

(2025년도) 주요 업무 추진 계획



교통혁신국

목 차

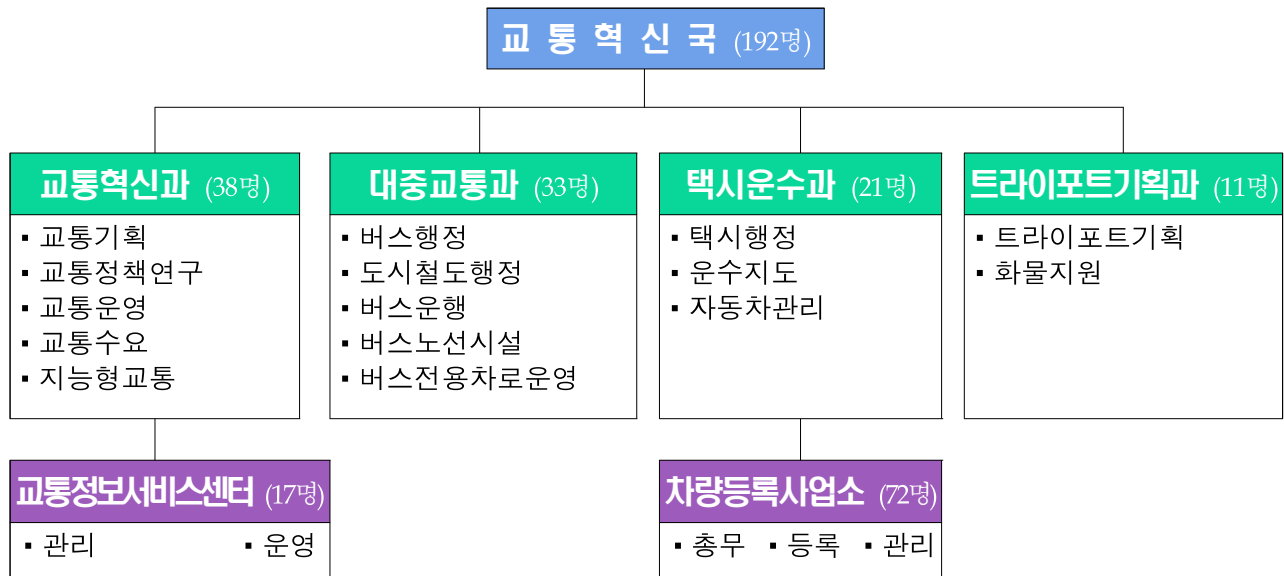
I. 기본 현황	1
II. 2024년 성과와 아쉬운 점	3
III. 정책환경 진단 및 대응 방향	6
IV. 정책 목표 및 전략	8
V. 주요 역점 시책	10
VI. 주요 현안 및 신규 사업	20

별 첨 : 2023~2024 공모사업 추진상황 및 2025년 공모 계획(29p)

I. 기본 현황

□ 기구 · 조직 ▷ 4과 2사업소 20팀

(기준 : '25. 2. 1.)



□ 인 력

(기준 : '25. 2. 1. / 단위 : 명)

구 분	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급이하
정 원	192	1	6	20	55	96	14
현 원	192	1	6	20	56	63	46

□ 예 산

(기준 : '25년 본예산 / 단위 : 억원)

구 분	2025년도	2024년도	증 감	증감률
총 계	10,753	8,059	2,694	33.4%
일 반 회 계	7,361	4,906	2,455	50%
특 별 회 계	3,392	3,153	239	7.5%
교 통 사 업 특 별 회 계	796	759	37	4.8%
광역교통시설특별회계	94	150	△56	△37.3%
도시철도사업특별회계	2,502	2,244	258	11.4%

□ 등록 자동차

(기준 : '24. 12. / 단위 : 대)

계	승용차	승합차	화물차	특수차
1,559,310	1,327,272	35,466	184,107	12,465

* 2023년도 1,527,748대 대비 1.02% 증가

□ 수송분담률

(기준 : '23. 12.)

구 분		계	버 스	철 도	택 시	승용차	기 타
통행량(천통행, 1일)		5,571	1,364	1,109	439	2,143	516
분담률 (%)	2023년	100	24.6	19.8	7.9	38.5	9.2
	2022년	100	23.7	18.5	9.9	38.8	9.1
	2021년	100	23.4	17.4	9.9	39.9	9.4
	2020년	100	23.5	16.9	10.0	40.3	9.3
	2019년	100	25.2	19.1	10.8	34.4	10.5

* 대중교통 수송분담률 ('18년 43.7% → ('19년 44.3% → ('20년 40.4% → ('21년 40.8% → ('22년 42.2% → ('23년 44.4%

□ 교통수단

- (도시철도) 4개 노선 115.2km, 114개역
 - 1호선(노포~다대포) : 39.9km, 40개역, 1일 354회
 - 2호선(양산~장산) : 45.2km, 43개역, 1일 341회
 - 3호선(수영~대저) : 18.1km, 17개역, 1일 320회
 - 4호선(미남~안평) : 12.0km, 14개역, 1일 310회
- (경 전 철) 부산김해(사상~김해 삼계동), 23.3km, 21개역
- (시내버스) 147개 노선, 2,517대 (일반 2,330, 좌석 187)
 - (마을버스) 134개 노선, 571대
 - (전세버스) 60개 업체, 1,898대
- (택 시) 23,333대 (법인 9,524, 개인 13,809)
- (화 물) 45,301대 (일반 29,568, 개별 7,518, 용달 8,215)

II. 2024년 성과와 아쉬운 점

1. 주요 성과

□ 체감 만족도 높은 정책으로 시민이 행복한 모빌리티 환경 조성

- (동백패스) 더 많은 혜택 제공을 위한 다양한 방식의 환급 모형 설계 후 신속 시행 (61만명)
 - 선불형 동백패스(24.3), 청소년 동백패스(24.7), K패스 연계 동백패스 시행(24.8) * 연계 가입자 11만명
- (노선개편) 용역을 통해 빅데이터 기반 시내버스 노선개편(안) 마련 후 의견수렴 완료
- (수요응답형 교통) 시범사업(23.9~24.8) 후 높은 이용 만족도 반영하여 연장 운행(24.9~24.12)
- (공유PM↔대중교통 환승) '전국 최초 30분 이내 PM↔대중교통 환승시 500원 할인 혜택 제공하여 대중교통 이용 활성화 견인
- (BRT) 「BRT 종합평가 및 기능향상 실행계획」 용역을 통해 BRT 구축 노선 개선 방안 및 신설 노선(안) 마련, BRT 시설물 및 기능 개선(도로 및 교통시설물 정비 12건)
- (편의시설) 버스정보안내기 설치(92개소), 온열의자 및 에어커튼(20개소), 동부산 공영차고지 환승시설 정비(승강장 3개소, 조명탑 2개소 등), 작은 미술관 정류소(7개소)

【수상실적 및 성과지표】

- ✓ 선불형 동백패스 시행으로 '행안부 규제 개선 우수사례' 선정
- ✓ 동백패스 만족도 설문조사 결과, 동백패스 이용 후 대중교통 이용 증가(76.5%) 및 대중교통 활성화에 도움(93%)

□ 안전시설 확충 및 제도 개선으로 안전한 일상생활 도모

- (도시철도) 노후 전동차량 교체(112건), 배터리 화재 예방(BMS 구축 완료 및 상시 모니터링)
- (버스) '전국 최초 음주 수치 이상 발생시 관리자에게 문자 통보되는 시스템 도입', '운수종사자 음주 측정 업무처리 기준' 수립·배포
- (PM) 불법주정차 견인시행을 위한 조례 개정, 세부 운영지침 수립 후 구(군) 배포

□ 맞춤형 지원대책으로 교통약자 이동권 강화

- (특별교통수단) 두리발 14대 도입(누계 222대) 법정대수(221대) 상회, 자동 배차시스템 도입으로 대기시간 단축(^{기존} 21분→^{개선} 17분), 임산부 콜택시 지원금 상향(^{기존} 월 2만원→^{변경} 월 4만원), 다인승 두리발 전국운행 시범 개시

- (저상버스) '전국 최초' 장애인단체, 교통안전공단 등과 합동 현장조사를 통해 저상버스 도입 예외노선 축소(13개→5개), 신속 확대 도입을 위한 거래처 다변화
- (핑크라이트) 임산부 배려석 알리미 '모바일 앱 출시'(24.5.20.) 및 기념 이벤트 추진

