

2025년도 주요업무계획





목 차

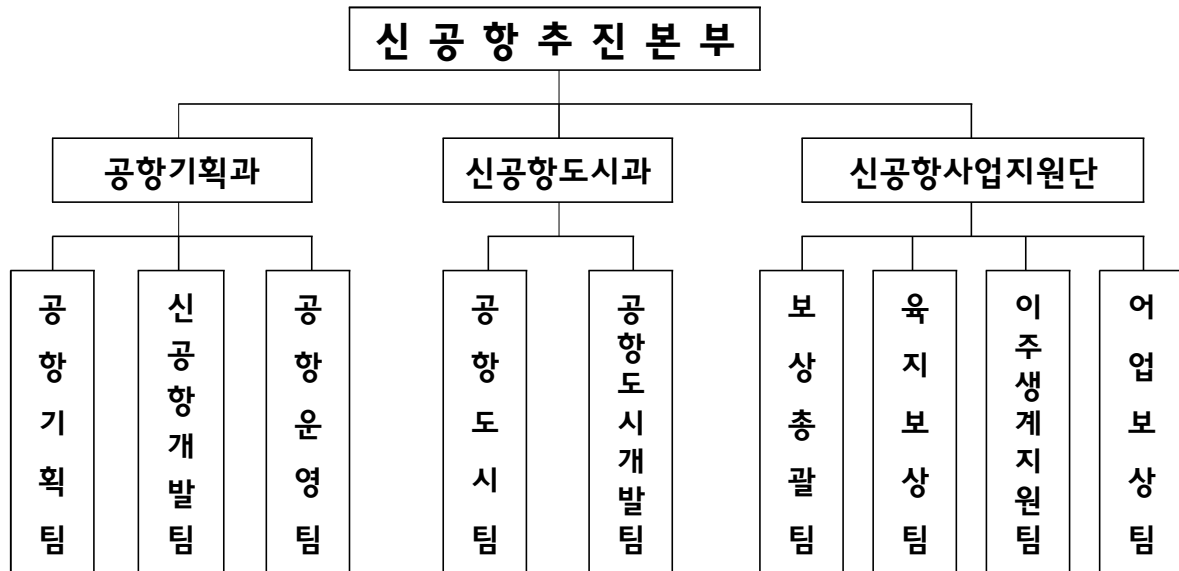


I. 기본현황	1
II. 2024년 주요업무 추진성과	3
III. 2025년 정책환경 진단 및 대응방향	6
IV. 정책목표 및 추진전략	7
V. 2025년 주요업무 추진계획	8
1. 가덕도신공항 건설	8
① 가덕도신공항 건설 신속 추진	8
② 가덕도신공항 적기 보상 추진	10
③ 가덕도신공항 2단계 확장 마스터플랜 수립	11
④ 가덕도 공항복합도시 개발 추진	12
⑤ 가덕도(신공항·공항복합도시) 접근교통망 구축	14
2. 지역항공운송산업 경쟁력 강화	16
① 지역 거점항공사 육성 및 항공전문인력 양성	16
② 국제선 중 장거리 전략노선 확충 및 공항 운영 효율화	17
③ 가덕도신공항 전략적 홍보 추진	18

I. 기본현황

1 조 직

□ 3과 9팀



2 인 력

(2025. 1. 1. 기준, 단위 : 명)

구 분	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
정 원	45명	1	3	9	16	13	3	-
현 원	51명	1	3	9	11	23	4	-

3 예 산

(단위 : 백만원)

구 분	2025년	2024년	증 감	증감률
계	3,652	4,425	△773	△17.5%
공 항 기 획 과	3,273	2,286	987	43.2%
신 공 항 도 시 과	185	2,083	△1,898	△91.1%
신공항사업지원단	194	56	138	246.4%

□ 가덕도신공항 건설사업 현황

- 공항규모 : 667만 m^2 (국제선 중심 운영)
 - 에어사이드 : 활주로(3,500m) 1본, 계류장 74대, 유도로, 관제탑 등 320만 m^2
 - 랜드사이드 : 여객터미널 25.9만 m^2 , 화물터미널 22만 m^2 , 주차장 1.1만대 등 221만 m^2
 - 공항지원시설부지 : 물류시설 및 상업시설 등 부지조성 126만 m^2
- 공항 접근 신설 교통망
 - 접근도로 : 4차로(가덕대교 ~ 신공항, L=9.3km)
 - 접근철도 : 복선철도(강서구 구랑동 ~ 신공항, L=16.5km)
- 항공수요 전망('65년 기준) : 여객 2,326만명, 화물 33.5만톤
- 총사업비 : 15.4조원(공항부문 13.5조, 접근도로 0.6조, 접근철도 1.3조)
- 사업시행자 : 공항부문 가덕도신공항건설공단,
접근도로 부산지방국토관리청, 접근철도 국가철도공단

□ 김해공항 현황

- 공항규모 및 처리능력
 - 공항규모 : 652만 m^2 (국제선·국내선 운영)
 - 활 주 로 : 2본(민 3,200m, 군 2,743m), 연간처리능력 152천회(민 118천, 군 34천)
 - 여객터미널 : (수용능력) 2,099만명/연, (면적) 127,919 m^2
 - ▶ 국내선(1,269만명/연, 37,935 m^2), 국제선(830만명/연, 89,984 m^2)
 - 운항노선 및 이용객('24.12월말 기준)
 - 국내선 : 2개 도시 774편/주, 이용객 634만명
 - 국제선 : 13개국 38개 도시 1,266편/주, 이용객 942만명
- ※ '24년말 총 여객 1,576만명으로 '19년말 1,693만명(코로나 이전)의 93.0% 수준 회복

