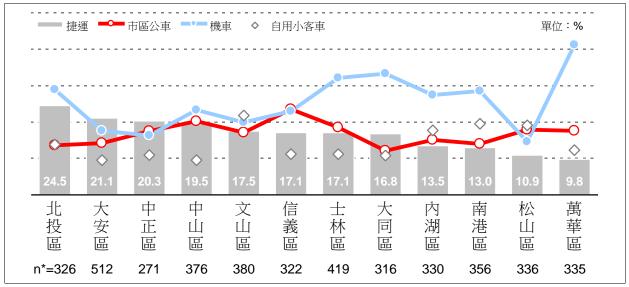
Q.您是怎麼去?(分析樣本:外出使用交通工具次數,n=4,593)。詳細資料請參閱附表 14-1。

圖5-4-1-1 昨天(平日)外出民眾使用交通工具次數占比

#### 2.按行政區別分

#### (1)以運具別來看

以捷運、市區公車、機車及自用小客車市占率來看,大安及中正區居民外出以使用捷運、機車及市區公車次數占比較高,松山區居民外出以使用自用小客車、市區公車及機車次數占比較高,文山區居民外出以使用自用小客車及機車次數占比較高,信義區居民外出以使用市區公車及機車次數占比較高,其餘行政區居民外出皆明顯以使用機車次數占比最高。



註: n\*代表加權前樣本數;本圖之行政區係依據「捷運占比」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 14-1。

## 圖5-4-1-2 昨天(平日)外出民眾使用交通工具次數占比—按行政區分

以捷運次數占比來看, 北投、大安及松山區皆高於 2 成; 以市區公車次數 占比來看, 信義區及中山區皆高於 2 成; 以私人機車次數占比來看, 萬華、大 同及士林區皆高於 3 成。

表 5-4-1-1 昨天(平日)外出民眾使用交通工具次數占比—按行政區分

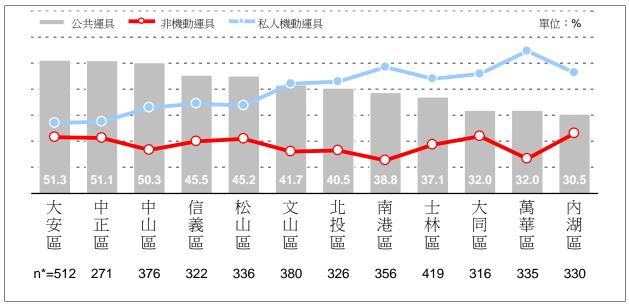
單位:%

														₽Ⅲ· /0
交通工具		公共運具								非機動運具			私人機動	
行政區	捷運	市區公車	計程車	高鐵	交通車	免費 接駁 公車	臺鐵	公路 客運	國道 客運	步行	私人 自行 車	公共 自行 車	私人機車	自用 小客 車
臺北市	17.1	17.0	6.1	0.4	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	15.3	3.2	0.3	24.7	14.0
北 投 區	24.5	13.6	0.9	0.0	0.4	0.0	0.5	0.5	0.0	12.1	4.4	0.0	28.9	13.8
大安區	21.1	14.2	13.7	0.0	8.0	0.1	0.4	0.0	1.1	17.7	3.6	0.2	17.6	9.5
中正區	20.3	17.5	12.3	0.4	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	17.7	3.6	0.0	16.3	10.9
中山區	19.5	20.2	8.8	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.3	12.7	3.6	0.4	23.3	9.5
文 山 區	17.5	17.1	6.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	12.7	2.6	8.0	19.9	21.8
信義區	17.1	23.5	3.6	0.0	0.5	0.2	0.6	0.0	0.0	17.1	2.5	0.4	23.0	11.2
士 林 區	17.1	18.5	1.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	16.6	1.8	0.3	32.1	11.2
大同區	16.8	12.1	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	18.5	3.5	0.0	33.3	10.8
內 湖 區	13.5	15.1	0.0	0.0	0.3	1.5	0.0	0.0	0.0	17.9	5.1	0.0	27.4	17.7
南港區	13.0	14.0	7.7	2.9	0.4	0.0	0.4	0.4	0.0	11.2	1.5	0.0	28.5	19.5
松山區	10.9	17.9	12.8	2.8	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	17.6	2.7	8.0	14.6	19.1
萬華區	9.8	17.6	2.6	0.0	0.0	0.4	1.0	0.6	0.0	10.3	2.5	0.6	41.2	12.3

註: 本表之行政區係依據「捷運占比」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 14-1。

## (2)以運具類別來看

以運具類別來看,大安、中正、中山、信義及松山區居民外出使用公共運 具次數占比最高,文山區居民外出使用公共運具及私人機動運具次數占比較 高,而北投、南港、士林、大同、萬華及內湖區居民外出皆以使用私人機動運 具次數占比最高。



註: n\*代表加權前樣本數;本圖之行政區係依據「公共運具市占率」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 14-1。

圖5-4-1-3 昨天(平日)外出民眾使用運具類別次數占比—按行政區分

以公共運具次數占比來看,以中正、中山及大安區較高皆約5成;以非機動運具次數占比來看,以內湖區最高,南港區最低;以私人機動運具次數占比來看,以萬華區最高,中正及大安區較低。

表 5-4-1-2 昨天(平日)外出民眾使用運具類別次數占比—按行政區分

單位:%

行政	_	<b>三</b> 具類別	綠運輸	公共運具	非機動運具	私人機動運具
臺	北	市	60.7	42.0	18.8	39.3
大	安	品	72.9	51.3	21.6	27.1
中	正	品	72.4	51.1	21.3	27.6
中	Ш	品	67.0	50.3	16.7	33.0
信	義	品	65.5	45.5	20.0	34.5
松	Ш	品	66.2	45.2	21.0	33.8
文	Ш	品	57.8	41.7	16.1	42.2
北	投	品	57.0	40.5	16.5	43.0
南	港	品	51.4	38.8	12.7	48.6
士	林	品	55.9	37.1	18.7	44.1
大	司	品	54.1	32.0	22.0	45.9
萬	華	品	45.3	32.0	13.3	54.7
內	湖	品	53.6	30.5	23.1	46.4

註: 本表之行政區係依據「公共運具市占率」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 14-1。

# 3.按民眾屬性分

### (1)以運具別來看

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾昨天(平日)外出使用捷運、市區公車、機車及自用小客車次數占比說明如下。【參閱圖 5-4-1-4】

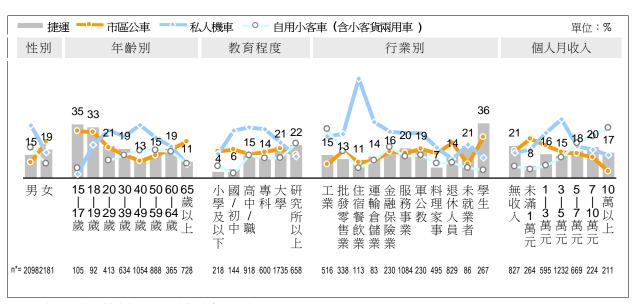
**性** 别:男性民眾外出以使用機車次數占比最高,而女性民眾外出以使用市 區公車次數占比最高。

年 齡 別:15-19 歲以使用捷運及市區公車次數占比較高,20-59 歲以使用機車次數占比最高,60-64 歲使用捷運、市區公車、機車及自用小客車次數占比相當,而65 歲以上以使用市區公車次數占比最高。

教育程度:小學學歷以下者以使用機車及市區公車次數占比較高,國初中至專 科學歷者皆以使用機車次數占比最高,大學學歷者使用機車、捷運 及市區公車次數占比相當,而研究所學歷以上者以使用捷運及自用 小客車次數占比較高。

行業別:從事工業者以使用自用小客車次數占比最高,學生以使用捷運次數 占比最高,退休人員以使用市區公車次數占比最高,無業待業者以 使用機車及捷運次數占比較高,其他皆以使用機車次數占比最高。

個人月收入:無收入者以使用捷運次數占比最高,月收入未滿1萬元者以使用市 區公車次數占比最高,月收入1-5萬者以使用機車次數占比最高, 月收入5-7萬者以使用機車及自用小客車次數占比較高,而月收入 7萬以上者以使用自用小客車次數占比最高。



註: n\*代表加權前樣本數。詳細資料請參閱附表 14-1。

圖5-4-1-4 昨天(平日)外出民眾使用交通工具次數占比—按民眾屬性分

# (2)以運具類別來看

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾 昨天(平日)外出使用運具類別次數占比說明如下。【參閱圖 5-4-1-5】

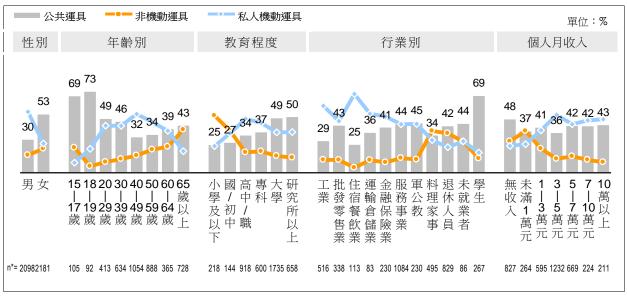
性 别:男性民眾外出以使用私人機動運具次數占比最高,而女性民眾外出 以使用公共運具次數占比最高。

年 齡 別:15-19 歲以使用公共運具次數占比最高,20-39 歲及 60-64 歲以使用公共及私人機動運具次數占比較高,40-59 歲以使用私人機動運具次數占比最高,65 歲以上以使用公共及非機動運具次數占比較高。

教育程度:小學學歷以下者以使用非機動運具次數占比最高,國初中學歷者以使用非機動及私人機動運具次數占比較高,高中職至大專學歷者以使用私人機動運具次數占比最高,大學學歷以上者以使用公共運具次數占比最高。

行業別:無工作者除料理家事者以使用非機動運具次數占比最高以外,其餘皆以使用公共運具次數占比最高;有工作者除服務業及軍公教以使用私人機動及公共運具次數占比較高,其餘皆以使用私人機動運具次數占比最高。

個人月收入:無收入者以使用公共運具次數占比最高,月收入未滿1萬元者以使 用非機動及公共運具次數占比較高,月收入1-3萬者以使用私人機 動及公共運具次數占比最高,月收入5萬以上者皆以使用私人機動 運具次數占比最高。



註: n\*代表加權前樣本數。詳細資料請參閱附表 14-1。

圖5-4-1-5 昨天(平日)外出民眾使用運具類別次數占比—按民眾屬性分

### 4.按旅次屬性分

### (1)以運具別來看

不同「氣候」、「出發時間」、「起迄關係」、「旅次時間」及「旅次目的」民 眾昨天(平日)外出使用捷運、市區公車、機車及自用小客車次數占比說明如下。 【參閱圖 5-4-1-6】

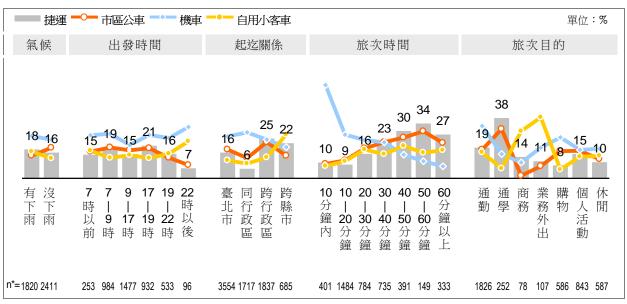
**氟 候:**無論下兩與否,民眾外出皆以使用機車次數占比最高。

出發時間:無論出發時間點為何,民眾外出皆以使用機車次數占比最高,而 22 時以後出發者使用自用小客車次數占比遠高其他時段出發者。

**起迄關係**:同行政區旅次以使用機車次數占比最高,跨行政區旅次以使用捷運、市區公車及機車次數占比較高,跨縣市旅次以使用自用小客車次數占比最高。

旅次時間:30分鐘以內旅次以使用機車次數占比最高,30-40分鐘旅次以使用 捷運、市區公車及機車次數占比較高,40分鐘以上旅次以使用捷運 次數占比最高。

旅次目的:通勤、購物及休閒旅次以使用機車次數占比最高,通學旅次以使用 捷運次數占比最高,商務及業務外出旅次以使用自用小客車次數占 比最高,家庭/個人活動旅次使用4種運具次數占比相當。



註:n\*代表加權前樣本數。詳細資料請參閱附表 14-1。

圖5-4-1-6 昨天(平日)外出民眾使用交通工具次數占比——按旅次屬性分

### (2)以運具類別來看

不同「氣候」、「出發時間」、「起迄關係」、「旅次時間」及「旅次目的」民 眾昨天(平日)外出使用運具類別次數占比說明如下。【參閱圖 5-4-1-7】

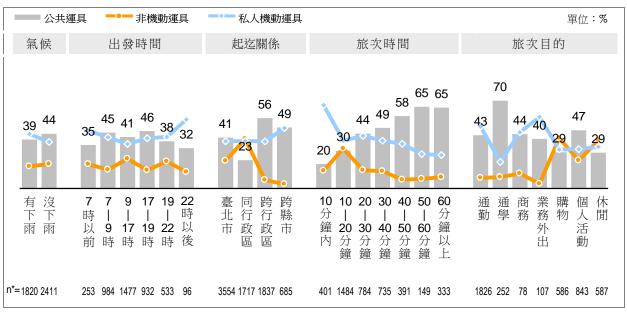
**氟 候:**下雨旅次以使用私人機動運具次數占比最高,沒下雨旅次以使用公 共運具次數占比最高。

出發時間:7-19 時出發的旅次以使用公共運具次數占比最高,而其他時段出發的旅次以使用私人機動運具次數占比最高。

起迄關係:同行政區旅次以使用非機動及私人機動運具次數占比較高,跨行政 區旅次以使用公共運具次數占比較高,跨縣市旅次以使用公共及私 人機動運具次數占比較高。

旅次時間:20 分鐘以內旅次以使用私人機動運具次數占比最高,20-30 分鐘以使用公共及私人機動運具次數占比較高,30 分鐘以上旅次以使用公共運具次數占比最高。

旅次目的:通勤及業務外出旅次以使用私人機動運具次數占比最高,通學及家庭/個人活動旅次以使用公共運具次數占比最高,購物及休閒旅次以使用非機動運具次數占比最高,商務旅次以使用公共及私人機動運具次數占比較高。



註:n\*代表加權前樣本數。詳細資料請參閱附表 14-1。

圖5-4-1-7 昨天(平日)外出民眾使用運具類別次數占比—按旅次屬性分

# 5.按年度别分

# A.以運具別來看

歷年調查結果顯示,臺北市居民平常外出使用運具別次數占比前三名皆依序為私人機車、捷運及市區公車。

本年度(107年)與 105 年比較而言,比例差異檢定顯示近二年步行次數占比明顯上升,而臺鐵、國道客運及私人自行車次數占比皆明顯下降。【參閱表5-4-1-3】

表 5-4-1-3 外出民眾使用交通工具次數占比—按年度別分

單位:%

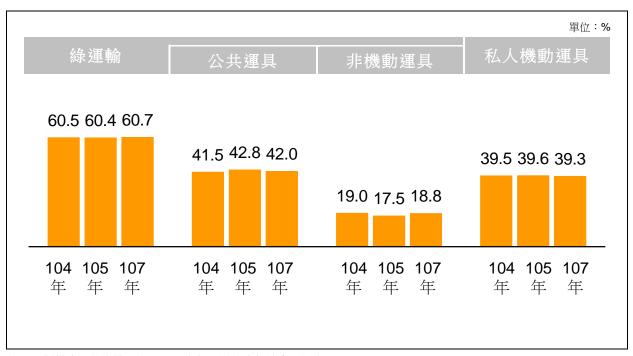
年度			104~107年		近二	年比較
運具別		104年	105年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	比例差異檢定
總	<u>:</u>	100.0	100.0	100.0	-	
	捷	15.7	17.9	17.1	-0.8	
	市區公車	15.6	15.6	17.0	+1.4	
	公路客運	0.6	0.3	0.2	-0.1	
	計 程 車	7.2	6.6	6.1	-0.5	
	臺 錯	0.4	0.5	0.2	-0.3	*
公共 運具	高 鐨	0.8	0.3	0.4	+0.1	
,_,,	渡輪	0.0	0.0	0.0	+0.0	
	交 通 車	0.5	0.4	0.4	+0.0	
	免費接駁公車	0.2	0.2	0.3	+0.1	
	國 道 客 蓮	0.6	1.0	0.2	-0.8	*
	其 他	0.0	0.1	0.0	-0.1	
11. 1416 1	步	14.3	13.1	15.3	+2.2	*
非機動 運具	公共自行車	0.0	0.0	0.3	+0.3	
,_,,	私人自行車	4.7	4.4	3.2	-1.2	*
	私人機車	24.2	25.1	24.7	-0.4	
私人機	共 享 機 車	0.0	0.0	0.0	+0.0	
動運具	自用小客車	15.1	14.0	14.0	+0.0	
	其 他	0.2	0.6	0.6	+0.0	

註: 1.分析樣本:外出使用交通工具次數。詳細資料請參閱附表 14-1-1。

<sup>2.「\*」</sup>代表在 95%信心水準下,檢定顯示 2 年調查結果有顯著差異。

# B.以運具類別來看

歷年調查結果顯示,臺北市居民平常外出使用運具類別次數占比皆依序為私人機動運具、公共運具、非機動運具,私人機動運具使用率皆約3成9,公共運具使用率皆約4成2,非機動運具使用率介於17.5%~19.0%,均呈現穩定狀態。【參閱圖5-4-1-8及表5-4-1-4】



註:分析樣本:外出使用交通工具次數。詳細資料請參閱附表 14-1。

圖5-4-1-8 昨天(平日)外出民眾使用運具類別次數占比一按年度別分

本年度(107年)與 105年比較而言,比例差異檢定顯示近二年「綠運輸」、「公 共運具」、「非機動運具」及「私人機動運具」市占率皆無明顯差異。【參閱表 5-4-1-4】

表 5-4-1-4 昨天(平日)外出民眾使用運具類別次數占比一按年度別分

單位:%

年度		104~107年		近二年差異比較				
運具類別	104年	105 年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	比例差異檢定			
綠 運 輸	60.5	60.4	60.7	+0.3				
公 共 運 具	41.5	42.8	42.0	-0.8				
非機動運具	19.0	17.5	18.8	+1.3				
私人機動運具	39.5	39.6	39.3	-0.3				

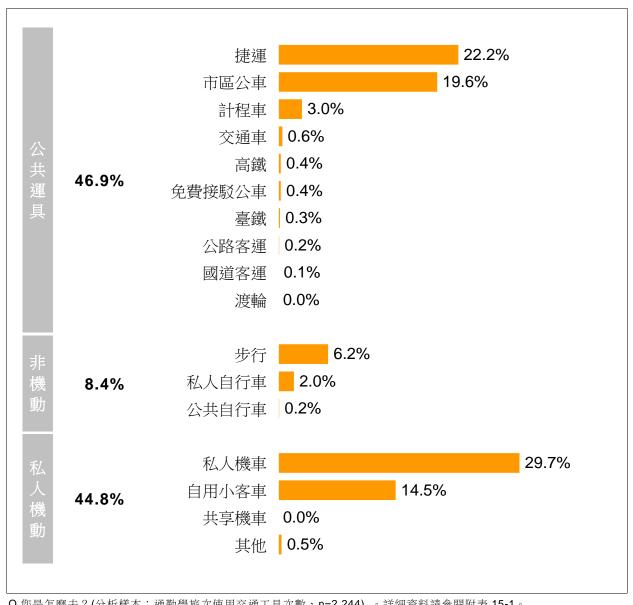
註: 分析樣本:外出使用交通工具次數。詳細資料請參閱附表 14-1。

# 二、通勤學旅次使用交通工具次數占比

### 1.整體分析

臺北市居民通勤學使用各運具別次數占比以私人機車(29.7%)最高,其次依 序為捷運(22.2%)、市區公車(19.6%)、自用小客車(14.5%)、步行(6.2%)、計程車 (3.0%)及私人自行車(2.0%),其他皆不到1%。

依運具類別做歸納後,臺北市居民通勤學使用各運具類別次數占比以公共 運具(46.9%)最高,其次為私人機動運具(44.8%),而以非機動運具(8.4%)最低。



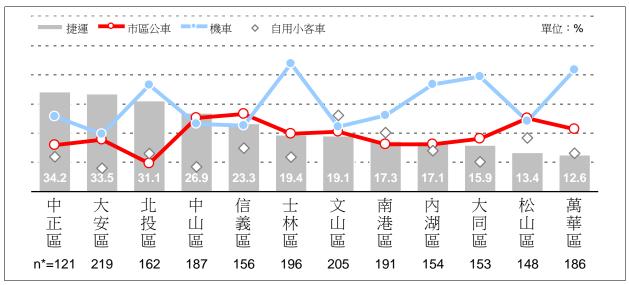
Q.您是怎麼去?(分析樣本:通勤學旅次使用交通工具次數,n=2,244)。詳細資料請參閱附表 15-1。

圖5-4-2-1 通勤學旅次使用交通工具次數占比

### 2.按行政區別分

# (1)以運具別來看

以通勤學使用捷運、市區公車、機車及自用小客車次數占比來看,中正及 大安區居民皆以使用捷運次數占比最高,文山區居民以使用自用小客車次數占 比最高,松山區居民以使用市區公車及機車次數占比較高,中山及信義區居民 皆以使用捷運、市區公車及機車次數占比較高,其餘行政區居民皆以使用機車 次數占比最高。



註: $n^*$ 代表加權前樣本數;本圖之行政區係依據「捷運占比」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 15-1。

圖5-4-2-2 通勤學旅次使用交通工具次數占比—按行政區分

以捷運次數占比來看,中正、大安及北投區皆高於 3 成;以市區公車次數占比來看,信義、中山及松山區皆高於 2 成 5;以私人機車次數占比來看,士林及萬華區皆高於 4 成。

表 5-4-2-1 通勤學旅次使用交通工具次數占比—按行政區分

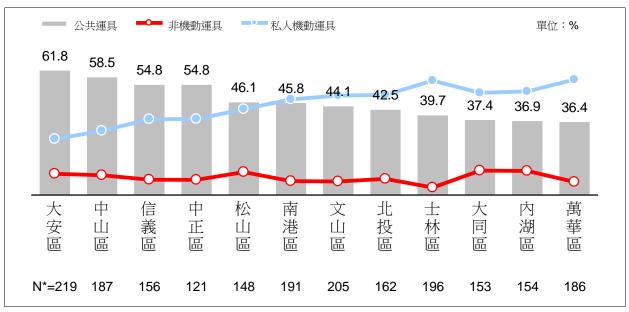
單位:%

交通工.	Ħ			1/2	〉共運具	Į				非	機動運	具		機動
行政區	捷運	市區公車	計程車	交通車	高鐵	免費 接駁 公車	臺鐵	公路 客運	國道 客運	步行	私人 自行 車	公共 自行 車	私人機車	自用 小客 車
臺北市	22.2	19.6	3.0	0.6	0.4	0.4	0.3	0.2	0.1	6.2	2.0	0.2	29.7	14.5
中正區	34.2	15.9	3.7	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	1.9	0.0	25.7	11.9
大安區	33.5	17.8	7.8	1.8	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	7.6	2.9	0.0	19.7	8.0
北 投 區	31.1	9.6	0.0	8.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	3.3	4.6	0.0	36.5	13.0
中山區	26.9	25.2	4.2	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	1.0	0.0	23.2	8.5
信義區	23.3	26.6	3.7	0.9	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	4.6	2.2	8.0	22.6	14.9
士林區	19.4	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	2.6	8.0	0.3	43.8	11.8
文 山 區	19.1	20.5	3.6	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	4.2	2.1	0.4	22.2	26.1
南港區	17.3	16.2	9.2	0.7	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.6	0.0	26.1	20.2
內 湖 區	17.1	16.2	0.0	0.7	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	8.5	3.3	0.0	36.7	14.0
大同區	15.9	18.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	10.5	1.6	0.0	39.4	10.2
松山區	13.4	25.1	3.3	0.0	3.3	0.0	0.0	1.0	0.0	9.5	1.2	0.7	24.1	18.4
萬華區	12.6	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.6	0.0	6.5	0.0	0.0	41.7	13.1

註: 本表之行政區係依據「捷運占比」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 15-1。

# (2)以運具類別來看

以運具類別來看,大安、中山、信義及中正區居民通勤學以使用公共運具 次數占比最高,松山及南港區居民通勤學以使用公共及私人機動運具次數占比 較高,而其餘行政區居民通勤學皆以使用私人機動運具次數占比最高。



註: $n^*$ 代表加權前樣本數;本圖之行政區係依據「公共運具市占率」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 15-1。

圖5-4-2-3 通勤學旅次使用運具類別次數占比—按行政區分

以公共運具次數占比來看,以大安、中山、信義及中正區較高皆高於5成4; 以非機動運具次數占比來看,以大同區最高,士林區最低;以私人機動運具次 數占比來看,以士林、大同、內湖及萬華區較高皆高於5成。

表 5-4-2-2 通勤學旅次使用運具類別次數占比—按行政區分

單位:%

						単位・%
行政	_	<b>基具類別</b>	綠運輸	公共運具	非機動運具	私人機動運具
臺	北	市	55.2	46.9	8.4	44.8
大	安	品	72.3	61.8	10.5	27.7
中	Ш	品	68.3	58.5	9.8	31.7
信	義	品	62.5	54.8	7.6	37.5
中	正	區	62.4	54.8	7.5	37.6
松	Ш	昰	57.5	46.1	11.4	42.5
南	港	區	52.7	45.8	6.9	47.3
文	Ш	昰	50.8	44.1	6.7	49.2
北	投	品	50.5	42.5	8.0	49.5
士	林	昰	43.4	39.7	3.7	56.6
大	同	品	49.5	37.4	12.1	50.5
内	湖	品	48.8	36.9	11.9	51.2
萬	華	品	42.9	36.4	6.5	57.1

註: 本表之行政區係依據「公共運具市占率」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 15-1。

# 3.按民眾屬性分

### (1)以運具別來看

不同「性別」、「年齡」、「教育程度」、「行業別」、「個人月收入」民眾昨天(平日)通勤學使用捷運、市區公車、機車及自用小客車次數占比說明如下。【參閱圖5-4-2-4】

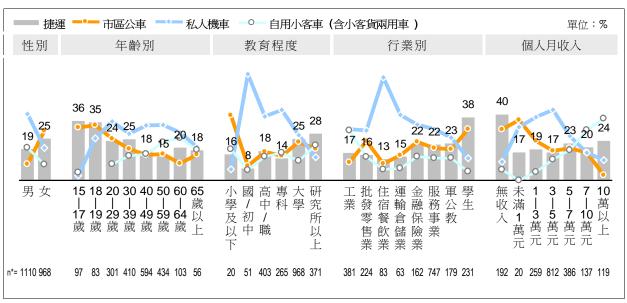
性 別:男性通勤學以使用機車次數占比最高,而女性通勤學以使用市區公 車次數占比最高。

年齡別:15-19歲以使用捷運及市區公車次數占比較高,20-59歲以使用機車次數占比最高,60-64歲使用機車及自用小客車次數占比較高,而65歲以上使用4種運具別次數占比相當。

教育程度:小學學歷以下者以使用市區公車次數占比最高,國初中至專科學歷 者以使用機車次數占比最高,大學學歷者使用機車、捷運及市區公 車次數占比相當,而研究所學歷以上者以使用捷運次數占比最高。

**行業別:**從事工業者以使用機車及自用小客車次數占比較高,學生以使用捷運次數占比最高,其他皆以使用機車次數占比最高。

個人月收入:無收入者以使用捷運次數占比最高,月收入未滿1萬元者以使用市 區公車次數占比最高,月收入1-7萬者以使用機車次數占比最高, 而月收入7萬以上者以使用自用小客車次數占比最高。



註: n\*代表加權前樣本數。詳細資料請參閱附表 15-1。

圖5-4-2-4 通勤學旅次使用交通工具次數占比—按民眾屬性分

# (2)以運具類別來看

不同「性別」、「年龄」、「教育程度」、「行業別」、「個人月收入」民眾昨天(平日)通勤學使用運具類別次數占比說明如下。【參閱圖 5-4-2-5】

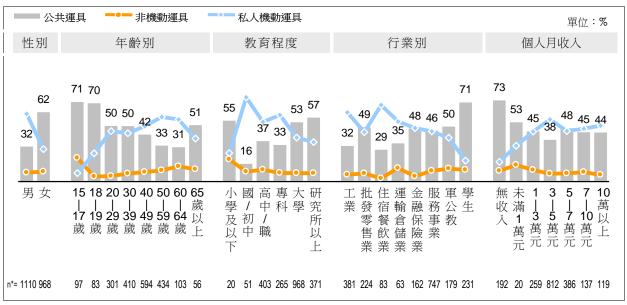
性 別:男性民眾通勤學以使用私人機動運具次數占比最高,而女性民眾通 勤學以使用公共運具次數占比最高。

年 齡 別:15-19 歲及 65 歲以上以使用公共運具次數占比最高,20-39 歲以使用公共及私人機動運具次數占比較高,40-64 歲以使用私人機動運具次數占比最高。

教育程度:小學以下及大學學歷以上者以使用公共運具次數占比最高,國初中 至大專學歷者以使用私人機動運具次數占比最高。

行業別:軍公教及學生以使用公共運具次數占比最高,從事工業、住宿餐飲業及運輸倉儲業者皆以使用私人機動運具次數占比最高;從事批發零售、金融保險及服務事業者皆以使用公共及私人機動運具次數占比較高。

個人月收入:無收入及月收入未滿1萬元者以使用公共運具次數占比最高,月收入 3-5 萬及7萬以上者皆以使用私人機動運具次數占比最高,月收入 1-3 萬及 5-7 萬者皆以使用公共及私人機動運具次數占比較高。



註: n\*代表加權前樣本數。詳細資料請參閱附表 15-1。

圖5-4-2-5 通勤學旅次使用運具類別次數占比—按民眾屬性分

# 4.按旅次屬性分

# (1)以運具別來看

不同「氣候」、「出發時間」、「起迄關係」、「旅次時間」及「旅次目的」民眾昨天(平日)通勤學使用捷運、市區公車、機車及自用小客車次數占比說明如下。【參閱圖 5-4-2-6】

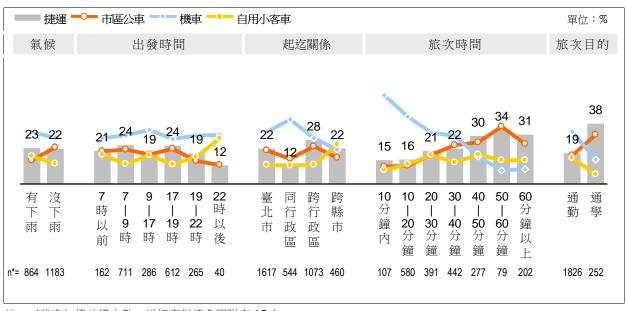
氣 候:無論下雨與否,民眾通勤學皆以使用機車次數占比最高。

出發時間:除22時以後出發者使用機車及自用小客車次數占比相當以外,其他 出發時間皆以機車使用次數占比最高。

起迄關係:同行政區旅次以使用機車次數占比最高,跨行政區旅次以使用捷運、市區公車及機車次數占比較高,跨縣市旅次以使用自用小客車、機車及捷運次數占比較高。

**旅次時間**:40分鐘以內旅次以使用機車次數占比最高,40分鐘以上旅次皆以使 用捷運及市區公車次數占比較高。

**旅次目的:**通勤旅次以使用機車次數占比最高,通學旅次以使用捷運次數占比 最高。



註:n\*代表加權前樣本數。詳細資料請參閱附表 15-1。

圖5-4-2-6 通勤學旅次使用交通工具次數占比—按旅次屬性分

# (2)以運具類別來看

不同「氣候」、「出發時間」、「起迄關係」、「旅次時間」及「旅次目的」民 眾昨天(平日)通勤學使用運具類別次數占比說明如下。【參閱圖 5-4-2-7】

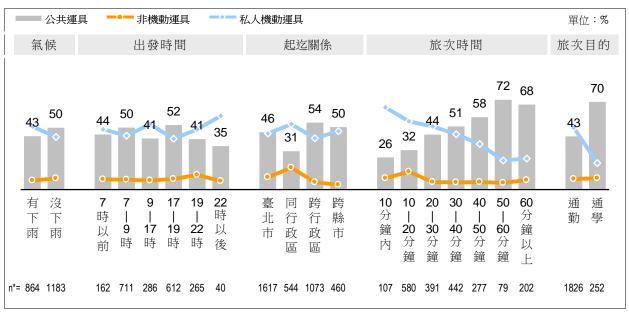
**氟 候**:下雨旅次以使用私人機動運具次數占比最高,沒下雨旅次以使用公 共運具次數占比最高。

出發時間:7-9 時及 17-19 時出發的旅次以使用公共運具次數占比最高,而其他時段出發的旅次以使用私人機動運具次數占比最高。

**起迄關係**:同行政區旅次以使用私人機動運具次數占比較高,跨行政區旅次以使用公共運具次數占比最高,跨縣市旅次以使用公共及私人機動運具次數占比較高。

旅次時間:30分鐘以內旅次以使用私人機動運具次數占比最高,30分鐘以上旅次以使用公共運具次數占比最高。

**旅次目的:**通勤旅次以使用私人機動運具次數占比最高,通學旅次以使用公共 運具次數占比最高。



註:n\*代表加權前樣本數。詳細資料請參閱附表 15-1。

圖5-4-2-7 通勤學旅次使用運具類別次數占比—按旅次屬性分

# 5.按年度别分

### A.運具別使用情形

歷年調查結果顯示,臺北市居民通勤學使用運具別次數占比的前 4 名皆依序為私人機車、捷運、市區公車及自用小客車。

本年度(107年)與 105年比較而言,比例差異檢定顯示近二年免費接駁公車及自用小客車市占率明顯上升,計程車、國道客運、步行及私人自行車市占率明顯下降。【參閱表 5-4-2-3】

表 5-4-2-3 通勤學旅次使用交通工具次數占比—按年度別分

單位:%

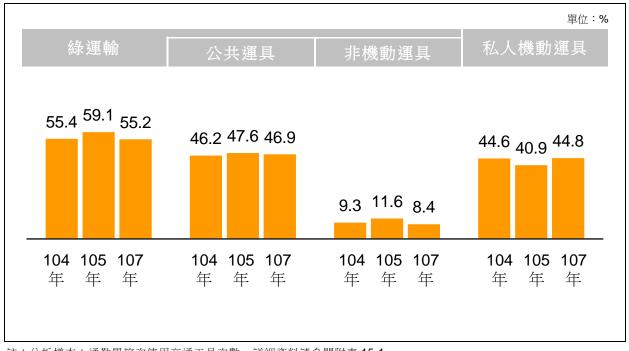
年度			 F度		104~107年		近二	年比較	
運具別					104年	105年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	比例差異檢定
總				計	100.0	100.0	100.0	-	
	捷			運	20.3	22.9	22.2	-0.7	
	市	區	公	車	19.5	18.2	19.6	+1.4	
	公	路	客	運	0.2	0.0	0.2	+0.2	
	計	程	星	車	3.9	5.1	3.0	-2.1	*
	臺			鐵	0.4	0.4	0.3	-0.1	
公共 運具	高			鐵	0.5	0.1	0.4	+0.3	
) (	渡			輪	0.0	0.0	0.0	+0.0	
	交	並	重	車	0.9	0.5	0.6	+0.1	
	免費	責 接	駁么	車	0.4	0.0	0.4	+0.4	*
	或	道	客	運	0.1	0.4	0.1	-0.3	*
	其			他	0.0	0.0	0.0	+0.0	
	步			行	6.2	8.5	6.2	-2.3	*
非機動 運具	公	共 自	1 行	車	0.0	0.0	0.2	+0.2	
) (	私	人自	1 行	車	3.1	3.1	2.0	-1.1	*
	私	人	機	車	29.0	28.8	29.7	+0.9	
私人機	共	享	機	車	0.0	0.0	0.0	+0.0	
動運具	自	用力	、客	車	15.3	11.7	14.5	+2.8	*
	其			他	0.2	0.4	0.5	+0.1	

註: 1.分析樣本: 通勤學旅次使用交通工具次數。詳細資料請參閱附表 15-1。

<sup>2.「\*」</sup>代表在 95%信心水準下,檢定顯示 2 年調查結果有顯著差異。

# B.運具類別使用情形

歷年調查結果顯示,臺北市居民通勤學使用運具類別次數占比依序皆為公共運具、私人機動運具及非機動運具。【參閱圖 5-4-2-8 及表 5-4-2-4】



註:分析樣本:通勤學旅次使用交通工具次數。詳細資料請參閱附表 15-1。

圖5-4-2-8 通勤學旅次使用運具類別次數占比一按年度別分

本年度(107年)與 105年比較而言,比例差異檢定顯示近二年「私人機動運具」次數占比明顯上升,而「綠運輸」及「非機動運具」次數占比則明顯下降。 【參閱表 5-4-2-4】

表 5-4-2-4 通勤學旅次使用運具類別次數占比—按年度別分

單位:%

							丰位 · /0			
年度				104~107年		近二年差異比較				
運具類別	别		104年	105 年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	比例差異檢定			
綠	運	輸	55.4	59.1	55.2	-3.9	*			
公	共 運	具	46.2	47.6	46.9	-0.7				
非	機動運	具	9.3	11.6	8.4	-3.2	*			
私人	機動運	4 具	44.6	40.9	44.8	+3.9	*			

註: 1.分析樣本:通勤學旅次使用交通工具次數。詳細資料請參閱附表 15-1。

2.「\*」代表在 95%信心水準下,檢定顯示 2 年調查結果有顯著差異。

# 三、各類型旅次之運具市占率比較及主運具市占率

### 1.整體分析

比較「所有」、「通勤學」、「跨縣市」及「未跨縣市」旅次之交通工具市占率差異。

以運具別來看,捷運市占率以「通勤學」及「跨縣市」旅次較高;市區公車及私人機車市占率皆以「通勤學」旅次最高,而以「跨縣市」旅次最低;自用小客車市占率以「跨縣市」旅次最高,而以「未跨縣」市旅次最低。「所有」及「通勤學」旅次若只計主運具時,市區公車、步行及私人自行車市占率皆下降,而捷運、私人機車及自用小客車市占率皆上升,其中以市區公車市占率差距最大,應與轉乘捷運有關。

以運具類別來看,公共運具市占率以「跨縣市」旅次(48.8%)最高,其次依序為「通勤學」旅次(46.9%)、「所有」旅次(42.0%)及「未跨縣市」旅次(40.7%);非機動運具市占率以「未跨縣市」旅次(21.9%)最高,其次依序為「所有」旅次(18.8%)、「通勤學」旅次(8.4%)及「跨縣市」旅次(3.4%);私人機動運具市占率以「跨縣市」旅次(47.8%)最高,其次依序為「通勤學」旅次(44.8%)、「所有」旅次(39.3%)及「未跨縣市」旅次(37.4%)。「所有」及「通勤學」旅次若只計主運具時,公共運具及非機動運具市占率皆下降,而私人機動運具市占率皆上升。

表 5-4-3-1 旅次主運具及其他旅次之交通工具市占率

單位:%

kt likt lik T		交通工	具市占率		旅次主運	具市占率
各條件下 運具別	所有 旅次	通勤學 旅次	起迄皆在 臺北市旅次 (未跨縣市)	起迄 1 端在 臺北市旅次 (跨縣市)	所有 旅次	通勤學旅次
運具總次數(n)	4,474	2,244	3,708	724	4,076	1,973
公共運具	42.0	46.9	40.7	48.8	39.7	44.6
捷運	17.1	22.2	16.3	22.1	18.3	24.8
市區公車	17.0	19.6	17.8	13.9	13.9	15.4
計程車	6.1	3.0	6.3	4.2	5.9	2.6
高鐵	0.4	0.4	0.0	2.7	0.5	0.5
交通車	0.4	0.6	0.1	1.5	0.3	0.4
免費接駁公車	0.3	0.4	0.1	1.1	0.2	0.3
臺鐵	0.2	0.3	0.1	1.2	0.3	0.4
公路客運	0.2	0.2	0.1	1.0	0.2	0.2
國道客運	0.2	0.1	0.0	1.1	0.2	0.1
非機動運具	18.8	8.4	21.9	3.4	18.5	6.4
步行	15.3	6.2	17.8	3.0	15.0	4.6
私人自行車	3.2	2.0	3.7	0.4	3.2	1.7
公共自行車	0.3	0.2	0.4	0.0	0.3	0.2
私人機動運具	39.3	44.8	37.4	47.8	41.8	48.9
私人機車	24.7	29.7	25.9	19.3	26.5	32.7
自用小客車	14.0	14.5	11.1	27.1	14.8	15.6
其他	0.6	0.5	0.3	1.4	0.6	0.5

註: 分析樣本:外出使用交通工具次數。

### 2.按行政區別分

# (1)以運具別來看

以捷運來看,大安及中山區居民在通勤學旅次的捷運市占率比所有及未跨縣市旅次皆高出1成以上,若只計旅次主運具時,除松山區在所有旅次之捷運市占率下降以外,其餘行政區在所有及通勤學旅次之捷運市占率皆上升。

以市區公車來看,松山區居民在通勤學旅次的市區公車市占率比所有旅次高 7.2%,若只計旅次主運具時,除松山及中正區以外,其餘行政區在所有及通勤學旅次之市區公車市占率皆下降,以北投、中山、文山及士林區下降幅度較大。

以機車來看,中正、士林、內湖及松山區居民在通勤學旅次的機車市占率比所有旅次約高1成左右,若只計旅次主運具時,各行政區在所有及通勤學旅次之機車市占率皆上升,上升幅度皆在5%以內。

以自用小客車來看,中正、信義及南港區居民在通勤學旅次的自用小客車市占率比未跨縣市旅次高 6%以上,若只計旅次主運具時,各行政區在所有及通勤學旅次之自用小客車市占率皆上升,上升幅度皆在 4%以內。

表 5-4-3-2 旅次主運具及其他旅次之交通工具市占率—按行政區分

單位:%

	<del>**</del>	(茶 <b>7</b> 日		交通工具市占率													旅	欠主運	具市占	率		
	交通工具			所有旅次				通勤學旅次			起迄	2皆在를	<b></b> 匙 市 力	旅次		所有	旅次			通勤學	學旅次	
グニエムエ	H		捷	市區	機	汽	捷	市區	機	汽	捷	市區	機	汽	捷	市區	機	汽	捷	市區	機	汽
行政[	血		運	公車	車	車	運	公車	車	車	運	公車	車	車	運	公車	車	車	運	公車	車	車
臺	北	市	17.1	17.0	24.7	14.0	22.2	19.6	29.7	14.5	16.3	17.8	25.9	11.1	18.3	13.9	26.5	14.8	24.8	15.4	32.7	15.6
北	投	品	24.5	13.6	28.9	13.8	31.1	9.6	36.5	13.0	25.8	13.4	30.1	10.4	26.8	9.2	31.0	14.6	35.2	2.6	39.1	15.2
大	安	品	21.1	14.2	17.6	9.5	33.5	17.8	19.7	8.0	18.2	13.9	19.4	8.0	21.9	12.0	19.0	10.2	36.1	14.4	21.7	8.6
中	正	品	20.3	17.5	16.3	10.9	34.2	15.9	25.7	11.9	19.7	19.2	17.4	4.2	20.8	16.3	17.1	11.6	36.5	16.6	27.4	13.1
中	Ш	品	19.5	20.2	23.3	9.5	26.9	25.2	23.2	8.5	19.3	20.4	23.5	8.6	21.2	15.0	25.0	10.4	30.4	17.8	26.2	9.5
文	Ш	品	17.5	17.1	19.9	21.8	19.1	20.5	22.2	26.1	14.4	16.3	21.5	18.1	19.9	10.9	21.2	22.3	22.9	13.0	24.0	26.8
信	義	品	17.1	23.5	23.0	11.2	23.3	26.6	22.6	14.9	16.4	23.9	24.2	8.1	18.9	20.9	24.8	11.3	26.4	22.3	25.6	15.6
士	林	品	17.1	18.5	32.1	11.2	19.4	19.8	43.8	11.8	14.6	18.6	32.8	10.6	18.9	13.7	34.8	12.0	22.4	12.9	48.1	12.6
大	同	品	16.8	12.1	33.3	10.8	15.9	18.1	39.4	10.2	15.0	13.7	33.8	6.2	17.6	10.3	34.7	11.3	16.7	17.4	41.4	10.8
内	湖	品	13.5	15.1	27.4	17.7	17.1	16.2	36.7	14.0	13.9	16.2	28.6	15.0	14.3	13.5	29.0	18.4	18.9	14.4	40.6	14.7
南	港	品	13.0	14.0	28.5	19.5	17.3	16.2	26.1	20.2	14.7	17.8	34.9	12.0	14.2	12.5	31.5	21.5	19.7	14.2	29.8	23.0
松	Ш	品	10.9	17.9	14.6	19.1	13.4	25.1	24.1	18.4	10.6	20.9	14.9	17.3	10.7	18.3	15.9	20.6	14.3	27.4	27.9	22.2
萬	華	區	9.8	17.6	41.2	12.3	12.6	21.4	41.7	13.1	10.5	19.0	41.0	8.7	10.1	13.7	43.9	13.1	13.1	17.0	45.0	14.2

註:1.由於起迄1端在臺北市旅次(跨縣市旅次)總樣本數僅724份,故不進行行政區分析;2.本表之行政區係依據交通工具市占率「所有旅次之捷運占比」數據高低排序。

# (2)以運具類別來看

以公共運具來看,大安及信義區居民在通勤學旅次的公共運具市占率比所有及未跨縣市旅次皆高出 9%以上,若只計旅次主運具時,除松山、中正及大同區以外,其餘行政區在所有及通勤學旅次之公共運具市占率皆下降。

以非機動運具來看,所有行政區居民在未跨縣市旅次的非機動運具市占率皆比通勤學旅次高 8.0%以上,其中大安、中正、信義、文山及士林區皆高出 1 成 5 以上,若只計旅次主運具時,多數行政區在通勤學旅次之非機動運具市占率下降,其中以松山及中正區下降幅度較大,皆下降 6~9%。

以私人機動運具來看,中正、松山及士林區居民在通勤學旅次的私人機動運具市占率比所有及未跨縣市旅次皆高 9%以上,若只計旅次主運具時,各行政區在所有及通勤學旅次之私人機動運具市占率皆上升,以南港區上升 5%~6.6% 幅度較大。

### 表 5-4-3-3 旅次主運具及其他旅次之運具類別市占率——按行政區分

單位:%

	<del>-}-</del> -}	로 구 티				交通	重工具市	占率				旅次主運具市占率						
交通工具				所有旅次			通勤學旅次			起迄皆在臺北市旅次			所有旅次			通勤學旅次		
行政[	<u>.</u>		公共 運具	非機動 運具	私人機 動運具	公共 運具	非機動 運具	私人機 動運具										
臺	北	市	42.0	18.8	39.3	46.9	8.4	44.8	40.7	21.9	37.4	39.7	18.5	41.8	44.6	6.4	48.9	
大	安	品	51.3	21.6	27.1	61.8	10.5	27.7	46.5	26.1	27.4	48.1	22.8	29.1	58.9	10.7	30.4	
中	正	品	51.1	21.3	27.6	54.8	7.5	37.6	53.9	24.5	21.6	51.2	19.5	29.2	58.3	1.2	40.5	
中	Ш	區	50.3	16.7	33.0	58.5	9.8	31.7	50.0	17.9	32.2	47.3	17.1	35.6	54.3	10.0	35.7	
信	義	品	45.5	20.0	34.5	54.8	7.6	37.5	44.8	22.9	32.3	44.4	19.1	36.5	53.2	5.6	41.2	
松	Ш	區	45.2	21.0	33.8	46.1	11.4	42.5	44.6	23.1	32.3	44.9	18.5	36.5	46.9	3.1	50.1	
文	Ш	品	41.7	16.1	42.2	44.1	6.7	49.2	37.7	22.0	40.3	38.9	17.1	44.1	41.3	6.8	51.9	
北	投	品	40.5	16.5	43.0	42.5	8.0	49.5	40.9	18.7	40.4	37.7	16.7	45.6	39.9	5.8	54.3	
南	港	區	38.8	12.7	48.6	45.8	6.9	47.3	37.5	15.6	46.9	34.5	11.9	53.6	41.5	4.5	53.9	
士	林	區	37.1	18.7	44.1	39.7	3.7	56.6	34.5	21.5	44.0	34.4	18.1	47.5	36.0	2.7	61.3	
大	同	區	32.0	22.0	45.9	37.4	12.1	50.5	31.6	26.7	41.7	31.1	20.9	47.9	37.6	9.3	53.1	
萬	華	區	32.0	13.3	54.7	36.4	6.5	57.1	33.6	15.9	50.5	28.2	13.4	58.3	32.7	5.6	61.7	
内	湖	品	30.5	23.1	46.4	36.9	11.9	51.2	30.1	25.4	44.4	29.1	22.1	48.8	35.8	8.4	55.8	

註:1.由於起迄1端在臺北市旅次(跨縣市旅次)總樣本數僅724份,故不進行行政區分析;2.本表之行政區係依據交通工具市占率「所有旅次之公共運具占比」數據高低排序。

# 四、家中汽機車數與公共運具市占率關係

# (一)家戶機車數與機車/公共運具市占率間關係

透過簡單線性迴歸分析顯示,家戶機車數與機車市占率呈正相關,而大安區之機車市占率高於預期,而文山及信義區則反之。

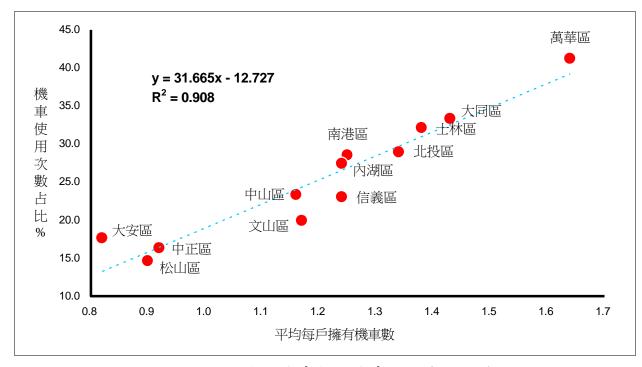


圖5-4-4-1 家戶機車數與機車市占率間關係

透過簡單線性迴歸分析顯示,家戶機車數與公共運具市占率呈負相關,而中山區之公共運具市占率高於預期,而內湖區則反之。

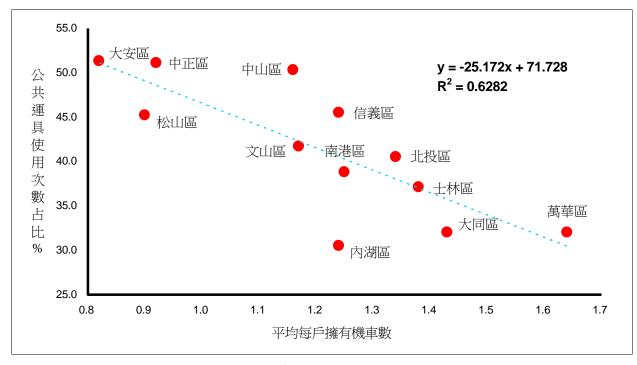


圖5-4-4-2 家戶機車數與公共運具市占率間關係

# (二)家戶自用小客車數與自用小客車/公共運具市占率間關係

透過簡單線性迴歸分析顯示,家戶自用小客車數與自用小客車市占率呈正相關,而文山及南港區之自用小客車市占率高於預期,而信義及士林區則反之。

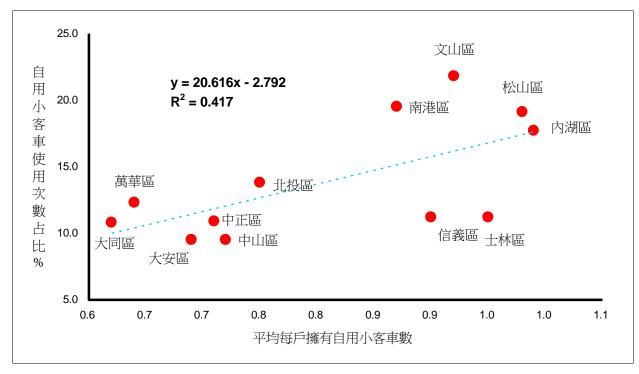


圖5-4-4-3 家戶自用小客車數與自用小客車市占率間關係

透過簡單線性迴歸分析顯示,家戶自用小客車與公共運具市占率非線性關係,代表家戶自用小客車數與公共運具市占率無關聯性。

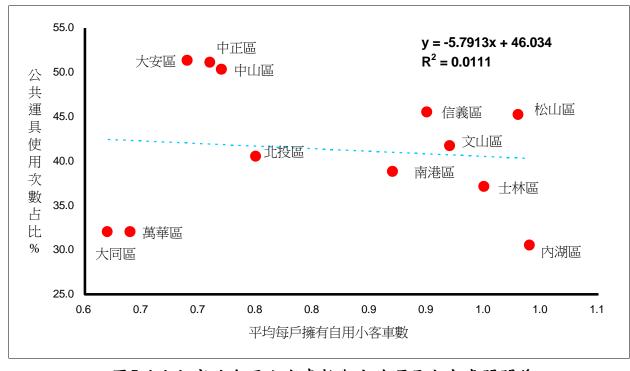


圖5-4-4-4 家戶自用小客車數與公共運具市占率間關係

# (三)家戶汽、機車數與與汽、機車/公共運具市占率間關係

透過簡單線性迴歸分析顯示,家戶汽機車數與汽機車市占率呈正相關,而萬華及南港區之汽機車市占率高於預期,而信義及士林區則反之。

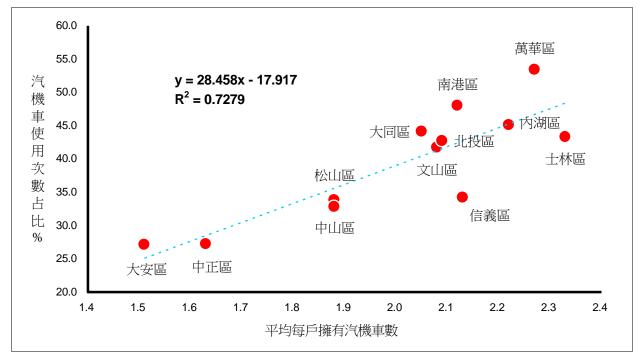


圖5-4-4-5 家戶汽、機車數與自用小客車市占率間關係

透過簡單線性迴歸分析顯示,家戶汽機車數與公共運具市占率呈負相關, 而中山及信義區之公共運具市占率高於預期,而大同及內湖區則反之。

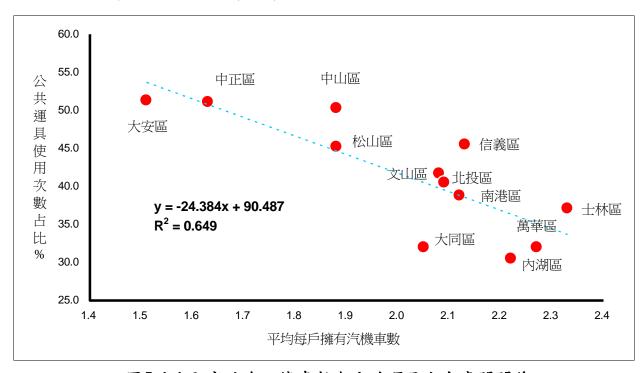


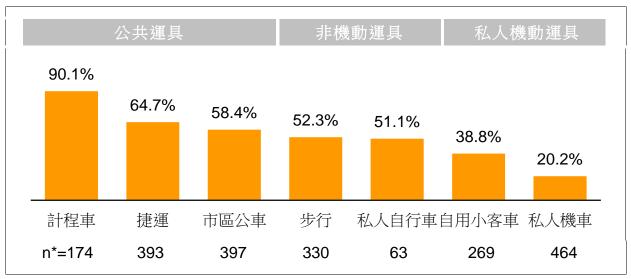
圖5-4-4-6 家戶汽、機車數與公共運具市占率間關係

# 五、轉乘或同時搭配使用其他運具情形

# (一)就人的角度觀之(以當天使用運具情形做分析)

### 1.按運具別分

昨天(平日)外出搭乘計程車者有 90.1%轉乘/搭配使用其他運具,比率最高, 其次為捷運(64.7%),再次為市區公車(58.4%),而以私人機車(20.2%)最低。



註:1.n\*代表加權前樣本數;調查對象:昨天(平日)有外出者,n=1,541。

2.本題為複撰題。

圖5-4-5-1 轉乘或同時搭配使用其他運具比率—按交通工具分

使用捷運者有 34.2%轉乘/搭配市區公車;使用市區公車者有 33.9%轉乘/搭配捷運;使用計程車者有 39.5%轉乘/搭配捷運,34.0%轉乘/搭配市區公車;步行者有 22.3%轉乘/搭配捷運。

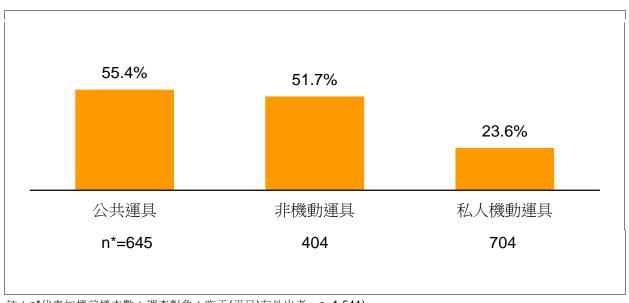
表 5-4-5-1 轉乘或同時搭配使用的運具—按交通工具分

單位:人,%

							単位・人,%
運具別 轉乘/搭配	捷運	市區公車	計程車	步行	私人自行車	私人機車	自用小客車
樣本數 n*	360	372	45	335	70	461	260
捷   運	-	33.9	39.5	22.3	14.3	6.7	11.3
市區公車	34.2	-	34.0	18.9	12.2	1.8	7.0
步行	18.7	15.7	18.3	-	10.1	5.4	7.1
計 程 車	17.4	14.9	-	9.6	-	3.1	18.2
私人機車	7.9	2.1	8.3	7.5	15.9	-	12.2
自用小客車	7.8	4.7	28.2	5.8	11.9	7.1	-
私人自行車	2.3	1.9	-	1.9	-	2.2	2.8
高 鐵	1.1	-	5.0	1.1	-		1.0
交 通 車	0.9	1.0	1.5	0.4	-	0.2	0.9
公共自行車	8.0	0.5	-	1.6	-	0.4	1.1
臺 鐵	8.0	0.5	-	0.6	0.9	-	0.6
免費接駁公車	0.7	0.5	-	0.6	1.2	-	-
自用小貨車	0.6	-	-	-	-	0.2	2.0
國 道 客 運	0.3		-	-	-	0.4	0.2
公路客運	0.2	0.5	-	1.0	-	-	-
自用大客車	-	-	-	-	-	0.5	0.3

### 2.按運具類別分

昨天(平日)外出使用公共運具者有 55.4%轉乘/搭配使用其他類別運具,使用 非機動運具者也有 51.7%有轉乘/搭配使用其他類別運具,而使用私人機動運具 者有 23.6%有轉乘/搭配使用其他類別運具。



註:n\*代表加權前樣本數;調查對象:昨天(平日)有外出者,n=1,541)。

圖5-4-5-2 轉乘或同時搭配使用其他運具比率—按運具類別分

使用公共運具者有 20.6%轉乘/搭配非機動運具,13.5%轉乘/搭配私人機動運具;使用非機動運具者有 39.0%轉乘/搭配公共運具,14.9%轉乘/搭配私人機動運具;使用私人機動運具者有 14.1%轉乘/搭配公共運具,8.2%轉乘/搭配私人非機動運具。

表 5-4-5-2 轉乘或同時搭配使用的運具類別—按運具類別分

單位:人,%

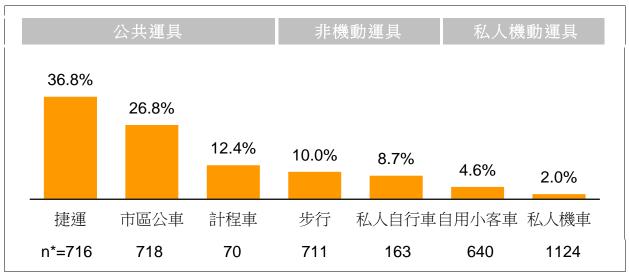
運具類別 轉乘/搭配	公共運具	非機動運具	私人機動運具
樣本數 n*	645	404	704
公 共 運 具	-	39.0	14.1
非 機 動 運 具	20.6	-	8.2
私人機動運具	13.5	14.9	-

註:n\*代表加權前樣本數;調查對象:昨天(平日)有外出者,n=1,541。

# (二)就旅次的角度觀之(以每個旅次使用運具情形做分析)

### 1.按運具別分

昨天(平日)外出搭乘捷運旅次中有 36.8%轉乘/搭配其他運具,比率最高,其次為搭乘市區公車旅次(26.8%),再次為搭乘計程車旅次(12.4%),而以使用私人機車旅次(2.0%)最低。



註:1.n\*代表加權前樣本數;分析樣本:外出旅次,n=4,073。

2.本題為複選題。

### 圖5-4-5-3 旅次轉乘或同時搭配使用其他運具比率—按交通工具分

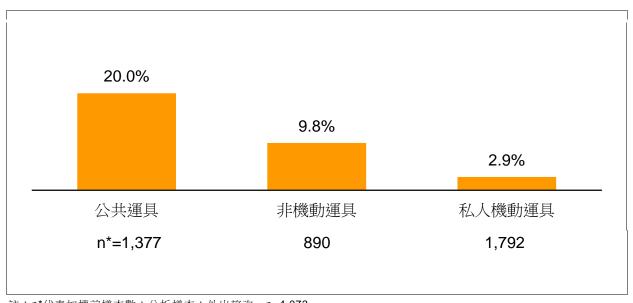
使用捷運旅次有 23.8%轉乘/搭配市區公車,6.5%搭配步行;使用市區公車旅次有 24.3%轉乘/搭配捷運;使用計程車旅次有 6.0%轉乘/搭配捷運;步行旅次有 7.3%轉乘/搭配捷運;使用私人自行車旅次有 7.0%轉乘/搭配捷運。

表 5-4-5-3 旅次轉乘或同時搭配使用的運具——按交通工具分

單位:旅次;% 運具別 捷運 市區公車 步行 私人自行車 自用小客車 計程車 私人機車 轉乘/搭配 711 163 1,124 樣本數 n\* 716 718 70 640 捷 24.3 7.3 7.0 運 6.0 3.4 1.3 市 品 公 車 23.8 4.8 3.1 8.0 0.3 0.2 步 行 6.5 2.8 1.9 8.0 0.3 自用小客 車 8.0 8.0 2.8 0.2 0.3 計 程 車 2.1 1.7 8.0 機 車 私 人 1.9 0.2 0.4 0.5 私人自行車 0.2 0.2 1.3 鐵 0.9 1.0 5.3 0.4 高 車 交 捅 8.0 0.3 0.2 0.4 鐵 0.7 0.3 0.5 8.0 免費接駁公車 0.6 0.3 0.2 公共自行車 0.4 0.2 自用小貨車 0.3 客 道 運 0.3 0.2 或 公 路 客 媈 0.3 0.1 0.1 自用大客車

# 2.按運具類別分

昨天(平日)外出使用公共運具旅次有 20.0%有轉乘/搭配使用其他類別運 具,使用非機動運具旅次有9.8%有轉乘/搭配使用其他類別運具,而使用私人機 動運具旅次僅有 2.9% 有轉乘/搭配使用其他類別運具。



註:n\*代表加權前樣本數;分析樣本:外出旅次, n=4,073。

圖5-4-5-4 旅次轉乘或同時搭配使用其他運具比率—按運具類別分

使用公共運具旅次有 5.1%轉乘/搭配非機動運具,2.9%轉乘/搭配私人機動 運具;使用非機動運具旅次有 9.8%轉乘/搭配公共運具,1.1%轉乘/搭配私人機 動運具;使用私人機動運具旅次有 2.7%轉乘/搭配公共運具,0.5%轉乘/搭配私 人非機動運具。

表 5-4-5-4 旅次轉乘或同時搭配使用的運具類別—按運具類別分

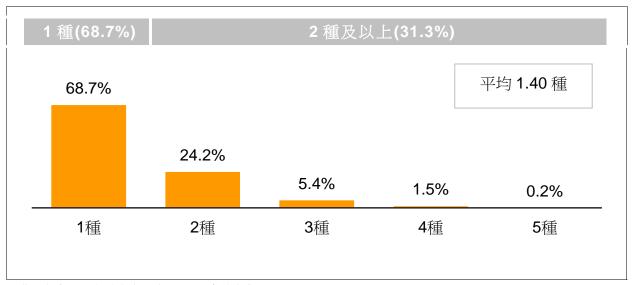
			單位:旅次;%
運具類別 轉乘/搭配	公共運具	非機動運具	私人機動運具
樣本數 n*	1,377	890	1,792
公 共 運 具	-	9.8	2.7
非機動運具	5.1	-	0.5
私人機動運具	2.9	1.1	-

註:n\*代表加權前樣本數;分析樣本:外出旅次,n=4,073。

# 六、昨天(平日)外出使用交通工具種類

### 1.整體分析

臺北市居民昨天(平日)外出使用交通工具種類,有 68.7%使用 1 種交通工具,31.3%使用 2 種以上,平均每人使用 1.40 種交通工具。



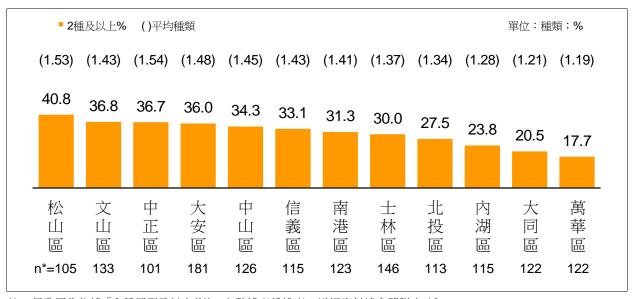
Q.您是怎麼去?(調查對象:昨天(平日)有外出者, n=1,541)

註:四捨五入進位關係,選項百分比累計加總可能有±0.1%之誤差。詳細資料請參閱附表 16。

圖5-4-6-1 昨天(平日)外出使用交通工具種類

### 2.按行政區別分

以累計種類來看,大多數行政區外出居民有 3 成以上使用 2 種以上的交通工具,其中松山區達 40.6%,而萬華區僅 18.4%;以平均種類來看,各行政區外出居民平均使用 1.2~1.6 種交通工具,以文山及松山區較多,而以大同及萬華區較少。



註:行政區係依據「2種類型及以上(%)」之數據高低排序。詳細資料請參閱附表 16。

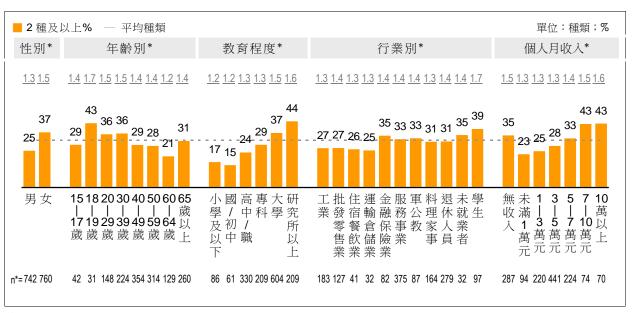
圖5-4-6-2 昨天(平日)外出使用交通工具種類—按行政區別分

# 3.按民眾屬性分

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾 昨天(平日)外出使用交通工具種類說明如下。【參閱圖 5-4-6-3】

- 性 别:以累計種類來看,女性有3成7使用2種以上交通工具,遠高於男性的2成5;以平均種類來看,女性平均使用1.5種,比男性的1.3種多。
- 年 齡 別:以累計種類來看,18-19歲外出使用2種以上交通工具的比率最高有4成3,而60-64歲最低僅有2成1,其他年齡層皆介於28%~36%;以平均種類來看,各年齡層民眾外出平均使用1.2~1.7種交通工具。
- 教育程度:以累計種類來看,民眾使用2種以上交通工具的比率隨教育程度愈高而愈高;以平均種類來看,各教育程度民眾外出平均使用1.2~1.6 種交通工具。
- 行 業 別:以累計種類來看,從事金融保險業、未就業者及學生皆有 3 成 5 以上使用 2 種以上交通工具;以平均種類來看,各行業別民眾外出 平均使用 1.3~1.7 種交通工具。
- 個人月收入:以累計種類來看,無收入及月收入7萬元以上民眾外出皆有3成5以上使用2種以上交通工具,有收入民眾使用2種以上交通工具的 比率隨月收入愈高而愈高;以平均種類來看,各月收入民眾外出平 均使用1.3~1.6種交通工具。

卡方檢定及變異數分析皆顯示,不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「個人月收入」民眾昨天(平日)外出使用交通工具種類有顯著差異。



註: n\*代表加權前樣本數;\*表示該類屬性受訪者的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 16。

圖5-4-6-3 昨天(平日)外出使用交通工具種類—按民眾屬性分

# 4.按旅次屬性分

不同「運具類別」、「運具別」、「氣候」、「出發時間」、「旅次時間」及「旅次目的」旅次使用交通工具種類說明如下。【參閱圖 5-4-6-4】

**運具類別**:以累計種類來看,使用公共運具民眾搭配其他運具使用的比率遠高 於有使用私人機動運具民眾;以平均種類來看,使用各類運具民眾 平均使用 1.3~1.7 種交通工具。

運 具 別:以累計種類來看,搭乘計程車者有9成搭配使用其他運具,而有騎 乘機車者僅2成搭配使用其他運具;以平均種類來看,使用各類交 通工具民眾平均使用1.3~2.4種交通工具。

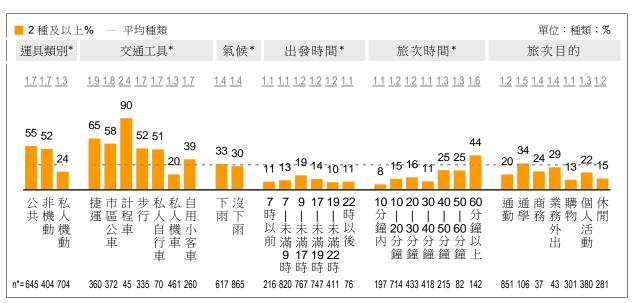
**氟 候**:以累計種類來看,旅次下雨與否皆約3成多使用2種以上運具;以 平均種類來看,皆平均使用1.4種交通工具。

出發時間:以累計種類來看,9時~17時出發者使用2種以上運具的比率較其他時段出發者高約1成9;以平均種類來看,各出發時間者平均使用1.1~1.2種交通工具。

旅次時間:以累計種類來看,旅次花費時間愈長者使用2種以上運具的比率愈高;以平均種類來看,各旅次時間平均使用1.1~1.6種交通工具。

旅次目的:以累計種類來看,通學民眾使用2種以上運具的比率最高有3成4, 而購物及休閒旅次相對較低;以平均種類來看,各旅次目的民眾平 均使用1.1~1.5種交通工具。

卡方檢定及變異數分析皆顯示,不同「運具類別」、「交通工具」、「氣候」、「出發時間」、「旅次時間」及「旅次目的」旅次使用的交通工具種類有顯著差異。

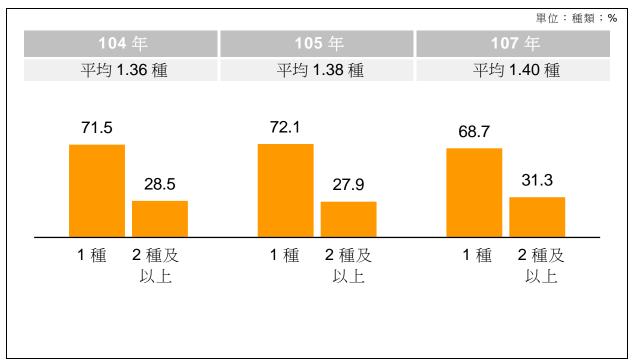


註: \*表示該類屬性受訪者的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 16。

圖5-4-6-4 昨天(平日)外出使用交通工具種類—按旅次屬性分

# 5.按年度别分

歷年調查結果顯示,臺北市居民昨天(平日)外出皆介於 27.9%~31.3%使用 2 種以上交通工具,平均使用 1.38~1.40 種交通工具。【參閱圖 5-4-6-5 及表 5-4-6】



註:調查對象為昨天(平日)有外出者。詳細資料請參閱附表 16。

圖5-4-6-5 昨天(平日)外出使用交通工具種類-按年度別分

本年度(107年)與105年比較,使用1種交通工具比率下降3.4個百分點,而使用2種及以上交通工具比率上升3.4個百分點,卡方檢定顯示近二年調查結果有顯著差異;平均使用種類下降0.02個百分點,變異數分析顯示二年調查結果沒有顯著差異。【參閱表5-4-6】

表 5-4-6 昨天(平日)外出使用交通工具種類—按年度別分

單位:種類;%

								平位、怪效,70
年度別					104~107年	近二年比較		
項目別				104年 105年(1)		107年(2)	差距(2)-(1)	卡方檢定
種類分	1		種	71.5	72.1	68.7	-3.4	*
分 佈 	2	種及」	以上	28.5	27.9	31.3	+3.4	
平	均	種	類	1.36	1.38	1.40	+0.02	

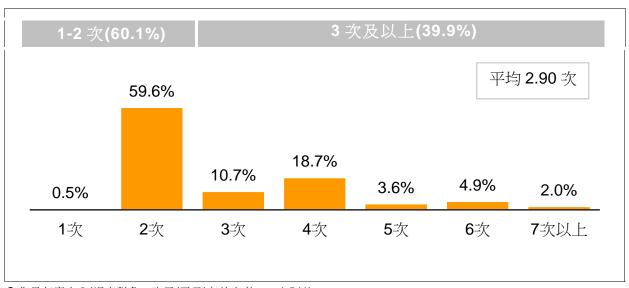
註: 1.調查對象為昨天(平日)有外出者。詳細資料請參閱附表 16。

2.「\*」代表在 95%信心水準下,檢定顯示 2 年調查結果有顯著差異。

# 七、昨天(平日)外出使用交通工具的次數

### 1.整體分析

臺北市居民昨天(平日)外出使用的交通工具次數,有 60.1%使用 1-2 次,39.9%使用 3 次以上,平均每人使用交通工具 2.90 次。

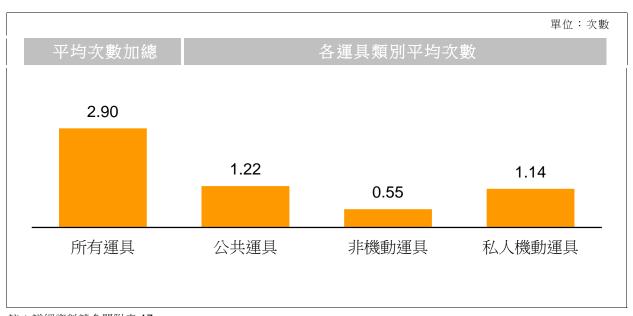


Q.您是怎麼去?(調查對象:昨天(平日)有外出者, n=1,541)

註:四捨五入進位關係,選項百分比累計加總可能有±0.1%之誤差。詳細資料請參閱附表 17。

圖5-4-7-1 昨天(平日)外出使用交通工具的次數

臺北市居民昨天(平日)外出平均每人使用交通工具 2.90 次,其中平均每人使用公共運具 1.22 次,平均每人使用非機動運具 0.55 次,平均每人使用私人機動運具 1.14 次。

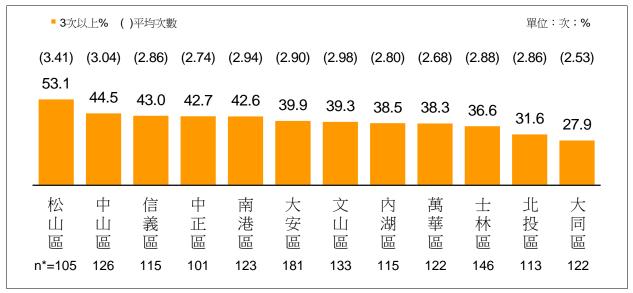


註:詳細資料請參閱附表 17。

圖5-4-7-2 昨天(平日)外出使用各類交通工具的次數

### 2.按行政區別分

以累計次數來看,各行政區居民昨天(平日)外出皆有2成8以上使用3次以上的交通工具,其中松山區更達53.1%;以平均次數來看,各行政區居民昨天(平日)外出平均使用2.53~3.41次交通工具,以松山及中山區居民使用次數較多,而以大同區居民使用次數最少。



註:n\*代表加權前樣本數;行政區係依據「3次及以上(%)」之數據高低排序。詳細資料請參閱附表 17。

圖5-4-7-3 昨天(平日)外出使用交通工具的次數-按行政區別分

以公共運具來看,松山及中山區居民使用次數較多,而以內湖、萬華及大同區居民使用次數較少;以非機動運具來看,松山區居民使用次數最多,而以南港及萬華區居民使用次數較少;以私人機動運具來看,萬華及南港區居民使用次數較多,而以中正及大安區居民使用次數較少。

表 5-4-7-1 昨天(平日)外出使用交通工具的次數-按行政區別分

留位:次:%

交通工具			累計為	<b>z數(%)</b>	平均使用次數(次)					
行政區		1-2次	3次及以上	加總	公共運具	非機動運具	私人機動運具			
臺	北	市	60.1	39.9	2.90	1.22	0.55	1.14		
松	Ш	品	46.9	53.1	3.41	1.54	0.72	1.15		
中	Ш	品	55.5	44.5	3.04	1.53	0.51	1.00		
信	義	腽	57.0	43.0	2.86	1.30	0.57	0.99		
中	正	腽	57.3	42.7	2.74	1.40	0.58	0.76		
南	港	腽	57.4	42.6	2.94	1.14	0.37	1.43		
大	安	腽	60.1	39.9	2.90	1.49	0.63	0.79		
文	Ш	腽	60.7	39.3	2.98	1.24	0.48	1.26		
內	湖	腽	61.5	38.5	2.80	0.85	0.65	1.30		
萬	華	區	61.7	38.3	2.68	0.86	0.36	1.47		
$\pm$	林	品	63.4	36.6	2.88	1.07	0.54	1.27		
北	投	品	68.4	31.6	2.86	1.16	0.47	1.23		
大	同	區	72.1	27.9	2.53	0.81	0.56	1.16		

註:本表行政區係依據「3次及以上(%)」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 17。

# 3.按民眾屬性分

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾 昨天(平日)外出使用交通工具次數說明如下。【參閱圖 5-4-7-4】

性 别:女性有 4 成 3 使用 3 次以上交通工具, 遠高於男性的 3 成 6, 而男女外出皆平均使用交通工具 2.9 次。

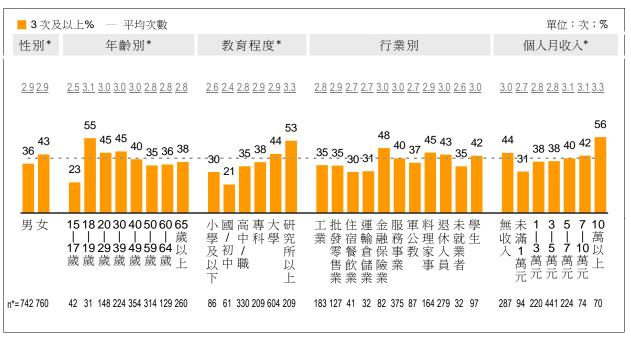
年 齡 別:18-19 歲使用 3 次以上交通工具的比率最高有 5 成 5 , 而 15-17 歲 最低僅有 2 成 3 , 其他年齡層皆介於 35%~45% , 而各年齡層民眾 外出平均使用交通工具 2.5~3.1 次。

教育程度:民眾使用 3 次以上交通工具的比率有隨教育程度愈高而愈高的趨勢,而各教育程度民眾外出平均使用交通工具 2.4~3.3 次。

**行業別:**從事金融保險業及料理家事者皆有4成5以上使用3次以上交通工具,而各行業別民眾外出平均使用交通工具2.6~3.0次。

個人月收入: 月收入10萬元以上民眾外出有5成6以上使用3次以上交通工具, 有收入民眾使用3次以上交通工具的比率隨月收入愈高而愈高,而 各月收入民眾外出平均使用交通工具2.7~3.3次。