□ 친환경, 첨단 기술 도입 등으로 「글로벌 허브 도시」 위상 제고

- (친환경) 전기·수소버스 도입 확대(310대), 공유PM 시범사업 구역 확대(부산대·해운대)
- (첨단기술) 자율주행차 시범운행 인프라 조성 태그리스 시범운영 AIoT 저온스톰리지 설치
- (디자인) 도시브랜드 반영한 BIG BUS 도입 택시표시등 디자인 개발 정류소 표지판 개선

【수상실적 및 성과지표】

- ✓ 한국물류 대상 정부 포상 국무총리 표창 수상('24.11.)
- ✓ '기재부 복권 기금사업 성과평가 3년('22.~'24.) 연속 1위 달성('25년 122억원 확보)
- ✓ 2024년도 1~3분기 정기 여론조사 결과, 정책 인지도(62.6%), 정책 도움 정도(86%) 달성

□ 지속 가능한 교통물류 시스템 구축

- (준공영제) 재정절감을 위해 조합 대출 금리조정 및 공개 경쟁입찰제 시행으로 20억원 이자절감, 시내버스 친절 우수업체 선정 및 인증서(스티커) 부착
- (채용 박람회) 운수업계 인력난 해소를 위해 버스(5.16.) 및 택시(10.17.) 채용 박람회 개최
- (로드맵) 미래 도시 교통 및 물류 발전을 위한 「도시교통정비 중기계획」, 「지속가능 교통물류 발전계획」, 「트라이포트 혁신전략 수립 용역」 수립
- (교통카드 시스템) 공정하고 투명한 절차를 통한 사업자 선정으로 모빌리티 혁신 모멘텀 마련 * 전담팀 구성 및 사업자 선정계획 수립('24.8.), 사업자 모집공고('24.11.)

2. 아쉬운 점

- [안전] 스쿨존 교통안전시설 확충, 고령 운전자 면허반납, 불법 주정차 PM 견인제도 시행 등을 추진중이나, 고령자 교통사고 및 전기차 화재 발생 등의 안전사고는 지속 증가하고 있어 강도 높은 안전대책 요구 확대
- [재정] 저출산·고령화 심화로 대중교통 무임승차 비중 증가, 택배업 발달, 운수업 종사자 이탈 가속화로 운수업계 인력·재정난 가중되고 있으나 체감할 수 있는 개선 효과를 낼 수 있는 자구책 및 지원대책 강화 필요

|| 주요 정책 지표 ||

[프로젝트]	< 2024년 >	< 2025년 >
대중교통 수송분담률	44.4%(‘23년 기준)	45%(‘24년 기준)
동백패스 이용 활성화	동백패스 가입자수 (누계 61만명)	동백패스 가입자수 (누계 70만명)
지능형 교통체계 구축	스마트 교차로(누계 203개소) 긴급차량 우선신호(누계 8개소)	스마트 교차로(누계 223개소) 긴급차량 우선신호(누계 9개소)
고령자 운전면허 반납	운전면허 반납건수 (누계 61,743건)	운전면허 반납건수 (누계 72,743건)
공영주차장 조성	29개소 2,214면	18개소 1,315면
승용차 요일제 가입	8,967대	11,500대
물류기업 해외마케팅 지원	21개사	22개사
저상버스 도입	331대 (누계 1,560대)	238대 (누계 1,798대)
친환경 버스 도입	310대 (누계 833대)	234대 (누계 1,067대)
버스정보안내기 설치	2,218개소(누계)	2,230개소(누계)
특별교통수단 운영	두리발 차량 (누계 222대)	두리발 차량 (누계 232대)
도시철도 신조 전동차 도입	1호선 112칸(14편성) (누계 144칸(18편성))	1호선 56칸(7편성) (누계 200칸(25편성))

Ⅲ. 정책환경 진단 및 대응 방향

대내외 정책여건

- ◇ 선진국을 중심으로 첨단 모빌리티 기술(자율주행·UAM 등) 상용화 가속화
- ◇ 고령화 및 도시 환경 지속 변화에 따른 교통·물류 패러다임 변화 초래

1. 정책환경 진단

- **(대외) 첨단 모빌리티 기술 발달 및 탄소 규제 강화로 교통 패러다임 대전환**
 - AI와 센서 기술의 발달로 자율주행 상용화 가속화, UAM·드론 등 공간을 활용한 모빌리티 기술 개발 및 인프라 구축 확산
 - 글로벌 탄소규제 강화에 따라 내연기관 차량 도입 감소 및 운행 제한 강화
- **(대내) 고령화 도시 외연 확대, 국내외 물류수요 증기로 교통물류 환경 지속 변화**
 - 초고령 사회 진입 후 고령인구 지속 증가로 대중교통 재정부담 가중, 운수종사자 고령화
 - 북항 재개발 가속화, 에코델타시티 입주 개시, 부산↔경남 행정통합 공론화
 - 인구는 지속적으로 감소하나, 등록 자동차 대수는 완만하게 증가하는 추세
 - 전자상거래 이용 활성화, 소비자 요구 다양화로 국내외 물류 수요 지속 증가

2. 대응방향(기조)

- **대중교통 중심의 첨단 모빌리티 기술 상용화로 시민 편의 제고**
 - 자율주행차, 부산형 MaaS, 태그리스 등 첨단 모빌리티 기술을 대중교통에 우선 시범 도입 후 상용화하여 공공이 첨단 모빌리티 선도자 역할 수행
- **촉촉한 교통복지 실현 및 친환경 모빌리티 환경 조성**
 - 교통약자 안전·편의시설 확충, 준공영제·도시철도 혁신 및 마을버스·택시업 경쟁력 강화
 - 탄소규제 대응하여 전기·수소버스 도입 확대, 공공 전기자전거 및 공유PM 인프라 확충
- **도시의 주요 거점을 신속하게 연결하는 효율적인 교통운영 시스템 구축**
 - 빅데이터 기반 시내버스 노선 개편, 주요 거점을 신속히 이동하는 '도시 고속형 버스' 도입 확대, 스마트 교차로 등 지능형교통체계(ITS) 도입 확대
- **미래 물류 수요와 입지 여건을 반영한 고부가가치 물류 시스템 구축**
 - 트라이포트 물류혁신 중장기 로드맵 수립, Sea & Air 복합물류 플랫폼 구축

|| 부산형 대중교통 혁신방안 ||

[구 분]

< 혁신방안 >

< 추진상황 >

단기 과제
(2023년)
수송분담률 **45%** 달성

대중교통 통합할인제
(동백패스)

✓ 선불형 교통카드 출시('24.3.)
✓ 청소년 동백패스('24.7.)
✓ K패스 연계 시행('24.8.)

어린이(만12세 이하) 요금
무료화

✓ 2023.10.6.부 시행중

수요응답형 교통(DRT) 도입

✓ '타바라' 시범 운행('23.9.~)
✓ 노선 개편 연계 확대 시행

중기 과제
(2024년~2025년)
수송분담률 **50%** 달성

빅데이터 기반
시내버스 노선 개편

✓ 개편안 마련 및 의견수렴('24.11.)
✓ 개편안 확정 및 시행('25.上)

도시 고속형 시내버스

✓ 노선 개편과 연계 시행('25.)

비접촉식 결제시스템 도입

✓ DRT 시범운영('24.下) 후
확대 시행('25.上)

통합 모빌리티 서비스
(MaaS) 도입

✓ EDC 연계 통합 플랫폼('25.)
✓ K-MaaS 융합 서비스('26.)

자율주행 서비스 실현

✓ 인프라 구축('24.下~'25.上)
✓ 시범운행 서비스 개시('25.下)

공유 PM↔ 대중교통 환승

✓ 시범운영('24.3.~) 후 확대

장기 과제
(2026년~)
2030년까지 수송분담률
60% 달성

차세대 부산형 급행철도
BuTX 구축

✓ 민투자사업 적격성 심사('24.)
✓ 착공('26.) 및 개통('30.)