II. 2024년 주요업무 추진성과

- ◇ 가덕도신공항 건설사업 본착공을 위한 '25년 국비(9,640억원) 확보
- ◇ 글로벌 허브도시 핵심 인프라인 가덕도신공항 본격 설계 착수
- ◇ 신공항 설계·시공 전담조직인 가덕도신공항건설공단 공식 출범
- ◇ 가덕도신공항 조기 착공을 위한 적기 보상 추진
- ◇ 지방공항발 첫 장거리 직항노선(부산~발리) 개설

□ 가덕도신공항 건설사업 본착공 위한 '25년 국비 안정적 확보

- 부지조성공사 실시설계 완료('25.下) 후 본공사 착공 위한 안정적 국비 확보
 - '25년도 예산 : 9,640억원 (공항 8,649, 접근도로 796, 접근철도 195)

□ 가덕도신공항 건설사업 본격 추진 (4개 공사)

구분		사업비	입찰방식	추진사항	사업시행자
공항 부분	부지 조성	11.6조	설계·시공 일괄입찰	'24.10. : 기본설계 및 우선시공분 실시설계 착수	가덕도신공항건설공단
	건축 시설	1.9조	설계/시공 별도입찰	'24. 7. : 기본 및 실시설계 착수	가덕도신공항건설공단
접근도로		0.6조	설계·시공 일괄입찰	'24. 8. : 기본계획 고시 완료 '24.12. : 턴키 발주	부산지방국토관리청
접근철도		1.3조	설계·시공 일괄입찰	'24. 9. : 기본계획 고시 완료 '24.12. : 턴키 발주	국가철도공단

□ 가덕도신공항건설공단 설립 및 공식 출범

- 가덕도신공항 설계·시공 전담조직인 가덕도신공항건설공단 설립('24.4.25.)
- 가덕도신공항건설공단 경력직 직원 채용 및 정식 업무개시('24.5.13.)
 - '24년도 임직원 100명 채용 ▶ (상반기) 49명, (하반기) 51명
 - * 직원 채용 관련 지역인재 적극 채용 건의(상·하반기 각 1회/ 부산시→건설공단)
- 가덕도신공항 건설사업 사업시행자 지위 확보('24.7.12.)

□ 가덕도신공항 조기 착공을 위한 적기 보상 추진

- 가덕도신공항 건설예정지역 내 토지 및 물건 등 기본조사 용역 완료('24.5.)
- 보상액 산정을 위한 토지 등 보상물건 감정평가 추진('24.9.27.~)
- 가덕도신공항 이주대책 등 타당성 조사 및 기본구상 용역 시행
 - (수행기관) (주)한국종합기술, (주)에이치케이이앤씨 / (용역기간) '24.7.8.~'25.2.28.
 - 이주자 택지(알선), 폐업어선어업인 생활대책용지 방안별 검토 및 후보지 선정
- 어업피해범위 개략적 파악 등을 위한 어업피해영향조사 용역 완료
 - (수행기관) 경상국립대학교 해양산업연구소 / (용역기간) '23.12.20.~'24.12.19.

□ 가덕도신공항 비전 실현을 위한 발전 전략 마련 추진

- 가덕도신공항 항공물류 수요예측 및 경쟁력 확보방안 연구용역 추진
 - 선행 연구자료 수집 및 검토, 국내 항공화물의 전환율, 국외 환적화물 수요 검토

가덕도신공항 항공물류 수요예측 및 경쟁력 확보방안 연구용역

- (기간 / 용역비) '24.4.17. ~ '25.3.17.(11개월) / 184백만원
- (수행기관) 부산연구원 + 동아대 산학협력단
- (추진상황) 착수보고회(4.18.), 해외사례 조사(5.27.~5.31.), 중간보고회(9.23.)

- 가덕도신공항 운영 참여 방안 및 남부권 글로벌 관문공항 발전방향 도출
 - 선행 연구자료 수집 및 검토, 국내외 사례 조사, 전문가 자문 등

가덕도신공항 운영 참여 방안 및 남부권 글로벌 관문공항 발전방향 도출 용역

- (기간 / 용역비) '24.4.5. ~ '25.5.7.(13개월) / 89백만원
- (수행기관) 부산연구원
- (추진상황) 착수보고회(4.8.), 해외사례 조사(6.25.~6.27.), 중간보고회(12.11.)

- 제2활주로 건설 등 가덕도신공항 확장방안 마련을 위한 용역 추진
 - 제2활주로, 여객터미널 등 공항시설 확장계획 수립, 제7차 공항개발 종합계획 반영 추진

가덕도신공항 2단계 확장 마스터플랜 용역

- (기간 / 용역비) '24.8.21. ~ '25.6.16.(10개월) / 850백만원
- (수행기관) 신라대학교 산학협력단 공동수급체
- (추진상황) 착수보고회(9.11.), 해외사례 조사(10.22.~10.25.), 중간보고회('25.2월 예정)

□ 가덕도 공항복합도시 개발 및 복합도시 접근 교통망 구축

- 가덕도 공항복합도시 개발을 위한 경제자유구역 지정 등 용역 추진
 - 대항 물류부지 대체부지 확보(녹산 산단 남측 매립), 공항복합도시 토지이용계획(안) 확정

가덕도 공항복합도시 경제자유구역 지정 및 개발계획 수립 용역

- (기간 / 사업비) '23.5.15. ~ '25.8.1. / 30억원
- (수행기관) (주)한국종합기술외 2개사, (주)삼영기술, (주)선일이엔씨, (주)한가람
- (추진상황) 착수보고회(23.6.), 전문가 자문회의(2회), 중간보고회(24.7.), 주민설명회(24.8.)