卡方檢定顯示,不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」及「個人月收入」 民眾外出使用交通工具次數有顯著差異。



註: n\*代表加權前樣本數;\*表示該類屬性受訪者的回答在95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表17。

圖5-4-7-4 昨天(平日)外出使用交通工具的次數—按民眾屬性分

# 4.按旅次屬性分

不同「運具類別」、「運具別」、「氣候」、「出發時間」、「旅次時間」及「旅次目的」旅次使用交通工具次數說明如下。【參閱圖 5-4-7-5】

**運 具 類 別**:各運具類別使用者皆有 2 成 1 以上使用 3 次以上該類運具,其中公 共運具使用者更達 3 成 1,而各運具類別使用者平均使用 2.2~2.5 次。

運 具 別:機車及自用小客車使用者皆有2成1以上使用3次以上該種運具, 而捷運、市區公車及計程車使用者皆低於1成。機車及自用小客車 使用者平均使用2.3~2.4次,而捷運、市區公車及計程車使用者平 均使用1.6~1.9次。

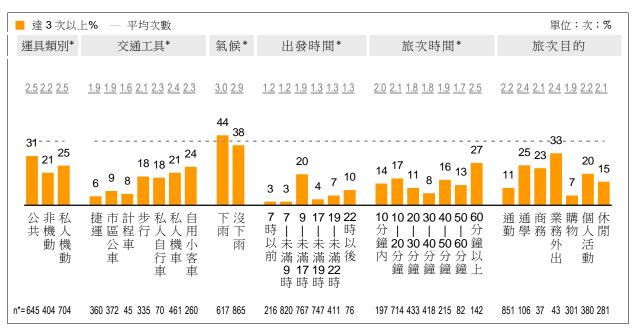
**(候:**旅次下雨與否皆有 3 成 8 以上民眾使用 3 次以上運具,下雨旅次平均使用 3.0 次運具高於沒下雨旅次的 2.9 次。

出發時間:9~17 時及22 時以後出發者分別有2成及1成使用3次以上運具, 其餘時段皆低於1成。而9~17 時出發者使用次數最高有1.9次。

旅 次 時 間:60 分鐘以上旅次者有 2 成 7 成使用 3 次以上運具,而 30-40 分鐘旅 次則僅有 8%。60 分鐘以上者使用次數最多有 2.5 次。

旅 次 目 的:業務外出者有 3 成 3 使用 3 次以上運具,而購物旅者僅 7%。通學 及業務外出者使用次數較多皆有 2.4 次。

卡方檢定顯示,不同「運具類別」、「交通工具」、「氣候」、「出發時間」、「旅 次時間」及「旅次目的」旅次使用的交通工具次數有顯著差異。



註:n\*代表加權前樣本數;\*表示該類屬性受訪者的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 17。

圖5-4-7-5 昨天(平日)外出使用交通工具的次數—按旅次屬性分

進一步分析使用交通工具與使用次數間的關係,使用公共運具民眾平均使用 2.54 次公共運具,高於使用私人機動運具者的 2.48 次及非機動運具者的 2.15 次。

以使用 1 次比率來看,以計程車(49.1%)最高,其次為步行(25.5%)及市區公車(23.4%),代表使用這些運具民眾的來回旅次較多使用不一樣的運具。

以使用 2 次比率來看,以捷運(78.9%)最高,其次為私人自行車(77.5%)及私人機車(73.8%),代表民眾在使用這些運具,代表使用這些運具民眾的來回旅次較多使用同樣的運具。

以使用 3 次以上比率來看,以自用小客車(24.3%)最高,其次為私人機車(20.6%)、步行(18.2%)及私人自行車(17.5%),代表使用這些運具民眾的旅次相對較多。

表 5-4-7-2 昨天(平日)外出使用交通工具的次數-按使用交通工具分

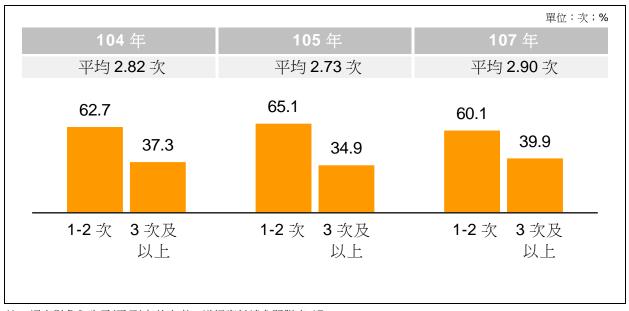
單位:次;%

		I							平1	☑··火, <b>%</b>
次數 交通工具	平均 次數	1-2 次	1次	2 次	<b>3</b> 次 及以上	3 次	4 次	5 次	6 次	<b>7</b> 次 及以上
公共運具	2.54	69.0	5.6	63.3	31.0	12.4	12.9	2.4	3.1	0.3
捷運	1.94	94.0	15.2	78.9	6.0	3.2	2.2	0.3	0.3	0.0
市區公車	1.92	90.7	23.4	67.3	9.3	4.6	4.0	0.3	0.2	0.2
計程車	1.58	92.5	49.1	43.5	7.5	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0
非機動運具	2.15	79.4	22.3	57.2	20.6	8.1	9.8	1.2	1.3	0.1
步行	2.07	81.8	25.5	56.3	18.2	6.7	9.1	1.4	0.9	0.0
私人自行車	2.25	82.5	5.0	77.5	17.5	8.7	6.4	1.5	0.0	0.9
私人機動運具	2.48	75.0	5.6	69.4	25.0	7.6	12.0	2.5	1.3	1.6
私人機車	2.38	79.4	5.6	73.8	20.6	6.9	9.0	2.1	1.5	1.1
自用小客車	2.33	75.7	16.2	59.5	24.3	8.4	11.9	1.9	0.7	1.4

註:詳細資料請參閱附表 17。

### 5.按年度别分

歷年調查結果顯示,皆有34.9%~39.9%民眾昨天(平日)外出使用運具達3(含) 次以上,平均運具次數皆在2.73~2.90次間。【參閱圖5-4-7-6及表5-4-7-3】



註:調查對象為昨天(平日)有外出者。詳細資料請參閱附表 17。

# 圖5-4-7-6 昨天(平日)外出使用交通工具的次數-按年度別分

本年度(107年)與105年比較,卡方檢定顯示,以全體來看,使用運具達3(含) 次以上明顯上升5個百分點;以使用非機動運具者來看,使用非機動運具達3(含) 次以上明顯上升7個百分點。變異數分析顯示二年平均運具次數調查結果沒有 顯著差異。【參閱表5-4-7-3】

表 5-4-7-3 昨天(平日)外出使用交通工具的次數—按年度別分

單位:次;%

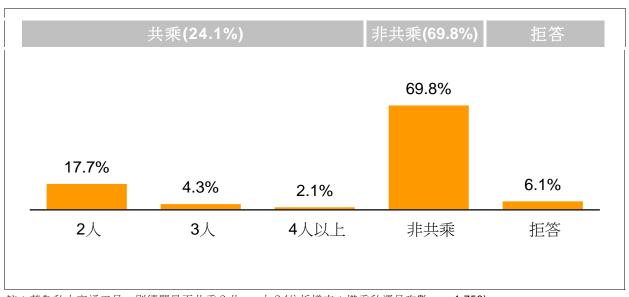
		年度別	104~107年			近二年比較		
項目別	IJ		104年	105 年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	檢定結果	
	累計	1 - 2 次	62.7	65.1	60.1	-5.0	*	
	次數	3 次以上	37.3	34.9	39.9	+5.0		
全		所 有 運 具	2.82	2.73	2.90	+0.17		
體	平均 次數	公 共 運 具	1.17	1.17	1.22	+0.05		
		非機動運具	0.54	0.48	0.55	+0.07		
		私人機動運具	1.12	1.08	1.14	+0.06		
H III / II		1 - 2 次	69.0	73.1	69.0	-4.1		
使用 運具		3 次以上	31.0	26.9	31.0	+4.1		
连共石		平均次數	2.54	2.40	2.54	+0.14		
	-11- ±4%	1 - 2 次	79.4	86.4	79.4	-7.0	*	
使用:動運		3 次以上	20.6	13.6	20.6	+7.0		
到廷	77 1	平 均 次 數	2.15	2.10	2.15	+0.05		
( <del>+</del> III)	<b>I</b> I [	1 - 2 次	75.0	74.6	75.0	+0.4		
使用機動組	私人 軍具者-	3 次以上	25.0	25.4	25.0	-0.4		
		平均次數	2.48	2.42	2.48	+0.06		

註:「\*」代表在 95%信心水準下,檢定顯示 2 年調查結果有顯著差異。詳細資料請參閱附表 17。

# 八、昨天(平日)外出搭乘私運具之共乘狀況

### 1.整體分析

臺北市居民昨天(平日)外出使用私運具次數中,有 24.1%共乘(17.7%為 2 人,4.3%為3人,2.1%為4人以上),69.8%沒共乘,6.1%拒答。

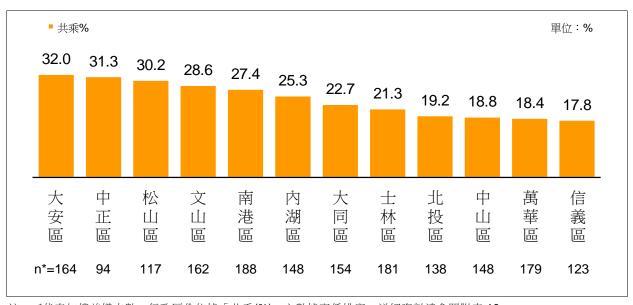


註:若為私人交通工具,則續問是否共乘?共\_\_\_人?(分析樣本:搭乘私運具次數, n=1,756) 註:四捨五入進位關係,選項百分比累計加總可能有±0.1%之誤差。詳細資料請參閱附表 19。

圖5-4-8-1 搭乘私運具之共乘狀況

# 2.按行政區別分

各行政區居民使用私運具次數中皆有 17%~32%共乘,其中大安、中正及松山區居民使用私運具次數中皆有 3 成以上共乘。



註: $n^*$ 代表加權前樣本數;行政區係依據「共乘(%)」之數據高低排序。詳細資料請參閱附表 19。

圖5-4-8-2 搭乘私運具之共乘狀況-按行政區別分

# 3.按民眾屬性分

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」者使 用私運具次數中的共乘占比情形說明如下。【參閱圖 5-4-8-3】

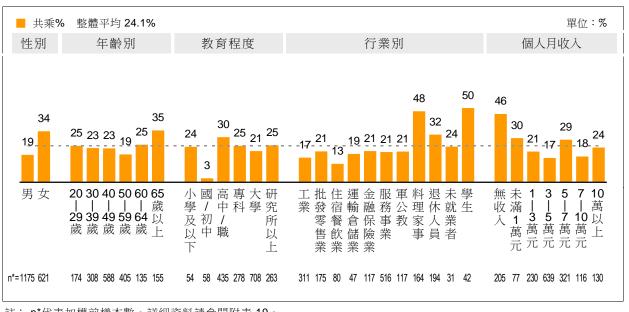
性 别:女性使用私運具次數中有3成4共乘,遠高於男性的1成9。

年 **齡 别:**各年齡層民眾使用私運具次數中皆有1成9以上共乘,其中65歲 以上民眾更達3成5。

教育程度:除國初中學歷者以外,其餘教育程度民眾使用私運具次數中皆有2 成1以上共乘,其中高中職學歷民眾更達3成。

別:除從事工業及住宿餐飲業者以外,其餘行業別民眾使用私運具次數 行 中皆有2成1以上共乘,其中料理家事及學生更達4成8以上。

個人月收入:各月收入民眾使用私運具次數中皆有1成7以上共乘,其中無收入 民眾更達4成6。



註: n\*代表加權前樣本數。詳細資料請參閱附表 19。

圖5-4-8-3 搭乘私運具之共乘狀況—按民眾屬性分

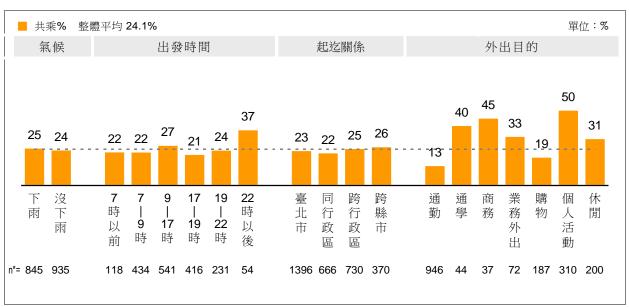
#### 4.按旅次屬性分

不同「氣候」、「出發時間」、「起迄關係」、「旅次時間」及「旅次目的」旅次使用交通工具次數說明如下。【參閱圖 5-4-8-4】

出發時間:各出發時間旅次使用私運具次數中皆有2成1以上共乘,其中出發時間在22時以後的旅次更達3成7。

**起迄關係:**無論同行政區、跨行政區及跨縣市旅次,使用私運具次數中皆有 2 成 2 至 2 成 6 共乘。

**旅次目的:**除通勤及購物旅次以外,其餘目的旅次使用私運具次數中皆有3成 1以上共乘,其中通學、商務及家庭/個人活動旅次更達4成以上。



註:n\*代表加權前樣本數。詳細資料請參閱附表 19。

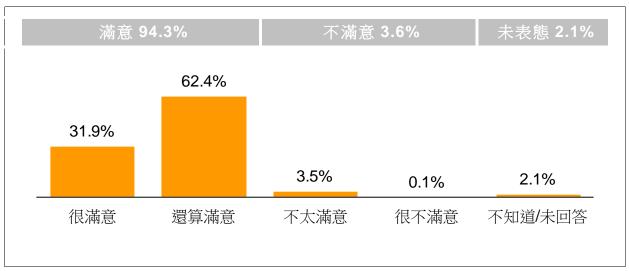
圖5-4-8-4 搭乘私運具之共乘狀況—按旅次屬性分

# 伍、公共運具滿意度、未搭乘原因及未來搭乘意願

# 一、公共運具滿意度

### 1.整體分析

昨天(平日)外出有搭乘公共運具民眾對其體驗的公共運具服務做評價,公共運具服務滿意度為94.3%(很滿意31.9%+還算滿意62.4%),不滿意度為3.6%(不太滿意3.5%+很不滿意0.1%),另有2.1%未表態。



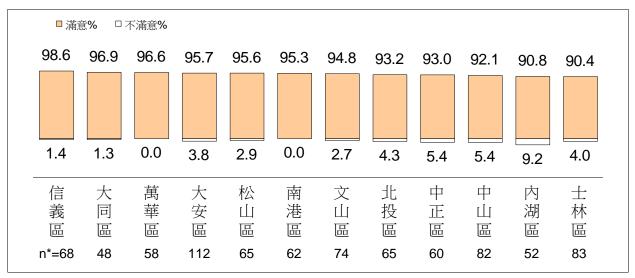
Q.請問您昨天(平日)搭乘之公共運具時,滿不滿意其服務?(分析樣本:有使用公共運具者,使用的 2 種公共運具則分別 問 2 次,依此類推,n=1,020)

註:四捨五入進位關係,選項百分比加總可能有±0.1%之誤差。詳細資料請參閱附表 20。

圖5-5-1-1 公共運具滿意度

# 2.按行政區別分

各行政區居民對公共運具滿意度皆達 9 成以上,其中信義、大同、萬華、 大安及松山區更有 9 成 6 以上,不滿意度以內湖區的 9.2% 相對較高。



註:n\*代表加權前樣本數;行政區係依據「滿意度%」之數據高低排序。詳細資料請參閱附表 20。

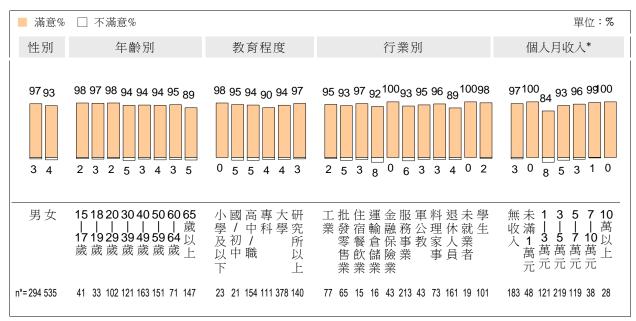
圖5-5-1-2 公共運具滿意度——按行政區分

# 3.按民眾屬性分

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾對公共運具滿意度說明如下。【參閱圖 5-5-1-3】

- 性 别:男、女性民眾對公共運具滿意度皆達 9 成 3 以上,其中男性民眾滿意度更達 9 成 7,而男、女性民眾不滿意度皆低於 5%。
- 年 齡 別:除65歲以上民眾對公共運具滿意度為8成9以外,其餘年齡別民 眾滿意度皆在9成4以上,其中15-17歲、18-19歲及20-29歲民 眾滿意度更達9成7以上,而各年齡別民眾不滿意度皆低於6%。
- 教育程度:各教育程度民眾對公共運具滿意度皆在9成以上,其中小學以下學歷及研究所以上學歷民眾滿意度更達9成7以上,而各教育程度民眾不滿意度皆低於6%。
- 行業別:除退休人員對公共運具滿意度為8成9以外,其餘行業別民眾滿意度皆在9成2以上,其中從事金融保險業及未就業者滿意度更達百分百,而不滿意度以從事運輸倉儲業的8.4%相對較高。
- 個人月收入:除月收入1-3 萬元者對公共運具滿意度為8成4以外,其餘收入民 眾的滿意度皆達9成3以上,而不滿意度以月收入1-3 萬元者的 8.4%相對較高。

卡方檢定顯示,不同「個人月收入」民眾對公共運具滿意度有顯著差異。

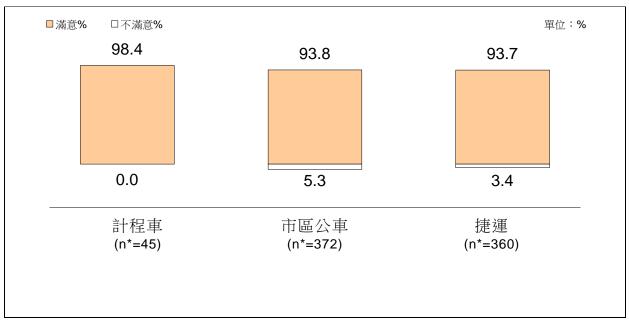


註:n\*代表加權前樣本數;\*表示該類屬性受訪者的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 20。

圖5-5-1-3 公共運具滿意度—按民眾屬性分

### 4.按交通工具分

樣本數≥30 份的公共運具服務滿意度均有 9 成 4 以上,其中計程車更達 98.4%,而不滿意度以市區公車的 5.3%相對較高,捷運的 3.4%次之。



註:n\*代表加權前樣本數;詳細資料請參閱附表 20。

圖5-5-1-4 公共運具滿意度-按交通工具分

# 5.按年度别分

歷年調查顯示,公共運具滿意度皆達9成2以上,而不滿意度皆低於6%。

本年度(107年)與 105 年比較而言,滿意度下降 1.1 個百分點,不滿意度上升 0.1 個百分點,而不知道/未回答上升 1.1 個百分點。卡方檢定顯示近二年調查結果沒有顯著差異。【參閱表 5-5-1】

表 5-5-1 公共運具滿意度 - 按年度別分

單位:人;%

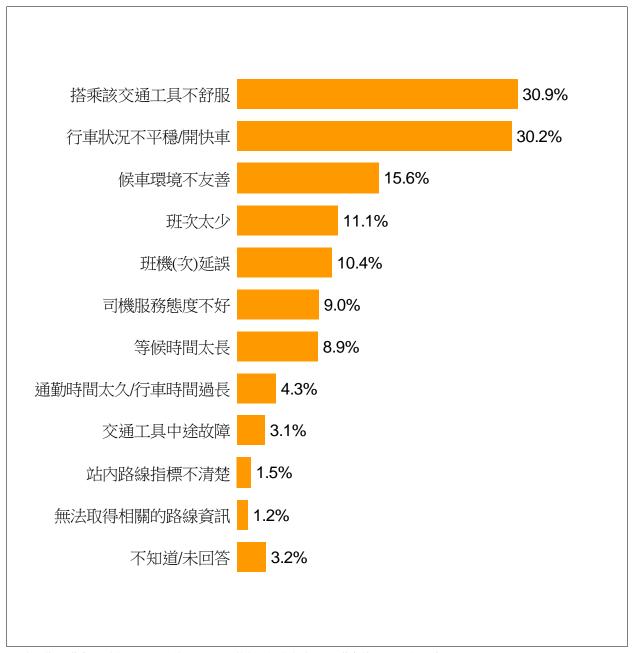
	項目	ī		104~107年		近二年調查比較		
切口		104年	105 年(1)	107年(2)	差距(b)-(a)	卡方檢定		
	樣本	數	596	737	829	_	_	
与由	滿	意 (1)+(2)	92.1	95.4	94.3	-1.1		
彙整 結果	不 滿	意 (3)+(4)	5.2	3.5	3.6	+0.1		
WU//	不知道/	未回答	2.7	1.0	2.1	+1.1		
	非常	滿 意 (1)	32.0	27.7	31.9	+4.2		
原	還 算	滿 意 (2)	60.2	67.8	62.4	-5.4		
始結	不 太	滿 意 (3)	3.6	3.2	3.5	+0.3	-	
果	非常不	滿意 (4)	1.6	0.3	0.1	-0.2		
	不知道/	未回答	2.7	1.0	2.1	+1.1		

註: 調查對象為昨天(平日)外出有搭乘公共交通工具民眾。詳細資料請參閱附表 20。

# 二、不滿意公共運具原因

#### 1.整體分析

外出使用公共運具民眾有 3.6%表示不滿意公共運具服務,不滿意原因以「搭乘該交通工具感覺不舒服」(30.9%)與「行車狀況不平穩/開快車」(30.2%)居多, 其次依序為「候車環境不友善」(15.6%)、「班次太少」(11.1%)、「班機(次)延誤」 (10.4%),其他原因皆低於 1 成。



Q.請問您不滿意搭乘之公共運具的原因?(可複選)(調查對象:不滿意使用公共運具者,n=35) 註:本題為複選題。詳細資料請參閱附表 21-1。

圖5-5-2 不滿意公共運具原因

# 2.按年度别分

歷年調查顯示,皆低於 6%不滿意公共運具,因此僅少數受訪者回答此問項,加權前樣本數皆約 30 份左右。歷年不滿意的前二大主因皆為「搭乘該交通工具感覺不舒服及「行車狀況不平穩/開快車」。

本年度(107年)與 105年比較而言,因樣本數少的關係,以致於比例差異檢定顯示各原因比率近二年調查皆沒有顯著差異。【參閱表 5-5-1】

表 5-5-2 不滿意公共運具原因 - 按年度別分

單位:人;%

項目		104~107年		近二年調查比較		
<b></b>	104年	105年(1)	107年(2)	差距(b)-(a)	比例差異檢定	
加權前樣本數(n*)	32	27	30	_	_	
搭乘該交通工具不舒服	26.2	23.2	30.9	+7.7		
行車狀況不平穩/開快車	43.0	25.6	30.2	+4.6		
候車環境不友善	0.0	0.0	15.6	+15.6		
班次太少	4.7	15.6	11.1	-4.5		
班機(次)延誤	10.8	0.0	10.4	+10.4		
司機服務態度不好	14.1	20.2	9.0	-11.2		
等候時間太長	9.9	15.9	8.9	-7		
通勤時間太久/行車時間過長	9.2	0.0	4.3	+4.3		
交通工具中途故障	3.2	4.8	3.1	-1.7		
站內路線指標不清楚	0.0	0.0	1.5	+1.5		
無法取得相關的路線資訊	0.0	4.7	1.2	-3.5		
不知如何使用自動售票機	0.0	3.1	0.0	-3.1		
與其他交通工具接駁不方便	4.7	1.6	0.0	-1.6		
不知道/未回答	0.0	0.0	3.2	+3.2		

註: 調查對象為不滿意使用公共運具者。詳細資料請參閱附表 21-1。

# 三、未選擇搭乘公共運具原因

## 1.整體分析

昨天(平日)外出沒搭乘公共運具的民眾,未選擇搭乘公共運具原因,以「開車(或騎車)較方便」(50.9%)為主,其次依序為「外出之目的地很近,不需交通工具」(22.7%)、「距離車站(包括各種公共運具車站)太遠(含住家附近或目的地沒有車站)」(14.8%)、「開車(或騎車)較節省時間」(14.2%),其餘皆低於1成。

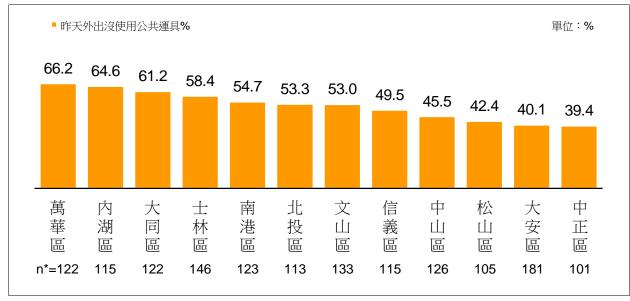


Q.請問您昨天(平日)外出沒有選擇搭乘公共運具的原因?(可複選)(調查對象:昨天(平日)外出未使用公共運具者,n=802) 註:本顯為複撰顯。詳細資料請參閱附表 22-1。

圖5-5-3-1 未選擇搭乘公共運具原因

#### 2.按行政區別分

以未選擇搭乘公共運具比率來看,各行政區居民皆有3成9以上昨天(平日) 外出沒使用公共運具,其中萬華、內湖及大同區更達6成以上。



註:n\*代表加權前樣本數;行政區係依據「昨天(平日)外出未沒使用公共運具比率」之數據高低排序。詳細資料請參閱附表 22-1。

# 圖5-5-3-2 未選擇搭乘公共運具比率—按行政區別分

以未選擇搭乘公共運具原因來看,大多數行政區居民未選擇搭乘公共運具原因以回答「開車(或騎車)較方便」居多,「外出之目的地很近,不需交通工具」次之。

表 5-5-3-1 未選擇搭乘公共運具原因一按行政區別分

單位:%

				外出之		HH L. ( D			班次時	搭乘公	不習慣	単位・76
行ī	政區	原因	開車 <b>(</b> 或 騎車 <b>)</b> 較 方便	目的近天不不是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一	距離車站)太遠	開車 <b>(</b> 或 騎車)較 節省時 間	候車或 換車時 間較長	騎自行 車可以 健身	間無法配合(含班次太少)	共運具 需換車 多次太 麻煩	或不知 道如何 搭乘公 共運具	公共運 具人潮 <b>壅擠</b> , 不舒適
臺	北	市	50.9	22.7	14.8	14.2	7.2	4.0	3.6	2.6	2.2	2.2
南	港	品	64.6	17.1	15.1	14.8	16.3	0.9	-	2.2	2.7	2.3
$\pm$	林	品	62.3	15.2	9.9	14.5	4.9	3.7	6.0	3.1	3.7	-
中	正	品	54.3	19.3	19.3	15.7	1.8	6.2	5.5	-	2.1	-
大	司	品	54.2	26.0	19.7	8.4	4.3	5.0	5.5	3.2	-	-
中	Ш	品	52.9	18.3	23.8	18.1	9.6	3.3	4.3	1.0	4.9	-
萬	華	品	52.0	21.4	19.1	11.2	11.2	1.9	1.5	1.5	2.5	-
大	安	品	49.8	37.0	9.5	8.5	6.5	3.2	6.3	1.4	-	1.4
北	投	品	47.1	20.2	17.6	11.0	5.5	1.4	3.7	9.1	2.1	6.3
信	義	品	46.6	28.8	15.8	14.2	5.7	4.9	2.7	-	1.6	2.0
文	Ш	品	45.3	19.1	12.8	15.2	11.0	4.4	3.9	5.2	3.9	5.7
内	湖	品	45.1	27.6	10.3	19.8	2.7	5.1	1.2	-	-	-
松	Ш	區	43.6	21.3	14.8	16.8	11.0	9.4	1.9	2.6	2.6	

註:本表之行政區係依據「開車(或騎車)較方便(%)」之數據高低排序。詳細資料請參閱附表 22-1。

# 3.按民眾屬性分

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」、「個人月收入」、「氣候」及「運具類別」民眾未選擇搭乘公共運具原因說明如下。【參閱圖 5-5-3-3】

性 別:男性民眾回答「開車(或騎車)較方便」占5成7,遠高於女性的4 成2。

年 **龄** 别:除 65 歲以上者以「外出之目的地很近,不需交通工具」居多外, 20-64 歲民眾皆以「開車(或騎車)較方便」居多。

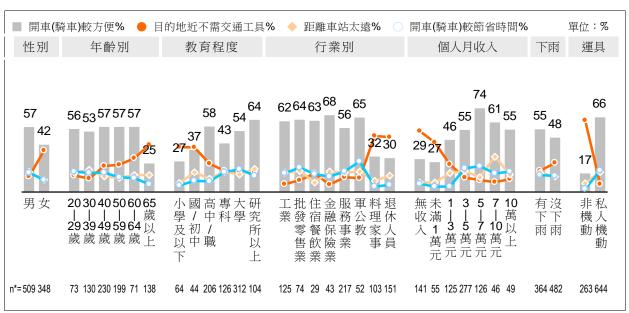
教育程度:除小學學歷以下民眾以「外出之目的地很近,不需交通工具」居多外,高中職學歷以上民眾以「開車(或騎車)較方便」居多,國初中程度民眾則二者比率相當。

**行 業 別:**除料理家事或退休人員以「外出之目的地很近,不需交通工具」居 多外,其餘行業別以「開車(或騎車)較方便」居多。

個人月收入:無收入或月收入未滿1萬元者以「外出之目的地很近,不需交通工具」居多,月收入1萬以上者以「開車(或騎車)較方便」居多。

氣 候:無論下雨與否,皆以「開車(或騎車)較方便」居多。

**運具類別:**使用非機動運具者以「外出之目的地很近,不需交通工具」居多, 而使用私人機動運具者以「開車(或騎車)較方便」居多。



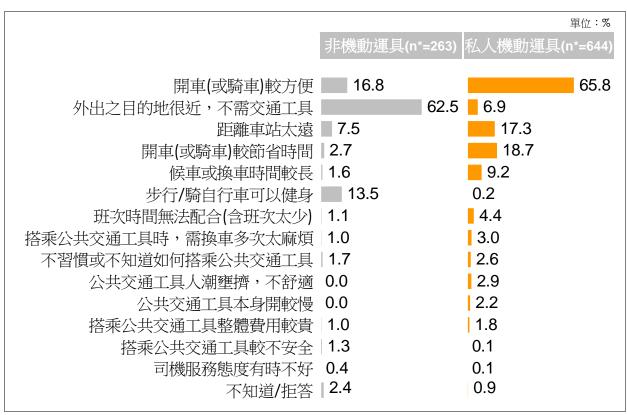
註: n\*代表加權前樣本數;僅列樣本數(29的屬性民眾。詳細資料請參閱附表 22-1。

圖5-5-3-3 未選擇搭乘公共運具原因-按民眾屬性分

### 4.按使用運具分

使用非機動運具者未選擇搭乘公共運具原因以「外出之目的地很近,不需交通工具」(62.5%)居多,其次依序為「開車(或騎車)較方便」(16.8%)、「步行/ 騎自行車可以健身」(13.5%)。

使用私人機動運具者未選擇搭乘公共運具原因以「開車(或騎車)較方便」 (65.8%)居多,其次依序為「開車(或騎車)較節省時間」(18.7%)、「距離車站太遠」 (17.3%)。



註: n\*代表加權前樣本數。詳細資料請參閱附表 22-1。

圖5-5-3-4 未選擇搭乘公共運具原因 — 按運具類別分

# 5.按年度别分

歷年調查結果顯示,民眾昨天(平日)外出沒選擇搭乘公共運具的前 5 大原因,皆依序為「開車(或騎車)較方便」、「外出之目的地很近,不需交通工具」、「距離車站(包括各種公共運具車站)太遠(含住家附近或目的地沒有車站)」、「開車(或騎車)較節省時間」及「候車或換車時間較長」。

本年度(107年)與 105 年比較,比例差異檢定顯示各原因比率近二年調查皆沒有顯著差異。【參閱表 5-5-3-2】

表 5-5-3-2 未選擇搭乘公共運具原因 - 按年度別分

單位: 人;%

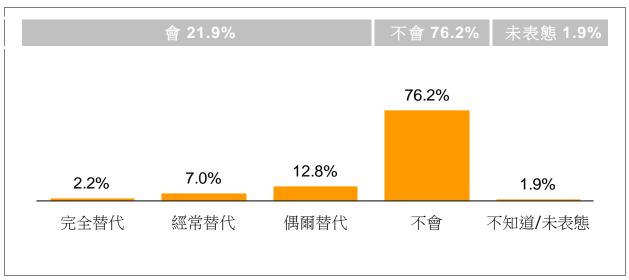
7Z []		104~107年		近二年	三調査比較
項目	104年	105 年(1)	107年(2)	差距(b)-(a)	比例差異檢定
加權前樣本數	612	647	857	_	_
開車(或騎車)較方便	52.4	49.8	50.9	+1.1	
外出之目的地很近,不需交通工 具	26.6	24.8	22.7	-2.1	
距離車站太遠	14.7	16.0	14.8	-1.2	
開車(或騎車)較節省時間	8.5	10.3	14.2	+3.9	
候車或換車時間較長	8.3	7.8	7.2	-0.6	
步行/騎自行車可以健身	3.3	2.4	4.0	+1.6	
班次時間無法配合(含班次太少)	4.2	2.9	3.6	+0.7	
搭乘公共交通工具時,需換車多 次太麻煩	4.8	4.8	2.6	-2.2	
不習慣或不知道如何搭乘公共 交通工具	4.4	5.0	2.2	-2.8	
公共交通工具人潮壅擠,不舒適	0.3	1.2	2.2	+1.0	
公共交通工具本身開較慢	2.3	2.2	1.7	-0.5	
搭乘公共交通工具整體費用較 貴	1.1	2.6	1.6	-1.0	
搭乘公共交通工具較不安全	0.0	0.1	0.4	+0.3	
司機服務態度有時不好	0.0	0.0	0.2	+0.2	
不知道/未回答	0.5	1.1	0.9	-0.2	

註: 調查對象為昨天(平日)外出未使用公共運具者。詳細資料請參閱附表 22-1。

# 四、未來三年內通勤學會不會考慮使用公共運具

## 1.整體分析

通勤學最常使用私人機動運具的民眾有 21.9%表示未來三年內通勤學會考慮使用公共運具(完全替代 2.2%+經常替代 7.0%+偶爾替代 12.8%),76.2%表示不會,另有 1.9%未表態。

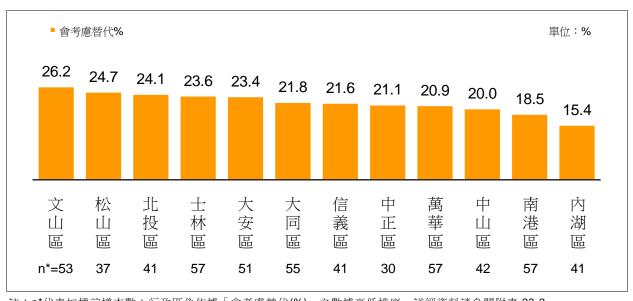


Q.請問您未來 3 年內通勤學會不會考慮使用公共運具來代替? (調查對象:通勤學最常使用私人機動運具者, n=548) 註:四捨五入進位關係,選項百分比加總可能有±0.1%之誤差。詳細資料請參閱附表 23-2。

圖5-5-4-1 未來三年內通勤學會不會考慮使用公共運具

# 2.按行政區別分

除內湖及南港區以外,其餘行政區通勤學最常使用私人機動運具居民皆有2 成以上表示未來三年內通勤學會考慮使用公共運具,其中以文山區(26.2%)最高,其次為松山區(24.7%),再次為北投區(24.1%),而以內湖區(15.4%)最低。



註: $n^*$ 代表加權前樣本數;行政區係依據「會考慮替代(%)」之數據高低排序。詳細資料請參閱附表 23-2。

圖5-5-4-2 未來三年內通勤學會不會考慮使用公共運具一按行政區別分

# 3.按民眾屬性分

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾 未來三年內通勤學會考慮使用公共運具情形說明如下。【參閱圖 5-5-4-3】

性 别:女性民眾有 2 成 7 以上會考慮使用公共運具,高於男性民眾的 2 成。

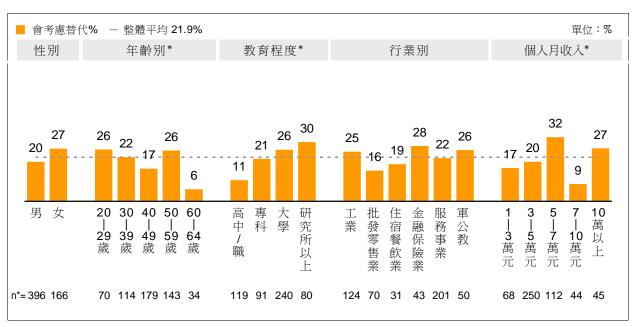
**年 龄 別:**除 60-64 歲者外, 20-59 歲民眾皆有 1 成 7 以上會考慮使用公共運具, 20-29 歲及 50-59 歲更達 2 成 6 表示會。

教育程度:民眾考慮使用公共運具比率隨教育程度愈高而愈高,研究所學歷以 上者更達 29.8%表示會。

行業別:除從事批發零售業及住宿餐飲業者以外,其餘行業別民眾皆有2 成2以上未來三年內通勤學會考慮使用公共運具。

個人月收入:除月收入8萬以上未滿10萬者外,其餘收入別民眾皆有1成7以上未來三年內通勤學會考慮使用公共運具,個人月收入6萬以上未滿8萬者有32.3%表示會。

卡方檢定顯示,不同「年齡別」、「教育程度」、「個人月收入」民眾未來三 年內通勤學會考慮使用公共運具比率有顯著差異。

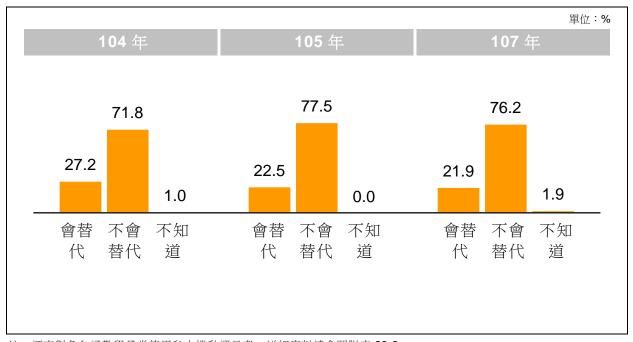


註: n\*代表加權前樣本數;僅列樣本數≥29的屬性民眾;\*表示該類屬性受訪者的回答在95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表23-2。

圖5-5-4-3 未來三年內通勤學會不會考慮使用公共運具—按民眾屬性分

# 4.按年度别分

歷年調查結果顯示,通勤學最常使用私人機動運具的民眾皆有 21.9%~27.2% 表示未來三年內通勤學會考慮使用公共運具。【參閱圖 5-5-4-4 及表 5-5-4】



註:調查對象為通勤學最常使用私人機動運具者。詳細資料請參閱附表 23-2。

# 圖5-5-4-4 未來三年內通勤學會不會考慮使用公共運具-按年度別分

本年度(107年)與 105年比較,表示會替代下降 0.6 個百分點,表示不會替代也下降 1.3 個百分點,而不知道/未回答上升 1.9 個百分點。卡方檢定顯示二年調查結果沒有顯著差異。【參閱表 5-5-4】

表 5-5-4 未來三年內通勤學會不會考慮使用公共運具-按年度別分

單位:%

		年度別		104~107年		近二年	手比較
項	目別		104年	105 年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	卡方檢定
會	替	代	27.2	22.5	21.9	-0.6	
	完 全	替 代	1.7	1.3	2.2	+0.9	
	經 常	替 代	7.8	5.6	7.0	+1.4	
	偶爾	替 代	17.7	15.6	12.8	-2.8	
7	下會	替代	71.8	77.5	76.2	-1.3	
7	下知道/	未回答	1.0	0.0	1.9	+1.9	

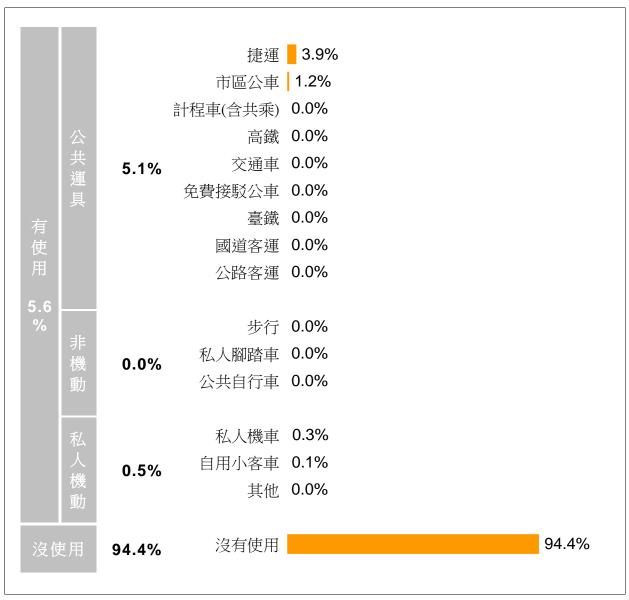
註: 1 調查對象為通勤學最常使用私人機動運具者。詳細資料請參閱附表 23-2。

2.近二年卡方檢定僅針對會替代及不會替代做檢定,「不知道/未回答」設為遺漏值不予檢定。「\*」表示在 95%信賴 水準下,二年調查結果有顯著差異。

# 五、公共運輸定期票使用情形

#### 1.整體分析

臺北市 15 歲以上居民有 5.6%有使用公共運輸定期票(5.1%之前最常使用公共運具,0.5%之前最常使用私人機動運具),94.4%表示沒有使用。



Q.請問您有沒有使用過 1,280 元公共運輸定期票?請問您在定期票推出前,平常最常使用的交通工具為何?(不提示選項,單選)(調查對象: 15 歲以上民眾,n=1,867)

註:四捨五入進位關係,選項百分比加總可能有±0.1%之誤差。詳細資料請參閱附表 26。

圖5-5-5-1 公共運輸定期票使用情形

#### 2.按行政區別分

各行政區居民使用公共運輸定期票比率有很大差異,像文山及南港區民眾均有1成以上,而萬華、中正及大安區均不到3%。卡方檢定顯示,各行政區居民使用公共運輸定期票比率有顯著差異。



註:n\*代表加權前樣本數;行政區係依據「有使用公共運輸定期票%」之數據高低排序。詳細資料請參閱附表 26。

圖5-5-5-2 公共運輸定期票使用情形-按行政區別分

各行政區居民皆低於 2%在定期票推出前平常最常使用私人機動運具,現改使用公共運輸定期票。

表 5-5-5 公共運輸定期票使用情形及之前最常使用的交通工具-按行政區別

單位:% 使用情形 沒有 私人機 公共 私人 市區 自用 有使用 使用 捷運 臺鐵 行政區 運具 動運具 小客車 公車 機車 臺 北 5.6 5.1 3.9 1.2 0.5 0.3 0.1 94.4 市 0.0 文 Ш 品 12.2 11.2 6.2 5.0 0.0 1.0 1.0 0.0 87.8 南 港 品 10.3 9.8 7.0 2.0 0.7 0.5 0.5 0.0 89.7 北 投 9.2 0.5 0.5 品 8.6 8.6 0.0 0.0 0.0 90.8  $\pm$ 林 7.1 5.3 1.7 1.7 0.5 品 3.6 0.0 1.3 92.9 松 Ш 品 6.6 6.6 2.4 4.2 0.0 0.0 0.0 0.0 93.4 内 湖 品 6.2 5.7 5.7 0.0 0.0 0.5 0.0 0.5 93.8 大 日 品 5.2 4.9 3.5 1.3 0.0 0.0 0.0 0.0 94.8 品 信 義 3.5 3.5 3.0 0.5 0.0 0.0 0.0 0.0 96.5 中 Ш 品 3.0 2.5 2.5 0.0 0.0 0.4 0.4 0.0 97.0 品 98.2 萬 華 1.8 1.8 1.8 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 大 安 品 8.0 8.0 8.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 99.2 正 品 8.0 8.0 8.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 99.2

註: 本表之行政區係依據「公共運輸定期票使用%」數據高低排序。詳細資料請參閱附表 26。

# 3.按民眾屬性分

不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」民眾使用公共運輸定期票情形說明如下。【參閱圖 5-5-5-3】

性 别: 男性民眾有 3.7%使用公共運輸定期票,明顯低於女性的 7.3%。

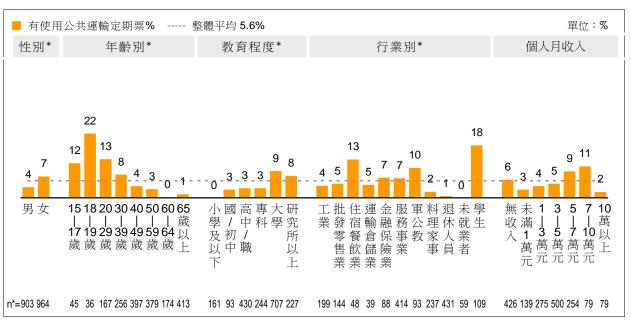
年 龄 别:除40歲以上者外,15-39歲民眾皆有8%以上使用公共運輸定期票。18-19歲民眾更達21.5%有使用。

教育程度: 專科學歷以下者使用公共運輸定期票比率在 3%以下,而大學及研究所學歷民眾分別有 9.1%及 7.5%使用公共運輸定期票。

行 業 別:除從事工業、料理家事、退休人員、未就業者外,其餘行業別民 眾皆有 5%以上使用公共運輸定期票,學生達 17.6%使用公共運 輸定期票。

個人月收入: 月收入未滿 1 萬至未滿 10 萬元民眾使用公共運輸定期票比率有隨 月收入愈多而愈高的趨勢,無收入者有 6.2%有使用公共運輸定期 票,而月收入 10 萬元者僅 2.1%有使用。

卡方檢定顯示,不同「性別」、「年齡別」、「教育程度」及「行業別」民眾 使用公共運輸定期票比率有顯著差異。



註: \*表示該類屬性受訪者的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 26。

圖5-5-5-3 公共運輸定期票使用情形—按民眾屬性分

# 4.按其他屬性分

不同「最常使用運具類別」、「最常使用運具別」、「通勤地點」及「通學地點」民眾使用公共運輸定期票情形說明如下。【參閱圖 5-5-5-4】

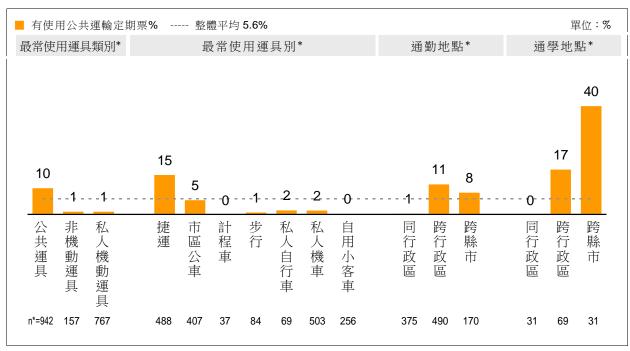
**運具類別:** 平常最常使用公共運具民眾有1成有使用公共運輸定期票,而最常最常使用非機動運具及私人機動運具民眾則皆低於2%。

**運 具 別**: 平常最常使用捷運民眾有 1 成 5 有使用公共運輸定期票,最常使用市區公車民眾也有 5.4%有使用,而最常使用其他運具民眾皆低於 3%有使用。

**通勤地點:** 通勤跨行政區民眾有1成1有使用公共運輸定期票,跨縣市民眾有8.1%有使用,而同行政區民眾僅0.5%有使用。

通學地點:通學跨縣市民眾有4成有使用公共運輸定期票,跨行政區民眾有 1成7有使用,而同行政區民眾則沒人使用。(由於樣本數少,結 果僅供參考)

卡方檢定顯示,不同「最常使用運具類別」、「最常使用運具別」、「通勤地 點」及「通學地點」民眾使用公共運輸定期票比率有顯著差異。



註: \*表示該類屬性受訪者的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。詳細資料請參閱附表 26。

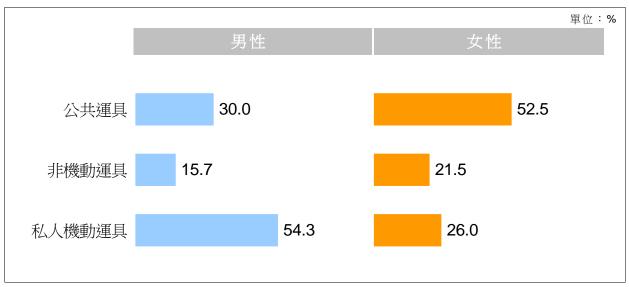
圖5-5-5-4 公共運輸定期票使用情形—按其他屬性分

# 第六章 性別分析專章

# 壹、男女性民眾昨天(平日)外出使用運具類別次數占比

### 1.整體分析

女性使用公共運具及非機動運具次數占比皆遠高於男性,而男性使用私人機動運具次數占比則遠高於女性。



註:分析樣本:外出使用交通工具次數。詳細資料請參閱附表 13。

圖6-1-1 男女性民眾昨天(平日)外出使用運具類別次數占比

男、女性使用運具類別比較而言,女性使用綠運輸、公共運具及非機動運具次數占比分別比男性高出 28.3、22.5 及 5.8 個百分點,而男性使用私人機動運具次數占比較女性高出 28.3 個百分點。。【參閱表 6-1-1】

表 6-1-1 男女性民眾昨天(平日)外出使用運具類別次數占比

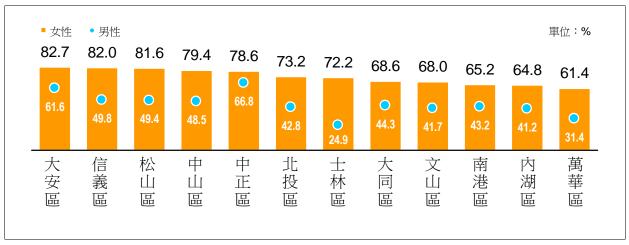
單位:%

	年度運具類別		性	男女性差異比較	
運.			男性(1) 女性(2)		差距(2)-(1)
綠	運	輸	45.7	74.0	+28.3
	公 共 運	. 具	30.0	52.5	+22.5
	非機動	運具	15.7	21.5	+5.8
私	人機動	運 具	54.3	26.0	-28.3

註: 分析樣本:外出使用交通工具次數。詳細資料請參閱附表 13。

#### 2.按行政區別分

就女性而言,各行政區女性居民外出使用綠運輸次數占比皆高於6成1,其中大安、信義及松山區更高於8成1;就男性而言,中正及大安區男性居民外出使用綠運輸次數占比皆高於6成1,而士林區僅有24.9%。就男女使用綠運輸比較而言,各行政區女性居民外出使用綠運輸次數占比皆高於男性。



註:詳細資料請參閱附表 13。

圖6-1-2 男女性民眾昨天(平日)外出使用綠運輸次數占比—按行政區分

就公共運具而言,各行政區女性居民外出使用次數占比皆高於男性;就非機動運具而言,除中正、大同及內湖區男性居民外出使用次數占比高於女性以外,其餘行政區則反之;就私人機動運具而言,各行政區男性居民外出使用次數占比皆高於女性。

表 6-1-2 男女性民眾昨天(平日)外出使用運具類別次數占比—按行政區分

單位:%

							T			単位:%
	,	# F VF F		男	片性			女	性	
行政		<b>運具類別</b>	綠運輸	公共運具	非機動運具	私人機動運具	綠運輸	公共 運具	非機動運具	私人機動運具
臺	北	市	45.7	30.0	15.7	54.3	74.0	52.5	21.5	26.0
大	安	區	61.6	47.5	14.1	38.4	82.7	54.6	28.1	17.3
信	義	區	49.8	31.3	18.6	50.2	82.0	60.5	21.5	18.0
松	Ш	區	49.4	32.1	17.4	50.6	81.6	57.3	24.3	18.4
中	Ш	區	48.5	34.8	13.7	51.5	79.4	60.8	18.7	20.6
中	正	區	66.8	44.5	22.3	33.2	78.6	58.4	20.2	21.4
北	投	區	42.8	28.2	14.6	57.2	73.2	54.5	18.7	26.8
$\pm$	林	區	24.9	16.7	8.3	75.1	72.2	47.9	24.3	27.8
大	同	區	44.3	21.1	23.2	55.7	68.6	48.3	20.3	31.4
文	Ш	區	41.7	26.8	14.9	58.3	68.0	51.2	16.9	32.0
南	港	區	43.2	35.0	8.2	56.8	65.2	45.1	20.1	34.8
内	湖	區	41.2	18.0	23.2	58.8	64.8	41.9	22.9	35.2
萬	華	區	31.4	20.8	10.6	68.6	61.4	44.9	16.5	38.6

註: 本表之行政區係依據女性民眾使用綠運輸次數占比高低排序。詳細資料請參閱附表 13。

# 3.按民眾屬性分

# (1)以綠運輸來看

不同「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」男女性民眾昨天(平日)外出使用綠運輸次數占比說明如下。【參閱圖 6-1-3】

年 齡 別:除 15-17 歲男性使用綠運輸次數占比高於 15-17 歲女性以外,其餘年齡層皆是女性使用綠運輸次數占比高於男性。此外,男女性皆是15-19 歲及 65 歲以上使用綠運輸次數占比較高,也皆以 40-49 歲最低。

教育程度:各教育程度女性使用綠運輸次數占比高於男性,其中國初中及以下 或大學學歷以上的女性使用綠運輸次數占比皆在7成8以上。

**行業別:**除了男學生使用綠運輸次數占比與女學生相當以外,其餘行業別皆是女性使用綠運輸次數占比高於男性,其中從事運輸倉儲、退休或未就業的女性使用綠運輸次數占比更高於9成。

**個人月收入:**除了男性無收入者使用綠運輸次數占比與女性無收入者相當以外, 女性其餘月收入者使用綠運輸次數占比皆高於男性。

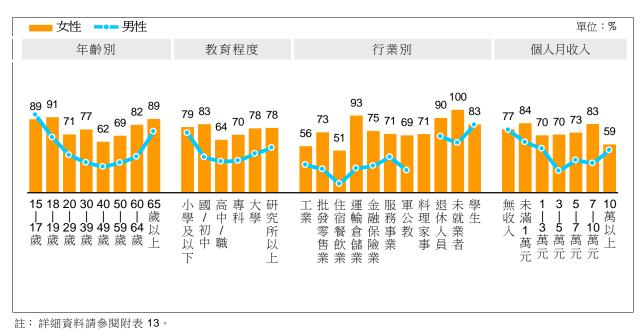


圖6-1-3 男女性民眾昨天(平日)外出使用綠運輸次數占比─按民眾屬性分

# (2)以公共運具來看

不同「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」男女性民眾昨天(平日)外出使用公共運具次數占比說明如下。【參閱圖 6-1-4】

**年齡 别**:各年齡層女性使用公共運具次數占比皆高於男性,男女性皆是 15-19 歲使用公共運具次數占比最高。

教育程度:各教育程度女性使用公共運具次數占比皆高於男性,其中大學學歷 以上的女性使用公共運具次數占比皆在6成2以上。

**行業別:**各行業別女性使用公共運具次數占比皆高於男性,其中從事運輸倉儲、未就業或學生的女性使用公共運具次數占比皆在7成2以上。

**個人月收入:**除了男性無收入者使用公共運具次數占比高於女性無收入者以外, 其餘月收入者女性使用公共運具次數占比皆高於男性。

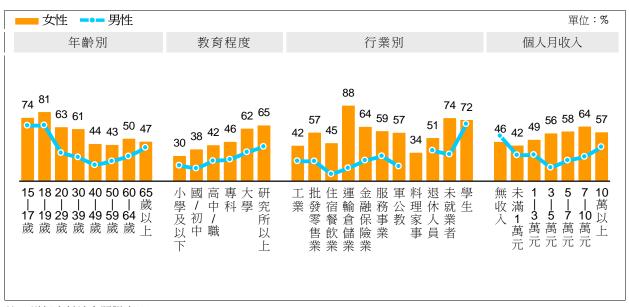


圖6-1-4 男女性民眾昨天(平日)外出使用公共運具次數占比—按民眾屬性分

# (3)以非機動運具來看

不同「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」男女性民眾昨天(平日)外出使用非機動次數占比說明如下。【參閱圖 6-1-5】

年 齡 別:除 15-17 歲及 20-29 歲男性使用非機動運具次數占比高於女性以外,其餘年齡層女性使用非機動運具次數占比皆高於男性。此外, 男女性皆是 65 歲以上使用非機動運具次數占比最高。

教育程度:除小學以下及研究所學歷以上男性使用非機動運具次數占比高於女性或與女性相當以外,其餘教育程度女性使用非機動運具次數占比皆高於男性。此外,男女性使用非機動運具次數占比皆隨著教育程度愈低而愈高。

行業別:除從事運輸倉儲、服務事業、未就業者及學生的男性使用非機動運具次數占比高於女性或與女性相當以外,其餘行業女性使用非機動運具次數占比皆高於男性。此外,男女性皆是退休人員使用非機動運具次數占比最高。

個人月收入:除了月收入1-3萬、5-7萬及10萬以上者男性使用非機動運具次數占比高於女性或與女性相當以外,其餘月收入者女性使用非機動運具次數占比皆高於男性。此外,男女性皆是月收入未滿1萬元者使用非機動運具次數占比最高。

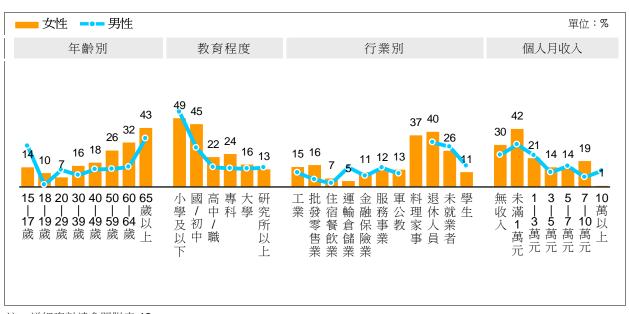


圖6-1-5 男女性民眾昨天(平日)外出使用非機動運具次數占比—按民眾屬性分

# (4)以私人機動運具來看

不同「年齡別」、「教育程度」、「行業別」及「個人月收入」男女性民眾昨天(平日)外出使用非機動次數占比說明如下。【參閱圖 6-1-6】

年 齡 別:除 15-17 歲男性使用私人機動運具次數占比低於 15-17 歲女性以外,其餘年齡層皆是男性使用私人機動運具次數占比高於女性。此外,男女性皆是 40-49 歲使用私人機動運具次數占比最高,也皆以 15-19 歲及 65 歲以上較低。

教育程度:各教育程度男性使用私人機動運具次數占比皆高於女性。此外,男 女性皆是高中職學歷者使用私人機動運具次數占比最高。

行業別:除了男學生使用私人機動運具次數占比與女學生相當以外,其餘行業別皆是男性使用私人機動運具次數占比高於女性。此外,從事運輸倉儲業的男女性使用私人機動運具次數占比皆是最高。

個人月收入:除了男性無收入者使用私人機動運具次數占比與女性無收入者相當 以外,男性其餘月收入者使用私人機動運具次數占比皆高於女性。

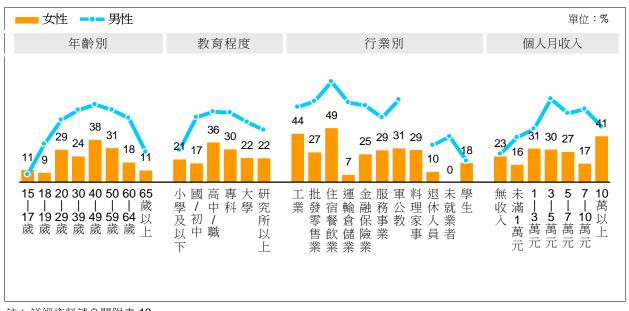


圖6-1-6 男女性民眾昨天(平日)外出使用私人機動運具次數占比—按民眾屬性分

# 4.按旅次屬性分

# (1)以綠運輸來看

不同「氣候」、「出發時間」、「起迄關係」、「旅次時間」及「旅次目的」旅次使用綠運輸次數占比說明如下。【參閱圖 6-1-7】

氣 候:無論旅次下雨與否,女性使用綠運輸次數占比皆高於男性。此外, 男女性在沒下雨旅次使用綠運輸次數占比皆高於下雨旅次。

出發時間:無論旅次出發時段為何,女性使用綠運輸次數占比皆高於男性。

**起迄關係:**無論旅次起迄點關係如何,女性使用綠運輸次數占比皆高於男性。 此外,男性跨縣市旅次使用綠運輸次數占比遠低於未跨縣市旅次。

旅次時間:無論旅次時間長短,女性使用綠運輸次數占比皆高於男性。此外, 男女性使用綠運輸次數占比隨旅次時間愈長而愈高。

旅次目的:女性除了通學旅次使用綠運輸次數占比與男性相當以外,在其他旅次使用綠運輸次數占比皆高於男性。此外,男女性在業務外出使用綠運輸次數占比差異最大。

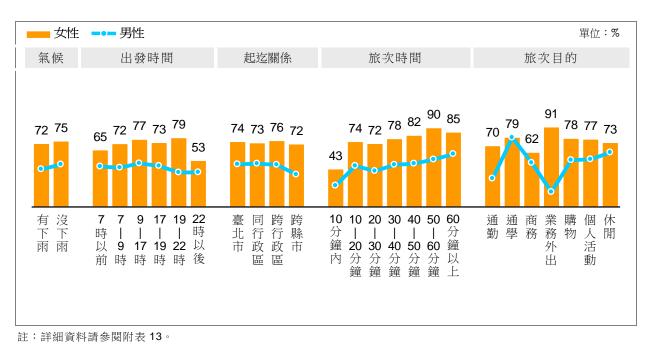


圖6-1-7 男女性民眾昨天(平日)外出使用綠運輸次數占比——按旅次屬性分

# (2)以公共運具來看

不同「氣候」、「出發時間」、「起迄關係」、「旅次時間」及「旅次目的」旅次使用公共運具次數占比說明如下。【參閱圖 6-1-8】

**氟 候**:無論旅次下雨與否,女性使用公共運具次數占比皆高於男性。此外, 男性在沒下雨旅次使用公共運具次數占比高於下雨旅次。

出發時間:無論旅次出發時段為何,女性使用公共運具次數占比皆高於男性。

起迄關係:無論旅次起迄點關係如何,女性使用公共運具次數占比皆高於男性。

旅次時間:無論旅次時間長短,女性使用公共運具次數占比皆高於男性。此外, 男女性使用公共運具次數占比隨旅次時間愈長而愈高。

旅次目的:女性除了商務旅次使用公共運具次數占比與男性相當以外,在其他 旅次使用公共運具次數占比皆高於男性。此外,男女性在業務外出 使用公共運具次數占比差異最大。

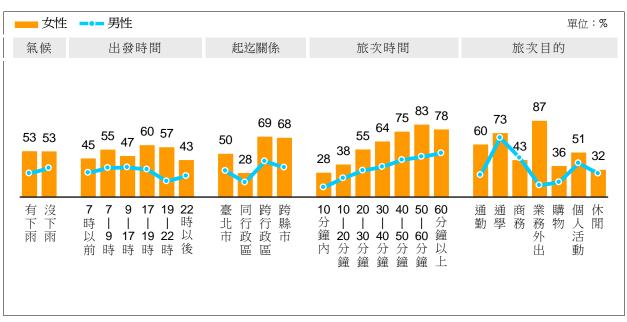


圖6-1-8 男女性民眾昨天(平日)外出使用公共運具次數占比—按旅次屬性分

# (3)以非機動運具來看

不同「氣候」、「出發時間」、「起迄關係」、「旅次時間」及「旅次目的」旅次使用非機動運具次數占比說明如下。【參閱圖 6-1-9】

氣 候:無論旅次下雨與否,女性使用非機動運具次數占比皆略高於男性。 此外,女性在沒下雨旅次使用非機動運具次數占比高於下雨旅次。

出發時間:女性在 9-17 時出發旅次使用非機動運具次數占比遠高於男性, 而男性在 17-19 時及 22 時出發旅次使用非機動運具次數占比高於女性。

**起迄關係**:女性在同行政區旅次使用非機動運具次數占比遠高於男性,而在跨 行政區及跨縣市旅次使用非機動運具次數占比則與男性相當。

旅次時間:女性在 30 分鐘以下旅次使用非機動運具次數占比高於男性,而在 40 分鐘以上旅次使用非機動運具次數占比則低於男性。此外,男女 性在 10-20 分鐘使用非機動運具次數占比皆是最高。

旅次目的:女性在商務與家庭/個人活動旅次使用非機動運具次數占比遠高於 男性,而男性在通學旅次使用非機動運具次數占比遠高於女性。

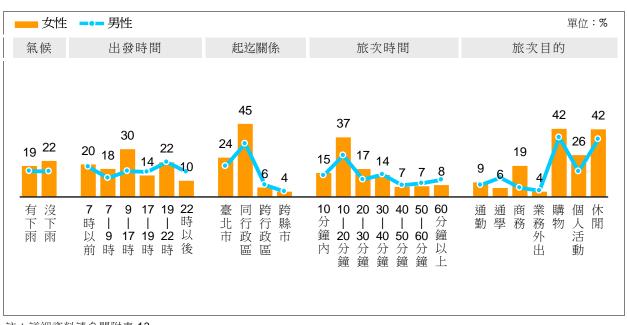


圖6-1-9 男女性民眾昨天(平日)外出使用非機動運具次數占比—按旅次屬性分

# (4)以私人機動運具來看

不同「氣候」、「出發時間」、「起迄關係」、「旅次時間」及「旅次目的」旅次使用私人機動運具次數占比說明如下。【參閱圖 6-1-10】

氣 候:無論旅次下雨與否,男性使用私人機動運具次數占比皆高於女性。 此外,男女性在沒下雨旅次使用私人機動運具次數占比皆低於下雨 旅次。

出發時間:無論旅次出發時段為何,男性使用私人機動運具次數占比皆高於女性。

起迄關係:無論旅次起迄點關係如何,男性使用私人機動運具次數占比皆高於 女性。此外,男性跨縣市旅次使用私人機動運具次數占比遠高於未 跨縣市旅次。

**旅次時間:**無論旅次時間長短,男性使用私人機動運具次數占比皆高於女性。 此外,男女性使用私人機動運具次數占比隨旅次時間愈長而愈低。

旅次目的: 男性除了通學旅次使用私人機動運具次數占比與女性相當以外,在 其他旅次使用私人機動運具次數占比皆高於女性。此外,男女性在 業務外出使用私人機動運具次數占比差異最大。

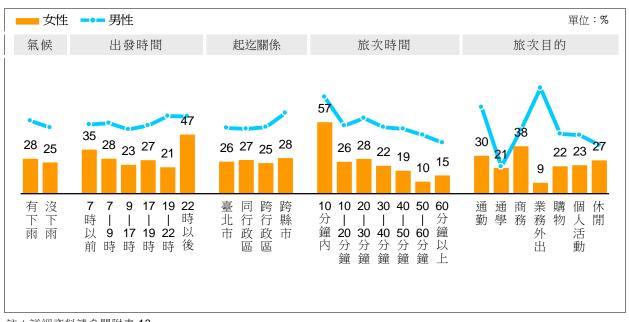


圖6-1-10 男女性民眾昨天(平日)外出使用私人機動運具次數占比—按旅次屬性分

# 5.按年度别分

就男性而言,本年度(107年)公共運具使用次數占比較 105年下降,而非機動運具及私人機動運具使用次數占比則皆較 105年上升;就女性而言,本年度 (107年)公共運具及非機動運具使用次數占比皆較 105年上升,而私人機動運具使用次數占比則較 105年下降。【參閱圖 6-1-11 及表 6-1-3】



圖6-1-11 男女性民眾昨天(平日)外出使用運具類別次數占比一按年度別分

本年度(107年)與 105年比較而言,比例差異檢定顯示不同性別近二年「綠運輸」、「公共運具」、「非機動運具」及「私人機動運具」市占率皆無明顯差異。【參閱表 6-1-3】

表 6-1-3 男女性民眾昨天(平日)外出使用運具類別次數占比—按年度別分

單位:%

	年度		104~107年		近二年	F差異比較
運具類	類別	104年	105 年(1)	107年(2)	差距(2)-(1)	比例差異檢定
	綠運輸	45.6	46.2	45.7	-0.5	
男	公共運具	30.5	32.4	30.0	-2.4	
性	非機動運具	15.1	13.8	15.7	+1.9	
	私人機動運具	54.4	53.8	54.3	+0.5	
	綠運輸	73.0	73.0	74.0	+1.0	
女	公共運具	50.8	52.1	52.5	+0.4	
性	非機動運具	22.2	20.9	21.5	+0.6	
	私人機動運具	27.0	27.0	26.0	-1.0	

# 貳、通勤學概況及通勤學地點

男性就業率達 64.1%,明顯高於女性的 56.5%,而就業男性有 19.2%通勤跨縣市,明顯高於就業女性的 10.1%。

就業男性有 39.9%常因工作需要外出,12.1%從事需載客送貨工作,皆分別明顯高於女性的 15.0%及 1.5%。

表 6-2 通勤學概況及通勤學地點 - 按性別分

單位:%

				I			1	單位:%
問項				全體	男性 (1)	女性 (2)	差距 =(2)-(1)	檢定 結果
1.目前通勤概況	有	在工	作	56.3	64.1	49.3	-14.8	*
	沒		有	43.7	35.9	50.7	+14.8	
2.目前通學概況	有	在上	. 學	9.3	10.1	8.5	-1.6	
2. 日別超学舰儿	沒		有	90.7	89.9	91.5	+1.6	
	凹	行 政	品	37.1	36.9	37.3	+0.4	
3.通勤地點與住家地點 關係	跨	行 政	品	47.9	43.8	52.6	+8.8	*
	跨	縣	市	15.0	19.2	10.1	-9.1	
	闫	行 政	品	27.0	24.9	29.3	+4.4	
4.通學地點與住家地點 關係	跨	行 政	品	53.1	52.9	53.4	+0.5	
	跨	縣	市	19.9	22.2	17.3	-4.9	
5.是不是常因工作需要		是		28.4	39.9	15.0	-24.9	*
外出		否		71.6	60.1	85.0	+24.9	*
6.工作需不需要載客或	需		要	7.2	12.1	1.5	-10.6	*
送貨或執行勤務	不	需	要	92.8	87.9	98.5	+10.6	*

註:以上檢定方法採卡方檢定,\*表示男、女性民眾的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。

# **参、平常外出及通勤學常使用的交通工具**

男性居民平常外出較常、最常或通勤學最常使用的運具類別皆依序為私人 機動運具、公共運具及非機動運具,而女性居民則皆依序為公共運具、私人機 動運具及非機動運具。

男性平常外出較常、最常或通勤學使用私人機動運具比率皆明顯高於女性,而女性使用公共運具比率皆明顯高於男性。

表 6-3 平常外出及通勤學常使用的交通工具-按性別分

單位:%

問項		全體	男性 (1)	女性 (2)	差距 =(2)-(1)	検定 結果
	公 共 運 具	65.6	51.0	78.6	+27.6	
1.平常外出較常使用哪 種交通工具(可複選)	非機動運具	13.9	14.3	13.5	-0.8	ш
	私人機動運具	47.6	63.5	33.5	-30.0	#
	不知道/未回答	0.0	0.1	0.0	-0.1	
	公 共 運 具	51.7	35.5	66.1	+30.6	
2.平常外出最常使用哪	非機動運具	8.0	8.4	7.6	-0.8	*
種交通工具(單選)	私人機動運具	40.3	56.1	26.3	-29.8	
	不知道/未回答	0.0	0.1	0.0	-0.1	
	公 共 運 具	42.3	28.3	58.4	+30.1	
3.通勤學最常使用哪種 交通工具(單選)	非機動運具	11.6	10.5	12.8	+2.3	*
	私人機動運具	45.8	60.9	28.5	-32.4	
	不知道/未回答	0.3	0.3	0.3	0.0	

註:以上檢定方法採卡方檢定,「不知道/未回答」設為遺漏值不予檢定,#表示不適用卡方檢定,而\*表示男、女性民眾的回答在 95%信賴水準下有顯著差異。

# 肆、外出目的、旅次、起迄及花費時間

男女外出比率及外出旅次皆沒有顯著差異,男性在通勤旅次占比女性高 7.2%,而女性在購物及家庭/個人活動旅次占皆比男性高 7%以上。

男性有 17.5% 外出旅次跨縣市明顯高於女性的 9.9%,也因此男性旅次花費時間 25.22 分鐘明顯比女性的 22.74 分鐘多。

表 6-4 外出目的、旅次、起迄及花費時間-按性別分

單位:次;分鐘;%

					7 112	次;分鐘; <b>%</b>
問項		全體	男性 (1)	女性 (2)	差距 =(2)-(1)	檢定 結果
3-1.昨天(平日)有沒有	有 外 出	82.6	83.6	81.7	-1.9	
外出	沒 有 外 出	17.4	16.4	18.3	+1.9	
	通 勤	41.7	45.4	38.2	-7.2	
	通 學	6.7	7.9	5.7	-2.2	
	商務	2.1	2.5	1.7	-0.8	
3-2.昨天(平日)外出旅 次目的	業務外出	2.8	4.2	1.5	-2.7	#
7013	購物	14.1	10.4	17.5	+7.1	
	家庭/個人活動	20.0	14.9	24.7	+9.8	
	休閒	12.6	14.7	10.7	-4.0	
	1 - 2 次	68.0	69.4	66.6	-2.8	
3-3.昨天(平日)外出旅 次	3 次及以上	32.0	30.6	33.4	+2.8	
	平均旅次(次)	2.64	2.66	2.63	-0.03	
	臺 北 市	85.6	81.3	89.4	+8.1	
	同 行 政 區	42.0	39.0	44.7	+5.7	
	跨 行 政 區	43.6	42.4	44.8	+2.4	
3-4.昨天外出旅次起迄 地點	跨 縣 市	13.5	17.5	9.9	-7.6	#
* C MC	新 北 市	11.0	13.8	8.5	-5.3	
	其 他 縣 市	3.4	4.8	2.1	-2.7	
	皆 為 外 縣 市	0.9	1.2	0.7	-0.5	
	10 分鐘內	9.0	9.2	8.9	-0.3	
	10-20 分鐘	37.5	34.7	40.0	+5.3	
	20-30 分鐘	19.8	19.0	20.4	+1.4	
3-5.昨天(平日)外出旅	30-40 分鐘	16.8	18.6	15.2	-3.4	#
次花費時間	40-50 分鐘	7.8	8.7	7.0	-1.7	
	50-60 分鐘	3.2	3.1	3.2	+0.1	
	60 分鐘以上	6.0	6.6	5.4	-1.2	
	平均時間(分鐘)	23.93	25.22	22.74	-2.48	#

註:比率檢定方法採卡方檢定,而平均數採變異數分析,\*表示男、女性民眾的回答在 95%信賴水準下有顯著差異,#表示不適用卡方檢定。

# 伍、交通工具市占率、種類及共乘情形

男性在各種旅次交通工具使用次數占比高低皆依序為私人機動運具、公共運具及非機動運具,而女性則皆依序為公共運具、私人機動運具及非機動運具。 男性在各種旅次之公共運具占比皆介於 29.6%~33.4%,女性皆介於 49.9%~ 68.0%,男女皆以跨縣市旅次之公共運具占比最高,而以未跨縣市旅次最低。此 外,男女性在通勤旅次之非機動運具占比皆遠低於其他旅次。

女性使用交通工具平均種類及次數皆比男性多,其中種類達顯著差異。女性外出搭乘私運具有 34.3%共乘,明顯高於男性的 18.6%。

表 6-5 交通工具市占率、種類及共乘情形-按性別分

單位:%

		1				単位・%
問項		全體	男性 (1)	女性 (2)	差距 =(2)-(1)	檢定 結果
4-1.昨天(平日)外出民	公 共 運 具	42.0	30.0	52.5	+22.5	
眾使用交通工具次	非機動運具	18.8	15.7	21.5	+5.8	#
數占比	私人機動運具	39.3	54.3	26.0	-28.3	
	公 共 運 具	46.9	31.7	62.3	+30.6	
4-2.通勤學旅次使用交 通工具次數占比	非機動運具	8.4	8.0	8.8	+0.8	#
超工兵入数口LL	私人機動運具	44.8	60.3	28.9	-31.4	
4-3.起迄 2 端均位於臺	公 共 運 具	40.7	29.6	49.9	+20.3	
北市旅次之交通工	非機動運具	21.9	18.8	24.4	+5.6	#
具次數占比	私人機動運具	37.4	51.6	25.7	-25.9	
4-4.起迄 2 端其中一端	公 共 運 具	48.8	33.4	68.0	+34.6	
位於臺北市旅次之	非機動運具	3.4	3.3	3.6	+0.3	#
交通工具次數占比	私人機動運具	47.8	63.3	28.4	-34.9	
4-5.昨天(平日)外出民	公 共 運 具	39.7	28.1	50.4	+22.3	
眾使用 <u>主要交通工</u>	非機動運具	18.5	14.7	22.0	+7.3	#
<u>具</u> 次數占比	私人機動運具	41.8	57.2	27.6	-29.6	
4-6.通勤學旅次使用主	公 共 運 具	44.6	30.4	60.6	+30.2	
<u>要交通工具</u> 次數占	非機動運具	6.4	5.3	7.7	+2.4	#
比	私人機動運具	48.9	64.3	31.7	-32.6	
43 16 7 / 3 13 14 11 15	1 種	68.7	75.1	62.9	-12.2	*
4-7.昨天(平日)外出使   用交通工具種類	2 種及以上	31.3	24.9	37.1	+12.2	
71人位工兴压从	平均種類	1.40	1.30	1.50	+0.20	*
	1 - 2 次	60.1	63.6	56.8	-6.8	
4-8.昨天(平日)外出使 用交通工具次數	2 次及以上	39.9	36.4	43.2	+6.8	
用义烟工县头数	平均次數	2.90	2.86	2.94	+0.08	
4-9.昨天(平日)外出搭	共乘	24 .1	18.6	34.3	+15.7	
乘私運具之共乘狀	非 共 乘	69.8	75.7	59.0	-16.7	#
況	拒 答	6.1	5.7	6.7	+1.0	

註:「拒答」設為遺漏值不予檢定,比率檢定方法採卡方檢定,而平均數採變異數分析,\*表示男、女性民眾的回答在 95% 信賴水準下有顯著差異,#表示不適用卡方檢定。

# 陸、公共運具滿意度、未搭乘原因及未來搭乘意願

女性昨天(平日)外出有 59.7%搭乘公共運具,明顯高於男性的 35.1%,而男女對公共運具滿意度則沒有顯著差異,皆高於 9 成 3。男女未選擇搭乘公共運具原因皆有 4 成 1 以上回答「開車(或騎車)較方便」,而女性也有 36.2%回答「目的地近,不需交通工具」,遠高於男性的 13.6%。

通勤學最常使用私運具的女性有 26.5%未來三年內通勤學會考慮使用公共運具,高於男性的 20.0%,但未達顯著差異。

女性有 7.3%有使用公共運輸定期票,明顯高於男性的 3.7%,而男女皆低於 1%之前常使用私人機動運具。

表 6-6 公共運具滿意度、未搭乘原因及未來搭乘意願一按性別分

單位:%

問項		全體	男性 (1)	女性 (2)	差距 =(2)-(1)	檢定 結果
5-1.昨天外出有無 搭乘公共運具	有	48.0	35.1	59.7	+24.6	*
	沒有	52.0	64.9	40.3	-24.6	
5-2.公共運具滿意 度	滿意	94.3	96.6	93.1	-3.5	
	不滿意	3.6	2.6	4.2	+1.6	
	無意見	2.1	0.8	2.7	+1.9	
5-3.未選擇搭乘公 共運具原因(可 複選)	開車(或騎車)較方便	50.9	57.2	41.8	-15.4	
	目的地很近不需交通工具	22.7	13.6	36.2	+22.6	
	距離車站太遠	14.8	17.6	10.8	-6.8	
	開車(或騎車)較節省時間	14.2	16.8	10.5	-6.3	
	候車或換車時間較長	7.2	8.4	5.5	-2.9	
	步行/騎自行車可以健身	4.0	3.2	5.2	+2.0	
	班次時間無法配合/班次太少	3.6	3.8	3.3	-0.5	
	搭乘需換車太麻煩	2.6	3.9	0.6	-3.3	#
	不習慣或不知道如何搭乘	2.2	2.5	1.8	-0.7	
	公共運具人潮壅擠不舒適	2.2	1.9	2.6	+0.7	
	公共交通工具本身開較慢	1.7	1.3	2.2	+0.9	
	搭乘公共運具費用較貴	1.6	1.1	2.4	+1.3	
	搭乘公共運具較不安全	0.4	0.3	0.6	+0.3	
	司機服務態度有時不好	0.2	0.3	0.0	-0.3	
	不知道/未回答	0.9	1.1	0.7	-0.4	
5-4.未來三年內通 勤學會不會考 慮使用公共運 具	會替代	21.9	20.0	26.5	+6.5	
	不會替代	76.2	78.0	71.8	-6.2	
	不知道/未回答	1.9	1.9	1.7	-0.2	
5-5.公共運輸定期 票使用情形	有	5.6	3.7	7.3	+3.6	
	沒有	94.4	96.3	92.7	-3.6	*