도시철도 1~2호선 연결

✓ 제2차 도시철도망 구축계획
수립 용역에서 최적안 도출

도시철도 지속 확충

✓ 하단~녹산선 기본계획 승인중

IV. 정책 목표 및 전략

목 표

지속 가능한 글로벌 모빌리티 혁신 도시

2025년 중점 추진 과제

5대 추진전략



① 스마트 그린 모빌리티

- ① 첨단 기술 기반 스마트 모빌리티 환경 조성
- ② 사람 중심 교통환경 조성
- ③ 친환경 모빌리티 도입 확대



② 대중교통 친화 도시

- ① 대중교통 시스템 효율화
- ② 대중교통 연계성 및 접근성 강화
- ③ 품격 높은 대중교통 서비스 제공



③ 모두를 위한 촘촘한 교통복지

- ① 교통약자 교통수단 및 편의시설 확대
- ② 교통 소외지역 이동 편의 개선
- ③ 맞춤형 모빌리티 지원



④ 지속 가능한 교통운영시스템

- ① 준공영제 및 도시철도 재정 건전성 강화
- ② 마을버스 안정적 운영 및 택시 경쟁력 강화
- ③ 실효적 교통수요 관리



⑤ 글로벌 물류 허브 도시

- ① 트라이포트 혁신을 위한 로드맵 수립
- ② Sea & Air 복합물류 기반 조성
- ③ 맞춤형 물류 시스템 구축 및 지원

|| 시민 체감형 2025 모빌리티 ||

분야	추진과제	As-Is	To-Be	시행일
복 지	❶ 동백패스+K패스 확대	실물카드만 사용 다자녀 혜택 無	모바일 동백패스 도입 2인(30%), 3인(50%)	'25. 下 '25. 上
	❷ 공영 주차장 요금 확대	임산부 혜택 無	임산부 50% 감면	'25. 1월
	❸ 법인택시 카드결제 수수료 확대	月 15,000원	月 30,000원	'25. 1월
	❹ 희망키움사업 확대	6 개 월 이 하 신규 입사자 (미지급)	6 개 월 이 하 신규 입사자 (月 40 만 원)	'25. 1월
	❺ 교통약자 콜택시 확대	장애안임산부 분리	장애안임산부 통합	'25. 下
	❻ 특별교통수단 두리발 증차	2 2 2 대	2 3 2 대	'25. 上
	❼ 광역 환승(김해·양산) 확대	500원 할인	무 료 화	'25. 下
	❽ 스마트 버스 스테이션 확대	2 개 소	6 개 소	'25. 下
	❾ EDC 대중교통 지원 신규	노 선 버 스	노선+한정면허 버스	'25. 上
안 전	❶ 생체 인식 음주 측정기 신규	기 술 개 발	상용화(모든 영업소)	'25. 上
	❷ 노후 전동차 교체 확대	144칸(누계)	200칸(누계)	연 중
	❸ 긴급차량 우선 신호체계 확대	8개소(누계)	9개소(누계)	'25. 下
	❹ 불법 주정차 PM 견인 확대	6 개 구 · 군	9 개 구 · 군	'25. 上
	❺ 시각 장애인 음향신호기 확대	47.4%(보급률)	50%(보급률)	'25. 上
	❻ 보호구역 실태조사 계속	1단계(416개소)	2단계 (250개소)	연 중
편 의	❶ 시내버스 노선개편 신규	15.8분(평균 배차간격)	14.7분(평균 배차간격)	'25. 上
	❷ 자율주행차 신규	인프라 조성	서비스 제공	'25. 下
	❸ 수요응답형 교통 '티바라' 확대	5 대 (관 광 형)	18대(통근생활관광형)	'25. 上
	❹ 태그리스 신규	시범 운영	상용화 준비	'25. 下
	❺ AIoT 저온스토리지 확대	전통시장(2개소)	전통시장+소상공인	'25. 上
	❻ 공공 공유 전기자전거 신규	미 운영	200대 시범운영	'25. 下
	❼ 도시 고속형 버스 확대	6개 노선(60대)	8개 노선(88대)	'25. 上
	❽ 차량등록사업소 분소 확대	3 개 소	4 개 소	'25. 上

V. 주요 역점 시책

1 스마트 그린 모빌리티



1 첨단 기술 기반 스마트 모빌리티 환경 조성

- (태그리스) 대중교통에 비접촉식 결제시스템을 단계별 본격 도입하여 승객 이용 편의 제고, 이동시(승하차) 안전 강화, 대중교통 이용 활성화 도모
 - 시범운영('24. DRT 도입) 데이터 및 타시도(서울·경기 등) 운영사례 분석 후 시내버스·도시철도 구역별 여건에 맞게 단계별 상용화 준비('25.下)
 - 차세대 교통카드 시스템 사업자 선정('25.8.) 후 효율적인 도입 및 운영방안 협의
- (지능형교통체계) 「스마트 발라지 보급 및 확산 사업」 공모 선정 국비 사업 추진 (29.2억원)
 - ① 스마트 교차로 교통관리시스템 확대 구축(교통정보 음영지역 내 교차로 20개소)
 - ✓ 교차로 정보수집 → 정보 분석 및 조회 → 최적 신호 운영방안 도출 → 교통정보 활용
 - ② 실시간 최적 신호 제어시스템 확대 구축(르노삼성대로 5개소)
 - ✓ 스마트 교차로에서 수집된 정보를 분석하여 실시간 최적 신호운영 시간 산출 및 적용
 - ③ 교차로 신호정보 실시간 개방 인프라 구축(주요 교차로 20개소)
 - ✓ 실시간 신호제어기 현시정보 → 민간 교통서비스(네비게이션 등) 운영기관 제공
 - ④ 교차로 침수 관련 교통정보 제공 인프라 구축(침수 위험 교차로 10개소)
 - ✓ AI 기반 침수 감지 알고리즘 도입 및 스마트 교차로 교통관리시스템 고도화
- (자율주행차) '27년 완전 자율주행 상용화 계획에 대비하여 오시리아 관광단지 일원 자율주행 시범운행 인프라 조성(동시에 BRT 일부 구간(내성~중동) 인프라 구축
- (부산형 MaaS) 하나의 앱(App)으로 다양한 교통수단 간 검색·예약·결제 가능한 플랫폼을 EDC 시범사업과 연계하여 구축 후 국가 K-MaaS와 통합화('26.下)

② 사람 중심 교통환경 조성

- (PM) 불법주정차 전동킥보드 견인제도 참여 구(군) 확대를 위한 인센티브 강화, 市·경찰청·사업자 간 안전 및 이용 활성화를 위한 협의체 운영 활성화
 - 견인제도 참여 구(군) 확대를 위한 인센티브 제공(교통평가 시 가점 반영 등)
 - 국회에 계류중인 PM 관련 법률의 조속한 통과를 위해 유관기관 연대 강화
- (도시철도) 도시철도 1~2호선 노후 전동차량(25년 이상) 440칸 단계별 교체(5,566억원)
 - ✓ 1단계('21~'25 200칸) → 2단계('23~'26 72칸) → 3단계('24~'27 168칸) * 1단계~2단계(1호선)·3단계(2호선)
- (BRT) 버스전용차로 시인성 강화, BRT 병목구간 및 교차로 교통체계 개선
 - 태양광 조명설비 구축 및 재도색, 주례교차로 및 송공삼거리 BRT 교통체계 개선
- (음주운전) '전국 최초' 생체 인식 음주 측정기 도입으로 시내버스 음주운전 예방
 - 흥취·안전 인식을 통해 음주 측정 완료시까지 인식상태를 지속 유지하여 대리인식 차단
 - 시내버스 모든 업체 도입(33개 업체, 53개 영업소) * 1대당 600만원 정도 소요
- (교통 정온화 기법) 교통 여건에 맞는 최적의 안전시설 확충 및 실태조사 강화
 - (실태조사) 보호구역(총 917개소) 단계별 전수조사하여 문제점 진단 및 개선방안 도출
 - ✓ 1단계('24.~'25. 416개소, 843백만원) → 2단계('25.~'26. 250개소, 510백만원)
 - 3단계('26.~'27. 251개소, 510백만원)
 - (구조개선) 교통사고 잦은 곳(11개소), 위험도로(2개소), 교통체계 개선(12개소)
 - (시설정비) 회전교차로(3개소), 어린이 통학로(방호울타리 59개소, 시인성강화 163개소 등)
- (고령자 교통안전) 고령자 운전면허 반납 실효성 제고 방안 현안 연구(BDI), 교통사고 잦은 곳 개선사업 추진시 고령자 위험요인 중점 개선*(4개소)
 - * 안전 시설물(발광형 안전 표지판 등) 시인성 강화, 도로 조명 및 컬러 레인 설치 등

③ 친환경 모빌리티 도입 확대

- (친환경 버스) 전기차 안전성을 강화하고 공급업체를 다각화하여 '26년까지 1,150대(누계) 도입 추진 * 2025년 도입 계획(234대 ▶전기 187대·수소 47대)
- (전기 자전거) 민간 전기 자전거 활용하여 초기 투자비용 줄여 저렴한 요금의 공유 전기자전거 서비스 제공 * 市(요금책정, 주차공간 조성), 사업자(사업비 부담, 광고 및 운영권)
 - ('25.上) 운영계획 수립, 공모를 통한 사업자 선정 → ('25.下) 서비스 개시(200대 정도)
- (태양광 발전) '전국 최초' 시내버스 공영 차고지에 태양광 발전 전기 연료 충전시설 구축