- 가덕도 공항복합도시 접근 교통망 구축

- 가덕도 공항복합도시 개발수요에 따른 최적의 접근교통 노선 선정을 위한 「가덕도 공항복합도시 광역교통개선대책 수립 용역」 추진('23.5. ~ '25.8.)

□ 부산 지정 운수권 증대 및 지역항공사 운수권 확보 지원

- 부산 지정 운수권 추가 확보, 김해공항발 첫 장거리 직항노선(부산~발리) 개설
 - 부산 지정 장거리 운수권 증대를 위한 국토부 방문협의 추진('24.3.5월, 2회)
 - ▶ 부산~인도네시아(발리·자카르타 주 11회) 운수권 확보('24.5월)
 - ▶ 한국 지방~카자흐스탄(알마티 주 14회, '24.3월), 한국 지방~우즈베크(타슈켄트 주 14회, '24.9월)
 - 한국 지방~튀르키예(이스탄불 주 3회, '24.10월) 운수권 증대

김해공항발 첫 장거리 직항노선 개설

- (취 항 일) '24.10.30.(수) 17:50
- (운 항 사) 에어부산
- (운항노선/횟수) 부산~발리 주 4회(월·수·금·일요일/ 출발편 기준)
- (운항거리/시간) 5,076km/ 6시간 55분

- 지역 항공사의 장거리 운수권 확보 등 항공노선 다변화 지원
 - (에어부산) 발리(주4회, 지방공항 최초 장거리 직항노선), 자카르타(주3회)

□ 중·장거리 전략노선 확충 추진

- 김해공항 국제선 중·장거리 신규취항 항공사업자 재정지원 공모
 - (지원대상) 국제항공노선 정기편(중·장거리)·부정기편(장거리) 신설하는 항공사
 - (지원금액) 정기편(중·장거리) 500~1,000만원, 부정기편(장거리) 2,000만원
 - (선정결과) 에어부산, 부산~발리 정기편(장거리) ▶ '24.10.30. 취항
- 미주, 유럽 노선 개설 추진을 위한 외국계항공사 한국지사 방문면담(6회)

□ 지역 거점항공사 존치 대응

- 지역 거점항공사 존치 관련 지역사회 공동 대응체계 구축
 - '에어부산 분리매각 추진협의회(시의회·(사)동남권관문공항추진위원회)' 출범('24.1.29.)
 - '지역항공사 존치 총괄 TF(시·시의회·상의·지역주주·시민단체 등)' 구성(기존 TF 개편)('24.5.24.)
 - 지역 거점항공사 존치 위한 범시민 결의대회 개최('24.11.18., 송상현광장, 400여명)
- 지역 거점항공사 존치를 위한 산업은행·국회 건의 추진
 - 산업은행 협의(16회), 지역국회의원 방문 설명(14회) 등 관계기관 협의 지속 추진
- 통합LCC 본사 부산 유치를 위한 시-대한항공 실무 협의('24.11.~)
- 지역 거점항공사 육성 기반 구축
 - 신규개설노선 지원, 인력양성 및 자산학 협력, 운영 안정화 지원사업 등을 위한 「부산광역시 거점항공사 육성에 관한 조례」 제정('24.9.25.)

Ⅲ. 2025년 정책환경 진단 및 대응방향

대내외 정책여건

- ◇ (세계항공운송시장) 국제항공운송협회(IATA)는 '25년부터 코로나 이전 여객수요를 넘어서는 증가세를 예측, 글로벌 항공사는 여객수요 증대에 대처하기 위한 항공 네트워크 확대 및 다변화 전략 추진
- ◇ (국내항공운송시장) 양대 항공사 합병 승인으로 항공시장 재편 본격화, 국내 정치 불안정으로 인한 환율변동, 인바운드 관광객 감소 우려 등 국제선 항공여객 운송시장 변동성 심화

1. 정책환경 진단

- **글로벌 허브도시 핵심 인프라인 가덕도신공항 건설사업 본격 추진**
 - 범정부 차원의 지원과 협조로 '25년도 보상·공사비 등 국비 9,640억원 확보
 - 정부는 '29년 활주로와 여객터미널 등 공항 필수시설 조기 개항 추진

2. 대응방향

- **'29년 12월 조기개항 목표 실현을 위한 차질없는 공정 관리**
 - '25.下 본공사 착공을 위한 신속한 보상업무(육지, 분묘, 농업, 어업 등) 추진
 - 이주생계대책 지원을 위한 주민·사업시행자(가덕도신공항건설공단)와 업무 지속 협의
 - '29년 개항을 위한 공기 단축 방안 검토, 공종별 건설사업 대응 등 철저
- **여객·물류 중심의 남부권 글로벌 허브공항 위상 확보 추진**
 - 항공물류 수요예측 용역을 통한 항공물류 활성화(유치) 전략 마련
 - 2단계 확장(안) 마련하여 제7차 공항개발 중합계획('26~'30) 반영 추진
- **국제선 여객 성장 유도를 위한 항공 마케팅 추진**
 - 시·한국공항공사 항공사 공동 국제선 여객 활성화 프로모션(항공여행마켓 등) 추진
 - 지역 거점항공사 대상 인바운드 관광객 유치 홍보활동 지원