註:以上檢定方法採卡方檢定,「無意見/不知道/未回答」設為遺漏值不予檢定,#表示不適用卡方檢定,而\*表示男、女性民眾的回答在95%信賴水準下有顯著差異。

# 第七章 結論及建議

# 壹、結論

# 一、通勤學概況及通勤學地點

# (一)通勤、通學概況

臺北市 15 歲以上居民有 56.3%通勤,9.3%通學(其中 1.5%兼具通勤及通學),35.9%則皆沒有;107 年通勤民眾較 105 年下降 2.6 個百分點,通學民眾下降 0.9 個百分點。經檢定顯示,通勤及通學比率與 105 年調查結果皆無顯著差異。

# (二)常因工作需要外出情形

臺北市上班居民有 28.4%常因工作需要外出(包含 7.2%常因需載客或送貨或執行勤務外出),71.6%工作不需常外出;107 年常因工作需要外出比率較 105 年上升 4.9 個百分點,需載客或送貨或執行勤務比率上升 0.3 個百分點。檢定顯示,常因工作需要外出比率達有顯著差異,而送貨或執行勤務比率則沒有顯著差異。

# (三)上班地點與住家地點關係

臺北市居民有 85.0%上班地點在臺北市(與住家同行政區 37.1%,與住家不同行政區 47.9%),15.0%上班地點在外縣市(12.7%新北市,其他縣市 2.3%);107年上班地點與住家在同行政區比率較 105 年上升 3.0 個百分點,上班地點與住家在不同行政區比率下降 3.8 個百分點,上班地點與住家在不同縣市比率上升 0.8 個百分點。卡方檢定顯示,近二次調查結果沒有顯著差異。

# (四)上學地點與住家地點關係

臺北市上學居民有 80.1%上學地點在臺北市(與住家同行政區 27.0%、與住家不同行政區 53.1%),19.9%上學地點在外縣市(18.3%新北市,其他縣市1.6%),107年上學地點與住家在同行政區比率較 105 年下降 13.8 個百分點,上學地點與住家在不同行政區比率上升 16.2 個百分點,上學地點與住家在不同縣市比率下降 2.5 個百分點。卡方檢定顯示,近二次調查跨縣市比率沒有顯著差異。

# 二、平日外出及通勤學常使用的交通工具

# (一)平日較常使用的交通工具(可複選)

臺北市居民平日較常使用的交通工具以捷運(49.5%)居多,其次依序為市區公車(43.7%)、私人機車(32.4%)、計程車(7.3%)、自用小客車(20.1%)、私人自

行車(7.2%)及步行(6.2%),其他皆不到 2%。依運具類別做歸納後,以較常使用公共運具者(65.6%)居多,其次為私人機動運具(47.6%),再次為非機動運具(13.9%)。

就捷運、市區公車、機車及自用小客車使用情形,經檢定顯示,107年捷運、市區公車及計程車較常使用比率皆較105年明顯上升;就運具類別而言,107年較常使用公共運具比率較105年上升2.9個百分點,較常使用非機動運具比率上升0.4個百分點,較常使用私人機動運具比率上升3.3個百分點,檢定顯示,各運具類別二次之調查使用率皆無顯著差異。

### (二)平日最常使用的交通工具(單選)

臺北市居民平日最常使用的交通工具以私人機車(27.1%)居多,其次依序為捷運(25.9%)、市區公車(21.5%)、自用小客車(12.8%)、步行(4.0%)、私人自行車(3.6%)及計程車(3.6%),其他皆不到1%。依運具類別歸納,以最常使用公共運具者(51.7%)居多,其次為私人機動運具(40.3%),再次為非機動運具(8.0%)。

以年度別來看,就捷運、市區公車、機車及自用小客車使用情形,經檢定顯示,各項交通工具近兩次調查的最常使用率皆無顯著差異;就運具類別觀之,107年最常使用綠運輸比率較105年下降1.7個百分點,最常使用公共運具比率下降0.4個百分點,最常使用非機動運具比率下降1.2個百分點,而最常使用私人機動運具比率上升2.0個百分點。

### (三)通勤學最常使用的交通工具(單選)

臺北市居民通勤學最常使用的交通工具以私人機車(32.1%)居多,其次依序為捷運(24.1%)、市區公車(16.0%)、自用小客車(13.5%)、步行(8.6%)、私人自行車(2.6%)及計程車(1.4%),其他皆不到 1%;依運具類別歸納,以最常使用私人機動運具者(45.8%)居多,其次為公共運具(42.3%),再次為非機動運具(11.6%)。

以年度別來看,就捷運、市區公車、機車及自用小客車使用情形,檢定顯示,各項運具別二次使用率調查皆無顯著差異。

# 三、外出目的、旅次、起迄及花費時間

### (一)昨天(平日)外出情形

臺北市居民有82.6%表示昨天(平日)有外出,17.4%表示沒有外出;107年昨天(平日)比率較105年上升2.2個百分點,經卡方檢定顯示,二次調查結果有顯著差異。

### (二)昨天(平日)外出目的

### 1.就人的角度觀之(每人外出目的不僅限1種)

臺北市居民昨天(平日)外出目的以通勤(56.7%)居多,其次依序為家庭/個人活動(25.8%)、購物(20.0%)、休閒(17.3%)、通學(9.1%)、業務外出(3.6%)及商務(3.0%);經卡方檢定顯示,107年「家庭/個人活動」及「購物」比率皆明顯較105年上升。

### 2.就旅次角度觀之(每個旅次目的只有1種)

臺北市居民昨天(平日)外出旅次以通勤占比(41.7%)最高,其次依序為家庭/個人活動(20.0%)、購物(14.1%)、休閒(12.6%)、通學(6.7%)、業務外出(2.8%)及商務(2.1%);經卡方檢定顯示,107年「通勤」旅次占比明顯較105年下降,而「家庭/個人活動」及「購物」旅次占比明顯上升。

### (三)昨天(平日)外出旅次

臺北市居民昨天(平日)外出旅次,有68.0%外出旅次1-2次,32.0%外出旅次達3(含)次以上,平均每人外出旅次2.64次;就累計旅次而言,107年旅次達3(含)次以上比率較105年上升7.5個百分點,經卡方檢定顯示,近二次調查結果有顯著差異;就平均旅次而言,上升0.26次,經變異數分析顯示,二次調查結果有顯著差異。

#### (四)昨天(平日)外出地點起迄關係

### 1.就人的角度觀之(每人外出不僅限1地點)

臺北市居民昨天(平日)外出有 48.6%起迄地點是同行政區,52.3%起迄地點在臺北市但非同行政區,17.8%起迄地點跨縣市,另有 1.8%起迄地點皆在外縣市;檢定顯示 107 年外出起迄地點在同行政區比率明顯較 105 年上升,而起迄地點跨其他縣市比率明顯下降。

# 2.就旅次角度觀之(每個旅次只有1目的地)

臺北市居民昨天(平日)外出起迄地點皆在臺北市的旅次占 85.6%(同行政區 42.0%、不同行政區 43.6%),起迄地點屬於跨縣市旅次占 13.5%,另起迄地點皆是外縣市旅次占 0.9%;檢定顯示 107 年同行政旅次占比明顯較 105 年上升,而皆為外縣市旅次占比則明顯下降。

#### (五)旅次花費時間

臺北市居民平日外出有 66.2% 旅次花費時間在 30 分鐘以內,33.8% 旅次花費時間在 30 分鐘以上,平均旅次花費時間為 23.93 分鐘;就累計花費時間觀之就而言,107 年超過 30 分鐘旅次占比較 105 年減少 1.7%,經卡方檢定顯示,

二次調查沒有顯著差異;就旅次平均花費時間觀之,107 年較 105 年減少 1.8 分鐘,經變異數分析顯示,二次調查結果有顯著差異。

### (六)交通工具花費時間

以使用自用小客車(28.07 分鐘)最長,其次依序為捷運(25.64 分鐘)、市區公車(23.26 分鐘)、私人機車(18.07 分鐘)、步行(15.98 分鐘)、計程車(14.70 分鐘)及私人自行車(14.06 分鐘);就運具類別而言,以使用公共運具平均花費時間(24.33 分鐘)最長,其次為私人機動運具(21.89 分鐘),再次為非機動運具(15.70分鐘)。

## 四、交通工具市占率、種類、轉乘及共乘情形

## (一)外出民眾使用交通工具次數占比

臺北市居民昨天(平日)外出各交通工具市占率,以私人機車(24.7%)最高,其次依序為捷運(17.1%)、市區公車(17.0%)、步行(15.3%)、自用小客車(14.0%)、計程車(6.1%)、及私人自行車(3.2%),其他皆不到 1%;依運具類別歸納,以公共運具(42.0%)最高,其次為私人機動運具(39.3%),而以非機動運具(18.8%)最低。

以年度別來看,就捷運、市區公車、機車及自用小客車使用情形,檢定顯示 107 年步行市占率明顯較 105 年上升,而臺鐵、國道客運及私人自行車市占率明顯下降;就運具類別觀之,檢定顯示 107 年「綠運輸」、「公共運具」、「非機動運具」及「私人機動運具」市占率皆與 105 年無明顯差異。

### (二)通勤學旅次使用交通工具次數占比

臺北市居民通勤學使用各交通工具次數占比,以私人機車(29.7%)最高,其次依序為捷運(22.2%)、市區公車(19.6%)、自用小客車(14.5%)、步行(6.2%)、計程車(3.0%)及私人自行車(2.0%),其他皆不到 1%。依運具類別歸納,以公共運具(46.9%)最高,其次為私人機動運具(44.8%),而以非機動運具(8.4%)最低。

以年度別來看,就使用捷運、市區公車、機車及自用小客車次數占比,經 卡方檢定顯示,近二年免費接駁公車及自用小客車市占率明顯上升,計程車、 國道客運、步行及私人自行車市占率明顯下降;就運具類別,經卡方檢定顯示, 近二年「私人機動運具」市占率有明顯上升,而「綠運輸」及「非機動運具」 市占率則明顯下降。

### (三)家中汽機車數量與外出交通工具使用間關係

家戶汽、機車數與運具市占率間關係,透過簡單線性迴歸分析顯示,家戶 汽機車數與汽機車使用次數占比呈正相關;家戶汽機車數與公共運具使用次數 占比呈負相關。

### (四)轉乘或同時搭配使用其他運具情形

### 1.就人的角度觀之

以運具別來看,昨天(平日)外出搭乘計程車者轉乘/搭配使用其他運具比率最高(90.1%),其次為捷運(64.7%),再次為市區公車(58.4%),而以私人機車(20.2%)最低;使用捷運者有34.2%轉乘/搭配市區公車;使用市區公車者有33.9%轉乘/搭配捷運;使用計程車者有39.5%轉乘/搭配捷運,34.0%轉乘/搭配市區公車;步行者有22.3%轉乘/搭配捷運。

以運具類別來看,昨天(平日)外出使用公共運具者有 55.4%有轉乘/搭配使用其他運具,使用非機動運具者也有 51.7%有轉乘/搭配使用其他運具,而使用私人機動運具者有 23.6%有轉乘/搭配使用其他運具。使用公共運具者有 20.6%轉乘/搭配非機動運具,13.5%轉乘/搭配私人機動運具;使用非機動運具者有 39.0%轉乘/搭配公共運具,14.9%轉乘/搭配私人機動運具;使用私人機動運具者有 14.1%轉乘/搭配公共運具,8.2%轉乘/搭配私人非機動運具。

### 2.就旅次的角度觀之

以運具別來看,昨天(平日)外出搭乘捷運旅次中有 36.8%轉乘/搭配其他運具,其次為搭乘市區公車旅次(26.8%),再次為搭乘計程車旅次(12.4%),而以使用私人機車旅次(2.0%)最低。使用捷運旅次有 23.8%轉乘/搭配市區公車,6.5%搭配步行;使用市區公車旅次有 24.3%轉乘/搭配捷運;使用計程車旅次有 6.0%轉乘/搭配捷運;步行旅次有 7.3%轉乘/搭配捷運;使用私人自行車旅次有 7.0%轉乘/搭配捷運。

以運具類別來看,昨天(平日)外出使用公共運具旅次有 20.0%有轉乘/搭配使用其他運具,使用非機動運具旅次有 9.8%有轉乘/搭配使用其他運具,而使用私人機動運具旅次僅有 2.9%有轉乘/搭配使用其他運具。使用公共運具旅次有 5.1%轉乘/搭配非機動運具,2.9%轉乘/搭配私人機動運具;使用非機動運具旅次有 9.8%轉乘/搭配公共運具,1.1%轉乘/搭配私人機動運具;使用和人機動運具旅次有 2.7%轉乘/搭配公共運具,0.5%轉乘/搭配私人非機動運具。

### (五)外出使用交通工具種類

臺北市居民昨天(平日)外出使用交通工具種類,有 68.7%使用 1 種交通工具,31.3%使用 2 種以上,平均每人使用 1.40 種交通工具。

以年度別來看,就累計種類觀之,107年使用1種交通工具比率較105年下降3.4個百分點,而使用2種及以上交通工具比率上升3.4個百分點,經卡方檢定顯示,近二次調查結果有顯著差異;就平均使用種類觀之,107年平均使用種類較105年下降0.02個百分點,經變異數分析顯示,二次調查結果沒有顯著差異。

### (六)外出使用各交通工具的次數

臺北市居民平日外出使用的交通工具次數,有60.1%使用1-2次,39.9%使用3次以上,平均每人使用交通工具2.90次(其中公共運具1.22次,非機動運具0.55次,私人機動運具1.14次)。

就累計次數觀之,107年運具達3(含)次以上明顯較105年上升5個百分點; 就平均使用次數觀之,經變異數分析顯示,二次調查運具平均使用次數調查結 果沒有顯著差異。

### (七)搭乘私運具之共乘狀況

臺北市居民昨天(平日)外出使用私運具次數中,有 24.1%共乘(17.7%為 2 人,4.3%為3人,2.1%為4人以上),69.8%沒共乘,6.1%拒答。

以旅次目的來看,除通勤及購物旅次以外,其餘目的旅次使用私運具次數中皆有3成1以上共乘,其中通學、商務及家庭/個人活動旅次更達4成以上。

### 五、公共運具滿意度、未搭乘原因及未來搭乘意願

### (一)公共運具滿意度及不滿意原因

昨天(平日)外出有搭乘公共運具民眾對其體驗的公共運具服務做評價,公共運具服務滿意度為94.3%,不滿意度為3.6%,另有2.1%未表態;不滿意原因以「搭乘該交通工具感覺不舒服」(30.9%)與「行車狀況不平穩/開快車」(30.2%)居多,其次依序為「候車環境不友善」(15.6%)、「班次太少」(11.1%)、「班機(次)延誤」(10.4%),其他皆低於1成。

### (二)未選擇搭乘公共運具原因

昨天(平日)外出沒搭乘公共運具原因,以「開車(或騎車)較方便」(50.9%) 為主,其次依序為「外出之目的地很近,不需交通工具」(22.7%)、「距離車站(包括各種公共運具車站)太遠(含住家附近或目的地沒有車站)」(14.8%)、「開車(或騎車)較節省時間」(14.2%),其餘皆低於 1 成。

# (三)未來三年內通勤學會不會考慮使用公共運具

通勤學最常使用私人機動運具的民眾有 21.9%表示未來三年內通勤學會考慮使用公共運具(完全替代 2.2%+經常替代 7.0%+偶爾替代 12.8%),76.2%表示不會,另有 1.9%無意見。

# (四)公共運輸定期票使用情形

臺北市15歲以上居民有5.6%有使用公共運輸定期票(5.1%之前最常使用公共運具,0.5%之前最常使用私人機動運具),94.4%表示沒有使用。

# 貳、建議

- 一、臺北市政府近年來規劃類捷運的幹線公車,逐步優化路網簡化公車路線,現有 16 條幹線公車形成 8 橫 8 縱路網,強化各種運具銜接服務,而「三橫三縱」 自行車道規劃也大多已陸續完工,對騎乘自有自行車或是 YouBike 者來說,無 非是一大利多,除了整合現有公共運輸路網、優化轉乘服務,也透過票價優惠 鼓勵民眾搭乘公共運輸。建議臺北市政府可針對捷運、公車、YouBike 現有的 運量進行大數據分析,掌握捷運、公車及自行車接駁狀況,並配合類此民意調查分析,以研擬相關交通策略及更精進交通服務。
- 二、本研究之調查問卷乃承襲交通部 98 年至 105 年辦理的「民眾日常使用運具 狀況調查」,然而部分調查題目與定期辦理的「臺北市交通民意調查」題 目有所重複(如「通勤通學狀況(包含地點及花費時間)」、「平常外出最常 使用的交通工具」及「通勤學最常使用的交通工具」)。建議這二項調查整 合或將二次調查各自重點調整予以區隔;此外,「臺北市民眾日常使用運具狀 況調查」不一定要延續交通部之問卷,可依縣市特性設計問項(如臺北市較重 視的轉乘、停車空間、YouBike 或定期票等議題),以利未來交通政策研擬之 參考。
- 三、隨著手機的普及,市話的安裝率逐漸下降,僅採家用電話之調查無法涵蓋 所有的母體是既定的事實,以「107年第1次臺北市交通民意調查」為例, 手機容易接觸到男性、15-39歲年輕人,而市話容易接觸到女性、60歲以上 老年人,顯示手機和市話調查在未加權前樣本結構有很大的差距,建議未 來調查可採用市話和手機調查的雙底冊方式執行較適宜;另考量預算及代 表性,手機調查樣本數(不侷限於唯手機族)至少 384 份(信心水準 95%下, 抽樣誤差正負 5 個百分點內),且其問卷題目數亦要有所限制,否則拒訪率 偏高,勢必影響調查品質。

# 附錄一 臺北市居民日常使用運具狀況調查問卷

107.09.17

_	、旅次特性調查	
1.	. 請問您年滿 15 歲了嗎?	
	<ul><li>□(1)有(接問第 2 題)</li><li>□(2)沒有(無效樣本,停問)</li></ul>	
2.	請問您居住在臺北市嗎?	
	<ul><li>□(1)是(接問第 2-1 題)</li><li>□(2)否(無效樣本,停問)</li></ul>	
	2-1. 您是居住在臺北市, (請訪員點選)	<u>a</u>
3.	. 請問您目前有在上班或上學嗎?	
		<b>と問第 5 題</b> )
	3-1.請問您是在上班或上學?	
	□(1)上班(接問第 3-2 題) □(2)上學	學(跳問第 4 題)
	3-2.請問您是否常因工作的需要而離開辦·2 □(1)是(接問第 3-2-1 題) □(2)否(	
	3-2-1.請問您的工作需要載客或送貨。 □是(如:計程車司機、公車司 防員及警察等會使用公務汽 □否(如:業務員、推銷員、房屋	機、快遞人員、送貨員、遊覽車司機、消 機車的工作)
4.	. 請問您 <u>(代入 3-1 之答案)</u> 的地點是在 <u>(請</u> 記 區)。	5員點選)縣市,(請訪員點選)鄉(鎮、市、
5.	. 請問您平常外出 <u>較常</u> 使用那種交通工具?	(不提示選項,可複選)
	□(1)捷運 □(3)公路客運 □(5)臺鐵 □(7)渡輪 □(9)免費公車及復康巴士	<ul><li>□(2)市區公車</li><li>□(4)計程車(含共乘)</li><li>□(6)高鐵</li><li>□(8)交通車</li><li>□(10)國道客運</li></ul>
	<ul><li>□(11)公共自行車</li><li>□(13)私人自行車(含電動式)</li></ul>	<ul><li>□(12)步行</li><li>□(14)私人機車(含電動式)</li></ul>
	□(15)私八百行平(含电勤氏) □(15)自用小客車(含小客貨兩用車) □(97)其他 <u>(請訪員填寫)</u>	□(14)私入機平(召电助式) □(16)共享機車(WeMo)

### 訪員說明:

若只能選 1 種交通工具的情形下,您認為您平常日最主要使用的交通工具為:【請從第 5 題勾選的交通工具中選出使用頻率最多或使用距離最遠之交通工具】

# 6. 整體而言,請問您認為平常外出最常使用那種交通工具?(不提示選項)

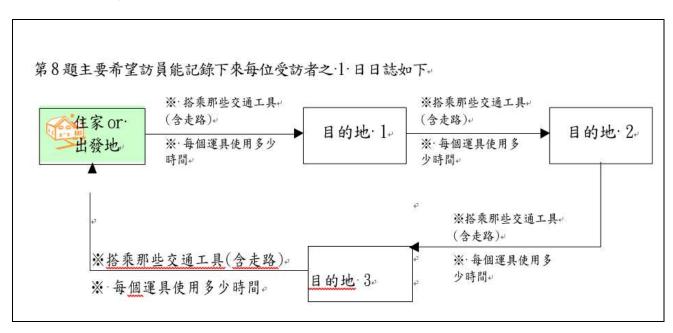
□(1)捷運	□(2)市區公車
□(3)公路客運	□(4)計程車(含共乘)
□(5)臺鐵	□(6)高鐵
□(7)渡輪	□(8)交通車
□(9)免費公車及復康巴士	□(10)國道客運
□(11)公共自行車	□(12)步行
□(13)私人自行車(含電動式)	□(14)私人機車(含電動式)
□(15)自用小客車(含小客貨兩用車)	□(16)共享機車(WeMo)
□(97)其他(請訪員填寫)	

訪員說明:接下來,我們會詢問您一些有關您昨天外出的行程。

# 7. 請問您昨天有沒有外出?(包括買菜、逛街、接送小孩等)

- □ (1)有外出(續問第8題)
- □ (2)沒有外出(跳問12題)

第8題主要希望訪員能記錄下來每位受訪者之1日日誌如下:



8	(由訪員引	導受訪者回憶昨天的行程並加以記錄	. )
ο.	(田初見)	[ 帝文 初 有 LJ 12 11 人 NJ 1 1 在 业 加 15 品 3K	. ,

8-1.	您可	以稍微	依時間	順序敘	述一下	昨天一	整天外	出所從	事的活動	嗎?如_	上下
	班、	上下學	、補習	· 買菜·	、逛街	、接送儿	、孩(老人	<b>L</b> )	。(可複選	ŧ)	

第 1 個目的: (請訪員點選) 第 2 個目的: (請訪員點選)

第 3 個目的: (請訪員點選) 第 4 個目的: (請訪員點選)

第 5 個目的: (請訪員點選) 第 6 個目的: (請訪員點選)

- ※ 若第1個旅程(trip)為回家,則追問當初是什麼目的引發外出,而使得昨天 才回家的。
- ※如受訪者第3-2-1題回答「是」者,(即計程車司機、公車司機、快遞人員、送貨員、遊覽車司機、消防員及警察等會使用公務汽、機車的工作),只問其上、下班及私人外出的旅次(計程車司機若無固定上下班地點,僅問其私人外出之旅次部分)。
  - 8-2A. 您昨天是從家裡出發去(代入 8-1 之第 1 個目的)?

(若不是,則追問)是從(請訪員點選)縣市出發去(代入 8-1 之第 1 個目的)? 【針對8-1題回答的目的,逐一詢問8-2B至8-4題】

- 8-2B. 您去<u>(代入 8-1 之答案)</u>的地點是?<u>(請訪員點選)</u>縣市,<u>(請訪員點選)</u>鄉 (鎮、市、區)
- 8-2C. 您出發去(代入 8-1 之答案)的時間是?

□(1)0時~未滿7 時	□(2)7 時~未滿9 時	□(3)9 時~未滿17 時
□(4)17時~未滿19時	□(5)19時~未滿22時	□(6)22時~未滿24時
□(7)不知道/未回答		

訪員說明:請描述您曾搭乘過的交通工具。

8-3. 您是怎麼去(代入8-1 之答案)?(可複選)

第1個交通工具:(請訪員點選交通工具之選項)若為私人交通工具,則續問是 否共乘?

□是,共\_\_\_人。 □否

第2個交通工具:(請訪員點選交通工具之選項)若為私人交通工具,則續問是 否共乘?

□是,共\_\_人。 □否

※若回答之數個交通工具中有搭配步行,請訪員追問每次步行是否超過 500 公尺(走路約 8 分鐘)。

※若回答數個交通工具中有機車或自行車,請訪員追問是否為共享機車(WeMo)或公共自行車。

8-4. 請問您去(代入8-1之答案)搭乘 (代入8-3之第1個運具)花了多少分鐘?

(重複問8-3回答之運具)

(代入8-3之第2個運具)花了多少分鐘?

(代入8-3之第3個運具)花了多少分鐘?

.....

【第8題有勾選公共運具(捷運、市區公車、公路客運、計程車、臺鐵、高鐵、渡輪、交通車、免費公車及復康巴士、國道客運、公共自行車等 11 項運輸工具)者,續問第9題,完全未勾選公共運具者跳問第10題】

訪員說明:接下來,我們想了解您昨天外出使用每一個公共運具的滿意度。

- 9. 請問您昨天搭乘(代入 8-3 之公共運具)時,對(代入 8-3 之公共運具)的服務滿不滿意?(每個勾選的公共運具均要重複問)
  - □(1)很滿意(跳問第11題)
  - □(2)還算滿意(跳問第11題)
  - □(3)不太滿意(接問第9-1題)
  - □(4)很不滿意(接問第9-1題)
  - □(5)不知道/未回答(跳問第11題)
  - 9-1.請問您對(代入 8-3 之公共運具)的服務不滿意的原因?(不提示選項,可複選,最多選3項,跳問第11題)

□(1)等候時間太長 □(2)站牌太少

- □(3)無法取得相關的路線資訊 □(4)司機服務態度不好
- □(5)通勤時間太久

□(6)站牌標示不清

□(7)班次太少

- □(8)通勤費用較高
- □(9)交通工具途中故障
- □(10)與其他交通工具轉乘不方便
- □(11)離捷運站、公車站或YoYouBike租借站較遠
- □(12)常借不到或不易還YoYouBike
- □(13)自行車易與行人或其他機動車輛發生衝突
- □(14)自行車位太少
- □(15)候車環境不友善
- □(16)其他(請訪員填寫)

訪員說明:接下來,我們想了解您昨天外出都未使用公共運具的原因。

□(1)距離車站(包括各種公共運具車站)	太遠(含住家附近或目的地沒有車站)
□(2)搭公共運具較費時間	
□(3)候車或換車時間較長	
□(4)開車(或騎車)較節省時間	
□(5)班次時間無法配合(含班次太少)	
□(6)搭乘公共運具整體費用較貴	
□(7)公共運具人潮擁擠,不舒適	
□(8)不習慣或不知道如何搭乘公共運具	•
□(9)開車(或騎車)較方便	
□(10)站牌標示不清	
□(11)司機服務態度有時不好	
□(12)搭乘公共運具時,需換車多次太原	<b>麻煩</b>
$\square$ (13)外出之目的地很近,不需交通工具	<u>L</u>
□(14)搭乘公共運具較不安全	
□(15)其他(請訪員填寫)	
11.請問您昨天外出時,有沒有下兩?	
□(1)有	
□(2)沒有	
□(3)不知道/未回答	
12.請問您家中有輛自用汽車,輛機車,	
13.請問您有沒有使用過1,280元公共運輸定	期票?
□有	
13-1.請問您在定期票推出前,平常最常信	b用的交通工具為何?( <b>不提示選項,單選</b> )
□(1)捷運	□(2)市區公車
□(3)公路客運	□(4)計程車(含共乘)
□(5)臺鐵	□(6)高鐵
□(7)渡輪	□(8)交通車
□(9)免費公車及復康巴士	□(10)國道客運
□(11)公共自行車	□(12)步行
□(13)私人自行車(含電動式)	
□(15)自用小客車(含小客貨兩用車	) □(16)共享機車(WeMo)
□(97)其他 <u>(請訪員填寫)</u>	
□沒有	

10.請問您昨天外出時,未搭乘公共運具的原因為:(不提示選項,可複選)

	E(學)者且第 6 題使用自 3 年內通勤學會考慮使用	用小客車或機車者,其餘跳問二、 公共運具代替汽機車嗎?
□(1)會		
14-1.請問您會考慮	完全替代或經常替代或偶	爾替代?
□完全替代 [ □(2)不會	□經常替代 □偶爾春	替代
二、基本資料		
1.受訪者性別		
□(1)男	□(2)女	
2.請問您的年齡是:		
□(1)15-未满18歲 □(4)25-未满30歲 □(7)40-未满45歲 □(10)55-未滿60歲 □(13)70-未滿75歲	□(2)18-未滿20歲 □(5)30-未滿35歲 □(8)45-未滿50歲 □(11)60-未滿65歲 □(14)75歲以上	□(3)20-未滿25歲 □(6)35-未滿40歲 □(9)50-未滿55歲 □(12)65-未滿70歲
3.請問您的教育程度是:(1	以下教育程度均含肄業)	
□(1)小學以下 □(4)專科 □(7)不知道/未回答	□(2)國(初)中 □(5)大學	□(3)高中(職) □(6)研究所以上
4.請問您目前是從事哪種行	**************************************	
整治業、營建工程 (3)批發及零售業 (4)住宿及餐飲業 (5)運輸及倉儲業 (6)金融及保險業 (7)服務事業(含出	、礦業及土石採取業、電力 業等) 版、影音製作、傳播及資達	力及燃氣供應業、用水供應及污染 通訊服務業、不動產業、專業、科 試社會工作服務業、藝術、娛樂及

休閒服務業、其他服務業等)

□(8)軍	公教(含公共行	政及國防;	強制性社會等	安全、教育	業等)
無工作者					
	理家務	□(10)i			
□(11)彳		□(12) <sup>4</sup>	生	](13)其他(	請訪員填寫)
∐(14)2	不知道/未回答				
5.請問您平均	每個月的個人總	息所得(含任	何收入及津則	占、退休金)	大約為:
□(1)無り	<b></b>	□(2) 未	滿1萬元	$\square$ (3)	1萬-未滿2萬元
	萬-未滿3萬元				4萬-未滿5萬元
	萬-未滿6萬元				7萬-未滿8萬元
, ,		` ′		` '	10萬-未滿12萬元
	2萬-禾兩14萬2 8萬-未滿20萬2				16萬-未滿18萬元 不知道/未回答
		問卷之	各選項		
1.縣市選項					
□(1)新北市	□(2)宜蘭縣	$\Box$ (3	)桃園市	□(4)新4	<b></b>
□(5)苗栗縣	□(6)臺中市	$\Box$ (7	)彰化縣	□(8)南扫	<b>没縣</b>
□(9)雲林縣	□(10)嘉義縣	$\Box$ (1	1)臺南市	□(12)高	雄市
□(13)屏東縣	□(14)臺東縣	$\Box$ (1)	5)花蓮縣	□(16)基	.隆市
□(17)新竹市	□(18)嘉義市	$\Box$ (1)	9)臺北市	□(20)澎	湖縣
□(21)連江縣	□(22)金門縣				
2.鄉鎮市區選巧	頁				
(1)新北市					
□ 01 板橋區	□ 02 三寸	· <del></del>	03 中和區	□ 04	永和區
<ul><li>□ 05 新莊區</li><li>□ 00 元 は □</li></ul>		店區 🗌	07 樹林區	□ 08 □ 12	鶯歌區
<ul><li>□ 09 三峽區</li><li>□ 13 土城區</li></ul>		<b>火</b> 區 □ □	11 汐止區 15 五股區	☐ 12 ☐ 16	瑞芳區 泰山區
□ 17 林口區		亢區 🗌	19 石碇區	$\square$ 20	坪林區
□ 21 三芝區		門區	23 八里區	<u> </u>	平溪區
□ 25 雙溪區	□ 26 頁 €	寮區 □	27 金山區	☐ 28	萬里區
□ 29 烏來區					
(2)宜蘭縣					
□ 01 宜蘭市	□ 02 羅5		03 蘇澳鎮	<u> </u>	頭城鎮
□ 05 礁溪鄉	□ 06 壯□		07 員山鄉	□ 08 □	冬山鄉
□ 09 五結鄉	$\square$ 10 $\equiv 2$	<b>王卿</b>	11 大同鄉	$\Box$ 12	南澳鄉

(3)桃園市					
<ul><li>□ 01 桃園區</li><li>□ 05 蘆竹區</li><li>□ 09 龍潭區</li><li>□ 13 復興區</li></ul>		02 中壢區 06 大園區 10 平鎮區	03 大溪區 07 龜山區 11 新屋區	04 08 12	楊梅區區觀音區
(4)新竹縣					
<ul><li>□ 01 竹北市</li><li>□ 05 湖口鄉</li><li>□ 09 北埔鄉</li><li>□ 13 五峰鄉</li></ul>		02 竹東鎮 06 新豐鄉 10 寶山鄉	03 新埔鎮 07 芎林鄉 11 峨眉鄉	04 08 12	關西鎮 横山鄉 尖石鄉
(5)苗栗縣					
□ 01 苗栗市 □ 05 頭份鎮 □ 09 公館鄉 □ 13 三義鄉 □ 17 獅潭鄉		02 苑裡鎮 06 後龍鎮 10 銅鑼鄉 14 西湖鄉 18 泰安鄉	03 通宵鎮 07 卓蘭鎮 11 南庄鄉 15 造橋鄉	04 08 12 16	竹大頭三灣鄉鄉鄉鄉
(6)臺中市					
□ 01 豐原區 □ 05 沙潭子區 □ 13 外埔 □ 17 龍井區 □ 21 和 □ 22 中		02 東勢區 06 大雅 10 大雅 14 大 18 霧 18 東 18 東	03 大甲區 07 后 11 新社 15 烏 19 太 24		清神石大大 去水岡岡區區區區區區區區區
□ 22 中區 □ 26 北區		23 東區 27 西屯區	24 西區 28 南屯區	25 29	南區 北屯區
(7)彰化縣					
□ 01 彰化市 □ 05 伸港鄉 □ 09 芬園鄉 □ 13 大村鄉 □ 17 社頭鄉 □ 21 田尾鄉 □ 25 竹塘鄉		02 鹿港鎮 06 10 14 18 18 18 22 26 26	03 和美鎮 07 秀湖 11 溪湖 15 埔北 19 北 23 芳 23	04 08 12 16 20 24	線花田永二大西壇中靖林城鄉鎮鄉鎮鄉鎮鄉鎮鄉
(8)南投縣					
<ul><li>□ 01 南投市</li><li>□ 05 集集鎮</li></ul>	<u> </u>	02 埔里鎮 06 名間鄉	03 草屯鎮 07 鹿谷鄉	04 08	竹山鎮 中寮鄉

附錄─ 問卷 □ 09 魚池鄉 □ 13 仁愛鄉	□ 10	國姓鄉		11 水里鄉	12	信義鄉
(9)雲林縣  □ 01 斗六市 鎮 □ 05 土庫網 □ 13 麥 張 □ 17 元長郷 □ 10)嘉義縣	□ 02 □ 06 □ 10 □ 14 □ 18	斗北林東四衛鎮鎮鄉鄉鄉		03 虎尾鎮 07 古坑 11 二 15 震 19 口 19	04 08 12 16 20	西大
□ 01 太保市 □ 05 民雄鄉 □ 09 東石鄉 □ 13 中埔鄉 □ 17 大埔鄉	<ul><li>□ 02</li><li>□ 06</li><li>□ 10</li><li>□ 14</li><li>□ 18</li></ul>	朴溪黄竹阿田鄉鄉山		03 布袋鎮 07 新港鄉 11 鹿草鄉 15 梅山鄉	04 08 12 16	大林鎮 六 水上鄉鄉 番路鄉
(11)臺南市						
□ 01 □ 05 ○ 09 □ 13 □ 17 □ 17 □ 21 □ 25 □ 36 □ 36 □ 36	<ul> <li>□ 02</li> <li>□ 06</li> <li>□ 10</li> <li>□ 14</li> <li>□ 22</li> <li>□ 26</li> <li>□ 30</li> <li>□ 33</li> <li>□ 37</li> </ul>	鹽東官西新山左龍北安水山田港化上鎮崎區平區區區區區區區區區區區區區區		03 07 11 15 15 19 23 27 31 34 34	12 16 20 24 28	柳下佳将新楠歸 安營營里軍市西仁 南區區區區區區區區區區區區
(12)高雄市						
□ 01 □ 05 □ 09 □ 13 □ 17 □ 17 □ 21 □ 25 □ 28 □ 28 □ 36 □ 36 □ 36 □ 36 □ 36 □ 36 □ 36 □ 37 □ 36 □ 36 □ 37 □ 36 □ 36 □ 37 □ 38 □ 38	<ul> <li>□ 02</li> <li>□ 06</li> <li>□ 14</li> <li>□ 18</li> <li>□ 22</li> <li>□ 26</li> <li>□ 29</li> <li>□ 33</li> <li>□ 37</li> </ul>	林仁燕湖梓甲桃左新旗園武巢內官仙源營興津區區區區區區區區區區區區		03 07 11 15 19 23 27 30 34 38 38 38 38	04 08 12 16 20 24 31 35	大岡阿永美內 三鹽樹山蓮安濃門 民埕區區區區區區區區區區區區

(13)屏東縣

附錄	一 팀	引卷
	01	屏
	05	萬
	09	里
	13	內

	01 05 09 13 17 21 25 29 33	屏萬里內新佳枋泰牡東丹港埔園冬山武丹市鄉鄉鄉鄉鄉鄉鄉鄉鄉鄉鄉鄉	02 06 10 14 18 22 26 30	潮長鹽竹崁琉三來州治埔田頂球地義鎮鄉鄉鄉鄉鄉門鄉	03 07 11 15 19 23 27 31	東麟高新林車霧春港洛樹埤邊城台日鎮鄉鄉鄉鄉鄉鄉鄉鄉鄉鄉	04 08 12 16 20 24 28 32	恆九萬枋南滿瑪獅春如戀察州州家子鎮鄉鄉鄉鄉鄉鄉鄉鄉鄉鄉
(14	)臺	東縣						
	01 05 09 13	台東市 鹿野鄉 太麻里鄉 延平鄉	02 06 10 14	成功鎮 池上鄉 大武鄉 金峰鄉	03 07 11 15	關東鎮 東海 東島鄉 建仁鄉	04 08 12 16	卑長濱鄉鄉鄉鄉鄉鄉鄉
(15	)花	蓮縣						
	01 05 09 13	吉安鄉 瑞穂鄉	02 06 10	鳳林鎮 壽豐鄉 富里鄉	03 07 11	玉里鎮 光復鄉 秀林鄉	04 08 12	新城鄉 豐濱鄉 萬榮鄉
(16	)基	隆市						
	01 05	中正區中山區		七堵區安樂區	03 07	暖暖區 信義區	04	仁愛區
(17	)新	竹市						
	01	東區	02	北區	03	香山區		
(18	)嘉	義市						
	01	東區	02	西區				
(19	)臺	北市						
	05	中正區 松山區 南港區	06	萬華區 大安區 士林區	07	大同區 信義區 北投區	08	中山區 內湖區 文山區
(20	)澎	湖縣						
		馬公市 望安鄉		湖西鄉 七美鄉	03	白沙鄉	04	西嶼鄉

附錄一 問卷 (21)連江縣 □ 01 北竿鄉 □ 02 東引鄉 □ 03 南竿鄉 □ 04 莒光鄉 (22)金門縣 01 金沙鎮 □ 02 金城鎮 □ 03 金湖鎮 □ 04 金寧鄉 □ 05 烈嶼鄉 □ 06 烏坵鄉 3.目的選項 (1)通勤:□上班、□下班。 (2)通學:□上學、□下學、□去學校圖書館。 (3)商務:□外出開會、□出差。(非經常性) (4)購物:□買菜、□加油、□大賣場、□百貨公司、□逛街。 (5)家庭及家庭(個人)活動:□照顧家人、□參加婚禮、□剪頭髮、□接送 小孩、□補習等。 (6)休閒:□去健身房、□運動、□度假、□看體育運動、□去博物館、□公園、 □劇院。 (7)業務外出:□拜訪客戶、□推銷保險、□推銷商品(經常性)。 (8)其他:□其他。 4.交通工具選項 □(2)市區公車 □(1)捷運 □(4)計程車(含共乘) □(3)公路客運 □(5)臺鐵 □(6)高鐵 □(7)渡輪 □(8)交通車

□(10)國道客運

□(14)私人機車(含電動式)

□(12)步行

□(9)免費公車及復康巴士

□(97)其他(請訪員填寫)

□(13)私人自行車(含電動式)

□(11)公共自行車

□(15)自用小客車(含小客貨兩用車) □(16)共享機車(WeMo)

# 附錄二 統計表

- 1. 統計表中關聯性分析採「卡方檢定」(Chi-squareTest)。
- 2. \*表示 p<0.05,即在 95%的信心水準下,基本問題與題目問項為顯著差異。
  - \*\*表示 p<0.01,即在 99%的信心水準下,基本問題與題目問項為顯著差異。
  - \*\*\*表示 p<0.001,即在 99.9%的信心水準下,基本問題與題目問項為顯著差異。
- 3. #表示細格期望值小於 5 的比例超過 20%。
- 4. 將四分量表之選項合併為兩項進行檢定,例如「非常滿意」與「還算滿意」合併為「滿意」, 「非常不滿意」與「不太滿意」歸為「不滿意」,而不知道/未回答選項則列為遺漏值不予檢定。
- 5. 各題答案如有未表態情形(如不知道、不確定、拒答、未回答),不加入檢定中。
- 6. 複選題型未進行卡方檢定。
- 7. 交叉表所列之檢定值標示乃依修正選項後處理,但表中仍維持原變數選項分類。
- 8. 單選題橫列百分比加總應該等於 100%, 有些不等於 100%是因為四捨五入的關係。

# 附表1 民眾外出比率

		万	自 ˇ		單位:人;%
項目別	様本 加權前	、數 加權後	總計	有外出	沒有外出
	1,867	1,867	100.0	82.6	17.4
性別					
男 女	903 964	879 988	100.0 100.0	83.6 81.7	16.4 18.3
女 <b>行政區</b>	904	900	100.0	01.7	10.3
松山區	125	142	100.0	86.0	14.0
信義區	144	159	100.0	81.9	18.1
大安區 中山區	222 148	212 163	100.0 100.0	85.4 86.2	14.6 13.8
中正區	133	108	100.0	80.9	19.1
大同區	157	90	100.0	77.1	22.9
萬華區	161 154	137 191	100.0 100.0	76.2 88.5	23.8 11.5
文山區 南港區	160	85	100.0	78.2	21.8
内湖區	150	199	100.0	78.3	21.7
士林區	167	202	100.0	86.7	13.3
北投區 ***	146	178	100.0	78.3	21.7
15-未滿18歲	45	59	100.0	89.3	10.7
18-未滿20歲	36	43	100.0	90.0	10.0
20-未滿30歲 30-未滿40歲	167 256	243 340	100.0 100.0	90.0 89.9	10.0 10.1
40-未滿50歲	397	335	100.0	89.6	10.4
50-未滿60歲	379	324	100.0	82.9	17.1
60-未滿65歲	174 413	157 365	100.0 100.0	73.9 65.8	26.1 34.2
65-歲及以上 <b>教育程度</b> ***	413	303	100.0	00.60	34.2
小學以下	161	151	100.0	55.0	45.0
國初中	93	133	100.0	67.3	32.7
高中職 專科	430 244	443 246	100.0 100.0	80.3 88.4	19.7 11.6
大學	707	652	100.0	87.2	12.8
研究所以上	227	236	100.0	94.5	5.5
不知道/未回答 ***	5	5	100.0	73.0	27.0
<b>行業</b> *** 農林漁牧	1	1	100.0	100.0	-
工業	199	185	100.0	92.2	7.8
批發及零售業	144	143	100.0	90.0	10.0
住宿及餐飲業 運輸及倉儲業	48 39	62 41	100.0 100.0	88.4 80.9	11.6 19.1
金融及保險業	88	87	100.0	94.3	5.7
服務事業	414	434	100.0	92.4	7.6
軍公教 家庭主婦	93 237	87 240	100.0 100.0	94.2 72.0	5.8 28.0
退休人員	431	364	100.0	66.2	33.8
未就業者	59	69	100.0	58.7	41.3
學生 不知道/未回答	109 5	148 6	100.0 100.0	88.9 43.5	11.1 56.5
個人月收入 #		O	100.0	40.0	00.0
無收入	426	451	100.0	70.5	29.5
未滿1萬元 1萬-未滿2萬元	139 103	135 113	100.0 100.0	71.8 79.6	28.2 20.4
2萬-未滿 <b>3</b> 萬元	172	168	100.0	82.8	17.2
3萬-未滿4萬元	293	281	100.0	88.7	11.3
4萬-未滿5萬元	207 174	200 168	100.0 100.0	91.0 91.5	9.0 8.5
5萬-未滿6萬元 6萬-未滿 <b>7</b> 萬元	80	79	100.0	92.3	6.5 7.7
7萬-未滿8萬元	39	42	100.0	94.4	5.6
8萬-未滿9萬元	24	23	100.0	95.6	4.4
9萬-未滿10萬元 10萬-未滿12萬元	16 40	13 51	100.0 100.0	100.0 93.1	- 6.9
12萬-未滿14萬元	8	5	100.0	73.2	26.8
14萬-未滿16萬元	8	7	100.0	100.0	<u>-</u>
16萬-未滿18萬元 18萬-未滿20萬元	3 5	3 4	100.0 100.0	64.6 87.0	35.4 13.0
10禹-末쪠20禹元 20萬元及以上	15	14	100.0	89.7	10.3
不知道/未回答	115	109	100.0	81.0	19.0
年度	4 207	4 207	400.0	00.4	10.0
104年 105年	1,397 1,611	1,397 1,611	100.0 100.0	80.4 80.4	19.6 19.6
107年	1,867	1,867	100.0	82.6	17.4
	ļ				

# 附表2-1 外出民眾旅次目的占比一按人分

理目別   超速   超速   超速   超速   超速   超速   超速   超			23 1/1	水/平・    ドノく)	171				單	位:人;%
接触性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性	項目別			通勤	通學	商務		購物		休閒
呼きたい	全體	1,502	1,541	56.7	9.1	3.0	3.6	20.0	25.8	17.3
大安    105		742	735	62.1	10.7	3.3	4.6	15.3	19.8	19.1
拾山區										
信義區		105	122	60.0	3.3	6.8	10.5	24.2	26.9	21.7
中山區 中田區 101 87 45.3 89 1.7 27 22.4 35.5 16.1 中田區 101 87 45.3 89 1.7 2.7 22.4 36.1 21.2 大同區 122 69 53.7 6.3 1.5 2.9 14.7 27.5 14.4  高華區 123 66 66.8 10.3 0.6 5.9 13.9 22.2 16.5  ∇山區 133 16.9 61.0 13.4 0.9 5.8 15.1 21.3 12.2  南港區 1123 67 66.8 10.3 0.6 5.9 13.9 22.2 16.5  ∇油區 115 155 55.6 10.1 1.3 2.1 18.9 26.1 15.9  北段區 116 175 54.4 6.4 1.3 2.1 18.9 26.1 15.9  北段區 113 140 53.5 10.3 - 2.6 14.7 26.3 18.8  年數 15-末滿18歳 42 53 - 97.9 94. 28.  18-末流20歳 31 33 9.8 100.0 28.1 15.8  20-未添30歳 31 33 9.8 100.0 28.1 15.8  20-未添30歳 31 33 9.8 100.0 28.1 15.8  20-未添30歳 31 39 9.8 100.0 28.1 15.8  20-未添00歳 31 38 40 5.7 10.3 1 15.8 20.7 96.3  30-未添00歳 314 268 66.7 22.0 1.0 3.1 15.8 20.7 99.1 10.5  50-未添60歳 324 306 82.1 - 4.7 8.0 14.9 23.8 8.8  40-木添00歳 314 268 64.3 - 5.0 3.2 13.8 21.4 18.7  60-未添65歳 2129 116 38.0 - 3.3 0.5 30.7 31.8 27.8  80中度  中野以下 61 90 34.5 5.7 1.8 0.7 35.4 24.2 18.9  高砂中 61 90 34.5 5.7 1.8 0.7 35.4 24.2 18.9  高砂中 61 90 34.5 5.7 1.8 0.7 35.4 24.2 18.9  高砂中 61 90 34.5 5.7 1.8 0.7 35.4 24.2 18.9  高砂中 61 90 34.5 5.7 1.8 0.7 35.4 24.2 18.9  高砂中 330 355 44.3 20.1 0.9 2.3 16.8 27.6 16.5  専科 209 223 83.4 0.5 7.8 9.9 18.3 21.2 13.6  不規避休回答 1 1 10.0 7.0 7.3 6.2 26.4  (日曜) 209 223 83.4 0.5 7.8 9.9 18.3 21.2 13.6  不規避休回答 1 1 10.0 7.0 1.3 0.6 26.7 30.0 17.6  東科 金融及保險業 32 33 36.6 - 8.2 - 4.2 12.0 15.6  東科 金融及保險業 32 33 36.6 - 8.2 - 4.2 12.6 9.5  金融及保險業 41 55 90.0 9.4 1.8 2.5 12.3 15.9 7.7  運搬及及等售業 127 128 84.8 0.8 7.0 5.6 9.2 19.8 12.6  全融及保險業 32 33 36.6 - 8.2 - 4.2 12.6 9.5  金融及保險業 32 33 36.6 - 8.2 - 4.2 12.6 9.5  金融及保險業 32 40 5.64 53.7 25.0  基础及保險業 41 55 90.9 9.4 18.8 25.0 23.1 59.9 7.7  基础及保險業 42 82 82 97.0 5.64 53.7 25.0  基础		115								17.4
中正医										
大同區										
対している	大同區									
門港區										
上林區		123	67	66.8	10.3	0.6	5.9	13.9	22.2	16.5
### 13	内湖區 									
### 15 + 未満18歳	北投區									
18-未満20歳	年齡	40	50		07.0				0.4	0.0
20夫滿の鏡   148   219   66.7   22.0   1.0   3.1   15.8   20.7   9.6   30・未滿40歳   224   306   82.1   - 4.7   8.0   14.9   23.8   8.8   40・未滿50歳   354   301   77.7   0.2   3.9   4.8   18.9   21.9   10.1   50・未滿60歳   134   268   64.3   - 5.0   3.2   19.8   21.4   18.7   65・歳及以上   260   240   9.8   0.4   0.6   0.4   34.6   43.4   41.3   878   42.8   43.4   41.3   878   42.8   43.4   41.3   878   42.8   43.4   41.3   878   42.8   43.4   41.3   878   42.8   43.4   41.3   878   42.8   43.4   41.3   43.4   4				9.8		-	-	-		
40 未満50歳   354   301   77.7   0.2   3.9   4.8   18.9   21.9   10.1   50 未満60歳   314   268   64.3   -     5.0   3.2   19.8   21.4   18.7   60 未満65歳   129   116   38.0   -     3.3   0.5   30.7   31.8   27.8   55   6歳及以上   260   240   9.8   0.4   0.6   0.4   34.6   43.4   41.3   41.3   45   45   45   45   45   45   45   4	20-未滿30歲	148	219	66.7	22.0				20.7	9.6
50 未満60歳										
移移程度 小學以下 86 83 11.9 37.3 28.9 42.8 高中職 330 355 44.3 20.1 0.9 2.3 16.8 27.6 16.5 連升 16.4 19.9 17.6 19.9 17.6 19.9 18.6 19.9 18.0 17.6 19.9 18.0 17.6 19.9 18.0 17.6 19.9 18.0 17.6 16.5 19.9 18.3 21.2 18.9 18.9 18.3 21.2 13.6 16.8 27.6 16.5 19.9 18.3 21.2 13.6 19.9 18.3 21.2 13.6 19.9 18.3 21.2 13.6 19.9 18.3 21.2 13.6 19.9 18.3 21.2 13.6 19.9 18.3 21.2 13.6 19.9 18.3 21.2 13.6 19.9 18.3 21.2 13.6 19.9 18.3 21.2 13.6 19.9 18.3 21.2 13.6 19.9 18.3 21.2 13.6 19.9 19.9 19.9 18.3 21.2 13.6 19.9 19.9 19.9 19.8 19.9 18.3 21.2 13.6 19.9 19.9 19.8 19.2 19.8 19.9 19.8 19.9 19.8 19.9 19.8 19.9 19.9				64.3						
大学以下   86										
→學以下 86 83 11.9 37.3 28.9 42.8 1 2		200	240	9.0	0.4	0.6	0.4	34.0	43.4	41.3
高中職	小學以下				-	-	-			
專科 大學 研究所以上 不知道未回答     209     217     56.1     0.7     1.3     0.6     26.7     30.0     17.6       大學 研究所以上 不知道未回答     209     223     83.4     0.5     7.8     9.9     18.3     21.2     13.6       行業 世標及營售業 住宿及餐飲業 金融及保險業 事業 軍公教     1     1     100.0     - </td <td></td>										
研究所以上 7月26 209 223 83.4 0.5 7.8 9.9 18.3 21.2 13.6 不知道/末回答 3 4 73.6 - 26.4 73.6 不知道/末回答 73.6 1 1 100.0	專科	209	217	56.1	0.7	1.3	0.6	26.7	30.0	17.6
大知道/未回答										
農林漁牧 1 1 1 100.0										
工業 批發及零售業 住宿及餐飲業 41 55 92.0 9.4 1.8 2.5 12.3 15.9 7.7 運輸及倉儲業 32 33 93.6 - 8.2 - 4.2 12.6 9.5 金融及保險業 82 82 97.0 - 7.0 14.8 6.0 12.0 13.5 服務事業 軍公教 家庭主婦 164 173 2.2 - 18.8 7.4 5.8 家庭主婦 164 173 56.4 53.7 25.0 退休人員 279 240 - 0.4 56.4 53.7 25.0 退休人員 279 240 - 0.4 36.7 47.1 48.5 未就業者 97 131 2.0 94.5 4.7 23.7 7.2 平知道朱回答 2 2 25.0 75.0 75.0 18.8 無收人 無收人 無收人 無收人 無收人 無收人 無職方式 94 97 1.6 10.9 - 33.1 40.8 25.0 未滿1萬元 94 97 1.6 10.9 - 34.1 48.5 30.9 1萬未滿2萬元 79 90 33.0 17.9 0.9 0.9 21.9 29.1 36.8 2萬-未滿3萬元 141 139 63.8 4.5 1.0 2.0 15.2 28.3 10.9 3萬-未滿4萬元 255 249 84.2 0.6 1.2 1.7 14.6 17.1 11.3 4萬未滿5萬元 186 182 88.8 - 1.6 8.1 13.5 15.9 15.5 5萬未滿6萬元 154 154 81.3 0.5 6.6 6.2 13.0 19.7 13.3 6萬-未滿7萬元		1	1	100.0						
出發及零售業住宿及餐飲業					1.2	3.8	4.4	8.4	10.3	- 7.7
<ul> <li>運輸及倉舗業金融及保險業 82 82 97.0 - 7.0 14.8 6.0 12.0 13.5 服務事業 375 401 90.6 1.8 5.0 6.9 10.1 17.6 8.3 軍公教 87 82 95.7 - 2.2 - 18.8 7.4 5.8 家庭主婦 164 173 56.4 53.7 25.0 279 240 - 0.4 - 36.7 47.1 48.5 未就業者 32 40 48.7 46.0 29.7 學生 97 131 2.0 94.5 4.7 23.7 7.2 不知道/未回答 2 2 25.0 75.0</li> <li>個人月收入 287 318 - 33.1 33.7 40.8 25.0 未滿1萬元 94 97 1.6 10.9 - 34.1 48.5 30.9 1.萬-未滿2萬元 79 90 33.0 17.9 0.9 0.9 21.9 29.1 36.8 2萬-未滿4萬元 255 249 84.2 0.6 1.2 1.7 14.6 17.1 11.3 4萬-未滿5萬元 186 182 88.8 - 1.6 8.1 13.5 15.9 15.5 5萬-未滿6萬元 154 154 81.3 0.5 6.6 6.2 13.0 19.7 13.3 6萬-未滿7萬元 70 73 86.9 - 8.6 11.3 10.6 17.9 12.2</li> </ul>	批發及零售業									
金融及保險業 服務事業     82     82     97.0     -     7.0     14.8     6.0     12.0     13.5       服務事業 軍公教 家庭主婦 退休人員 表就業者     87     82     95.7     -     2.2     -     18.8     7.4     5.8       退休人員 未就業者 學生     279     240     -     0.4     -     -     36.7     47.1     48.5       未就業者 學生     97     131     2.0     94.5     -     -     4.7     23.7     7.2       不知道/未回答     287     318     -     33.1     -     -     4.7     23.7     7.2       個人月收入       無收人 未滿1萬元     94     97     1.6     10.9     -     -     34.1     48.5     30.9       1萬-未滿3萬元     141     139     63.8     4.5     1.0     2.0     15.2     28.3     10.9       3萬-未滿4萬元     154     154     81.3     0.5     6.6     6.2     13.0     19.7     13.3       6萬-未滿7萬元     70     73     86.9     -     8.6     11.3     10.6     17.9     12.2	任佰及餐飲業 運輸及食儲業				9.4		2.5			
軍公教 家庭主婦 退休人員 未就業者       82       95.7       -       2.2       -       18.8       7.4       5.8         退休人員 未就業者       279       240       -       0.4       -       -       36.7       47.1       48.5         未就業者 學生 不知道/未回答       97       131       2.0       94.5       -       -       4.7       23.7       7.2         無收人 無收人 無職工萬元       287       318       -       33.1       -       -       33.7       40.8       25.0         1萬-未滿1萬元       94       97       1.6       10.9       -       -       34.1       48.5       30.9         1萬-未滿3萬元       141       139       63.8       4.5       1.0       2.0       15.2       28.3       10.9         3萬,未滿4萬元       255       249       84.2       0.6       1.2       1.7       14.6       17.1       11.3         4萬-未滿5萬元       186       182       88.8       -       1.6       8.1       13.5       15.9       15.5         5萬-未滿6萬元       154       154       81.3       0.5       6.6       6.2       13.0       19.7       13.3         6萬-未滿7萬元       70       73       86.9       -	金融及保險業	82	82	97.0	-	7.0		6.0	12.0	13.5
家庭主婦 退休人員 未就業者 學生 不知道/未回答 無收入 無收入 無收入 無職力 五萬・未滿2萬元 287 318 - 33.1 34.1 48.5 30.9 1萬・未滿2萬元 287 318 - 33.1 33.7 40.8 25.0 未滿1萬元 94 97 1.6 10.9 - 34.1 48.5 30.9 1萬・未滿2萬元 2萬・未滿3萬元 141 139 63.8 4.5 1.0 2.0 15.2 28.3 10.9 3萬・未滿4萬元 255 249 84.2 0.6 1.2 1.7 14.6 17.1 11.3 4萬・未滿5萬元 186 182 88.8 - 1.6 8.1 13.5 15.9 15.5 5萬・未滿6萬元 154 154 81.3 0.5 6.6 6.2 13.0 19.7 13.3 6萬・未滿7萬元 70 73 86.9 - 8.6 11.3 10.6 17.9 12.2					1.8		6.9			
未就業者 學生 不知道/未回答     32 40 48.7 46.0 29.7 97 131 2.0 94.5 4.7 23.7 7.2 7.2 7.2 7.2       本知道/未回答     2 2 25.0 75.0 - 75.0 75.0 75.0 75.0 75.0 75.0 75.0 7					-	-	-			
學生     97     131     2.0     94.5     -     -     4.7     23.7     7.2       不知道/未回答     2     2     25.0     -     -     -     -     4.7     23.7     7.2       個人月收入     287     318     -     33.1     -     -     33.7     40.8     25.0       未滿1萬元     94     97     1.6     10.9     -     -     34.1     48.5     30.9       1萬-未滿2萬元     79     90     33.0     17.9     0.9     0.9     21.9     29.1     36.8       2萬-未滿3萬元     141     139     63.8     4.5     1.0     2.0     15.2     28.3     10.9       3萬-未滿4萬元     255     249     84.2     0.6     1.2     1.7     14.6     17.1     11.3       4萬-未滿5萬元     186     182     88.8     -     1.6     8.1     13.5     15.9     15.5       5萬-未滿6萬元     154     154     81.3     0.5     6.6     6.2     13.0     19.7     13.3       6萬-未滿7萬元     70     73     86.9     -     8.6     11.3     10.6     17.9     12.2						-	-			
不知道/未回答     2     2     25.0     -     -     -     75.0     -     -       個人月收入     無收人     287     318     -     33.1     -     -     33.7     40.8     25.0       未滿1萬元     94     97     1.6     10.9     -     -     34.1     48.5     30.9       1萬-未滿2萬元     79     90     33.0     17.9     0.9     0.9     21.9     29.1     36.8       2萬-未滿3萬元     141     139     63.8     4.5     1.0     2.0     15.2     28.3     10.9       3萬-未滿4萬元     255     249     84.2     0.6     1.2     1.7     14.6     17.1     11.3       4萬-未滿5萬元     186     182     88.8     -     1.6     8.1     13.5     15.9     15.5       5萬-未滿6萬元     154     154     81.3     0.5     6.6     6.2     13.0     19.7     13.3       6萬-未滿7萬元     70     73     86.9     -     8.6     11.3     10.6     17.9     12.2						-				
無收人		2	2	25.0	-	-	-	75.0	-	-
未滿1萬元     94     97     1.6     10.9     -     -     34.1     48.5     30.9       1萬-未滿2萬元     79     90     33.0     17.9     0.9     0.9     21.9     29.1     36.8       2萬-未滿3萬元     141     139     63.8     4.5     1.0     2.0     15.2     28.3     10.9       3萬-未滿4萬元     255     249     84.2     0.6     1.2     1.7     14.6     17.1     11.3       4萬-未滿5萬元     186     182     88.8     -     1.6     8.1     13.5     15.9     15.5       5萬-未滿6萬元     154     154     81.3     0.5     6.6     6.2     13.0     19.7     13.3       6萬-未滿7萬元     70     73     86.9     -     8.6     11.3     10.6     17.9     12.2		287	318	-	33.1	-	-	33.7	40.8	25.0
2萬-未滿3萬元14113963.84.51.02.015.228.310.93萬-未滿4萬元25524984.20.61.21.714.617.111.34萬-未滿5萬元18618288.8-1.68.113.515.915.55萬-未滿6萬元15415481.30.56.66.213.019.713.36萬-未滿7萬元707386.9-8.611.310.617.912.2	未滿1萬元									
3萬-未滿4萬元     255     249     84.2     0.6     1.2     1.7     14.6     17.1     11.3       4萬-未滿5萬元     186     182     88.8     -     1.6     8.1     13.5     15.9     15.5       5萬-未滿6萬元     154     154     81.3     0.5     6.6     6.2     13.0     19.7     13.3       6萬-未滿7萬元     70     73     86.9     -     8.6     11.3     10.6     17.9     12.2										
5萬-未滿6萬元     154     154     81.3     0.5     6.6     6.2     13.0     19.7     13.3       6萬-未滿7萬元     70     73     86.9     -     8.6     11.3     10.6     17.9     12.2	3萬-未滿4萬元	255	249	84.2	0.6	1.2	1.7	14.6	17.1	11.3
6萬-未滿7萬元 70 73 86.9 - 8.6 11.3 10.6 17.9 12.2										
1 4 1 1 1 4 7 6	7萬-未滿8萬元	36	40	92.3	-	22.8		18.2	2.2	5.2
8萬-未滿9萬元     22     22     88.8     -     10.3     11.4     19.8     13.1     5.5       9萬-未滿10萬元     16     13     82.8     -     5.5     13.4     5.6     35.2     4.2					-					
10萬-未滿12萬元 37 47 91.3 - 15.0 20.1 16.9 24.1 6.3	10萬-未滿12萬元	37	47	91.3	-	15.0	20.1	16.9	24.1	6.3
12萬-未滿14萬元 6 4 90.9 - 14.3 9.1 14萬-未滿16萬元 8 7 100.0 - 8.8 11.4 20.2					-					
16萬-未滿18萬元 2 2 100.0	16萬-未滿18萬元	2	2	100.0	-		-	-		
18萬-未滿20萬元 4 4 100.0 30.0 22.9 20萬元及以上 13 12 72.7 15.0 34.2 18.6					-	-				
72.7     -					-					

#### 附表2-1 外出民眾旅次目的占比一按人分

分析樣本:昨天有外出民眾。

單位:人;% 樣本數 個人活 業務外 項目別 通勤 通學 商務 購物 休閒 加權前 出 動 加權後 20.0 25.8 全體 1,502 1,541 56.7 9.1 3.0 3.6 17.3 使用交通工具 645 739 49.8 14.9 3.4 3.1 12.5 28.1 11.7 公共交通工具 捷運 360 393 52.9 19.5 2.3 2.6 8.5 21.6 9.3 397 372 48.6 14.6 0.3 2.2 22.8 9.9 市區公車 14.9 公路客運 6 6 41.4 14.3 15.1 44.3 45 174 32.5 8.2 9.6 10.9 45.9 12.0 計程車 6 臺鐵 8 50.4 16.7 18.8 6.2 17.6 交通 9 12 61.6 20.7 17.8 -國道客運 6 5 12.7 20.8 66.5 12 17 83.7 15.7 34.2 10.6 5.7 其他公共交通工具 404 391 24.6 4.4 2.4 0.7 34.1 25.9 28.8 非機動交通工具 335 330 23 4 3.5 24 0.4 35.0 24.9 29.1 步行 11 10 26.1 15.0 8.4 8.4 27.2 36.6 10.3 公共自行車 私人自行車 70 63 28.3 8.9 0.9 1.1 24.4 27.1 29.1 704 707 68.7 5.5 4.4 14.6 3.3 18.6 13.3 私人機動交通工具 私人機車 461 464 68.8 7.1 1.3 2.7 17.6 15.9 11.4 共享機車 260 269 61.4 6.4 6.2 7.3 8.4 22.5 14.6 自用小客車 其他私人機動交通工具 17 16 47.9 19.5 5.6 11.3 18.8 氣候 617 587 57.3 10.2 2.5 3.1 19.0 27.8 19.9 有下雨 8.6 20.6 沒下雨 865 934 56.3 3.5 4.0 24.8 15.9 20 60.9 25.7 20 14.7 7.8 拒答 出發時間 20.2 216 227 49.7 0.8 0.3 3.5 7.1 19.6 7時以前 821 70.0 7時-未滿9時 820 8.2 8.0 1.0 5.1 12.2 7.4 9時-未滿17時 767 804 26.9 7.8 3.7 6.1 25.6 29.9 17.7 747 770 63.4 7.3 0.6 9.8 1.3 14.3 9.4 17時-未滿19時 19時-未滿22時 411 440 55.5 7.4 1.9 0.4 9.0 19.9 13.4 22時以後 76 97 49.6 5.2 6.2 9.0 19.1 26.1 2 2 32.8 67.2 拒答 旅次時間 183 30.5 196 33.0 1.2 24 0.5 32.5 144 10分鐘內 737 44.6 23.7 29.1 10-20分鐘 713 3.6 2.6 2.9 14.8 20-30分鐘 432 466 51.7 6.1 4.1 3.2 12.0 21.7 14.9 417 428 53.7 14.3 1.2 3.3 5.2 16.4 13.9 30-40分鐘 40-50分鐘 214 217 56.2 12.6 1.4 2.8 8.9 14.0 6.9 81 98 51.8 6.0 1.4 3.6 3.6 20.9 16.9 50-60分鐘 141 150 46.6 21.7 5.8 8.9 2.3 7.1 17.7 60分鐘以上 年度 1,079 17.1 55.3 7.8 104年 1,123 2.5 3.1 24.5 21.7 105年 58.5 19.3 1,197 1,295 9.3 2.7 2.5 16.0 22.4 25.8 107年 1,502 1,541 56.7 9.1 3.0 3.6 20.0 17.3

# 附表2-2 外出民眾旅次目的占比一按旅次分

分析樣本:昨天有外出民眾。 樣本數								單位	: 旅次 ; %	
	様2	<b>b</b> 數					業務外		個人活	
項目別	加權前	加權後	總計	通勤	通學	商務	出	購物	動	休閒
全體	3,957	4,076	100.0	41.7	6.7	2.1	2.8	14.1	20.0	12.6
性別	1 072	1.056	100.0	45.4	7.9	2.5	4.2	10.4	14.9	14.7
男 女	1,972 1,985	1,956 2,120	100.0	38.2	7.9 5.7	2.5 1.7	1.5	17.5	24.7	10.7
行政區		·								
松山區 信義區	308 290	373 337	100.0 100.0	37.1 44.5	2.2 4.6	4.1 5.0	6.6 2.8	15.6 23.2	21.1 7.9	13.3 12.0
大安區	488	489	100.0	37.2	4.5	5.9	2.2	12.0	24.4	13.9
中山區	350	391	100.0	44.0	8.4	0.8	0.6	11.6	25.4	9.2
中正區 大同區	255 304	223 168	100.0 100.0	34.6 44.0	6.9 5.2	0.9 0.9	1.8 3.1	12.9 11.6	27.0 23.2	15.8 12.0
萬華區	312	262	100.0	42.8	12.2	1.7	0.3	14.6	17.1	11.1
文山區	338	442	100.0	45.8	10.2	0.4	5.0	12.4	17.2	9.0
南港區	335 313	178 411	100.0 100.0	48.4 41.3	7.8 7.6	0.5	4.0	10.0	14.9 15.9	14.4 16.7
內湖區 士林區	373	450	100.0	41.3	7.6 5.0	1.1 1.0	1.6 2.0	15.7 15.1	23.0	12.1
北投區	291	351	100.0	41.3	7.9	-	3.6	12.5	21.2	13.7
年齡	00	444	400.0		00.0				0.0	0.0
15-未滿18歲 18-未滿20歲	90 77	114 101	100.0 100.0	- 7.5	90.8 74.8	-	-	-	6.6 11.6	2.6 6.1
20-未滿30歳	364	574	100.0	49.2	16.0	0.6	2.5	10.8	14.0	6.9
30-未滿40歲	583	815	100.0	59.9	-	3.6	5.5	9.1	16.2	5.7
40-未滿50歲	983	843	100.0	54.1	0.2	2.2	4.0	12.3	20.5	6.7
50-未滿60歲 60-未滿65歲	839 335	703 298	100.0 100.0	47.7 28.0	-	3.7 1.7	2.8 0.2	14.6 23.0	17.1 25.3	14.1 21.9
65-歲及以上	686	627	100.0	7.1	0.3	0.2	0.1	26.2	34.2	31.7
教育程度										
小學以下	208 140	202 207	100.0 100.0	9.8 29.3	- 4.9	- 0.8	- 1.0	29.6 29.7	25.1 19.2	35.5 15.2
國初中 高中職	861	924	100.0	33.2	15.4	0.8	2.2	12.6	22.6	13.2
專科	559	579	100.0	41.7	0.5	1.2	0.6	17.8	25.3	12.9
大學	1,594	1,517	100.0	47.4	7.7	2.3	3.4	10.4	18.8	9.9
研究所以上 不知道/未回答	589 6	641 7	100.0 100.0	54.9 -	0.3	5.2	5.6 -	11.1 73.6	13.0	9.9 26.4
<b>行業</b>		•	100.0					70.0		20.1
農林漁牧	2	2	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-
工業	472 314	435 334	100.0 100.0	71.2 61.2	1.0 0.6	3.0 5.0	4.1 4.0	5.8 6.5	8.7 15.9	6.2 6.7
批發及零售業 住宿及餐飲業	111	144	100.0	68.6	5.7	1.4	1.9	7.8	8.7	5.9
運輸及倉儲業	78	84	100.0	73.9	-	6.5	-	2.9	7.9	8.8
金融及保險業	221	236	100.0	66.4	-	3.1	11.8	3.5	6.2	9.1
服務事業 軍公教	990 207	1,060 195	100.0 100.0	66.3 78.8	1.2 -	3.5 0.9	5.0 -	5.9 10.7	12.9 5.1	5.2 4.5
家庭主婦	477	488	100.0	-	-	-	-	39.4	43.4	17.2
退休人員	775	665	100.0	-	0.3	-	-	26.3	36.4	37.0
未就業者	84 222	101 325	100.0 100.0	- 1.6	- 75.7	-	-	39.4 3.7	40.0 15.0	20.6 3.9
學生 不知道/未回答	4	5	100.0	25.0	-	-	-	75.0	-	-
個人月收入										
無收入	765	858	100.0	-	24.4	-	-	24.7	32.7	18.2
未滿1萬元 1萬-未滿2萬元	248 213	248 246	100.0 100.0	0.8 24.2	8.2 11.5	0.3	0.3	26.5 14.9	38.9 24.9	25.6 24.0
2萬-未滿3萬元	343	338	100.0	50.8	3.7	0.5	1.7	12.1	22.2	9.1
3萬-未滿4萬元	633	617	100.0	66.8	0.5	0.5	1.3	9.7	12.6	8.5
4萬-未滿5萬元 5萬-未滿6萬元	505 425	502 422	100.0 100.0	63.4 57.7	0.3	1.0 4.4	6.9 4.8	7.1 8.8	11.8 14.7	9.8 9.1
6萬-未滿7萬元	202	207	100.0	58.1	-	6.8	6.7	7.7	11.0	9.7
7萬-未滿8萬元	96	106	100.0	66.9	-	15.6	-	12.8	1.7	3.0
8萬-未滿9萬元	57	59	100.0	61.3	-	5.7	9.7	13.3	7.8	2.1
9萬-未滿10萬元 10萬-未滿12萬元	47 117	37 151	100.0 100.0	56.4 52.5	-	1.9 10.0	12.7 11.3	1.9 9.1	21.3 12.9	5.8 4.2
12萬-未滿1 <b>4</b> 萬元	14	8	100.0	76.8	-	6.5	-	-	-	16.6
14萬-未滿16萬元	19	17	100.0	77.7	-	3.8	-	-	9.8	8.7
16萬-未滿18萬元 18萬-未滿20萬元	4 11	3 11	100.0 100.0	100.0 70.7	-	-	- 21.2	- 8.1	-	-
18萬-未滿20萬元 20萬元及以上	32	34	100.0	70.7 49.4	-	-	21.2 -	10.6	29.0	- 11.0
不知道/未回答	226	212	100.0	55.1	-	1.6	0.3	14.7	16.0	12.4

# 附表2-2 外出民眾旅次目的占比一按旅次分

單位	٠	旅次	%

	様々	<b>  大製</b>	/(由土)	7조 ++1	7△ 5×2	÷ 26	業務外	D## 4 C	個人活	. 瓜火,%
項目別	加權前	加權後	總計	通勤	通學	商務	出	購物	動	休閒
全體	3,957	4,076	100.0	41.7	6.7	2.1	2.8	14.1	20.0	12.6
使用交通工具										
公共交通工具	1,377	1,618	100.0	42.0	12.4	2.4	2.1	9.8	22.9	8.4
捷運	716	764	100.0	48.5	16.7	1.7	1.9	6.5	17.4	7.3
市區公車	718	748	100.0	44.2	13.4	0.2	1.3	13.1	19.5	8.2
公路客運	11	9	100.0	41.7	-	17.7	-	9.3	-	31.3
計程車	70	272	100.0	23.5	-	8.1	8.3	8.4	42.0	9.7
臺鐵	15	11	100.0	49.9	18.3	15.3	-	-	6.8	9.7
交通	14	16	100.0	58.1	29.3	-	-	-	12.6	-
國道客運	10	8	100.0	15.2	-	-	-	-	25.0	59.8
其他公共交通工具	20	31	100.0	61.0	-	8.8	19.2	-	7.8	3.2
非機動交通工具	890	836	100.0	18.5	3.5	1.4	0.6	28.2	22.8	25.0
步行	711	681	100.0	17.4	2.6	1.5	0.4	30.0	22.3	25.7
公共自行車	17	15	100.0	21.2	9.8	5.5	5.5	20.5	30.7	6.8
私人自行車	163	141	100.0	23.2	7.9	0.4	1.0	20.0	24.3	23.0
私人機動交通工具	1,792	1,751	100.0	53.0	4.1	2.5	4.3	10.4	15.3	10.4
私人機車	1,124	1,102	100.0	55.7	4.6	0.9	2.3	13.6	13.7	9.1
共享機車	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-
自用小客車	640	628	100.0	48.7	3.2	4.5	8.0	5.1	18.2	12.1
其他私人機動交通工具	30	25	100.0	46.1	-	21.1	-	3.5	9.0	20.4
氣候										
有下雨	1,693	1,623	100.0	40.2	7.1	1.5	2.8	12.7	21.4	14.3
沒下雨	2,222	2,410	100.0	42.4	6.6	2.5	2.8	14.9	19.2	11.7
拒答	42	42	100.0	58.3	-	-	-	24.6	11.5	5.6
出發時間										
7時以前	229	239	100.0	47.3	19.2	1.2	0.3	4.5	6.7	20.9
7時-未滿9時	895	897	100.0	64.0	7.5	0.7	0.9	5.8	13.9	7.1
9時-未滿17時	1,384	1,408	100.0	16.3	4.8	3.4	7.0	24.9	28.9	14.6
17時-未滿19時	846	860	100.0	56.7	6.5	1.3	0.6	10.3	15.3	9.3
19時-未滿22時	507	543	100.0	44.9	6.0	1.9	0.3	11.2	21.0	14.7
22時以後	92	126	100.0	38.3	4.0	4.8	-	9.8	14.8	28.4
拒答	4	3	100.0	32.8	-	-	-	-	67.2	-
旅次時間										
<b>10</b> 分鐘內	398	367	100.0	26.9	1.2	1.5	0.3	29.0	28.3	12.7
10-20分鐘	1,472	1,524	100.0	36.1	2.9	1.9	2.7	19.9	24.4	12.1
20-30分鐘	743	803	100.0	44.4	5.4	3.2	3.3	11.1	18.7	13.9
30-40分鐘	682	684	100.0	49.9	13.1	1.2	2.4	4.9	15.2	13.3
40-50分鐘	315	317	100.0	57.2	11.5	0.9	2.3	7.3	15.0	5.8
50-60分鐘	114	129	100.0	49.3	5.3	2.1	3.8	3.7	16.8	19.0
60分鐘以上	231	243	100.0	43.7	20.5	4.1	7.2	2.1	6.4	16.0
年度										
104年	2,757	2,856	100.0	41.7	6.1	1.5	2.6	12.5	20.5	15.0
105年	2,858	3,135	100.0	45.8	7.3	1.8	2.5	11.8	17.4	13.4
107年	3,957	4,076	100.0	41.7	6.7	2.1	2.8	14.1	20.0	12.6