2 대중교통 친화도시



1 대중교통 시스템 효율화

- (동백패스) 이용자 편의 증진 및 인센티브 확대로 신규 수요 창출 대중교통 이용 확대 유도
 - 실물카드만 사용 가능함에 따른 이용 불편 개선 ▣ 모바일 동백패스 도입('25.下)
 - 다자녀 가구 K패스 환급률 상향 ▣ 현행 일괄 20% → 2자녀(30%), 3자녀 이상(50%)
- (BRT 확충) 빠르게 이동하고 정시에 도착할 수 있는 시내버스 노선운행을 위한 BRT 노선 확충 * 기 구축 BRT(4개축 30.3km)
 - 5개 축*(47.4km) 신설을 위한 BRT 노선 국가종합계획 반영 추진('25.上)

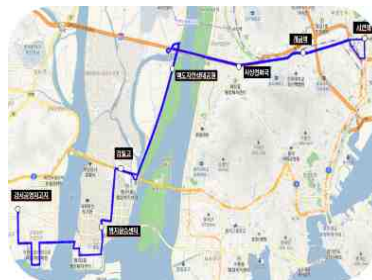
【신설 BRT 노선(안)】 문현~수영(6.8km), 대티~하단(4.4km), 하단~진해(15.9km), 구포~만덕(7.9km), 하단~주례(7km), 명지신도시(3km), 명지IC~강서경찰서(2.4km)

- (도시고속형 시내버스) 시내버스 노선개편과 연계하여 자동차 전용도로를 이용하여 주요 거점 정류소를 경유하는 고속형 시내버스 운행('25.上)



3001번

<다대~괴정~남포~영도~남항대교
~부경대~광안대교~백스코>



3002번

<강서치고지~명지환승센터~개금역~서면>



3003번

<영도~남포~구덕터널~사상
~동서고가도로~공항>

- (노선개편) 이용자 중심의 촘촘한 노선 구축, 연계 교통수단 확충으로 더 자주 오고, 더 빠르게 이동하는 운행계통 확립하여 시내버스 이용률 제고
 - 시민 의견을 수용하여 단계별 추진 ▣ 1단계(가장·강서권역), 2단계(신규 도시철도 등 개통 연계)

② 대중교통 연계성 및 접근성 강화

- (사상역 광역 환승센터) 사상역 주변 교통수단(도시철도 2·5호선, 부전~마산 복선전철 등) 효율적 연계를 위한 환승센터 편의시설 확충('25.6. 준공)
 - E/S(3개소, 6대) · E/L(1대) · M/W(114m) ▶ 총사업비 214억원(국 30%, 시 70%)
- (광역 환승) 경제·생활 공동체 구성원의 교통복지 및 교류 확대를 위해 지역 간 대중교통 이용자의 환승 혜택 확대
 - 기 시행중인 부산↔김해·양산 간 광역 환승요금(일반 기준 500원) 무료화
 - 신규 광역철도 양산선, 부산~거제 직행 좌석버스(2000번) 등으로 서비스 지역 확대
- (환승 주차장) 도시철도 역사 인근 공영 주차장 이용 활성화, 환승 주차장 조성 확대
 - 공영 주차장 명칭 변경(공영 주차장 → 환승 공영 주차장), 환승 이용자 요금 할인
 - 도시철도 역사 200m 이내에 신규 공영 주차장 조성시 평가 가점 부여(10점)
- (공유 PM↔대중교통 환승할인) '전국 최초' 공유 PM ↔ 대중교통(시내버스·도시철도) 시범사업 시행('24.3.~'25.6.) 성과분석 후 공유 PM 및 전기 자전거 등과 연계 확대

③ 품격 높은 대중교통 서비스 제공

- (스마트 버스 스테이션) 「스마트 빌리지 보급 및 확산사업」 국비 공모 선정(국비 693백만원)
 - 시내버스 노선 개편과 연계하여 동부산(정관·안평)·서부산(신평·명지) 6개소 설치
- (BIG BUS) 도시브랜드를 반영한 'BIG BUS'를 매년 200~300대 순차 교체
- (ECO BIT) 전력 공급이 어려운 산복도로 등에 태양광 저전력 버스정보안내기 설치(15대)
- (품격있는 부산거리) 버스(택시) 승강장을 품격 있는 디자인으로 개선(56억원)
- (캠페인) 市·구(군)·운수업체 등과 합동으로 서비스 향상 다짐 캠페인 전개(분기별 1회)



[스마트 버스 스테이션]

3 모두를 위한 촘촘한 교통 복지



1 교통약자 교통수단 및 편의시설 확대

- (저상버스) '전국 최초' 장애인단체와 합동 현장점검을 통해 저상버스 예외 노선 최소화 방안 마련, 대폐차에 따른 신차 도입시 저상버스 신속 도입('25년도 238대)

도입 현황 및 계획

연 도	계	'04~'17	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25
합 계	1,798	551	48	106	112	102	125	185	331	238
시내버스(대)	1,761	551	48	106	112	102	124	183	308	227
마을버스(대)	27	-	-	-	-	-	1	2	23	11

- (저상버스 예외노선 해소) 14개('24.1.) → 5개('25.1.) * 24년 대비 9개 예외노선 해소
- (홍보 캠페인) 저상버스 이용 교통약자 배려를 위한 대시민 인식개선 홍보 캠페인 (SNS 활용 영상홍보 및 버스 내 음성안내·포스터 게재 등) 시행('25.上)
- (특별교통수단) 장애인 특별교통수단 '두리발' 증차, AI 자동배차 시스템 및 실시간 운행데이터 분석시스템 지속 고도화
 - 두리발 10대 증차 추진 및 다인승 두리발 차량(4대) 시역 외 지속 운행 등
- (교통약자 콜택시) 장애인 콜택시(자비콜)와 임산부 콜택시(마마콜)를 통합 운영하는 시스템 구축, 차량 증차를 통한 배차간격 단축 도모
 - 장애인 콜택시(750대, 월 22만원 한도) ↔ 임산부 콜택시(2,100대, 월 4만원 한도)
- (편의 확대) 시각장애인 안전한 횡단보도 통행 편의를 위한 음향신호기 확대 (신규 300대, 교체 50대), 임산부 공영주차장 요금 감면(50%) 시행('25.上), 점자 블록 설치 및 보도턱 낮추기 등 지속 확대

② 교통 소외지역 이동 편의 개선

- (수요응답형 교통) 시내버스 노선 개편과 연계한 확대 운영으로 대중교통 소외지역 이동 편의 및 접근성 향상
 - 시범 운영('23.~'24. 오시리아 일원 5대) → 본격 운영(강서구 명지·녹산·가덕도 9대, 기장군 오시리아·송정 9대) * 강서구(통근형+생활형), 기장군(관광형+생활형)
 - 재정절감 위해 경쟁입찰 통한 한정면허 운수사업자 선정('25.上)



[강서구(신설)] ▶ 통근형+생활형



[기장군(확대)] ▶ 관광형+생활형

- (대중교통 사각지대 해소) 에코델타시티 입주 초기 열악한 대중교통 환경 개선을 위해 한정면허 버스 도입, 기장군 농촌형 교통수단 확대 운영
 - 市(운행계획 수립 및 사업관리), 강서구(한정면허 버스 운행), K-water(사업비 49억원 부담)
 - 기장군 4개 읍·면(기장·장안·정관·철마), 정류소·운행횟수 확대 및 운행 시간 연장(6억~8억)

③ 맞춤형 모빌리티 지원

- (공항리무진) 적정한 재정지원과 효율적인 운행방안을 마련하여 조기 정상화
 - 공항 이용 수요가 많은 2개 노선에 수소버스 10대 운행, 운송적자 보조금 지원 조건으로 4년간 운행 가능한 한정면허 운송사업자 공모 선정('25.上)
 - * ❶(해운대·기장 노선) 김해공항~해운대~동부산관광단지 ❷(서면 노선) 김해공항~서면 환승거점
- (맞춤형 주차장) 수요와 조성 여건을 종합적으로 고려한 최적의 주차장 조성
 - 노외 공영주차장(12개소, 669면), 내집마당 주차장(123개소, 126면), 부설주차장 개방(10개소, 100면)