Ⅳ. 정책목표 및 추진전략

목 표

남부권 글로벌 관문공항, 가덕도신공항 건설

추진 전략

- ◆ 가덕도신공항 건설 조속 추진으로 부산 미래 성장동력 확보
- ◆ 지역 항공운송산업 경쟁력 강화로 가덕도신공항 성공적 개항 여건 마련
- ◆ 가덕도신공항 미래 경쟁력 강화 대응 준비
 - 가덕도신공항 2단계 확장(제2활주로 건설)
 - 가덕도 공항복합도시 경제자유구역 지정 및 가덕도 공항복합도시 개발 추진

2025년 주요업무 과제(안)

1 가덕도신공항 건설

1. 가덕도신공항 건설 신속 추진
2. 가덕도신공항 적기 보상 추진
3. 가덕도신공항 2단계 확장 마스터플랜 수립
4. 가덕도 공항복합도시 개발 추진
5. 가덕도(신공항·공항복합도시) 접근교통망 구축

2 지역항공 운송산업 경쟁력 강화

6. 지역 거점항공사 육성 및 항공전문인력 양성
7. 국제선 중장거리 전략노선 확충 및 공항 운영 효율화 추진
8. 가덕도신공항 전략적 홍보 추진

Ⅳ. 2025년 주요업무 추진계획

1. 가덕도신공항 건설

1-1 가덕도신공항 건설 신속 추진

- ❖ 신공항 조기 개항 로드맵에 의한 차질없는 사업절차 대응 추진 및 '남부권 글로벌 관문공항'으로 성공적인 개항 기반 확보

□ 사업개요

- 부지면적 : 667만 m²
- 항공수요 : 여객 2,326만명, 화물 33.5만톤
- 시설규모 : 활주로 3,500m, 여객터미널 25.9만m², 화물터미널 2.2만m² 등
- 사업비 : 15.4조원(공항 13.5조, 도로 0.6조, 철도 1.3조)
- 공사기간 : 7년('25.~'32.)

□ 추진상황

- '23. 12. : 가덕도신공항 기본계획 고시 ▶ '29.12월 개항목표 명기
- '24. 4. : 가덕도신공항건설공단 설립
- '24. 7. : 여객터미널 및 부대건물 설계 착수
- '24. 10. : 부지조성공사 기본설계 및 우선시공분 실시설계 착수

□ 추진일정

기본설계	실시설계	우선시공분 착공	본공사 착공
<ul style="list-style-type: none"> • '25. 4. 완료 - 우선시공분 실시설계 포함 - 실시설계 적격자 심사 	<ul style="list-style-type: none"> • '25. 5. ~ 11.(6개월) - 실시설계 시행 - 기본설계를 바탕으로 세부공종별 상세설계 시행 	<ul style="list-style-type: none"> • '25.上 - 수의시담 후 계약 체결 및 공사 착공* * 사무실 가설올타리 등 	<ul style="list-style-type: none"> • '25.下 - 실시설계 심의 완료 - 본공사 수의시담 후 계약 체결 및 착공

□ 현안 및 대응방향

- (적정시설 확보) 남부권 글로벌 관문공항 위상에 걸맞은 시설 규모 반영
 - 가칭 특별자문위원회 구성·운영 등을 통해 기본 및 실시설계시 공기 단축 방안, 적정 규모의 공항시설(터미널, 상업시설 등) 검토·반영
 - 상시 소통·협력을 위한 가덕도신공항건설지원협의회, 거버넌스 협의체 등 운영
 - (물류기능 확보) 남부권 물류 중심 공항으로서 위상과 경쟁력 확보
 - 용역* 수행 통해 신공항 권역 내 항공물류 활성화(유치) 방안 등 市 전략 마련
- * 가덕도신공항 항공물류 수요예측 및 경쟁력 확보방안 연구용역('24.4.~'25.3.)

조감도①



조감도②



❖ 가덕도신공항 건설사업 조기 착공을 위한 적기 보상 추진

□ 보상개요

- (토 지) 990필지(275만㎡) ▶ 공항구역 기준(도로·철도 부지 별도)
 - 국유지 94필지(229만㎡), 공유지 228필지(9만㎡), 사유지 668필지(37만㎡)
- (어 업) 면허어업 35건, 허가어업 1,510건, 신고어업 20건 ▶ 어업피해조사 후 확정
- (보상비) 4,834억원(국비) ▶ '24년 3,224억원, '25년 1,610억원