# 附表3外出旅次次數分配

	177		73 17128							單位	位:人;%
項目別		<b>本數</b>	平均數	總計	1次	2次	3次	4次	5次	6次	<b>7</b> 次以上
	加權前	加權後									
全體	1,502	1,541	2.64	100.0	0.8	67.2	10.7	15.5	2.2	2.4	1.2
<b>性別</b> 男	742	735	2.66	100.0	0.6	68.8	9.3	14.2	2.4	3.1	1.5
男 女	760	807	2.63	100.0	0.9	65.7	11.9	16.7	2.1	1.8	0.9
行政區 **											
松山區	105 115	122 130	3.06 2.58	100.0 100.0	0.8	56.4 63.8	8.7 18.1	21.0 12.4	3.7 3.5	9.2 1.5	1.1 -
信義區 大安區	181	181	2.70	100.0	-	64.8	10.1	18.7	2.5	2.3	0.9
中山區	126	140	2.79	100.0	2.0	58.0	8.5	25.9	3.2	1.6	0.8
中正區	101	87	2.56	100.0	-	62.0	26.3	8.6	1.0	1.5	0.6
大同區	122	69	2.42	100.0	1.6	75.2	10.7	7.6	1.9	2.3	0.6
萬華區 文山區	122 133	104 169	2.52 2.62	100.0 100.0	-	67.7 70.3	20.0 6.8	8.4 19.0	2.1 2.1	1.0 0.7	0.9 1.2
南港區	123	67	2.66	100.0	-	68.9	9.6	15.9	0.5	4.5	0.8
內湖區	115	155	2.65	100.0	8.0	69.5	6.9	15.5	4.0	1.9	1.3
士林區	146	175	2.57	100.0	2.6	70.4	6.6	15.5	0.8	2.2	1.9
北投區 <b>年齡</b> **	113	140	2.51	100.0	0.9	79.5	5.4	8.3	0.6	2.1	3.3
15-未滿18歲	42	53	2.16	100.0	-	89.9	4.4	5.6	_	_	-
18-未滿20歲	31	39	2.61	100.0	-	62.1	15.1	22.9	-	-	-
20-未滿30歲	148	219	2.63	100.0	-	66.6	11.9	17.3	0.8	3.5	-
30-未滿40歲	224	306	2.67	100.0	0.9	62.4	14.3	18.5	1.4	1.4	1.0
40-未滿50歲 50-未滿60歲	354 314	301 268	2.80 2.62	100.0 100.0	- 1.5	67.5 68.5	9.5 8.7	11.9 15.2	4.7 2.9	3.1 1.3	3.3 2.0
60-未滿65歲	129	116	2.57	100.0	0.8	70.4	9.5	13.4	2.2	3.7	-
65-歲及以上	260	240	2.61	100.0	1.7	66.1	10.0	16.9	1.8	3.5	-
教育程度 ***			0.40	400.0				40.4			
小學以下	86 61	83 90	2.43 2.30	100.0 100.0	2.7	72.4 81.4	7.3 9.7	16.1 7.7	-	1.6 1.3	-
國初中 高中職	330	355	2.60	100.0	1.4	70.1	8.3	14.2	2.0	2.6	1.3
專科	209	217	2.66	100.0	0.6	67.1	10.2	15.6	2.4	3.1	1.0
大學	604	569	2.67	100.0	0.4	65.6	11.9	16.9	2.7	1.3	1.4
研究所以上	209	223 4	2.87 2.00	100.0 100.0	0.7	58.5 100.0	13.8	17.1 -	3.2	5.1 -	1.7 -
不知道/未回答 <b>行業</b>	3	4	2.00	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-
農林漁牧	1	1	2.00	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-
工業	183	170	2.55	100.0	0.8	73.0	6.2	14.7	2.7	0.9	1.7
批發及零售業	127 41	128 55	2.60 2.62	100.0 100.0	0.9	71.6 69.6	8.8 11.7	10.9 12.5	4.9 1.8	1.8 1.8	1.1 2.5
住宿及餐飲業 運輸及倉儲業	32	33	2.52	100.0	-	76.0	11.7	9.3	-	-	3.0
金融及保險業	82	82	2.88	100.0	1.9	57.6	13.0	16.4	3.1	6.9	1.2
服務事業	375	401	2.65	100.0	-	68.0	10.8	16.8	1.3	1.5	1.6
軍公教	87	82	2.38	100.0	1.0	74.4	18.6	3.1	-	2.0	0.9
家庭主婦 退休人員	164 279	173 240	2.82 2.77	100.0 100.0	2.2 1.4	56.5 61.9	15.1 8.6	17.4 20.2	2.8 3.1	4.6 4.4	1.4 0.5
未就業者	32	40	2.50	100.0	-	71.0	13.0	12.4	2.5	1.1	-
學生	97	131	2.47	100.0	-	72.8	8.4	17.5	1.4	-	-
不知道/未回答	2	2	2.00	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-
<b>個人月收入</b> 無收入	287	318	2.70	100.0	0.3	63.4	12.1	19.3	1.5	2.7	0.7
未滿1萬元	94	97	2.55	100.0	1.3	73.9	3.9	13.4	4.4	3.1	-
1萬-未滿2萬元	79	90	2.73	100.0	3.4	56.5	13.0	21.3	3.1	2.1	0.6
2萬-未滿3萬元	141	139	2.43	100.0	8.0	75.7	8.5	11.5	1.7	1.8	-
3萬-未滿4萬元	255 186	249 182	2.48 2.76	100.0 100.0	0.5 0.5	72.9 65.2	11.0 14.3	13.5 12.0	0.5	0.3 4.6	1.2 2.9
4萬-未滿5萬元 5萬-未滿6萬元	154	154	2.76	100.0	1.0	65.5	8.7	16.6	0.6 3.8	1.8	2.9
6萬-未滿7萬元	70	73	2.82	100.0	-	65.3	9.6	14.5	1.5	7.4	1.6
7萬-未滿8萬元	36	40	2.65	100.0	3.0	65.7	10.9	7.7	10.4	0.6	1.6
8萬-未滿9萬元	22	22	2.66	100.0	-	57.6	18.9	23.5	-	-	-
9萬-未滿10萬元 10萬 去滿12萬元	16 37	13	2.94 3.19	100.0 100.0	-	58.7 39.6	16.4 23.3	5.5 27.7	11.5	8.0 1.9	2.6
10萬-未滿12萬元 12萬-未滿14萬元	6	47 4	2.18	100.0	-	90.9	23.3 -	9.1	4.7 -	1.9	2.0 -
14萬-未滿16萬元	8	7	2.32	100.0	-	79.8	8.8	11.4	-	-	-
16萬-未滿18萬元	2	2	2.00	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-
18萬-未滿20萬元	4	4	2.83	100.0	-	47.1	22.9	30.0	-	-	-
<b>20</b> 萬元及以上 不知道/未回答	13 92	12 89	2.82 2.40	100.0 100.0	0.9	65.5 80.8	7.3 1.1	6.4 14.2	20.8 0.9	- 2.1	-
1774年/不凹台	92	09	2.40	100.0	0.9	30.8	1.1	14.4	0.9	۷.۱	

# 附表3外出旅次次數分配

	樣之	本數	- 1, to	(do -)- 1	1	1	1	1			
項目別	加權前	加權後	平均數	總計	1次	2次	3次	4次	5次	6次	<b>7</b> 次以上
 全體	1,502	1,541	2.64	100.0	0.8	67.2	10.7	15.5	2.2	2.4	1.2
使用交通工具											
公共交通工具	645	739	2.19	100.0	5.9	76.9	10.4	6.5	-	0.2	0.1
捷運	360	393	1.94	100.0	15.2	78.9	3.2	2.5	-	0.3	-
市區公車	372	397	1.88	100.0	23.4	68.9	4.6	2.7	-	0.2	0.2
公路客運	6	6	1.62	100.0	37.8	62.2	-	-	-	-	-
計程車	45	174	1.57	100.0	49.1	45.1	5.8	-	-	-	-
臺鐵	8	6	1.82	100.0	17.6	82.4	-	-	-	-	-
交通	9	12	1.41	100.0	58.9	41.1	-	-	-	-	-
國道客運	6	5	1.67	100.0	33.4	66.6	-	-	-	-	-
其他公共交通工具	12	17	1.79	100.0	21.4	78.6	-	-	-	-	-
非機動交通工具	404	391	2.14	100.0	22.3	58.0	7.5	9.5	1.2	1.3	0.1
步行	335	330	2.06	100.0	25.5	56.9	6.5	8.8	1.4	0.9	-
公共自行車	11	10	1.53	100.0	57.6	32.0	10.3	-	-	-	-
私人自行車	70	63	2.25	100.0	5.0	77.5	8.7	6.4	1.5	-	0.9
私人機動交通工具	704	707	2.48	100.0	5.6	69.7	7.6	11.7	2.5	1.3	1.6
私人機車	461	464	2.37	100.0	5.6	74.0	6.9	8.9	2.1	1.5	1.1
共享機車	-	-		100.0	-	-	-	-	-	-	-
自用小客車	260	269	2.33	100.0	16.2	59.5	8.4	11.9	1.9	0.7	1.4
其他私人機動交通工具	17	16	1.61	100.0	48.7	48.1	-	-	3.1	-	-
氣候											
有下雨	617	587	2.77	100.0	0.6	62.2	12.2	17.7	3.2	2.2	1.9
沒下雨	865	934	2.58	100.0	0.8	69.9	9.9	14.4	1.7	2.6	0.8
拒答	20	20	2.09	100.0	4.0	86.8	5.4	3.8	-	-	-
出發時間											
<b>7</b> 時以前	216	227	1.05	100.0	95.7	3.4	0.9	-	-	-	-
7時-未滿9時	820	821	1.09	100.0	91.4	7.8	0.7	-	-	-	-
9時-未滿17時	767	804	1.75	100.0	47.1	38.2	8.7	5.1	0.6	0.5	-
17時-未滿19時	747	770	1.12	100.0	89.8	8.6	1.5	0.1	-	-	-
19時-未滿22時	411	440	1.24	100.0	79.4	18.2	2.3	-	0.2	-	-
22時以後	76	97	1.30	100.0	81.5	8.7	8.7	1.1	-	-	-
拒答	2	2	2.00	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-
旅次時間											
10分鐘內	196	183	2.01	100.0	25.8	60.7	5.6	5.1	1.1	1.1	0.6
10-20分鐘	713	737	2.07	100.0	24.6	59.0	5.7	8.0	1.9	0.5	0.3
20-30分鐘	432	466	1.72	100.0	39.5	53.2	2.9	4.2	0.2	-	-
30-40分鐘	417	428	1.60	100.0	44.5	52.1	2.3	1.1	-	-	-
40-50分鐘	214	217	1.46	100.0	55.6	43.3	0.4	0.7	-	-	-
50-60分鐘	81	98	1.31	100.0	71.2	26.2	2.7	-	-	-	-
60分鐘以上	141	150	1.61	100.0	40.4	58.0	1.6	-	-	-	-
行程目的											
通勤	851	875	1.94	100.0	5.9	94.1	-	-	-	-	-
通學	106	141	1.96	100.0	4.5	95.5	-	-	-	-	-
商務	37	47	1.79	100.0	35.2	52.8	9.9	2.0	-	-	-
業務外出	43	56	2.04	100.0	37.5	41.0	8.4	8.5	2.0	2.6	-
購物	301	309	1.86	100.0	22.5	72.6	2.1	2.4	-	-	0.4
個人活動	380	398	2.05	100.0	24.2	61.3	5.1	6.8	1.0	1.4	0.2
休閒	281	267	1.93	100.0	24.4	64.6	4.9	6.1	-	-	-
年度 *	*										
104年	1,079	1,123	2.54	100.0	4.4	66.9	9.5	13.2	2.4	2.6	1.0
105年	1,197	1,295	2.42	100.0	3.8	70.9	12.4	9.4	1.3	1.5	0.7
107年	1,502	1,541	2.64	100.0	0.8	67.2	10.7	15.5	2.2	2.4	1.2

# 附表4-1 昨天外出地點起迄關係-按人分

	1*-	L- th/-			中人有外	T100/40		Π <del>/</del> Β	4. <del></del>		單位	:人;%
	<b></b>	<b>本數</b>		臺北市				跨界	<b>糸市</b>			皆為外
項目別	加權前	加權後	合計	同一行 政區	跨行政 區	合計	新北市	桃園市	基隆市	宜蘭縣	其他縣 市	縣市
全 <b>體</b> 性別	1,502	1,541	87.5	48.6	52.3	17.8	14.4	1.4	0.7	0.2	1.3	1.8
男 女	742 760	735 807	83.7 90.9	45.0 51.9	50.8 53.6	23.1 13.0	18.2 11.1	2.2 0.6	1.1 0.3	0.3 0.1	1.7 1.0	2.0 1.7
<b>行政區</b> 松山區	105	122	86.8	43.2	63.8	18.2	11.3	1.4	0.7	_	4.7	1.6
信義區 大安區	115 181	130 181	86.2 91.5	55.0 53.1	49.8 47.1	15.5 18.1	12.0 15.2	1.1 1.4	0.9 0.5	-	1.5 1.3	1.3 0.4
中山區中正區	126 101	140 87	91.6 85.6	49.0 47.7	66.7 57.7	11.1 18.5	8.4 14.1	1.9 0.6	0.6	- 2.0	0.8 2.5	1.9
大同區 萬華區	122 122	69 104	85.8 82.1	37.8 49.3	54.7 46.4	19.5 23.4	16.0 22.2	1.9 0.9	1.0	0.7	0.4	0.7 2.4
文山區 南港區	133 123	169 67	79.0 83.9	38.7 33.8	47.7 63.8	30.5 25.0	26.7 16.4	1.8 1.8	0.8 0.6	- 0.5	1.1 5.6	7.6 3.0
内湖區 十林區	115 146	155 175	92.8 88.5	60.8 53.0	44.5 48.0	11.3 14.2	9.4 12.6	0.7 0.4	1.9 0.7	0.4	- 0.6	3.0
	113	140	90.8	46.5	50.4	13.2	10.4	2.9	-	-	-	-
15-未滿18歲 18-未滿20歲	42 31	53 39	88.5 63.8	42.1 26.8	47.6 57.9	14.3 43.0	14.3 36.8	- 6.2	-	-	-	- 4.2
20-未滿30歳 30-未滿40歳	148 224	219 306	89.9 90.7	44.2 42.1	58.7 67.6	17.7 15.3	15.1 13.4	1.5 0.2	0.5 -	0.5 -	0.5 1.7	5.5 0.5
40-未滿50歳 50-未滿60歳	354 314	301 268	82.5 84.0	43.5 50.3	48.6 49.5	25.2 18.6	19.9 14.6	1.8 2.0	0.9 0.7	0.2	2.4 1.4	1.3 1.9
60-未滿65歳 65-歲及以上	129 260	116 240	91.5 92.9	55.1 67.2	48.3 36.6	13.6 9.6	11.5 5.9	0.4 1.6	1.5 1.2	0.9 0.2	1.2 0.8	2.3 0.6
<b>教育程度</b> 小學以下	86	83	96.8	81.2	24.4	4.3	1.4	1.1	-	0.5	1.3	0.5
國初中 高中職	61 330	90 355	90.7 85.9	64.2 48.6	30.4 46.1	9.3 22.6	7.2 18.8	1.0 0.8	2.0	0.4	1.2 1.4	4.8
專科 大學	209 604	217 569	88.6 86.5	51.4 43.9	51.1 57.0	17.5 17.2	16.4 13.8	0.9 2.1	0.2 0.2	0.2	1.1	0.8 1.0
研究所以上 不知道/未回答	209 3	223 4	86.5 100.0	39.9 22.0	70.0 78.0	20.5	15.3 -	1.2 -	0.8	-	3.3	1.6 -
<b>行業</b> 農林漁牧	1 183	1 170	- 68.4	- 31.3	- 47.2	100.0 41.5	100.0 34.2	- 4.8	- 1.0	- 0.6	- 1.9	- 4.7
工業 批發及零售業 住宿及餐飲業	127 41	128 55	80.5 93.3	41.2 49.7	50.1 46.2	24.1 14.7	16.1 14.7	1.8	0.5	-	5.7	0.7 1.3
運輸及食儲業金融及保險業	32 82	33 82	77.5 93.8	42.6 38.5	55.6 82.5	23.6 9.3	7.6 8.1	7.6 1.2	5.2	3.2	3.2	3.2
服務事業 軍公教	375 87	401 82	90.2 90.5	48.4 38.3	57.2 67.5	15.7 12.5	13.6 10.2	0.2	0.7	- 0.8	1.2	0.6
家庭主婦 退休人員	164 279	173 240	95.5 93.4	72.3 64.3	38.0 42.4	5.4 9.7	3.9 7.2	1.0	0.7 0.9	0.2	0.6 0.7	0.4 0.9
未就業者學生	32 97	40 131	93.4 81.9	55.5 31.9	39.1 59.4	11.3 28.4	7.8 26.6	0.9 1.8	-	-	2.6	0.9 9.1
不知道/未回答 <b>個人月收入</b>	2	2	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-
無收入 未滿 <b>1</b> 萬元	287 94	318 97	92.3 90.0	57.1 63.5	46.6 34.1	13.4 12.6	12.3 8.7	0.3 2.7	0.4 1.3	0.1 -	0.3	3.9
1萬-未滿2萬元 2萬-未滿3萬元	79 141	90 139	90.4 91.1	56.1 53.2	47.1 47.6	12.2 11.2	11.1 10.6	- 1.0	-	-	1.2 -	0.8 0.6
3萬-未滿4萬元 4萬-未滿5萬元	255 186	249 182	87.4 85.4	47.7 43.3	53.4 61.5	15.2 21.4	13.6 16.8	1.1 2.9	0.5 0.8	-	- 0.8	- 1.4
5萬-未滿6萬元 6萬-未滿7萬元	154 70	154 73	82.4 88.4	39.3 36.9	58.9 65.5	21.0 28.4	17.0 27.1	0.3 0.6	-	1.2 -	3.2 0.8	1.6 5.6
7萬-未滿8萬元 8萬-未滿9萬元	36 22	40 22	80.3 75.0	33.9 38.3	63.7 48.4	21.4 43.8	16.7 19.0	1.7 7.2	- 5.4	-	3.0 12.2	3.3 6.9
9萬-未滿10萬元 10萬-未滿12萬元	16 37	13 47	94.3 82.4	50.6 43.5	67.4 61.1	17.2 34.9	17.2 17.4	3.4	-	1.0	13.2	1.0
12萬-未滿14萬元 14萬-未滿16萬元	6 8	4 7	90.9 76.5	63.7 46.9	27.3 49.8	9.1 23.5	9.1 23.5	-	-	-	-	9.1
16萬-未滿18萬元 18萬-未滿20萬元	2	2	73.3	20.4	52.9	100.0 26.7	100.0	26.7	-	-	-	-
20萬元及以上 不知道/未回答	13 92	12 89	77.8 83.7	62.1 37.4	43.7 52.6	22.2 20.8	22.2 14.1	2.4	4.0	0.7	- 1.5	1.9
<b>氣候</b> 有下雨 沒下雨	617 865	587 934	88.5 86.9	46.6 49.8	56.2 50.2	18.7 17.2	15.9 13.5	1.1 1.5	0.8 0.6	0.4 0.1	0.9 1.7	3.0 1.1
拒答 <b>年度</b> 104年	1,079	20 1,123	81.3 85.0	52.5 47.2	34.2 49.2	18.7 20.8	15.2 12.9	3.5 2.5	0.9	0.7	- 4.2	- 1.7
105年 105年 107年	1,197 1,502	1,295 1,541	86.0 87.5	44.5 48.6	52.2 52.3	19.7 17.8	13.8 14.4	1.8 1.4	1.0 0.7	0.5 0.2	2.6 1.3	2.1 1.8
	,===	,				•				J. <b>_</b>		

# 附表4-2 昨天外出地點起迄關係-按旅次分

				分析樣2	<b>本</b> :昨天有	外出民眾。						留价·	旅次;%
	樣才	樓本			臺北市				跨縣	<b>縣市</b>		+ iii .	JUL / , 70
項目別	加權前	加權後	總計	合計	同一行 政區	跨行政 區	合計	新北市	桃園市	基隆市	宜蘭縣	其他縣	皆為外 縣市
全體	3,954	4,073	100.0	85.6	42.0	43.6	13.5	11.0	1.0	0.5	0.1	0.9	0.9
性別													
男	1,970	1,954	100.0	81.3	39.0	42.4	17.5	13.8	1.6	0.7	0.2	1.1	1.2
女	1,984	2,119	100.0	89.4	44.7	44.8	9.9	8.5	0.4	0.2	0.1	0.7	0.7
行政區													
松山區	308	373	100.0	87.2	34.9	52.3	11.6	7.1	0.9	0.5	-	3.1	1.1
信義區	290	337	100.0	87.6	45.5	42.0	11.7	9.3	0.9	0.7	-	8.0	8.0
大安區	488	489	100.0	85.8	44.5	41.2	14.1	11.7	1.0	0.3	-	1.0	0.1
中山區	350	391	100.0	92.3	41.3	51.1	7.7	6.0	1.4	-	-	0.3	-
中正區	255	223	100.0	84.5	36.1	48.4	14.5	11.0	0.4	0.5	1.1	1.5	1.0
大同區	304	168	100.0	82.6	35.6	47.0	16.8	14.0	1.6	8.0	0.5	-	0.5
萬華區	312	262	100.0	80.0	42.4	37.6	18.6	17.6	0.7	-	-	0.3	1.4
文山區	338	442	100.0	73.2	33.6	39.6	23.9	21.0	1.4	0.6	-	8.0	2.9
南港區	335	178	100.0	79.7	28.7	51.1	18.6	12.1	1.4	0.4	0.4	4.2	1.7
內湖區	312	410	100.0	89.7	54.1	35.6	8.6	6.7	0.5	1.0	0.3	-	1.8
土林區	373	450	100.0	89.2	46.5	42.7	10.8	9.8	0.3	0.5	-	0.2	-
北投區	289	349	100.0	89.3	46.8	42.5	10.7	8.8	1.9	-	-	-	-
年齡													
15-未滿18歲	90	114	100.0	86.8	42.7	44.1	13.2	13.2	-	-	-	-	-
18-未滿20歲	77	101	100.0	66.6	20.7	45.9	31.8	27.0	4.7	-	-	-	1.6
20-未滿30歲	364	574	100.0	84.4	35.1	49.3	13.5	11.5	1.1	0.4	0.2	0.2	2.1
30-未滿40歲	583	815	100.0	87.7	31.4	56.3	12.1	10.7	0.1	-	-	1.3	0.2
40-未滿50歲	983	843	100.0	81.0	41.6	39.5	18.2	14.4	1.3	0.6	0.2	1.7	8.0
50-未滿60歲	839	703	100.0	84.3	43.0	41.4	14.2	11.3	1.5	0.5	-	0.9	1.5
60-未滿65歲	335	298	100.0	88.6	47.5	41.0	10.4	8.3	0.3	0.6	0.7	0.6	1.0
65-歲及以上	683	624	100.0	92.7	62.0	30.7	7.0	4.5	1.0	0.9	0.1	0.4	0.3
教育程度													
小學以下	208	202	100.0	96.5	75.8	20.7	3.0	1.2	0.9	-	0.4	0.5	0.4
國初中	140	207	100.0	91.9	65.1	26.8	8.1	6.2	0.9	-	-	1.0	-
高中職	860	923	100.0	80.1	42.9	37.2	17.5	14.6	0.6	1.3	0.2	8.0	2.4
專科	559	579	100.0	86.8	47.4	39.4	12.9	12.3	0.5	0.1	-	-	0.3
大學	1,594	1,517	100.0	86.4	37.3	49.1	13.1	10.4	1.6	0.1	0.2	8.0	0.5
研究所以上	587	639	100.0	84.7	28.7	56.0	14.7	11.1	8.0	0.5	-	2.3	0.6
不知道/未回答	6	7	100.0	100.0	22.0	78.0	-	-	-	-	-	-	-
行業													
農林漁牧	2	2	100.0	-	-	-	100.0	100.0	-	-	-	-	-
工業	472	435	100.0	64.1	26.5	37.6	32.3	26.2	3.7	0.4	0.5	1.5	3.6
批發及零售業	314	334	100.0	80.0	38.6	41.4	19.8	14.0	1.3	0.4	-	4.0	0.3
住宿及餐飲業	111	144	100.0	88.3	48.9	39.4	11.2	11.2	-	-	-	-	0.5
運輸及倉儲業	78	84	100.0	79.9	36.2	43.8	18.8	6.1	6.0	4.1	1.3	1.3	1.3
金融及保險業	221	236	100.0	93.6	25.8	67.8	6.4	5.6	0.8	-	-	-	-
服務事業	990	1,060	100.0	87.8	39.3	48.5	12.0	10.4	0.1	0.5	-	0.9	0.2
軍公教	207	195	100.0	88.3	30.1	58.2	11.7	9.7	1.2	-	0.7	-	-
家庭主婦	477	488	100.0	96.1	62.5	33.6	3.6	2.8	-	0.5	0.2	0.2	0.2
退休人員	772	662	100.0	92.9	57.4	35.5	6.8	5.2	0.6	0.6	-	0.4	0.4
未就業者	84	101	100.0	90.2	53.7	36.5	9.0	6.2	0.8	-	-	2.0	0.8
學生	222	325	100.0	73.7	27.0	46.7	22.6	21.1	1.5	-	-	-	3.7
不知道/未回答	4	5	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-

# 附表4-2 昨天外出地點起迄關係-按旅次分

## 24				分析樣本:昨天有外出民眾。								單位:	旅次;%	
特別		樣和	<b>本數</b>			臺北市				跨界	系市			
横大	項目別	加權前	加權後	總計	合計			合計	新北市	桃園市	基隆市	宜蘭縣		
無限人 755 888 100.0 88.8 50.2 38.6 9.8 8.9 0.2 0.3 0.1 0.2 1.5 大海は元 755 888 100.0 9.5 44 24 7 247 100 90.5 12 29.4 9.5 6.8 1.6 1.0 0. 0 - 0.4 0.3 14 14 14 18 14 14 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19		3,954	4,073	100.0	85.6	42.0	43.6	13.5	11.0	1.0	0.5	0.1	0.9	0.9
1年末末庭在元   213   246   100.0   91.2   47.7   43.4   8.5   8.1   0.4   0.3   2.5	無收入											0.1	0.2	1.5
3 高元   3 高元   3 高元   3 617   100.0   87.7   43.5   44.2   12.3   11.0   0.9   0.4		213	246	100.0	91.2	47.7	43.4	8.5	8.1	-	1.0			
本語本語語元											0.4	-	-	0.3
66氏未満百茂元   202   207   100.0   76.2   29.4   46.8   20.7   19.7   0.4   -   -   0.6   3.1   3.8     56	4萬-未滿5萬元													
8 日本 大瀬田原元   57   59   100.0   64.4   26.2   38.3   33.0   14.3   5.4   4.1   - 9.2   2.6   5.6   5.5	6萬-未滿7萬元	202	207	100.0	76.2	29.4	46.8	20.7	19.7	0.4	-	-	0.6	3.1
100番末端に発売	8萬-未滿9萬元	57	59	100.0	64.4	26.2	38.3	33.0	14.3		4.1	-		
14基末深部(6萬元   19 17 1000   79,7 36.7 43.0 20.3 20.3			151	100.0	77.5	22.6	54.9	21.9	10.9	2.1	-	0.6	8.3	
16岳末本部18萬元											-	-	-	
空間	16萬-未滿18萬元										-		-	-
使用で譲正具	20萬元及以上	32	34	100.0	84.3	38.6	45.7	15.7	15.7	-	-		-	-
接越性	使用交通工具											0.6		
市區公車														
計程庫	市區公車		_	100.0										
交領 問題客題         14         16         100.0         32.8         -         32.8         67.2         25.9         41.4         -         -         -         -         100.0         -         21.0         20.3         -         -         -         100.0         -         100.0         -         100.0         -         100.0         -         -         100.0         -         -         100.0         -         -         100.0         -         -         0.0         0.0         -         -         0.0         -         0.0         0.0         -         0.0 </td <td>計程車</td> <td>70</td> <td>272</td> <td>100.0</td> <td>85.7</td> <td>25.3</td> <td>60.5</td> <td>10.2</td> <td>4.9</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td>5.3</td> <td>4.0</td>	計程車	70	272	100.0	85.7	25.3	60.5	10.2	4.9	-	-		5.3	4.0
非佛か受強工具 80 836 1000 96.9 81.4 15.5 2.9 16.8 0.7 - 6.04 - 2. 9.9 0.2 1.1 1.0 0.2 - 0.9 0.2 1.1 1.0 1.1 1.0 1.1 1.1	交通	14	16	100.0			32.8	67.2	25.9	41.4	-	-	-	-
#機動交通工具 890 836 100.0 96.9 81.4 15.5 2.9 1.6 0.1 0.2 - 0.9 0.2 2						-					20.3	-		-
・	非機動交通工具													
AL入機動交通工具	公共自行車	17	15	100.0	93.9	57.6	36.4	-	-	-				
共享機車   639 627 100.0 657 250 40.7 31.2 22.3 3.7 2.1 0.9 2.3 3.1 自用小客車	私人機動交通工具	1,791	1,751	100.0	79.2	37.1	42.1	19.5	15.8	1.8	0.7	0.3		
其他私人機動交頭工具   30   25   100.0   49.6   18.9   30.8   39.9   27.9   12.0   -   -   -   10.4   10.4   10.4   10.4   10.4   10.4   10.4   10.4   10.4   10.4   10.4   10.4   10.4   10.4   10.4   10.5   10.4   10.4   10.4   10.4   10.4   10.5   10.5   10.4   10.4   10.4   10.5   10.5   10.4   10.4   10.5   10.5   10.4   10.4   10.5   10.5   10.4   10.4   10.5		1,124	1,102 -						11.7 -		-			
(大阪) (1.693 1.623 100.0 85.0 39.3 45.7 13.7 11.7 0.8 0.6 0.6 0.2 0.5 1.3 注下											2.1	0.9	2.3	
接下雨	氣候										0.6	0.2	0.5	
出発時間	沒下雨	2,219	2,407	100.0	86.0	43.6	42.4	13.3	10.6	1.1		0.1		0.7
7時未満9時	出發時間										-			-
9時未満17時					-									
19時 未満22時   506   543   100.0   85.0   46.8   38.2   12.7   10.2   0.7   0.2   0.1   1.5   2.3     22時以後   92   126   100.0   90.0   30.4   59.6   10.0   9.1   -   1.0   -   -     接次時間	9時-未滿17時													
指答   10分鐘内   398   367   100.0   99.2   86.1   13.1   0.2   0.2   0.2   0.2   0.2   0.6   0.6   0.0   0.	19時-未滿22時	506	543	100.0	85.0	46.8	38.2	12.7	10.2		0.2	0.1	1.5	2.3
10分鐘内   10分鐘内   1,472   1,524   100.0   99.2   86.1   13.1   0.2   0.2   -   -   -   -   0.6   10-20分鐘   1,472   1,524   100.0   95.9   63.4   32.5   3.1   3.1   -   -   -   -   -   1.0   20-30分鐘   741   802   100.0   88.8   30.7   58.1   10.6   10.3   -   0.3   -   0.6   30-40分鐘   682   684   100.0   79.0   20.3   58.7   20.2   19.7   0.3   0.1   -   0.1   0.8   40-50分鐘   314   316   100.0   70.0   8.2   61.8   29.6   23.7   3.4   2.6   -   -   0.3   50-60分鐘   114   129   100.0   57.2   6.0   51.1   40.1   33.2   2.6   1.2   1.6   1.5   2.7   60分鐘以上   231   243   100.0   42.9   3.5   39.4   55.3   27.5   10.2   2.4   1.4   13.9   1.8   74程目的   3.5	拒答									32.8				
20-30分鐘       741       802       100.0       88.8       30.7       58.1       10.6       10.3       -       0.3       -       -       0.6         30-40分鐘       682       684       100.0       79.0       20.3       58.7       20.2       19.7       0.3       0.1       -       0.1       0.8         40-50分鐘       314       316       100.0       70.0       8.2       61.8       29.6       23.7       3.4       2.6       -       -       0.3         50-60分鐘       114       129       100.0       57.2       6.0       51.1       40.1       33.2       2.6       1.2       1.6       1.5       2.7         60分鐘以上       231       243       100.0       42.9       3.5       39.4       55.3       27.5       10.2       2.4       1.4       13.9       1.8 <b>行程目的</b> 通勤       1,661       1,698       100.0       82.5       30.5       52.0       17.4       14.7       1.5       0.3       0.0       0.8       0.0         通路       206       275       100.0       72.8       23.3       49.5       27.2       25.1       2.1       - <td>10分鐘內</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td>	10分鐘內									-	-	-	-	
30-40分鐘   682   684   100.0   79.0   20.3   58.7   20.2   19.7   0.3   0.1   - 0.1   0.8														
50-60分鐘 60分鐘以上       114       129       100.0       57.2       6.0       51.1       40.1       33.2       2.6       1.2       1.6       1.5       2.7         60分鐘以上       231       243       100.0       42.9       3.5       39.4       55.3       27.5       10.2       2.4       1.4       13.9       1.8         行程目的 通學       1,661       1,698       100.0       82.5       30.5       52.0       17.4       14.7       1.5       0.3       0.0       0.8       0.0         通學       206       275       100.0       72.8       23.3       49.5       27.2       25.1       2.1       -	30-40分鐘													
行程目的	50-60分鐘	114	129	100.0	57.2	6.0	51.1	40.1	33.2	2.6	1.2	1.6		2.7
通學     206     275     100.0     72.8     23.3     49.5     27.2     25.1     2.1     -     3.2     6.6           業務外出         97         114         100.0         66.5         24.9         41.6         26.7         13.4         2.4         -         0.6         10.4         6.7           購物         571         576         100.0         97.1         67.2         29.9         2.2         2.1         0.1         -         -         -         0.7         0.7           個人活動         799         813         100.0         86.3         55.8         30.6         12.9         8.6         0.5         1.9         0.8         1.2         0.8 <tr< td=""><td>行程目的</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr<>	行程目的													
商務 業務外出 購物 571 144 100.0 66.5 24.9 41.6 26.7 13.4 2.4 - 0.6 10.4 6.7 職物 672 29.9 2.2 2.1 0.1 0.7 個人活動 休閒 554 513 100.0 86.3 55.8 30.6 12.9 8.6 0.5 1.9 0.8 1.2 0.8 年度 104年 2,757 2,856 100.0 83.8 42.9 40.9 14.8 10.1 1.7 0.6 0.3 2.1 1.4 105年 2,858 3,135 100.0 83.4 38.3 45.1 14.7 11.3 1.2 0.7 0.3 1.2 1.9			275								-			
購物     571     576     100.0     97.1     67.2     29.9     2.2     2.1     0.1     -     -     -     0.7       個人活動 休閒     554     513     100.0     86.3     55.8     30.6     12.9     8.6     0.5     1.9     0.8     1.2     0.8       年度 104年 105年     2,757     2,856     100.0     83.8     42.9     40.9     14.8     10.1     1.7     0.6     0.3     2.1     1.4       105年     2,858     3,135     100.0     83.4     38.3     45.1     14.7     11.3     1.2     0.7     0.3     1.2     1.9	商務													
休閒     554     513     100.0     86.3     55.8     30.6     12.9     8.6     0.5     1.9     0.8     1.2     0.8       年度     104年     2,757     2,856     100.0     83.8     42.9     40.9     14.8     10.1     1.7     0.6     0.3     2.1     1.4       105年     2,858     3,135     100.0     83.4     38.3     45.1     14.7     11.3     1.2     0.7     0.3     1.2     1.9	購物	571	576	100.0	97.1	67.2	29.9	2.2	2.1	0.1	-	-	-	0.7
104年     2,757     2,856     100.0     83.8     42.9     40.9     14.8     10.1     1.7     0.6     0.3     2.1     1.4       105年     2,858     3,135     100.0     83.4     38.3     45.1     14.7     11.3     1.2     0.7     0.3     1.2     1.9	休閒													
	104年													
10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10.	105年 107年	2,858 3,954	3,135 4,073	100.0 100.0	83.4 85.6	38.3 42.0	45.1 43.6	14.7 13.5	11.3 11.0	1.2 1.0	0.7 0.5	0.3 0.1	1.2 0.9	1.9 0.9

# 附表5平常外出較常使用哪種交通工具(可複選)

分析樣本:全體受訪者。

單位:人;%

	樣	本數						公共交	通工具					/ , /0
項目別	加權前	加權 後	合計	捷運	市區公車	公路客 運	計程車	臺鐵	高鐵	渡輪	交通車	免費接 駁公車	國道客 運	其他公 共交通 工具
全體	1,867	1,867	65.6	49.5	43.7	0.3	7.3	0.9	1.1	-	0.1	0.2	0.1	0.3
<b>性別</b> 男 女	903 964	879 988	51.0 78.6	39.6 58.4	30.3 55.5	0.2 0.4	5.6 8.8	1.0 0.8	1.4 0.9	-	0.2 0.1	0.2 0.2	0.1 0.1	0.7
<b>行政區</b> 松山區 信義區 大安區	125 144 222	142 159 212	66.3 67.6 76.5	42.6 53.3 57.5	43.7 51.2 42.8	1.3 - -	8.8 4.9 20.6	2.5 2.0 0.9	4.5 2.1 3.7	-	-	1.3	-	- - 2.4
大安區 中山區 中正區 大同區	148 133 157	163 108 90	67.6 76.5 61.2	56.2 54.7 48.9	45.9 43.7 38.7	0.8	7.7 15.4 1.9	1.1 - 0.4	0.6 1.0	-	-	-	-	- - 1.1
萬華區 文山區 南港區	161 154 160	137 191 85	57.3 59.8 64.2	35.1 49.2 54.0	45.8 48.7 46.7	- - 0.5	3.2 3.8 3.9	1.3 - 1.8	- - 0.5	-	- 0.7 0.9	-	0.5 - -	- - -
內湖區 十:林區 北投區	150 167 146	199 202 178	65.6 60.0 63.2	46.5 43.6 52.6	45.6 41.9 29.8	- - 1.2	3.8 4.4 5.4	0.6 0.6	0.6	- - -	- - -	0.5 0.7	- 0.5 -	- - -
年 <b>齡</b> 15-未滿18歲 18-未滿20歲 20-未滿30歲	45 36 167	59 43 243	84.5 91.8 67.4	55.7 75.9 51.5	55.3 53.5 40.1	- - 0.6	- - 7.2	1.7 - 1.0	- - 1.5	-	3.2 0.3	- - -	- - -	- - -
30-未滿40歳 40-未滿50歳 50-未滿60歳 60-未滿65歳	256 397 379 174	340 335 324 157	59.9 57.2 57.2 65.9	51.5 47.7 48.2 45.5	37.4 34.0 35.8 48.3	- - -	10.7 8.5 3.0 5.6	1.6 1.0 - 1.1	3.1 1.3 0.2 0.8	- - -	- - -	- 0.6 -	- - - 0.6	1.5 0.1 - 0.4
<b>65-</b> 歲及以上 <b>教育程度</b> 小學以下	413 161	365 151	78.3 66.4	46.8 26.3	62.8 59.1	1.2 0.9	9.7 6.1	0.6 2.7	0.2 1.6	-	-	0.6	0.2	0.4
國初中 高中職 專科	93 430 244	133 443 246	50.1 62.5 60.6	27.7 45.1 45.7	35.4 46.1 40.4	1.6 - -	5.0 2.3 6.5	0.5 0.2 0.9	0.2 0.2	- - -	-	0.8 - 0.4	0.2	-
大學 研究所以上 不知道/未回答 <b>行業</b>	707 227 5	652 236 5	70.8 69.5 100.0	59.6 61.5 27.0	41.8 42.1 62.4	0.3 - -	8.1 16.6 37.6	0.9 1.0 -	0.8 5.2 -		0.2 0.3 -	0.3	0.1 - -	0.1 2.1 -
農林漁牧 工業 批發及零售業	1 199 144	1 185 143	100.0 48.3 53.7	100.0 41.6 45.8	100.0 26.7 33.7	- - -	3.3 5.1	- 0.5 -	- 0.7 -	- - -	- - -	- - -	- - 0.4	- - -
住宿及餐飲業 運輸及倉儲業 金融及保險業	48 39 88 414	62 41 87 434	43.3 34.5 60.1 58.5	35.7 34.5 46.5 47.2	29.1 12.0 31.5 34.3	- - - 0.5	3.4 2.6 10.2 8.6	- 3.8 0.4	- 3.8 2.3		- - - 0.2	- - - 0.2	- - -	- - - 1.3
服務事業 軍公教 家庭主婦 退休人員	93 237 431	87 240 364	66.7 79.4 77.1	59.4 46.9 53.2	48.0 58.3 60.4	0.9 0.4	5.0 10.9 9.3	3.0 1.3 0.3	2.8 0.5 0.1	-	- - -	- - 0.6	- - 0.3	- - -
未就業者 學生 不知道/未回答	59 109 5	69 148 6	69.6 86.5 81.5	56.4 67.4 48.8	41.5 56.9 48.8	- - -	8.4 0.9 32.6	4.0 0.7	3.5	-	- 0.9 -	1.6	- - -	0.5 - -
<b>個人月收入</b> 無收入 未滿1萬元	426 139	451 135	80.5 75.7	56.7 34.2	54.9 64.5	0.5 1.0	8.4 4.1	1.1	0.5	-	- 1.0	0.3 1.5	0.2	0.1
1萬-未滿2萬元 2萬-未滿3萬元 3萬-未滿4萬元	103 172 293	113 168 281	70.8 61.4 47.4	53.5 48.7 38.1	47.3 45.9 29.0	- - 0.5	3.6 5.6 1.7	2.0 0.4 0.9	1.1 - 0.5	- - -	- - -	0.5 -	- - -	- 0.2
4萬-未滿5萬元 5萬-未滿6萬元 6萬-未滿7萬元 7萬-未滿8萬元	207 174 80 39	200 168 79 42	52.6 63.5 70.2 63.6	46.3 53.2 67.8 52.0	36.7 36.8 50.1 49.4	-	3.4 7.7 16.0 17.3	0.3 0.6 1.1	0.3 1.1 -	-	0.4 - -	-	- - -	- - -
7萬·未滿9萬元 8萬·未滿9萬元 9萬·未滿10萬元 10萬·未滿12萬元	24 16 40	23 13 51	48.6 51.3 67.7	43.4 51.3 46.4	2.4 29.8 26.5	-	6.5 5.5 20.1	- - -	5.2 - 15.9	-	-	- - -	- - -	- - 9.8
12萬-未滿14萬元 14萬-未滿16萬元 16萬-未滿18萬元	8 8 3	5 7 3	39.8 36.4 25.4	39.8 36.4 25.4	22.7 31.1 25.4	- - -	- 12.3 -	- - -	- - -	-	- - -	- - -	- - -	- - -
<b>18</b> 萬-未滿 <b>20</b> 萬元 <b>20</b> 萬元及以上 不知道/未回答	5 15 115	4 14 109	59.0 74.7 71.3	39.1 58.5 55.1	32.9 30.1 41.1	- - 0.8	26.1 29.9 15.0	- - 3.1	- - 4.0	-	- - -	-	- - 0.6	- - -
<b>年度</b> 104年 105年 107年	1,397 1,611 1,867	1,397 1,611 1,867	62.0 62.7 65.6	43.7 45.8 49.5	36.4 36.3 43.7	0.9 0.3 0.3	5.9 4.8 7.3	1.2 0.7 0.9	0.7 0.4 1.1	- - -	0.1 0.1 0.1	0.1 0.1 0.2	0.3 0.5 0.1	0.0 0.1 0.3

# 附表5平常外出較常使用哪種交通工具(可複選)

				23 1/1 IAC 1	- 土地文印	<i>,</i> п					單位	立:人;%
	樣之	本數		非機動	交通工具			私人	機動交通	工具		
項目別	加權 前	加權 後	合計	步行	公共自 行車	私人自 行車	合計	私人機車	共享機 車	自用小客車	其他私 人機動 交通工 具	不知道/ 未回答
全 <b>體</b> 性別	1,867	1,867	13.9	6.2	1.2	7.2	47.6	32.4	-	20.1	0.7	0.0
等別 男 女 <b>行政區</b>	903 964	879 988	14.3 13.5	4.8 7.4	1.3 1.2	9.4 5.3	63.5 33.5	43.8 22.2	-	27.9 13.1	1.2 0.2	0.1
松龍 松龍 大中中大萬文 中中大萬文 南內 十 北 大 東 山 正 同 華 山 港 田 區 區 區 區 區 區 區 區 區 區 區 區 區 區 區 區 區 區	125 144 222 148 133 157 161 154 160 150 167	142 159 212 163 108 90 137 191 85 199 202 178	19.5 14.8 17.7 17.9 15.1 16.3 14.0 11.4 12.0 9.1 8.1 13.4	5.3 8.4 4.7 11.1 5.0 8.0 8.7 3.0 7.7 5.1 3.0 7.4	4.2 1.2 1.8 - 0.8 2.1 1.0 - 0.5 0.3 1.4	10.0 5.7 12.5 6.2 12.1 8.9 3.8 7.4 4.3 5.4 5.3	47.5 46.6 33.6 44.9 42.4 49.0 55.3 49.1 52.8 54.7 53.8 45.4	25.5 31.0 22.7 35.2 28.1 38.6 43.9 30.6 29.7 30.8 41.3 33.7		29.1 19.9 14.1 16.7 21.5 15.0 15.5 25.8 28.3 24.3 18.1 15.7	0.6 1.0 0.4 - 1.3 1.2 - 1.3 1.7 0.5	- - - 0.6 - - - - -
15-未滿18歳 18-未滿20歳 20-未滿30歳 30-未滿40歳 40-未滿50歳 50-未滿60歲 60-未滿65歲 65-歲及以上	45 36 167 256 397 379 174 413	59 43 243 340 335 324 157 365	28.4 18.7 7.4 8.2 12.0 11.9 14.7 23.7	7.5 13.5 1.2 1.7 3.4 5.5 8.6 14.6	9.8 5.2 1.2 1.6 1.2 0.4	13.3 2.0 5.1 5.0 7.8 6.7 7.2 10.4	9.0 19.8 51.9 53.5 61.5 56.9 49.1 27.2	9.0 17.4 41.8 38.5 44.1 36.5 26.8 14.1	- - - - -	4.2 4.5 14.9 19.7 25.3 25.3 28.1 15.2	- - 0.8 1.1 1.6 0.4 0.2	- - - - - - - 0.2
教育程度 小學以下 國初中 高中職 專科 大學 研究所以上 不知道/未回答	161 93 430 244 707 227 5	151 133 443 246 652 236 5	30.4 22.9 12.1 10.7 11.2 12.4	18.4 11.9 6.8 4.8 3.9 1.7	2.6 0.8 0.4 1.5 2.0	14.3 8.9 5.2 7.0 6.2 8.7	25.9 46.8 51.9 56.0 45.1 52.9 16.1	15.2 36.3 42.6 38.4 29.9 23.2	- - - - -	12.3 12.5 15.8 22.5 20.4 33.7 16.1	0.4 1.2 1.1 1.8 0.2	0.4 - - - - -
農林漁牧 工業等 医警告 等 在 等 医 等 等 等 是 等 的 是 等 的 是 等 的 是 等 的 是 等 的 是 等 的 是 的 是	1 199 144 48 39 88 414 93 237 431 59 109 5	1 185 143 62 41 87 434 87 240 364 69 148	10.2 12.9 2.8 9.9 5.5 9.3 9.4 17.3 22.0 12.5 19.9 47.1	2.3 4.3 - 2.0 0.7 2.2 3.6 10.9 13.7 4.1 7.0 18.5	- 0.6 1.4 - 0.7 1.6 2.0 - 1.5 5.5 28.6	7.7 7.7 2.8 7.8 4.1 5.8 6.9 10.2 8.3 8.9	100.0 71.8 62.4 72.0 69.9 54.9 56.1 46.4 33.9 33.2 40.0 20.2 9.4	41.5 44.8 64.2 56.9 33.6 40.7 34.5 19.4 18.8 31.0 18.4 9.4		100.0 38.6 26.5 11.5 34.2 23.8 21.2 16.4 17.9 10.9 4.1	1.4 1.8 - 5.7 - 1.0 - 0.2	- - - - - - - 0.2
個人月收入 無成人 未滿人萬元 1萬.未滿3萬元 2萬.未滿3萬元 3萬.未滿4萬元元 5萬.未滿6萬元元 5萬.未滿6萬元元 7萬.未滿8萬元 8萬.未滿10萬元元 10萬.未滿111 12萬.未滿141 14萬.未滿141 14萬.未滿14 14萬.未滿10 14萬.未滿14 14萬.未滿10 16萬.未滿14 16萬.未滿10 16萬.未滿14 16萬.未滿10 16萬.未滿14 16萬.未滿10 16萬.未滿14 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	426 139 103 172 293 207 174 80 39 24 16 40 8 8 8 3 5	451 135 113 168 281 200 168 79 42 23 13 51 57 7 3 4 14	18.7 25.0 16.6 15.7 10.4 6.4 8.5 8.3 8.0 3.7 22.2 9.0 36.7	10.8 13.0 6.8 7.5 4.7 1.1 0.9 3.1 3.4 - 5.6 - 12.8	1.6 -0.9 1.0 0.7 1.1 1.6 2.7 1.5 -	7.3 15.0 9.4 8.3 5.4 4.7 6.0 2.5 3.1 3.7 16.6 9.0 23.9	30.3 26.3 41.8 50.0 62.2 62.1 58.1 52.5 41.4 70.2 65.6 65.6 66.9 94.8 100.0 100.0 79.3 40.1	20.4 17.6 32.0 40.9 53.3 41.3 37.8 32.0 18.6 32.4 22.4 27.2 22.3 28.7 35.4 46.1 18.8 20.3		11.5 10.1 14.2 13.7 14.9 29.3 28.3 25.2 22.7 47.6 43.2 48.1 66.9 83.4 100.0 80.1 65.8 24.4	- 0.5 0.3 1.0 2.5 - 1.9 3.1 - - 1.9	0.1
<b>年度</b> 104年 105年 107年	1,397 1,611 1,867	1,397 1,611 1,867	11.5 13.5 13.9	6.4 8.2 6.2	- - 1.2	5.9 6.2 7.2	46.3 44.3 47.6	30.4 30.2 32.4	- - -	22.1 19.9 20.1	0.7 0.4 0.7	0.1 0.4 0.0

# 附表6平常外出最常使用哪種交通工具

分析樣本:全體受訪者。

單位:人;%

-	樣	本數							公共交	通工具				単位	:人;%
項目別	加權前	加權後	總計	合計	捷運	市區公車	公路 客運	計程車	臺鐵	高鐵	渡輪	交通 車	免費 接駁公 車	國道 客運	其他 公共交 通工具
<b>全體</b>	1,867	1,867	100.0	51.7	25.9	21.5	0.2	3.6	0.2	0.2	-	-	0.1	-	-
<b>性別</b> * 男	903 964	879 988	100.0 100.0	35.5 66.1	21.1 30.2	11.5 30.5	0.2 0.2	2.3 4.8	0.2 0.2	0.3	-	-	0.2	-	-
<b>行政區</b> * 松山區	125	142	100.0	58.6	17.7	29.7	1.3	5.7	0.7	2.2	-	-	1.3	-	-
信義區 大安區	144 222	159 212	100.0	51.4 62.1	25.4 34.4	21.5 17.9	-	3.5 9.8	1.0 -	-	-	-	-	-	-
中山區 中正區	148 133	163 108	100.0 100.0	52.7 66.5	30.2 33.9	18.1 19.0	-	4.5 13.6	-	-	-	-	-	-	-
大同區 萬華區	157 161	90 137	100.0 100.0	44.2 41.7	23.9 14.2	19.5 25.2	-	0.7 2.2	-	-	-	-	-	-	-
文山區	154	191	100.0	48.3	24.3	24.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南港區 內湖區	160 150	85 199	100.0 100.0	48.0 48.1	24.8 23.9	22.1 24.2	-	0.5 -	0.6 -	-	-	-	-	-	-
十林區	167 146	202 178	100.0 100.0	46.3 51.1	20.0 35.1	24.4 13.2	- 1.2	1.9 1.6	-	-	-	-	-	-	-
±投區 <b>年齢</b> *							1.2	1.0	-	-	-	-	-	-	-
15-未滿18歳 18-未滿20歳	45 36	59 43	100.0 100.0	79.0 75.2	44.7 48.5	34.3 26.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-未滿30歳	167	243	100.0	51.7	30.7	13.8	-	6.7	0.4	-	-	-	-	-	-
30-未滿40歳 40-未滿50歳	256 397	340 335	100.0 100.0	50.0 40.3	27.6 20.9	18.4 14.5	-	4.0 3.9	-	0.9	-	-	-	-	-
50-未滿60歳 60-未滿65歳	379 174	324 157	100.0 100.0	42.3 51.4	27.1 21.6	14.1 26.7	-	0.5 3.1	-	-	-	-	0.6	-	-
65-歲及以上	413	365	100.0	65.0	20.7	37.7	1.1	5.0	0.6	-	-	-	-	-	-
<b>教育程度</b> * 小學以下	161	151	100.0	54.3	9.5	39.2	0.6	3.9	1.0	_	_	_	-	_	_
國初中	93	133	100.0	41.7	12.0	24.6	1.6	2.7	-	-	-	-	8.0	-	-
高中職 專科	430 244	443 246	100.0 100.0	46.1 46.3	21.6 21.8	23.6 19.7	-	1.0 4.8	-	-	-	-	-	-	-
大學 研究所以上	707 227	652 236	100.0 100.0	57.7 54.2	35.2 31.0	17.5 17.2	0.1	4.6 4.1	0.2 0.3	- 1.3	-	-	- 0.3	-	-
不知道/未回答	5	5	100.0	100.0	19.3	43.1	-	37.6	-	-	-	-	-	-	-
<b>行業</b> *	1	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
工業 批發及零售業	199 144	185 143	100.0 100.0	33.8 38.1	23.9 17.5	7.7 20.5	-	2.2	-	-	-	-	-	-	-
住宿及餐飲業	48	62	100.0	25.2	16.1	8.0	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-
運輸及倉儲業 金融及保險業	39 88	41 87	100.0 100.0	24.7 49.7	24.7 26.7	- 14.6	-	- 8.4	-	-	-	-	-	-	-
服務事業	414	434	100.0	45.7	26.2	14.0	0.2	4.4	-	0.7	-	-	0.2	-	-
軍公教 家庭主婦	93 237	87 240	100.0 100.0	54.8 65.9	28.0 22.4	25.0 34.2	0.9	8.0	1.9 0.4	-	-	-	-	-	-
退休人員 未就業者	431 59	364 69	100.0 100.0	62.4 55.3	24.5 28.9	33.5 23.7	0.2	4.0 1.1	0.1	-	-	-	- 1.6	-	-
學生	109	148	100.0	71.6	46.1	25.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不知道/未回答 <b>個人月收入</b> #	5	6	100.0	72.1	39.5	-	-	32.6	-	-	-	-	-	-	-
無收入	426	451	100.0	66.5	31.4	29.4	0.5	5.2	0.1	-	-	-	-	-	-
未滿1萬元 1萬-未滿2萬元	139 103	135 113	100.0 100.0	60.6 56.2	14.5 26.9	42.7 25.5	0.7 -	1.9 2.8	0.9	-	-	-	0.8 -	-	-
2萬-未滿3萬元 3萬-未滿4萬元	172 293	168 281	100.0 100.0	43.1 38.0	20.2 22.3	20.5 13.6	-	1.9 1.7	- 0.4	-	-	-	0.5	-	-
4萬-未滿5萬元	207	200	100.0	41.7	19.8	21.0	-	0.6	0.3	-	-	-	-	-	-
5萬-未滿6萬元 6萬-未滿 <b>7</b> 萬元	174 80	168 79	100.0 100.0	48.1 53.6	28.8 32.1	16.0 14.4	-	3.3 7.2	-	-	-	-	-	-	-
7萬-未滿8萬元	39	42	100.0	58.6	40.7	7.5	-	10.5	-	-	-	-	-	-	-
8萬-未滿9萬元 9萬-未滿10萬元	24 16	23 13	100.0 100.0	30.1 30.6	30.1 13.5	- 17.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10萬-未滿12萬元	40	51 5	100.0 100.0	53.0	31.7	5.0	-	10.3	-	6.1	-	-	-	-	-
12萬-未滿14萬元 14萬-未滿16萬元	8 8	7	100.0	20.3 5.2	20.3 5.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16萬-未滿18萬元 18萬-未滿20萬元	3 5	3 4	100.0 100.0	25.4	-	25.4 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20萬元及以上	15	14	100.0	27.6	17.1	4.9	-	5.5	-	-	-	-	-	-	-
不知道/未回答 <b>年度</b>	115	109	100.0	59.8	33.2	18.8	8.0	7.0	-	-	-	-	-	-	-
104年 105年 107年	1,397 1,611 1,867	1,397 1,611 1,867	100.0 100.0 100.0	50.9 52.1 51.7	25.5 28.3 25.9	21.3 20.5 21.5	0.4 0.1 0.2	3.1 2.7 3.6	0.3 0.2 0.2	- - 0.2	- - -	0.1 0.0 -	0.1 0.1 0.1	0.1 - -	- 0.1 -

# 附录6平常外出最常使用哪種交通工具

	が												立:人;%
	樣	本數			非機動	交通工具			私人	、機動交通	工具		
項目別	加權前	加權 後	總計	合計	步行	公共自 行車	私人自行車	合計	私人機車	共享機 車	自用小 客車	其他私 人機動 交通工 具	不知道/ 未回答
全體 性別 *	1,867	1,867	100.0	8.0	4.0	0.4	3.6	40.3	27.1	-	12.8	0.4	0.0
男 女	903 964	879 988	100.0 100.0	8.4 7.6	3.4 4.6	0.4 0.3	4.6 2.7	56.1 26.3	36.2 18.9	-	18.9 7.4	0.9	0.1 -
<b>* * * * * * * *</b>	125 144 222 148 133 157 161 154 160 150	142 159 212 163 108 90 137 191 85	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	4.6 9.4 11.7 8.4 6.4 11.4 10.4 7.4 6.6 7.5	1.8 6.4 3.6 6.8 3.7 6.7 6.6 2.5 4.5 3.1	2.4 - - - - 1.6 0.5	0.4 3.0 8.0 1.6 2.6 4.7 2.2 4.4 2.1 4.4	36.8 39.1 26.2 38.8 26.6 44.4 47.9 44.3 45.4 44.3	17.3 26.8 19.7 27.7 15.4 35.7 36.8 26.9 24.7 27.5	-	18.9 11.3 6.4 11.2 11.2 8.7 10.0 17.4 20.0 15.1	0.6 1.0 - - 1.2 - 0.7 1.7	- - - 0.6 - - - -
十:林區 北投區 <b>年齡</b> *	167 146	202 178	100.0 100.0	3.4 8.8	0.3 5.1	-	3.1 3.7	50.3 40.1	35.6 29.5	-	14.7 10.6	-	-
15-未滿18歳 18-未滿20歳 20-未滿30歳 30-未滿40歳 40-未滿50歳 50-未滿60歳 60-未滿65歳 65-歳及以上	45 36 167 256 397 379 174 413	59 43 243 340 335 324 157 365	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	15.5 7.2 4.1 2.6 6.9 6.1 10.0 16.2	5.8 - 1.2 1.2 2.4 3.3 5.2 10.3	5.7 5.2 - 0.3 -	3.9 2.0 2.9 1.4 4.2 2.8 4.8 5.9	5.5 17.7 44.2 47.4 52.9 51.6 38.6 18.5	5.5 15.3 36.5 32.3 37.3 31.8 21.0 9.8	- - - - - -	2.4 7.7 14.5 15.3 18.7 17.3 8.6	- 0.6 0.3 1.2 0.4 0.2	- - - - - - - 0.2
が 「夢以下 「夢が中 高中職 事科 大學 研究所以上 不知道/未回答	161 93 430 244 707 227 5	151 133 443 246 652 236 5	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	24.2 16.9 8.1 4.9 4.5 5.4	12.7 9.4 4.9 2.3 2.0 1.2	2.6 0.3 0.4 0.1	11.5 4.9 2.9 2.1 2.3 4.2	21.1 41.4 45.8 48.8 37.8 40.4	13.9 32.2 36.2 34.7 24.1 16.1	-	7.2 8.5 8.7 13.0 13.6 24.3	0.7 0.9 1.0 0.1	0.4 - - - - - -
<b>*</b> *  *  *  *  *  *  *  *  *  *  *  *	1 199 144 48 39 88 414 93 237 431 59 109 5	1 185 143 62 41 87 434 87 240 364 69 148 6	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	3.1 4.9 2.8 7.8 1.5 5.1 6.5 11.6 14.0 9.6 10.2 18.5	1.9 2.6 - 0.7 1.8 2.8 7.4 9.0 2.7 2.3 18.5	- - - - - - - - 1.5 3.8	1.3 2.3 2.8 7.8 0.8 3.3 3.8 4.1 5.0 5.5 4.0	100.0 63.1 57.0 72.0 67.4 48.8 49.2 38.6 22.6 23.4 35.1 18.2 9.4	32.5 36.9 64.2 43.6 32.6 34.6 25.1 16.1 14.1 27.7 16.4 9.4		100.0 29.5 20.1 7.8 18.1 16.1 13.9 13.5 6.4 9.1 7.4 1.8	- 1.1 - 5.7 - 0.7 - 0.2	- - - - - - - 0.2
個人月收入 無以入 無滿1萬元 1萬-未滿3萬元 3萬-未滿4萬元 4萬-未滿4萬元 5萬-未滿6萬元 6萬-未滿8萬元 7萬-未滿8萬元 7萬-未滿10萬元 10萬-未滿14萬五元 12萬-未滿14萬五元 14萬-未滿14萬五元 14萬-未滿18萬元 16萬-未滿20萬 18萬-未滿20萬 18萬-未滿20萬 18萬-未滿20萬 18萬-未滿20萬 18萬-未滿20萬 18萬-未滿20萬 18萬-未滿20萬 18萬-未滿20萬	426 139 103 172 293 207 174 80 39 24 16 40 8 8 8 3 5	451 135 113 168 281 200 168 79 42 23 13 51 5 7 7 3 4 14	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	11.3 16.7 12.6 12.4 5.4 1.1 2.4 3.5 2.8 3.7 16.6 - 12.8	6.6 8.6 4.3 6.2 3.0 0.9 0.2 1.6 2.8 - - 12.8	1.1 - 0.9 0.5 - - - - - - - - - - -	3.6 8.1 7.4 5.7 2.5 0.3 2.1 1.9 3.7 16.6 -	22.1 22.7 31.2 44.5 56.5 57.1 49.5 42.9 38.5 66.3 52.8 47.0 66.9 94.8 74.6 100.0 53.8 32.4	16.9 16.4 24.3 36.6 46.2 35.6 30.0 24.3 15.8 23.8 15.1 14.5 22.3 28.7 46.1 12.0 16.9		5.2 6.3 6.4 7.9 9.7 20.1 19.5 17.6 42.5 37.7 30.6 44.6 66.1 74.6 53.9 41.8 15.5	- 0.5 - 0.6 1.4 - 0.9 3.1 - - 1.9 -	0.1
<b>年度</b> 104年 105年 107年	1,397 1,611 1,867	1,397 1,611 1,867	100.0 100.0 100.0	8.6 9.2 8.0	4.7 5.4 4.0	- - 0.4	3.8 3.9 3.6	40.5 38.3 40.3	25.9 24.3 27.1	- - -	14.3 13.6 12.8	0.4 0.4 0.4	0.1 0.4 0.0

# 附表7是不是常因工作需要外出

		分	析樣本:全體受訪者	۰			單位:人;%
	樣本	數			是		_
項目別	加權前	加權後	總計	小計	需要載客送貨	不需要載客送 貨	否
全 <b>體</b> 性別 ***	1,035	1,050	100.0	28.4	7.2	21.2	71.6
男	574	564	100.0	39.9	12.1	27.8	60.1
女	461	486	100.0	15.0	1.5	13.5	85.0
<b>行政區</b> * 松山區	79	91	100.0	33.9	8.7	25.2	66.1
信義區	79	93	100.0	30.6	8.3	22.3	69.4
大安區	117	113	100.0	31.7	0.9	30.8	68.3
中山區	91	102	100.0	20.6	5.7	14.9	79.4
中正區 大同區	63 93	50 54	100.0 100.0	27.1 24.3	5.6 6.4	21.5 18.0	72.9 75.7
萬華區	89	73	100.0	35.9	20.5	15.4	64.1
文山區	93	117	100.0	23.8	2.2	21.6	76.2
南港區	93	53	100.0	28.4	5.2	23.1	71.6
内湖區 士林區	73 94	102 115	100.0 100.0	21.9 29.8	8.3 9.0	13.6 20.7	78.1 70.2
北投區	71	87	100.0	33.7	8.8	24.9	66.3
年齡						3	
18-未滿20歲	6	6	100.0	-	-	-	100.0
20-未滿30歲 30-未滿40歲	123 220	169 290	100.0 100.0	28.9 31.7	5.9 10.0	22.9 21.7	71.1 68.3
30-未滿50歲 40-未滿50歳	325	290 277	100.0	28.1	5.0	23.1	71.9
50-未滿60歲	253	212	100.0	28.3	7.9	20.4	71.7
60-未滿65歲	67	60	100.0	24.6	7.9	16.7	75.4
65-歲及以上	41	35	100.0	12.6	3.6	9.0	87.4
<b>教育程度</b> * 小學以下	21	20	100.0	29.8	7.2	22.5	70.2
國初中	34	45	100.0	26.9	14.9	12.0	73.1
高中職	188	200	100.0	29.4	12.6	16.9	70.6
專科	145	141	100.0	33.5	11.7	21.8	66.5
大學 研究所以上	465 181	444 198	100.0 100.0	26.6 28.2	4.3 3.4	22.3 24.8	73.4 71.8
不知道/未回答	1	2	100.0	-	-	-	100.0
行業 ***							
農林漁牧	1	1	100.0	100.0	100.0	-	-
工業 批發及零售業	199 144	185 143	100.0 100.0	28.8 25.3	3.1 9.1	25.7 16.2	71.2 74.7
住宿及餐飲業	48	62	100.0	19.2	4.1	15.1	80.8
運輸及倉儲業	39	41	100.0	44.4	44.4	-	55.6
金融及保險業	88	87	100.0	36.6	5.5	31.1	63.4
服務事業	414 93	434 87	100.0 100.0	30.8 13.7	6.1 4.3	24.7 9.4	69.2 86.3
軍公教 學生	4	4	100.0	-	4.3	9.4	100.0
不知道/未回答	5	6	100.0	-	-	-	100.0
個人月收入 #			400.0				100.0
未滿1萬元 1萬 未港2萬三	6 34	6 43	100.0 100.0	22.4	- 1.4	21.0	100.0 77.6
1萬-未滿2萬元 2萬-未滿3萬元	118	122	100.0	21.8	9.3	12.5	77.6 78.2
3萬-未滿4萬元	250	250	100.0	29.9	9.7	20.2	70.1
4萬-未滿5萬元	187	184	100.0	34.8	11.9	23.0	65.2
5萬-未滿6萬元	145	146	100.0	27.2	2.6	24.6	72.8
6萬-未滿 <b>7</b> 萬元 <b>7</b> 萬-未滿 <b>8</b> 萬元	68 36	72 40	100.0 100.0	30.2 9.0	3.5 3.1	26.6 5.8	69.8 91.0
8萬-未滿9萬元	23	22	100.0	23.8	-	23.8	76.2
9萬-未滿10萬元	13	11	100.0	51.0	7.3	43.7	49.0
10萬-未滿12萬元	36	46	100.0	46.0	2.0	43.9	54.0
12萬-未滿14萬元 14萬-未滿16萬元	7 8	5 7	100.0 100.0	75.1 33.8	-	75.1 33.8	24.9 66.2
14禹-木쪠1 <b>6</b> 禹兀 16萬-未滿18萬元	3	3	100.0	-	-	-	100.0
18萬-未滿20萬元	4	4	100.0	30.0	-	30.0	70.0
20萬元及以上	13	12	100.0	20.9	7.5	13.4	79.1
不知道/未回答 在度    **	84	78	100.0	20.9	9.4	11.5	79.1
<b>年度</b> ** 104年	740	809	100.0	29.4	8.4	21.1	70.6
105年	770	949	100.0	23.5	6.9	16.6	76.5
1054	110	3-3	100.0	23.3	0.5	10.0	70.0

# 附表8目前通勤或通學概況

		分析	f樣本:全體受訪者				單位:人;%
項目別	樣本	數	總計		有		都沒有
垻日別	加權前	加權後	Mis a I	小計	有在工作	有在上學	
全體	1,867	1,867	100.0	64.1	56.3	9.3	35.9
男	903	879	100.0	72.7	64.1	10.1	27.3
女	964	988	100.0	56.5	49.3	8.5	43.5
<b>行政區</b> 松山區	125	142	100.0	70.2	64.4	7.3	29.8
信義區	144	159	100.0	64.2	58.2	6.7	35.8
大安區 中山區	222 148	212 163	100.0 100.0	60.4 73.3	53.3 62.8	7.1 11.3	39.6 26.7
中正區	133	108	100.0	73.3 51.7	45.9	7.2	48.3
大同區	157	90	100.0	65.8	60.1	6.0	34.2
萬華區 文山區	161 154	137 191	100.0 100.0	63.6 73.9	53.5 61.2	14.4 13.1	36.4 26.1
南港區	160	85	100.0	69.2	61.9	8.7	30.8
內湖區	150	199	100.0	59.4	51.1	9.4	40.6
士林區 北投區	167 146	202 178	100.0 100.0	61.6 57.7	56.9 48.9	7.9 10.5	38.4 42.3
年齡 **	*			07	10.0	10.0	12.0
15-未滿18歲	45 36	59 43	100.0	100.0 100.0	- 14.6	100.0 100.0	-
18-未滿20歲 20-未滿30歲	167	243	100.0 100.0	89.2	69.7	25.4	10.8
30-未滿40歲	256	340	100.0	85.4	85.4	1.0	14.6
40-未滿50歲 50-未滿60歲	397 379	335 324	100.0 100.0	82.7 65.5	82.7 65.5	0.4 0.1	17.3 34.5
60-未滿65歲	174	157	100.0	38.3	37.9	0.1	61.7
65-歲及以上	413	365	100.0	10.4	9.6	0.8	89.6
<b>教育程度</b> **	161	151	100.0	13.0	13.0	-	87.0
國初中	93	133	100.0	41.6	33.8	7.8	58.4
高中職	430	443	100.0	61.9	45.3	17.5	38.1
專科 大學	244 707	246 652	100.0 100.0	58.1 77.2	57.5 68.1	0.6 12.5	41.9 22.8
研究所以上	227	236	100.0	84.6	83.6	1.0	15.4
不知道/未回答 <b>行業</b> **	5	5	100.0	37.6	37.6	-	62.4
農林漁牧	1	1	100.0	100.0	100.0	-	-
工業	199 144	185 143	100.0 100.0	100.0 100.0	100.0 100.0	1.1 2.3	-
批發及零售業 住宿及餐飲業	48	62	100.0	100.0	100.0	10.0	-
運輸及倉儲業	39	41	100.0	100.0	100.0	-	-
金融及保險業 服務事業	88 414	87 434	100.0 100.0	100.0 100.0	100.0 100.0	- 2.2	-
軍公教	93	87	100.0	100.0	100.0	0.9	-
家庭主婦	237	240	100.0	-	-	-	100.0
退休人員 未就業者	431 59	364 69	100.0 100.0	1.0	-	1.0 -	99.0 100.0
學生	109	148	100.0	100.0	2.9	100.0	-
不知道/未回答 <b>個人月收入</b> #	5	6	100.0	100.0	100.0	-	-
無收入	426	451	100.0	27.9	-	27.9	72.1
未滿1萬元	139	135	100.0	12.4	4.4	11.7	87.6
1萬-未滿2萬元 2萬-未滿3萬元	103 172	113 168	100.0 100.0	45.0 73.8	37.9 72.7	15.9 5.7	55.0 26.2
3萬-未滿4萬元	293	281	100.0	88.9	88.9	0.7	11.1
4萬-未滿5萬元	207 174	200 168	100.0	92.0 86.9	92.0 86.9	- 0.4	8.0 13.1
5萬-未滿6萬元 6萬-未滿 <b>7</b> 萬元	80	79	100.0 100.0	91.2	90.3	1.9	8.8
7萬-未滿8萬元	39	42	100.0	95.8	95.8	-	4.2
8萬-未滿9萬元	24 16	23 13	100.0 100.0	96.3 82.8	96.3 82.8	-	3.7 17.2
9萬-未滿10萬元 10萬-未滿12萬元	40	51	100.0	91.1	82.8 91.1	-	8.9
12萬-未滿14萬元	8	5	100.0	93.4	93.4	-	6.6
14萬-未滿16萬元 16萬-未滿18萬元	8 3	7 3	100.0 100.0	100.0 100.0	100.0 100.0	-	-
18萬-未滿20萬元	5	4	100.0	87.0	87.0	-	13.0
20萬元及以上	15	14	100.0	87.6	87.6	-	12.4
不知道/未回答 <b>年度</b>	115	109	100.0	71.5	71.5	-	28.5
104年	1,397	1,397	100.0	66.6	57.9	9.5	33.4
105年 107年	1,611 1,867	1,611 1,867	100.0 100.0	67.4 64.1	58.9 56.3	10.2 9.3	32.6 35.9
107+	1,007	1,007	100.0	04.1	50.5	5.3	აა.ჟ

# 附表9 通勤地點與住家地點關係

分析樣本:目前有通勤者。

	単ੰੰੰ	:	Л	ï	%	
ī						

	樣本數				臺北市		跨縣市				
項目別	加權前	加權後	總計	合計	同行政區	跨行政區	合計	新北市	其他縣市		
全體 ***	1,035	1,050	100.0	85.0	37.1	47.9	15.0	12.7	2.3		
<b>性別</b> *** 男	574	564	100.0	80.8	36.9	43.8	19.2	15.9	3.3		
女 <b>行政區</b> *	461	486	100.0	89.9	37.3	52.6	10.1	9.1	1.1		
<b>11 以画</b> 松山區	79	91	100.0	86.3	30.6	55.7	13.7	9.6	4.1		
信義區	79 117	93 113	100.0 100.0	85.1 86.1	45.7 42.6	39.4 43.5	14.9 13.9	13.1 11.0	1.8 2.9		
大安區 中山區	91	102	100.0	91.3	34.4	56.9	8.7	7.8	0.9		
中正區	63	50	100.0 100.0	88.5	33.0	55.5	11.5	9.5	2.0		
大同區 萬華區	93 89	54 73	100.0	88.6 78.6	44.9 39.9	43.7 38.6	11.4 21.4	9.9 19.7	1.5 1.8		
文山區	93	117	100.0	74.4	26.6	47.9	25.6	21.9	3.7		
南港區 內湖區	93 73	53 102	100.0 100.0	85.3 89.4	27.0 48.3	58.3 41.1	14.7 10.6	12.4 9.6	2.3 1.0		
士林區	94	115	100.0	85.8	34.6	51.3	14.2	12.9	1.3		
北投區 <b>年齡</b> **	71	87	100.0	83.4	36.5	46.9	16.6	13.0	3.6		
18-未滿20歲	6	6	100.0	88.4	57.1	31.2	11.6	11.6	-		
20-未滿30歲 30-未滿40歲	123 220	169 290	100.0 100.0	89.1 90.1	44.8 30.1	44.2 59.9	10.9 9.9	8.7 8.9	2.3 1.1		
40-未滿50歲	325	277	100.0	78.9	31.8	47.1	21.1	18.6	2.5		
50-未滿60歲 60-未滿65歲	253 67	212 60	100.0 100.0	81.9 89.7	38.1 54.4	43.8 35.3	18.1 10.3	15.1 9.6	3.0 0.7		
65-歲及以上	41	35	100.0	80.8	60.1	20.8	19.2	9.9	9.2		
<b>教育程度</b> 小學以下	21	20	100.0	93.1	56.0	37.1	6.9	_	6.9		
國初中	34	45	100.0	90.8	60.9	29.9	9.2	7.2	2.0		
高中職 專科	188 145	200 141	100.0 100.0	82.0 83.0	48.9 34.7	33.1 48.2	18.0 17.0	15.9 16.5	2.1 0.5		
大學	465	444	100.0	85.4	34.0	51.4	14.6	11.3	3.2		
研究所以上 不知道/未回答	181 1	198 2	100.0 100.0	86.0 100.0	25.9 100.0	60.2	14.0 -	12.7 -	1.2 -		
行業 ***											
農林漁牧 工業	1 199	1 185	100.0 100.0	- 64.0	26.6	- 37.4	100.0 36.0	100.0 29.8	- 6.2		
批發及零售業	144	143	100.0	88.9	44.3	44.6	11.1	9.9	1.2		
住宿及餐飲業 運輸及倉儲業	48 39	62 41	100.0 100.0	95.1 84.0	57.2 47.3	37.9 36.7	4.9 16.0	4.9 3.6	- 12.4		
金融及保險業	88	87	100.0	93.0	16.6	76.4	7.0	7.0	-		
服務事業 軍公教	414 93	434 87	100.0 100.0	88.9 89.7	39.8 33.9	49.2 55.8	11.1 10.3	10.2 8.4	0.9 1.9		
學生	4	4	100.0	100.0	63.1	36.9	-	-	-		
不知道/未回答 <b>個人月收入</b> #	5	6	100.0	71.4	51.2	20.3	28.6	28.6	-		
未滿1萬元	6	6	100.0	100.0	64.2	35.8	-	-	-		
1萬-未滿2萬元 2萬-未滿3萬元	34 118	43 122	100.0 100.0	96.9 91.9	56.2 53.8	40.7 38.1	3.1 8.1	3.1 7.3	0.7		
3萬-未滿4萬元	250	250	100.0	86.3	40.8	45.6	13.7	11.6	2.1		
4萬-未滿5萬元 5萬-未滿6萬元	187 145	184 146	100.0 100.0	82.1 83.0	34.1 30.2	48.0 52.8	17.9 17.0	16.1 15.9	1.8 1.2		
6萬-未滿7萬元	68	72	100.0	85.9	32.3	53.6	14.1	11.4	2.7		
7萬-未滿8萬元 8萬-未滿9萬元	36 23	40 22	100.0 100.0	83.6 68.7	15.5 33.7	68.1 35.0	16.4 31.3	14.7 17.4	1.7 13.9		
9萬-未滿10萬元	13	11	100.0	84.4	17.0	67.4	15.6	15.6	-		
10萬-未滿12萬元 12萬-未滿14萬元	36 7	46 5	100.0 100.0	81.6 100.0	17.1 63.6	64.5 36.4	18.4 -	13.2 -	5.2 -		
14萬-未滿16萬元	8	7	100.0	76.5	26.7	49.8	23.5	23.5	-		
16萬-未滿18萬元 18萬-未滿20萬元	3 4	3 4	100.0 100.0	35.4 73.3	35.4 20.4	- 52.9	64.6 26.7	64.6 -	- 26.7		
20萬元及以上	13	12	100.0	77.2	32.4	44.8	22.8	22.8	-		
不知道/未回答 <b>年度</b>	84	78	100.0	82.3	38.7	43.7	17.7	12.9	4.7		
104年	740	809	100.0	85.3	42.1	43.2	14.7	11.1	3.5		
105年 107年	770 1,035	949 1,050	100.0 100.0	85.8 85.0	34.1 37.1	51.7 47.9	14.2 15.0	11.5 12.7	2.7 2.3		
	1,300	.,500			J7.1		.0.0	.2.1			