4 지속 가능한 교통운영 시스템



1 준공영제 및 도시철도 재정 건전성 강화

- (준공영제) 빅데이터를 활용한 과학적인 운행관리 시스템 구축, 버스 표준 운송원가 재산정, 친환경차(전기·수소) 도입 확대 등으로 준공영제 효율성 제고

1 운행관리 시스템 구축 ▶ 버스 운행 데이터 분석, 최적 운행계통 산출, 운행 적정성 평가를 위한 시뮬레이션 Tool 개발('24.10.~'25.8. 10억원)

- ✓ 연계시스템 : DTG*, BIMS**, 교통카드 시스템 등에서 수집된 빅데이터를 활용

* DTG(Digital Tachograph) : 차량 운행 데이터를 디지털 방식으로 기록하고 관리하는 장치
 ** BIMS(Bus Information Management System) : 버스 운행정보를 실시간 수집처리제공 시스템

- ✓ 운행계통 조정시 데이터 기반 적정 배차대수, 배차간격, 운행대수 등을 산출·적용 후 실제 운행 데이터와 비교하여 최적의 운행계통 확립

2 표준운송원가 산정 용역 ▶ 시내버스 준공영제, 마을버스 통합관리제 재정지원금 산출근거 마련

- ✓ 3년(25~27) 주기(재산정-보정-재산정)로 전문기관을 통해 대중교통 환경변화를 반영한 합리적 원가산정

3 표준운송원가 절감 ▶ 차량 연료비 및 감가상각비 절감으로 연간 약 200억원 절감

- ✓ CNG 차량 대비 연료비·정비비 절감(연 130억원), 안전검사 확인차량에 한하여 내구연한 연장(9년→11년)하여 감가상각비 절감(연 70억원)

- (도시철도) 재정지원금 기준(실량제) 개선, 맞춤형 승객증대 전략 수립, 보유 자산의 활용도를 극대화하여 부대수입 증대, 무임손실 보전을 위한 제도 개선 지속 건의

1 (재정지원) 재정지원금 집행실태 점검(현장+서면) → 실효성 있는 재정지원 기준 수립

2 (승객증대) 지속적 영업마케팅 강화, 맞춤형 냉난방 시스템 확대 운영, 축제·관광·문화 등 다양한 연계 상품 개발

3 (부대수입) 디지털 매체 등 광고사업 다각화, 수요자 맞춤형 임대차 운영으로 공실 최소화, 공유재산 전수조사를 통한 불필요한 재산 임대 및 매각 조치

4 (무임손실) PSO 비용 보전 제도 개선을 위한 관계기관 연대 강화 및 대시민 공감대 확산

② 마을버스 안정적 운영 및 택시 경쟁력 강화

- (마을버스 안정적 운영) 마을버스 업계 합리적 재정지원 방안 강구를 위한 연구용역 추진, 용역결과를 토대로 효과적인 실행방안 수립(25.下) 후 효율적 재정지원

- (재정지원) 환승손실금(170.1억원), 통합관리제(56억원), 어린이요금 무료화(4.36억원)

〈마을버스 정책 및 재정지원 합리화 방안 연구용역 개요('24.~'25.)〉

- ✓ (조사범위) 마을버스 60개 운수업체 * 민영제 49개사 및 통합관리제(강서·기장) 11개사
- ✓ (분석기간) ('20.~'23.) 업체별 재무제표 조사 ('24.) 요금인상에 따른 재정수지 영향분석
- ✓ (경영분석) 제도권 시행시 업계 제도수용성 검토, 경영상 허점발굴, 제도권 외 대안모색 등
- ✓ (재정분담) 사·자치구 간 권한 배분 및 재정자립도 등 형평성을 고려한 재정분담 비율산정 등

- (택시 경쟁력) 구인난 해소, 근로여건 개선, 서비스 경쟁력 강화를 위한 재정지원을 확대하고 실무협의체를 구성하여 합리적인 제도 개선방안 마련

- (행정·재정지원) 인센티브 확대, 품격 있는 서비스 제공, 채용 정보 공유 확대

- ✓ (인센티브) 신규 입사자 취업 정착수당 신설(月 40만원), 카드결제 수수료 지원 확대(법인 月 15만원 → 30만원)
- ✓ (서비스개선) 택시 표시등 디자인 개선(15,000대), 택시 운수사업자 경영혁신 워크숍 개최, 운수종사자 채용박람회 정례화, 단계별 감차 지원
- ✓ (경영개선) 택시 적정 운임 및 요율 산정을 위한 용역(67,450천원)

- (제도개선) 「택시업계 활성화 민관 실무협의 TF」 운영을 활성화하여 택시발전 제도개선 방안 마련(근로 형태 다양화, 경영 여건 개선 등)

③ 실효적 교통수요 관리

- (교통유발부담금) 교통여건 변화를 반영하여 교통혼잡을 유발하는 정도에 비례하는 합리적인 부과체제로 개편하여 납부자 수용성 제고

- 「도시교통정비법」 개정(25.上, 국토부) → 법령 개정과 연계한 조례 개정(25.下)

- ✓ '승차 구매점' 교통 혼잡 개선을 위한 별도 부과계수 신설 또는 면적기준 적용 제외
- 기업체 교통수요 관리제도 운영실태 현장점검 후 효율적 운영

- 장수교부금 집행관리  사업계획서 제출 의무화, 구군 특별회계 설치 근거 규정 마련 건의(국토부)

- (교통영향평가) 데이터 분석과 현장점검 강화, 구(군) 및 유관기관(부서)와 적극적인 소통(협의)를 통한 입체적·다각적인 심의로 평가 사각지대 해소

- (가변금지) 기 시행중인 공영주차장 가변금지(6개소) 효과분석 후 효율적인 가변금지 운영모델 개발하여 가변금지 적용 대상 점진적 확대 시행

5 글로벌 물류 허브 도약



1 트라이포트 혁신을 위한 로드맵 수립

- (트라이포트 혁신 전략) 가덕도 신공항 개항과 연계한 Sea & Air 복합물류 체계 구축을 위한 One-Stop 실행전략 수립
 - 「부산 글로벌허브도시 조성에 관한 특별법」과 연계한 고부가가치 산업 육성 규제개혁, 인프라 구축, 효율적인 거버넌스 운영모델 개발
 - 트라이포트 혁신전략 수립 용역('24.5.~'25.7.) → 특별법 연계 세부 실행방안 마련('25.~'26.) → 추진과제 단계별 시행('26.~)

〈트라이포트 혁신전략 수립 용역 개요('24.~'25.)〉

- ✓ (기본사항) 기간('24.5~'25.7), 용역비(7.56억원, 사비), 수행기관(삼일회계법인 & 법무법인(유) 세종 컨소시엄)
- ✓ (주요과업) 혁신전략 수립을 위한 현황분석, 정책비전 및 추진전략 제시, 세부 실행방안 및 추진 로드맵 수립, 경제적 효과 분석, 법률 및 제도 개선 사항 제시 등

- (제5차 지역물류 기본계획) 「물류정책기본법」 제14조에 따른 법정계획으로 국가물류기본계획과 연계하여 지역의 특성을 반영한 조화로운 물류계획 수립
 - 지역물류 현황 및 선진 물류사례 조사, 물류환경 진단 및 수요 예측, 부문별 추진계획 수립
- (동북아 물류플랫폼 구축 용역) 가덕도 신공항 개항과 연계한 물류 배후 단지 조성을 위한 새로운 물류 비즈니스 모델 구상('24.4.~'25.10. 348백만원)
 - 기초 현황 조사, 개발방향 및 유치업종 등 기본구상 및 계획 수립, 타당성·경제성 검토
- (봉림 화물차고지 실시설계 용역) 시추조사, 현장투수 및 토질 시험, 지질 현황 측량 등을 토대로 공사 실행을 위한 실시 설계도서 작성('24.6.~'25.4. 259백만원)
 - 소규모 재해영향평가 용역('24.6~'25.4. 39백만원), 소규모 환경영향평가 용역('24.6~'25.4. 52백만원)

② Sea & Air 복합물류 기반 조성

- (동북아 물류 플랫폼) 강서구 죽동동·화전동 일원(15.98km²), 국제자유물류도시 및 트라이포트 복합물류단지 조성을 위해 경남(김해)과 연대하여 신속 구축
- (봉림동 화물자동차 공영 차고지) 절대적으로 부족한 화물자동차 차고지 신속 확대를 위하여 GB 관리계획 변경, 도시관리계획 결정 등 사전절차 이행 단축