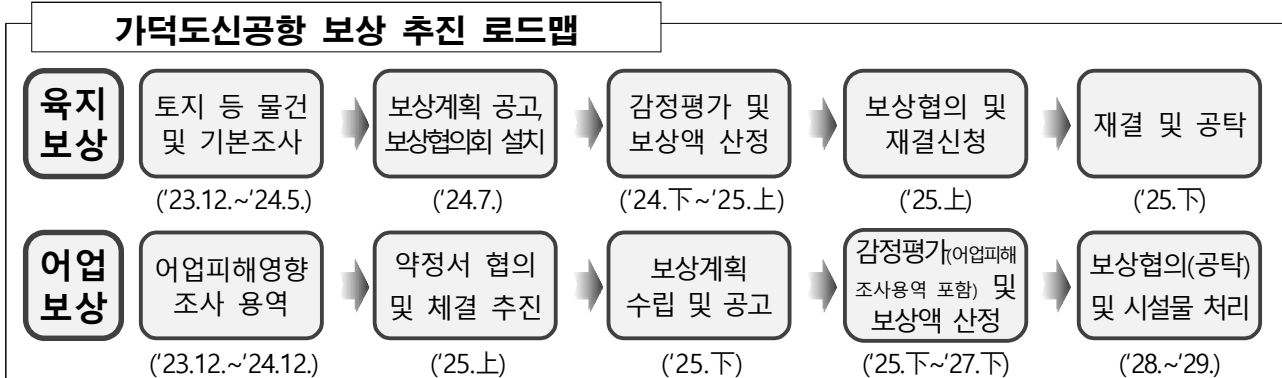
□ 추진상황

- '23.12. 가덕도신공항 기본조사 용역, 어업피해영향조사 용역 착수
- '24. 1. '상설보상협의회의' 구성·운영(부산시-가덕도 주민, 5회 개최)
- '24. 5. 가덕도신공항 토지 및 물건 등 기본조사 용역 완료('23.12.21.~'24.5.30.)
- '24. 7. 보상계획 열람·공고(7.12~7.31.), 이주대책 등 용역 착수('24.7.8.~'25.2.28.)
- '24. 9. 감정평가 의뢰(9.27.) ▶ 토지 668필지(37만㎡), 건축물 450건 기타 자장물, 영업 96건
- '24.10. 어업피해영향조사 용역 어업인 설명회 개최(10.29.)
- '24.11. 이주대책 등 타당성 조사 및 기본구상 용역 중간보고회 개최(11.27.)
- '24.12. 어업피해영향조사 용역 최종보고회 개최(12.12.), 용역 완료(12.19.)

□ 추진계획

- '25.上 육지보상 협의 통지 및 보상금 지급, 어업손실보상 약정 체결, 이주대책 등 용역 완료 및 최종보고서 제출(市→사업시행자)
- '25.下 중토위 수용재결 및 공탁, 어업손실보상 계획 수립 및 공고

가덕도신공항 보상 추진 로드맵



- ❖ 『신공항건설 특별법』과 국토부 『공항개발 종합계획』에 따라 24시간 여객·물류중심의 안전한 공항 구현을 위한 조기 확장 추진

□ 조기 확장 필요성

- 주요국 제2관문공항 활주로 2본 이상이며, 활주로 1본 사고시 공항 폐쇄
- 활주로 1본일 경우 정기적인 활주로 유지 보수로 24시간 연속 운영 불가
- ※ 국토부 기본계획에는 추가 확장에 대한 구체적인 내용 및 언급 無

□ 확장계획(안)

- (공항규모) ‘가덕도신공항 2단계 확장 마스터플랜 용역’을 통해 도출
 - 제2활주로 건설(배치, 길이 등), 터미널·계류장 등 공항시설 확장 추진
- (대응전략) 최적의 활주로 추가 건설 방안 마련 통해 국토부 제7차 공항개발 종합계획 반영 후 사전절차 이행(개항 후 즉시 2단계 시행)
- (기대효과) 2단계 확장으로 공항 기능과 규모가 2배가 되면 국제선 노선 다양화 및 안정적 공항 운영 기대

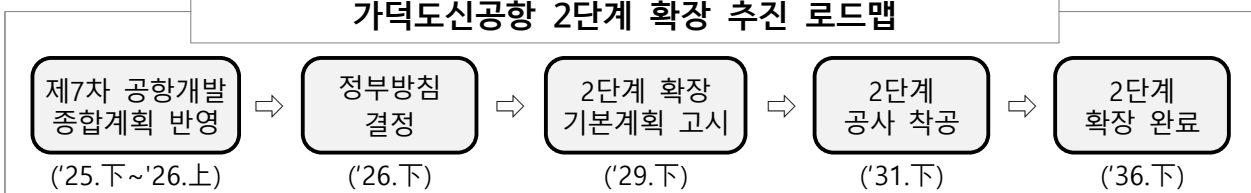
가덕도신공항 2단계 확장 마스터플랜 용역

- (기간 / 용역비) '24.8.21. ~ '25.6.16.(10개월) / 850백만원
- (수행기관) 신라대학교 산학협력단 공동수급체
- (과업내용) 장래 항공수요 예측, 제2활주로 배치 및 연계 공항시설 확장 종합계획 구상, 제7차 공항개발 종합계획('26~'30) 반영 실행방안 마련

□ 추진계획

- '25. 2. 2단계 확장 용역 중간보고
- '25. 6. 용역 최종보고 및 준공
- '25. 上 2단계 확장방안 국토부 협의 추진
- '26. 下 제7차 공항개발 종합계획 수립(확장안 반영)

가덕도신공항 2단계 확장 추진 로드맵



- ❖ 공항 배후지원도시의 기능을 수행하고, 쿼트로포트 경제권 구축 및 주변 개발사업과 연계하여 다양한 기능을 배치, 국제비즈니스 중심도시로 조성

□ 사업개요

- (추진근거) 「가덕도신공항 건설을 위한 특별법」 제2조, 제12조
「경제자유구역의 지정 및 운영에 관한 특별법」 제4조
- (규모/기간) 994만㎡(약300만평), 강서구 가덕도동 일원 / '21.~'32.

가덕도 공항복합도시 경제자유구역 지정 및 개발계획 수립용역 추진('23.5.~'25.8.)