# 附表10 民眾通勤地點

分析樣本:目前有通勤者。

							分析	樣本:	目前有	通勤者	0									單位: /	٨٠%
	樣	本數								臺北市							かてリ	+vlk (SED)			
項目別	加權	加權後	總計	合計	松山區	信義區	大安區	中山區	中正區	大同區	萬華區	文山 區	南港區	内湖 區	士林區	北投 區	新北 市	桃園市	宜蘭 縣	基隆市	其他 縣市
全體	1,035	友 1,050	100.0	85.0	8.8	8.7	11.7	8.9	8.6	4.6	3.4	3.5	3.5	11.6	6.6	5.0	12.7	1.5	0.0	0.3	0.4
性別 #																					
男	574 461	564	100.0 100.0	80.8	9.8	7.4	10.3	6.7	9.1	5.3	4.7	2.9	2.8	11.9	5.0	4.8	15.9	2.3	0.1	0.6	0.4
女 <b>行政區</b> #	461	486	100.0	89.9	7.7	10.1	13.3	11.4	8.1	3.7	2.0	4.2	4.2	11.2	8.6	5.4	9.1	0.7	-	-	0.4
松山區	79	91	100.0	86.3	30.6	6.1	8.7	11.5	5.2	0.9	-	0.6	5.0	11.3	3.8	2.6	9.6	1.9	-	2.1	-
信義區	79	93	100.0	85.1	7.9	45.7	4.0	6.1	4.3	3.9	1.0	-	4.3	4.5	2.1	1.3	13.1	0.9	-	-	0.9
大安區	117	113	100.0	86.1	7.3	10.4	42.6	3.9	12.2	1.8	-	0.6	1.4	4.0	1.5	0.6	11.0	2.4	-	-	0.5
中山區 中正區	91 63	102 50	100.0 100.0	91.3 88.5	7.4 15.6	0.6 4.0	10.2 16.6	34.4 4.8	9.5 33.0	5.7	0.5 3.7	1.3 1.9	3.0 1.7	15.2 1.6	1.4 4.8	2.1 0.8	7.8 9.5	0.9 1.0	-	-	1.0
大同區	93	54	100.0	88.6	3.7	2.3	4.6	6.8	8.0	44.9	1.3	1.1	1.9	8.4	5.5	-	9.9	0.7	0.8	-	-
萬華區	89	73	100.0	78.6	2.6	4.2	7.0	5.0	8.1	3.7	39.9	-	1.8	4.4	1.4	0.5	19.7	1.2	-	-	0.6
文山區	93	117	100.0	74.4	1.3	3.1	17.1	1.6	7.0	1.7	1.1	26.6	2.8	4.9	1.6	5.5	21.9	2.5	-	1.2	-
南港區	93	53	100.0 100.0	85.3	10.6	11.0	5.7	2.9	2.9	8.0	0.7	- 0.7	27.0	19.0	2.6	2.2	12.4	1.6	-	-	0.7
内湖區 士林區	73 94	102 115	100.0	89.4 85.8	17.4 2.1	5.4 6.9	2.0 7.2	9.6 9.6	1.0 7.2	3.8	0.9	0.7 0.8	1.1 1.3	48.3 9.2	34.6	2.9 3.0	9.6 12.9	1.0 1.3	-	-	-
北投區	71	87	100.0	83.4	3.4	1.6	4.0	4.1	14.9	2.0	-	-	-	3.4	13.6	36.5	13.0	2.1	-	-	1.5
年齡 #																					
18-未滿20歲	6	6	100.0	88.4	8.5	16.9	-	-	-	-	17.3	-	-	-	45.7	-	11.6	-	-	-	-
20-未滿30歲 30-未滿40歲	123 220	169 290	100.0 100.0	89.1 90.1	10.7 11.0	6.3 11.8	11.2 16.1	5.3 6.4	5.1 8.2	2.9 4.9	4.0 2.4	6.2 3.1	4.8 4.0	18.1 12.1	8.6 4.6	6.0 5.3	8.7 8.9	1.6 0.6	-	0.6	0.5
40-未滿50歳	325	277	100.0	78.9	4.7	8.2	10.7	11.4	10.1	4.4	3.6	2.5	2.8	9.1	6.4	4.9	18.6	1.7	-	0.5	0.3
50-未滿60歲	253	212	100.0	81.9	12.0	7.5	9.1	10.9	8.2	5.6	1.7	3.9	2.6	9.6	7.9	2.7	15.1	2.4	-	-	0.7
60-未滿65歲	67	60	100.0	89.7	5.0	8.2	9.1	7.7	13.3	1.2	7.4	2.6	2.3	14.1	7.4	11.5	9.6	-	-	-	0.7
65-歲及以上	41	35	100.0	80.8	2.1	4.3	7.7	19.0	13.8	10.3	8.1	1.4	6.0	4.7	-	3.3	9.9	5.4	1.3	2.5	-
<b>教育程度</b> # 小學以下	21	20	100.0	93.1	11.4	_	_	16.6	26.9	2.6	9.6	_	2.2	_	2.8	20.9	_	4.5	2.3	_	_
國初中	34	45	100.0	90.8	11.7	4.1	-	4.8	5.3	8.2	11.7	3.5	4.2	10.0	21.9	5.5	7.2	2.0	-	_	-
高中職	188	200	100.0	82.0	2.7	3.5	10.6	6.8	6.0	8.5	6.4	5.8	2.3	17.1	7.8	4.5	15.9	1.4	-	0.7	-
專科	145	141	100.0	83.0	8.3	8.4	6.6	12.5	8.4	5.8	4.4	1.3	4.0	9.8	7.4	6.1	16.5	0.5	-	-	-
大學	465	444	100.0	85.4	9.7	8.7	13.6	10.3	9.6	3.3	2.0	3.6	3.8	9.0	6.9	4.9	11.3	1.9	-	0.4	0.9
研究所以上 不知道/未回答	181	198 2	100.0 100.0	86.0 100.0	12.7	16.0	16.1	4.6 100.0	8.3	1.9	0.3	2.9	3.6	14.7	1.3	3.6	12.7	1.2	-	-	-
<b>行業</b> #		_																			
農林漁牧	1	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-
工業	199	185	100.0	64.0	7.7	6.8	7.2	6.9	3.5	2.8	1.2	0.7	3.4	10.7	6.9	6.0	29.8	4.5	0.2	-	1.5
批發及零售業 住宿及餐飲業	144 48	143 62	100.0 100.0	88.9 95.1	7.0 4.0	8.1 5.7	8.7 10.9	13.2 4.0	8.8 11.6	10.6 1.3	7.0 3.9	3.1 7.2	2.1 3.1	9.0 12.5	7.3 13.7	4.1 17.1	9.9 4.9	1.2	-	-	-
運輸及倉儲業	39	41	100.0	84.0	16.4	12.3	-	2.6	2.6	10.1	14.2	1.5	0.9	12.1	5.8	5.4	3.6	9.1	-	3.3	_
金融及保險業	88	87	100.0	93.0	15.5	15.8	15.3	13.3	12.1	1.0	-	-	0.5	14.7	4.8	-	7.0	-	-	-	-
服務事業	414	434	100.0	88.9	9.1	7.3	14.6	9.8	9.0	4.9	3.0	4.1	3.9	13.9	5.7	3.7	10.2	0.4	-	0.2	0.3
軍公教	93	87	100.0	89.7	6.7	14.6	15.3	2.7	15.9	0.4	1.4	9.3	8.9	1.7	4.7	8.1	8.4	0.7	-	1.2	-
學生 不知道/未回答	5	4	100.0 100.0	100.0 71.4	12.8	-	10.9	32.6	-	-	25.9	-	-	27.9	61.3	-	28.6	-	-	-	-
個人月收入 #	-	Ü					. 0.0	02.0						27.0			20.0				
未滿1萬元	6	6	100.0	100.0	-	-	-	-	39.6	8.7	17.1	8.3	-	-	26.3	-	-	-	-	-	-
1萬-未滿2萬元	34	43	100.0	96.9	10.1	3.5	6.9	7.5	15.8	-	8.7	6.3	4.6	-	26.3	7.4	3.1	-	-	-	-
2萬-未滿3萬元 3萬-未滿4萬元	118 250	122 250	100.0 100.0	91.9 86.3	6.3 9.4	10.6 5.9	10.3 11.0	14.8 10.6	4.4 6.3	2.0 5.9	4.8 4.4	8.8 2.7	4.1 4.4	8.9 15.2	8.1 7.3	8.8 3.1	7.3 11.6	0.7 1.1	-	1.0	-
4萬-未滿5萬元	187	184	100.0	82.1	5.8	8.9	10.0	5.1	7.0	6.7	3.7	2.0	3.4	19.0	5.0	5.5	16.1	1.6	-	-	0.2
5萬-未滿6萬元	145	146	100.0	83.0	12.6	5.1	15.1	5.5	12.2	2.7	1.8	2.6	4.1	11.7	7.8	1.8	15.9	1.2	-	-	-
6萬-未滿7萬元	68	72	100.0	85.9	8.5	13.3	25.4	4.9	11.5	4.2	2.8	3.2	4.0	5.3	0.5	2.4	11.4	-	-	-	2.7
7萬-未滿8萬元	36	40	100.0	83.6	11.2	3.9	11.7	10.4	4.4	11.5	-	3.8	-	4.6	3.8	18.4	14.7	1.7	-	-	-
8萬-未滿9萬元 9萬-未滿10萬元	23 13	22 11	100.0 100.0	68.7 84.4	6.4	11.6 6.6	4.3 31.1	- 7.7	2.6 9.6	6.8	-	8.4	9.6	13.4 19.8	6.4	8.8	17.4 15.6	10.2	-	-	3.8
10萬-未滿12萬元	36	46	100.0	81.6	24.0	19.5	7.3	5.7	13.2	_	_	4.8	-	3.6	0.7	2.8	13.2	3.5	1.0	-	0.8
12萬-未滿14萬元	7	5	100.0	100.0	21.4	-	27.4	-	25.6	-	-	-	-	-	25.6	-	-	-	-	-	-
14萬-未滿16萬元	8		100.0	76.5	11.4	21.5	-	-	12.3	-	-	-	5.2	-	-	26.2	23.5	-	-	-	-
16萬-未滿18萬元	3	3	100.0	35.4	-	-	-	-	-	-	35.4	-	-	-	-	-	64.6	-	-	-	-
18萬-未滿20萬元 20萬元及以上	4 13	4 12	100.0 100.0	73.3 77.2	- 5.6	- 41.7	- 7.5	30.0 10.7	22.9	-	- 4.9	-	20.4 6.8	-	-	-	- 22.8	26.7	-	-	-
20禹兀及以上 不知道/未回答	84	78	100.0	82.3	3.2	10.2	7.5 8.7	18.6	- 11.3	- 5.9	1.7	1.0	0.8	10.9	4.4	5.7	12.9	2.9	-	1.1	0.7
年度 #							***				***			***							
104年	740	809	100.0	85.3	9.6	9.4	11.5	11.8	7.6	3.7	3.8	3.1	4.2	9.7	6.6	4.4	11.1	2.1	-	0.9	0.6
105年	770	949	100.0	85.8	10.8	7.1	10.1	14.7	7.5	3.2	3.1	2.8	4.8	10.9	6.0	5.0	11.5	1.5	0.3	0.6	0.3
107年	1,035	1,050	100.0	85.0	8.8	8.7	11.7	8.9	8.6	4.6	3.4	3.5	3.5	11.6	6.6	5.0	12.7	1.5	0.0	0.3	0.4

#### 附表11 通學地點與住家地點關係

分析樣本:目前有通學者。

單位:人;% 樣本數 跨縣市 臺北市 總計 項目別 加權前 加權後 合計 同行政區 跨行政區 合計 新北市 其他縣市 131 173 100.0 19.9 全體 80.1 27.0 53.1 18.3 1.6 性別 73 89 100.0 77.8 24.9 52.9 22.2 20.7 1.6 男 女 58 84 100.0 82.7 29.3 53.4 17.3 15.7 1.6 行政區 6 10 100.0 85.2 51.0 34.3 14.8 14.8 松山區 8 100.0 64.1 35.9 35.9 信義區 11 64.1 大安區 12 15 100.0 92.3 44.8 47.5 7.7 7.7 中山區 11 18 100.0 80.1 39.8 40.3 19.9 14.3 5.5 中正區 8 8 100.0 65.7 12.7 53.0 34.3 34.3 大同區 8 5 100.0 55.8 55.8 44.2 37.8 6.4 20 20 100.0 74.8 5.1 69.7 25.2 25.2 萬華區 25 100.0 71 4 15.2 56.2 28 6 23.0 5.6 11 文山區 13 7 100.0 83.1 23.9 59.2 16.9 16.9 南港區 內湖區 11 19 100.0 100.0 41.3 58.7 10 16 100.0 80.6 28.0 52.6 19.4 19.4 士林區 13 19 100.0 85.5 40.7 44.8 14.5 北投區 14.5 年齡 59 100.0 87.3 42.1 45.2 12.7 12.7 15-未滿18歲 45 18-未滿20歲 36 43 100.0 64.0 21.8 42.3 36.0 30.4 5.6 20-未滿30歲 42 62 100.0 85.1 14.6 70.6 14.9 14.9 -30-未滿40歲 2 3 100.0 100.0 -100.0 2 2 100.0 51.6 51.6 48.4 48.4 40-未滿50歲 0 100.0 100.0 1 100.0 50-未滿60歲 1 100.0 100.0 100.0 1 60-未滿65歲 2 3 65.2 100.0 65.2 34.8 34.8 65-歲及以上 教育程度 國初中 5 10 100.0 100.0 100.0 高中職 53 78 100.0 83.4 21.2 62.2 16.6 16.6 專科 1 1 100.0 100.0 100.0 70 81 100.0 22.9 50.7 26.5 23.1 大學 73.5 3.4 2 2 100.0 100.0 54.1 45.9 研究所以上 行業 2 2 100.0 100.0 100.0 工業 2 批發及零售業 3 100.0 100.0 100.0 住宿及餐飲業 5 6 100.0 38.9 38.9 61.1 61.1 服務事業 9 9 100.0 77.7 23.7 54.0 22.3 18.6 3.7 1 1 100.0 100.0 100.0 軍公教 3 4 100.0 72.1 72.1 27.9 27.9 退休人員 109 148 100.0 81.4 27.9 53.6 18.6 16.9 1.6 學生 個人月收入 91 126 100.0 83.4 27.5 55.9 16.6 15.8 0.8 無收入 12 16 100.0 70.2 40.3 29.9 29.8 20.9 8.8 未滿1萬元 14 18 67.5 9.0 32.5 32.5 100.0 58.5 1萬-未滿2萬元 8 10 100.0 79.8 23.3 56.5 20.2 20.2 2萬-未滿3萬元 3 2 100.0 82.2 27.8 17.8 17.8 54.3 3萬-未滿4萬元 1 1 100.0 100.0 100.0 5萬-未滿6萬元 2 6萬-未滿7萬元 1 100.0 100.0 100.0 \_ 年度 104年 104 133 100.0 86.6 42.6 44.0 13.4 13.4 172 165 77.6 40.8 36.9 2.5 105年 100.0 22.4 19.9 107年 131 173 100.0 80.1 27.0 53.1 19.9 18.3 1.6

## 附表12 民眾通學地點

分析樣本:目前有通學者。

								分	<b>沂樣本</b>	目刑利	<b>可</b> 通學?	首。									單位:ノ	人:%
		様々	大數								臺北市							新北	桃園	宜蘭	基隆	其他
	項目別	加權前	加權後	總計	合計	松山區	信義	大安區	中山區	中正區	大同區	萬華區	文山 區	南港區	內湖 區	士林 區	北投 區	市	市	縣	市	縣市
全體	<u> </u>	131	173	100.0	80.1	6.5	5.0	12.1	7.5	9.5	6.3	0.6	7.8	3.7	5.8	7.9	7.4	18.3	1.6	-	-	-
性別																						
	男	73	89	100.0	77.8	4.7	8.1	9.4	1.2	10.0	-	1.1	8.6	7.2	7.1	11.5	8.9	20.7	1.6	-	-	-
	女	58	84	100.0	82.7	8.4	1.8	14.9	14.2	9.0	13.0	-	6.9	-	4.4	4.1	5.9	15.7	1.6	-	-	-
行政																						
	松山區	6	10	100.0	85.2	51.0	-	10.1	-	10.4	-	-	13.7	-	-	-	-	14.8	-	-	-	-
	信義區	8	11	100.0	64.1	-	-	27.0	-	23.8	-	-	13.3	-	-	-	-	35.9	-	-	-	-
	大安區	12	15	100.0	92.3	9.6	15.3	44.8	-	14.9	-	-	-	-	-	7.7	-	7.7	-	-	-	-
	中山區	11	18	100.0	80.1	7.6	8.2	-	39.8	-	-	-	-	10.1	7.2	7.3	-	14.3	5.5	-	-	-
	中正區	8	8	100.0	65.7	-	12.7	23.5	-	12.7	-	-	16.9	-	-	-	-	34.3	-	-	-	-
	大同區	8	5	100.0	55.8	25.6	-	12.7	-	-	-	-	-	-	17.5	-	-	37.8	6.4	-	-	-
	萬華區	20	20	100.0	74.8	5.6	-	19.7	-	10.3	-	5.1	5.2	5.1	-	5.2	18.7	25.2	-	-	-	-
	文山區	11	25	100.0	71.4	-	6.3	-	-	5.9	44.0	-	15.2	-	-	-	-	23.0	5.6	-	-	-
	南港區	13	7	100.0	83.1	8.1	7.3	7.8	7.7	-	-	-	13.2	23.9	-	15.1	-	16.9	-	-	-	-
	内湖區	11	19	100.0	100.0	-	9.6	9.0	11.9	-	-	-	18.7	9.5	41.3	-	-	-	-	-	-	-
	士林區	10	16	100.0	80.6	-	-	9.8	11.0	22.1	-	-	-	-	-	28.0	9.6	19.4	-	-	-	-
	<b>北投區</b>	13	19	100.0	85.5	-	-	-	6.2	14.0	-	-	-	-	-	24.5	40.7	14.5	-	-	-	-
年齡	#																					
	15-未滿18歲	45	59	100.0	87.3	11.4	3.0	13.2	3.2	16.5	-	1.7	5.1	5.8	14.0	5.4	8.0	12.7	-	-	-	-
	18-未滿20歲	36	43	100.0	64.0	2.5	8.3	8.4	18.3	2.5	-	-	5.3	5.5	2.2	4.6	6.5	30.4	5.6	-	-	-
	20-未滿30歲	42	62	100.0	85.1	2.3	5.4	15.4	1.7	7.3	17.8	-	11.9	1.0	-	13.8	8.5	14.9	-	-	-	-
	30-未滿40歲	2	3	100.0	100.0	-	-	-	67.1	32.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40-未滿50歲	2	2	100.0	51.6	-	-	-	-	-	-	-	51.6	-	-	-	-	48.4	-	-	-	-
	50-未滿60歲	1	0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-
	60-未滿65歲	1	1	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-
	65-歲及以上	2	3	100.0	65.2	65.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.8	-	-	-	-
教育	程度 #																					
	國初中	5	10	100.0	100.0	51.1	-	26.7	-	-	-	-	-	6.1	-	-	16.1	-	-	-	-	-
	高中職	53	78	100.0	83.4	5.8	5.2	6.5	7.6	11.3	14.2	1.3	5.6	6.0	11.9	4.2	3.9	16.6	-	-	-	-
	專科	1	1	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大學	70	81	100.0	73.5	-	5.7	13.2	8.8	9.5	-	-	11.2	1.4	0.9	12.9	9.9	23.1	3.4	-	-	-
	研究所以上	2	2	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
行業	#	:																				
	工業	2	2	100.0	100.0	-	-	50.8	-	-	-	-	49.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	批發及零售業	2	3	100.0	100.0	-	-	-	67.5	32.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	住宿及餐飲業	5	6	100.0	38.9	-	-	-	-	17.4	-	-	-	-	-	21.5	-	61.1	-	-	-	-
	服務事業	9	9	100.0	77.7	-	-	18.6	-	20.0	-	-	-	6.5	-	15.3	17.2	18.6	3.7	-	-	-
	軍公教	1	1	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	退休人員	3	4	100.0	72.1	52.2	-	-	-	-	-	-	-	-	19.9	-	-	27.9	-	-	-	-
	學生	109	148	100.0	81.4	6.3	5.9	12.3	7.3	8.4	7.4	0.7	7.9	3.9	6.3	7.4	7.6	16.9	1.6	-	-	-
個人	.月收入 #	:																				
	無收入	91	126	100.0	83.4	6.6	6.9	7.4	8.6	9.1	8.7	0.8	8.2	4.2	7.4	7.9	7.6	15.8	0.8	-	-	-
	未滿1萬元	12	16	100.0	70.2	12.1	-	42.8	-	6.4	-	-	9.0	-	-	-	-	20.9	8.8	-	-	-
	1萬-未滿2萬元	14	18	100.0	67.5	6.1	-	21.0	-	10.4	-	-	-	-	-	21.1	9.0	32.5	-	-	-	-
	2萬-未滿3萬元	8	10	100.0	79.8	-	-	-	23.2	22.6	-	-	10.7	6.4	-	-	17.0	20.2	-	-	-	-
	3萬-未滿4萬元	3	2	100.0	82.2	-	-	54.3	-	-	-	-	-	27.8	-	-	-	-	17.8	-	-	-
	5萬-未滿6萬元	1	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-
	6萬-未滿7萬元	2	1	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	51.7	-	48.3	-	-	-	-	-	-	-
年度		:																				
	104年	104	133	100.0	86.6	2.9	5.2	11.5	5.0	5.2	2.9	0.9	19.1	3.0	11.8	13.1	6.0	13.4	-	-	-	-
	105年	172	165	100.0	77.6	2.2	6.3	13.8	8.6	9.2	0.4	1.2	11.7	3.4	5.5	9.6	5.8	19.9	0.5	-	1.4	0.6
	107年	131	173	100.0	80.1	6.5	5.0	12.1	7.5	9.5	6.3	0.6	7.8	3.7	5.8	7.9	7.4	18.3	1.6	-	-	-

## 附表13-1 外出民眾交通工具次數市占率(運具次數)-按性別分

分析樣本:昨天有外出民眾。

											單位:	車次;%
			Ę	月					3	女		
項目別	樣2	<b>本數</b>				私人機	樣2	<b>上數</b>				私人機
7月日7月	加權前	加權後	總計	公共	非機動	動	加權前	加權後	總計	公共	非機動	動
全體	2,098	2,099	100.0	30.0	15.7	54.3	2,181	2,374	100.0	52.5	21.5	26.0
行政區												
松山區	168	199	100.0	32.1	17.4	50.6	168	218	100.0	57.3	24.3	18.4
信義區	174	191	100.0	31.3	18.6	50.2	148	181	100.0	60.5	21.5	18.0
大安區	230	245	100.0	47.5	14.1	38.4	282	282	100.0	54.6	28.1	17.3
中山區	160	171	100.0	34.8	13.7	51.5	216	254	100.0	60.8	18.7	20.6
中正區	155	126	100.0	44.5	22.3	33.2	116	113	100.0	58.4	20.2	21.4
大同區	190	105	100.0	21.1	23.2	55.7	126	71	100.0	48.3	20.3	31.4
萬華區	172	150	100.0	20.8	10.6	68.6	163	130	100.0	44.9	16.5	38.6
文山區	167	195	100.0	26.8	14.9	58.3	213	307	100.0	51.2	16.9	32.0
南港區	227	123	100.0	35.0	8.2	56.8	129	73	100.0	45.1	20.1	34.8
內湖區	149	208	100.0	18.0	23.2	58.8	181	228	100.0	41.9	22.9	35.2
士林區	140	174	100.0	16.7	8.3	75.1	279	331	100.0	47.9	24.3	27.8
北投區	166	212	100.0	28.2	14.6	57.2	160	187	100.0	54.5	18.7	26.8
年齡			4000		00.4		4.0		4000			
15-未滿18歲	59	73	100.0	64.1	29.1	6.8	46	61	100.0	74.2	14.4	11.4
18-未滿20歲	51	59	100.0	64.5	1.5	33.9	41	60	100.0	80.9	10.3	8.8
20-未滿30歲	232	314	100.0	32.6	12.1	55.3	181	335	100.0	63.3	7.3	29.4
30-未滿40歲	311	411	100.0	27.5	8.4	64.1	323	502	100.0	61.0	15.5	23.5
40-未滿50歲	482	417	100.0	18.4	12.5	69.1	572	495	100.0	43.9	17.8	38.2
50-未滿60歲	404	317	100.0	23.0	12.7	64.3	484	428	100.0	42.7	26.4	30.9
60-未滿65歲	172	163	100.0	28.7	14.2	57.1	193	166	100.0	49.9	32.1	18.0
65-歲及以上	387	345	100.0	38.7	34.5	26.9	341	328	100.0	46.5	42.5	11.0
教育程度	96	84	100.0	18.0	53.4	28.6	122	132	100.0	30.0	49.4	20.7
小學以下 國初中	81	94	100.0	14.6	27.8	57.7	63	117	100.0	37.6	45.2	17.2
高中職	409	452	100.0	23.3	14.0	62.8	509	546	100.0	42.3	21.7	35.9
專科	290	285	100.0	24.9	13.2	61.9	310	340	100.0	46.3	23.9	29.8
大學	818	743	100.0	33.5	13.0	53.5	917	930	100.0	61.6	16.4	22.1
研究所以上	402	439	100.0	39.8	13.8	46.4	256	304	100.0	65.3	13.0	21.7
不知道/未回答	2	2	100.0	100.0	-	-	4	5	100.0	70.1	29.9	-
行業												
農林漁牧	2	2	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-
工業	358	333	100.0	23.1	10.1	66.8	158	149	100.0	41.7	14.7	43.6
批發及零售業	153	158	100.0	22.9	5.2	72.0	185	214	100.0	57.0	16.0	27.0
住宿及餐飲業	60	77	100.0	7.9	2.6	89.5	53	70	100.0	44.8	6.5	48.7
運輸及倉儲業	65	64	100.0	15.0	14.0	71.0	18	26	100.0	88.3	4.7	7.0
金融及保險業	124	144	100.0	23.9	7.9	68.2	106	105	100.0	63.7	11.0	25.3
服務事業	595	599	100.0	28.8	13.7	57.4	489	585	100.0	58.7	12.4	28.9
軍公教	85	66	100.0	17.1	9.5	73.4	145	153	100.0	56.7	12.8	30.6
家庭主婦	-	-	100.0	-	-	-	495	506	100.0	33.7	37.2	29.1
退休人員	448	408	100.0	35.3	31.7	32.9	381	318	100.0	50.6	39.7	9.7
未就業者	64	71	100.0	30.9	28.6	40.6	22	32	100.0	73.8	26.2	-
學生	144	177	100.0	66.1	15.0	18.9	123	212	100.0	71.5	11.0	17.5
不知道/未回答	-	-	100.0	-	-	-	6	6	100.0	100.0	-	-
個人月收入	272	294	100.0	52.2	22.8	25.1	EEA	646	100.0	46.2	20.4	23.4
無收入	273 106	104	100.0	30.0	30.2	39.8	554 158	162	100.0	40.2	30.4 41.8	23.4 16.1
未滿1萬元	88	104	100.0	28.1	21.5	50.3	140	164	100.0	45.3	30.8	23.9
1萬-未滿2萬元	175	173	100.0	31.6	22.8	45.6	192	194	100.0	51.5	12.5	36.0
2萬-未滿3萬元	319	308	100.0	14.6	15.7	69.7	364	368	100.0	52.0	15.9	32.1
3萬-未滿4萬元	275	296	100.0	16.6	4.6	78.8	274	249	100.0	62.0	12.1	25.9
4萬-未滿5萬元	240	209	100.0	27.5	12.2	60.4	218	249 255	100.0	56.1	15.8	28.1
5萬-未滿6萬元 6萬-未滿7萬元	132	116	100.0	17.5	19.5	63.0	79	116	100.0	63.0	11.2	25.8
7萬-未滿8萬元	63	55	100.0	30.8	5.1	64.1	42	61	100.0	77.5	17.1	5.4
8萬-未滿9萬元	58	61	100.0	23.9	9.1	67.0	11	11	100.0	11.2	26.6	62.2
9萬-未滿10萬元	27	24	100.0	32.8	5.5	61.8	23	16	100.0	49.8	20.1	30.0
10萬-未滿12萬元	107	149	100.0	49.4	11.3	39.3	24	31	100.0	69.9	-	30.1
12萬-未滿14萬元	12	6	100.0	36.3	22.9	40.7	2	2	100.0	-	_	100.0
14萬-未滿16萬元	14	13	100.0	-	5.6	94.4	5	3	100.0	-	19.0	81.0
16萬-未滿18萬元	4	3	100.0	39.3	-	60.7		-	100.0	-	-	-
18萬-未滿20萬元	11	11	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-
20萬元及以上	25	20	100.0	13.9	20.8	65.3	7	14	100.0	53.8	-	46.2
不知道/未回答	169	156	100.0	46.0	17.2	36.8	88	83	100.0	72.3	15.5	12.2

## 附表13-1 外出民眾交通工具次數市占率(運具次數)-按性別分

分析樣本:昨天有外出民眾。

				男					,	女		1
項目別	樣才	本數	總計	公共	非機動	私人機	樣2	<b>上數</b>	總計	公共	非機動	私人機
	加權前	加權後	総可	ム共	オト1成型	動	加權前	加權後	柳山口	ム共	オト1成型/	動
<b>承候</b>		•	•					-				
有下雨	1,017	913	100.0	26.8	15.8	57.3	803	845	100.0	52.8	19.3	27.9
沒下雨	1,058	1,166	100.0	32.7	15.6	51.8	1,353	1,501	100.0	52.5	22.4	25.1
拒答	23	20	100.0	21.7	16.5	61.8	25	29	100.0	46.9	37.6	15.4
<b>  發時間</b>												
<b>7</b> 時以前	149	148	100.0	27.4	18.4	54.2	104	118	100.0	44.5	20.3	35.
7時-未滿9時	472	457	100.0	33.0	11.6	55.4	512	545	100.0	54.5	17.5	28.0
9時-未滿17時	652	665	100.0	33.7	15.8	50.5	825	850	100.0	47.2	29.6	23.
17時-未滿19時	467	469	100.0	31.2	15.3	53.5	465	503	100.0	59.7	13.5	26.
	300	287	100.0	17.9	21.2	60.9	233	299	100.0	57.2	21.5	21.
19時-未滿22時							40					
22時以後	56	71	100.0	23.9	15.4	60.7		58	100.0	42.8	10.3	47.
拒答	2	1	100.0	-	-	100.0	2	2	100.0	-	100.0	-
<b>迄關係</b>												
臺北市	1,651	1,671	100.0	29.6	18.8	51.6	1,903	2,037	100.0	49.9	24.4	25.
同一行政區	777	765	100.0	16.6	32.5	50.9	940	960	100.0	28.0	45.0	27.
跨行政區	874	906	100.0	40.5	7.3	52.2	963	1,078	100.0	69.3	6.2	24.
跨縣市	416	402	100.0	33.4	3.3	63.3	269	322	100.0	68.0	3.6	28.
新北市	313	307	100.0	32.5	3.5	64.1	214	255	100.0	67.8	1.2	31.
桃園市	48	40	100.0	19.2	-	80.8	25	19	100.0	71.0	6.4	22.
基隆市	22	19	100.0	31.0	13.9	55.1	6	6	100.0	58.2	-	41.
宜蘭縣	5	3	100.0	-	-	100.0	4	2	100.0	-	-	100.
其他縣市	28	33	100.0	63.9	_	36.1	20	41	100.0	72.6	18.2	9.
皆為外縣市	28	23	100.0	-	3.9	96.1	7	14	100.0	87.5	7.3	5.
<b>交時間</b>					0.0		•	• •		00		0
10分鐘內	191	180	100.0	11.0	13.1	75.9	210	190	100.0	28.3	15.1	56.
10分鐘/	686	680	100.0	21.2	25.4	53.4	798	854	100.0	37.6	36.8	25.
—	367	377	100.0	30.0	10.6	59.3	417	478	100.0	54.8	17.4	27.
20-30分鐘												
30-40分鐘	408	389	100.0	34.1	13.7	52.2	327	366	100.0	63.9	13.8	22.
40-50分鐘	196	211	100.0	42.0	7.1	50.9	195	196	100.0	74.9	6.6	18.
50-60分鐘	79	78	100.0	45.6	8.3	46.1	70	86	100.0	83.0	7.0	10.
60分鐘以上	169	175	100.0	49.6	10.5	40.0	164	204	100.0	77.5	7.6	14.
<b>行程目的</b>												
通勤	961	951	100.0	25.0	7.2	67.8	865	953	100.0	60.4	9.3	30.
通學	149	182	100.0	67.1	11.7	21.2	103	159	100.0	73.3	5.9	20.
商務	52	53	100.0	44.3	5.6	50.0	26	45	100.0	42.8	19.4	37.
業務外出	80	86	100.0	13.2	3.8	83.0	27	48	100.0	87.3	3.6	9.
購物	210	210	100.0	16.8	36.3	46.9	376	380	100.0	36.0	42.0	22.
個人活動	326	311	100.0	38.4	15.6	46.0	517	548	100.0	51.2	25.9	22.
休閒	320	307	100.0	26.6	35.2	38.2	267	242	100.0	31.7	41.7	26.
<b>マー汽車數</b>												
0輛	596	579	100.0	39.3	21.8	38.9	716	762	100.0	60.4	24.3	15.
1輛	1,217	1,216	100.0	28.2	13.7	58.1	1,170	1,262	100.0	50.7	21.0	28.
2輛	215	226	100.0	19.8	11.6	68.6	244	292	100.0	42.3	14.9	42.
	70	78	100.0		12.4	67.5	51	59	100.0	40.9	29.1	
3輛以上	70	70	100.0	20.2	12.4	67.5	31	59	100.0	40.9	29.1	30.
中機車數		=	4000	<b>50</b> 4			004		4000		24.0	
O輛	557	502	100.0	53.1	22.7	24.1	821	906	100.0	64.8	24.8	10.
1輛	740	784	100.0	29.5	13.1	57.4	705	754	100.0	54.8	23.6	21.
2輛	537	550	100.0	19.0	14.1	66.9	430	468	100.0	39.8	15.9	44.
3輛以上	264	263	100.0	10.6	13.1	76.2	225	247	100.0	24.6	13.9	61.
<b>三度</b> 104年	1,308	1,449	100.0	30.5	15.1	54.4	1,722	1,722	100.0	50.8	22.2	27.
105年	1,409	1,664	100.0	32.4	13.8	53.8	1,800	1,866	100.0	52.1	20.9	27.
107年	2,098	2,099	100.0	30.0	15.7	54.3	2,181	2,374	100.0	52.5	21.5	26.
101-	2,000	_,000		00.0	10.1	<b>0</b> - <b>r</b> . <b>0</b>	_,,,,,,	_,017		02.0	21.0	۷٠.

## 附表13-2 外出民眾交通工具次數市占率(旅次主運具)-按性別分

	四權後 2,120 186 170 251 231 108 65 122 273 66 205 281 161	總計 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	女 50.4 58.3 60.5 49.5 56.9 58.1 46.7 41.4 49.2 43.9 40.0 45.5 52.1 74.0 78.6	非機動 22.0 21.5 21.6 31.2 20.5 20.3 19.1 17.5 18.8 17.6 21.7 23.9 20.6	車次;% 私人機 20.2 17.8 19.2 22.6 21.5 34.3 41.1 32.0 38.5 38.2 7.2 7.2
加権前   加権後   総計   公共   非機動   加格前   加権前   加格前   加格前	四權後 2,120 186 170 251 231 108 65 122 273 66 205 281 161 54 53 285 433	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	50.4 58.3 60.5 49.5 56.9 58.1 46.7 41.4 49.2 43.9 40.0 45.5 52.1	22.0 21.5 21.6 31.2 20.5 20.3 19.1 17.5 18.8 17.6 21.7 23.9 20.6	型 27.6 20.2 17.8 19.2 22.6 21.5 34.3 41.1 32.0 38.5 38.2 30.7 27.2
加權前   加權後   総計   公共   拝検判   動   加權前   加速   加速   加速   加速   加速   加速   加速   加	2,120 186 170 251 231 108 65 122 273 66 205 281 161 54 53 285 433	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	50.4 58.3 60.5 49.5 56.9 58.1 46.7 41.4 49.2 43.9 40.0 45.5 52.1	22.0 21.5 21.6 31.2 20.5 20.3 19.1 17.5 18.8 17.6 21.7 23.9 20.6	型 27.6 20.2 17.8 19.2 22.6 21.5 34.3 41.1 32.0 38.5 38.2 30.7 27.2
大沙區	186 170 251 231 108 65 122 273 66 205 281 161 54 53 285 433	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	58.3 60.5 49.5 56.9 58.1 46.7 41.4 49.2 43.9 40.0 45.5 52.1	21.5 21.6 31.2 20.5 20.3 19.1 17.5 18.8 17.6 21.7 23.9 20.6	20.2 17.8 19.2 22.6 21.5 34.3 41.1 32.0 38.5 38.2 30.7 27.2
松山區 信義區 大安區 中山區 中山區 中山區 中山區 十十年區 大同區 大同區 大同區 大同區 大同區 大同區 大同區 大同區 大同區 大同	170 251 231 108 65 122 273 66 205 281 161 54 53 285 433	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	60.5 49.5 56.9 58.1 46.7 41.4 49.2 43.9 40.0 45.5 52.1	21.6 31.2 20.5 20.3 19.1 17.5 18.8 17.6 21.7 23.9 20.6	17.8 19.2 22.6 21.5 34.3 41.1 32.0 38.5 38.2 30.7 27.2
信義區 大安區 中山區 中山區 中正區 大月區 日本語 日本語 日本語 日本語 日本語 日本語 日本語 日本語 日本語 日本語	170 251 231 108 65 122 273 66 205 281 161 54 53 285 433	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	60.5 49.5 56.9 58.1 46.7 41.4 49.2 43.9 40.0 45.5 52.1	21.6 31.2 20.5 20.3 19.1 17.5 18.8 17.6 21.7 23.9 20.6	17.8 19.2 22.6 21.5 34.3 41.1 32.0 38.5 38.2 30.7 27.2
大安區       222       238       100.0       46.6       13.8       39.6       266         中山區       149       160       100.0       33.4       12.2       54.4       201         中正區       145       115       100.0       44.7       18.8       36.5       110         大同區       186       103       100.0       21.4       22.1       56.5       118         萬華區       162       140       100.0       16.8       9.9       73.3       150         文山區       146       169       100.0       22.2       14.3       63.6       192         南港區       216       111       100.0       28.9       8.4       62.6       119         内湖區       147       206       100.0       18.1       22.5       59.3       166         土林區       136       169       100.0       15.9       8.5       75.6       237         北投區       153       190       100.0       25.4       13.4       61.2       138         年齢         15-未滿18歲       49       60       100.0       78.0       16.1       5.9       41         18-未滿20歲       42	251 231 108 65 122 273 66 205 281 161 54 53 285 433	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	49.5 56.9 58.1 46.7 41.4 49.2 43.9 40.0 45.5 52.1	31.2 20.5 20.3 19.1 17.5 18.8 17.6 21.7 23.9 20.6	19.2 22.6 21.5 34.3 41.1 32.0 38.5 38.2 30.7 27.2
中山區 中正區 十49 160 100.0 33.4 12.2 54.4 201 中正區 大同區 186 103 100.0 21.4 22.1 56.5 118 萬華區 162 140 100.0 16.8 9.9 73.3 150 文山區 南港區 216 111 100.0 22.2 14.3 63.6 192 南港區 216 111 100.0 28.9 8.4 62.6 119 內湖區 147 206 100.0 18.1 22.5 59.3 166 土林區 136 169 100.0 15.9 8.5 75.6 237 北投區 15-未滿18歲 49 60 100.0 25.4 13.4 61.2 138   年齡 15-未滿20歲 20-未滿30歲 30-未滿40歲 295 382 100.0 25.8 6.7 67.5 288	231 108 65 122 273 66 205 281 161 54 53 285 433	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	56.9 58.1 46.7 41.4 49.2 43.9 40.0 45.5 52.1	20.5 20.3 19.1 17.5 18.8 17.6 21.7 23.9 20.6	22.6 21.5 34.3 41.1 32.0 38.5 38.2 30.7 27.2
中正區 大同區 萬華區 文山區 南港區 內湖區 十45 115 100.0 44.7 18.8 36.5 110 186 103 100.0 21.4 22.1 56.5 118 162 140 100.0 16.8 9.9 73.3 150 文山區 南港區 內湖區 146 169 100.0 22.2 14.3 63.6 192 內湖區 147 206 100.0 18.1 22.5 59.3 166 土林區 136 169 100.0 15.9 8.5 75.6 237 北投區 15-未滿18歲 18-未滿20歲 20-未滿30歲 30-未滿40歲 42 48 100.0 56.5 1.9 41.6 35 295 382 100.0 25.8 6.7 67.5 288	108 65 122 273 66 205 281 161 54 53 285 433	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	58.1 46.7 41.4 49.2 43.9 40.0 45.5 52.1	20.3 19.1 17.5 18.8 17.6 21.7 23.9 20.6	21.5 34.3 41.1 32.0 38.5 38.2 30.7 27.2
大同區 萬華區 大同區 南華區 大山區 南港區 大山區 南港區 大山區 南港區 大山區 南港區 大山區 大山區 大山區 大山區 大山區 大山區 大山區 大山	65 122 273 66 205 281 161 54 53 285 433	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	46.7 41.4 49.2 43.9 40.0 45.5 52.1	19.1 17.5 18.8 17.6 21.7 23.9 20.6	34.3 41.1 32.0 38.5 38.2 30.7 27.2
萬華區     162     140     100.0     16.8     9.9     73.3     150       文山區     146     169     100.0     22.2     14.3     63.6     192       南港區     216     111     100.0     28.9     8.4     62.6     119       内湖區     147     206     100.0     18.1     22.5     59.3     166       土林區     136     169     100.0     15.9     8.5     75.6     237       北投區     153     190     100.0     25.4     13.4     61.2     138       年齡       15-未滿18歲     49     60     100.0     78.0     16.1     5.9     41       18-未滿20歲     42     48     100.0     56.5     1.9     41.6     35       20-未滿30歲     211     290     100.0     30.4     11.0     58.6     153       30-未滿40歲     295     382     100.0     25.8     6.7     67.5     288	273 66 205 281 161 54 53 285 433	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	49.2 43.9 40.0 45.5 52.1 74.0	18.8 17.6 21.7 23.9 20.6	32.0 38.5 38.2 30.7 27.2
文山區 南港區 內湖區       146       169       100.0       22.2       14.3       63.6       192         內湖區 土林區 北投區       147       206       100.0       18.1       22.5       59.3       166         土林區 北投區       136       169       100.0       15.9       8.5       75.6       237         北投區       153       190       100.0       25.4       13.4       61.2       138         年齢         15-未滿18歲 18-未滿20歲 20-未滿30歲 30-未滿40歲       49       60       100.0       78.0       16.1       5.9       41         35       20-未滿30歲 30-未滿40歲       295       382       100.0       25.8       6.7       67.5       288	66 205 281 161 54 53 285 433	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	43.9 40.0 45.5 52.1 74.0	17.6 21.7 23.9 20.6	38.5 38.2 30.7 27.2
大方河區	205 281 161 54 53 285 433	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	40.0 45.5 52.1 74.0	21.7 23.9 20.6	38.2 30.7 27.2
士林區     136     169     100.0     15.9     8.5     75.6     237       北投區     153     190     100.0     25.4     13.4     61.2     138       年齢       15-未滿18歲     49     60     100.0     78.0     16.1     5.9     41       18-未滿20歲     42     48     100.0     56.5     1.9     41.6     35       20-未滿30歲     211     290     100.0     30.4     11.0     58.6     153       30-未滿40歲     295     382     100.0     25.8     6.7     67.5     288	281 161 54 53 285 433	100.0 100.0 100.0 100.0	45.5 52.1 74.0	23.9 20.6	30.7 27.2
北投區     153     190     100.0     25.4     13.4     61.2     138       年齡     15-未滿18歲     49     60     100.0     78.0     16.1     5.9     41       18-未滿20歲     42     48     100.0     56.5     1.9     41.6     35       20-未滿30歲     211     290     100.0     30.4     11.0     58.6     153       30-未滿40歲     295     382     100.0     25.8     6.7     67.5     288	161 54 53 285 433	100.0 100.0 100.0	52.1 74.0	20.6	27.2
年齢 15-未滿18歳 18-未滿20歳 20-未滿30歳 30-未滿40歳 49 60 100.0 78.0 16.1 5.9 41 42 48 100.0 56.5 1.9 41.6 35 211 290 100.0 30.4 11.0 58.6 153 295 382 100.0 25.8 6.7 67.5 288	54 53 285 433	100.0 100.0	74.0		
15-未滿18歲     49     60     100.0     78.0     16.1     5.9     41       18-未滿20歲     42     48     100.0     56.5     1.9     41.6     35       20-未滿30歲     211     290     100.0     30.4     11.0     58.6     153       30-未滿40歲     295     382     100.0     25.8     6.7     67.5     288	53 285 433	100.0		13.1	12.0
18-未滿20歲     42     48     100.0     56.5     1.9     41.6     35       20-未滿30歲     211     290     100.0     30.4     11.0     58.6     153       30-未滿40歲     295     382     100.0     25.8     6.7     67.5     288	53 285 433	100.0		13.1	
20-未滿30歲       211       290       100.0       30.4       11.0       58.6       153         30-未滿40歲       295       382       100.0       25.8       6.7       67.5       288	285 433		/ × ~	11.5	9.9
30-未滿40歲 295 382 100.0 25.8 6.7 67.5 288	433	100.0	62.3	7.5	30.1
		100.0	58.9	14.8	26.3
		100.0	41.0	18.0	41.0
50-未滿60歲 393 310 100.0 22.1 12.6 65.3 446	393	100.0	39.8	27.5	32.7
60-未滿65歲 160 150 100.0 24.0 13.9 62.1 175	149	100.0	48.9	31.0	20.1
65-歲及以上 362 315 100.0 36.2 35.9 27.9 324	312	100.0	46.2	42.9	10.9
教育程度					
小學以下 92 80 100.0 16.4 53.5 30.1 116		100.0	32.3	46.4	21.4
國初中 81 94 100.0 14.6 27.8 57.7 59	112	100.0	34.9	47.2	17.9
高中職 386 425 100.0 22.7 11.8 65.5 475	499	100.0	41.7	22.4	35.8
專科 277 271 100.0 21.5 13.9 64.6 282	308	100.0	42.8	24.7	32.4
大學 764 688 100.0 31.2 11.9 56.9 830	829	100.0	59.8	16.3	23.8
研究所以上 370 398 100.0 38.2 12.2 49.6 219 不知道/未问答 2 2 100.0 100.0 4	244 5	100.0 100.0	61.4 70.1	12.9 29.9	25.7
不知道/未回答 2 2 100.0 100.0 4 <b>行業</b>	3	100.0	70.1	29.9	-
1J乗	_	100.0	_	_	_
工業 330 303 100.0 20.3 8.3 71.4 142	132	100.0	41.0	14.4	44.6
批發及零售業 148 148 100.0 18.5 5.5 76.0 166	186	100.0	54.9	15.5	29.6
住宿及餐飲業 60 77 100.0 7.9 2.6 89.5 51	67	100.0	42.5	6.8	50.7
運輸及倉儲業 62 62 100.0 12.2 14.4 73.4 16	23	100.0	86.7	5.3	7.9
金融及保險業 122 142 100.0 24.3 8.0 67.8 99	95	100.0	64.6	7.1	28.3
服務事業 558 565 100.0 28.6 11.3 60.0 432	496	100.0	53.7	13.8	32.5
軍公教 85 66 100.0 17.1 9.5 73.4 122	129	100.0	57.8	7.5	34.6
家庭主婦 100.0 477	488	100.0	32.4	37.7	29.9
退休人員 420 372 100.0 31.3 33.9 34.8 355	294	100.0	49.6	39.8	10.5
未就業者 62 69 100.0 28.6 29.5 41.9 22		100.0	73.8	26.2	- 45 0
學生	174 5	100.0 100.0	74.3 100.0	10.7 -	15.0 -
不知道/未回答 100.0 4 <b>個人月收入</b>	5	100.0	100.0	-	-
無收入 247 257 100.0 51.8 21.6 26.6 518	601	100.0	45.2	31.5	23.3
未滿1萬元 99 96 100.0 28.0 30.5 41.5 149		100.0	39.3	43.6	17.2
1萬-未滿2萬元 86 98 100.0 28.6 20.2 51.2 127		100.0	45.9	28.1	25.9
2萬-未滿3萬元 162 161 100.0 26.5 24.5 49.0 181	177	100.0	47.9	13.7	38.4
3萬-未滿4萬元 309 300 100.0 13.2 15.2 71.6 324	317	100.0	47.2	17.6	35.2
4萬-未滿5萬元 265 284 100.0 16.3 3.8 79.9 240		100.0	61.5	11.7	26.8
5萬-未滿6萬元 230 202 100.0 26.1 11.2 62.7 195	220	100.0	54.5	14.2	31.3
6萬-未滿7萬元 130 114 100.0 17.8 18.4 63.8 72		100.0	57.6	10.0	32.4
7萬-未滿8萬元 58 49 100.0 24.3 5.7 70.0 38	57	100.0	77.9	16.3	5.8
8萬-未滿9萬元 46 47 100.0 23.8 0.8 75.4 11	11 15	100.0	11.2	26.6	62.2
9萬-未滿10萬元 25 22 100.0 35.5 5.9 58.6 22		100.0	47.5 67.4	21.1 -	31.4
10萬-未滿12萬元 97 128 100.0 44.7 9.6 45.7 20 12萬-未滿14萬元 12 6 100.0 36.3 22.9 40.7 2		100.0 100.0	67.4 -	-	32.6 100.0
12萬-未滿14萬元		100.0	-	- 19.0	81.0
16萬-未滿18萬元 4 3 100.0 39.3 - 60.7 -		100.0	-	19.0	-
18萬-未滿20萬元 11 11 100.0 - 100.0 -		100.0	-	-	-
20萬元及以上 25 20 100.0 13.9 20.8 65.3 7		100.0	53.8	-	46.2
不知道/未回答 152 143 100.0 45.6 14.1 40.3 74	70	100.0	75.2	10.3	14.5

# 附表13-2 外出民眾交通工具次數市占率(旅次主運具)一按性別分

分析樣本:昨天有外出民眾。

											單位:	車次;
			Ę	男					3	女		
項目別	樣乙	<b>卜數</b>	(A) 4.1	/\ II	JL 1/4/ ×1	私人機	樣乙	<b>本數</b>	4	/\ II	JL 1/4/, = 1	私人村
71,77	加權前	加權後	總計	公共	非機動	動	加權前	加權後	總計	公共	非機動	動
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·												
有下雨	963	864	100.0	25.8	14.1	60.0	730	759	100.0	52.0	20.0	28.
沒下雨	987	1,073	100.0	30.1	15.1	54.8	1,235	1,338	100.0	49.5	23.0	27.
拒答	22	20	100.0	20.0	16.9	63.1	20	22	100.0	52.6	27.3	20.
出發時間												
7時以前	138	135	100.0	26.8	16.3	57.0	91	104	100.0	42.2	21.4	36.
7時-未滿9時	437	420	100.0	30.2	10.7	59.1	458	477	100.0	50.9	17.8	31
9時-未滿17時	615	622	100.0	31.5	15.6	52.9	769	786	100.0	45.3	30.4	24
17時-未滿19時	434	429	100.0	29.7	12.4	57.9	412	431	100.0	56.4	14.0	29
19時-未滿22時	291	279	100.0	17.1	21.2	61.7	216	264	100.0	60.0	20.1	19
22時以後	55	70	100.0	22.8	15.6	61.6	37	55	100.0	42.7	7.8	49
	2	1		-			2	2	100.0	-		49
拒答	2	ļ	100.0	-	-	100.0	2	2	100.0	-	100.0	-
巴迄關係	4.504	4 500	400.0	00.5	47.0	50.7	4 777	4.005	400.0	40.4	04.5	07
臺北市	1,581	1,589	100.0	28.5	17.8	53.7	1,777	1,895	100.0	48.4	24.5	27
同一行政區	774	761	100.0	16.2	32.6	51.2	926	947	100.0	27.7	45.3	27
跨行政區	807	828	100.0	39.8	4.2	56.0	851	948	100.0	69.2	3.7	27
跨縣市	360	341	100.0	27.7	0.8	71.5	199	210	100.0	65.8	-	34
新北市	277	270	100.0	27.7	1.0	71.2	171	180	100.0	63.0	-	37
桃園市	41	32	100.0	13.9	-	86.1	12	9	100.0	94.8	-	5
基隆市	15	14	100.0	25.4	-	74.6	4	4	100.0	41.1	-	58
宜蘭縣	5	3	100.0	-	-	100.0	4	2	100.0	-	-	100
其他縣市	22	22	100.0	51.9	-	48.1	8	14	100.0	100.0	-	-
皆為外縣市	28	23	100.0	-	3.9	96.1	7	14	100.0	87.5	7.3	5
<b>(次時間</b>												
10分鐘內	190	179	100.0	10.3	13.2	76.5	207	187	100.0	26.9	15.3	57
10-20分鐘	678	673	100.0	20.8	25.2	53.9	788	846	100.0	37.1	37.1	25
20-30分鐘	362	372	100.0	30.5	10.0	59.5	382	432	100.0	51.0	18.2	30
30-40分鐘	383	361	100.0	32.9	10.8	56.3	300	323	100.0	63.9	10.8	25
40-50分鐘	163	167	100.0	41.1	1.7	57.2	153	150	100.0	79.9	4.0	16
50-60分鐘	67	65	100.0	40.0	5.0		48	66	100.0	87.1	-	12
						54.9						
60分鐘以上	127	129	100.0	42.3	8.7	49.0	107	116	100.0	86.4	3.2	10
<b>行程目的</b>												
通勤	902	888	100.0	23.5	5.1	71.3	759	810	100.0	58.1	8.3	33
通學	127	154	100.0	69.7	6.3	24.0	79	121	100.0	77.8	3.9	18
商務	45	48	100.0	44.8	-	55.2	21	36	100.0	46.4	15.2	38
業務外出	78	83	100.0	10.4	3.0	86.6	19	32	100.0	80.7	5.4	13
購物	205	204	100.0	14.3	37.4	48.4	366	371	100.0	34.8	42.7	22
個人活動	312	292	100.0	36.3	16.6	47.1	488	523	100.0	50.6	25.4	24
休閒	303	288	100.0	23.7	36.4	39.9	253	228	100.0	30.0	42.1	27
<b>で中汽車數</b>												
0輛	556	535	100.0	38.0	20.8	41.2	652	673	100.0	57.8	25.7	16
1輛	1,144	1,133	100.0	25.6	13.1	61.2	1,064	1,136	100.0	48.6	21.1	30
2輛	205	214	100.0	18.8	9.4	71.8	225	262	100.0	41.4	15.9	42
<b>3</b> 輛以上	67	75	100.0	21.1	10.0	68.9	44	48	100.0	38.0	25.3	36
<b>《中機車數</b>												
0輛	506	450	100.0	49.9	23.4	26.7	726	796	100.0	64.2	24.8	11
1輛	702	737	100.0	28.3	11.8	59.9	636	654	100.0	50.4	25.2	24
	503	510	100.0	18.0	11.9	70.0	400	424	100.0	39.2	16.8	43
2輛												
3輛以上	261	260	100.0	9.4	13.3	77.3	223	245	100.0	24.8	13.3	61
连 <b>度</b> 104年	1,228	1,360	100.0	28.9	14.4	56.7	1,529	1,496	100.0	48.8	21.7	29
105年	1,267	1,665	100.0	30.5	11.8	57.7	1,591	1,470	100.0	50.1	19.9	30
•	1,267				14.7				100.0			
107年	1,972	1,956	100.0	28.1	14.7	57.2	1,985	2,120	100.0	50.4	22.0	27

分析樣本:昨天有外出民眾。

	樣之	本數							公共交	通工具				単位:	里火;%
項目別	加權前	加權 後	總計	合計	捷運	市區公車	公路 客運	計程 車	臺鐵	高鐵	渡輪	交通 車	免費 接駁公 車	國道 客運	其他 公共交 通工具
全體	4,279	4,474	100.0	42.0	17.1	17.0	0.2	6.1	0.2	0.4	-	0.4	0.3	0.2	-
<b>性別</b> 男 女	2,098 2,181	2,099 2,374	100.0 100.0	30.0 52.5	15.3 18.7	10.0 23.3	0.2 0.2	3.6 8.4	0.2 0.3	0.3 0.5	-	0.3 0.4	- 0.5	0.2 0.1	-
<b>行政區</b> 松山區	336	417	100.0	45.2	10.9	17.9	0.8	12.8	_	2.8	_	_	_	_	_
信義區	322	372	100.0	45.5	17.1	23.5	-	3.6	0.6	-	-	0.5	0.2	-	-
大安區 中山區	512 376	527 426	100.0 100.0	51.3 50.3	21.1 19.5	14.2 20.2	-	13.7 8.8	0.4 -	-	-	0.8 1.6	0.1 -	1.1 0.3	-
中正區 大同區	271 316	239 175	100.0 100.0	51.1 32.0	20.3 16.8	17.5 12.1	- 0.7	12.3 2.4	0.5	0.4	-	-	-	-	-
人内區 萬華區	335	280	100.0	32.0	9.8	17.6	0.6	2.6	1.0	-	-	-	0.4	-	-
文山區 南港區	380 356	503 196	100.0 100.0	41.7 38.8	17.5 13.0	17.1 14.0	- 0.4	6.7 7.7	- 0.4	- 2.9	-	- 0.4	0.5	-	-
内湖區	330	436	100.0	30.5	13.5	15.1	-	-	-	-	-	0.4	1.5	-	-
士林區 北投區	419 326	504 399	100.0 100.0	37.1 40.5	17.1 24.5	18.5 13.6	- 0.5	1.1 0.9	- 0.5	0.2	-	- 0.4	-	0.2	-
年齡							0.5	0.9							
15-未滿18歲 18-未滿20歲	105 92	134 119	100.0 100.0	68.7 72.7	34.9 33.1	30.2 29.5	-	- 8.4	1.5	-	-	2.1 1.7	-	-	-
20-未滿30歲	413	648	100.0	48.5	21.1	19.5	-	7.8	-	-	-	0.1	-	-	-
30-未滿40歲 40-未滿50歲	634 1,054	913 913	100.0 100.0	45.9 32.2	19.1 12.8	15.0 10.8	0.1 0.2	10.9 5.6	0.2 0.2	0.6 1.4	-	- 0.8	- 0.4	- 0.1	-
50-未滿60歲	888	745	100.0	34.3	15.4	14.4	0.2	1.9	0.2	-	-	0.5	1.0	0.7	-
60-未滿65歲 65-歲及以上	365 728	329 673	100.0 100.0	39.4 42.5	19.1 11.0	18.5 23.4	0.7	1.1 6.8	0.3 0.3	0.3	-	-	- 0.1	0.1 0.2	-
教育程度							•						· · ·	V. <u>–</u>	
小學以下 國初中	218 144	215 211	100.0 100.0	25.3 27.3	4.4 6.1	17.1 18.3	1.0	3.3	0.5 -	-	-	1.0	-	1.0	-
高中職	918	999	100.0	33.7	14.9	15.5	-	2.0	0.2	0.1	-	0.3	0.4	0.3	-
專科 大學	600 1,735	624 1,674	100.0 100.0	36.5 49.1	14.0 20.5	16.6 18.9	0.4 0.3	3.4 8.6	0.5 0.2	- 0.4	-	0.5 0.2	1.1 0.0	0.1	-
研究所以上	658	744	100.0	50.2	21.7	15.0	-	10.7	0.3	1.6	-	0.7	-	0.2	-
不知道 <b>/</b> 未回答 <b>行業</b>	6	7	100.0	78.0	26.4	-	-	51.5	-	-	-	-	-	-	-
農林漁牧 工業	2 516	2 482	100.0 100.0	- 28.8	- 15.2	- 8.8	- 0.4	- 2.2	- 0.2	- 0.2	-	- 0.3	- 1.4	- 0.3	-
批發及零售業	338	372	100.0	42.5	12.6	17.3	0.4	8.5	-	3.0	-	-	-	0.3	-
住宿及餐飲業 運輸及倉儲業	113 83	147 89	100.0 100.0	25.4 36.1	11.0 14.2	10.0 11.2	-	4.4 6.1	0.8	-	-	3.7	-	-	-
金融及保險業	230 1,084	249 1,184	100.0 100.0	40.8 43.6	16.3 19.5	17.0 16.1	- 0.2	7.5 6.3	- 0.4	- 0.5	-	- 0.4	- 0.2	-	-
服務事業 軍公教	230	219	100.0	44.7	19.1	18.7	-	6.3	0.5	-	-	-	-	-	-
家庭主婦 退休人員	495 829	506 725	100.0 100.0	33.7 42.0	7.2 14.4	15.9 22.6	0.6 -	9.5 4.0	0.2	0.1	-	0.3	0.3 0.1	0.5	-
未就業者	86	103	100.0	44.1	21.2	8.9	-	12.0	-	-	-	-	-	2.0	-
學生 不知道 <b>/</b> 未回答	267 6	389 6	100.0 100.0	69.0 100.0	35.6 20.0	26.3 20.0	-	5.4 60.0	0.5 -	-	-	1.2 -	-	-	-
<b>個人月收入</b> 無收入	827	940	100.0	48.1	21.1	17.5	0.2	7.9	0.2	_	_	0.7	0.2	0.2	_
未滿1萬元	264	265	100.0	37.4	8.0	25.2	-	3.8	-	-	-	-	0.3	-	-
1萬-未滿2萬元 2萬-未滿3萬元	228 367	264 367	100.0 100.0	38.8 42.1	16.9 15.0	17.9 23.2	0.3	3.6 3.4	0.4	-	-	-	-	0.1	-
3萬-未滿4萬元	683	676	100.0	34.9	14.8	17.0	0.4	1.5	0.3	-	-	-	0.8	0.2	-
4萬-未滿5萬元 5萬-未滿6萬元	549 458	545 464	100.0 100.0	37.3 43.2	14.3 16.6	16.3 16.4	- 0.4	5.8 8.0	0.4	0.2 1.2	-	0.1 0.3	- 0.3	0.3	-
6萬-未滿7萬元	211	232	100.0	40.3	19.8	14.3	-	6.2	-	-	-	-	-	-	-
7萬-未滿8萬元 8萬-未滿9萬元	105 69	116 72	100.0 100.0	55.2 21.9	21.7 17.5	19.9 -	-	12.6 -	-	-	-	- 4.4	-	1.0	-
9萬-未滿10萬元	50	40	100.0	39.5	21.7	17.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10萬-未滿12萬元 12萬-未滿14萬元	131 14	180 8	100.0 100.0	52.9 25.4	21.6 25.4	4.5 -	-	20.2	-	6.6 -	-	-	-	-	-
14萬-未滿16萬元	19	17	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16萬-未滿18萬元 18萬-未滿20萬元	4 11	3 11	100.0 100.0	39.3 -	-	39.3 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20萬元及以上	32	34	100.0	30.3	4.3	3.9	-	14.7	-	-	-	7.4	-	-	-
不知道/未回答	257	239	100.0	55.1	23.4	18.3	0.7	8.2	1.6	0.4	-	0.7	1.1	0.7	

分析樣本:昨天有外出民眾。

	樣之	本數							公共交	通工具				半世.	車次;%
項目別	加權前	加權後	總計	合計	捷運	市區公車	公路 客運	計程車	臺鐵	高鐵	渡輪	交通 車	免費 接駁公 車	國道 客運	其他 公共交 通工具
全體氣候	4,279	4,474	100.0	42.0	17.1	17.0	0.2	6.1	0.2	0.4	-	0.4	0.3	0.2	-
有下雨	1,820	1,757	100.0	39.3	18.3	14.0	0.2	5.5	0.3	0.1	_	0.5	0.2	0.2	_
沒下兩	2,411	2,667	100.0	43.8	16.3	18.9	0.2	6.7	0.2	0.7	_	0.3	0.3	0.2	_
拒答	48	50	100.0	36.6	15.4	21.2	-	-	-	-	_	-	-	-	_
出發時間	10	00	100.0	00.0	10.1										
7時以前	253	265	100.0	35.0	15.0	16.5	_	_	0.5	0.2	_	1.6	0.5	0.6	_
7時-未滿9時	984	1,002	100.0	44.7	19.3	19.1	0.4	4.2	0.3	0.6	_	0.5	0.3	0.2	_
9時-未滿17時	1,477	1,515	100.0	41.3	15.4	17.3	0.2	7.6	0.3	0.2	-	-	0.2	0.1	-
17時-未滿19時	932	972	100.0	45.9	20.5	18.6	0.2	5.0	0.3	0.6	-	0.4	0.3	0.2	-
19時-未滿22時	533	586	100.0	37.9	15.5	12.7	_	7.9	-	0.7	-	0.7	0.3	0.2	-
22時以後	96	130	100.0	32.4	6.6	8.2	_	17.6	-	_	-	_	-	-	-
拒答	4	3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
起迄關係															
臺北市	3,554	3,708	100.0	40.7	16.3	17.8	0.1	6.3	0.1	-	-	0.1	0.1	-	-
同一行政區	1,717	1,724	100.0	22.9	6.3	12.5	0.1	4.0	-	_	-	_	-	-	-
跨行政區	1,837	1,984	100.0	56.2	25.0	22.3	_	8.3	0.1	_	-	0.3	0.2	-	-
跨縣市	685	724	100.0	48.8	22.1	13.9	1.0	4.2	1.2	2.7	-	1.5	1.1	1.1	-
新北市	527	562	100.0	48.5	25.3	17.4	0.9	2.4	0.7	_	-	0.8	1.0	-	-
桃園市	73	58	100.0	35.7	11.9	3.5	-	_	2.0	_	-	11.7	3.6	3.0	-
基隆市	28	25	100.0	37.3	12.5	3.6	7.1	_	7.3	_	_	_	-	6.7	-
宜蘭縣	9	5	100.0	_	_	-	_	_	_	_	_	_	_	_	-
其他縣市	48	74	100.0	68.7	10.1	_	_	23.5	2.6	26.1	_	_	_	6.6	-
皆為外縣市	35	37	100.0	33.1	2.5	1.1	_	29.5	_	_	_	_	_	_	-
旅次時間															
10分鐘內	401	371	100.0	19.9	10.2	8.9	_	0.8	_	_	_	_	_	_	-
10-20分鐘	1,484	1,534	100.0	30.4	8.9	11.1	0.1	10.0	-	_	-	0.2	0.0	-	-
20-30分鐘	784	855	100.0	43.9	15.5	18.5	_	8.9	0.2	_	-	0.3	0.4	-	-
30-40分鐘	735	755	100.0	48.5	22.8	22.3	_	2.2	0.3	0.1	-	0.3	0.5	-	-
40-50分鐘	391	406	100.0	57.8	29.6	25.2	0.4	0.9	0.5	-	-	0.9	0.3	-	-
50-60分鐘	149	164	100.0	65.2	34.3	29.0	0.9	_	0.7	_	-	_	-	0.3	-
60分鐘以上	333	379	100.0	64.6	27.4	21.8	1.0	4.6	0.9	4.8	-	1.4	0.8	2.1	-
行程目的															
通勤	1,826	1,904	100.0	42.7	19.4	17.7	0.2	3.5	0.3	0.5	-	0.5	0.5	0.1	-
通學	252	340	100.0	70.0	37.6	30.4	_	_	0.6	_	_	1.4	_	_	-
商務	78	98	100.0	43.6	13.6	1.6	1.7	22.4	1.7	2.8	-	_	-	-	-
業務外出	107	134	100.0	39.7	11.0	7.5	_	16.8	-	4.4	-	_	-	-	-
購物	586	591	100.0	29.1	8.4	16.8	0.1	3.9	_	_	_	_	_	_	-
個人活動	843	859	100.0	46.6	15.4	17.0	_	13.3	0.1	_	_	0.2	0.3	0.2	-
休閒	587	549	100.0	28.8	10.4	11.8	0.5	4.8	0.2	0.2	_	-	-	0.9	-
家中汽車數															
0輛	1,312	1,342	100.0	51.3	20.4	23.0	0.1	6.5	0.4	-	-	0.2	0.3	0.4	-
1輛	2,387	2,478	100.0	39.6	15.8	15.3	0.2	6.3	0.2	0.8	-	0.5	0.3	0.1	-
2輌	459	518	100.0	32.5	15.0	11.7	0.4	5.4	-	-	-	-	-	-	-
3輛以上	121	137	100.0	29.1	15.6	9.8	-	3.7	-	-	-	-	-	-	-
家中機車數															
0輛	1,378	1,408	100.0	60.6	21.6	24.0	0.6	11.4	0.5	1.3	-	0.6	0.7	-	-
1輛	1,445	1,537	100.0	41.9	17.9	17.7	0.1	5.2	0.3	0.1	-	0.4	0.1	0.2	-
2輛	967	1,018	100.0	28.6	14.3	11.0	-	2.7	-	-	-	0.1	-	0.5	-
3輛以上	489	510	100.0	17.4	8.1	8.0	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-
年度	0.000	0.474	400.0	4	4	4= 0									
104年	3,030	3,171	100.0	41.5	15.7	15.6	0.6	7.2	0.4	0.8	-	0.5	0.2	0.6	0.0
105年	3,209	3,530	100.0	42.8	17.9	15.6	0.3	6.6	0.5	0.3	-	0.4	0.2	1.0	0.1
107年	4,279	4,474	100.0	42.0	17.1	17.0	0.2	6.1	0.2	0.4	-	0.4	0.3	0.2	-

單位:車次;%

分析樣本:昨天有外出民眾。

私人機動交通工具 樣本數 非機動交通工具 其他私人 總計 項目別 加權 加權 自用小客 公共自行 私人自行 私人機 合計 步行 合計 共享機車 機動交通 前 後 車 車 車 車 工具 全體 性別 4,279 4,474 100.0 18.8 15.3 0.3 3.2 39.3 24.7 14.0 0.6 男 2,098 2,099 100.0 0.5 54.3 33.9 19.5 1.0 15.7 11.5 3.6 女 2,181 2,374 100.0 21.5 18.6 0.2 2.7 26.0 16.5 9.2 0.2 行政區 松山區 336 417 100.0 21.0 17.6 0.8 2.7 33.8 14.6 19.1 322 372 100.0 20.0 17.1 0.4 2.5 34.5 23.0 11.2 0.4 信義區 3.6 大安區 中山區 512 527 100.0 21.6 17.7 0.2 27.1 17.6 9.5 16.7 0.2 100.0 12.7 33.0 376 426 0.4 3.6 23.3 9.5 中正區 271 239 100.0 21.3 17.7 3.6 27.6 16.3 10.9 0.4 大同區 316 175 100.0 22.0 18.5 3.5 45.9 33.3 10.8 1.9 萬華區 335 280 100.0 13.3 10.3 0.6 2.5 54.7 41.2 12.3 1.3 380 503 100.0 16.1 12.7 8.0 2.6 42.2 21.8 0.5 立山區 19.9

<b>人</b> 山區	360	303	100.0	10.1	12.7	0.6	2.0	42.2	19.9	-	21.0	0.5
南港區	356	196	100.0	12.7	11.2	-	1.5	48.6	28.5	-	19.5	0.6
內湖區	330	436	100.0	23.1	17.9	-	5.1	46.4	27.4	-	17.7	1.4
士林區	419	504	100.0	18.7	16.6	0.3	1.8	44.1	32.1	-	11.2	8.0
 北投區	326	399	100.0	16.5	12.1	-	4.4	43.0	28.9	-	13.8	0.3
年齡												
	105	134	100.0	22.4	13.2	1.9	7.3	8.9	2.6		6.3	
15-未滿18歲										-		-
18-未滿20歲	92	119	100.0	5.9	5.2	0.8	-	21.4	21.4	-	-	-
20-未滿30歲	413	648	100.0	9.6	8.3	0.4	1.0	41.9	30.6	-	11.3	-
30-未滿40歳	634	913	100.0	12.3	11.2	-	1.1	41.8	26.8	-	14.6	0.3
40-未滿50歳	1,054	913	100.0	15.4	12.2	0.8	2.4	52.4	34.1	-	17.7	0.6
50-未滿60歲	888	745	100.0	20.6	16.0	0.2	4.4	45.1	26.0	_	17.8	1.2
60-未滿65歳	365	329	100.0	23.2	19.8	-	3.4	37.4	20.2	_	16.9	0.4
										_		
65-歲及以上	728	673	100.0	38.4	31.1	-	7.3	19.2	8.8	-	9.2	1.1
教育程度												
小學以下	218	215	100.0	50.9	41.2	-	9.7	23.8	15.6	-	7.6	0.6
國初中	144	211	100.0	37.4	33.3	-	4.2	35.2	30.5	-	3.0	1.7
高中職	918	999	100.0	18.2	13.6	0.3	4.4	48.1	32.6	_	14.5	1.1
專科	600	624	100.0	19.0	16.1	0.9	2.0	44.4	31.3	_	12.7	0.4
大學	1,735	1,674	100.0	14.9	12.9	0.4	1.6	36.0	22.8	-	12.9	0.3
研究所以上	658	744	100.0	13.5	9.8	-	3.7	36.3	13.8	-	22.2	0.2
不知道/未回答	6	7	100.0	22.0	-	-	22.0	-	-	-	-	-
行業												
農林漁牧	2	2	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-
工業	516	482	100.0	11.5	9.6	0.3	1.6	59.6	26.8	_	31.5	1.2
批發及零售業	338	372	100.0	11.4	9.1	-	2.3	46.1	28.3	_	17.3	0.5
住宿及餐飲業	113	147	100.0	4.5	3.7	_	0.8	70.1	63.9	_	6.3	-
運輸及倉儲業	83	89	100.0	11.3	-	1.4	9.9	52.6	36.0	_	11.3	5.3
	230	249	100.0	9.2	8.3	1.4	0.9	50.1	29.8	-	19.9	
金融及保險業						- 0.4				-		0.3
服務事業	1,084	1,184	100.0	13.1	9.7	0.4	2.9	43.3	29.0	-	13.9	0.5
軍公教	230	219	100.0	11.8	9.0	-	2.8	43.5	28.9	-	14.6	-
家庭主婦	495	506	100.0	37.2	33.7		3.5	29.1	19.7	-	9.4	
<b>退休人員</b>	829	725	100.0	35.2	29.2	0.1	6.0	22.8	12.1	-	9.8	0.9
未就業者	86	103	100.0	27.8	24.9	2.9	-	28.0	21.5	-	6.6	-
學生	267	389	100.0	12.8	9.1	0.9	2.9	18.1	13.1	-	5.0	-
不知道/未回答	6	6	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
個人月收入												
無收入	827	940	100.0	28.0	24.4	0.3	3.4	23.9	16.3	_	7.5	0.1
	264	265	100.0	37.3	31.1	-	6.2	25.4	18.4	_	5.5	1.4
未滿1萬元										-		
1萬-未滿2萬元	228	264	100.0	27.3	22.3	2.0	3.1	33.9	25.2	-	8.3	0.4
2萬-未滿3萬元	367	367	100.0	17.4	13.8	0.2	3.3	40.5	31.9	-	7.7	0.9
3萬-未滿4萬元	683	676	100.0	15.8	12.1	0.7	3.0	49.2	42.4	-	6.5	0.3
4萬-未滿5萬元	549	545	100.0	8.1	6.3	0.1	1.7	54.6	32.0	-	21.6	1.0
5萬-未滿6萬元	458	464	100.0	14.2	10.0	_	4.2	42.6	21.7	_	20.7	0.2
6萬-未滿7萬元	211	232	100.0	15.3	10.2	_	5.2	44.4	17.9	_	25.9	0.6
0 (												
7萬-未滿8萬元	105	116	100.0	11.4	11.4	-	-	33.4	9.8	-	20.7	3.0
8萬-未滿9萬元	69	72	100.0	11.8	11.8	-	-	66.3	29.4	-	36.9	-
9萬-未滿10萬元	50	40	100.0	11.3	5.3	-	5.9	49.2	22.7	-	26.5	-
10萬-未滿12萬元	131	180	100.0	9.4	6.8	-	2.5	37.8	13.5	-	23.3	1.0
12萬-未滿14萬元	14	8	100.0	16.1	16.1	_	_	58.5	11.9	_	46.6	-
14萬-未滿16萬元	19	17	100.0	8.3	8.3	_	_	91.7	19.6	_	72.1	_
	_			-	-				10.0	_		-
16萬-未滿18萬元	4	3	100.0			-	-	60.7	-	-	60.7	-
						-						-
20萬元及以上		34	100.0	12.2	12.2	-	-	57.5	17.4	-	40.0	-
不知道/未回答	257	239	100.0	16.6	14.3	0.3	2.0	28.3	14.5	-	13.3	0.4
18萬-未滿20萬元 20萬元及以上 不知道/未回答	11 32 257	11 34 239	100.0 100.0 100.0	12.2 16.6	- 12.2 14.3			100.0 57.5 28.3	24.3 17.4 14.5		75.7 40.0 13.3	

分析樣本:昨天有外出民眾。

	樣	本數			非機動?	交通工具			私	人機動交通		1:車次;%
項目別	加權前	加權後	總計	合計	步行	公共自行車	私人自行 車	合計	私人機車	共享機車	自用小客車	其他私人 機動交通 工具
全體 氣候	4,279	4,474	100.0	18.8	15.3	0.3	3.2	39.3	24.7	-	14.0	0.6
有下雨	1,820	1,757	100.0	17.5	14.6	0.2	2.7	43.2	26.2	_	16.5	0.5
沒下兩	2,411	2,667	100.0	19.4	15.6	0.4	3.5	36.8	23.8	_	12.3	0.6
拒答	48	50	100.0	29.0	25.5	1.3	2.2	34.4	14.4	_	20.0	-
出發時間								•				
7時以前	253	265	100.0	19.2	13.0	0.4	5.8	45.8	26.7	_	17.1	2.0
7時-未滿9時	984	1,002	100.0	14.8	11.5	0.4	2.9	40.5	27.4	_	12.6	0.5
9時-未滿17時	1,477	1,515	100.0	23.5	19.8	0.3	3.4	35.2	20.5	-	14.3	0.4
17時-未滿19時	932	972	100.0	14.4	11.4	0.4	2.6	39.7	26.8	_	12.4	0.5
19時-未滿22時	533	586	100.0	21.4	18.1	0.4	3.0	40.7	24.9	-	15.2	0.7
22時以後	96	130	100.0	13.1	11.4	-	1.7	54.5	31.7	-	22.8	_
拒答	4	3	100.0	67.2	67.2	_	_	32.8	-	-	32.8	_
起迄關係				***								
臺北市	3,554	3,708	100.0	21.9	17.8	0.4	3.7	37.4	25.9	-	11.1	0.3
同一行政區	1,717	1,724	100.0	39.4	32.8	0.5	6.2	37.6	28.3	_	9.1	0.3
跨行政區	1,837	1,984	100.0	6.7	4.8	0.3	1.6	37.2	23.9	_	12.9	0.4
跨縣市	685	724	100.0	3.4	3.0	-	0.4	47.8	19.3	-	27.1	1.4
新北市	527	562	100.0	2.4	2.1	_	0.3	49.1	23.0	-	24.9	1.3
桃園市	73	58	100.0	2.0	-	_	2.0	62.3	16.8	_	40.2	5.2
基隆市	28	25	100.0	10.7	10.7	_	-	52.0	-	_	52.0	
宜蘭縣	9	5	100.0	-	-	_	_	100.0	_	_	100.0	_
其他縣市	48	74	100.0	10.1	10.1	_	_	21.2	1.6	_	19.5	_
皆為外縣市	35	37	100.0	5.2	2.8	2.4	_	61.7	2.4	_	52.2	7.1
旅次時間		-						•				
10分鐘內	401	371	100.0	14.1	_	0.5	13.6	66.0	57.6	_	7.6	0.7
10-20分鐘	1,484	1,534	100.0	31.7	27.7	0.3	3.7	37.9	27.0	-	10.6	0.3
20-30分鐘	784	855	100.0	14.4	12.7	0.3	1.4	41.7	23.7	-	17.8	0.3
30-40分鐘	735	755	100.0	13.7	12.5	0.3	0.9	37.8	22.2	_	14.9	0.7
40-50分鐘	391	406	100.0	6.9	5.9	0.3	0.7	35.3	14.6	-	20.0	0.7
50-60分鐘	149	164	100.0	7.6	5.7	-	1.9	27.2	10.6	-	15.8	0.8
60分鐘以上	333	379	100.0	8.9	6.1	0.5	2.4	26.5	7.4	-	17.4	1.6
行程目的												
通勤	1,826	1,904	100.0	8.3	6.4	0.2	1.7	49.0	32.3	-	16.1	0.6
通學	252	340	100.0	9.0	5.3	0.4	3.3	21.0	15.0	-	6.0	-
商務	78	98	100.0	11.9	10.5	0.8	0.6	44.4	9.8	-	29.1	5.5
業務外出	107	134	100.0	3.7	2.0	0.6	1.1	56.6	19.0	-	37.6	-
購物	586	591	100.0	39.9	34.6	0.5	4.8	30.9	25.3	-	5.4	0.2
個人活動	843	859	100.0	22.2	17.7	0.5	4.0	31.2	17.6	-	13.3	0.3
休閒	587	549	100.0	38.1	31.9	0.2	5.9	33.1	18.3	-	13.9	0.9
家中汽車數												
0輛	1,312	1,342	100.0	23.2	20.0	0.5	2.7	25.5	23.2	-	2.1	0.1
1輛	2,387	2,478	100.0	17.4	14.0	0.1	3.3	42.9	25.7	-	16.6	0.7
2輛	459	518	100.0	13.4	8.9	0.9	3.6	54.1	25.1	-	28.2	0.8
3輛以上	121	137	100.0	19.5	15.6	-	3.9	51.4	18.7	-	31.8	0.9
家中機車數												
O輛	1,378	1,408	100.0	24.1	20.7	0.4	3.0	15.3	0.4	-	14.4	0.5
1輛	1,445	1,537	100.0	18.2	14.0	0.2	4.0	39.9	23.9	-	15.3	0.6
2輛	967	1,018	100.0	14.9	12.4	0.7	1.8	56.5	43.0	-	13.0	0.5
3輛以上	489	510	100.0	13.5	9.9	-	3.6	69.1	57.1	-	11.2	0.7
<b>年度</b>	2.000	0 474	100.0	40.0	440		4 7	20.5	04.0		45.4	0.0
104年	3,030	3,171	100.0	19.0	14.3	-	4.7	39.5	24.2	-	15.1	0.2
105年 107年	3,209	3,530 4,474	100.0	17.5 18.8	13.1 15.3	0.3	4.4 3.2	39.6 39.3	25.1 24.7	-	14.0 14.0	0.6 0.6
107年	4,279	4,474	100.0	10.0	13.3	0.3	3.2	39.3	24.1		14.0	0.0