③ 맞춤형 물류 시스템 구축 및 지원

- (AIoT 기반 저온스토리지) 전통시장 저온스토리지(2개소) 공유 서비스 운영 성과에 기반하여 서비스 제공 대상자를 소상공인, 중소기업까지 확대 적용, 재정지원 없이 지속 가능한 운영이 가능하도록 관리·운영 시스템 고도화
- 실증사업 종료 후 민간 주도의 지속 가능한 운영 시스템 구축(市-민간사업자 업무협약)

〈AIoT 기반 저온스토리지 공유서비스 실증사업('24.~'25.)〉

- ✓ (기본개요) 사업기간('24.3~'25.6.), 사업비 10억원(국5, 시5), 사업대상(전통시장 등 신선식품 유통업체)
* 2024년도 국토부 디지털 물류서비스 실증 지원사업 선정
- ✓ (추진사항) 공유 서비스 실증거점센터 구축('24.6.), 공유서비스 플랫폼 개발(운영), 디바이스 탑재 저온스토리지 제작 및 설치(15대 이상) * 1대당 평균 가격(15,000~16,000천원)

- (창고이음 플랫폼) 소규모 물류 사업자와 창고 보유 업체 간 수요↔공급을 효율적으로 연계할 수 있는 중개 플랫폼을 이용자 요구사항 반영하여 지속 개선
- 이용자 요구사항을 반영하여 콘텐츠 추가 및 개선 온·오프라인 홍보 확대로 이용 활성화 도모
- (해외 마케팅) 지역 물류기업 해외 신규시장 개척을 위한 마케팅 지원(85백만원)
- 글로벌 협회(WCA) 가입 UN 조달 밴더 등록 해외 전시회 참가 및 물류기업 인증 지원(22개사)



[AIoT 기반 저온스토리지 개념도]



[창고이음 개념도]

Ⅶ. 주요 현안 및 신규 사업

대중교통 혁신 서비스 도입 확대

- 1 • (과제) 대중교통 이용 활성화를 위한 혁신방안 도입 / 핵심 현안
 ▶ 차세대 교통카드 사업자 선정 후 시스템 혁신, BRT 자율주행 및 MaaS 도입

지속 가능한 시내버스 준공영제 체계 구축

- 2 • (과제) 준공영제 재정적자 감소를 위한 특단의 대책 마련 / 시장 공약
 ▶ 빅데이터 기반 시내버스 노선 개편, DRT 및 전기버스 도입 확대

「동백패스」 + 「K패스」 대중교통 이용 활성화

- 3 • (과제) 지속 가능한 「동백패스」+「K패스」 운영방안 마련 / 핵심 현안
 ▶ 성과분석 후 지속 가능 운영방안 수립, 모바일 동백패스 도입

택시산업 경쟁력 강화

- 4 • (과제) 택시산업 침체를 해소하기 위한 근로 및 경영 여건 개선 / 핵심 현안
 ▶ 희망키움 사업 확대, 법인택시 자생력 강화 및 경영 효율화 지원

[전국 최초] 시내버스 공영차고지 태양광 발전 시스템 구축

- 5 • (과제) ESS 공모사업 선정, 효율적인 사업추진을 위한 민간사업자 선정 / 신규 사업
 ▶ 태양광 발전시설 구축 후 공모 신청, 협상에 의한 계약으로 사업자 장량 평가

동북아 복합물류 혁신 플랫폼 구축

- 6 • (과제) 지자체 중심의 글로벌 복합물류 혁신방안 마련 / 핵심 현안
 ▶ 트라이포트 혁신 로드맵 수립, '지역전략사업' 선정 통한 신속한 플랫폼 구축

동부산 현장 지원센터 운영

- 7 • (과제) 이용 활성화를 위한 센터 운영 홍보, 민원처리 범위 확대 / 신규 사업
 ▶ 구(군)과 협업하여 센터 운영 홍보, 민원 수요 분석 후 인력 확충

- ❖ 시민 체감 만족도를 높일 수 있는 수요자 중심의 대중교통 혁신 서비스 제공
- ❖ 부산의 교통 여건을 반영한 첨단 모빌리티 기술의 신속한 도입으로 편의 제고

□ 차세대 교통카드 사업자 선정을 통한 시스템 혁신

- 혁신 기능을 갖춘 교통카드 사업자 선정 * 차기 사업자 업무개시('25.8.7.~)
 - (선정결과) 제안서 평가 결과, 우선협상대상자로 '마이비 컨소시엄' 선정('25.1.)
 - (일 정) 市 ↔ 우선 협상 대상자 간 협상 내용 조율 후 협약 체결('25.2.)
- 차세대 교통카드 시스템 구축방안
 - (첨단 기술) 모바일 교통카드 도입(동백패스 등), 비접촉식 결제시스템(태그리스) 도입, 신규 결제 수단 도입(애플페이 등), 외국인 관광객 전용 결제 앱 개발
 - (시스템 고도화) 버스·도시철도 통합정기권 시스템 구축, 탄력 요금 조정 시스템 구축(조조·삼야할인 등), 광역환승체계 개선, 도시철도 역무자동화설비 개선

□ BRT 구간 자율주행버스 조기 시범운행

- (현황) 사업자 선정('24.6.) 후 기장 오시리아 구간 시범운행 추진 중
- (확대) 자율주행버스 도입 가속화를 위해 오시리아 구간 및 BRT 구간 동시 시범운행
- (일정) ('25.上) 차량 제작(4대) 및 인프라 조성 → ('25.6.) 오시리아 구간 시범운행(주간) → ('25.10.) BRT 구간 시범운행(야간)

□ 하나의 앱으로 다양한 교통수단 간 검색예약결제 가능한 「부산형 MaaS」 구축

- (사업비) 845억원 (국비 119, 민자* 726) * LG CNS 등 11개 참여업체 분담액
- (내용) 다양한 교통기관 간 연계 체계 구축, 시범운영 후 단계별 확대(대중→민간→광역)
 - 에코델타 스마트시티 국가 시범도시 특수목적법인(SPC) 시행
- (일정) ('25.上) 부산형 MaaS 플랫폼 구축 → ('26.2) 서비스 제공 → ('26.下) KMaaS 연계

- ❖ 운행체계 혁신을 통한 운송수지 적자 완화로 지속 가능한 준공영제 운영
- ❖ 표준운송원가 절감 요인 지속 발굴, 운행계통 개선을 통한 서비스 지속 향상

□ 추진방향

- 이용자 중심의 시내버스 노선 개편 및 시민 편의증진을 통한 이용자 증대
- 표준운송원가의 대부분(87%)를 차지하는 인건비·연료비 효율화 방안 지속 마련

□ 2025 중점 정책

① 이용자 중심의 시내버스 노선 개편

- (방안) 대중교통이 부족하고 신도시가 조성중인 기장·강서권역 우선 개편
- (내용) 시내버스 145개 노선 중 29개 노선 개편(신설 8, 폐선 8, 조정 21)
 - 장거리 노선 조정으로 배차간격 단축(평균 15.8분 → 14.7분)
 - 도심과 외곽을 빠르게 연결하는 도시 고속형 버스 확대 도입(4개 노선 신설)
 - 에코델타시티 등 신도시 지역 노선 확충(4개 노선 신설)
- (일정) 노선분과위원회 및 교통위원회 노선개편(안)심의·확정 → 시스템 개편 및 시민홍보 후 노선 개편 시행('25.上)

② 수요응답형 교통 'DRT' 확대 도입

- (방안) 대중교통 사각지대인 기장·강서권역에 수요응답형 교통수단 18대 도입
- (일정) ('25.2.) 부산시 수요응답형 교통(DRT) 확대 운영(안), 교통위원회 심의·의결 → ('25.3) 한정면허 사업자 공모 및 선정 → ('25.上) 사업 시행

③ 전기버스 도입 확대를 통한 연료비 절감

- (현황) 전기·수소·CNG 중 전기버스 연료비가 가장 저렴
 - (1일 대당 66km 운행시 연료비) 전기버스 (115천원) < 수소 (129천원) < CNG (181천원)
- (목표) 현재 전국 최고 수준인 전기버스 비중(25%)을 '26년까지 40% 이상으로 확대
 - ('24.) 710대(28%) → ('25.) 900대(35%) → ('26.) 1,100대(43%)

- ❖ 대중교통 시민 부담경감 및 편의증진으로 이용자 확대, 대중교통 이용률 향상
- ❖ 동백패스 시행효과 분석으로 지속 가능성 확보 및 장기 운영방안 마련

□ 동백패스 시민 만족도 조사 결과(동백패스 시민 만족도 조사 결과('24.10. 이용자 19천명))