- 사 업 비 : 30억원('23년 10억원, '24년 20억원)
- 주 용 역 : 경제자유구역 지정 및 개발계획 수립
- 부대 용역 : 전략환경영향평가, 광역교통개선대책 수립, 재해영향평가 등

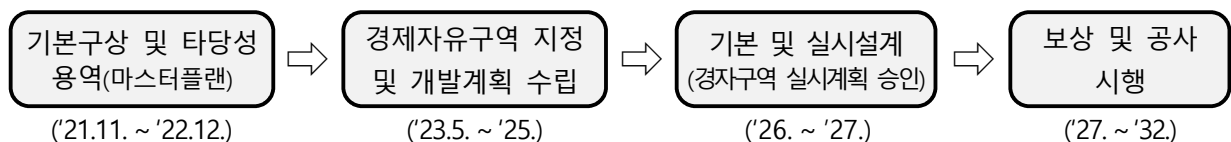
□ 개발계획(안)

사업명	지구 성격 및 주요시설	면적
1 구 역	주거·상업·업무·물류 등 공항 배후지원 기능 - 이주자·공항종사자 등 주택, 관광·물류·업무·상업·복합리조트 및 호텔, 공원 등	약 773만㎡ (약 234만평)
2 구 역	신재생에너지 거점 단지 - 신재생에너지산업 및 연구시설 등	약 56만㎡ (약 17만평)
3 구 역	자연경관 활용, 관광·위락 거점 단지 - 해양리조트, 복합문화공간 등	약 165만㎡ (약 50만평)

□ 추진경과 및 추진계획

- '21.11. 「에어시티 기본구상 및 사업타당성 검토」 용역('22.12. 완료)
- '23. 5. 공항복합도시 경제자유구역 지정 및 개발계획 수립 용역 착수
- '23.12. 주민설명회 1차 개최(가덕도동 행정복지센터)
- '24. 4. 대항지구(물류시설) 대안부지(녹산산단 앞) 및 토지이용계획(안) 확정
- '24. 7.~ 8. 중간보고회 개최(7.4.) 및 주민설명회 개최(8.14.)
- '24. 9.~12. 중앙부처 협의(산업부, 환경부, 해수부, 국가유산청 등)
- '25. 산업부 사전자문, 국가 매립기본계획 반영 등 행정절차 이행

□ 추진 로드맵



◆ 가덕도 공항복합도시 종합구상도(안)

유라시아 GATE AIR CITY 하늘길, 물길, 땅길을 열다

퀵트로포트 구축을 통한
국제비즈니스 중심지 조성

가덕도 공항복합도시 2구역(산업)

- 퀵트로포트 기반의 신산업 거점 조성
- 신재생에너지 거점 단지

면적 : 약 56만㎡

가덕도 공항복합도시 1구역(복합)

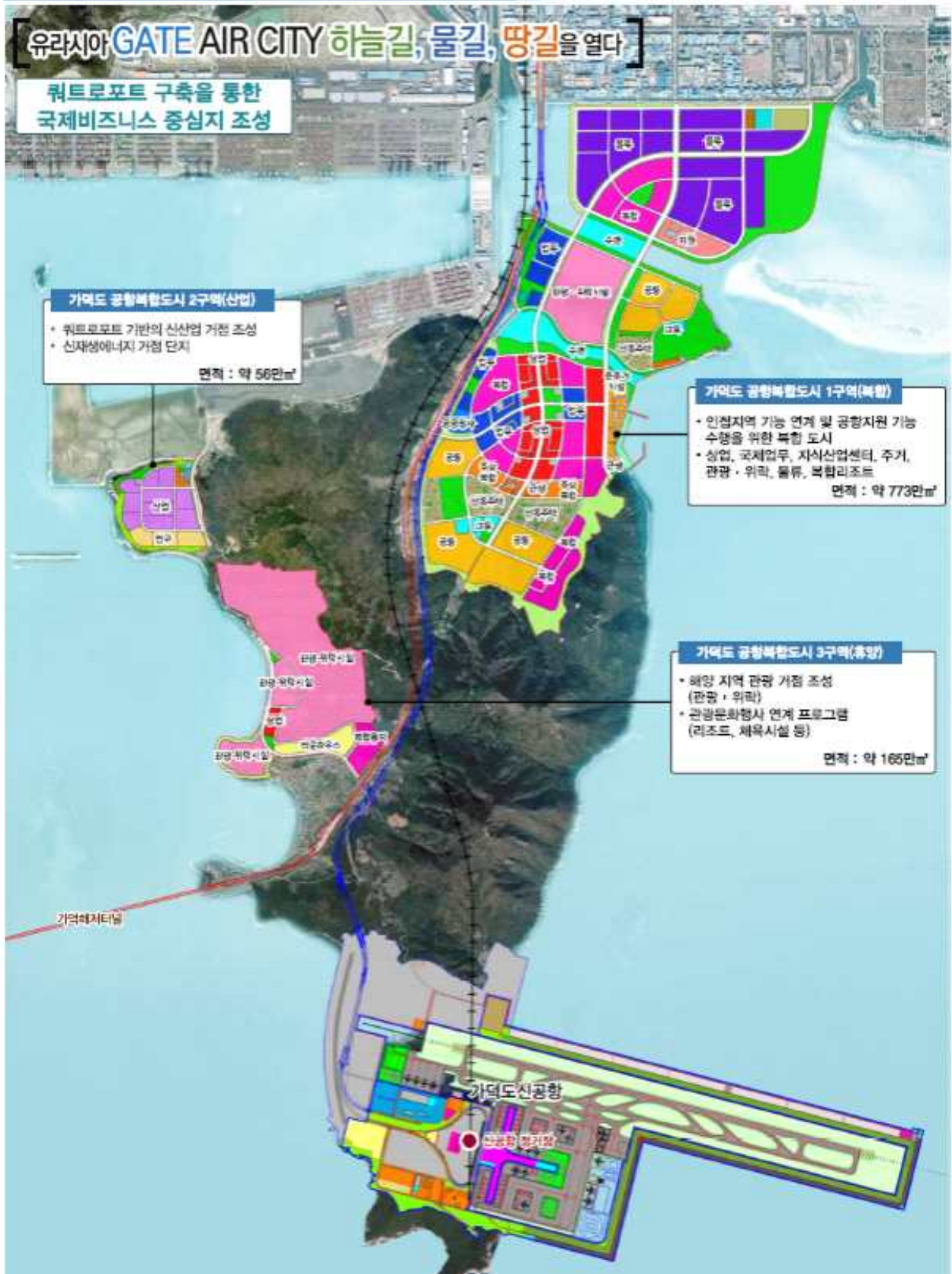
- 인접지역 기능 연계 및 공항지원 기능 수행을 위한 복합 도시
- 상업, 국제업무, 자하산업센터, 주거, 관광, 위락, 물류, 복합리조트