分析樣本:昨天有外出民眾。

樣本數

項目別

單位:車次;% 公共交通工具 國道 其他

<b>均</b> 日 <i>加</i>	加雅前	加罹 後	₩P II	合計	捷運	公車	公路 客運	計程 車	臺鐵	高鐵	渡輪	父 連車	接駁公車	國廹 客運	公共交 通工具
全體	3,957	4,076	100.0	39.7	18.3	13.9	0.2	5.9	0.3	0.5	-	0.3	0.2	0.2	-
<b>性別</b> 男	1,972	1,956	100.0	28.1	16.3	7.5	0.2	3.2	0.2	0.3	-	0.1	-	0.2	-
女 <b>行政區</b>	1,985	2,120	100.0	50.4	20.3	19.7	0.3	8.4	0.3	0.6	-	0.4	0.3	0.2	-
松山區	308	373	100.0	44.9	10.7	18.3	0.9	11.9	-	3.1	-	-	-	-	-
信義區 大安區	290 488	337 489	100.0 100.0	44.4 48.1	18.9 21.9	20.9 12.0	-	3.9 12.1	0.7 0.4	-	-	- 0.5	-	- 1.2	-
中山區	350	391	100.0	47.3	21.2	15.0	-	9.5	-	-	-	1.2	-	0.3	-
中正區 大同區	255 304	223 168	100.0 100.0	51.2 31.1	20.8 17.6	16.3 10.3	0.7	13.2 2.5	0.5 -	0.5 -	-	-	-	-	-
萬華區 文山區	312 338	262 442	100.0 100.0	28.2 38.9	10.1 19.9	13.7 10.9	0.7	2.7 7.6	1.1	-	-	-	- 0.6	-	-
南港區	335	178	100.0	34.5	14.2	12.5	0.4	3.8	0.4	3.2	-	-	-	-	-
内湖區 士林區	313 373	411 450	100.0 100.0	29.1 34.4	14.3 18.9	13.5 13.7	-	- 1.3	-	0.2	-	0.4	0.9	0.3	-
北投區	291	351	100.0	37.7	26.8	9.2	0.6	-	0.6	-	-	0.5	-	-	-
<b>年齢</b> 15-未滿18歲	90	114	100.0	76.1	41.0	30.9	-	-	1.8	-	-	2.4	-	-	-
18-未滿20歲 20-未滿30歲	77 364	101 574	100.0 100.0	68.1 46.2	38.8 23.8	19.5 13.6	-	9.8 8.8	-	-	-	-	-	-	-
30-未滿40歲	583	815	100.0	43.4	21.2	11.2	0.1	9.9	0.2	0.7	-	-	-	-	-
40-未滿50歲 50-未滿60歲	983 839	843 703	100.0 100.0	29.8 32.0	12.7 15.9	9.5 11.5	0.2 0.2	5.0 2.0	0.3 0.3	1.5 -	-	0.5 0.5	- 0.9	0.1 0.7	-
60-未滿65歲	335	298	100.0	36.4	20.1	14.3	- 0.7	1.2	0.3	0.3	-	-	-	0.2	-
<b>65-</b> 歲及以上 <b>教育程度</b>	686	627	100.0	41.2	11.8	21.9	0.7	6.2	0.4	-	-	-	-	0.3	-
小學以下 國初中	208 140	202 207	100.0 100.0	26.0 25.6	4.7 6.2	17.2 16.3	- 1.0	3.6	0.5	-	-	- 1.0	-	- 1.0	-
高中職	861	924	100.0	33.0	15.8	14.2	-	1.8	0.2	0.1	-	0.3	0.2	0.3	-
專科 大學	559 1,594	579 1,517	100.0 100.0	32.9 46.9	14.3 22.0	13.0 14.7	0.4 0.3	3.7 9.0	0.5 0.2	0.4	-	0.3 0.1	0.7	- 0.1	-
研究所以上	589	641	100.0	47.0	25.0	10.6	-	8.6	0.4	1.8	-	0.4	-	0.3	-
不知道/未回答 <b>行業</b>	6	7	100.0	78.0	26.4	-	-	51.5	-	-	-	-	-	-	-
農林漁牧 工業	2 472	2 435	100.0 100.0	- 26.6	- 16.4	- 5.5	- 0.4	- 2.4	- 0.2	- 0.2	-	- 0.3	- 0.8	- 0.3	-
批發及零售業	314 111	334 144	100.0 100.0	38.7 24.0	12.4 11.3	15.7 8.3	0.8	6.1 4.4	-	3.3	-	-	-	0.4	-
住宿及餐飲業 運輸及倉儲業	78	84	100.0	32.2	14.6	8.3	-	6.5	0.9	-	-	1.9	-	-	-
金融及保險業 服務事業	221 990	236 1,060	100.0 100.0	40.4 40.4	17.2 21.3	15.3 11.9	0.2	7.9 5.5	0.5	0.6	-	0.2	0.2	-	-
軍公教 家庭主婦	207 477	195 488	100.0 100.0	44.0 32.4	21.4 7.5	14.9 14.3	- 0.6	7.1 9.9	0.6 0.2	-	-	-	-	-	-
退休人員	775 84	665	100.0	39.4 42.9	15.0 21.7	20.0	-	3.4	-	0.1	-	0.3	-	0.6 2.0	-
未就業者學生	222	101 325	100.0 100.0	71.7	42.7	6.9 21.2	-	12.2 6.4	0.6	-	-	0.9	-	- -	-
不知道/未回答 <b>個人月收入</b>	4	5	100.0	100.0	25.0	-	-	75.0	-	-	-	-	-	-	-
無收入	765 248	858 248	100.0 100.0	47.2 34.9	23.1 8.6	14.6 22.2	0.3	8.2 4.1	0.2	-	-	0.6	-	0.2	-
未滿 <b>1</b> 萬元 <b>1</b> 萬-未滿 <b>2</b> 萬元	213	246	100.0	39.0	18.1	16.5	-	3.9	0.4	-	-	-	-	-	-
2萬-未滿3萬元 3萬-未滿4萬元	343 633	338 617	100.0 100.0	37.7 30.7	16.1 15.7	18.3 12.0	0.4 0.4	2.8 1.7	- 0.3	-	-	-	- 0.3	0.1 0.2	-
4萬-未滿5萬元	505	502	100.0	35.9	15.0	13.8	-	6.3	0.4	0.2	-	-	-	0.3	-
5萬-未滿6萬元 6萬-未滿 <b>7</b> 萬元	425 202	422 207	100.0 100.0	40.9 35.6	17.0 22.2	13.4 11.3	0.4 -	8.2 2.1	-	1.3 -	-	0.3	0.3	-	-
7萬-未滿8萬元	96	106	100.0	53.0	23.9	14.3	-	13.8	-	-	-	-	-	1.1	-
8萬-未滿9萬元 9萬-未滿10萬元	57 47	59 37	100.0 100.0	21.4 40.3	21.4 23.1	- 17.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10萬-未滿12萬元 12萬-未滿14萬元	117 14	151 8	100.0 100.0	48.2 25.4	24.9 25.4	1.1 -	-	14.3	-	7.8	-	-	-	-	-
14萬-未滿16萬元	19	17	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16萬-未滿18萬元 18萬-未滿20萬元	4 11	3 11	100.0 100.0	39.3	-	39.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20萬元及以上	32	34	100.0	30.3	4.3	3.9	-	14.7	-	-	-	7.4	-	-	-
不知道/未回答	226	212	100.0	55.3	24.2	16.1	0.8	9.2	1.8	0.5	-	0.8	1.2	0.8	

分析樣本:昨天有外出民眾。 單位:車次;% 樣本數 公共交通工具 免費 其他 總計 項目別 加權 加權 高市 公路 計程 交通 國道 合計 捷運 臺鐵 高鐵 渡輪 接駁公 公共交 公車 客運 重 車 客運 前 後 車 通工具 3,957 4,076 100.0 39.7 18.3 13.9 5.9 0.3 0.5 0.3 0.2 0.2 全體 0.2 氣候 有下雨 1,693 1,623 100.0 38.1 19.3 11.6 0.2 6.0 0.4 0.1 0.3 0.2 沒下雨 2,222 2.410 100.0 40.8 17.7 15.3 0.2 6.0 0.2 0.8 0.2 0.3 0.2 拒答 42 42 100.0 37.3 18.0 19.3 出發時間 7時以前 229 239 100.0 33.5 16.5 13.5 0.6 0.2 1.5 0.5 0.7 7時-未滿9時 895 897 100.0 41.2 21.0 14.5 0.5 3.7 0.3 0.7 \_ 0.3 0.1 0.2 9時-未滿17時 1,384 1,408 100.0 39.2 16.2 14.5 0.2 7.6 0.3 0.2 0.1 0.1 17時-未滿19時 846 860 100.0 43.1 22.9 14.3 0.3 4.0 0.3 0.7 0.1 0.3 0.2 19時-未滿22時 507 543 100.0 38.0 15.9 12.4 8.0 8.0 0.7 0.2 22時以後 92 126 100.0 31.6 6.8 6.6 18.1 拒答 4 3 100.0 起迄關係 17.3 臺北市 3,358 3,484 100.0 39.4 15.2 0.1 6.5 0.1 0.1 0.1 同一行政區 1,700 1,708 100.0 22.6 6.3 12.1 0.1 4.0 跨行政區 1.658 1,776 100.0 55.5 27.9 18.2 8.9 0.1 0.3 0.1 559 1.3 3.5 跨縣市 551 100.0 42.2 26.1 5.9 0.6 1.6 1.1 0.6 1.5 30.5 7.2 0.9 新北市 448 450 100.0 41.8 1.2 0.7 0.9 0.3 4.2 桃園市 53 41 100.0 31.9 15.8 2.9 3.9 5.1 基隆市 19 18 100.0 28.9 9.8 10.0 9.1 宜蘭縣 9 5 100.0 30 100.0 70.9 5.2 37 52.5 13.3 其他縣市 100.0 2.5 29.5 35 37 33.1 1.1 皆為外縣市 旅次時間 10 1 79 0.8 397 366 100.0 188 10分鐘內 0.1 0.2 1.466 1.520 100.0 29.9 8.8 10.9 9.9 10-20分鐘 9.5 744 804 100.0 41.5 16.5 15.0 0.2 0.3 20-30分鐘 683 100.0 47.5 24.8 20.3 0.9 0.4 0.1 0.3 0.6 684 30-40分鐘 316 100.0 59.4 37.1 20.0 0.6 0.7 317 40-50分鐘 1.1 100.0 63.7 43.2 18.1 0.4 115 131 1.1 0.9 50-60分鐘 234 100.0 38.9 1.5 7.4 0.8 244 63.2 9.9 1.4 3.2 60分鐘以上 行程目的 1,661 1,698 100.0 40.0 21.3 13.9 0.2 3.0 0.3 0.3 0.4 0.1 0.6 通勤 206 275 100.0 73.3 46.5 25.1 0.7 1.0 通學 66 84 100.0 45.5 11.3 0.8 1.9 26.2 2.0 3.2 商務 97 114 100.0 29.9 12.9 1.5 10.2 5.2 業務外出 571 576 100.0 27.5 8.6 14.8 0.1 4.0 購物 800 815 100.0 45.5 16.2 15.4 13.2 0.1 0.3 0.3 個人活動 556 515 100.0 26.5 10.2 9.3 0.6 5.1 0.2 0.2 1.0 休閒 家中汽車數 0輛 1,208 1,208 100.0 49.0 22.5 18.9 0.1 6.1 0.5 0.3 0.3 0.4 0.2 1輛 2,208 2.269 100.0 37.2 16.6 12.7 5.9 0.2 8.0 0.3 0.1 0.2 430 476 100.0 8.6 5.9 31.2 16.3 0.5 2輛 3輛以上 111 123 100.0 27.7 17.3 6.3 4.1 家中機車數 0輛 1.232 1.246 100.0 59.0 23.3 21.0 0.6 11.3 0.5 1.5 0.3 0.5 1,391 0.3 1.338 100.0 38.7 19.7 13.1 0.1 4.7 0.3 0.1 0.5 1輛 903 934 100.0 27.7 15.3 8.9 3.0 0.5 2輛 484 505 100.0 16.9 8.1 7.4 1.3 3輛以上 年度 2,856 104年 2 757 100.0 39 5 16.9 129 0.6 6.6 0.40.902 02 0.6 0.0 105年 2,858 3,135 100.0 40.7 19.4 12.1 0.3 6.5 0.5 0.3 0.3 0.1 1.2 0.1

13.9

0.2

5.9

0.3

0.5

0.3

0.2

0.2

107年

3,957

4,076

100.0

39.7

18.3

分析樣本:昨天有外出民眾。

	樣之	本數			非機動る	<b>交通工具</b>			私丿	人機動交通		立:車次;%
項目別	加權前	加權後	總計	合計	步行	公共自 行車	私人自 行車	合計	私人機車	共享機 車	自用小 客車	其他私人 機動交通 工具
全體	3,957	4,076	100.0	18.5	15.0	0.3	3.2	41.8	26.5	-	14.8	0.6
<b>性別</b> 男 女	1,972 1,985	1,956 2,120	100.0 100.0	14.7 22.0	10.8 18.9	0.4 0.2	3.5 2.9	57.2 27.6	35.6 18.0	-	20.6 9.4	1.0 0.2
<b>行政區</b> 松山區 信義區	308 290	373 337	100.0	18.5 19.1	15.1 16.7	0.8 - 0.2	2.6 2.4 3.9	36.5 36.5	15.9 24.8	-	20.6 11.3	- 0.4
大安區 中山區 中正區	488 350 255	489 391 223	100.0 100.0 100.0	22.8 17.1 19.5	18.6 13.3 16.6	-	3.9 3.0	29.1 35.6 29.2	19.0 25.0 17.1	- -	10.2 10.4 11.6	0.2 0.5
大同區 萬華區 文山區	304 312 338	168 262 442	100.0 100.0 100.0	20.9 13.4 17.1	18.1 10.2 13.2	0.6 1.0	2.9 2.6 2.9	47.9 58.3 44.1	34.7 43.9 21.2	- - -	11.3 13.1 22.3	1.9 1.4 0.6
南港區 內湖區 士林區	335 313 373	178 411 450	100.0 100.0 100.0	11.9 22.1 18.1	10.2 17.2 15.7	- - 0.4	1.7 5.0 2.0	53.6 48.8 47.5	31.5 29.0 34.8	- - -	21.5 18.4 12.0	0.7 1.4 0.7
北投區 <b>年齡</b>	291	351	100.0	16.7	13.0	-	3.7	45.6	31.0	-	14.6	-
15-未滿18歲 18-未滿20歲 20-未滿30歲 30-未滿40歲	90 77 364 583	114 101 574 815	100.0 100.0 100.0 100.0	14.7 6.9 9.3 11.0	9.7 6.0 8.0 9.7	1.0 0.9 0.5	4.1 - 0.8 1.3	9.2 25.0 44.5 45.6	3.1 25.0 33.9 28.9	-	6.1 - 10.6 16.4	- - - 0.3
40-未滿50歲 50-未滿60歲 60-未滿65歲	983 839 335	843 703 298	100.0 100.0 100.0	14.9 20.9 22.4	12.0 16.1 18.7	0.7 0.2 -	2.2 4.7 3.8	55.3 47.1 41.2	36.1 27.1 22.2	- - -	18.7 18.7 18.6	0.5 1.3 0.4
65-歲及以上 <b>教育程度</b> 小學以下	686 208	627 202	100.0	39.4 49.2	31.9 39.5	-	7.5 9.7	19.4 24.8	9.5 16.6	-	9.0 7.5	1.0 0.6
國初中高中職專科	140 861 559	207 924 579	100.0 100.0 100.0	38.3 17.6 19.6	34.0 13.3 16.5	- 0.1 1.0	4.3 4.2 2.2	36.1 49.5 47.5	31.2 34.0 33.8	- - -	3.1 14.3 13.5	1.7 1.2 0.2
大學 研究所以上 不知道/未回答	1,594 589 6	1,517 641 7	100.0 100.0 100.0	14.3 12.5 22.0	12.6 8.4	0.3	1.4 4.1 22.0	38.8 40.5	24.7 15.0	- - -	13.7 25.4	0.4 0.1
<b>行業</b> 農林漁牧 工業 批發及零售業	2 472 314	2 435 334	100.0 100.0 100.0	- 10.2 11.1	- 8.4 8.5	-	- 1.7 2.6	100.0 63.3 50.2	- 27.2 31.2	- -	100.0 34.7 18.4	- 1.4 0.6
住宿及餐飲業 運輸及倉儲業 金融及保險業 服務事業	111 78 221 990	144 84 236 1,060	100.0 100.0 100.0 100.0	4.5 12.0 7.6 12.5	3.8 - 6.6 9.0	- 1.4 - 0.5	0.8 10.5 1.0 3.0	71.5 55.8 52.0 47.2	65.1 38.1 30.6 31.6	- - -	6.4 12.0 21.0 15.2	5.7 0.3 0.4
軍公教 家庭主婦 張休人員	207 477 775	195 488 665	100.0 100.0 100.0 100.0	8.2 37.7 36.5	5.7 34.3 29.9	- - 0.1	2.5 3.3 6.5	47.8 29.9 24.1	32.0 20.4 13.2	- - -	15.8 9.5 10.1	- - 0.8
未就業者 學生 不知道/未回答	84 222 4	101 325 5	100.0 100.0 100.0	28.4 10.4 -	25.5 8.3 -	3.0 0.6 -	1.4 -	28.7 17.9 -	21.9 15.7 -	- - -	6.7 2.1 -	-
<b>個人月收入</b> 無收入 未滿 <b>1</b> 萬元 1萬-未滿 <b>2</b> 萬元	765 248 213	858 248 246	100.0 100.0 100.0	28.5 38.5 25.0	25.4 31.9 20.7	0.1 - 1.5	2.9 6.6 2.8	24.3 26.6 36.0	17.8 19.7 27.1	- -	6.3 5.9 8.5	0.1 1.0 0.5
2萬-未滿3萬元 3萬-未滿4萬元 4萬-未滿5萬元	343 633 505	338 617 502	100.0 100.0 100.0	18.8 16.4 7.2	15.0 12.3 5.9	0.3 0.8 0.2	3.6 3.3 1.2	43.4 52.9 56.8	34.6 45.4 32.9	-	7.9 7.2 22.8	1.0 0.3 1.1
5萬-未滿6萬元 6萬-未滿7萬元 7萬-未滿8萬元	425 202 96	422 207 106	100.0 100.0 100.0	12.8 14.7 11.4	8.1 9.6 11.4	- - -	4.6 5.1	46.3 49.8 35.5	23.9 20.1 9.6	- - -	22.1 29.0 22.7	0.3 0.7 3.3
8萬-未滿9萬元 9萬-未滿10萬元 10萬-未滿12萬元	57 47 117	59 37 151	100.0 100.0 100.0	5.7 12.0 8.1	5.7 5.7 5.1	- - -	- 6.3 3.0	72.9 47.6 43.7	27.7 19.3 16.1	- - -	45.2 28.3 27.1	- - 0.5
12萬-未滿14萬元 14萬-未滿16萬元 16萬-未滿18萬元	14 19 4	8 17 3	100.0 100.0 100.0	16.1 8.3	16.1 8.3	- - -	-	58.5 91.7 60.7	11.9 19.6 -	- -	46.6 72.1 60.7	- - -
18萬-未滿20萬元 20萬元及以上 不知道/未回答	11 32 226	11 34 212	100.0 100.0 100.0	- 12.2 12.9	12.2 10.3	- - 0.3	- - 2.3	100.0 57.5 31.8	24.3 17.4 16.3	- - -	75.7 40.0 15.0	- - 0.5

分析樣本:昨天有外出民眾。

-	樣	本數			非機動る	交通工具			私人	人機動交通		立:車次;%
項目別	加權前	加權後	總計	合計	步行	公共自 行車	私人自行車	合計	私人機車	共享機 車	自用小 客車	其他私人 機動交通 工具
全 <b>體</b> 氣候	3,957	4,076	100.0	18.5	15.0	0.3	3.2	41.8	26.5	-	14.8	0.6
有下雨	1,693	1,623	100.0	16.9	14.2	0.2	2.5	45.0	27.5	_	17.0	0.6
沒下雨	2,222	2,410	100.0	19.5	15.5	0.4	3.6	39.7	26.0	-	13.1	0.6
拒答	42	42	100.0	22.4	18.3	1.5	2.6	40.3	16.8	-	23.4	-
出發時間												
<b>7</b> 時以前	229	239	100.0	18.5	12.3	0.4	5.8	48.0	27.4	-	18.3	2.2
7時-未滿9時	895	897	100.0	14.5	11.3	0.4	2.8	44.3	30.0	-	13.8	0.4
9時-未滿17時	1,384	1,408	100.0	23.9	20.1	0.2	3.6	36.9	21.8	-	14.7	0.5
17時-未滿19時	846	860	100.0	13.2	10.5	0.3	2.4	43.7	29.5	-	13.9	0.4
19時-未滿22時	507	543	100.0	20.7	17.1	0.4	3.2	41.3	26.3	-	14.4	0.7
22時以後	92	126	100.0	12.2	11.0	-	1.2	56.3	32.7	-	23.5	-
拒答	4	3	100.0	67.2	67.2	-	-	32.8	-	-	32.8	-
起迄關係												
臺北市	3,358	3,484	100.0	21.5	17.4	0.3	3.7	39.2	27.3	-	11.6	0.3
同一行政區	1,700	1,708	100.0	39.7	33.0	0.5	6.2	37.8	28.4	-	9.1	0.3
跨行政區	1,658	1,776	100.0	3.9	2.5	0.1	1.3	40.6	26.2	-	14.0	0.4
跨縣市	559	551	100.0	0.5	0.5	-	-	57.3	23.3	-	32.4	1.6
新北市	448	450	100.0	0.6	0.6	-	-	57.6	27.6	-	28.3	1.6
桃園市	53	41	100.0	-	-	-	-	68.1	9.4	-	54.3	4.4
基隆市	19	18	100.0	-	-	-	-	71.1 100.0	-	-	71.1	-
宜蘭縣	9 30	5 37	100.0 100.0	-	-	-	-	29.1	-	-	100.0 29.1	-
其他縣市	35	37 37	100.0	- 5.2	2.8	- 2.4	-	29.1 61.7	- 2.4	-	52.2	- 7.1
皆為外縣市 旅次時間	35	31	100.0	5.2	2.0	2.4	-	01.7	2.4	-	52.2	7.1
10分鐘內	397	366	100.0	14.3	_	0.5	13.8	66.9	58.4	_	7.7	0.7
10-20分鐘	1,466	1,520	100.0	31.9	27.9	0.3	3.6	38.2	27.3	_	10.6	0.3
20-30分鐘	744	804	100.0	14.4	13.1	0.2	1.1	44.1	24.9	_	18.9	0.3
30-40分鐘	683	684	100.0	10.8	10.3	0.2	0.4	41.7	24.5	-	16.4	0.8
40-50分鐘	316	317	100.0	2.8	1.9	0.4	0.5	37.7	14.3	-	22.7	0.7
50-60分鐘	115	131	100.0	2.5	0.8	-	1.7	33.8	13.2	-	19.7	1.0
60分鐘以上	234	244	100.0	6.1	2.5	0.4	3.2	30.7	8.2	-	20.5	2.0
行程目的												
通勤	1,661	1,698	100.0	6.6	4.8	0.2	1.7	53.4	35.0	-	17.7	0.6
通學	206	275	100.0	5.3	3.6	-	1.7	21.5	18.6	-	2.9	-
商務	66	84	100.0	6.5	6.5	-	-	48.1	11.5	-	30.1	6.4
業務外出	97	114	100.0	3.6	2.4	-	1.3	66.5	22.4	-	44.1	-
購物	571	576	100.0	40.8	35.3	0.5	4.9	31.7	26.0	-	5.6	0.2
個人活動	800	815	100.0	22.3	17.7	0.6	4.1	32.2	18.4	-	13.6	0.3
休閒	556	515	100.0	38.9	32.4	0.2	6.3	34.6	19.3	-	14.5	0.8
家中汽車數 0輛	1,208	1,208	100.0	23.5	20.5	0.6	2.5	27.5	25.1	_	2.2	0.1
1輛	2,208	2,269	100.0	17.1	13.6	0.0	3.3	45.7	27.4	-	17.6	0.8
2輛	430	476	100.0	13.0	8.7	0.4	3.9	55.8	27.3	_	27.9	0.7
3輛以上	111	123	100.0	16.0	11.7	-	4.4	56.3	20.9	-	35.4	-
家中機車數												
0輛	1,232	1,246	100.0	24.3	20.9	0.4	3.0	16.7	0.5	-	15.8	0.4
1輌	1,338	1,391	100.0	18.1	13.9	0.2	4.0	43.2	26.1	-	16.4	0.7
2輛	903	934	100.0	14.1	11.8	0.4	2.0	58.2	44.8	-	12.9	0.6
3輛以上	484	505	100.0	13.3	9.8	-	3.5	69.8	57.8	-	11.4	0.7
<b>年度</b>	0.757	0.050	100.0	40.0	40.0		4 -	40.0	00.4		45.0	0.0
10 <b>4</b> 年 105年	2,757	2,856	100.0	18.3 16.0	13.6	-	4.7 4.7	42.2	26.1 27.4	-	15.9 15.1	0.2 0.7
107年	2,858 3,957	3,135 4,076	100.0 100.0	18.5	11.4 15.0	0.3	4.7 3.2	43.2 41.8	26.5	-	15.1 14.8	0.7
	0,007	1,070	100.0	10.0	10.0	0.0	0.2	71.0	20.0		17.0	0.0

分析樣本:昨天有外出民眾。 單位:車次;% 樣本數 公共交通工具 免費 其他 總計 項目別 加權 加權 高布 公路 計程 交通 國道 合計 捷運 臺鐵 高鐵 渡輪 接駁公 公共交 公車 客運 重 亩 客運 前 後 通工具 車 全體 100.0 46.9 22.2 3.0 0.3 0.4 2.078 2.244 19.6 0.2 0.6 0.4 0.1 性別 1,110 9.7 1,132 100.0 31.7 19.1 0.2 1.7 0.2 0.3 0.5 968 100.0 62.3 25.4 29.7 0.5 0.8 0.8 0.1 11 1.111 0.2 4.2 0.5 行政區 148 100.0 46.1 13.4 25.1 1.0 3.3 3.3 松山區 177 100.0 0.3 0.9 156 187 54.8 23.3 26.6 3.7 信義區 大安區 219 225 100.0 61.8 33.5 17.8 7.8 0.9 1.8 中山區 187 231 100.0 58.5 26.9 25.2 4.2 2.1 121 102 100.0 54.8 34.2 15.9 3.7 1.0 中下區 153 100.0 37.4 15.9 1.4 大同區 87 18.1 2.0 萬華區 186 156 100.0 36.4 12.6 21.4 0.6 1.8 205 297 100.0 44.1 19.1 20.5 3.6 0.9 副山文 2.5 0.7 191 114 100.0 45.8 17.3 16.2 9.2 南港區 內湖區 154 223 100.0 36.9 17.1 16.2 0.7 2.9 196 243 100.0 39.7 19.4 19.8 0.5 士林區 162 202 100.0 42.5 31.1 9.6 1.1 0.8 北投區 年齡 15-未滿18歲 97 124 100.0 71.4 36.0 31.6 1.6 2.3 18-未滿20歲 83 101 100.0 70.3 35.2 33.1 2.0 301 24.0 1.0 20-未滿30歳 442 100.0 50.1 24.9 0.2 0.2 0.3 0.5 30-未滿40歲 410 571 100.0 49.9 25.0 18.8 5.0 594 100.0 42.4 17.6 1.4 0.6 0.2 40-未滿50歲 509 15.2 0.2 5.4 0.4 1.3 358 100.0 32.6 0.4 434 14.6 15.8 50-未滿60歳 1.7 0.9 103 20.0 60-未滿65歲 87 100.0 31.1 10.1 56 52 100.0 50.8 18.4 15.5 3.4 12.3 65-歲及以上 1.1 教育程度 20 25 100.0 54.8 16.0 38.9 小學以下 51 71 100.0 16.3 7.5 8.7 國初中 高中職 403 494 100.0 36.5 18.0 17.1 0.4 0.6 0.4 265 33.1 13.6 14.6 0.3 265 100.0 0.8 2.7 惠科 1.1 大學 968 958 100.0 53.3 25.2 23.0 0.3 3.6 0.3 0.4 0.4 0.1 371 432 100.0 57.4 28.4 18.8 7.5 1.2 研究所以上 0.1 1.4 行業 農林漁牧 2 2 100.0 工業 381 360 100.0 32.3 16.8 10.8 0.2 1.4 0.2 0.3 0.4 1.8 0.4 224 批發及零售業 230 100.0 48.9 15.6 23.6 0.5 6.8 2.4 83 28.9 10.0 住宿及餐飲業 110 100.0 13.1 5.8 運輸及倉儲業 63 67 100.0 34.5 14.6 15.0 4.9 162 167 100.0 47.8 22.4 23.1 2.2 金融及保險業 747 813 100.0 45.9 21.8 19.3 0.2 2.7 0.5 0.4 0.6 0.3 服務事業 軍公教 179 175 100.0 49.5 22.5 18.7 7.9 0.3 2 100.0 100.0 100.0 退休人員 30.7 231 315 100.0 71.0 38.1 0.6 1.5 學生 不知道/未回答 4 100.0 100.0 50.0 50.0 2 個人月收入 192 267 100.0 39.8 1.8 72.9 30.5 8.0 無收入 20 100.0 53.3 17.1 未滿1萬元 25 36.2 1萬-未滿2萬元 76 97 100.0 52.5 26.7 25.8 183 193 100.0 41.7 15.1 22.7 0.6 3.3 2萬-未滿3萬元 0.5 454 466 100.0 35.8 16.3 17.5 0.2 1.1 0.3 3萬-未滿4萬元 3.3 0.2 358 355 100.0 40.0 17.9 4萬-未滿5萬元 18.2 0.4 265 278 100.0 47.8 20.5 21.6 3.7 1.0 0.5 0.5 5萬-未滿6萬元 7.0 6萬-未滿7萬元 121 134 100.0 47.9 26.7 14.3 79 66 100.0 58.3 24.3 23.7 10.4 7萬-未滿8萬元 7.1 8萬-未滿9萬元 43 45 100.0 25.9 18.8 28 23 100.0 33.8 8.8 25.0 9萬-未滿10萬元 67 94 100.0 59.2 34.4 1.8 16.7 6.2 10萬-未滿12萬元 12萬-未滿14萬元 9 6 100.0 24.6 24.6 14萬-未滿16萬元 14 13 100.0 16萬-未滿18萬元 4 3 100.0 39.3 39.3 8 100.0 18萬-未滿20萬元 8 20萬元及以上 17 17 100.0 22.7 78 14.9

20.2

不知道/未回答

153

140

100.0

55.6

1.3

3.6

0.7

1.8

分析樣本:昨天有外出民眾。

單位:車次;% 樣本數 公共交通工具 免費 其他 總計 項目別 加權 加權 高布 公路 計程 交通 國道 合計 捷運 臺鐵 高鐵 渡輪 接駁公 公共交 公車 客運 重 重 客運 前 後 通工具 車 100.0 22.2 全體 2.078 2.244 46.9 19.6 0.2 3.0 0.3 0.4 0.6 0.4 0.1 氣候 864 859 100.0 42.8 22.5 1.0 有下雨 14.6 0.3 3.4 0.5 0.4 0.1 1,183 1,354 100.0 49.5 22.1 22.6 0.1 2.8 0.3 0.7 0.4 0.5 沒下雨 100.0 44.7 29.3 拒答 31 31 15.3 出發時間 7時以前 162 183 100.0 44.2 20.7 20.2 0.8 0.3 1.2 0.7 0.3 711 726 100.0 49.6 24.3 21.2 0.3 2.5 0.3 0.7 0.4 7時-未滿9時 9時-未滿17時 286 321 100.0 41.0 19.4 18.3 2.5 0.5 0.3 17時-未滿19時 612 644 100.0 51.6 24.0 21.7 0.2 3.3 0.4 0.9 0.5 0.4 0.1 19時-未滿22時 265 312 100.0 40.5 19.4 14.2 4.1 1.0 1.3 0.5 40 100.0 35.0 11.7 22時以後 56 11.8 11.4 2 100.0 拒答 起迄關係 臺北市 1,617 1,743 100.0 46.0 22.2 20.7 2.7 0.1 0.2 0.1 544 587 100.0 30.9 11.5 15.6 3.9 同一行政區 0.3 1,073 23.2 0.2 1.156 100.0 53.6 27 6 2.1 0.2 跨行政區 跨縣市 460 500 100.0 50.0 22.3 16.2 8.0 3.9 1.1 1.9 2.2 1.3 0.3 24.9 新北市 376 413 100.0 49.4 18.9 0.5 2.0 1.0 1.0 1.1 53 46 100.0 39.5 11.4 4.5 15.0 4.6 2.8 桃園市 1.3 9.6 基隆市 9 9 100.0 28.9 19.2 1 1 100.0 宜蘭縣 21 32 100.0 80.3 11.7 35.8 2.6 30.2 其他縣市 100.0 皆為外縣市 1 1 旅次時間 107 106 100.0 25.9 15.1 10.8 10分鐘內 10-20分鐘 580 598 100.0 31.8 15.5 11.4 4.5 0.4 100.0 20.7 0.7 20-30分鐘 391 435 44 1 18.1 3.9 0.4 0.2 30-40分鐘 442 478 100.0 50.5 22.2 24.0 2.4 0.4 0.2 0.5 0.8 40-50分鐘 277 286 100.0 57.9 30.0 25.7 0.2 0.7 1.3 50-60分鐘 79 71.7 90 100.0 33.8 35.4 1.6 0.9 251 60分鐘以上 202 100.0 67.9 30.9 24.7 0.7 4.5 0.2 3.4 2.1 0.8 0.5 行程目的 17.7 1,826 1,904 100.0 42.7 19.4 0.2 3.5 0.3 0.5 0.5 0.5 0.1 通勤 100.0 252 340 70.0 37.6 30.4 0.6 1.4 通學 家中汽車數 608 677 100.0 60.8 27.1 27.6 0.1 4.6 0.4 0.5 0.5 0輛 1輛 1,211 1,258 100.0 43.6 20.9 17.0 0.2 2.8 0.4 0.8 0.9 0.4 0.1 28.5 2輛 204 242 100.0 16.2 12.4 55 67 100.0 33.7 17.8 15.8 3輛以上 家中機車數 589 637 100.0 71.7 29.8 29.7 0.4 6.7 0.8 1.5 1.3 1.4 0輛 1輛 741 793 100.0 46.2 22.4 20.3 0.2 2.6 0.3 0.6 502 546 100.0 32.6 18.8 13.3 0.3 0.2 2輛 3輛以上 246 268 100.0 18.6 10.6 6.8 1.3 年度 104年 1,353 1,523 100.0 46.2 20.3 19.5 0.2 3.9 0.4 0.5 0.9 0.4 0.1 47.6 22.9 18.2 0.4 0.1 0.5 105年 1,562 1,897 100.0 5.1 0.4 2,244 22.2 19.6 0.2 3.0 0.4 107年 2.078 100.0 46.9 0.3 0.4 0.6 0.1

					分析樣本:問	作天有外出目	。眾多	單位: 車次;%				
	樣之	本數			非機動る	交通工具			私人	人機動交換		立. 半久, 78
項目別	加權前	加權 後	總計	合計	步行	公共自 行車	私人自 行車	合計	私人機車	共享機 車	自用小 客車	其他私人 機動交通 工具
全體	2,078	2,244	100.0	8.4	6.2	0.2	2.0	44.8	29.7	-	14.5	0.5
<b>性別</b> 男 女	1,110 968	1,132 1,111	100.0 100.0	8.0 8.8	5.2 7.2	0.2 0.2	2.5 1.4	60.3 28.9	39.8 19.4	-	19.5 9.5	1.0 0.1
<b>行政區</b> 松山區	148	177	100.0	11.4	9.5	0.7	1.2	42.5	24.1	_	18.4	_
信義區	156	187	100.0	7.6	4.6	0.8	2.2	37.5	22.6	-	14.9	-
大安區 中山區	219 187	225 231	100.0 100.0	10.5 9.8	7.6 8.8	-	2.9 1.0	27.7 31.7	19.7 23.2	-	8.0 8.5	-
中正區	121	102	100.0	7.5	5.6	-	1.9	37.6	25.7	-	11.9	-
大同區	153	87	100.0	12.1	10.5	-	1.6	50.5	39.4	-	10.2	0.9
萬華區	186	156	100.0	6.5	6.5	-	-	57.1	41.7	-	13.1	2.3
文山區 南港區	205 191	297 114	100.0 100.0	6.7 6.9	4.2 6.3	0.4	2.1 0.6	49.2 47.3	22.2 26.1	-	26.1 20.2	0.9 1.0
內湖區	154	223	100.0	11.9	8.5	-	3.3	51.2	36.7	-	14.0	0.5
士林區	196	243	100.0	3.7	2.6	0.3	0.8	56.6	43.8	-	11.8	1.0
北投區 <b>年齡</b>	162	202	100.0	8.0	3.3	-	4.6	49.5	36.5	-	13.0	-
15-未滿18歲	97	124	100.0	21.0	11.9	1.2	8.0	7.6	2.9	-	4.7	-
18-未滿20歲	83	101	100.0	4.6	4.6	-	-	25.2	25.2	-	-	-
20-未滿30歲 30-未滿40歳	301 410	442 571	100.0 100.0	4.9 7.1	3.2 6.3	0.3	1.4 0.8	45.0 43.0	35.3 27.9	-	9.7 14.6	0.5
40-未滿50歲	594	509	100.0	8.4	6.6	0.2	1.5	49.3	32.9	-	15.8	0.5
50-未滿60歲	434	358	100.0	9.9	6.9	0.2	2.8	57.5	33.2	-	22.8	1.5
60-未滿65歲 65-歲及以上	103 56	87 52	100.0 100.0	13.5 10.9	7.1 9.8	-	6.4 1.1	55.4 38.3	28.7 20.0	-	25.4 18.3	1.3
教育程度		52	100.0	10.5	3.0		1.1	30.3	20.0		10.5	
小學以下	20	25	100.0	19.8	19.8	-	-	25.3	6.6	-	18.7	-
國初中 高中職	51 403	71 494	100.0 100.0	8.8 10.5	3.7 6.4	0.3	5.1 3.8	74.9 53.0	63.7 38.3	-	6.2 14.2	5.1 0.5
專科	265	265	100.0	7.7	6.3	0.5	0.9	59.2	42.2	-	16.5	0.4
大學	968	958	100.0	7.6	6.2	0.2	1.2	39.1	27.1	-	11.7	0.3
研究所以上	371	432	100.0	7.4	5.7	-	1.7	35.2	13.8	-	21.0	0.4
<b>行業</b> 農林漁牧	2	2	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-
工業	381	360	100.0	6.1	5.8	-	0.3	61.6	30.7	-	29.9	0.9
批發及零售業	224 83	230 110	100.0 100.0	7.2 2.9	6.3	-	0.9	43.9 68.1	29.9	-	14.0 6.5	-
住宿及餐飲業 運輸及倉儲業	63	67	100.0	12.0	1.9 -	1.8	1.0 10.2	53.5	61.6 39.2	-	7.2	- 7.1
金融及保險業	162	167	100.0	4.7	4.7	-	-	47.6	33.4	-	14.2	-
服務事業	747	813	100.0	9.5	7.2	0.2	2.1	44.6	30.8	-	13.3	0.4
軍公教 退休人員	179 2	175 2	100.0 100.0	11.5 -	8.9 -	-	2.7	39.0 -	25.6 -	-	13.4 -	-
學生	231	315	100.0	10.4	6.4	0.5	3.6	18.6	13.3	-	5.3	-
不知道/未回答	4	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>個人月收入</b> 無收入	192	267	100.0	9.6	4.9	0.5	4.2	17.5	11.2	_	6.3	_
未滿1萬元	20	25	100.0	14.8	14.8	-	-	31.9	31.9	-	-	-
1萬-未滿2萬元	76	97	100.0	11.3	9.2	-	2.0	36.2	35.0	-	-	1.2
2萬-未滿3萬元	183	193 466	100.0 100.0	9.7	7.3	- 0.5	2.5	48.6	39.4	-	7.5 7.4	1.7
3萬-未滿4萬元 4萬-未滿5萬元	454 358	355	100.0	8.0 5.5	5.7 3.9	-	1.8 1.6	56.1 54.5	48.4 34.4	-	19.3	0.4 0.8
5萬-未滿6萬元	265	278	100.0	7.7	6.7	-	1.0	44.5	27.2	-	16.9	0.4
6萬-未滿7萬元	121	134	100.0	6.2	2.9	-	3.3	45.8	25.0	-	20.8	-
7萬-未滿8萬元	66	79 45	100.0 100.0	5.1 13.2	5.1 13.2	-	-	36.6 60.9	8.7 25.8	-	26.9 35.1	1.0
8萬-未滿9萬元 9萬-未滿10萬元	43 28	45 23	100.0	13.2	13.2	-	10.3	55.9	25.8 24.8	-	35.1	-
10萬-未滿12萬元	67	94	100.0	4.8	4.8	-	-	36.0	13.6	-	21.4	1.0
12萬-未滿14萬元	9	6	100.0	20.9	20.9	-	-	54.5	15.5	-	39.0	-
14萬-未滿16萬元 16萬 去港18萬元	14	13 3	100.0	5.8 -	5.8 -	-	-	94.2 60.7	6.3	-	87.9 60.7	-
16萬-未滿18萬元 18萬-未滿20萬元	8	3 8	100.0 100.0	-	-	-	-	60.7 100.0	- 22.9	-	60.7 77.1	-
20萬元及以上	17	17	100.0	11.2	11.2	-	-	66.0	4.3	-	61.7	-
不知道/未回答	153	140	100.0	15.2	13.1	0.5	1.7	29.2	14.4	-	14.8	-

分析樣本:昨天有外出民眾。

	樣	本數			非機動る	交通工具			私人	人機動交通		位:車次;%
項目別	加權前	加權 後	總計	合計	步行	公共自 行車	私人自 行車	合計	私人機車	共享機 車	自用小 客車	其他私人 機動交通 工具
全 <b>體</b> 氣候	2,078	2,244	100.0	8.4	6.2	0.2	2.0	44.8	29.7	-	14.5	0.5
有下雨	864	859	100.0	7.2	4.8	_	2.4	49.9	32.1	_	17.2	0.6
沒下兩	1,183	1,354	100.0	8.9	6.9	0.3	1.8	41.6	28.5	_	12.6	0.5
拒答	31	31	100.0	17.7	15.6	2.0	-	37.7	13.7	_	24.0	-
出發時間												
7時以前	162	183	100.0	8.1	4.5	_	3.7	47.7	28.3	_	18.1	1.2
7時-未滿9時	711	726	100.0	7.8	5.9	0.4	1.5	42.6	30.0	_	12.3	0.3
9時-未滿17時	286	321	100.0	7.2	4.6	0.5	2.2	51.8	33.5	_	17.8	0.5
17時-未滿19時	612	644	100.0	8.3	6.2	0.1	2.0	40.2	27.7	_	12.0	0.4
19時-未滿22時	265	312	100.0	11.7	9.9	_	1.9	47.7	29.8	_	16.8	1.1
22時以後	40	56	100.0	6.7	5.5	_	1.2	58.4	30.3	_	28.1	-
拒答	2	1	100.0	-	_	_	-	100.0	_	_	100.0	-
起迄關係												
臺北市	1,617	1,743	100.0	9.7	7.0	0.3	2.4	44.4	32.1	-	11.8	0.5
同一行政區	544	587	100.0	17.3	13.0	0.3	4.0	51.8	39.9	-	11.5	0.5
跨行政區	1,073	1,156	100.0	5.8	4.0	0.2	1.6	40.6	28.2	-	11.9	0.4
跨縣市	460	500	100.0	3.8	3.3	-	0.5	46.2	21.2	-	24.2	0.8
新北市	376	413	100.0	3.2	2.7	-	0.5	47.4	23.6	-	23.4	0.5
桃園市	53	46	100.0	1.3	-	-	1.3	59.2	19.2	-	36.0	4.0
基隆市	9	9	100.0	28.9	28.9	-	-	42.3	-	-	42.3	-
宜蘭縣	1	1	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-
其他縣市	21	32	100.0	8.5	8.5	-	-	11.2	-	-	11.2	-
皆為外縣市	1	1	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-
旅次時間												
10分鐘內	107	106	100.0	9.0	-	-	9.0	65.1	54.8	-	8.6	1.7
10-20分鐘	580	598	100.0	14.2	11.1	0.3	2.8	54.0	41.6	-	12.2	0.2
20-30分鐘	391	435	100.0	5.9	4.9	-	1.0	50.0	31.7	-	18.0	0.3
30-40分鐘	442	478	100.0	5.7	4.4	0.3	1.0	43.8	29.7	-	13.3	0.7
40-50分鐘	277	286	100.0	6.0	5.2	0.4	0.3	36.1	17.0	-	18.2	0.8
50-60分鐘	79	90	100.0	5.3	4.3	-	1.0	23.0	8.4	-	14.6	-
60分鐘以上	202	251	100.0	7.5	4.7	-	2.8	24.6	9.1	-	14.7	0.7
行程目的												
通勤	1,826	1,904	100.0	8.3	6.4	0.2	1.7	49.0	32.3	-	16.1	0.6
通學	252	340	100.0	9.0	5.3	0.4	3.3	21.0	15.0	-	6.0	-
家中汽車數												
0輌	608	677	100.0	8.7	6.1	0.4	2.2	30.4	29.5	-	0.7	0.3
1輌	1,211	1,258	100.0	8.3	6.4	0.1	1.9	48.1	29.4	-	18.0	0.7
2輛	204	242	100.0	6.5	4.2	0.6	1.7	65.0	33.5	-	31.1	0.4
3輛以上	55	67	100.0	13.9	11.6	-	2.3	52.4	23.9	-	28.5	-
家中機車數												
0輌	589	637	100.0	9.9	8.1	0.2	1.6	18.4	-	-	17.8	0.6
1輛	741	793	100.0	9.1	5.9	0.1	3.1	44.6	28.2	-	15.6	0.7
2輛	502	546	100.0	7.2	5.8	0.5	0.9	60.2	48.3	-	11.7	0.1
3輛以上	246	268	100.0	4.9	3.5	-	1.5	76.5	66.7	-	9.3	0.4
年度												
104年	1,353	1,523	100.0	9.3	6.2	-	3.1	44.6	29.0	-	15.3	0.2
105年	1,562	1,897	100.0	11.6	8.5	-	3.1	40.9	28.8	-	11.7	0.4
107年	2,078	2,244	100.0	8.4	6.2	0.2	2.0	44.8	29.7	-	14.5	0.5

分析樣本:昨天有外出民眾。

單位:車次;% 樣本數 公共交通工具 免費 其他 總計 項目別 加權 加權 高布 公路 計程 交通 國道 合計 捷運 臺鐵 高鐵 渡輪 接駁公 公共交 公車 客運 重 亩 客運 前 後 通工具 車 全體 1.867 1.973 100.0 44.6 24.8 2.6 0.4 0.5 15.4 0.2 0.4 0.3 0.1 性別 1.029 1,042 100.0 30.4 20.6 7.4 0.2 1.3 0.2 0.4 0.3 838 931 100.0 60.6 29.5 24.4 0.6 0.6 0.7 0.1 11 0.2 3.9 0.6 行政區 126 147 100.0 46.9 14.3 27.4 1.2 4.0 松山區 100.0 4.2 0.4 138 165 53.2 26.4 22.3 信義區 1.2 大安區 204 204 100.0 58.9 36.1 14.4 6.2 1.0 中山區 171 205 100.0 54.3 30.4 17.8 4.8 1.4 113 93 100.0 58.3 36.5 16.6 4.0 1.1 中下區 145 83 100.0 37.6 16.7 1.4 2.1 大同區 17.4 萬華區 171 145 100.0 32.7 13.1 17.0 0.6 2.0 175 248 100.0 41.3 22.9 13.0 4.3 1.0 副山文 41.5 4.9 2.8 176 100 100.0 19.7 14.2 南港區 內湖區 140 201 100.0 35.8 18.9 14.4 0.7 1.8 170 211 100.0 36.0 22.4 12.9 0.6 士林區 138 172 100.0 39.9 35.2 2.6 1.2 0.9 北投區 年齡 15-未滿18歲 82 104 100.0 80.1 42.9 32.6 1.9 2.7 18-未滿20歲 68 84 100.0 64.1 42.4 21.7 257 375 47.2 28.4 20-未滿30歳 100.0 17.7 1.1 02 0.4 0.6 30-未滿40歲 365 488 100.0 47.6 28.9 13.7 3.7 537 100.0 39.8 13.6 4.7 0.5 0.9 0.3 40-未滿50歲 457 18.1 0.2 1.5 100.0 30.6 410 336 15.6 12.7 0.4 1.8 50-未滿60歳 20.9 1.0 60-未滿65歲 99 84 100.0 30.8 9.0 49 47 100.0 53.6 20.4 14.4 3.8 13.7 1.3 65-歲及以上 教育程度 18 20 100.0 68.4 19.9 48.5 小學以下 51 71 100.0 16.3 7.5 8.7 國初中 高中職 375 449 100.0 38.1 19.8 16.8 0.4 0.6 0.5 246 244 29.2 13.5 0.4 0.9 100.0 12.2 0.6 惠科 1.7 大學 858 835 100.0 50.1 28.2 16.7 0.4 3.8 0.3 0.4 0.2 0.2 319 354 100.0 55.0 34.7 12.4 5.3 研究所以上 0.2 1.7 0.7 行業 農林漁牧 2 2 100.0 工業 339 314 100.0 29.5 18.6 6.4 0.3 1.6 0.3 0.3 0.5 1.1 0.4 209 21.5 批發及零售業 207 100.0 44.4 16.0 0.6 3.6 2.7 27.1 81 100.0 7.8 住宿及餐飲業 107 13.4 6.0 運輸及倉儲業 59 62 100.0 29.5 15.7 11.3 2.6 156 157 100.0 47.5 23.9 21.2 2.4 金融及保險業 672 715 100.0 43.0 24.2 14.9 0.3 2.0 0.6 0.4 0.4 0.4 服務事業 軍公教 159 154 100.0 48 4 25.5 13.5 9.0 0.4 2 2 100.0 100.0 100.0 退休人員 186 251 100.0 75.0 47.8 25.3 8.0 1.1 學生 不知道/未回答 2 100.0 100.0 100.0 1 個人月收入 151 209 100.0 50.7 77.5 24.5 1.0 1.3 無收入 100.0 34.3 未滿1萬元 18 22 53.8 19.5 1萬-未滿2萬元 70 88 100.0 52.9 294 23.5 177 184 100.0 39.7 15.8 19.8 0.6 3.5 2萬-未滿3萬元 0.5 0.5 413 415 100.0 30.5 17.6 11.4 0.2 0.3 3萬-未滿4萬元 3.7 323 318 100.0 38.7 20.3 14.3 4萬-未滿5萬元 0.4 5萬-未滿6萬元 237 245 100.0 44.3 22.1 16.8 3.1 1.1 0.6 0.6 6萬-未滿7萬元 115 120 100.0 45.1 29.7 11.8 3.6 61 71 100.0 53.6 27.0 7萬-未滿8萬元 15.0 11.6 8萬-未滿9萬元 35 36 100.0 23.6 23.6 26 21 100.0 36.8 9.6 27.2 9萬-未滿10萬元 10萬-未滿12萬元 61 79 100.0 59.5 40.9 2.2 8.9 7.4 12萬-未滿14萬元 9 6 100.0 24.6 24.6 14萬-未滿16萬元 14 13 100.0 16萬-未滿18萬元 4 3 100.0 39.3 39.3 8 100.0 18萬-未滿20萬元 8 20萬元及以上 17 17 100.0 22.7 7.8 14.9 128 27.9 4.3 0.9 不知道/未回答 117 100.0 56.6 16.7

分析樣本:昨天有外出民眾。

單位:車次;% 樣本數 公共交通工具 免費 其他 總計 項目別 加權 加權 高布 公路 計程 交通 國道 合計 捷運 臺鐵 高鐵 渡輪 接駁公 公共交 後 公車 客運 重 重 客運 前 通工具 車 100.0 0.5 全體 1.867 1.973 44.6 24.8 15.4 0.2 2.6 0.4 0.4 0.3 0.1 氣候 783 768 100.0 42.6 0.4 有下雨 24.7 12.3 3.8 0.5 0.7 0.2 1,058 1,180 100.0 45.9 25.0 17.1 0.1 1.8 0.3 0.8 0.3 0.5 沒下雨 100.0 49.8 19.4 30.4 拒答 26 25 出發時間 7時以前 140 159 100.0 44.2 23.6 17.3 0.9 0.3 0.9 0.8 0.4 637 642 100.0 46.5 27.0 15.4 0.4 2.8 0.3 0.4 0.2 7時-未滿9時 265 297 100.0 39.1 20.9 14.6 2.7 0.5 0.3 9時-未滿17時 17時-未滿19時 538 544 100.0 48.3 28.0 16.3 0.3 1.4 0.5 1.1 0.1 0.5 0.1 19時-未滿22時 248 277 100.0 41.9 20.7 15.0 3.7 1.2 1.4 37 100.0 32.5 12.5 8.0 12.1 22時以後 53 2 100.0 拒答 起迄關係 臺北市 1,501 1,601 100.0 44.9 24.1 17.4 2.9 0.1 0.2 0.2 540 582 100.0 31.0 11.6 15.6 3.9 同一行政區 0.2 1,019 961 100.0 52.9 31.3 18.5 24 0.2 0.3 跨行政區 跨縣市 365 371 100.0 43.4 27.8 6.8 1.0 0.9 1.5 2.6 1.6 1.0 0.3 309 100.0 7.9 0.6 新北市 319 43.2 30.6 1.1 1.3 1.3 0.5 37 31 100.0 34.5 16.7 5.1 6.7 4.0 桃園市 1.9 31.3 基隆市 5 6 100.0 31.3 1 1 100.0 宜蘭縣 13 14 100.0 74.6 5.9 68.7 其他縣市 100.0 皆為外縣市 1 1 旅次時間 104 102 100.0 23.3 14.8 8.5 10分鐘內 10-20分鐘 569 591 100.0 31.2 15.1 11.1 4.6 0.4 370 100.0 22 4 20-30分鐘 402 40.9 13.8 42 0.5 30-40分鐘 409 433 100.0 50.6 24.5 22.5 1.5 0.5 0.2 0.5 0.9 40-50分鐘 218 216 100.0 60.9 37.8 20.2 0.3 1.0 1.7 50-60分鐘 72 100.0 71.4 61 43.3 24.9 2.0 1.1 60分鐘以上 136 157 100.0 67.3 48.5 9.8 1.1 0.4 5.5 1.3 8.0 行程目的 0.3 1,661 1,698 100.0 40.0 21.3 13.9 0.2 3.0 0.3 0.6 0.4 0.1 通勤 206 275 100.0 73.3 46.5 25.1 0.7 1.0 通學 家中汽車數 547 590 100.0 59.4 30.9 22.4 0.1 4.4 0.5 0.5 0.6 0輛 1輛 1,086 1,115 100.0 40.8 22.9 13.3 0.3 2.2 0.4 0.9 0.5 0.2 0.1 8.5 2輛 185 210 100.0 27.2 18.7 49 57 100.0 31.0 20.8 10.2 3輛以上 家中機車數 498 533 100.0 71.7 34.0 26.6 0.5 5.9 0.9 1.8 0.7 1.2 0輛 704 100.0 25.2 0.2 1輛 677 43.0 14.4 2.2 0.4 0.6 450 473 100.0 31.7 21.7 9.8 0.3 \_ 2輛 3輛以上 242 263 100.0 17.5 10.7 5.5 1.3 年度 104年 1,215 1,365 100.0 44.1 22.6 15.9 0.2 3.6 0.5 0.5 0.4 0.3 0.2 45.6 26.1 13.5 4.6 0.5 0.1 0.4 105年 1,382 1,664 100.0 0.4 0.2 2.6 0.3 107年 1.867 1,973 100.0 44.6 24.8 15.4 0.4 0.5 0.4 0.1

分析樣本:昨天有外出民眾。

-	様:	<u>本</u> 數	単位:車 <sup>・</sup> 非機動交通工具 私人機動交通工具						立:車次;%			
	1永/	4 英以		I	オト1戌里//ジ	火畑工具			147	(成到)父处	世上共	
項目別	加權前	加權 後	總計	合計	步行	公共自 行車	私人自 行車	合計	私人機 車	共享機 車	自用小 客車	其他私人 機動交通 工具
全體	1,867	1,973	100.0	6.4	4.6	0.2	1.7	48.9	32.7	-	15.6	0.5
<b>性別</b> 男 女	1,029 838	1,042 931	100.0 100.0	5.3 7.7	3.3 6.0	0.1 0.2	1.9 1.5	64.3 31.7	42.2 22.1	-	21.1 9.6	1.0
<b>行政區</b> 松山區	126	147	100.0	3.1	1.7	0.9	0.5	50.1	27.9	-	22.2	-
信義區	138 204	165 204	100.0 100.0	5.6 10.7	3.4 7.6	-	2.2 3.2	41.2 30.4	25.6 21.7	-	15.6 8.6	-
大安區 中山區	171	205	100.0	10.7	8.8	-	1.2	35.7	26.2	-	9.5	-
中正區	113 145	93 83	100.0 100.0	1.2 9.3	1.2 9.3	-	-	40.5 53.1	27.4 41.4	-	13.1 10.8	- 1 0
大同區 萬華區	171	145	100.0	9.3 5.6	9.3 5.6	-	-	61.7	45.0	-	14.2	1.0 2.5
文山區	175	248	100.0	6.8	3.9	0.5	2.5	51.9	24.0	-	26.8	1.1
南港區 內湖區	176 140	100 201	100.0 100.0	4.5 8.4	3.8 5.7	-	0.7 2.8	53.9 55.8	29.8 40.6	-	23.0 14.7	1.2 0.5
士林區	170	211	100.0	2.7	1.5	0.3	0.9	61.3	48.1	-	12.6	0.7
北投區 <b>年齡</b>	138	172	100.0	5.8	2.2	-	3.6	54.3	39.1	-	15.2	-
15-未滿18歲 18-未滿20歲	82 68	104 84	100.0 100.0	12.3 5.5	7.8 5.5	-	4.5 -	7.6 30.4	3.4 30.4	-	4.2	-
20-未滿30歲	257	375	100.0	4.0	2.3	0.3	1.3	48.9	40.8	-	8.1	-
30-未滿40歲 40-未滿50歲	365 537	488 457	100.0 100.0	4.1 7.1	3.2 5.9	0.3	0.9 0.9	48.4 53.2	30.7 35.5	-	17.1 17.3	0.6 0.3
50-未滿60歲	410	336	100.0	9.2	6.1	0.2	2.9	60.2	34.7	-	23.9	1.6
60-未滿65歲 65-歲及以上	99 49	84 47	100.0 100.0	11.3 5.2	4.7 5.2	-	6.6	57.8 41.3	30.0 22.2	-	26.5 19.1	1.4
教育程度	40			0.2	0.2			41.0				
小學以下 國初中	18 51	20 71	100.0 100.0	- 8.8	- 3.7	-	- 5.1	31.6 74.9	8.2 63.7	-	23.4 6.2	- 5.1
高中職	375	449	100.0	8.6	5.5	-	3.0	53.4	39.9	-	12.9	0.6
專科	246	244 835	100.0 100.0	7.1 6.0	5.6	0.5	1.0	63.6	45.8 30.3	-	17.4 13.3	0.5
大學 研究所以上	858 319	354	100.0	4.3	4.9 2.4	0.2	0.9 1.9	43.9 40.8	15.5	-	25.0	0.3 0.2
行業	,	2	100.0					100.0			100.0	
農林漁牧 工業	2 339	2 314	100.0 100.0	- 3.9	- 3.5	-	0.4	100.0 66.6	- 31.7	-	100.0 33.9	- 1.1
批發及零售業	209	207	100.0	6.7	5.7	-	1.0	48.9	33.3	-	15.6	-
住宿及餐飲業 運輸及倉儲業	81 59	107 62	100.0 100.0	3.0 12.9	1.9 -	- 1.9	1.1 11.0	69.9 57.5	63.2 42.1	-	6.7 7.8	- 7.6
金融及保險業	156	157	100.0	1.9	1.9	-	-	50.7	35.6	-	15.1	-
服務事業 軍公教	672 159	715 154	100.0 100.0	8.1 8.2	5.9 5.5	0.3	1.9 2.6	48.9 43.4	33.8 28.5	-	14.7 14.9	0.4
退休人員	2	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
學生 不知道/未回答	186 2	251 1	100.0 100.0	6.6 -	4.8 -	-	1.9	18.4 -	16.7 -	-	1.7 -	-
個人月收入												
無收入 未滿 <b>1</b> 萬元	151 18	209 22	100.0 100.0	6.1 9.8	3.9 9.8	-	2.2	16.4 36.4	14.3 36.4	-	2.1	-
1萬-未滿2萬元	70	88	100.0	7.1	4.9	-	2.3	39.9	38.6	-	-	1.3
2萬-未滿3萬元	177	184	100.0	10.2	7.6	-	2.6	50.0	41.3	-	7.0	1.8
3萬-未滿4萬元 4萬-未滿5萬元	413 323	415 318	100.0 100.0	8.0 4.2	5.4 3.2	0.6	2.0 1.0	61.5 57.1	52.8 35.4	-	8.3 20.8	0.4 0.8
5萬-未滿6萬元	237	245	100.0	5.2	4.1	-	1.1	50.5	30.9	-	19.1	0.5
6萬-未滿 <b>7</b> 萬元 <b>7</b> 萬-未滿 <b>8</b> 萬元	115 61	120 71	100.0 100.0	3.9 5.7	1.4 5.7	-	2.5	51.0 40.7	27.9 9.6	-	23.2 29.9	- 1.1
8萬-未滿9萬元	35	36	100.0	8.3	8.3	-	-	68.1	24.1	-	44.0	-
9萬-未滿10萬元 10萬-未滿12萬元	26 61	21 79	100.0 100.0	11.2 -	-	-	11.2 -	52.0 40.5	18.3 16.2	-	33.7 24.3	-
10禹-未滿12禹元 12萬-未滿14萬元	9	6	100.0	20.9	20.9	-	-	54.5	15.5	-	39.0	-
14萬-未滿16萬元	14	13	100.0	5.8	5.8	-	-	94.2	6.3	-	87.9	-
16萬-未滿18萬元 18萬-未滿20萬元	4 8	3 8	100.0 100.0	-	-	-	-	60.7 100.0	- 22.9	-	60.7 77.1	-
20萬元及以上	17	17	100.0	11.2	11.2	-	-	66.0	4.3	-	61.7	-
不知道/未回答	128	117	100.0	8.4	5.8	0.5	2.1	35.0	17.3	-	17.8	-

分析樣本:昨天有外出民眾。

	樣	本數			非機動る	交通工具			私人	人機動交通		位:車次;%
項目別	加權前	加權 後	總計	合計	步行	公共自 行車	私人自 行車	合計	私人機車	共享機 車	自用小 客車	其他私人 機動交通 工具
全體氣候	1,867	1,973	100.0	6.4	4.6	0.2	1.7	48.9	32.7	-	15.6	0.5
有下雨	783	768	100.0	5.1	3.4	_	1.8	52.3	34.0	_	17.6	0.7
沒下兩	1,058	1,180	100.0	7.4	5.5	0.2	1.7	46.7	32.2	_	14.1	0.5
拒答	26	25	100.0	2.6	-	2.6	-	47.6	17.3	_	30.3	-
出發時間												
7時以前	140	159	100.0	5.1	1.8	_	3.2	50.8	29.3	_	20.0	1.4
7時-未滿9時	637	642	100.0	6.4	4.8	0.4	1.2	47.2	33.2	_	13.7	0.3
9時-未滿17時	265	297	100.0	5.7	3.6	_	2.2	55.1	36.2	_	18.4	0.5
17時-未滿19時	538	544	100.0	6.0	4.3	0.1	1.6	45.8	31.5	_	13.9	0.3
19時-未滿22時	248	277	100.0	9.3	7.2	_	2.1	48.8	32.6	_	15.0	1.2
22時以後	37	53	100.0	5.8	5.8	_	-	61.7	32.0	_	29.7	-
拒答	2	1	100.0	-	-	_	-	100.0	_	_	100.0	-
起迄關係		-										
臺北市	1,501	1,601	100.0	7.7	5.5	0.2	2.1	47.3	34.4	_	12.5	0.4
同一行政區	540	582	100.0	17.4	13.1	0.3	4.0	51.5	39.8	_	11.3	0.5
跨行政區	961	1,019	100.0	2.2	1.1	0.1	1.0	44.9	31.2	_	13.2	0.4
跨縣市	365	371	100.0	0.7	0.7	_	_	55.9	25.8	_	29.1	1.0
新北市	309	319	100.0	0.8	0.8	_	-	56.0	29.0	_	26.4	0.6
桃園市	37	31	100.0	-	-	_	-	65.5	9.0	_	50.8	5.8
基隆市	5	6	100.0	-	_	_	-	68.7	-	_	68.7	-
宜蘭縣	1	1	100.0	_	_	_	_	100.0	_	_	100.0	_
其他縣市	13	14	100.0	-	_	_	-	25.4	_	_	25.4	-
皆為外縣市	1	1	100.0	100.0	100.0	_	-	_	_	_	_	-
旅次時間												
10分鐘內	104	102	100.0	9.4	_	_	9.4	67.4	56.7	_	8.9	1.8
10-20分鐘	569	591	100.0	14.1	11.2	0.3	2.6	54.6	42.2	_	12.3	0.2
20-30分鐘	370	402	100.0	4.9	4.7	_	0.3	54.2	34.4	_	19.5	0.3
30-40分鐘	409	433	100.0	1.1	0.8	-	0.3	48.2	32.8	-	14.7	0.8
40-50分鐘	218	216	100.0	0.6	-	0.6	-	38.5	16.2	-	21.7	0.7
50-60分鐘	61	72	100.0	-	-	-	-	28.6	10.5	-	18.1	-
60分鐘以上	136	157	100.0	5.2	1.1	-	4.1	27.5	10.2	-	16.1	1.1
行程目的												
通勤	1,661	1,698	100.0	6.6	4.8	0.2	1.7	53.4	35.0	-	17.7	0.6
通學	206	275	100.0	5.3	3.6	-	1.7	21.5	18.6	-	2.9	-
家中汽車數												
O輛	547	590	100.0	6.9	5.1	0.4	1.4	33.6	32.5	-	0.8	0.3
1輛	1,086	1,115	100.0	6.5	4.7	0.1	1.7	52.7	32.0	-	20.0	0.8
2輛	185	210	100.0	4.6	2.6	-	2.0	68.2	38.7	-	29.5	-
3輛以上	49	57	100.0	7.8	5.0	-	2.7	61.2	27.9	-	33.3	-
家中機車數	1											
O輛	498	533	100.0	7.1	5.9	0.2	1.0	21.2	-	-	20.7	0.5
1輛	677	704	100.0	7.4	4.5	0.1	2.8	49.6	31.4	-	17.3	0.8
2輛	450	473	100.0	5.2	4.0	0.3	1.0	63.1	52.0	-	10.9	0.2
3輛以上	242	263	100.0	4.8	3.3	-	1.5	77.7	67.8	-	9.5	0.4
年度	1											
104年	1,215	1,365	100.0	7.0	4.2	-	2.8	48.8	31.8	-	16.8	0.2
105年	1,382	1,664	100.0	8.9	5.6	-	3.3	45.5	32.0	-	13.1	0.4
					4.6	0.2	1.7				15.6	0.5

## 附表16 昨天外出交通工具使用類型數

			位:人;%							
項目別	様 加權前	本數 加權後	平均數	總計	1種	2種	3種	4種	5種	6種以上
	1,502	1,541	1.40	100.0	68.7	24.2	5.4	1.5	0.2	-
性別 *	**			400.0		00.4				
男 女	742 760	735 807	1.30 1.50	100.0 100.0	75.1 62.9	20.1 28.0	4.6 6.1	0.2 2.6	0.3	-
女 <b>行政區</b>	760	007	1.50	100.0	02.9	20.0	0.1	2.0	0.3	-
松山區	105	122	1.53	100.0	59.4	32.8	5.7	-	2.2	-
信義區	115	130	1.43	100.0	66.7	27.0	2.3	3.9	-	-
大安區	181	181	1.48	100.0	64.2	26.8	6.1	3.0	-	-
中山區	126	140	1.44	100.0	66.5	23.2	10.4	-	-	-
中正區	101 122	87 69	1.42 1.22	100.0 100.0	63.6 79.3	30.6 19.9	5.9 0.9	-	-	-
大同區 萬華區	122	104	1.22	100.0	81.6	16.3	1.7	0.4		-
文山區	133	169	1.55	100.0	62.9	25.9	4.7	6.5	_	_
南港區	123	67	1.42	100.0	68.7	20.9	10.4	-	-	-
內湖區	115	155	1.29	100.0	75.8	19.7	4.5	-	-	-
士林區	146	175	1.37	100.0	69.4	24.5	5.6	0.5	-	-
北投區	113	140	1.33	100.0	73.2	20.4	6.4	-	-	-
年齡	40	<b>5</b> 2	1 12	100.0	71.0	17.0	0.0	2.0		
15-未滿18歲 18-未滿20歲	42 31	53 39	1.43 1.65	100.0 100.0	71.2 56.9	17.2 21.5	8.8 21.6	2.8 -	-	-
20-未滿30歲	148	219	1.49	100.0	64.2	27.5	3.2	5.0	-	-
30-未滿40歲	224	306	1.45	100.0	63.7	29.0	5.7	1.6	-	-
40-未滿50歲	354	301	1.38	100.0	71.3	21.0	6.5	0.3	0.9	-
50-未滿60歲	314	268	1.35	100.0	71.9	23.0	3.7	1.4	-	-
60-未滿65歲	129	116	1.23	100.0	78.9	18.8	2.2	-	-	-
65-歲及以上	260	240	1.38	100.0	68.7	25.2	5.8	0.3	-	-
<b>教育程度</b> 小學以下	86	83	1.20	100.0	82.7	14.8	2.5	_		
國初中	61	90	1.17	100.0	84.7	14.0	1.3	-	-	-
高中職	330	355	1.34	100.0	76.3	17.3	2.4	4.0	_	-
專科	209	217	1.34	100.0	71.2	23.1	5.7	-	-	-
大學	604	569	1.46	100.0	63.3	28.8	6.7	0.6	0.5	-
研究所以上	209	223	1.58	100.0	55.6	32.6	9.5	2.2	-	-
不知道/未回答	3	4	1.00	100.0	100.0	-	-	-	-	-
<b>行業</b> 農林漁牧	1	1	1.00	100.0	100.0	_	_	_	_	_
長你点仅 工業	183	170	1.33	100.0	73.4	19.9	6.7	_	_	_
批發及零售業	127	128	1.38	100.0	73.3	21.7	0.7	2.2	2.1	-
住宿及餐飲業	41	55	1.26	100.0	74.2	25.8	-	-	-	-
運輸及倉儲業	32	33	1.29	100.0	74.9	20.9	4.2	-	-	-
金融及保險業	82	82	1.35	100.0	65.1	34.9	-	-	-	-
服務事業	375	401	1.43	100.0	67.5	23.5	7.4	1.6	-	-
軍公教	87 164	82 173	1.37 1.34	100.0 100.0	66.9 69.2	29.2 28.3	3.9 2.2	0.3	-	-
家庭主婦 退休人員	279	240	1.34	100.0	69.0	24.0	6.6	0.3	-	-
未就業者	32	40	1.38	100.0	64.7	32.8	2.5	-	_	_
學生	97	131	1.71	100.0	60.7	17.5	12.3	9.5	-	-
不知道/未回答	2	2	1.25	100.0	75.0	25.0	-	-	-	-
個人月收入										
無收入	287	318	1.49	100.0	64.9	25.0	6.0	4.1	-	-
未滿1萬元	94 79	97 90	1.28 1.36	100.0 100.0	77.5 73.4	17.4 17.4	4.3 9.2	0.8 -	-	-
1萬-未滿2萬元 2萬-未滿3萬元	141	139	1.25	100.0	76.8	21.5	1.7	-	-	-
3萬-未滿4萬元	255	249	1.27	100.0	77.9	17.3	4.8	_	_	-
4萬-未滿5萬元	186	182	1.44	100.0	64.0	27.9	7.9	0.2	-	-
5萬-未滿6萬元	154	154	1.45	100.0	65.0	29.0	3.7	0.6	1.8	-
6萬-未滿7萬元	70	73	1.42	100.0	71.4	21.9	-	6.8	-	-
7萬-未滿8萬元	36	40	1.75	100.0	41.0	50.3	1.6	7.1	-	-
8萬-未滿9萬元	22	22	1.40	100.0	69.8	20.1	10.1	-	-	-
9萬-未滿10萬元 10萬 未滿12萬三	16	13	1.13	100.0	87.3	12.7	- 20 6	-	-	-
10萬-未滿12萬元 12萬-未滿14萬元	37 6	47 4	1.80 1.00	100.0 100.0	41.0 100.0	38.4 -	20.6	-	-	-
14萬-未滿16萬元 14萬-未滿16萬元	8	7	1.00	100.0	91.2	8.8	-	-	-	-
16萬-未滿18萬元	2	2	1.00	100.0	100.0	-	-	-	-	-
18萬-未滿20萬元	4	4	1.00	100.0	100.0	-	-	-	-	-
20萬元及以上	13	12	1.54	100.0	66.7	12.5	20.8	-	-	-
不知道/未回答	92	89	1.41	100.0	62.3	34.6	3.0	-	-	-

## 附表16 昨天外出交通工具使用類型數

				昨天有外出			T		單	位:人;%
項目別	樣才		平均數	總計	1種	2種	3種	4種	5種	6種以上
	加權前	加權後								
全體	1,502	1,541	1.40	100.0	68.7	24.2	5.4	1.5	0.2	-
使用交通工具 公共交通工具	645	739	1.73	100.0	44.6	41.7	10.3	3.1	0.4	_
<del>公共父姐工具</del> 捷運	360	393	1.73	100.0	35.3	43.0	15.2	5.8	0.4	_
	372	397	1.76	100.0	41.6	43.0	12.6	2.6	0.7	-
市區公車 公路客運	6	6	2.12	100.0	24.8	37.8	37.3	2.0	-	-
計程車	45	174	2.12	100.0	9.9	59.5	18.2	10.8	1.6	_
	8	6	2.53	100.0	6.8	32.9	60.3	10.6	1.0	_
臺鐵	9	12	2.37	100.0	18.8	25.0	56.2	-	-	-
交通	6	5	1.73	100.0	37.0	53.5	9.5	-	-	-
國道客運	12	5 17	2.62	100.0	13.5	55.5 49.4	14.3	- 7.1	- 15.7	-
其他公共交通工具										-
非機動交通工具	404	391	1.70	100.0	48.3	36.4	12.8	1.8	0.7	-
步行	335	330	1.71	100.0	47.7	36.1	13.9	1.4	0.8	-
公共自行車	11	10	2.58	100.0	6.2	48.9	25.9	19.0	-	-
私人自行車	70	63	1.67	100.0	48.9	38.3	10.0	2.8	-	-
私人機動交通工具	704	707	1.34	100.0	76.4	16.2	4.4	2.7	0.4	-
私人機車	461	464	1.28	100.0	79.8	15.0	2.9	2.4	-	-
共享機車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自用小客車	260	269	1.65	100.0	61.2	21.9	9.0	7.0	1.0	-
其他私人機動交通工具	17	16	1.75	100.0	36.9	51.6	11.5	-	-	-
氣候	0.47			400.0		o				
有下雨	617	587	1.43	100.0	66.9	24.7	6.5	1.9	-	-
沒下雨	865	934	1.38	100.0	69.8	23.8	4.9	1.2	0.3	-
拒答	20	20	1.33	100.0	67.2	32.8	-	-	-	-
出發時間	242			400.0						
<b>7</b> 時以前	216	227	1.12	100.0	89.0	9.8	1.1	-	-	-
7時-未滿9時	820	821	1.14	100.0	87.2	11.8	1.0	-	-	-
9時-未滿17時	767	804	1.23	100.0	81.1	15.6	2.8	0.5	-	-
17時-未滿19時	747	770	1.16	100.0	85.7	12.8	1.5	-	-	-
19時-未滿22時	411	440	1.15	100.0	89.7	6.3	3.4	0.6	-	-
22時以後	76	97	1.11	100.0	88.9	11.1	-	-	-	-
拒答	2	2	1.00	100.0	100.0	-	-	-	-	-
旅次時間										
10分鐘內	197	188	1.08	100.0	92.4	7.6	-	-	-	-
10-20分鐘	714	742	1.15	100.0	85.4	13.9	0.6	0.1	-	-
20-30分鐘	433	471	1.17	100.0	83.6	16.2	0.2	-	-	-
30-40分鐘	418	433	1.13	100.0	88.7	9.3	2.0	-	-	-
40-50分鐘	215	222	1.30	100.0	74.8	20.8	4.4	-	-	-
50-60分鐘	82	103	1.28	100.0	75.0	21.8	3.3	-	-	-
60分鐘以上	142	155	1.55	100.0	56.1	36.3	5.9	-	1.7	-
行程目的										
通勤	851	875	1.23	100.0	80.0	17.4	2.3	0.3	-	-
通學	106	141	1.47	100.0	66.4	21.1	11.5	1.0	-	-
商務	37	47	1.37	100.0	76.2	16.8	1.3	5.8	-	-
業務外出	43	56	1.38	100.0	71.2	20.0	8.9	-	-	-
購物	301	309	1.14	100.0	86.7	13.0	0.3	-	-	-
個人活動	380	398	1.25	100.0	77.7	19.7	2.3	0.4	-	-
休閒	281	267	1.18	100.0	85.1	12.0	2.9	-	-	-
年度										
104年	1,079	1,123	1.36	100.0	71.5	21.9	5.5	0.9	-	0.1
105年	1,197	1,295	1.38	100.0	72.1	19.6	6.9	1.1	0.3	0.1
107年	1,502	1,541	1.40	100.0	68.7	24.2	5.4	1.5	0.2	-