- (높은 만족도) 동백패스 전반적 만족도(93%)
- (대중교통 이용증가) 동백패스 이용 후 대중교통 이용 증가(77%)
 - ▷ 1주일 기준 대중교통 이용 1.2일 증가(4일→5.2일), 자가용 0.8일 감소(1.6일→0.8일)
- (대중교통 인식향상) 대중교통 활성화 도움(93%), 대중교통 이용환경 더 좋아짐(82%)

□ 동백패스와 K패스 이용자 및 편의·혜택 확대

- (이용자 확대)

2023년	2024년	2025년
동백패스 32만명	76만명 <동백 61만 + K패스 15만>	90만명 <동백 70만 + K패스 20만>

- (이용편의 및 혜택확대)
 - (모바일 동백패스 도입) 동백패스 실물카드 이용불편 개선, 시민 이용 편의 증진 위해 “모바일 동백패스” 도입 ('25. 下)
 - (K패스 다자녀 환급 혜택확대) 현행 20% → 2자녀(30%), 3자녀 이상(50%)

□ 현안 및 대책

- 동백패스의 재정투입 대비 효과성 분석으로 동백패스 지속 가능성 확보
 - ▣ BDI 현안 연구 추진으로 대중교통 이용량 증가 기여도, 재정투입 대비 효과성 분석 후 향후 동백패스 발전방안 마련

□ 향후계획

- '25. 2.~6. 「동백패스 시행효과 분석」 현안 연구 추진(BDI)
- '25. 下 「모바일 동백패스」 도입

- ❖ 운수종사자 확충을 통한 가동률 제고, 자생력 강화 및 경영 효율화 지원
- ❖ 근본적이고 종합적인 발전방안 마련을 위한 민·관 실무 T/F 구성·운영

□ 운수종사자 근로 및 경영 여건 개선 지원

- 법인택시 운수종사자 신규 채용 확대 및 장기 근무 지원

- 희망키움사업(근로지원금) 확대

현행 지원사항	2025년 신설
① (신규 입사자) 7개월 이상 근무자, 2년간 월 10만원 지급 ② (장기 근속자) 6년 이상 동일 회사 근무자, 월 10만원 지급	✓ 신규 입사자(1~6개월) 월 40만원 지급 (시 20만원, 업체 20만원)

- 운수사업자 역량 강화를 위한 경영혁신 워크숍 개최(상반기)
- 운수종사자 구인 전방위 홍보 전개(상시) 및 채용박람회 정례화(하반기)

- 교통약자 콜택시 통합을 통한 이용 편의 증진 및 운영 활성화

장애인 콜택시	임산부 콜택시	교통약자 콜택시
자비콜 750대	등대콜 2,100대	2,850대

- 법인택시 카드결제 수수료 지원 확대(월 15천원 → 30천원)

□ [중장기] 법인택시 자생력 강화 및 경영 효율화 지원

〈국토부 택시발전 방안 마련 추진계획〉

- ✓ (배경) 택시발전법 개정안(택시월급제 2년 유예) 시행 후 택시업계 실태조사를 통한 택시 산업 전반에 대한 근본적이고 종합적인 대책을 마련하여 1년 내 국회 보고
- ✓ (조치) 「택시산업 발전 T/F」 구성(업계, 노조, 연구기관, 전문가 등)하여 발전방안 마련

- 국토부 택시발전방안 마련 연계 자체 「민관 실무 협의체」 구성 후 건의사항 마련중
 - 공영 차고지 조성을 통한 정비 비용 및 임차료 절감 ➡ 국비(30% 이상) 지원
 - 법인택시 리스제 도입 등 근로(운영)형태 다양화 ➡ 법률개정(택시발전법, 여객법)
 - 국비 지원사업 발굴·확대, 제도개선 ➡ 차고지 조성(신규), 감차보상(30~50%) 등

- ❖ 공영 차고지 내 태양광 발전시스템 구축으로 전기버스 연료 자체 생산·소비
- ❖ 친환경 전력 자체 생산으로 준공영제 재정적자 감소, 탄소중립 실행력 제고

□ 사업개요

- (대 상) 강서 시내버스 공영차고지(부지면적 50,486m², 주차면 239면)
- (규 모) 태양광 발전시설(300KWh), ESS(4.15MWh 1개소^{한전연계형}·0.3MWh 1개소^{태양광연계형}), 급속 충전기(150KW 4개소) * 버스 1대 충전시 약 250KW 소요
- (방 식) 민간투자사업
- (사업비) 35억원(국비 18, 시비 6, 민자 11)

□ 시스템 운영



- (낮) 태양광 발전 전력 생산 → 버스 충전
 - * (전력 부족시) ESS 저장된 에너지 소비 or 한전 그리드를 통한 충전
 - * (전력 여유시) ESS 장치 저장
- (밤) 저렴한 한전 심야전력 → ESS 저장

□ 현안 및 대책

- 산업부 공모사업 선정으로 ESS 및 버스 급속 충전시설 구축을 위한 국비 확보



ESS 공모사업 선정 前, 태양광 발전시설 건립으로 공모사업 선정 이점 확보

- 비용은 최소화, 수익은 최대화할 수 있는 세부적인 민간투자사업 방식 결정



다양한 사업 제안서 비교 검토 후 사업방식 결정, 제한 경쟁입찰을 통한 사업자 선정

□ 향후계획

- ('25.上) 사업계획 수립, 산업부 공모사업 신청 → ('25.下) 사전절차 이행 (공유재산 심의 등), 사업 추진 컨소시엄 구성(市·민간 사업자), 발전 시스템 시공 및 발전 개시 → ('26.~) 운영실적 분석 후 사업 확대

- ❖ 지자체 중심의 글로벌 복합물류 혁신을 위한 법률 및 제도 개선 로드맵 수립
- ❖ 규제 개선 등을 통한 물류 혁신 지자체 권한 확보 후 복합물류 혁신 플랫폼 구축

□ 트라이포트 혁신 로드맵 수립

- (추진방향) 복합물류 효율적 연계를 위한 지자체 권한을 강화한 제도개선 방안 마련
- (주요내용) ❶ 물류 배후지, 기존 특구 개편(안) 및 신규 구상(안) 마련
 ❷ 트라이포트 연계 투자 유치 및 新산업 육성방안 마련 ❸ 지자체가 주도하는
 전담기구 및 거버넌스 운영(안) 마련
- (향후계획) (25.7.) 혁신전략 수립 → (25.下) 제도개선 건의·반영 (국토부, 해수부 등)

□ 동북아 물류 플랫폼 구축

- (사업위치) 강서구 죽동동·화전동 일원

✓ (총 규모) 31.79km² ▶ 부산시(강서구 죽동동·화전동 일원 15.98km²) + 경남(김해 화목동 일원 15.81km²)

- (사업내용) 국제자유 물류도시(13.19km²) + Tri-Port 글로벌 복합물류단지(2.79km²)
- (주요현안) GB 해제를 통한 신속한 부지 확보
 - GB 총량 외 해제 적용을 위해 '지역전략사업' 선정되도록 경남과 연대 강화

✓ ('지역전략사업' 선정계획 변경) (당초) '24년말 선정 후 발표 → (변경) '25년 1분기 중 선정 예정

- 복합물류 혁신 플랫폼 구성(안)
 - ❶ (죽동동13.19km² 국제자유 물류도시) 스마트 공유 산업단지, 트라이포트 사이언스 파크, 전자상거래 물류특화단지, 트레이더스 마켓 등
 - ❷ (화전동2.79km² 트라이포트 복합 물류단지) 트라이포트 기반 첨단 산업 단지 및 물류 부지, 철도물류 배후단지 등
- (추진일정) (25.上) 지역전략사업 선정 → (26~27) 개발·실사계획 → (28~30) 사업시행

동북아 물류플랫폼 구축 위치도



- ❖ 동부산권 대규모 자동차 매매단지 조성 후 급증하는 민원 수요 신속한 대응
- ❖ 기장체육관 내 사무공간 조성, 최소 인력 근무 후 민원 수요에 따라 조직개편

□ 운영개요

- (위치) 기장 체육관(기장읍 기장대로 650, 1층 20평 정도)
- (인력) 3명(충원 2, 재배치 1) * 월 평균 약 900여건 민원 처리량을 고려하여 산정
- (시설) 무인경비시스템(1,200천원), 민원실 비품(15,800천원) * 사무실 무상사용(공유재산)
- (업무) 이전등록, 제증명(자동차등록증, 등록원부 등) * 신규·말소 등록, 저당 설정 불가