면적 : 약 773만㎡

가덕도 공항복합도시 3구역(휴양)

- 해양 지역 관광 거점 조성 (관광, 위락)
- 관광문화행사 연계 프로그램 (리조트, 체육시설 등)

면적 : 약 165만㎡



- ❖ 우리 지역 및 울산, 경남 어디에서나 편리하게 접근할 수 있는 교통망 구축으로 가덕도(신공항·공항복합도시) 접근성 향상

□ 가덕도(신공항·공항복합도시) 접근교통망 구축(안)

- 가덕도신공항 접근교통망 ▶ '25.上, 기본설계 착수(예정)
 - (도로) 신공항 접근도로 신설(L=9.3km, B=4차로)
 - (철도) 신공항 접근철도 신설(L=16.5km, 복선전철)
- 가덕도 공항복합도시 접근교통망
 - (도로) 동·서축 및 남·북축 연결도로(규모 검토중)
 - (철도) 도시철도(하단~녹산선) 연장 등(규모 검토중)

□ 추진상황

- '24. 2. 용역 1차분(교통수요분석) 완료 및 2차분(광역교통개선대책안 마련) 발주
- '24. 4. 교통수요분석 보고
- '24. 8. 용역 중간보고회, 가덕도신공항 접근교통망 T/F팀(국토부) 회의 참석
- '24.11. 관계부서 협의
- '24.12. 가덕도신공항 접근도로·접근철도 터키 발주

□ 현안사항

- 가덕도신공항 연계교통망 추가 반영 필요(국토부 지속 건의)
 - (도로) 가덕대교~송정IC 고가도로와 부산~감해간 고속도로 연결(L=2.0km, B=4차로)
 - (철도) 도시철도(하단~녹산선) 연장과 신공항 진입철도 연결(환승)을 위한 환승역사 신설
- 가덕도 공항복합도시 개발수요에 따른 최적의 접근교통 노선 선정
 - * 가덕도 공항복합도시 광역교통개선대책 수립 용역 추진중('23.5.~'25.8.)

□ 추진계획

- '25.上 광역교통개선대책(안) 마련 및 관계 행정기관(부서) 협의
- '25.下 광역교통개선대책(안) 국토교통부 심의 완료

2. 지역항공운송산업 경쟁력 강화

2-1

지역 거점항공사 육성 및 항공전문인력 양성

- ❖ 지역항공운송산업 경쟁력 강화를 위한 지역 거점항공사 육성 및 항공전문인력 양성 추진

□ 지역 거점항공사 육성 지원 및 경쟁력 강화

- 가덕도신공항 성공 개항 여건 마련을 위한 거점항공사 지원 건의
 - 운수권·슬롯 우선 배분 등 거점항공사 인센티브 방안 건의(국토부 등)
 - 국토부의 '거점항공사 육성 지원정책 수립('25.下)' 관련 건의 및 협의(수시)
- 부산지역 거점항공사 육성을 위한 재정 지원 등 본격 추진
 - 신규개설노선 지원, 항공 안전 인증·전입직원 이주정착금 지원 등(12.1억원)
 - 거점항공사 육성위원회 구성·운영('25.2., 9명) ▶지원기준 및 지원대상 심의 등
 - 거점항공사 육성 인센티브 방안 마련('25.上) ▶BDI 정책연구과제 등
- 지역 거점항공사 존치 관련 시-대한항공 간 협의 신속 추진
 - 통합LCC 본사 부산 유치 관련 본격 협력 방안 논의

□ 부산지역 항공전문인력 양성

- 부산지역 항공전문인력 양성사업 추진 * '24년 항공업계 취업자(12명)
 - 항공사 연계 현장직무실습 인턴십(일반형 20명, 심화실습형 20명), 일반고 대상 항공분야 직무체험, 비전공자·대학생 대상 취업역량 멘토링 실시 등
 - 대한항공 테크센터 연계 항공특성화고교(부산항공고) 진로체험교육 지원
- 국토부 '항공종사자 전문교육기관' 추가 지정 지원
 - [현재] 신라대 3개 기관(전문교육기관 2(조종사·정비사), 항공훈련기관 1(항공안전보안교육원))
 - ['25년] 부산항공고(항공정비사), 신라대(항공교통관제사) 추가 지정