## 附表17 外出民眾使用各交通工具的次數

			73 1/1 1/2	/ <del>Т</del> • пг/С/г	ППШТОЛК					單位	立:人;%
項目別		<b>本數</b>	平均數	總計	1次	2次	3次	<b>4</b> 次	5次	6次	<b>7</b> 次以上
	加權前	加權後									
全體	1,502	1,541	2.90	100.0	0.5	59.6	10.7	18.7	3.6	4.9	2.0
<b>性別</b> 男	742	735	2.86	100.0	0.3	63.3	8.6	17.4	3.3	5.3	1.8
女	760	807	2.94	100.0	0.7	56.2	12.7	20.0	3.8	4.6	2.1
行政區											
松山區	105	122	3.41	100.0	-	46.9	7.7	26.1	3.8	11.5	4.0
信義區 大安區	115 181	130 181	2.86 2.90	100.0 100.0	-	57.0 60.1	18.3 13.2	15.3 17.2	1.6 2.5	7.3 3.2	0.6 3.8
中山區	126	140	3.04	100.0	1.1	54.4	8.6	21.8	5.4	7.8	0.8
中正區	101	87	2.74	100.0	-	57.3	20.9	16.6	2.0	2.6	0.6
大同區	122	69	2.53	100.0	1.6	70.5	10.7	11.8	1.9	2.8	0.6
萬華區	122 133	104 169	2.68 2.98	100.0 100.0	-	61.7 60.7	18.8 6.2	13.9 17.4	2.9 9.5	1.9 5.1	0.9 1.2
文山區 南港區	123	67	2.94	100.0	-	57.4	11.2	20.3	5.2	4.6	1.2
內湖區	115	155	2.80	100.0	0.8	60.7	9.3	21.5	4.4	1.9	1.3
士林區	146	175	2.88	100.0	2.0	61.4	6.3	21.0	1.7	5.2	2.4
<b>北投區</b>	113	140	2.86	100.0	-	68.4	5.2	17.6	0.6	4.0	4.2
<b>年齡</b>	42	53	2.53	100.0	_	77.2	3.3	13.9	_	5.5	_
18-未滿20歲 18-未滿20歲	31	39	3.05	100.0	-	44.9	17.4	31.6	-	6.2	-
20-未滿30歲	148	219	2.96	100.0	-	55.5	12.7	18.3	7.0	6.6	-
30-未滿40歲	224	306	2.99	100.0	0.9	53.7	13.4	22.1	2.8	4.4	2.7
40-未滿50歲	354	301	3.04	100.0	-	60.3	9.1	16.6	4.5	4.9	4.6
50-未滿60歲 60-未滿65歲	314 129	268 116	2.78 2.83	100.0 100.0	1.1 -	63.8 64.1	9.2 10.9	17.6 16.6	2.4 2.6	3.9 3.8	2.0 2.0
65-歲及以上	260	240	2.80	100.0	0.8	61.5	9.9	18.7	3.4	5.3	0.4
教育程度 ***											
小學以下	86	83	2.59	100.0	1.4	68.2	5.7	21.8	-	2.8	-
國初中	61 330	90	2.35 2.81	100.0 100.0	-	78.7	9.7	10.3 14.8	- - 1	1.3	- 1.7
高中職 專科	209	355 217	2.87	100.0	0.8	64.6 62.4	8.8 9.7	17.0	5.1 4.3	4.1 5.1	1.7
大學	604	569	2.94	100.0	0.4	56.1	12.6	21.3	2.8	4.8	2.0
研究所以上	209	223	3.33	100.0	0.7	46.1	12.4	22.5	5.2	8.6	4.4
不知道/未回答	3	4	2.00	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-
<b>行業</b> 農林漁牧	1	1	2.00	100.0	_	100.0	_	_	_	_	_
工業	183	170	2.83	100.0	0.8	63.9	5.8	19.4	3.2	5.2	1.7
批發及零售業	127	128	2.90	100.0	-	65.0	9.1	13.5	4.8	4.4	3.2
住宿及餐飲業	41	55	2.67	100.0	-	69.6	9.3	12.5	4.3	1.8	2.5
運輸及倉儲業	32 82	33 82	2.67 3.03	100.0 100.0	- 1.9	69.0 50.3	11.6 13.0	15.2 22.9	1.1 3.9	- 6.9	3.0 1.2
金融及保險業 服務事業	375	401	2.95	100.0	-	59.6	10.3	20.6	1.3	5.1	3.1
軍公教	87	82	2.66	100.0	1.0	61.9	19.8	10.8	1.9	3.6	0.9
家庭主婦	164	173	2.92	100.0	1.6	53.8	14.4	20.6	2.6	5.4	1.6
退休人員	279	240	3.02	100.0	0.5	56.4	9.5	20.7	5.2	5.9	1.8
未就業者 學生	32 97	40 131	2.55 2.96	100.0 100.0	-	65.4 57.7	18.6 8.6	12.4 18.7	2.5 9.7	1.1 5.2	-
子王 不知道/未回答	2	2	2.50	100.0	-	75.0	-	25.0	-	-	-
個人月收入											
無收入	287	318	2.96	100.0	0.3	55.4	12.8	20.3	5.1	5.0	1.2
未滿 <b>1</b> 萬元 <b>1</b> 萬-未滿 <b>2</b> 萬元	94 79	97 90	2.73 2.94	100.0 100.0	- 2.2	69.3 51.7	3.7 11.4	17.3 25.2	4.8 4.6	4.1 4.3	0.8 0.6
2萬-未滿3萬元	141	139	2.63	100.0	0.8	66.5	10.5	16.2	2.6	3.3	-
3萬-未滿4萬元	255	249	2.72	100.0	0.5	66.7	10.4	14.8	0.9	5.5	1.2
4萬-未滿5萬元	186	182	3.00	100.0	-	54.1	17.1	19.3	1.1	5.5	2.9
5萬-未滿6萬元	154	154	3.02	100.0	1.0	56.3	9.5	22.0	4.2	2.7	4.4
6萬-未滿 <b>7</b> 萬元 <b>7</b> 萬-未滿 <b>8</b> 萬元	70 36	73 40	3.16 2.91	100.0 100.0	-	64.3 65.4	6.7 10.9	9.6 7.7	3.6 3.3	7.4 10.3	8.4 2.2
7 禹-木쪠 <b>8</b> 禹兀 <b>8萬-未滿9</b> 萬元	22	22	3.26	100.0	-	42.7	14.0	28.3	3.3 4.9	10.3	-
9萬-未滿10萬元	16	13	3.14	100.0	-	58.7	16.4	-	9.7	8.0	7.2
10萬-未滿12萬元	37	47	3.80	100.0	-	27.2	13.7	39.2	10.7	3.9	5.3
12萬-未滿14萬元 14萬 未滿16萬三	6	4	2.18	100.0	-	90.9	-	9.1	-	-	-
14萬-未滿16萬元 16萬-未滿18萬元	8 2	7 2	2.32 2.00	100.0 100.0	-	79.8 100.0	8.8 -	11.4 -	-	-	-
18萬-未滿20萬元 18萬-未滿20萬元	4	4	2.83	100.0	-	47.1	22.9	30.0	-	-	-
20萬元及以上	13	12	2.82	100.0	-	65.5	7.3	6.4	20.8	-	-
不知道/未回答	92	89	2.70	100.0	0.9	69.2	1.8	20.7	2.3	5.1	-

## 附表17 外出民眾使用各交通工具的次數

	±羊−	<b>本數</b>								里1	立:人;%
項目別	<u> </u>		平均數	總計	1次	2次	3次	4次	5次	6次	<b>7</b> 次以上
A. Malika	加權前	加權後	0.00	100.0	0.5	50.0	40.7	40.7	0.0	4.0	0.0
と體 市田本経て目	1,502	1,541	2.90	100.0	0.5	59.6	10.7	18.7	3.6	4.9	2.0
使用交通工具 公共交通工具	645	739	2.54	100.0	5.6	63.3	12.4	12.9	2.4	3.1	0.3
<del>拉</del>	360	393	1.94	100.0	15.2	78.9	3.2	2.2	0.3	0.3	-
市區公車	372	397	1.92	100.0	23.4	67.3	4.6	4.0	0.3	0.2	0.2
公路客運	6	6	1.62	100.0	37.8	62.2	-	0	-	-	-
計程車	45	174	1.58	100.0	49.1	43.5	7.5	_	_		_
司任 <del>里</del> 臺鐵	8	6	1.82	100.0	17.6	82.4	7.5	_	_		_
至	9	12	1.41	100.0	58.9	41.1	_	_	_	_	_
國道客運	6	5	1.67	100.0	33.4	66.6	_	_	_	_	_
其他公共交通工具	12	17	1.79	100.0	21.4	78.6	_	_	_	_	_
非機動交通工具	404	391	2.15	100.0	22.3	57.2	8.1	9.8	1.2	1.3	0.1
<b>非傚劉义通工兵</b> 步行	335	330	2.13	100.0	25.5	56.3	6.7	9.0	1.4	0.9	-
	11	10	1.53	100.0	57.6	32.0	10.3	-	- 1.4	0.9	_
公共自行車	70	63	2.25	100.0	5.0	77.5	8.7	6.4	- 1.5	-	0.9
私人自行車	704	707	2.23	100.0	5.6	69.4	7.6	12.0	2.5	1.3	1.6
<b>私人機動交通工具</b> 私人機車	461	464	2.48	100.0	5.6	73.8	6.9	9.0	2.5	1.5	1.0
松入(機車 共享機車	401	404	2.30	100.0	-	13.0		9.0	-	-	1.
	260	269	2.33	100.0	- 16.2	- 59.5	- 8.4	- 11.9	- 1.9	0.7	- 1.4
自用小客車	17	16	2.33 1.61	100.0	48.7	48.1		-	3.1	-	1.4
其他私人機動交通工具	17	10	1.01	100.0	40.7	40.1	-	-	3.1	-	-
<b>点候</b>	617	587	2.99	100.0	0.5	55.7	11.5	19.4	6.3	4.6	2.
有下兩	865	934	2.86	100.0	0.3	61.9	10.3	18.3	1.9	5.2	2.0
沒下雨	20	20	2.44	100.0	4.0	66.4	10.3	18.9	1.9	5.2	-
拒答	20	20	2.44	100.0	4.0	00.4	10.7	10.9	-	-	-
出發時間	216	227	1.17	100.0	85.8	11.5	2.7	_			
7時以前 7時-未滿9時	820	821	1.17	100.0	80.8	16.5	2.6	0.2	_	_	_
9時-未滿17時	767	804	1.89	100.0	42.9	37.5	10.3	7.7	0.8	0.7	0.1
17時-未滿19時	747	770	1.09	100.0	78.0	17.9	3.9	0.1	0.6	0.7	0.
19時-未滿22時	411	440	1.33	100.0	74.3	19.2	5.7	0.1	0.2		_
22時以後	76	97	1.34	100.0	77.3	12.8	8.7	1.1	0.2		_
拒答	2	2	2.00	100.0	-	100.0	-	- 1.1	_		_
在 <b>次時間</b>		2	2.00	100.0	_	100.0	_	_	_	_	_
10分鐘內	197	188	2.03	100.0	24.4	61.8	5.4	5.7	1.1	1.1	0.9
10-20分鐘	714	742	2.08	100.0	24.3	58.8	5.8	8.3	1.9	0.6	0.3
20-30分鐘	433	471	1.84	100.0	35.9	52.9	3.2	7.6	0.3	-	-
30-40分鐘	418	433	1.77	100.0	39.3	52.8	3.1	3.2	-	1.4	0.2
40-50分鐘	215	222	1.88	100.0	45.8	38.2	1.9	12.5	-	1.7	-
50-60分鐘	82	103	1.68	100.0	57.1	29.9	5.2	5.5	-	2.3	-
60分鐘以上	142	155	2.50	100.0	21.4	51.8	3.3	13.5	1.8	6.4	1.1
	142	133	2.50	100.0	21.4	31.0	5.5	13.5	1.0	0.4	١.
<b>行程目的</b>	851	875	2.18	100.0	3.8	85.0	3.3	6.6	_	1.2	
通勤 通學	106	141	2.10	100.0	4.5	70.3	9.6	12.9	-	2.8	_
迪字 商務	37	47	2.42	100.0	26.4	50.2	11.2	12.3	-	-	_
	43	56	2.40	100.0		52.0			2.0	2.6	_
業務外出	301	309	2.40 1.91	100.0	15.3 22.0	52.0 71.4	17.3 2.2	10.8 3.3	2.0 -	0.6	- 0.4
購物	380	398	2.16	100.0			7.3		- 1.2		0.8
個人活動					23.5	56.6		9.7		0.9	0.8
休閒 <b>F度</b> ***	281	267	2.05	100.0	22.4	62.6	5.9	7.3	0.2	1.6	-
一尺		1 400	2.00	100.0	2.0	F0.7	0.0	17.0	0.5	0.7	0.4
104年	1,079	1,123	2.82	100.0	3.0	59.7	9.8	17.8	3.5	3.7	2.0
105年	1,197	1,295	2.73	100.0	2.8	62.3	10.2	17.3	2.7	2.7	2.0
107年	1,502	1,541	2.90	100.0	0.5	59.6	10.7	18.7	3.6	4.9	2.0

## 附表18 外出民眾平均每一旅次花費時間

			277101	「惊平・昨大	1月91日民承	. °				單位	: 旅次;%
項目別	様2 加權前	上數 加權後	平均數	總計	<b>10</b> 分鐘 內	10-20分 鐘	<b>20-30</b> 分 鐘	30-40分 鐘	40-50分 鐘	50-60分 鐘	60分鐘 以上
全體	3,955	4,066	23.93	100.0	9.0	37.5	19.8	16.8	7.8	3.2	6.0
性別	4.070	4 0 4 0	0= 00	4000			400	400			
男 女	1,970 1,985	1,946 2,120	25.22 22.74	100.0 100.0	9.2 8.9	34.7 40.0	19.0 20.4	18.6 15.2	8.7 7.0	3.1 3.2	6.6 5.4
女 <b>行政區</b>	1,303	2,120	22.14	100.0	0.9	40.0	20.4	13.2	7.0	5.2	3.4
松山區	308	373	22.87	100.0	7.5	47.6	16.6	14.7	6.9	1.0	5.7
信義區	290	337	22.70	100.0	8.9	38.1	22.1	13.3	8.7	4.9	3.9
大安區	486	479	22.35	100.0	5.6	44.8	25.6	14.2	4.0	1.9	3.9
中山區 中正區	350 255	391 223	21.75 23.76	100.0 100.0	8.4 6.3	38.5 43.9	22.7 17.9	17.3 20.5	8.7 4.2	1.1 1.0	3.2 6.2
大同區	304	168	23.39	100.0	8.1	36.1	18.8	19.6	12.1	1.0	4.3
萬華區	312	262	23.28	100.0	14.8	30.5	19.9	16.1	8.5	4.3	5.8
文山區	338	442	28.84	100.0	7.3	29.5	19.5	18.6	7.5	6.7	11.0
南港區	335	178	27.35	100.0	10.4	35.8	17.6	16.8	7.5	2.4	9.6
内湖區 士林區	313 373	411 450	21.91 23.57	100.0 100.0	12.0 8.6	38.0 37.3	17.1 18.7	20.2 18.1	3.0 8.7	4.2 3.2	5.5 5.4
北投區	291	351	26.61	100.0	12.4	27.2	17.1	14.4	16.8	4.2	7.9
年齡											
15-未滿18歲	90	114	24.47	100.0	2.9	36.9	17.5	27.5	8.1	3.1	3.9
18-未滿20歲	77	101	32.04	100.0	1.1	21.1	20.4	23.9	14.0	0.9	18.6
20-未滿30歲 30-未滿40歲	364 581	574 805	26.00 24.57	100.0 100.0	7.1 6.7	41.0 36.1	14.0 21.9	15.4 19.3	7.8 8.8	3.8 3.9	10.8 3.3
40-未滿50歲	983	843	23.18	100.0	12.2	36.9	19.6	13.8	8.8	2.3	6.5
50-未滿60歲	839	703	22.92	100.0	10.0	39.5	19.9	17.1	5.3	3.3	4.9
60-未滿65歲	335	298	24.09	100.0	14.1	32.5	17.7	17.4	6.7	4.9	6.6
65-歲及以上	686	627	21.88	100.0	8.4	39.5	23.7	15.2	7.4	2.3	3.5
<b>教育程度</b> 小學以下	208	202	19.61	100.0	14.6	39.0	25.5	12.0	4.4	2.1	2.5
小学以下 國初中	140	202	22.14	100.0	10.6	38.3	24.1	18.3	4.4	-	4.1
高中職	861	924	24.14	100.0	12.8	36.7	17.2	15.1	8.2	3.4	6.6
專科	559	579	22.39	100.0	9.7	41.3	15.8	19.0	6.1	3.5	4.6
大學	1,594	1,517	23.87	100.0	6.7	38.1	20.5	16.8	8.5	3.1	6.3
研究所以上	587	631 7	27.13 27.21	100.0 100.0	6.1 22.0	33.2	21.6 51.5	18.8 -	9.3	3.7 26.4	7.4 -
不知道/未回答 <b>行業</b>	6	,	21.21	100.0	22.0	-	51.5	-	-	20.4	-
農林漁牧	2	2	52.50	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-
工業	472	435	28.24	100.0	2.9	30.4	18.8	20.3	14.4	4.5	8.8
批發及零售業	314	334	26.41	100.0	8.5	36.2	19.9	16.0	10.5	1.5	7.3
住宿及餐飲業 運輸及倉儲業	111 78	144 84	18.97 31.17	100.0 100.0	16.8 20.5	40.9 27.5	15.7 8.1	18.1 15.4	2.7 10.9	5.2 0.4	0.6 17.3
建	221	236	22.11	100.0	4.9	47.1	19.3	14.1	8.2	3.2	3.1
服務事業	990	1,060	23.76	100.0	9.0	35.4	23.3	18.5	6.9	2.1	4.8
軍公教	207	195	26.37	100.0	6.8	29.8	20.3	18.2	10.8	7.9	6.2
家庭主婦	477	488	16.67	100.0	16.6	51.1	17.6	8.6	3.0	0.8	2.3
退休人員	775 82	665 91	21.93 25.84	100.0 100.0	10.6 7.7	38.8 47.5	21.1 16.0	15.6 12.6	5.9 5.1	3.7 3.4	4.2 7.8
未就業者 學生	222	325	30.68	100.0	1.4	28.2	14.6	24.9	10.7	5.5	14.7
不知道/未回答	4	5	23.75	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-
個人月收入		0.50		4000	40 =	40 =		440			
無收入	765 248	858 248	22.37 22.15	100.0 100.0	10.7 10.9	43.5 37.0	14.3 21.3	14.6 16.9	7.0 6.5	3.2 1.3	6.7 6.2
未滿1萬元 1萬-未滿2萬元	213	246	22.13	100.0	7.9	33.7	25.2	23.4	2.1	2.4	5.2
2萬-未滿3萬元	343	338	22.02	100.0	9.1	39.5	21.4	14.2	8.7	2.5	4.6
3萬-未滿4萬元	633	617	22.27	100.0	9.8	40.1	19.1	16.9	8.2	2.1	3.8
4萬-未滿5萬元	505	502	24.71	100.0	8.7	35.8	18.2	15.7	10.5	4.4	6.7
5萬-未滿6萬元	425 202	422 207	25.22 24.36	100.0 100.0	7.8 9.0	33.2 26.8	25.3 26.9	17.6 19.4	6.3	3.6	6.1
6萬-未滿 <b>7</b> 萬元 <b>7</b> 萬-未滿8萬元	96	106	28.06	100.0	3.9	26.8 29.4	26.9 17.4	24.8	11.7 7.8	1.9 12.6	4.3 4.0
8萬-未滿9萬元	57	59	40.56	100.0	14.6	32.3	8.3	12.8	10.4	2.0	19.5
9萬-未滿10萬元	47	37	26.26	100.0	13.0	29.6	17.8	12.5	14.2	3.8	9.1
10萬-未滿12萬元	117	151	31.00	100.0	2.9	39.8	20.5	19.2	4.8	3.1	9.7
12萬-未滿14萬元	14	8	19.49	100.0	12.3	39.4	23.3	11.9	13.1	- 4.2	-
14萬-未滿16萬元 16萬-未滿18萬元	19 4	17 3	18.98 45.72	100.0 100.0	9.8 -	58.8 -	4.5 19.6	10.6 19.6	12.0 -	4.3 30.4	30.4
18萬-未滿20萬元	11	11	18.08	100.0	8.1	73.1	-	-	18.8	-	-
20萬元及以上	32	34	18.46	100.0	7.6	42.9	36.2	8.1	-	2.6	2.6
不知道/未回答	224	202	25.96	100.0	6.7	31.0	22.5	19.5	10.0	3.4	6.8

## 附表18 外出民眾平均每一旅次花費時間

			23.171	1A/T- 11/N	有外出民眾	•				單位	: 旅次;%
項目別		本數	平均數	總計	<b>10</b> 分鐘 內	10-20分 鐘	<b>20-30</b> 分 鐘	30-40分 鐘	<b>40-50</b> 分 鐘	50-60分 鐘	60分鐘 以上
	加權前 3,955	加權後 4,066	23.93	100.0	9.0	37.5	19.8	16.8	7.8	3.2	6.0
<b>氣候</b>	0,000	1,000	20.00	100.0	0.0	07.0	10.0	10.0	7.0	0.2	0.0
有下雨	1,691	1,613	23.62	100.0	8.6	39.0	19.1	15.8	7.5	3.6	6.5
沒下雨	2,222	2,410	24.17	100.0	9.3	36.5	20.2	17.6	7.7	2.9	5.7
拒答	42	42	22.13	100.0	10.0	35.3	19.6	10.3	24.7	-	-
出發時間											
7時以前	229	239	26.13	100.0	9.1	29.5	22.2	20.8	9.3	2.6	6.5
7時-未滿9時	895	897	24.95	100.0	7.4	34.5	21.4	18.4	9.0	2.8	6.5
9時-未滿17時	1,383	1,403	21.78	100.0	10.3	42.5	19.8	13.6	6.3	2.6	4.8
17時-未滿19時	845	855	26.66	100.0	8.4	31.6	19.2	18.4	10.6	4.2	7.8
19時-未滿22時	507	543	23.58	100.0	9.7	41.6	14.9	18.1	5.5	4.1	6.3
22時以後	92	126	19.58	100.0	7.8	39.2	28.9	17.7	4.1	2.3	-
拒答	4	3	19.84	100.0	-	67.2	-	-	32.8	-	-
起迄關係											
臺北市	3,358	3,475	20.50	100.0	10.5	42.0	20.5	15.5	6.4	2.1	3.0
同一行政區	1,701	1,709	14.36	100.0	18.5	56.5	14.4	8.1	1.5	0.5	0.5
跨行政區	1,657	1,766	26.44	100.0	2.7	28.0	26.4	22.7	11.0	3.7	5.4
跨縣市	559	551	45.22	100.0	0.1	8.5	15.4	25.1	17.0	9.4	24.4
新北市	448	450	36.47	100.0	0.2	10.5	18.4	30.0	16.6	9.5	14.8
桃園市	53	41	58.38	100.0	-	-	-	5.1	26.1	8.2	60.5
基隆市	19	18	46.07	100.0	-	-	13.4	2.0	44.6	8.6	31.3
宜蘭縣	9	5	73.28	100.0	-	-	-	-	-	37.5	62.5
其他縣市	30	37	133.46	100.0	-	-	-	2.8	-	5.4	91.8
皆為外縣市	35	37	29.00	100.0	6.1	42.8	12.8	14.3	3.0	9.4	11.6
行程目的											
通勤	1,661	1,698	25.96	100.0	5.8	32.4	21.0	20.1	10.7	3.7	6.2
通學	206	275	33.85	100.0	1.6	16.1	15.7	32.7	13.3	2.5	18.1
商務	66	84	26.58	100.0	6.6	33.9	31.1	9.6	3.6	3.2	12.0
業務外出	97	114	38.69	100.0	0.8	35.6	23.4	14.4	6.3	4.3	15.2
購物	569	566	15.11	100.0	18.8	53.7	15.7	5.9	4.1	0.8	0.9
個人活動	800	815	19.29	100.0	12.8	45.7	18.4	12.8	5.8	2.7	1.9
休閒	556	515	25.26	100.0	9.0	35.7	21.7	17.7	3.6	4.8	7.5
家中汽車數											
O輛	1,208	1,208	23.89	100.0	6.7	38.2	21.7	19.1	6.1	2.8	5.4
1輛	2,208	2,269	24.06	100.0	9.7	38.4	18.1	15.4	8.7	3.4	6.4
2輛	430	476	23.29	100.0	11.5	33.1	22.3	16.5	7.3	3.9	5.2
3輛以上	109	113	24.37	100.0	9.0	29.8	21.3	21.8	10.4	_	7.5
家中機車數											
0輛	1,230	1,236	25.18	100.0	4.7	39.5	20.3	15.9	8.7	4.0	6.8
1輛	1,338	1,391	24.45	100.0	7.8	36.6	20.7	19.2	7.3	2.9	5.5
2輛	903	934	23.56	100.0	11.9	34.6	18.6	16.7	7.5	3.7	7.0
3輛以上	484	505	20.12	100.0	17.5	40.1	18.0	12.7	7.4	1.0	3.2
年度					,					Í	
104年	2,755	2,854	25.31	100.0	10.1	36.1	20.1	16.5	8.2	2.1	6.9
105年	2,854	3,124	25.69	100.0	9.1	36.1	19.6	16.6	9.0	3.2	6.3
107年	3,955	4,066	23.93	100.0	9.0	37.5	19.8	16.8	7.8	3.2	6.0

## 附表19 搭乘私交通工具之共乘狀況

分析樣本:昨天有搭乘私交通工具民眾。

			I I					單位	: 車次;%
12 H 다	樣才	<b>本數</b>	總計		共	乘		非共乘	拒答
項目別	加權前	加權後	がいロー	合計	2人	3人	4人以上	升六木	DE ES
	1,796	1,756	100.0	24.1	17.7	4.3	2.1	69.8	6.1
性別									
男	1,175	1,140	100.0	18.6	12.9	3.6	2.1	75.7	5.7
女	621	616	100.0	34.3	26.6	5.5	2.1	59.0	6.7
行政區									
松山區	117	141	100.0	30.2	20.1	9.5	0.7	66.7	3.0
信義區	123	129	100.0	17.8	13.7	3.0	1.1	82.2	-
大安區	164	143	100.0	32.0	23.4	3.9	4.3	61.3	6.8
中山區	148	140	100.0	18.8	15.3	3.1	0.4	75.6	5.6
中正區	94	66	100.0	31.3	23.3	8.0	-	65.3	3.4
大同區	154	81	100.0	22.7	15.1	5.1	2.5	73.5	3.7
萬華區	179	153	100.0	18.4	15.1	2.6	0.7	78.4	3.2
文山區	162	212	100.0	28.6	22.1	3.1	3.5	66.1	5.2
南港區	188	95	100.0	27.4	14.6	4.6	8.5	70.6	1.6
內湖區	148	202	100.0	25.3	19.0	4.9	1.4	65.7	8.9
士林區	181	223	100.0	21.3	16.9	2.0	2.5	68.3	10.4
<b>北投區</b>	138	171	100.0	19.2	13.0	5.4	0.7	68.7	12.1
年齡									
15-未滿18歲	8	12	100.0	100.0	75.1	12.7	12.2	-	-
18-未滿20歲	23	25	100.0	22.8	22.8	-	-	77.2	-
20-未滿30歲	174	272	100.0	24.7	18.0	4.8	1.9	70.4	4.9
30-未滿40歲	308	381	100.0	23.2	19.7	2.7	0.7	68.3	8.5
40-未滿50歲	588	478	100.0	23.0	15.3	4.9	2.8	73.2	3.8
50-未滿60歲	405	336	100.0	18.9	14.8	2.2	2.0	75.9	5.1
60-未滿65歲	135	123	100.0	25.4	17.2	8.1	-	67.1	7.5
65-歲及以上	155	129	100.0	34.9	21.6	7.0	6.4	52.4	12.6
教育程度									
小學以下	54	51	100.0	24.0	21.9	2.1	-	71.5	4.5
國初中	58	74	100.0	3.1	3.1	-	-	89.4	7.5
高中職	435	480	100.0	30.4	23.2	5.1	2.0	63.1	6.5
專科	278	277	100.0	24.6	16.3	3.6	4.7	72.4	3.0
大學	708	603	100.0	21.1	14.5	5.0	1.5	71.4	7.4
研究所以上	263	270	100.0	25.0	19.6	3.3	2.1	69.8	5.2
行業									
農林漁牧	2	2	100.0	-	-	-	-	100.0	-
工業	311	288	100.0	16.8	9.0	3.0	5.0	75.7	7.4
批發及零售業	175	172	100.0	20.9	18.2	2.7	-	73.9	5.2
住宿及餐飲業	80	103	100.0	12.6	11.7	-	0.9	69.8	17.5
運輸及倉儲業	47	47	100.0	19.2	10.1	9.1	-	80.8	-
金融及保險業	117	125	100.0	21.1	16.2	4.2	0.8	77.8	1.0
服務事業	516	513	100.0	20.5	16.2	2.2	2.0	75.8	3.7
軍公教	117	95	100.0	20.8	14.7	3.0	3.1	74.0	5.2
家庭主婦	164	147	100.0	47.6	33.5	13.8	0.4	43.7	8.7
退休人員	194	165	100.0	32.1	21.7	7.1	3.4	55.4	12.4
未就業者	31	29	100.0	24.1	8.2	15.9	-	75.9	_
學生	42	71	100.0	49.7	45.5	2.1	2.1	50.3	_

## 附表19 搭乘私交通工具之共乘狀況

分析樣本:昨天有搭乘私交通工具民眾。

		24 1/12	40.1	日本仙人迪工				單位	1:車次;%
福口即	様々	大數	總計		共	乘		非共乘	拒答
項目別	加權前	加權後	が心口	合計	2人	3人	4人以上	非共朱	担告
全體	1,796	1,756	100.0	24.1	17.7	4.3	2.1	69.8	6.1
個人月收入									
無收入	205	225	100.0	45.8	35.0	9.6	1.2	45.6	8.6
未滿1萬元	77 75	67 90	100.0 100.0	29.8 21.5	21.9 9.7	2.3 11.2	5.7 0.6	53.7 74.7	16.5 3.7
1萬-未滿2萬元 2萬-未滿3萬元	155	149	100.0	20.3	16.0	2.2	2.1	74.7 75.6	4.0
3萬-未滿4萬元	338	333	100.0	9.0	6.4	1.4	1.0	80.3	10.7
4萬-未滿5萬元	301	298	100.0	25.2	17.2	4.5	3.5	72.3	2.5
5萬-未滿6萬元	216	198	100.0	27.6	19.7	4.0	4.0	66.5	5.9
6萬-未滿7萬元	105	103	100.0	30.8	25.6	3.5	1.8	68.1	1.1
7萬-未滿8萬元	47	39	100.0	12.5	9.1	3.4	-	81.0	6.5
8萬-未滿9萬元	45	48	100.0	19.2	13.4	5.8	-	77.5	3.3
9萬-未滿10萬元 10萬-未滿12萬元	24 73	20 68	100.0 100.0	23.1 16.7	23.1 11.0	- 4.2	- 1.4	63.1 83.3	13.7
12萬-未滿14萬元 12萬-未滿14萬元	8	5	100.0	65.4	65.4	-	-	34.6	-
14萬-未滿16萬元	16	15	100.0	5.3	5.3	_	-	94.7	_
16萬-未滿18萬元	2	2	100.0	-	-	-	-	100.0	-
18萬-未滿20萬元	11	11	100.0	50.5	50.5	-	-	49.5	-
20萬元及以上	20	20	100.0	38.9	26.1	-	12.8	50.9	10.3
不知道/未回答	78	68	100.0	18.2	15.7	2.5	0.5	77.6	3.7
<b>氣候</b>	845	759	100.0	25.0	18.0	4.7	2.2	71.0	4.0
有下雨 沒下雨	935	980	100.0	23.7	17.8	3.9	2.2	68.5	7.8
拒答 拒答	16	17	100.0	7.2	-	7.2	-	92.8	-
出發時間									
<b>7</b> 時以前	118	121	100.0	22.4	15.5	4.1	2.9	69.9	7.6
7時-未滿9時	434	406	100.0	22.3	15.8	2.8	3.8	73.7	3.9
9時-未滿17時	541	533	100.0	26.8	19.7	5.7	1.3	65.3	7.9
17時-未滿19時 19時-未滿22時	416 231	386 239	100.0 100.0	20.7 23.6	14.5 18.7	4.3 3.7	1.9 1.1	73.5 72.2	5.8 4.2
22時以後	54	71	100.0	37.1	31.9	2.9	2.3	54.6	8.3
拒答	2	1	100.0	-	-	-	-	-	100.0
起迄關係									
臺北市	1,396	1,386	100.0	23.3	17.6	4.3	1.4	70.2	6.4
同一行政區	666	649	100.0	21.8	16.6	4.0	1.1	72.5	5.8
跨行政區 <b>跨縣市</b>	730 370	737 346	100.0 100.0	24.7 25.8	18.5 17.0	4.6 3.6	1.6 5.3	68.2 69.3	7.0 4.9
新北市	288	276	100.0	22.5	16.0	2.1	4.4	73.5	4.1
桃園市	46	36	100.0	28.6	7.5	7.3	13.8	59.1	12.3
基隆市	11	13	100.0	41.0	31.6	-	9.5	49.5	9.5
宜蘭縣	9	5	100.0	59.4	25.6	33.8	-	40.6	-
其他縣市	16	16	100.0	54.9	41.1	13.7	-	45.1	-
皆為外縣市	29	23	100.0	43.6	32.4	11.2	-	56.4	-
<b>行程目的</b> 通勤	946	933	100.0	13.3	10.6	0.9	1.8	81.5	5.1
通學	44	71	100.0	40.0	35.9	2.0	2.0	55.6	4.4
商務	37	44	100.0	44.8	43.8	-	-	55.2	-
業務外出	72	76	100.0	32.7	28.6	4.1	-	62.1	5.1
購物	187	183	100.0	18.9	11.1	7.0	0.8	72.7	8.4
個人活動	310	268 182	100.0 100.0	50.1 31.2	31.7 22.0	13.6	4.9	44.0	5.9
休閒 <b>家中汽車數</b>	200	102	100.0	31.2	22.0	6.8	2.5	57.2	11.5
多十八 <del>年数</del> 0輛	356	342	100.0	17.5	13.7	2.2	1.4	75.8	6.8
1輛	1,094	1,064	100.0	24.6	18.4	4.6	1.6	68.9	6.5
2輛	278	280	100.0	28.2	19.1	5.8	3.3	66.5	5.3
3輛以上	68	70	100.0	32.4	20.9	2.9	8.6	67.6	-
家中機車數	239	216	100.0	37.2	25.9	7.6	3.8	57.0	5.7
0輛 1輛	646	613	100.0	23.9	25.9 17.6	3.8	2.5	70.8	5. <i>1</i> 5.3
2輛	571	575	100.0	22.2	16.0	4.8	1.4	73.1	4.7
3輛以上	340	353	100.0	19.4	15.6	2.2	1.6	70.6	10.0

## 附表20 公共交通工具滿意度-按車種分

分析樣本:昨天有搭乘公共交通工具民眾。

		分析樣本:昨天有搭乘公共交通工具民眾。											
	樣才	<b>本數</b>			滿意			不滿意	里?	位:人;%			
項目別	加權前	加權後	總計	合計	很滿意	還算滿 意	合計	不太滿 意	很不滿 意	不知道/ 未回答			
全體	829	1,020	100.0	94.3	31.9	62.4	3.6	3.5	0.1	2.1			
性別			4000			<b>500</b>							
男	294	345	100.0	96.6	36.7	59.9	2.6	2.1	0.4	0.8			
女	535	676	100.0	93.1	29.4	63.7	4.2	4.2	-	2.7			
行政區	65	02	100.0	95.6	111	01.6	2.0	2.0	_	1 5			
松山區 信義區	65 68	93 93	100.0	98.6	14.1 43.6	81.6 55.0	2.9 1.4	2.9 1.4	-	1.5			
大安區	112	159	100.0	95.7	45.1	50.6	3.8	2.8	0.9	0.5			
中山區	82	115	100.0	92.1	13.0	79.1	5.4	5.4	-	2.5			
中正區	60	64	100.0	93.0	18.8	74.2	5.4	5.4	_	1.6			
大同區	48	32	100.0	96.9	23.7	73.2	1.3	1.3	_	1.9			
萬華區	58	47	100.0	96.6	26.2	70.4	-	-	_	3.4			
文山區	74	122	100.0	94.8	47.3	47.6	2.7	2.7	_	2.5			
南港區	62	44	100.0	95.3	40.5	54.8	-	-	_	4.7			
內湖區	52	68	100.0	90.8	29.6	61.1	9.2	9.2	_	-			
士林區	83	100	100.0	90.4	27.6	62.8	4.0	4.0	-	5.6			
北投區	65	81	100.0	93.2	35.5	57.8	4.3	4.3	_	2.4			
年齡													
15-未滿18歲	41	52	100.0	97.9	20.4	77.5	2.1	2.1	-	-			
18-未滿20歲	33	49	100.0	97.3	30.6	66.7	2.7	2.7	-	-			
20-未滿30歲	102	168	100.0	98.1	35.4	62.6	1.9	1.9	-	-			
30-未滿40歲	121	224	100.0	93.8	40.1	53.6	5.4	5.4	-	0.8			
40-未滿50歲	163	167	100.0	94.4	21.6	72.7	2.7	2.7	-	2.9			
50-未滿60歲	151	141	100.0	93.7	29.6	64.1	4.1	4.1	-	2.3			
60-未滿65歲	71	60	100.0	94.7	34.0	60.6	3.3	1.9	1.4	2.1			
65-歲及以上	147	160	100.0	89.3	32.6	56.7	4.5	4.1	0.4	6.2			
教育程度													
小學以下	23	28	100.0	98.1	22.4	75.7	-	-	-	1.9			
國初中	21	33	100.0	95.2	24.8	70.4	4.8	4.8	-	-			
高中職	154	185	100.0	94.4	38.2	56.2	5.2	5.2	-	0.5			
專科	111	123	100.0	89.8	25.5	64.3	3.7	3.1	0.5	6.5			
大學	378	450	100.0	94.1	26.8	67.3	3.7	3.7	-	2.2			
研究所以上	140	199	100.0	97.1	44.2	52.9	2.5	2.1	0.4	0.4			
不知道/未回答	2	3	100.0	66.1	-	66.1	-	-	-	33.9			
行業													
工業	77	77	100.0	95.4	35.7	59.8	1.9	8.0	1.1	2.6			
批發及零售業	65	82	100.0	93.1	31.6	61.6	5.2	4.3	8.0	1.7			
住宿及餐飲業	15	26	100.0	96.7	2.8	93.9	3.3	3.3	-	-			
運輸及倉儲業	16	18	100.0	91.6	20.7	70.9	8.4	8.4	-	-			
金融及保險業	43	51	100.0	100.0	17.5	82.5	-	-	-	-			
服務事業	213	275	100.0	92.5	25.0	67.5	5.8	5.8	-	1.7			
軍公教	43	57	100.0	94.6	53.2	41.4	3.1	3.1	-	2.3			
家庭主婦	73	87	100.0	96.2	26.0	70.3	3.3	3.3	-	0.4			
退休人員	161	160	100.0	89.1	37.7	51.4	3.8	3.8	-	7.0			
未就業者	19	32	100.0	100.0	61.0	39.0	-	-	-	-			
學生	101	153	100.0	98.4	37.4	61.1	1.6	1.6	-	-			
不知道/未回答	3	3	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-			

## 附表20 公共交通工具滿意度-按車種分

分析樣本:昨天有搭乘公共交通工具民眾。

		分析樣本:昨天有搭乘公共交通工具民眾。										
	樣和	<b>本數</b>			滿意			不滿意	#	位:人;%		
項目別	加權前	加權後	總計	合計	很滿意	還算滿 意	合計	不太滿 意	很不滿 意	不知道/ 未回答		
全體	829	1,020	100.0	94.3	31.9	62.4	3.6	3.5	0.1	2.1		
個人月收入												
無收入	183	245	100.0	96.7	36.0	60.6	2.6	2.6	-	8.0		
未滿1萬元	48	56	100.0	100.0	43.6	56.4	-	-	-	-		
1萬-未滿2萬元	46	56	100.0	86.0	21.4	64.6	2.0	2.0	-	12.0		
2萬-未滿3萬元	75	78	100.0	81.9	17.7	64.2	13.0	13.0	-	5.1		
3萬-未滿4萬元	111	116	100.0	88.9	26.2	62.7	8.5	7.9	0.6	2.7		
4萬-未滿5萬元	108	124	100.0	97.7	37.5	60.2	1.6	1.6	-	0.7		
5萬-未滿6萬元	87	107	100.0	94.0	25.8	68.1	4.7	4.7	-	1.4		
6萬-未滿7萬元	32	49	100.0	100.0	60.8	39.2	-	-	-	-		
7萬-未滿8萬元	23	43	100.0	99.4	10.5	89.0	-	-	-	0.6		
8萬-未滿9萬元	8	7	100.0	100.0	41.8	58.2	-	-	-	-		
9萬-未滿10萬元	7	6	100.0	92.0	16.7	75.3	8.0	8.0	-	-		
10萬-未滿12萬元	21	48	100.0	100.0	39.6	60.4	-	-	-	-		
12萬-未滿14萬元	2	1	100.0	100.0	51.5	48.5	-	-	-	-		
16萬-未滿18萬元	1	1	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-		
20萬元及以上	4	6	100.0	100.0	10.3	89.7	-	-	-	-		
不知道/未回答	73	78	100.0	93.5	31.0	62.5	3.0	2.0	1.1	3.5		
氣候												
有下雨	326	379	100.0	92.5	32.4	60.2	4.7	4.3	0.4	2.8		
沒下雨	490	631	100.0	95.2	31.6	63.6	3.1	3.1	-	1.7		
拒答	13	11	100.0	100.0	29.2	70.8	-	-	-	-		
家中汽車數												
O輛	323	384	100.0	93.7	28.5	65.2	4.7	4.3	0.4	1.6		
<b>1</b> 輛	429	509	100.0	95.1	30.3	64.7	3.2	3.2	-	1.8		
2輛	62	102	100.0	91.4	47.2	44.1	3.1	3.1	-	5.5		
3輛以上	15	25	100.0	100.0	52.6	47.4	_	_	_	_		
家中機車數												
0輛	390	466	100.0	95.4	26.8	68.6	2.6	2.3	0.3	2.0		
1輛	269	354	100.0	92.1	34.2	57.9	5.6	5.6	_	2.3		
2輛	129	158	100.0	96.3	39.2	57.2	1.9	1.9	_	1.7		
3輛以上	41	42	100.0	92.8	41.2	51.7	4.9	4.9	_	2.2		
使用交通工具												
捷運	360	393	100.0	93.7	37.0	56.7	3.4	3.2	0.2	2.9		
市區公車	372	397	100.0	93.8	25.1	68.7	5.3	5.2	0.2	0.8		
公路客運	6	6	100.0	53.6	_	53.6	_	_	_	46.4		
計程車	45	174	100.0	98.4	36.2	62.1	_	_	_	1.6		
臺鐵	8	6	100.0	74.9	9.9	65.0	25.1	25.1	_	-		
高鐵	5	10	100.0	100.0	37.6	62.4	-	-	_	_		
交通車	9	12	100.0	100.0	37.2	62.8	_	_	_	_		
免費接駁公車	7	7	100.0	100.0	54.4	45.6	_	_	_	_		
<b>國道客運</b>	6	5	100.0	83.1	-	83.1	_	_	_	16.9		
公共自行車	11	10	100.0	89.5	42.1	47.4	10.5	10.5	_	-		
年度	''	10	100.0	55.5	-T4.1	-717	10.5	10.5	-	_		
平及 104年	596	715	100.0	92.1	32.0	60.2	5.2	3.6	1.6	2.7		
105年	737	888	100.0	95.4	27.7	67.8	3.5	3.2	0.3	1.0		
·	829	1,020	100.0	94.3	31.9	62.4	3.6	3.5	0.3	2.1		
107年	029	1,020	100.0	34.3	31.8	02.4	3.0	3.3	0.1	۷.۱		

## 附表21-1 公共交通工具服務不滿意原因-按人分

分析樣本:不滿意公共交通工具服務者。

				23 1/1 IAK-1	1 144707	4/\\	L 具 服 榜 <sup>2</sup>	=					單位	:人;%
	樣之	本數												
項目別	加權前	加權 後	搭乘該 交通工 具不舒 服	行車狀 況不平 穩/開快 車	候車環 境不友 善	班次太 少	班機 (次)延 誤	司機服 務態度 不好	等候時 間太長	通勤時 間太久/ 行車時 間過長	交通工 具中途 故障	站內路 線指標 不清楚	無法取 得相關 的路線 資訊	站牌太少
全體	30	35	30.9	30.2	15.6	11.1	10.4	9.0	8.9	4.3	3.1	1.5	1.2	-
<b>性別</b> 男 女	10 20	8 27	32.0 30.6	36.6 28.4	35.6 9.8	- 14.3	- 13.4	17.4 6.5	10.4 8.5	- 5.5	- 4.0	6.8	- 1.6	-
<b>行政區</b> 松山區	3	3	-	28.1	71.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
信義區 大安區	1 6	1 6	- 11.2	100.0 51.6	- 30.1	-	- 16.3	-	- 16.3	-	- 18.3	-	-	-
中山區中正區	2 4	6 3	84.4 58.0	- 36.4	- 46.1	-	-	15.6 17.5	-	-	-	- 21.6	- 17.5	-
大同區	1	0	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-
文山區 内湖區	2 4	2 6	37.8 -	37.8 37.6	-	62.4	-	- 21.5	-	62.2 -	-	-	-	-
士林區 北投區	4 3	4 4	55.9	33.5	15.9	-	- 76.7	-	- 61.9	-	-	-	-	-
年齡							70.7		01.5		400.0			
15-未滿18歳 18-未滿20歳	1	1 1	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-
20-未滿30歳 30-未滿40歳	2 6	3 12	- 42.8	- 11.1	- 16.9	53.2 18.2	- 19.0	- 11.1	- 8.0	46.8	-	-	-	-
40-未滿50歳	5	4	9.1	41.7	18.7	-	30.4	9.1	30.4	-	-	-	-	-
50-未滿60歳 60-未滿65歳	6 2	5 2	77.4 -	47.2 -	24.7 42.2	-	-	9.2	-	-	-	11.3 -	9.2	-
<b>65-</b> 歲及以上 <b>教育程度</b>	7	6	25.2	61.8	9.8	-	-	15.4	13.1	-	-	-	-	-
國初中	1	2	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高中職 專科	7 4	8 5	23.7 44.7	44.6 44.7	-	28.7	30.2	12.6 -	30.2	-	14.2 -	-	-	-
大學 研究所以上	11 7	17 5	31.5 37.4	16.0 20.3	25.0 27.6	10.3	14.0 -	8.2 17.2	5.9 16.7	9.1 -	-	- 11.0	- 8.9	-
行業	2	1	_	-	100.0	_								
工業 批發及零售業	3	4	15.8	15.8	-	52.3	31.8	-	-	-	-	-	-	-
住宿及餐飲業 運輸及倉儲業	1 1	1 2	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-
服務事業	10 3	15 2	44.5 74.8	21.8	22.9	11.4	15.6	9.0 48.5	15.6	-	-	3.6	- 25.2	-
軍公教 家庭主婦	2	3	46.4	100.0		-	-	-	-	-	-	-	-	-
退休人員 學生	6 2	5 2	17.6 -	32.0 54.4	11.8 -	-	-	18.6 -	15.8 -	-	- 45.6	-	-	-
<b>個人月收入</b> 無收入	6	6	21.4	54.1	_			15.4	13.1	_	17.4	_	_	_
1萬-未滿2萬元	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2萬-未滿3萬元 3萬-未滿4萬元	7 5	9	9.9 76.5	36.1 29.1	6.7 12.2	42.5 -	14.8 -	-	14.8 -	-	-	-	-	-
4萬-未滿5萬元 5萬-未滿6萬元	2 5	2 5	- 26.2	- 27.1	32.2 16.7	-	67.8 -	- 35.2	-	- 30.1	-	-	-	-
9萬-未滿10萬元	1	0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0	-
不知道/未问答 <b>氣候</b>	3	2	23.2	-	100.0	-	41.6	-	41.6	-	-	23.2	-	-
有下雨 沒下雨	17 13	16 19	30.3 31.4	29.7 30.7	25.5 7.6	10.8 11.4	14.6 7.0	11.5 7.0	6.1 11.2	- 7.7	6.9 -	3.4	2.8	-
<b>家中汽車數</b> 0輛	14	17	51.0	23.6	19.4	-	16.0	5.0	8.0	-	-	3.2	2.6	-
1輛 2輛	14 2	16 2	8.3 41.1	27.6 100.0	13.8 -	24.3	6.0	14.4 -	11.1 -	9.3	6.8	-	-	-
家中機車數					20.4	45.0	20.7	40.4	20.0			4.0	2.0	
0輛 1輛	13 13	11 19	22.5 44.3	23.0 23.6	26.4 13.4	15.2 11.7	20.7 7.1	16.1 7.2	28.0	-	- 5.8	4.8 -	3.9 -	-
<b>2</b> 輛 <b>3</b> 輛以上	2 2	3 2	-	50.8 100.0	-	-	-	-	-	49.2	-	-	-	-
使用交通工具										11.0				
捷運 市區公車	9 20	13 21	59.4 15.8	50.5	10.9 12.0	- 18.6	10.0 6.4	- 15.0	10.3	11.2 -	-	-	2.1	-
喜鐵 免費接駁公車	2	2 1	35.8 -	-	100.0	-	64.2	-	64.2	-	- 100.0	35.8 -	-	-
<b>年度</b> 104年	32	35	26.2	43.0	_	4.7	10.8	14.1	9.9	9.2	3.2	_	_	_
105年 107年	27 30	31 35	23.2 30.9	25.6 30.2	15.6	15.6 11.1	10.4	20.2	15.9 8.9	4.3	4.8 3.1	1.5	4.7 1.2	-

## 附表21-1 公共交通工具服務不滿意原因 - 按人分

分析樣本:不滿意公共交通工具服務者。

			T	,,,,,,,,,,,,			1		1	1	1		單位:	:人;%
項目別	加權前	本數 加權 後	站牌標 示不清	通勤費 用較高/ 票價太 高	行李託 運時間 太長	購票不易	不知如 何使用 自動售 票機	現場補 位作業 混亂	與其他 交通工 具接駁 不方便	離捷運 站。 站 YouBik e租 站 較遠	常借不 到或不 易還 YouBik e	自易人他車街有行其動發突	自行車位太少	不知道 /未回答
全體 性別	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
男 女	10 20	8 27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 4.1
<b>行政區</b> 松山區	3	3	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-
信義區大安區	1 6	1 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中山區中正區	2 4	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大同區 文山區	1 2	0 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
內湖區 古林區	4 4	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 28.2
上水區 北投區 <b>年齡</b>	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-未滿18歲 18-未滿20歲	1	1 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-未滿30歲 30-未滿40歲	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-未滿50歲 50-未滿60歲	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60-未滿65歳 65-歳及以上	2 7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.8
<b>教育程度</b> 國初中	1	2							_		_			_
高中職事科	7 4	8 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.1
大學 研究所以上	11 7	17 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
研先所以上 <b>行業</b> 工業	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上来 批發及零售業 住宿及餐飲業	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
運輸及倉儲業 服務事業	1 10	2 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
軍公教家庭主婦	3 2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
永庭王婦 退休人員 學生	6 2	5 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.7
<sup>字工</sup> <b>個人月收入</b> 無收入	6	6							_		_			_
1萬-未滿2萬元 2萬-未滿3萬元	1 7	1 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
3萬-未滿4萬元	5 2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4萬-未滿5萬元 5萬-未滿6萬元 9萬-未滿10萬元	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不知道/未回答 <b>氣候</b>	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
有下雨 沒下雨	17 13	16 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.1 -
家中汽車數 0輛	14	17	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
1輛 2輛	14	16 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0
家中機車數 0輛	13	11	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
1輛 2輛	13	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
3輛以上 <b>使用交通工具</b>	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
使用文組工具 捷運 市區公車	9 20	13 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.4
中 臺鐵 免費接駁公車	2 1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
年度 104年	32	35	_	_	_	_	_	_	4.7	_	_	_	_	-
105年 107年	27 30	31 35	-	-	-	-	3.1	-	1.6	-	-	-	-	- 3.2
101+	30	33												5.2

# 附表21-2 公共交通工具服務不滿意原因-按車種分

-														: 人;%
	樣才	本數												
項目別	加權前	加權 後	搭乘該 交通工 具不舒 服	行車狀 況不平 穩/開快 車	候車環 境不友 善 善	班次太 少	班機 (次)延 誤	司機服 務態度 不好	等候時 間太長	通勤時間太久/ 行車時間過長	交通工 具中途 故障	站內路 線指標 不清楚	無法取得相關的路線資訊	站牌太少
全體	32	37	31.9	28.7	14.9	10.6	9.9	8.5	8.5	4.0	2.9	1.5	1.2	-
<b>性別</b> 男 ——女	11 21	9 28	39.1 29.6	32.8 27.5	31.9 9.5	- 13.9	- 13.0	15.6 6.3	9.3 8.2	- 5.3	- 3.9	6.1 -	- 1.6	-
<b>行政區</b> 松山區	3	3	-	28.1	71.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
信義區 大安區	1 6	1 6	- 11.2	100.0 51.6	30.1	-	- 16.3	-	- 16.3	-	- 18.3	-	-	-
中山區 中正區	2 5	6 3	84.4 69.2	- 26.7	- 33.8	-	-	15.6 12.8	-	-	-	- 15.8	- 12.8	-
大同區	1 3	0	100.0	27.4	-	-	-	100.0	-	- 45.2	-	-	-	-
文山區 内湖區	4	6	27.4 -	37.6	-	62.4	-	21.5	-	45.2	-	-	-	-
十林區 北投區	4	4 4	55.9 -	33.5	15.9 -	-	- 76.7	-	- 61.9	-	-	-	-	-
年 <b>齢</b> 15-未滿18歳	1	1	_				_	_	_	_	100.0	_	_	_
18-未滿20歳	1	1	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-未滿30歳 30-未滿40歳	2 6	3 12	- 42.8	- 11.1	- 16.9	53.2 18.2	- 19.0	- 11.1	8.0	46.8 -	-	-	-	-
40-未滿50歲 50-未滿60歲	5 7	4 6	9.1 65.0	41.7 39.7	18.7 20.8	-	30.4	9.1 7.7	30.4	-	-	- 9.5	- 7.7	-
60-未滿65歳	2	2	-	-	42.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>65-</b> 歳及以上 <b>教育程度</b>	8	7	34.7	53.9	8.5	-	-	13.4	11.4	-	-	-	-	-
國初中 高中職	1 9	2 10	- 28.8	100.0 36.0	-	- 23.2	-	- 10.1	-	-	- 11.5	-	-	-
專科	4 11	5 17	44.7	44.7 16.0	- 25.0	10.3	30.2 14.0	8.2	30.2 5.9	- 9.1	-	-	-	-
大學 研究所以上	7	5	31.5 37.4	20.3	27.6	-	-	17.2	16.7	9. I -	-	11.0	8.9	-
<b>行業</b> 工業	2	1	-	_	100.0	-	-	-	-	-	_	-	-	-
批發及零售業 住宿及餐飲業	3 1	4 1	15.8	15.8 100.0	-	52.3	31.8	-	-	-	-	-	-	-
運輸及倉儲業	1	2	-	-	-	-		-		100.0	-		-	-
服務事業 軍公教	11 3	16 2	41.9 74.8	20.6	21.6 -	10.7 -	14.7 -	8.5 48.5	14.7 -	-	-	3.4	25.2	-
家庭主婦 退休人員	2 7	3 6	46.4 29.9	100.0 27.2	- 10.1	-	-	- 15.8	- 13.5	-	-	-	-	-
學生	2	2	-	54.4	-	-	-	-	-	-	45.6	-	-	-
<b>個人月收入</b> 無收入	6	6	21.4	54.1	-	-	-	15.4	13.1	-	17.4	-	-	-
1萬-未滿2萬元 2萬-未滿3萬元	1 8	1 10	- 18.1	- 32.8	- 6.1	- 38.7	- 13.4	-	- 13.4	-	-	-	-	-
3萬-未滿4萬元	6	10 2	69.4	26.4	11.1 32.2	-	- 67.8	-	-	-	-	-	-	-
4萬-未滿5萬元 5萬-未滿6萬元	5	5	26.2	27.1	16.7	-	-	35.2	-	30.1	-	-	-	-
9萬-未滿10萬元 不知道/未同答	1	0 2	23.2	-	100.0	-	- 41.6	100.0	- 41.6	-	-	23.2	100.0	-
<b>氣候</b> 有下雨 沒下雨	19 13	18 19	32.3 31.4	26.6 30.7	22.9 7.6	9.7 11.4	13.1 7.0	10.3 7.0	5.5 11.2	- 7.7	6.2	3.1	2.5	-
家中汽車數 0輛	15	18	53.5	22.4	18.4	_	15.1	4.7	7.6	_	_	3.0	2.5	_
1輌	14	16	8.3	27.6	13.8	24.3	6.0	14.4	11.1	9.3	6.8	-	-	-
2輛 家中機 <b>車數</b>	3	3	29.1	70.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0輛 1輛	14 14	12 20	28.3 42.3	21.2 22.5	24.4 12.8	14.0 11.2	19.1 6.8	14.9 6.8	25.9	-	- 5.5	4.4	3.6	-
2輌	2 2	3 2	-	50.8 100.0	-	-	-	-	-	49.2	-	-	-	-
3輛以上 <b>使用交通工具</b>											-	-		-
捷運 市區公車	9 20	13 21	59.4 15.8	- 50.5	10.9 12.0	- 18.6	10.0 6.4	- 15.0	10.3	11.2 -	-	-	- 2.1	-
臺鐵 免費接駁公車	2	2 1	35.8	-	100.0	-	64.2	-	64.2	-	- 100.0	35.8	-	-
年度														
104年 105年 107年	33 27 32	37 31 37	29.1 23.2 31.9	41.3 25.6 28.7	- - 14.9	4.5 15.6 10.6	10.3 - 9.9	13.6 20.2 8.5	9.5 15.9 8.5	8.8 - 4.0	3.1 4.8 2.9	- 1.5	4.7 1.2	- - -

### 附表21-2 公共交通工具服務不滿意原因 - 按車種分

		+ <del></del>											單位: /	
項目別	加權前	加權	站牌標 示不清	通勤費 用較高/ 票價太 高	行李託 運時間 太長	購票不易	不知如 何使用 自動售 票機	現場補 位作業 混亂	與其他 交通工 具接駁 不方便	離捷運 站、站 車站 YouBik e租借 站較遠	常借不 到或不 易還 YouBik e	自易人他車生有與或機輛衝車行其動發突	自行車位太少	不知道 <i>/</i> 未回答
全體性別	32	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
男 女 <b>行政區</b>	11 21	9 28	- -	- -	-	-	- -	- -	-	-	-	-	-	- 4.0
松山區信義區	3 1	3 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大安區 中山區	6 2	6 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中正區	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大同區 文山區	1 3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
内湖區 士林區	4	6 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.2
北投區 <b>年齡</b>	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-未滿18歳 18-未滿20歳	1	1 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-未滿30歳	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-未滿40歳 40-未滿50歳	6 5	12 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50-未滿60歳 60-未滿65歳	7 2	6 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 57.8
65-歳及以上	8	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>教育程度</b> 國初中	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高中職 專科	9	10 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 25.1
大學 研究所以上	11 7	17 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
行業														
工業 批發及零售業	2	1 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
住宿及餐飲業 運輸及倉儲業	1	1 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
服務事業 軍公教	11 3	16 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
家庭主婦	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
退休人員 學生	7 2	6 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.5 -
<b>個人月收入</b> 無收入	6	6	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
1萬-未滿2萬元	1 8	1 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
2萬-未滿3萬元 3萬-未滿4萬元	6	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4萬-未滿5萬元 5萬-未滿6萬元	2 5	2 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9萬-未滿10萬元 不知道/未回答	1 3	0 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
氣候	19	18												6.4
有下兩 沒下兩	13	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
家中汽車數 0輛	15	18	-	-	-	-	-	-	-	_	_	-	_	-
1 朝 2 朝	14 3	16 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0
家中機車數														
0輛 1輛	14 14	12 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.7
2輛 3輛以上	2 2	3 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
使用交通工具	9	13	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	8.4
捷運 市區公車	20	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
臺鐵 免費接駁公車	2 1	2 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>年度</b> 104年	33	37	_	_	_	_	_	_	4.5	_	_	_	_	_
105年	27 32	31	-	-	-	-	3.1	-	1.6	-	-	-	-	- 3.0
107年	32	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0

附表22-1 外出沒有選擇搭乘公共交通工具的原因-按人分

分析樣本:昨天外出沒有使用公共交通工具者。

			分	析樣本:昨天外	出沒有使用公共	交通工具者。				單位:人;%
	樣才	z數	開車(或騎車)	外出之目的地		開車(或騎車)	候車或換車時	步行/騎自行	班次時間無法	搭乘公共交通
項目別	加權前	加權後	較方便	很近·不需交 通工具	距離車站太遠	較節省時間	間較長	車可以健身	配合(含班次太少)	工具時·需換 車多次太麻煩
全體	857	802	50.9	22.7	14.8	14.2	7.2	4.0	3.6	2.6
<b>性別</b> 男	509	477	57.2	13.6	17.6	16.8	8.4	3.2	3.8	3.9
女	348	325	41.8	36.2	10.8	10.5	5.5	5.2	3.3	0.6
<b>行政區</b> 松山區	52	52	43.6	21.3	14.8	16.8	11.0	9.4	1.9	2.6
信義區 大安區	62 93	65 73	46.6 49.8	28.8 37.0	15.8 9.5	14.2 8.5	5.7 6.5	4.9 3.2	2.7 6.3	- 1.4
中山區	65	64	52.9	18.3	23.8	18.1	9.6	3.3	4.3	1.0
中正區 大同區	50 79	34 43	54.3 54.2	19.3 26.0	19.3 19.7	15.7 8.4	1.8 4.3	6.2 5.0	5.5 5.5	3.2
萬華區	80	69	52.0	21.4	19.1	11.2	11.2	1.9	1.5	1.5
文山區 南港區	82 78	90 36	45.3 64.6	19.1 17.1	12.8 15.1	15.2 14.8	11.0 16.3	4.4 0.9	3.9	5.2 2.2
內湖區	73	100	45.1	27.6	10.3	19.8	2.7	5.1	1.2	-
士林區 北投區	83 60	102 74	62.3 47.1	15.2 20.2	9.9 17.6	14.5 11.0	4.9 5.5	3.7 1.4	6.0 3.7	3.1 9.1
<b>年齢</b> 15-未滿18歲	7	8	9.4	19.7	_	17.7	_	18.7	_	_
18-未滿20歲	9	10	39.9	-	-	18.9	18.4	-	-	14.0
20-未滿30歳 30-未滿40歳	73 130	98 152	55.5 53.3	14.4 11.7	16.8 19.4	17.7 16.7	7.9 8.8	- 2.2	2.6 6.3	8.2
40-未滿50歳	230	182	57.3	22.6	13.6	16.9	8.7	0.7	5.3	3.2
50-未滿60歲 60-未滿65歲	199 71	168 67	57.3 57.3	23.8 29.5	12.3 14.8	12.8 12.1	4.8 10.4	3.3 4.5	1.9 3.3	2.5 -
65-歲及以上	138	117	25.4	41.1	14.8	6.7	3.5	15.0	1.5	1.3
<b>教育程度</b> 小學以下	64	56	27.3	39.2	7.8	5.7	2.1	15.5	1.8	-
國初中 高中職	44 206	62 213	37.2 57.6	38.9 24.7	17.2 11.5	9.8 9.3	6.2	6.7 4.9	4.6 2.3	- 2.9
專科	126	127	42.9	18.5	17.7	17.4	10.5	2.7	4.1	2.0
大學 研究所以上	312 104	252 91	53.7 63.5	17.5 17.6	15.2 20.2	19.9 14.2	9.5 7.0	1.7 0.4	4.3 4.4	3.8 2.8
不知道/未回答	1	1	-	-	-	-	-	100.0	-	-
<b>行業</b> 農林漁牧	1	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-
工業 批發及零售業	125 74	116 67	62.3 63.6	6.8 10.2	16.9 18.3	16.4 21.2	11.6 9.6	3.5	3.9 5.9	2.6 0.8
住宿及餐飲業	29	38	62.6	16.1	8.3	15.7	6.9	-	-	7.0
運輸及倉儲業 金融及保險業	22 43	23 38	67.9 67.6	15.1 6.4	15.1 17.9	10.0 13.4	8.1 10.0	2.7	3.2 9.4	15.0 1.6
服務事業	217	211	56.3	12.9	16.9	17.9	8.1	1.5	3.9	2.7
軍公教 家庭主婦	52 103	43 98	65.4 31.5	12.2 49.0	17.7 9.7	26.7 4.8	7.5 2.1	- 11.2	7.0 3.0	2.3
退休人員	151 19	124 19	30.1 26.0	47.8 52.4	14.2 16.6	6.2 14.3	4.4 2.0	8.6 4.9	0.8 5.3	2.3
未就業者 學生	21	25	33.1	24.4	-	13.6	7.5	6.2	-	4.1
<b>個人月收入</b> 無收入	141	133	29.3	53.2	8.3	7.1	2.1	7.2	3.7	2.1
未滿1萬元	55	53	26.6	43.2	8.3	4.8	4.1	9.6	-	3.1
1萬-未滿2萬元 2萬-未滿3萬元	43 82	48 78	34.1 53.3	24.5 23.9	15.2 17.3	6.6 3.5	6.4 8.2	13.3 4.0	4.2 3.6	5.2 3.1
3萬-未滿4萬元	171 106	168 95	52.6 58.5	15.7 7.2	19.5 16.5	18.9 23.8	6.5 7.9	1.9 0.6	2.3 9.2	2.1 3.6
4萬-未滿5萬元 5萬-未滿6萬元	85	73	76.9	10.1	14.8	23.3	11.2	2.3	4.4	1.4
6萬-未滿 <b>7</b> 萬元 <b>7</b> 萬-未滿8萬元	41 20	39 15	67.0 73.7	11.1 8.1	9.5 6.0	21.0 16.9	5.5 14.8	-	7.2	- 8.9
8萬-未滿9萬元	16	16	58.4	9.1	46.6	15.7	12.9	-	3.3	-
9萬-未滿10萬元 10萬-未滿12萬元	10 22	8 20	42.7 51.9	9.0 9.5	46.0 19.4	16.0 17.2	16.0 20.1	4.6	-	- 11.0
12萬-未滿14萬元	4	3	30.5	24.3	12.6	18.0	12.6	-	-	-
14萬-未滿16萬元 16萬-未滿18萬元	8 1	7 1	60.0 100.0	5.2	-	24.8	23.5	-	-	-
18萬-未滿20萬元	4 10	4 8	47.1 63.9	- 22.9	30.0 15.3	49.6	-	-	-	-
20萬元及以上 不知道/未回答	38	32	71.9	17.0	2.1	8.0	9.8	5.3	-	-
<b>氣候</b> 有下雨	364	312	55.2	18.4	16.8	14.8	8.6	3.9	4.2	3.7
沒下雨	482	478	48.0	25.4	13.5	14.0	6.4	4.2	3.0	2.0
拒答 <b>使用交通工具</b>	11	12	57.0	29.2	13.8	10.2	5.9	-	9.9	-
非機動交通工具 私人機動交通工具	263 644	238 608	16.8 65.8	62.5 6.9	7.5 17.3	2.7 18.7	1.6 9.2	13.5 0.2	1.1 4.4	1.0 3.0
年度										
104年 105年	612 647	579 664	52.4 49.8	26.6 24.8	14.7 16.0	8.5 10.3	8.3 7.8	3.3 2.4	4.2 2.9	4.8 4.8
107年	857	802	50.9	22.7	14.8	14.2	7.2	4.0	3.6	2.6

附表22-1 外出沒有選擇搭乘公共交通工具的原因 - 按人分

分析:昨天外出沒有使用公共交通工具者。

		<u></u> 本數	不習慣或不							公司(學	位:人;%
項目別	加權前	加權後	知道如何搭 乘公共交通 工具	公共交通工 具人潮壅擠 · 不舒適	公共交通工 具本身開較 慢	搭乘公共交 通工具整體 費用較貴	搭乘公共交 通工具較不 安全	司機服務態 度有時不好	站牌標 示不清	校)有提供交通車或公務車	不知道/未 回答
全體 性別	857	802	2.2	2.2	1.7	1.6	0.4	0.2	-	-	0.9
男	509	477	2.5	1.9	1.3	1.1	0.3	0.3	-	-	1.1
女 <b>行政區</b>	348	325	1.8	2.6	2.2	2.4	0.6	-	-	-	0.7
松山區	52 62	52 65	2.6 1.6	- 6.3	5.6 1.2	3.1 1.1	1.7	1.7	-	-	2.5
信義區 大安區	93	73	-	-	1.2	2.0	1.2	-	-	-	2.1
中山區 中正區	65 50	64 34	4.9 2.1	-	-	- 1.4	- 1.5	- 1.5	-	-	-
大同區	79	43	-	-	1.9	2.7	-	-	-	-	-
萬華區 文山區	80 82	69 90	2.5 3.9	5.8 2.0	3.8 2.4	1.2 1.6	-	-	-	-	1.3 1.3
南港區	78	36	2.7	2.3	-	3.4	-	-	-	-	-
内湖區 士林區	73 83	100 102	3.7	5.7 -	1.2 2.1	1.7 1.1	- 1.2	-	-	-	- 1.9
北投區	60	74	2.1	1.4	-	1.7	-	-	-	-	0.9
<b>半齢</b> 15-未滿18歲	7	8	_	21.3	-	17.7	-	-	-	_	13.2
18-未滿20歲	9 73	10 98	- 2.4	- 2.1	- 3.0	- 3.6	-	-	-	-	8.8 1.3
20-未滿30歲 30-未滿40歲	130	152	2.9	3.0	3.0	0.6	-	-	-	-	-
40-未滿50歳 50 未滿60章	230 199	182 168	2.2 2.0	0.2 2.1	1.7 1.2	2.2 1.4	-	-	-	-	0.5 1.0
50-未滿60歲 60-未滿65歲	71	67	-	1.4	1.4	-	-	-	-	-	-
<b>65-</b> 歲及以上 <b>教育程度</b>	138	117	3.2	3.7	-	0.7	3.0	1.2	-	-	1.4
小學以下	64	56	5.2	4.2	-	1.5	5.3	1.6	-	-	-
國初中 高中職	44 206	62 213	1.4 2.2	4.2 1.3	- 1.1	- 1.5	-	-	-	-	- 1.1
專科	126	127	0.7	2.5	2.7	0.9	-	-	-	-	1.8
大學 研究所以上	312 104	252 91	2.2 2.9	1.8 2.4	2.7 1.0	2.8 0.8	0.6	0.6	-	-	0.9 0.7
不知道/未回答	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>了業</b> 農林漁牧	1	1	_	_	_	_	_	-	_	_	_
工業	125	116	2.2	-	0.5	2.8	-	-	-	-	1.0
批發及零售業 住宿及餐飲業	74 29	67 38	3.9	3.0	2.1 4.0	1.7 4.5	-	-	-	-	-
運輸及倉儲業	22	23	14.0	-	3.4	-	-	-	-	-	-
金融及保險業 服務事業	43 217	38 211	2.7 2.2	1.0 3.8	3.7 3.3	1.3	-	-	-	-	1.1
軍公教	52 103	43 98	-	- 2.1	- 1.0	2.4 0.9	- 2.1	-	-	-	- 0.5
家庭主婦 退休人員	151	124	1.1 2.1	1.8	-	-	1.1	1.1	-	-	1.3
未就業者 學生	19 21	19 25	-	- 11.2	-	4.8 5.9	-	-	-	-	- 8.0
字生 國人月收入	21	25	-	11.2	-	5.9	-	-	-	-	6.0
無收入	141 55	133 53	- 1.3	3.8	0.7	1.5 1.6	- 5.6	- 1.7	-	-	1.2
未滿1萬元 1萬-未滿2萬元	43	48	4.7	7.8	-	-	-	-	-	-	-
2萬-未滿3萬元 3萬-未滿4萬元	82 171	78 168	1.3 3.4	1.2 0.6	- 5.1	2.3 2.1	-	-	-	-	3.2 1.3
4萬-未滿5萬元	106	95	2.8	0.5	0.9	3.6	-	-	-	-	1.2
5萬-未滿6萬元 6萬-未滿 <b>7</b> 萬元	85 41	73 39	- 5.5	1.5 5.4	1.2	1.0	-	-	-	-	-
7萬-未滿8萬元	20	15	-	8.2	-	-	-	-	-	-	-
8萬-未滿9萬元 9萬-未滿10萬元	16 10	16 8	- 16.7	-	-	-	-	-	-	-	-
10萬-未滿12萬元	22	20	-	4.6	10.9	-	-	-	-	-	-
12萬-未滿14萬元 14萬-未滿16萬元	4 8	3 7	45.2 -	-	-	18.0 -	-	-	-	-	-
16萬-未滿18萬元	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18萬-未滿20萬元 20萬元及以上	4 10	4 8	- 9.1	26.7	-	-	-	-	-	-	-
不知道/未回答	38	32	-	-	-	-	1.6	1.6	-	-	-
<b>系候</b> 有下雨 沒下雨 拒答	364 482 11	312 478 12	1.1 3.0 -	2.2 2.2 -	2.2 1.4 -	0.7 2.3	0.8 0.2 -	0.5 - -	- - -	-	0.7 1.1 -
<b>使用交通工具</b> 非機動交通工具 私人機動交通工具	263 644	238 608	1.7 2.6	- 2.9	- 2.2	1.0 1.8	1.3 0.1	0.4 0.1	-	-	2.4 0.9
<b>丰度</b> 104年	612	579	4.4	0.3	2.3	1.1	-	-	-	-	0.5
105年 107年	647 857	664 802	5.0 2.2	1.2 2.2	2.2 1.7	2.6 1.6	0.1 0.4	0.2	-	-	1.1 0.9

#### 附表22-2 外出沒有選擇搭乘公共交通工具的原因一按旅次分

分析樣本:昨天外出沒有使用公共交通工具者。

單位:人;% 樣本數 班次時間無法 外出之目的地 搭乘公共交通 開車(或騎車) 開車(或騎車) 候車或換車時 步行/騎自行 很近,不需交 距離車站太遠 配合(含班次太 工具時・需換 項目別 較方便 較節省時間 問較長 車可以健身 加權前 加權後 通工具 車多次太麻煩 少) 2,306 2,133 23.3 14.8 15.2 4.0 3.4 2.4 全體 51.5 里 1.383 1.290 56.8 139 174 177 88 3 7 37 37 923 844 43.3 37.6 10.9 11.4 5.4 4.5 2.9 0.5 行政區 147 149 42.5 22.7 14.3 17.9 14.5 9.3 1.3 3.5 松山區 信義區 158 164 42.6 29.1 18.1 14.1 7.9 5.1 2.1 大安區 262 206 548 33 2 8.5 10.9 6.3 32 92 25 中山區 54.7 21.2 25.5 184 173 19.6 9.9 3.4 3.8 0.7 中正區 131 55.4 16.1 15.9 1.4 5.8 213 112 57.4 26.8 19.2 11.8 6.4 4.1 4.2 2.4 大同區 萬華區 208 179 51.7 21.4 20.8 11.3 98 15 17 17 文山區 南港區 211 229 45.4 19.1 13.6 15.1 8.6 3.9 3.1 5.5 64.6 15.7 221 103 15.0 18.0 18.9 1.3 1.5 0.9 內湖區 201 29.5 8.8 20.0 6.4 士林區 214 267 61.8 15.3 94 14 9 5 4 32 5.5 24 北投區 156 189 45.1 21.0 16.6 13.7 4.3 1.6 2.9 7.2 年齡 17.7 15-未滿18歲 14 17 9.4 19.7 18.7 18-未滿20歳 25 28 48.1 14.0 17.6 10.4 20-未滿30歳 189 252 58.7 13 2 16 1 18 1 9 1 25 8.0 3.0 405 50.4 17.8 30-未滿40歳 350 11.1 18.4 8.8 5.4 659 522 58.6 12.1 9.4 5.3 2.8 40-未滿50歳 24.0 19.1 0.5 430 25.3 15.3 50-未滿60歲 529 13.7 4.3 2.0 2.5 60-未滿65歲 177 167 58.6 27.7 14.9 12.9 11.9 2.6 1.0 65-歲及以上 363 313 25.3 428 149 62 26 154 1 1 教育程度 小學以下 154 138 26.9 40.3 6.4 6.0 1.7 18.4 1.5 國初中 102 144 33.7 42.5 17.1 8.4 7.1 4.0 高中職 547 554 59.7 24 7 10.9 10.7 6 1 52 3 1 28 347 惠科 346 42.5 20.8 20.3 18.0 9.5 2.0 3.6 1.4 大學 843 681 53.1 16.6 15.7 20.8 9.7 1.8 3.8 3.5 研究所以上 269 64.8 16.8 15.0 8.8 0.5 1.9 不知道/未回答 2 100.0 行業 農林漁牧 2 100.0 325 299 7.1 18.7 18.1 12.9 4.8 3.0 2.8 64.1 工業 批發及零售業 189 175 65.4 9.0 17.8 21.2 10.5 5.6 0.6 住宿及餐飲業 80 101 59.9 15.5 7.0 23.0 5.1 8.3 22 26 123 運輸及食儲業 53 56 73.8 25 1 8 1 66 122 124 108 65.2 5.8 金融及保險業 13.5 18.3 12.3 5.2 1.1 服務事業 575 548 16.1 18.5 1.5 4.2 軍公教 130 105 66.5 9.9 15.7 27.1 6.7 9.9 1.9 家庭主婦 309 281 32.5 52.0 11.5 5.5 2.2 8.5 2.5 **银休人員** 30.2 47.2 5.0 0.6 1.6 414 347 16.3 6.3 9.1 未就業者 26.9 45.5 52 50 14.2 23.6 3.0 8.1 53 63 10.8 4.9 4.9 個人月收入 396 367 29.9 54.3 9.8 2.4 6.0 3.6 1.6 8.1 47.9 未滿1萬元 144 138 28.9 3.7 3.2 7.4 7.4 2.4 6.9 3.8 1萬-未滿2萬元 119 133 40.1 20.9 15.2 6.9 14.3 4.5 2萬-未滿3萬元 199 191 52.6 23.3 20.0 3.5 8.8 4.5 3.0 2.5 3萬-未滿4萬元 422 410 52 4 16.1 18 2 20.7 6.6 20 19 17 4草-未滿5萬元 305 272 60.0 7.3 15.8 24.6 7.4 0.4 9.1 4.8 248 202 77.8 15.1 16.1 24.3 11.6 2.4 5萬-未滿6萬元 2.0 1.0 8.9 6萬-未滿7萬元 64.4 11.0 6.6 23.8 6.7 7萬-未滿8萬元 46 37 78.0 6.8 5.0 45.8 16.2 14.4 7.4 2.4 8萬-未滿9萬元 42 45 53.5 6.7 19.8 15.7 9萬-未滿10萬元 26 20 46.0 10.9 49.5 21.3 21.3 10萬-未滿12萬元 78 72 52.7 7.9 15.2 16.5 19.5 4.9 9.3 12萬-未滿14萬元 10 6 38.3 21.5 22.3 16.0 22.3 14萬-未滿16萬元 19 17 55.6 4.5 31.3 20.3 100.0 16萬-未滿18萬元 2 43.1 11 11 33.3 42.4 18萬-未滿20萬元 20萬元及以上 23 19 68.6 20.0 13.3 不知道/未回答 93 80 71.2 13.6 3.3 5.4 7.9 11.5 1,029 874 53.7 20.1 17.6 16.1 8.8 3.9 3.1 有下雨 3.1 沒下雨 1,254 1,234 49.7 25.4 12.9 6.5 3.5 2.0 23 25 61.6 25.0 13.4 9.9 5.8 9.6 使用交通工具 非機動交通工具 632 573 13.8 65.4 24 20 145 1.0 0.8 7.5 私人機動交通工具 1,674 17.5 19.9 4.3 1,560 65.3 7.8 9.4 0.2 3.0 104年 1 576 1.491 53.8 27 1 148 **Q** 1 87 3.3 45 5.9 105年 1.602 1,666 52.9 23.3 17.0 10.2 8.2 2.4 2.9 5.1 107年 2.306 2.133 23.3 15.2 7.4 4.0 3.4 2.4 51.5 14.8