❖ 국제선 중·장거리 전략노선 확충 및 김해공항 활성화 추진

□ 국제선 중·장거리 전략노선 확충

- 국제선 항공 네트워크 다양화를 위한 중장거리 신규취항 지원
 - 김해공항 신설노선(정기·부정기편) 운항 항공사 대상* 운항보조금 지원(10억원, 공모)
 - * 국적사(거점항공사 제외), 외항사, 항공운송총대리점업자
 - 거점항공사 신규취항 노선(정기·부정기편) 운항보조금 지원(10억원, 공모)
- 부산발 항공 네트워크 확대 및 활성화 추진
 - 부산 지정 중·장거리 신규 운수권 확보*를 기반으로 항공사 취항 협력 강화
 - * (부산 지정) 핀란드 헬싱키(주3회), 폴란드 바르샤바(주3회), 인도네시아 자카르타(주7회)
(한국 지방) 카자흐스탄 알마티(주14회), 우즈베키스탄 타슈켄트(주12회), 튀르키예 이스탄불(주3회)
 - 부산 도시 지정 운수권 확대와 장거리 노선(파리·런던·호주·UAE) 개발을 위한
항공당국 간 항공회담 지속 건의(시 → 국토부)

□ 김해공항 활성화를 위한 공항 운영 효율화 추진 및 협력 강화

- 국제선 확장 입국장 운영 정상화를 위한 CIQ 인력 확충 지원
 - 김해공항 CIQ(세관·출입국·검역소) 정원 증대 요청(3월, 시·한국공항공사→행안부 등)
 - ※ 결원(세관 9명, 검역소 5명) 인원 총원 예정(상반기)
- 김해공항 이지드롭 서비스 도입 추진
 - 이지드롭 서비스 도입 추진 건의('25.1.16, 시→국토부), 서비스 도입 추진체계
(국토부·한국공항공사·각 항공사 등) 지원
- 「2025 항공여행마켓」 시·한국공항공사 공동 개최(10월)
 - 동계시즌('25.11.~'26.3.) 연계 항공여행상품 할인 판매행사(항공사, 여행사)

“Airports Innovate 2025 부산” 개최(안)

- (기간/장소) '25. 11. 26.(화) ~ 11. 28.(목) / 시그니엘 부산
- (참가규모) 500여 명(ACI* 회원공항 및 MS, HUAWEI 등 세계 주요 IT기업 등)
- (행사내용) 디지털 기반 공항산업 신기술과 적용 혁신사례에 대한 발제 및 논의
- (주최/주관) 한국공항공사 / 세계공항협회

- ❖ 24시간 운영 가능한 여객·물류 복합 기능의 가덕도신공항 경쟁력 확보 및 성공 개항을 위한 전략 홍보 강화

□ 가덕도신공항 경쟁력 확보를 위한 전략 홍보

- 남부권 글로벌 관문공항 가덕도신공항의 경쟁력 강화 홍보
 - 혁신 인프라로서의 신공항 건설과 안전성 홍보 등 시의성 있는 홍보 강화
 - 건설공단과의 협력을 통한 가덕도신공항 건설 단계별 홍보 추진(수시)
- 국가 미래성장동력으로서 가덕도신공항의 범국민적 공감대 형성
 - 중앙·지역언론·방송사 연계 인터뷰, 전문가 기고, 기획기사 추진 등 시민 인식 제고
 - 홍보 콘텐츠 다각화(샷츠, 카드뉴스 등) 연계한 건설단계별 핵심메시지 홍보
 - 지면광고, 시 누리집·바다TV, SNS, KTX 모니터, 시민접점지역 교통시설물 등 매체 다양화

□ 가덕도신공항 성공 개항을 위한 범시민 활동 전개

- (사)동남권관문공항추진위원회 등 시민단체와의 협력 및 소통 강화
 - 가덕도신공항 범시민 활동 전개 지원(동남권관문공항추진위원회, 2억원)
 - 거점항공사 존치를 위한 시민활동 지원(지상파 캠페인, 범시민 결집행사 등)
- 남부권 관문공항 위상 확보를 위한 지역사회 의견수렴
 - 전문가 토론회(2회), 지역언론사·방송사 연계 포럼(2회)을 통한 지역 의견 청취

□ 가덕도신공항 인식 제고를 위한 홍보 채널 다양화

- 대시민 인식 제고를 위한 시민참여형 홍보 및 온라인 소통 강화
 - 지역 주요행사 연계 가덕도신공항 영상·리플릿 배포 등 찾아가는 현장 홍보
 - 가덕도신공항 적기 개항 기원 시민참여형 행사(걷기대회, 캠페인 등)
 - 뉴미디어 활용 홍보이벤트(가덕도신공항 퀴즈 등)를 통한 전달성 제고

가덕도신공항 임시 홍보관 운영 지원

- (개 관) '25.3월(예정) ~ 공사 착공 시까지
- (위 치) 가덕도신공항 현장지원센터 내(강서구 대항동 175)
- (규 모) 75m² (전체면적 472m²) ■ (운영주체) 가덕도신공항건설공단
- * 市 지원내용 : 홍보 콘텐츠(리플릿, 샷츠, 카드뉴스 등) 제공 등