# 附表22-2 選擇搭乘公共交通工具的原因 - 按旅次分

	+* -	- <del> </del>	I								位:人;%
項目別	加權前	加權後	不習慣或不 知道如何搭 乘公共交通 工具	公共交通工 具人潮壅擠 ,不舒適	公共交通工 具本身開較 慢	搭乘公共交 通工具整體 費用較貴	搭乘公共交 通工具較不 安全	司機服務態 度有時不好	站牌標 示不清	公司(學校)有提供 交通車或 公務車	不知道/未 回答
題	2,306	2,133	2.1	2.1	1.9	1.7	0.3	0.1	-	-	1.2
男 女 <b>政區</b>	1,383 923	1,290 844	2.5 1.5	1.8 2.4	1.8 1.9	1.1 2.5	0.2 0.5	0.2	-	-	1.6 0.6
松山區 信義區	147 158	149 164	5.4 1.9	- 7.9	3.9 0.9	2.9 0.9	1.2	1.2	-	-	2.6
大安區 中山區	262 184	206 173	- 4.2	-	1.5 -	1.4	0.8	-	-	-	1.9
中正區 大同區	131 213	90 112	1.6	-	- 1.4	1.1 2.0	1.1	1.1	-	-	-
萬華區	208 211	179 229	2.0 3.6	5.5 1.6	4.5 5.7	0.9 1.3	-	-	-	-	1.5
文山區 南港區	221	103	2.4	1.7	-	3.8	-	-	-	-	1.0 -
內湖區 士林區	201 214	272 267	2.8	5.1 -	0.9 1.6	2.5 1.6	0.9	-	-	-	4.3
北投區 <b>齡</b>	156	189	1.6	1.1	-	2.0	-	-	-	-	0.7
15-未滿18歲 18-未滿20歲	14 25	17 28	-	21.3	-	17.7	-	-	-	-	13.2 9.8
20-未滿30歳	189	252	2.3	2.0	2.3	4.5	-	-	-	-	1.6
30-未滿40歳 40-未滿50歳	350 659	405 522	3.9 1.5	2.5 0.1	4.6 1.5	0.4 1.8	-	-	-	-	1.5
50-未滿60歲 60-未滿65歲	529 177	430 167	1.6	1.6 1.1	1.3 1.1	1.9	-	-	-	-	1.( -
<b>65-</b> 歳及以上 <b>育程度</b>	363	313	2.7	5.1	-	0.6	2.2	0.9	-	-	1.6
小學以下	154 102	138 144	5.1 1.2	6.0 3.7	-	1.3	4.3	1.3	-	-	-
國初中 高中職	547	554	1.7	1.0	1.2	1.4	-	-	-	-	0.8
專科 大學	346 843	347 681	0.5 2.1	1.8 2.0	2.5 3.3	1.3 2.7	-	-	-	-	2.2 1.8
研究所以上 不知道/未回答	312 2	269 2	4.0	1.9	1.0	1.1	0.4	0.4	-	-	0.5
業 農林漁牧	2	2	_	_	_	_	_	_	_	_	_
工業	325 189	299 175	1.7 6.8	- 2.3	0.4	2.5 1.3	-	-	-	-	0.8
批發及零售業 住宿及餐飲業	80	101	-	-	1.6 3.0	6.8	-	-	-	-	-
運輸及倉儲業 金融及保險業	53 124	56 108	11.4 2.9	0.7	2.8 4.0	-	-	-	-	-	-
服務事業 軍公教	575 130	548 105	1.8	3.1 -	4.6 -	1.7 2.0	-	-	-	-	2.1
家庭主婦 退休人員	309 414	281 347	1.1 1.5	1.8 3.1	0.7	0.6	1.5 0.8	- 0.8	-	-	0.1 1.5
未就業者	52	50	-	-	-	5.2	-	-	-	-	-
學生 <b>人月收入</b>	53	63	-	10.5	-	4.7	-	-	-	-	7.8
無收入 未滿 <b>1</b> 萬元	396 144	367 138	- 1.0	3.7	0.5	1.1 1.3	4.3	- 1.3	-	-	1. <sup>-</sup>
1萬-未滿2萬元 2萬-未滿3萬元	119 199	133 191	4.2 1.6	6.4 2.9	-	3.0	-	-	-	-	- 4.
3萬-未滿4萬元 4萬-未滿5萬元	422 305	410 272	2.8 2.6	0.5 0.3	4.6 1.3	2.9 3.3	-	-	-	-	2.8 0.9
5萬-未滿6萬元	248	202	-	1.1	0.9	1.1	-	-	-	-	-
6萬-未滿 <b>7</b> 萬元 <b>7</b> 萬-未滿8萬元	123 46	113 37	8.6	3.7 6.8	-	-	-	-	-	-	-
8萬-未滿9萬元 9萬-未滿10萬元	42 26	45 20	- 13.5	-	-	-	-	-	-	-	-
10萬-未滿12萬元 12萬-未滿14萬元	78 10	72 6	- 40.2	3.7	19.2	- 16.0	-	-	-	-	-
14萬-未滿16萬元	19	17 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16萬-未滿18萬元 18萬-未滿20萬元	11	11	-	18.8	-	-	-	-	-	-	-
<b>20</b> 萬元及以上 不知道/未回答	23 93	19 80	8.0	-	-	-	- 1.3	- 1.3	-	-	-
<b>候</b> 有下雨	1,029	874	0.9	1.7	2.9	0.6	0.6	0.3	_	_	1.
沒下雨	1,254 23	1,234 25	3.0	2.4	1.2	2.5	0.1	-	-	-	1.3
拒答 <b>用交通工具</b>									-		
非機動交通工具 私人機動交通工具	632 1,674	573 1,560	1.3 2.4	2.8	2.6	0.9 1.9	1.0 0.1	0.3 0.1	-	-	2.7 0.7
<b>達</b> 104年	1,576	1,491	4.2	0.4	2.3	1.2	-	-	-	-	0.3
105年 107年	1,602 2,306	1,666 2,133	5.0 2.1	1.3 2.1	2.3 1.9	2.1 1.7	0.1 0.3	- 0.1	-	-	0.8 1.2

#### 附表23-1 通勤學最常使用哪種交通工具

分析樣本:平常有通勤學者。

單位:人;% 樣本數 公共交通工具 免費 其他 總計 項目別 加權 加權 高市 公路 計程 交通 國道 合計 捷運 臺鐵 高鐵 渡輪 接駁公 公共交 後 公車 客運 重 車 客運 前 車 通工具 全體 性別 1,143 1,197 100.0 42.3 24.1 16.0 0.1 1.4 0.2 0.3 0.2 0.1 \*\* 635 639 100.0 28.3 18.8 7.9 0.6 0.3 0.1 0.5 508 558 100.0 58.4 30.1 25.3 2.2 0.1 0.1 0.4 0.1 b 行政區 松山區 100 100.0 40.1 15.3 22.9 0.9 1.1 48.6 8.0 86 102 100.0 27.1 20.6 信義區 129 128 100.0 49.9 31.8 17.4 0.7 大安區 中山區 101 119 100.0 49.8 29.5 15.8 3.3 1.2 中下區 69 56 100.0 50.3 33.2 13.8 3.3 100 59 100.0 31.6 13.2 18.4 大同區 萬華區 103 87 100.0 30.3 10.0 17.9 8.0 1.6 副山文 103 141 100.0 51.6 27.8 18.7 4.1 0.9 104 59 100.0 37.1 17.7 15.6 3.8 内湖區 83 118 100.0 34.7 19.0 14.8 0.9 士林區 北投區 100 125 100.0 33.5 18.9 12.6 1.5 0.5 0.8 82 103 100.0 41.9 37.7 3.5 年齡 100.0 1.7 15-未滿18歳 45 59 75.4 44.1 27.3 2.3 72.9 36 43 100.0 46.3 26.6 18-未満20歳 217 51.1 0.9 0.5 153 100.0 30.7 19.1 20-未滿30歳 220 290 100.0 44.5 25.8 15.9 2.8 30-未滿40歳 40-未満50歳 325 277 36.5 17.2 17.3 0.9 0.9 0.2 100.0 17.8 1.1 50-未滿60歳 253 212 100.0 29.0 9.8 0.3 60-未滿65歳 68 60 100.0 21.9 14.8 6.5 0.7 2.4 8.4 65-歲及以上 43 38 100.0 38.4 17.1 10.6 教育程度 小學以下 20 100.0 53.1 22.9 30.2 39 55 100.0 9.1 3.0 6.1 國初中 238 274 100.0 36.7 20.4 14.7 0.4 8.0 0.4 高中職 146 143 100.0 28.9 14.7 12.7 0.5 0.9 大學 515 503 100.0 49.7 29.0 16.8 0.2 3.1 0.3 0.2 0.1 研究所以上 183 200 100.0 49.7 29.7 19.6 0.4 不知道/未回答 2 100.0 農林漁牧 100.0 199 185 100.0 29.5 18.1 9.8 0.2 0.5 0.6 0.3 批發及零售業 1.6 144 143 100.0 32.1 12.7 17.9 住宿及餐飲業 48 62 100.0 24.5 16.1 7.3 1.1 24.4 39 4.0 運輸及食儲業 41 100.0 16.8 3.6 4.3 88 87 47.2 金融及保險業 100.0 25.0 17.9 41.9 0.2 0.3 414 434 100.0 22.6 16.6 2.2 服務事業 93 87 100.0 46.0 21.0 23.8 1.2 雷八教 27.9 100.0 47.8 19.9 **退休人員** 109 148 100.0 77.4 53.3 22.4 0.7 0.9 學生 不知道/未回答 39.5 39.5 5 6 100.0 個人月收入 91 126 100.0 20.3 8.0 1.1 無收入 未滿1萬元 100.0 51.4 34.9 16.5 1萬-未滿2萬元 40 51 100.0 46.9 25.4 21.5 2萬-未滿3萬元 120 124 100.0 37.3 15.2 19.5 2.6 3萬-未滿4萬元 250 250 100.0 30.3 16.7 11.1 1.0 0.4 0.4 0.4 0.3 4萬-未滿5萬元 187 184 100.0 35.6 16.7 17.5 1.2 0.2 5萬-未滿6萬元 145 146 100.0 42.6 22.9 15.8 4.0 6萬-未滿7萬元 69 73 100.0 41.5 25.9 14.6 1.0 7萬-未滿8萬元 36 40 100.0 50.6 31.0 19.7 8萬-未滿9萬元 23 22 100.0 28 5 24.7 3.8 27.2 9萬-未滿10萬元 13 11 100.0 36.8 9.6 10萬-未滿12萬元 4.0 36 46 100.0 51.2 38.6 8.5 12萬-未滿14萬元 5 100.0 21.7 21.7 14萬-未滿16萬元 8 100.0 25.4 25.4 16萬-未滿18萬元 3 3 100.0 18萬-未滿20萬元 4 100.0 13 100.0 5.6 5.6 12 20萬元及以上 84 100.0 48.9 24.9 20.3 1.1 1.0 1.7 不知道/未回答 78 年度 104年 833 930 100.0 39.9 21.2 15.1 0.1 2.1 0.5 0.1 0.4 0.2 0.1 910 1,085 100.0 44.4 24.5 15.4 0.4 0.3 0.6 0.6 105年 0.2 107年 1,197 100.0 16.0 0.3 0.1

# 附表23-1 通勤學最常使用哪種交通工具

分析樣本:平常有通勤學者。

	1		1	1		1月						單	位:人;%
	樣:	本數			非機動	交通工具			私人	機動交	通工具		
項目別	加權前	加權 後	總計	合計	步行	公共自 行車	私人自 行車	合計	私人 機車	共享 機車	自用小 客車	其他私 人機動交 通工具	不知道/ 未回答
全 <b>體</b> 性別 ***	1,143	1,197	100.0	11.6	8.6	0.4	2.6	45.8	32.1	-	13.5	0.2	0.3
生別 男 女 <b>行政區</b>	635 508	639 558	100.0 100.0	10.5 12.8	7.6 9.8	0.9	3.0 2.1	60.9 28.5	41.1 21.8	-	19.4 6.7	0.4	0.3 0.3
松山區 信等安山區 大中中下周區 中中大萬文南 東山港區 東南海區 內內	83 86 129 101 69 100 103 103 104 83	100 102 128 119 56 59 87 141 59	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	18.4 7.9 18.0 12.6 7.7 16.6 10.7 6.8 10.0	12.2 6.2 10.2 11.6 7.7 16.6 9.7 4.0 8.5 11.6	3.4 - 0.9 - - - - -	2.7 1.7 6.9 1.0 - 1.0 2.8 1.5 3.8	41.5 42.9 32.1 37.6 38.7 51.8 58.9 41.6 52.9 49.9	22.2 30.5 24.4 29.5 27.9 42.8 44.6 21.8 26.7 36.7	-	18.4 12.4 7.8 8.2 10.8 9.0 13.3 19.8 25.3	0.9 - - - - 1.0	- 0.6 - 3.2 - - -
士林區 北投區 <b>年齢</b> ***	100 82	125 103	100.0 100.0	6.9 8.5	3.5 6.2	0.5 -	2.9 2.3	59.6 48.6	45.4 37.6	-	14.3 10.9	-	1.0
15-未滿18歲 18-未滿20歲 20-未滿30歲 30-未滿40歲 40-未滿50歲 50-未滿60歲 60-未滿65歲 65-歲及以上 <b>教育程度</b>	45 36 153 220 325 253 68 43	59 43 217 290 277 212 60 38	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	19.1 6.6 4.8 8.7 10.4 14.4 28.6 33.0	7.5 4.7 3.2 7.0 7.2 12.5 21.6 26.3	7.6 - - - 0.3 -	3.9 2.0 1.7 1.7 3.2 1.6 7.0 6.7	5.5 20.5 43.6 46.8 53.1 56.7 48.0 24.3	3.0 20.5 37.0 34.0 37.4 33.5 27.0 10.6	-	2.5 - 6.6 12.8 15.7 22.3 20.1 13.7	- - - - 0.8 1.0	- 0.4 - - 1.4 4.2
<b>双</b> B (年)	21 39 238 146 515 183	20 55 274 143 503 200 2	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	18.6 30.1 15.3 8.4 8.7 9.4 100.0	15.9 20.7 11.5 7.8 6.4 5.8 100.0	6.1 0.4 - 0.1	2.7 3.2 3.4 0.6 2.1 3.7	23.9 60.8 47.9 62.7 41.2 40.5	9.8 56.0 36.0 46.1 30.4 17.1		14.1 3.2 11.8 16.0 10.9 23.4	1.6 0.2 0.6	4.4 - - 0.4 0.3
農林漁牧 工業 批發房 零售業 住宿及 餐飲業 金融及保險業 服務事業 軍公教 退休人員 學不知道/未回答	1 199 144 48 39 88 414 93 3 109 5	1 185 143 62 41 87 434 87 4 148	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	8.0 17.6 10.7 10.8 3.9 13.4 7.1 52.2 10.4 51.2	7.2 15.2 7.9 2.5 3.1 10.1 4.8 52.2 4.4 51.2	- - - - - 0.1 - - 3.1	0.8 2.4 2.8 8.3 0.8 3.1 2.3	100.0 62.0 49.5 64.8 64.8 48.9 44.8 46.1 - 11.6 9.4	32.2 32.7 59.0 46.5 34.7 34.7 30.8 - 9.5 9.4	-	100.0 29.7 16.9 5.8 12.6 14.2 10.0 15.3 - 2.1	- - - 5.7 - - - -	- 0.5 0.7 0.7 - 0.6
個人月收入 無減人 無減人 主萬·未滿名 三二 三三 三三 三三 三三 三三 三三 三三 三三 三三 三三 三三 三三	91 144 40 120 250 187 145 69 36 23 13 36 7 8 8 3 4 13	126 17 51 124 250 184 146 73 40 22 11 46 5 7 3 4 12 78	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	10.9 24.4 15.1 19.7 11.6 8.6 8.9 10.4 4.6 6.7 11.2 3.0 27.4	4.5 19.4 12.1 16.8 8.5 7.2 5.5 8.4 4.6 6.7 - 3.0 27.4 - 19.7 12.8	3.6 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	2.8 5.0 3.0 2.9 3.1 1.4 3.4 2.1 - - - - - 21.3 0.9	9.7 24.2 36.1 43.0 58.1 55.4 48.5 48.1 44.7 64.8 52.0 45.8 50.8 100.0 74.6 73.3 53.4 35.5	7.2 24.2 35.0 38.5 50.4 37.1 34.6 27.2 19.0 28.9 18.3 18.0 10.2 11.4		2.5 - 4.5 7.0 18.3 13.9 20.9 25.7 35.9 33.7 27.8 40.7 88.6 74.6 20.4 39.7 19.6	1.1	- 1.9 - 0.3 - - - - - - - - - - - 1.1
<b>年度</b> 104年 105年 107年	833 910 1,143	930 1,085 1,197	100.0 100.0 100.0	14.9 13.3 11.6	11.6 10.3 8.6	- - 0.4	3.4 3.0 2.6	45.2 42.3 45.8	29.0 28.6 32.1	- - -	16.0 13.3 13.5	0.2 0.3 0.2	- - 0.3

# 附表23-2 未來三年內通勤學是否會考慮使用公共交通工具來代替汽機車比率

分析樣本:平常通勤學使用汽機車者。

-	+¥ -			西勤学区用/(		t± /I\			單位:人;%
項目別	樣2	<b>本數</b>	總計			<b>替代</b>		不會替代	不知道/未
·AU//	加權前	加權後	mo a i	合計	完全替代	經常替代	偶爾替代	1 1 1 1 1	回答
全體	562	548	100.0	21.9	2.2	7.0	12.8	76.2	1.9
<b>性別</b> 男	396	389	100.0	20.0	1.2	7.4	11.5	78.0	1.9
女	166	159	100.0	26.5	4.6	5.9	16.0	71.8	1.7
<b>行政區</b> 松山區	37	41	100.0	24.7	-	13.0	11.7	75.3	-
信義區	41 51	44 41	100.0 100.0	21.6 23.4	- 3.4	13.9 3.9	7.7 16.1	78.4 74.2	- 2.5
大安區 中山區	42	45	100.0	20.0	2.0	10.3	7.7	74.2 76.9	3.1
中正區	30	22	100.0	21.1	-	6.3	14.8	78.9	-
大同區 萬華區	55 57	31 51	100.0 100.0	21.8 20.9	4.1 1.5	1.7 8.3	16.0 11.2	78.2 77.1	2.0
文山區	53	59	100.0	26.2	-	6.1	20.2	72.2	1.6
南港區 內湖區	57 41	31 59	100.0 100.0	18.5 15.4	4.3 -	1.5 5.7	12.6 9.7	79.0 82.3	2.5 2.3
土林區	57	74	100.0	23.6	5.1	6.6	11.9	72.9	3.4
北投區 <b>年齢</b> **	* 41	50	100.0	24.1	4.8	4.0	15.3	73.7	2.3
15-未滿18歲	2	3	100.0	100.0	-	54.6	45.4	-	-
18-未滿20歲 20-未滿30歲	8 70	9 95	100.0 100.0	12.4 26.1	- 1.3	6.3	12.4 18.5	87.6 73.9	-
30-未滿40歲	114	136	100.0	22.3	0.3	10.4	11.5	75.5	2.3
40-未滿50歲 50-未滿60歲	179 143	147 120	100.0 100.0	16.6 25.6	- 7.7	4.6 5.7	11.9 12.2	82.6 71.6	0.9 2.8
60-未滿65歲	34	29	100.0	6.3	-	6.3	-	85.3	8.4
<b>65-</b> 歲及以上 <b>教育程度</b> **	12	9	100.0	41.9	9.6	8.9	23.4	58.1	-
小學以下	6	5	100.0	40.5	19.0	-	21.6	59.5	-
國初中 高中職	26 119	34 131	100.0 100.0	19.6 10.8	14.2 1.5	5.4 3.5	- 5.8	73.2 86.6	7.2 2.7
專科	91	90	100.0	21.4	1.5	9.2	10.7	76.4	2.1
大學 研究所以上	240 80	208 81	100.0 100.0	26.0 29.8	0.8 1.4	6.3 12.9	19.0 15.5	73.4 68.9	0.6 1.2
行業				25.0	1.4	12.5	10.0		1.2
農林漁牧 工業	1 124	1 114	100.0 100.0	- 25.0	- 4.2	- 6.9	- 13.9	100.0 71.9	- 3.2
工来 批發及零售業	70	71	100.0	15.6	1.1	6.1	8.5	83.3	1.1
住宿及餐飲業 運輸及倉儲業	31 27	40 27	100.0 100.0	18.8 10.9	5.9 -	6.8 -	6.1 10.9	77.7 89.1	3.5
金融及保險業	43	43	100.0	27.9	-	7.8	20.1	72.1	-
服務事業	201 50	194 40	100.0 100.0	21.8 25.8	1.8 0.9	7.8 4.8	12.2 20.1	76.0 74.2	2.2
軍公教 學生	14	17	100.0	31.3	-	16.3	15.0	68.7	-
不知道/未回答 <b>個人月收入</b>	1 #	1	100.0	-	-	-	-	100.0	-
無收入	9	12	100.0	35.1	-	23.0	12.1	64.9	-
未滿 <b>1</b> 萬元 <b>1</b> 萬-未滿 <b>2</b> 萬元	3 13	4 18	100.0 100.0	65.2 11.1	-	- 5.1	65.2 6.0	34.8 88.9	-
2萬-未滿3萬元	55	53	100.0	18.9	3.8	5.5	9.6	77.5	3.6
3萬-未滿4萬元	147 103	145 102	100.0 100.0	20.0 20.0	2.0 2.0	3.5 9.2	14.4 8.9	77.6 79.0	2.5 1.0
4萬-未滿5萬元 5萬-未滿6萬元	76	71	100.0	30.9	4.1	6.5	20.3	69.1	-
6萬-未滿7萬元	36	35	100.0	35.1	-	21.3	13.8	64.9	-
7萬-未滿8萬元 8萬-未滿9萬元	23 15	18 14	100.0 100.0	12.3 8.0	-	5.6 -	6.7 8.0	87.7 92.0	-
9萬-未滿10萬元	6	5	100.0	-	-	-	-	81.6	18.4
10萬-未滿12萬元 12萬-未滿14萬元	21 3	21 2	100.0 100.0	23.1 29.6	4.2 29.6	4.4 -	14.6 -	70.8 70.4	6.1 -
14萬-未滿16萬元	8	7	100.0	39.8	5.2	8.8	25.8	60.2	-
16萬-未滿18萬元 18萬-未滿20萬元	2 3	2	100.0 100.0	52.5 -	-	52.5 -	-	47.5 100.0	-
20萬元及以上	8	6	100.0	26.3	-	11.7	14.5	73.7	-
不知道/未回答 <b>年度</b>	31	28	100.0	10.9	-	2.3	8.6	84.3	4.8
104年	388	420	100.0	27.2	1.7	7.8	17.7	71.8	1.0
105年 107年	363 562	459 548	100.0 100.0	22.5 21.9	1.3 2.2	5.6 7.0	15.6 12.8	77.5 76.2	- 1.9
1017	1 002	3-10	100.0	21.5	2.2	7.0	12.0	. 0.2	1.5

分析樣本:有起迄2端均位於臺北市旅次者。

	樣	本數							公共交	通工具				単位	: 里火; %
項目別	加權	加權後	總計	合計	捷運	市區公車	公路 客運	計程車	臺鐵	高鐵	渡輪	交通 車	免費 接駁公 車	國道 客運	其他公 共交通 工具
全體	3,554	3,708	100.0	40.7	16.3	17.8	0.1	6.3	0.1	-	-	0.1	0.1	-	-
性別															
男	1,651	1,671	100.0	29.6	15.8	9.8	-	3.8	0.1	-	-	-	-	-	-
女	1,903	2,037	100.0	49.9	16.7	24.3	0.1	8.4	-	-	-	0.3	0.2	-	-
行政區															
松山區	279	339	100.0	44.6	10.6	20.9	-	13.1	-	-	-	-	-	-	-
信義區	264	315	100.0	44.8	16.4	23.9	-	4.2	-	-	-	-	0.2	-	-
大安區	424	428	100.0	46.5	18.2	13.9	-	13.7	-	-	-	0.6	0.1	-	-
中山區	331	381	100.0	50.0	19.3	20.4	-	9.8	-	-	-	0.5	-	-	-
中正區	217	197	100.0	53.9	19.7	19.2	-	15.0	-	-	-	-	-	-	-
大同區	260	145	100.0	31.6	15.0	13.7	-	2.9	-	-	-	-	-	-	-
萬華區	267	225	100.0	33.6	10.5	19.0	-	3.2	0.9	-	-	-	-	-	-
文山區	288	357	100.0	37.7	14.4	16.3	-	6.3	-	-	-	-	0.7	-	-
南港區	285	150	100.0	37.5	14.7	17.8	-	4.5	-	-	-	0.5	-	-	-
內湖區	292	384	100.0	30.1	13.9	16.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
士林區	364	435	100.0	34.5	14.6	18.6	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-
北投區	283	352	100.0	40.9	25.8	13.4	0.6	1.0	-	-	-	-	-	-	-
年齡															
15-未滿18歲	87	114	100.0	64.9	34.5	28.7	-	-	1.8	-	-	-	-	-	-
18-未滿20歲	51	70	100.0	75.1	35.0	26.0	-	14.2	-	-	-	-	-	-	-
20-未滿30歲	342	524	100.0	45.9	18.6	19.6	-	7.6	-	-	-	0.2	-	-	_
30-未滿40歲	534	770	100.0	44.2	18.3	15.4	_	10.5	_	_	-	_	_	_	_
40-未滿50歲	850	710	100.0	29.8	11.9	12.0	-	5.5	-	-	-	0.4	0.1	-	_
50-未滿60歲	726	615	100.0	34.7	16.3	15.3	_	2.3	_	_	-	0.3	0.4	_	_
60-未滿65歲	314	290	100.0	40.1	19.5	19.4	-	1.3	-	-	-	-	-	-	_
65-歲及以上	650	615	100.0	42.5	10.0	24.6	0.3	7.4	_	_	-	_	0.1	_	_
教育程度															
小學以下	205	206	100.0	25.9	4.6	17.8	_	3.5	_	-	-	_	_	-	_
國初中	126	192	100.0	24.2	4.5	17.5	1.1	_	_	_	_	1.1	_	_	_
高中職	752	788	100.0	33.8	13.9	18.4	_	1.1	0.3	-	-	_	0.1	-	_
專科	505	528	100.0	34.5	12.6	17.4	_	4.1	_	_	_	_	0.5	_	_
大學	1,430	1,404	100.0	48.8	19.6	19.4	_	9.8	_	_	_	_	0.0	_	_
研究所以上	530	583	100.0	46.4	22.7	13.7	_	9.4	_	-	-	0.6	-	_	_
不知道/未回答	6		100.0	78.0	26.4	_	_	51.5	_	_	_	_	_	_	_
行業		•		. 0.0	20			00							
工業	310	293	100.0	29.9	18.3	8.1	_	3.6	_	_	_	_	_	_	_
北發及零售業 北發及零售業	256	277	100.0	42.5	13.7	21.5	_	7.3	_	_	_	_	_	_	_
住宿及餐飲業	98	130	100.0	26.1	11.0	10.1	_	4.9	_	_	_	_	_	_	_
運輸及倉儲業	61	70	100.0	34.1	12.0	14.3	_	7.8	_	_	_	_	_	_	_
金融及保險業	214	231	100.0	41.0	15.7	17.2	_	8.1	_	_	_	_	_	_	_
服務事業	923	995	100.0	41.0	19.0	15.9	-	5.5	_	_	_	0.3	0.3	_	_
軍公教	196	192	100.0	45.3	17.5	20.6	_	7.2	_	_	_	-	-	_	_
家庭主婦	465	481	100.0	33.4	7.0	15.8	0.4	10.0	_	_	_	_	0.1	_	_
	750	667	100.0	40.6	12.8	23.0	0.4	4.4		_	_	0.3	0.1	-	_
退休人員			100.0							_	-	0.3	0.1	-	-
未就業者	76 199	93 272	100.0	46.6 64.6	23.5 32.7	9.9 27.5	-	13.2 3.7	0.7	-	-	-	-	-	-
學生							-		0.7	-	-	-	-	-	-
不知道/未回答	6	6	100.0	100.0	20.0	20.0	-	60.0	-	-	-	-	-	-	

分析樣本:有起迄2端均位於臺北市旅次者。

	樣	本數							公共交	通工具					
項目別	加權前	加權 後	總計	合計	捷運	市區公車	公路 客運	計程車	臺鐵	高鐵	渡輪	交通 車	免費 接駁公 車	國道 客運	其他公 共交通 工具
全體	3,554	3,708	100.0	40.7	16.3	17.8	0.1	6.3	0.1	-	-	0.1	0.1	-	-
個人月收入															
無收入	739	810	100.0	43.9	18.5	16.9	0.3	7.8	0.2	-	-	0.3	0.1	-	-
未滿1萬元	236	237	100.0	37.6	6.3	26.7	-	4.3	-	-	-	-	0.3	-	-
1萬-未滿2萬元	204	241	100.0	37.3	15.9	17.4	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-
2萬-未滿3萬元	324	330	100.0	42.5	14.0	24.6	-	3.8	-	-	-	-	-	-	-
3萬-未滿4萬元	578	573	100.0	31.9	13.9	16.2	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-
4萬-未滿5萬元	437	444	100.0	40.3	13.8	19.3	-	7.1	-	-	-	0.2	-	-	-
5萬-未滿6萬元	361	366	100.0	43.8	16.3	18.1	-	9.4	-	-	-	-	-	-	-
6萬-未滿7萬元	162	163	100.0	34.9	18.5	13.7	-	2.7	-	-	-	-	-	-	-
7萬-未滿8萬元	78	90	100.0	59.8	23.7	19.9	-	16.2	-	-	-	-	-	-	-
8萬-未滿9萬元	41	48	100.0	19.6	19.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9萬-未滿10萬元	42	34	100.0	41.3	25.7	15.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10萬-未滿12萬元	100	131	100.0	45.8	25.7	6.2	-	13.9	-	-	-	-	-	-	-
12萬-未滿14萬元	10	7	100.0	30.5	30.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14萬-未滿16萬元	15	13	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18萬-未滿20萬元	9	9	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20萬元及以上	26	29	100.0	35.9	5.1	4.6	-	17.5	-	-	-	8.7	-	-	-
不知道/未回答	192	185	100.0	57.6	26.1	19.6	-	10.6	-	-	-	-	1.4	-	-
出發時間															
7時以前	197	212	100.0	34.3	15.4	16.8	-	-	0.5	-	-	1.0	0.6	-	-
7時-未滿9時	796	811	100.0	43.2	19.4	19.5	0.3	4.0	-	-	-	0.1	-	-	-
9時-未滿17時	1,270	1,322	100.0	40.8	14.7	17.6	-	8.4	0.1	-	-	-	0.1	-	-
17時-未滿19時	748	766	100.0	43.8	19.4	19.7	-	4.5	-	-	-	-	0.2	-	-
19時-未滿22時	457	479	100.0	35.3	13.3	14.8	-	6.8	-	-	-	0.5	-	-	-
22時以後	84	117	100.0	35.9	7.3	9.1	-	19.4	-	-	-	-	-	-	-
拒答	2	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旅次時間															
10分鐘內	398	368	100.0	20.0	10.3	9.0	-	8.0	-	-	-	-	-	-	-
10-20分鐘	1,420	1,471	100.0	30.7	9.2	11.5	0.1	9.7	-	-	-	0.2	0.0	-	-
20-30分鐘	677	751	100.0	44.6	15.0	19.4	-	9.7	-	-	-	0.4	-	-	-
30-40分鐘	573	578	100.0	47.6	22.5	23.3	-	1.1	0.3	-	-	-	0.4	-	-
40-50分鐘	257	284	100.0	62.1	32.6	28.3	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-
50-60分鐘	86	100	100.0	76.1	34.3	41.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60分鐘以上	141	146	100.0	76.0	38.6	36.9	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-
行程目的															
通勤	1,441	1,510	100.0	42.2	19.8	18.9	-	3.1	-	-	-	0.2	0.2	-	-
通學	176	233	100.0	70.4	37.3	32.2	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-
商務	46	63	100.0	50.4	13.0	2.5	-	34.9	-	-	-	-	-	-	-
業務外出	70	80	100.0	33.1	12.2	6.3	-	14.6	-	-	-	-	-	-	-
購物	561	571	100.0	29.1	8.4	16.7	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-
個人活動	771	786	100.0	45.1	14.0	17.5	-	13.1	-	-	-	0.3	0.2	-	-
休閒	489	465	100.0	27.7	8.9	12.6	0.5	5.7	-	-	-	-	-	-	-
家中汽車數															
O輛	1,145	1,152	100.0	49.3	19.2	23.5	-	6.4	0.2	-	-	-	0.0	-	-
1輛	1,941	2,043	100.0	38.9	15.7	16.0	-	6.8	-	-	-	0.3	0.2	-	-
2輛	367	395	100.0	27.9	10.9	12.2	0.5	4.3	-	-	-	-	-	-	-
3輛以上	101	118	100.0	31.6	16.0	11.4	-	4.2	-	-	-	-	-	-	-
家中機車數															
O輛	1,135	1,161	100.0	60.3	21.7	25.8	0.2	12.1	-	-	-	0.3	0.3	-	-
1輛	1,210	1,295	100.0	41.6	17.7	18.2	-	5.4	0.2	-	-	0.2	0.1	-	-
2輛	797	809	100.0	24.5	11.6	10.9	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-
3輛以上	412	443	100.0	16.4	6.7	8.2	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-
年度															
104年	2,512		100.0	40.8	16.2	16.6	0.3	7.0	0.2	-	-	0.2	0.2	-	-
105年	2,579	2,858	100.0	42.0	18.0	16.0	0.0	7.5	0.0	-	-	0.1	0.1	-	-
107年	3,554	3,708	100.0	40.7	16.3	17.8	0.1	6.3	0.1	-	-	0.1	0.1	-	-

分析樣本:有起迄2端均位於臺北市旅次者。

-	樣	本數			非機動る	交通工具			私人	人機動交流		立:里火;%
項目別	加權前	加權後	總計	合計	步行	公共自 行車	私人自 行車	合計	私人機車	共享機 車	自用小 客車	其他私人 機動交通 工具
全體	3,554	3,708	100.0	21.9	17.8	0.4	3.7	37.4	25.9	-	11.1	0.3
性別												
男	1,651	1,671	100.0	18.8	13.8	0.6	4.5	51.6	36.4	-	14.7	0.6
女	1,903	2,037	100.0	24.4	21.1	0.2	3.1	25.7	17.4	-	8.2	0.1
行政區												
松山區	279	339	100.0	23.1	18.9	0.9	3.3	32.3	14.9	-	17.3	-
信義區	264	315	100.0	22.9	19.9	0.5	2.6	32.3	24.2	-	8.1	-
大安區	424	428	100.0	26.1	21.4	0.3	4.5	27.4	19.4	-	8.0	-
中山區	331	381	100.0	17.9	13.5	0.4	4.0	32.2	23.5	-	8.6	-
中正區	217	197	100.0	24.5	21.2	-	3.4	21.6	17.4	-	4.2	-
大同區	260	145	100.0	26.7	22.4	-	4.3	41.7	33.8	-	6.2	1.7
萬華區	267	225	100.0	15.9	12.4	0.3	3.1	50.5	41.0	-	8.7	0.8
文山區	288	357	100.0	22.0	17.2	1.2	3.6	40.3	21.5	-	18.1	0.8
南港區	285	150	100.0	15.6	13.7	-	2.0	46.9	34.9	-	12.0	-
内湖區	292	384	100.0	25.4	19.6	-	5.8	44.4	28.6	-	15.0	0.9
士林區	364	435	100.0	21.5	19.1	0.4	2.1	44.0	32.8	-	10.6	0.5
北投區	283	352	100.0	18.7	13.8	-	5.0	40.4	30.1	-	10.4	-
年齡												
15-未滿18歲	87	114	100.0	24.6	15.5	2.2	6.9	10.5	3.1	-	7.4	_
18-未滿20歲	51	70	100.0	7.7	7.7	_	_	17.2	17.2	-	-	_
20-未滿30歲	342	524	100.0	11.1	9.4	0.5	1.2	43.0	34.1	-	8.9	_
30-未滿40歲	534	770	100.0	14.4	13.1	_	1.3	41.4	27.6	_	13.5	0.3
40-未滿50歲	850	710	100.0	18.5	14.4	1.1	3.1	51.7	37.7	_	13.6	0.3
50-未滿60歲	726	615	100.0	24.4	18.8	0.2	5.3	40.9	27.5	_	12.8	0.6
60-未滿65歲	314	290	100.0	25.9	22.0	-	3.9	34.0	21.6	_	12.4	-
65-歲及以上	650	615	100.0	41.1	33.3	_	7.8	16.4	9.0	_	6.8	0.6
教育程度		0.0			00.0				0.0		0.0	0.0
小學以下	205	206	100.0	52.7	42.6	_	10.1	21.4	15.2	_	5.6	0.6
國初中	126	192	100.0	41.3	36.7	_	4.6	34.5	30.3	_	3.3	0.9
高中職	752	788	100.0	22.4	16.8	0.3	5.3	43.8	33.8	_	9.5	0.5
專科	505	528	100.0	21.8	18.4	1.1	2.4	43.7	34.1	_	9.4	0.2
大學	1,430	1,404	100.0	16.7	14.4	0.4	1.9	34.5	23.6	_	10.7	0.3
研究所以上	530	583	100.0	16.6	12.1	-	4.5	37.0	16.3	_	20.6	0.2
不知道/未回答	6	7		22.0	-	_	22.0	-	-	_	_	- 0.2
行業		•	100.0	22.0			22.0					
工業	310	293	100.0	15.8	12.7	0.6	2.6	54.3	31.1	_	22.3	0.9
上来 批發及零售業	256	277	100.0	13.4	10.3	-	3.1	44.1	30.6	_	13.5	-
住宿及餐飲業	98	130	100.0	4.5	3.6	_	0.9	69.4	63.9	_	5.5	_
運輸及倉儲業	61	70	100.0	14.3	-	1.7	12.6	51.5	43.1	_	5.9	2.6
	214	231	100.0	9.9	8.9	-	1.0	49.1	29.5	_	19.6	-
金融及保險業	923	995	100.0	15.0	11.0	0.5	3.5	44.0	31.4	-	12.1	0.5
服務事業	196	192	100.0	12.8	10.2	-	2.6	41.9	28.5	-	13.5	0.5
軍公教	465	481	100.0	38.8	35.2	-	3.6	27.8	20.8	-	7.0	-
家庭主婦			100.0				6.5					-
退休人員	750	667		38.0	31.4	0.1	0.5	21.3	12.0	-	8.7	0.6
未就業者	76 100	93	100.0	30.8	27.5	3.2	-	22.7	17.0	-	5.6	-
學生	199	272	100.0	17.3	13.0	0.9	3.4	18.1	15.0	-	3.1	-
不知道/未回答	6	6	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

分析樣本:有起迄2端均位於臺北市旅次者。

	樣	本數			非機動る	∑通工具			私人	人機動交通		立: 車次; %_
項目別	加權前	加權 後	總計	合計	步行	公共自 行車	私人自 行車	合計	私人機車	共享機 車	自用小 客車	其他私人 機動交通 工具
	3,554	3,708	100.0	21.9	17.8	0.4	3.7	37.4	25.9	-	11.1	0.3
個人月收入												
無收入	739	810	100.0	32.1	28.1	0.3	3.7	23.9	17.7	-	6.1	0.2
未滿1萬元	236	237	100.0	41.6	34.7	-	6.9	20.8	15.1	-	4.6	1.0
1萬-未滿2萬元	204	241	100.0	29.3	23.7	2.2	3.4	33.4	25.4	-	8.0	-
2萬-未滿3萬元	324	330	100.0	19.1	15.4	-	3.7	38.5	31.7	-	6.3	0.4
3萬-未滿4萬元	578	573	100.0	18.7	14.3	8.0	3.6	49.5	44.9	-	4.3	0.3
4萬-未滿5萬元	437	444	100.0	8.6	6.7	0.2	1.8	51.1	32.3	-	17.9	0.8
5萬-未滿6萬元	361	366	100.0	14.8	9.5	-	5.3	41.4	23.5	-	17.6	0.3
6萬-未滿7萬元	162	163	100.0	21.8	14.5	-	7.4	43.3	20.1	-	23.2	-
7萬-未滿8萬元	78	90	100.0	14.7	14.7	-	-	25.5	11.3	-	14.1	-
8萬-未滿9萬元	41 42	48 34	100.0 100.0	17.7 13.3	17.7 6.3	-	- 7.0	62.6 45.3	39.7 21.4	-	22.9 23.9	-
9萬-未滿10萬元 10萬-未滿12萬元	100	131	100.0	12.8	9.4	-	3.5	41.3	18.5	-	23.9	0.7
12萬-未滿14萬元 12萬-未滿14萬元	100	7	100.0	19.3	19.3	-	-	50.2	14.3	-	35.9	0.7
14萬-未滿16萬元	15	13	100.0	10.4	10.4	_	_	89.6	24.6	_	65.0	_
18萬-未滿20萬元	9	9	100.0	-	-	_	_	100.0	29.9	_	70.1	_
20萬元及以上	26	29	100.0	14.5	14.5	_	_	49.5	20.7	_	28.8	_
不知道/未回答	192	185	100.0	19.1	16.1	0.3	2.6	23.3	13.0	-	10.3	-
出發時間												
<b>7</b> 時以前	197	212	100.0	23.5	15.8	0.5	7.3	42.2	26.7	-	14.6	0.9
7時-未滿9時	796	811	100.0	17.5	13.7	0.4	3.4	39.2	29.2	-	9.9	0.1
9時-未滿17時	1,270	1,322	100.0	26.5	22.4	0.3	3.9	32.7	21.3	-	11.1	0.2
17時-未滿19時	748	766	100.0	16.9	13.3	0.5	3.1	39.3	29.5	-	9.4	0.4
19時-未滿22時	457	479	100.0	25.4	21.3	0.4	3.6	39.3	27.1	-	11.4	8.0
22時以後	84	117	100.0	14.5	12.6	-	1.9	49.6	26.9	-	22.7	-
拒答	2	2	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-
旅次時間	398	368	100.0	14.2	_	0.5	13.8	65.7	58.1	_	6.9	0.7
10分鐘內 10-20分鐘	1,420	1,471	100.0	32.9	28.7	0.3	3.8	36.4	26.4	-	9.9	0.7
20-30分鐘	677	751	100.0	16.0	14.4	0.3	1.4	39.4	23.5	_	15.7	0.2
30-40分鐘	573	578	100.0	17.4	15.8	0.4	1.2	34.9	22.5	_	11.8	0.6
40-50分鐘	257	284	100.0	8.5	7.1	0.4	0.9	29.4	14.1	_	14.5	0.8
50-60分鐘	86	100	100.0	11.6	8.4	-	3.2	12.3	8.5	-	3.8	-
60分鐘以上	141	146	100.0	13.6	6.9	1.2	5.4	10.5	3.6	-	6.9	-
行程目的												
通勤	1,441	1,510	100.0	9.2	6.9	0.2	2.1	48.5	34.9	-	13.1	0.5
通學	176	233	100.0	12.3	7.7	0.6	4.0	17.3	14.4	-	2.9	-
商務	46	63	100.0	13.4	12.1	1.3	-	36.2	15.4	-	20.9	-
業務外出	70	80	100.0	6.2	3.4	1.0	1.8	60.7	30.3	-	30.3	-
購物	561	571	100.0	41.1	35.6	0.5	5.0	29.7	25.0	-	4.6	0.2
個人活動	771	786	100.0	24.1	19.2	0.5	4.4	30.8	18.2	-	12.3	0.3
休閒	489	465	100.0	44.4	37.2	0.2	7.0	27.9	17.7	-	9.9	0.3
家中汽車數 0輛	1,145	1,152	100.0	26.4	22.8	0.6	3.0	24.3	22.6	_	1.5	0.2
1輛	1,941	2,043	100.0	20.4	16.1	0.0	3.9	40.9	27.5	-	12.9	0.2
2輛	367	395	100.0	17.4	11.7	1.0	4.7	54.8	30.2	_	24.3	0.2
3輛以上	101	118	100.0	22.7	18.1	-	4.6	45.7	16.7	_	29.0	-
家中機車數												
0輛	1,135	1,161	100.0	27.6	23.6	0.5	3.5	12.2	0.5	-	11.3	0.3
1輛	1,210	1,295	100.0	21.3	16.4	0.1	4.7	37.1	24.0	-	12.6	0.5
2輛	797	809	100.0	18.3	15.2	8.0	2.3	57.2	47.5	-	9.7	-
3輛以上	412	443	100.0	15.5	11.3	-	4.2	68.1	58.9	-	8.6	0.6
年度												
104年	2,512	2,572	100.0	22.4	16.9	-	5.6	36.8	24.7	-	11.9	0.2
105年	2,579	2,858	100.0	20.8	15.4	-	5.3	37.3	26.9	-	10.3	0.1
107年	3,554	3,708	100.0	21.9	17.8	0.4	3.7	37.4	25.9	-	11.1	0.3

# 附表25 起迄2端其中一端位於臺北市旅次之交通工具次數市占率

分析樣本:有起迄其中1端位於臺北市旅次者。

	樣	本數							公共交	通工具				単位:	里火;%
項目別	加權前	加權後	總計	合計	捷運	市區公車	公路 客運	計程車	臺鐵	高鐵	渡輪	交通 車	免費 接駁公 車	國道 客運	其他公 共交通 工具
全體	685	724	100.0	48.8	22.1	13.9	1.0	4.2	1.2	2.7	-	1.5	1.1	1.1	-
性別															
男	416	402	100.0	33.4	14.2	10.6	0.8	2.9	0.5	1.6	-	1.5	-	1.2	-
女	269	322	100.0	68.0	31.8	18.1	1.1	5.8	2.2	3.9	-	1.6	2.4	1.1	-
行政區															
松山區	53	74	100.0	50.6	12.9	5.3	4.6	12.1	-	15.8	-	-	-	-	-
信義區	55	55	100.0	51.7	22.3	22.2	-	-	4.1	-	-	3.1	-	-	-
大安區	87	98	100.0	72.9	33.9	15.9	-	13.6	2.0	-	-	1.5	-	6.0	-
中山區	44	44	100.0	54.1	21.8	18.6	-	-	-	-	-	11.0	-	2.7	-
中正區	50	39	100.0	40.8	24.8	10.6	-	-	2.8	2.6	-	-	-	-	-
大同區	54	30	100.0	35.0	26.4	4.6	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-
萬華區	62	51	100.0	26.1	7.2	11.7	3.4	-	1.6	-	-	-	2.3	-	-
文山區	89	133	100.0	47.6	26.7	20.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南港區	63	43	100.0	45.9	8.3	1.6	1.7	19.5	1.7	13.0	-	-	-	-	-
內湖區	32	44	100.0	36.7	12.6	5.7	-	-	-	-	-	3.4	15.1	-	-
士林區	55	70	100.0	53.7	32.7	17.8	-	-	-	1.4	-	-	-	1.8	-
北投區	41	45	100.0	37.0	15.2	13.5	-	-	4.7	-	-	3.5	-	-	-
年齡															
15-未滿18歲	18	20	100.0	90.2	37.3	39.0	-	-	-	-	-	13.9	-	-	-
18-未滿20歲	39	47	100.0	71.7	31.5	35.9	-	-	-	-	-	4.3	-	-	-
20-未滿30歲	69	112	100.0	55.9	35.0	20.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-未滿40歲	99	141	100.0	56.2	23.8	13.2	0.8	13.0	1.4	4.0	-	-	-	-	-
40-未滿50歲	195	196	100.0	42.2	16.3	6.6	0.9	6.2	1.1	6.4	-	2.4	1.5	0.6	-
50-未滿60歲	147	119	100.0	35.5	12.4	10.8	1.4	-	1.5	-	-	1.2	4.0	4.1	-
60-未滿65歲	47	36	100.0	36.8	17.5	13.0	-	-	2.3	2.7	-	-	-	1.3	-
65-歲及以上	71	53	100.0	40.6	22.0	6.6	4.8	-	4.3	-	-	-	-	3.0	-
教育程度															
小學以下	11	8	100.0	13.0	-	-	-	-	13.0	-	-	-	-	-	-
國初中	18	20	100.0	57.8	21.9	25.4	-	-	-	-	-	-	-	10.5	-
高中職	153	187	100.0	30.9	20.8	4.8	-	-	-	0.5	-	1.5	1.7	1.5	-
專科	92	94	100.0	48.1	21.5	12.9	2.6	-	3.1	-	-	3.2	4.8	-	-
大學	290	260	100.0	52.2	25.8	16.7	1.8	2.3	1.1	2.5	-	1.4	-	0.7	-
研究所以上	121	155	100.0	65.8	18.8	20.0	-	15.8	1.5	7.6	-	1.1	-	1.0	-
行業															
農林漁牧	2	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
工業	188	173	100.0	29.6	11.3	10.9	1.0	-	0.5	0.6	-	0.8	3.8	0.7	-
批發及零售業	81	94	100.0	42.7	9.7	5.1	3.0	11.8	-	11.7	-	-	-	1.3	-
住宿及餐飲業	14	16	100.0	20.7	11.6	9.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
運輸及倉儲業	21	18	100.0	46.0	23.5	-	-	-	4.2	-	-	18.3	-	-	-
金融及保險業	16	18	100.0	38.0	24.0	14.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
服務事業	157	185	100.0	58.3	22.7	17.2	1.0	10.5	2.8	3.3	-	0.8	-	-	-
軍公教	34	27	100.0	40.7	30.9	5.4	_	-	4.5	-	_	-	-	_	_
家庭主婦	27	24	100.0	41.6	12.1	17.1	3.0	_	4.4	_	_	_	4.9	_	_
退休人員	71	53	100.0	58.0	33.7	15.3	-	_	-	1.9	_	_	-	7.1	_
未就業者	8	9	100.0	22.7	-	-	_	_	_	-	_	_	_	22.7	_
學生	66	105	100.0	77.9	47.2	26.1	_	_	_	_	_	4.6	_	-	_

# 附表25 起迄2端其中一端位於臺北市旅次之交通工具次數市占率

分析樣本:有起迄其中1端位於臺北市旅次者。

	樣才	本數							公共交	通工具				+ 111	: 車次; %
項目別	加權前	加權 後	總計	合計	捷運	市區公車	公路 客運	計程車	臺鐵	高鐵	渡輪	交通 車	免費 接駁公 車	國道 客運	其他公 共交通 工具
全體	685	724	100.0	48.8	22.1	13.9	1.0	4.2	1.2	2.7	-	1.5	1.1	1.1	-
個人月收入															
無收入	83	117	100.0	72.2	41.0	24.3	-	-	-	-	-	4.1	1.0	1.8	-
未滿1萬元	26	27	100.0	32.9	23.7	9.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1萬-未滿2萬元	23	23	100.0	55.0	27.1	23.3	-	-	4.6	-	-	-	-	-	-
2萬-未滿3萬元	41	36	100.0	40.5	24.8	11.1	3.4	-	-	-	-	-	-	1.3	-
3萬-未滿4萬元	105	103	100.0	52.0	19.9	21.5	2.4	-	2.1	-	-	-	4.9	1.2	-
4萬-未滿5萬元	106	97	100.0	24.7	17.0	3.0	-	-	2.1	1.0	-	-	-	1.7	-
5萬-未滿6萬元	90 43	94 63	100.0 100.0	42.6 58.4	18.4 25.2	10.7 17.3	1.7 -	2.9 15.8	-	5.7	-	1.6	1.6	-	-
6萬-未滿 <b>7</b> 萬元 <b>7</b> 萬-未滿 <b>8</b> 萬元	24	22	100.0	36.4 46.4	25.2 17.8	23.2	-	15.6	-	_	-	-	-	- 5.3	_
8萬-未滿9萬元	26	23	100.0	28.3	14.1	-	-	-	-	-	-	14.1	-	-	-
9萬-未滿10萬元	8	6	100.0	29.6	-	29.6	_	_	_	_	_	-	_	_	_
10萬-未滿12萬元	29	48	100.0	73.3	10.9	-	-	37.7	_	24.7	-	-	-	-	-
12萬-未滿14萬元	2	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14萬-未滿16萬元	4	3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16萬-未滿18萬元	4	3	100.0	39.3	-	39.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18萬-未滿20萬元	2	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20萬元及以上	6	5	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不知道/未回答	63	51	100.0	46.6	15.2	12.3	3.5	-	7.4	2.0	-	3.1	-	3.1	-
出發時間															
7時以前	56	53	100.0	37.8	13.5	15.4	-	-	0.8	1.0	-	4.0	-	3.1	-
7時-未滿9時	187	190	100.0	51.3	19.2	17.1	1.2	4.9	1.4	3.1	-	2.2	1.3	0.9	-
9時-未滿17時	180	174 199	100.0	48.3 55.2	22.5 24.9	15.6 14.7	1.4 1.2	2.8	2.0 1.2	1.6 3.0	-	- 17	1.3 0.7	1.2 0.8	-
17時-未滿19時	175 73	95	100.0 100.0	55.2 44.6	24.9 29.1	3.7	1.2	6.9 2.9	1.2	3.0 4.4	-	1.7 1.5	1.6	1.3	-
19時-未滿22時 22時以後	12	13	100.0	-	29.1	3.1	-	2.9	-	4.4	-	1.5	1.0	1.3	_
拒答	2	13	100.0	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
旅次時間	_	•	.00.0												
10分鐘內	1	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10-20分鐘	53	47	100.0	5.2	3.2	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-30分鐘	98	97	100.0	40.4	20.6	11.2	-	3.4	2.0	-	-	-	3.1	-	-
30-40分鐘	156	172	100.0	52.4	24.1	19.6	-	5.8	0.2	0.6	-	1.3	0.9	-	-
40-50分鐘	131	119	100.0	47.8	23.2	17.3	1.5	-	1.8	-	-	3.0	1.0	-	-
50-60分鐘	60	60	100.0	50.9	36.2	9.6	2.4		2.0	-	-	-	-	8.0	-
60分鐘以上	186	228	100.0	58.7	20.7	12.6	1.7	7.6	1.5	8.0	-	2.3	0.9	3.4	-
行程目的	384	202	100.0	110	10.0	12.4	1.0	<b>F</b> 0	1.1	2.4		1.6	17	0.3	
通勤 通學	76	393 107	100.0 100.0	44.8 69.1	18.0 38.1	13.4 26.4	1.0	5.0	1.4	2.4	-	1.6 4.5	1.7	0.3	-
迪字 商務	26	30	100.0	37.5	17.3	-	5.5	-	5.6	9.1	-	-	-	-	_
業務外出	28	46	100.0	57.6	10.7	10.7	-	23.4	-	12.7	_	_	_	_	_
購物	19	15	100.0	36.4	9.2	21.3	5.8	-	_	-	-	-	-	-	-
個人活動	64	56	100.0	57.5	38.2	12.1	-	-	1.4	-	-	-	2.1	3.7	-
休閒	88	78	100.0	36.1	19.8	6.4	0.9	-	1.4	1.3	-	-	-	6.3	-
家中汽車數															
O輌	161	185	100.0	64.1	27.9	19.8	0.9	7.2	2.0	-	-	1.7	1.9	2.6	-
1輛	423	416	100.0	44.6	17.1	12.5	1.3	4.2	1.3	4.6	-	1.9	1.0	0.8	-
2輛	83	106	100.0	44.4	32.8	11.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3輛以上	18	18	100.0	13.6	13.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
家中機車數	222	220	100.0	64.4	24.0	15 7	0.5	0.6	0.0	7.0		2.0	0.7		
0輛	232 224	239 234	100.0 100.0	64.1 44.7	21.9 19.4	15.7 15.2	2.5 0.5	8.6 4.2	2.8 1.0	7.6 0.4	-	2.2 1.9	2.7 0.5	- 1.6	-
1輛 2輛	156	234 187	100.0	44.7 43.2	19.4 27.6	12.4	- 0.5	4.∠	1.0	0.4	-	0.8	0.5 -	2.5	-
3輛以上	73	65	100.0	23.3	16.2	7.1	-	-	-	-	-	-	-	2.5	-
<b>年度</b>	, ,	00	100.0	20.0	10.2	7.1	-	_	-	-	-	-	_	-	-
104年	482	560	100.0	47.7	14.2	12.2	1.7	8.3	1.3	4.4	_	1.8	0.4	3.2	0.2
105年	580	613	100.0	50.8	18.9	14.8	1.3	2.7	2.8	1.7	-	1.8	0.3	6.0	0.4
	685	724	100.0	48.8	22.1	13.9	1.0	4.2	1.2	2.7	_	1.5	1.1	1.1	-

# 附表25 起迄2端;中一端位於臺北市旅次之交通工具次數市占率

分析樣本:有起迄其中1端位於臺北市旅次者。

	樣	本數			非機動	交通工具			私力	人機動交通		立. 半久, 76
項目別	加權	加權 後	總計	合計	步行	公共自 行車	私人自 行車	合計	私人機車	共享機 車	自用小 客車	其他私人 機動交通 工具
全體	685	724	100.0	3.4	3.0	-	0.4	47.8	19.3	-	27.1	1.4
性別												
男	416	402	100.0	3.3	2.8	-	0.5	63.3	25.6	-	35.9	1.8
女	269	322	100.0	3.6	3.2	-	0.4	28.4	11.5	-	16.0	0.9
行政區												
松山區	53	74	100.0	12.5	12.5	-	-	36.8	12.9	-	23.9	-
信義區	55	55	100.0	4.1	1.9	-	2.2	44.2	17.0	-	24.7	2.5
大安區	87	98	100.0	1.8	1.8	-	-	25.3	9.8	-	15.5	-
中山區	44	44	100.0	5.2	5.2	-	-	40.7	21.2	-	17.6	1.9
中正區	50	39	100.0	5.0	-	-	5.0	54.2	12.2	-	39.3	2.7
大同區	54	30	100.0	-	-	-	-	65.0	31.8	-	30.5	2.7
萬華區	62	51	100.0	-	-	-	-	73.9	44.8	-	25.6	3.5
文山區	89	133	100.0	1.8	1.8	-	-	50.6	17.5	-	33.1	-
南港區	63	43	100.0	2.6	2.6	-	-	51.5	8.4	-	40.4	2.7
內湖區	32	44	100.0	6.8	6.8	-	-	56.5	22.1	-	34.4	-
士林區	55	70	100.0	1.4	1.4	-	-	44.9	27.6	-	14.6	2.7
北投區	41	45	100.0	-	-	-	-	63.0	20.9	-	39.4	2.8
年齡												
15-未滿18歲	18	20	100.0	9.8	-	-	9.8	-	-	-	-	-
18-未滿20歲	39	47	100.0	-	-	-	-	28.3	28.3	-	-	-
20-未滿30歲	69	112	100.0	3.6	3.6	-	-	40.6	17.4	-	23.1	-
30-未滿40歲	99	141	100.0	0.8	8.0	-	-	43.0	23.1	-	20.0	-
40-未滿50歲	195	196	100.0	4.4	4.4	-	-	53.5	22.0	-	30.1	1.4
50-未滿60歲	147	119	100.0	2.5	2.5	-	-	62.0	20.0	-	39.8	2.2
60-未滿65歲	47	36	100.0	3.8	3.8	-	-	59.4	10.7	-	45.5	3.2
65-歲及以上	71	53	100.0	9.3	7.1	-	2.2	50.1	7.2	-	35.9	7.0
教育程度												
小學以下	11	8	100.0	13.0	13.0	-	-	74.1	28.4	-	45.7	-
國初中	18	20	100.0	-	-	-	-	42.2	33.0	-	-	9.2
高中職	153	187	100.0	2.9	1.8	-	1.0	66.3	31.3	-	32.8	2.2
專科	92	94	100.0	3.1	3.1	-	-	48.8	15.7	-	31.8	1.3
大學	290	260	100.0	4.6	4.6	-	-	43.2	19.2	-	23.1	0.8
研究所以上	121	155	100.0	2.2	1.5	-	0.8	32.0	5.2	-	26.3	0.5
行業												
農林漁牧	2	2	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-
工業	188	173	100.0	5.4	5.4	-	-	65.0	22.0	-	42.5	0.5
批發及零售業	81	94	100.0	5.8	5.8	-	-	51.6	21.0	-	28.6	2.0
住宿及餐飲業	14	16	100.0	-	-	-	-	79.3	66.9	-	12.4	-
運輸及倉儲業	21	18	100.0	-	-	-	-	54.0	10.1	-	27.3	16.6
金融及保險業	16	18	100.0	-	-	-	-	62.0	33.2	-	24.1	4.6
服務事業	157	185	100.0	2.4	2.4	-	-	39.3	16.5	-	22.2	0.6
軍公教	34	27	100.0	4.5	-	-	4.5	54.8	32.0	-	22.8	-
家庭主婦	27	24	100.0	4.4	4.4	-	-	54.0	_	-	54.0	_
退休人員	71	53	100.0	2.6	2.6	-	-	39.3	14.5	-	19.9	5.0
未就業者	8	9	100.0	_	-	_	-	77.3	69.0	_	8.3	_
學生	66	105	100.0	1.9	_	_	1.9	20.3	9.8	_	10.4	_

# 附表25 起迄2端;中一端位於臺北市旅次之交通工具次數市占率

分析樣本:有起迄其中1端位於臺北市旅次者。

	樣之	本數			非機動	交通工具			私力	人機動交換		立:里火;%_
項目別	加權前	加權後	總計	合計	步行	公共自 行車	私人自 行車	合計	私人機車	共享機 車	自用小 客車	其他私人 機動交通 工具
全體	685	724	100.0	3.4	3.0	-	0.4	47.8	19.3	-	27.1	1.4
個人月收入												
無收入	83	117	100.0	2.0	0.3	-	1.7	25.8	8.2	-	17.6	-
未滿1萬元	26	27	100.0	-	-	-	-	67.1	48.5	-	14.0	4.6
1萬-未滿2萬元	23	23	100.0	4.6	4.6	-	-	40.4	23.4	-	12.0	5.0
2萬-未滿3萬元	41	36	100.0	-	-	-	-	59.5	35.5	-	18.9	5.1
3萬-未滿4萬元	105	103 97	100.0	-	-	-	-	48.0	28.8	-	19.2	-
4萬-未滿5萬元 5萬-未滿6萬元	106 90	94	100.0 100.0	5.9 12.0	4.7 12.0	-	1.2	69.4 45.4	31.9 15.6	-	35.6 29.7	1.9
6萬-未滿7萬元	43	63	100.0	-	-	-	-	41.6	12.7	-	26.7	2.2
7萬-未滿8萬元	24	22	100.0	_	_	_	_	53.6	5.3	_	44.7	3.6
8萬-未滿9萬元	26	23	100.0	-	-	-	-	71.7	9.5	-	62.2	-
9萬-未滿10萬元	8	6	100.0	-	-	-	-	70.4	29.6	-	40.8	-
10萬-未滿12萬元	29	48	100.0	-	-	-	-	26.7	-	-	25.0	1.7
12萬-未滿14萬元	2	1	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-
14萬-未滿16萬元	4	3	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-
16萬-未滿18萬元	4	3	100.0	-	-	-	-	60.7	-	-	60.7	-
18萬-未滿20萬元	2	2	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-
20萬元及以上	6	5 =1	100.0 100.0	- 0.6	- 0.6	-	-	100.0	20.0	-	100.0	- 2.1
不知道/未回答	63	51	100.0	8.6	8.6	-	-	44.7	20.9	-	21.8	2.1
<b>出發時間</b> <b>7</b> 時以前	56	53	100.0	2.1	2.1	_	_	60.1	26.8	_	26.8	6.5
7時-未滿9時	187	190	100.0	3.4	2.5	_	0.8	45.4	19.6	_	24.2	1.6
9時-未滿17時	180	174	100.0	2.5	2.2	_	0.3	49.2	16.6	_	31.5	1.2
17時-未滿19時	175	199	100.0	4.5	4.0	-	0.5	40.3	17.2	-	22.3	0.8
19時-未滿22時	73	95	100.0	4.3	4.3	-	-	51.2	16.9	-	34.2	-
22時以後	12	13	100.0	-	-	-	-	100.0	75.8	-	24.2	-
拒答	2	1	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-
旅次時間												
10分鐘內	1	1	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-
10-20分鐘	53	47	100.0	5.1	5.1	-	-	89.7	57.2	-	28.5	4.0
20-30分鐘	98 156	97 172	100.0 100.0	2.0 1.7	- 1.7	-	2.0	57.6 45.8	26.2 21.3	-	30.2 23.6	1.2 0.9
30-40分鐘 40-50分鐘	131	119	100.0	2.9	2.9	-	-	49.3	16.1	-	32.7	0.9
50-60分鐘	60	60	100.0	1.4	1.4	_	_	47.6	14.6	_	33.0	-
60分鐘以上	186	228	100.0	5.8	5.3	_	0.5	35.4	10.1	-	23.3	2.1
行程目的												
通勤	384	393	100.0	4.4	4.2	-	0.2	50.8	22.5	-	27.3	1.0
通學	76	107	100.0	1.8	-	-	1.8	29.1	16.5	-	12.6	-
商務	26	30	100.0	11.1	9.1	-	2.0	51.4	-	-	42.4	9.1
業務外出	28	46	100.0	-	-	-	-	42.4	2.7	-	39.7	-
購物	19	15	100.0	-	-	-	-	63.6	40.3	-	23.3	-
個人活動	64	56 70	100.0	-	-	-	-	42.5	15.2	-	27.3	- 4.7
休閒	88	78	100.0	3.1	3.1	-	-	60.7	23.4	-	32.6	4.7
家中汽車數 0輛	161	185	100.0	3.4	2.4	_	1.1	32.5	27.1	_	5.3	-
1輛	423	416	100.0	4.5	4.2	_	0.3	50.9	17.7	_	31.9	1.4
2輛	83	106	100.0	-	-	_	-	55.6	9.7	-	42.8	3.1
3輛以上	18	18	100.0	-	-	-	-	86.4	33.2	-	46.3	6.9
家中機車數												
0輛	232	239	100.0	7.5	6.6	-	0.8	28.5	-	-	27.0	1.4
1輛	224	234	100.0	1.4	0.9	-	0.5	54.0	24.0	-	28.8	1.2
2輛	156	187	100.0	1.8	1.8	-	-	55.0	28.4	-	25.1	1.4
3輛以上	73	65	100.0	0.6	0.6	-	-	76.1	47.7	-	26.6	1.8
年度	400	F00	400.0	0.0	~ .		2.5	40 =	oo <del>-</del>		07.0	
104年	482	560 613	100.0	3.6	3.1	-	0.5	48.7	20.7	-	27.9	4.6
105年 107年	580 685	613 724	100.0 100.0	3.8 3.4	3.5 3.0	-	0.3 0.4	45.3 47.8	16.5 19.3	-	27.3 27.1	1.6 1.4
107-4-	000	124	100.0	J. <del>4</del>	3.0	-	0.4	+1.0	19.3		۷۱.۱	1.4

					分析核	<b>羕本:全</b> 體	豐受訪者。								單位:	J · %
-	樣	本數								有					±11/.•	/ , /0
										公共交	八里					
項目別	加權前	加權後	總計	總計	合計	捷運	市區公車	公路 客運	計程車	臺鐵	高鐵	渡輪	交通 車	免費 接駁 公車	國道 客運	其他公 共交通工 具
全體	1,867	1,867	100.0	5.6	5.1	3.9	1.2	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-
性別 *	**															
男	903	879	100.0	3.7	3.1	2.5	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
女	964	988	100.0	7.3	7.0	5.1	1.8	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-
行政區 *	**															
松山區	125	142	100.0	6.6	6.6	2.4	4.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
信義區	144	159	100.0	3.5	3.5	3.0	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大安區	222	212	100.0	0.8	0.8	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中山區	148	163	100.0	3.0	2.5	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中正區	133	108	100.0	0.8	0.8	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大同區	157	90	100.0	5.2	4.9	3.5	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萬華區	161	137	100.0	1.8	1.8	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
文山區	154	191	100.0	12.2	11.2	6.2	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南港區	160	85	100.0	10.3	9.8	7.0	2.0	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-
內湖區	150	199	100.0	6.2	5.7	5.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
士林區	167	202	100.0	7.1	5.3	3.6	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北投區	146	178	100.0	9.2	8.6	8.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
年齡 *	**															
15-未滿18歲	45	59	100.0	11.7	11.7	10.7	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-未滿20歲	36	43	100.0	21.5	21.5	11.5	10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-未滿30歲	167	243	100.0	13.0	12.4	9.5	2.6	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-
30-未滿40歲	256	340	100.0	7.9	7.4	5.9	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-未滿50歲	397	335	100.0	4.1	3.1	2.0	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50-未滿60歲	379	324	100.0	3.1	3.0	2.3	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60-未滿65歲	174	157	100.0	0.4	0.4	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-歲及以上	413	365	100.0	1.4	1.0	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
教育程度 *	**															
小學以下	161	151	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
國初中	93	133	100.0	2.9	2.6	2.1	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高中職	430	443	100.0	3.4	3.0	2.1	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
專科	244	246	100.0	3.4	3.0	2.2	8.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大學	707	652	100.0	9.1	8.5	6.2	2.1	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-
研究所以上	227	236	100.0	7.5	7.1	6.0	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不知道/未回答	5	5	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
行業 *	**															
農林漁牧	1	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
工業	199	185	100.0	4.2	4.2	3.9	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
批發及零售業	144	143	100.0	4.9	4.9	1.7	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
住宿及餐飲業	48	62	100.0	12.9	10.3	10.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
運輸及倉儲業	39	41	100.0	4.5	4.5	0.9	3.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
金融及保險業	88	87	100.0	6.9	5.8	3.2	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
服務事業	414	434	100.0	6.7	5.8	3.9	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
軍公教	93	87	100.0	10.1	9.3	8.6	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
家庭主婦	237	240	100.0	2.2	2.2	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
退休人員	431	364	100.0	0.8	0.5	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
未就業者	59	69	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
學生	109	148	100.0	17.6	17.6	13.9	3.3	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-
不知道/未回答	5	6	100.0	28.6	28.6	28.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

					分析核	<b>羕本:全</b> 體	豊受訪者。								單位:	1 . 0/
	樣	本數								有					単1//・	<u>/</u> , 70
										公共交流	<b>第</b> 丁貝					
項目別	加權前	加權後	總計	總計	合計	捷運	市區公車	公路 客運	計程車	臺鐵	高鐵	渡輪	交通 車	免費 接駁 公車	國道 客運	其他公 共交通工 具
個人月收入	#															
無收入	426	451	100.0	6.2	6.1	4.9	1.1	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-
未滿1萬元	139	135	100.0	2.9	1.7	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1萬-未滿2萬元	103	113	100.0	2.8	2.8	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2萬-未滿3萬元	172	168	100.0	4.9	3.0	1.6	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3萬-未滿4萬元	293	281	100.0	5.9	5.9	4.6	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4萬-未滿5萬元	207	200	100.0	3.6	3.2	1.5	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5萬-未滿6萬元	174	168	100.0	9.7	9.2	6.5	2.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6萬-未滿7萬元	80	79	100.0	7.7	6.7	4.0	2.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7萬-未滿8萬元	39	42	100.0	15.2	15.2	15.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8萬-未滿9萬元	24	23	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9萬-未滿10萬元	16	13	100.0	14.3	14.3	8.0	6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10萬-未滿12萬元	40	51	100.0	3.5	1.6	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12萬-未滿14萬元	8	5	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14萬-未滿16萬元	8	7	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16萬-未滿18萬元	3	3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18萬-未滿20萬元	5	4	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20萬元及以上	15	14	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不知道/未回答	115	109	100.0	4.8	4.8	3.7	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
最常交通工具 **	*															
公共交通工具	942	965	100.0	9.7	9.5	7.2	2.2	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-
捷運	488	483	100.0	14.5	14.1	13.2	8.0	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-
市區公車	407	402	100.0	5.4	5.3	1.0	4.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
公路客運	3	4	100.0	54.4	54.4	54.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計程車	37	67	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
臺鐵	4	3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高鐵	1	3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
免費接駁公車	2	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
非機動交通工具	157	149	100.0	1.2	1.2	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
步行	84	75	100.0	0.9	0.9	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
公共自行車	4	7	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
私人腳踏車	69	67	100.0	1.7	1.7	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
私人機動交通工具	767	752	100.0	1.2	0.3	0.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
私人機車	503	505	100.0	1.6	0.5	0.2	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自用小客車	256	239	100.0	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他私人機動	8	8	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不知道/拒答	1	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通勤地與住家關係																
臺北市合計	865	892	100.0	6.5	5.6	3.8	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
同行政區	375	390	100.0	0.5	0.5	0.1	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
跨行政區	490	503	100.0	11.1	9.6	6.6	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
跨縣市合計	170	158	100.0	8.1	8.1	7.2	8.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新北市	140	134	100.0	9.5	9.5	8.5	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他縣市 <b>通學地與住家關係</b> **	* 30	24	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
臺北市合計	100	139	100.0	10.9	10.9	10.1	0.4	-	-	0.4	-	-	_	_	-	-
同行政區	31	47	100.0	-	-	-	-	-	-	•	-	-	_	_	-	-
跨行政區	69	92	100.0	16.5	16.5	15.2	0.6	-	-	0.6	-	-	_	_	-	-
跨縣市合計	31	34	100.0	39.5	34.7	22.1	12.6	-	-		-	-	_	_	-	-
新北市	28	32	100.0	42.9	37.8	24.1	13.7	_	_	-	_	-	_	_	_	_
其他縣市	3	3	100.0	-		-	-	-	-	_	-	-	_	_	-	-
>< 10/ph/14																

						分析村		豐受訪者。						單位	:人;%
		樣才	本數							有				1 1	
項目別				/da ÷ I		非機動	交通工具	Į			私人機	動交通工	具		\h_+
		加權前	加權後	總計	合計	步行	公共 自行車	私人 自行車	合計	私人機車	共享機 車	自用小 客車	其他私人機 動交通工具	不知道/ 未回答	沒有
 全 <b>體</b>		1,867	1,867	100.0	-	-	-	-	0.5	0.3	-	0.1	-	0.0	94.4
性別	***														
男		903	879	100.0	-	-	-	-	0.6	0.4	-	0.2	-	-	96.3
女		964	988	100.0	-	-	-	-	0.3	0.2	-	0.1	-	0.0	92.7
行政區	***														
松山區		125	142	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93.4
信義區		144	159	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96.5
大安區		222	212	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.2
中山區		148	163	100.0	-	-	-	-	0.4	0.4	-	-	-	-	97.0
中正區		133	108	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.2
大同區		157	90	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	94.8
萬華區		161	137	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.2
文山區		154	191	100.0	-	-	-	-	1.0	1.0	-	-	-	-	87.8
南港區		160	85	100.0	-	-	-	-	0.5	0.5	-	-	-	-	89.7
內湖區		150	199	100.0	-	-	-	-	0.5	-	-	0.5	-	-	93.8
士林區		167	202	100.0	-	-	-	-	1.7	1.3	-	0.5	-	-	92.9
北投區		146	178	100.0	-	-	-	-	0.5	-	-	0.5	-	-	90.8
年齡	***														
15-未滿18歲		45	59	100.0	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	88.3
18-未滿20歲		36	43	100.0	_	_	_	_	_	-	_	_	-	_	78.5
20-未滿30歲		167	243	100.0	_	_	_	_	0.7	0.7	_	_	-	_	87.0
30-未滿40歲		256	340	100.0	_	_	_	_	0.6	0.6	_	_	_	_	92.1
40-未滿50歲		397	335	100.0	_	_	_	_	1.1	0.2	_	0.8	_	_	95.9
50-未滿60歲		379	324	100.0	_	_	_	_	-	-	_	-	_	0.1	96.9
60-未滿65歲		174	157	100.0	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	99.6
65-歲及以上		413	365	100.0	_	_	_	_	0.4	0.4	_	_	_	_	98.6
教育程度	***														
小學以下		161	151	100.0	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	100.0
國初中		93	133	100.0	_	_	_	_	0.3	0.3	_	_	_	_	97.1
高中職		430	443	100.0	_	_	_	_	0.4	0.4	_	_	_	_	96.6
專科		244	246	100.0	_	_	_	_	0.4	0.4	_	_	_	_	96.6
大學		707	652	100.0	_	_	_	_	0.6	0.4	_	0.3	_	0.0	90.9
研究所以上		227	236	100.0	_	_	_	_	0.4	-	_	0.4	_	-	92.5
不知道/未回答		5	5	100.0	_	_	_	_	-	_	_	-	_	_	100.0
行業	***	0	J	100.0											100.0
農林漁牧		1	1	100.0	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	100.0
工業		199	185	100.0	_	_		_	_	_	_	_	_	_	95.8
工票 批發及零售業		144	143	100.0											95.1
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
住宿及餐飲業		48	62 41	100.0 100.0	-	-	-	-	2.6	2.6	-	-	-	-	87.1 95.5
運輸及倉儲業		39			-	-	-	-	-	-	-	-	-		
金融及保險業		88	87 424	100.0	-	-	-	-	1.1	- 0.4	-	1.1	-	- 0.1	93.1
服務事業		414	434	100.0	-	-	-	-	0.9	0.4	-	0.4	-	0.1	93.3
軍公教		93	87	100.0	-	-	-	-	0.8	8.0	-	-	-	-	89.9
家庭主婦		237	240	100.0	-	-	-	-	-	- 0.4	-	-	-	-	97.8
退休人員		431	364	100.0	-	-	-	-	0.4	0.4	-	-	-	-	99.2
未就業者		59	69	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
學生		109	148	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.4
不知道/未回答		5	6	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.4

					分析村		豐受訪者。						留价	:人;%
	樣之	本數							有				- 単位	. 八,70
項目別			( day 2 )		非機動	交通工具	Į			私人機	動交通工	具		<b>&gt;-</b>
	加權前	加權後	總計	合計	步行	公共 自行車	私人 自行車	合計	私人機車	共享機 車	自用小 客車	其他私人機動交通工具	不知道/ 未回答	沒有
個人月收入	#													
無收入	426	451	100.0	-	-	-	-	0.1	0.1	-	-	-	-	93.8
未滿1萬元	139	135	100.0	-	-	-	-	1.2	1.2	-	-	-	-	97.1
1萬-未滿2萬元	103	113	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97.2
2萬-未滿3萬元	172	168	100.0	-	-	-	-	1.7	1.7	-	-	-	0.2	95.1
3萬-未滿4萬元	293	281	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94.1
4萬-未滿5萬元	207	200	100.0	-	-	-	-	0.5	-	-	0.5	-	-	96.4
5萬-未滿6萬元	174	168	100.0	-	-	-	-	0.6	-	-	0.6	-	-	90.3
6萬-未滿7萬元	80	79	100.0	-	-	-	-	0.9	0.9	-	-	-	-	92.3
7萬-未滿8萬元	39	42	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84.8
8萬-未滿9萬元	24	23	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
9萬-未滿10萬元	16	13	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85.7
10萬-未滿12萬元	40	51	100.0	-	-	-	-	1.8	-	-	1.8	-	-	96.5
12萬-未滿14萬元	8	5	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
14萬-未滿16萬元	8	7	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
16萬-未滿18萬元	3	3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
18萬-未滿20萬元	5	4	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
20萬元及以上	15	14	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
不知道/未回答	115	109	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95.2
最常交通工具 **	*													
公共交通工具	942	965	100.0	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	0.0	90.3
捷運	488	483	100.0	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	85.5
市區公車	407	402	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	94.6
公路客運	3	4	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.6
計程車	37	67	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
臺鐵	4	3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
高鐵	1	3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
免費接駁公車	2	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
非機動交通工具	157	149	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.8
步行	84	75	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.1
公共自行車	4	7	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
私人腳踏車	69	67	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.3
私人機動交通工具	767	752	100.0	-	-	-	-	-	0.8	-	0.1	-	-	98.8
私人機車	503	505	100.0	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	98.4
自用小客車	256	239	100.0	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	99.6
其他私人機動	8	8	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
不知道/拒答	1	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
通勤地與住家關係														
臺北市合計	865	892	100.0	-	-	-	-	-	0.5	-	0.3	-	0.0	93.5
同行政區	375	390	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.5
跨行政區	490	503	100.0	-	-	-	-	-	0.9	-	0.6	-	0.1	88.9
跨縣市合計	170	158	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91.9
新北市	140	134	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.5
其他縣市	30	24	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
通學地與住家關係 **	*													
臺北市合計	100	139	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89.1
同行政區	31	47	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0
跨行政區	69	92	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.5
跨縣市合計	31	34	100.0	-	-	-	-	-	4.8	-	-	-	-	60.5
新北市	28	32	100.0	-	-	-	-	-	5.2	-	-	-	-	57.1
其他縣市	3	3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0