□ 추진경과

- '23. 10. 동부산권 민원센터 설치 건의(화물협회, 시의회)
- '23. 11. 동부산권 차량등록사업소 설치 타당성 검토 의뢰(市→BDI)
- '24. 9. 동부산권 차량등록사업소 설치 타당성 검토 회신(BDI→市)
- '24. 10. 동부산권 현장 지원 근무계획 수립 및 예산편성

〈동부산권 차량등록사업소 설치 타당성 검토 의견(BDI)〉

- (입지) 현재와 장래의 지리적 여건 및 생활권역 특성 등을 종합적으로 고려하여 입지 결정
- (기능) 서부산 청사 완공('28.) 후 본소 기능이 집중되지 않도록 차량등록 업무 전반 수행
* 명지 본소를 현장 민원센터로 전환, 신규 번호판 제작소 설치하여 현장민원센터 업무 범위 확대
- (효과) 동부산권 신규사업소 추가 운영시, 연간 1.7~2억원 정도의 통행시간 절감 편익 발생

□ 현안 및 대책

- 현장 지원센터 이용 활성화를 위한 체계적인 홍보



현장지원센터 업무 범위, 위치, 편의시설 등을 포함한 홍보물을 구군과 협업하여 배포

- 민원 처리 대상 업무 제한으로 인한 시민 불편을 최소화할 수 있는 방안 마련



민원 수요 분석 후 인력 충원 등을 통한 업무 범위 점진적 확대

□ 향후계획

- ('25.上) 민원실 조성 및 은행 입점('25.2.) 후 직원 배치, 근무 개시('25.3.)
- ('25.下) 민원 처리량, 민원 유형 등을 분석하여 효율적인 운영방안 수립

별첨**2023~2024 공모사업 추진상황 및 2025년 공모 계획****❶ 2023~2024년 공모사업 추진상황**

- ◆ 근거 : 「부산광역시 공모사업 관리 조례」 제8조 제2항
- ◆ 내용 : 2023~2024년 신청하여 추진하는 공모사업에 대한 보고임

■ 2023년 신청 추진 공모사업

연번	주관부처	공 모 명	추진여부
1	문화체육 관광부	2023년 지역관광교통 개선 사업	완료
2	국토교통부	2023년 디지털 물류서비스 실증 지원	완료

■ 2024년 신청 추진 공모사업

연번	주관부처	공 모 명	선정현황
1	과학기술 정보통신부	2025년 스마트빌리지 보급 및 확산 사업	선정
2	국토교통부	2024년 디지털 물류서비스 실증 지원	선정

■ 2023년 신청 추진 공모사업

연번	사업내용	주관부처	추진여부																																												
1	<div>♦ 사 업 명 : 수요응답형 교통(DRT) 운영</div> <div>♦ 공모기간 : 2023. 2월 ~ 2023.5월</div> <div>♦ 사업기간 : 2023. 9월 ~ 2024.8월</div> <div>♦ 총사업비 : 연도별 예산 및 집행 현황 (단위: 백만원)</div> <table><tr><th rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">총사업비</th><th colspan="2">'23년 이전</th><th colspan="2">'24년</th><th rowspan="2">'25년</th><th rowspan="2">'26년 이후</th></tr><tr><th>예산</th><th>집행</th><th>예산</th><th>집행</th></tr><tr><td>계</td><td>1,580</td><td>1,180</td><td>1,180</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>국 비</td><td>390</td><td>390</td><td>390</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>시 비</td><td>790</td><td>790</td><td>790</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>기 타</td><td>400</td><td>직접</td><td>지원</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>♦ 사업내용 :기장 오시리아관광단지 일원 관광형 수요응답형 교통 5대 운영</div> <div>♦ 추진상황 및 향후계획:<ul style="list-style-type: none">○ '23. 5. : '23년 문체부 지역관광교통 개선사업 공모 선정○ '23. 9. : 운행 개시○ '23. 9. ~ '24. 8. : 시범사업 종료○ '24. 9. ~ : 자체 사업 추진</div>	구 분	총사업비	'23년 이전		'24년		'25년	'26년 이후	예산	집행	예산	집행	계	1,580	1,180	1,180					국 비	390	390	390					시 비	790	790	790					기 타	400	직접	지원					문화체육관광부	○ (사업 완료)
구 분	총사업비			'23년 이전		'24년				'25년	'26년 이후																																				
		예산	집행	예산	집행																																										
계	1,580	1,180	1,180																																												
국 비	390	390	390																																												
시 비	790	790	790																																												
기 타	400	직접	지원																																												
2	<div>♦ 사 업 명 : 물류현장 디지털 안전관리시스템 실증(23년 디지털 물류서비스 실증)</div> <div>♦ 공모기간 : 2022. 12월 ~ 2023. 2월</div> <div>♦ 사업기간 : 2023. 5월 ~ 2024 .6월</div> <div>♦ 총사업비 : 연도별 예산 및 집행 현황 (단위: 백만원)</div> <table><tr><th rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">총사업비</th><th colspan="2">'23년 이전</th><th colspan="2">'24년</th><th rowspan="2">'25년</th><th rowspan="2">'26년 이후</th></tr><tr><th>예산</th><th>집행</th><th>예산</th><th>집행</th></tr><tr><td>계</td><td>1,400</td><td>1,400</td><td>1,400</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td></tr><tr><td>국 비</td><td>700</td><td>700</td><td>700</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td></tr><tr><td>시 비</td><td>700</td><td>700</td><td>700</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td></tr><tr><td>기 타</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td></tr></table> <div>♦ 사업내용 : 물류기업 대상 안전관리 통합 SW시스템 구축, 작업장 내 디바이스(5종)지원, 안전규제 대응 위험성 평가 및 컨설팅,교육</div> <div>♦ 추진상황 및 향후계획:<ul style="list-style-type: none">○ '23. 2.~3. : 국토부 공모 신청 및 선정○ '23. 4.~7. : 공공관위탁 대행심의 및 추경반영, 위탁계약체결○ '23. 8.~9. : 참여기업 선정○ '23.10.~12. : 기업현장실사 및 시스템 설치운영 등○ '24. 1.~6. : 성과분석, 최종보고회</div>	구 분	총사업비	'23년 이전		'24년		'25년	'26년 이후	예산	집행	예산	집행	계	1,400	1,400	1,400	-	-			국 비	700	700	700	-	-			시 비	700	700	700	-	-			기 타	0	0	0	-	-			국토교통부	○ (사업 완료)
구 분	총사업비			'23년 이전		'24년				'25년	'26년 이후																																				
		예산	집행	예산	집행																																										
계	1,400	1,400	1,400	-	-																																										
국 비	700	700	700	-	-																																										
시 비	700	700	700	-	-																																										
기 타	0	0	0	-	-																																										

■ 2024년 신청 추진 공모사업

연번	사업내용	주관부처	선정 현황	추진 여부																																												
1	<div>♦ 사 업 명 : 실시간 교차로 정보제공 서비스 구축사업</div> <div>♦ 공모기간 : 2024. 2월 ~ 2024. 3월</div> <div>♦ 사업기간 : 2025. 4월 ~ 2025. 12월</div> <div>♦ 총사업비 : 연도별 예산 및 집행 현황</div> <div>(단위: 백만원)</div> <table><tr><th rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">총사업비</th><th colspan="2">'23년 이전</th><th colspan="2">'24년</th><th rowspan="2">'25년</th><th rowspan="2">'26년 이후</th></tr><tr><th>예산</th><th>집행</th><th>예산</th><th>집행</th></tr><tr><td>계</td><td>2,919</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,919</td><td></td></tr><tr><td>국 비</td><td>2,043</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,043</td><td></td></tr><tr><td>시 비</td><td>876</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>876</td><td></td></tr><tr><td>기 타</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>♦ 사업내용 : 스마트교통 데이터를 활용한 실시간 교차로 정보제공 인프라 구축</div> <div>♦ 추진상황 및 향후계획 :<ul style="list-style-type: none">○ '24. 3. : 공모신청 및 과제확정○ '24. 9. : 정보화사업 예산타당성 검토 등 사전절차 이행○ '25. 1. : 사업추진 세부계획 수립○ '25. 5. : 사업착수○ '25.12. : 사업준공</div>	구 분	총사업비	'23년 이전		'24년		'25년	'26년 이후	예산	집행	예산	집행	계	2,919					2,919		국 비	2,043					2,043		시 비	876					876		기 타								과학기술 정보통신부	선정	○ (정상추진중)
구 분	총사업비			'23년 이전		'24년				'25년	'26년 이후																																					
		예산	집행	예산	집행																																											
계	2,919					2,919																																										
국 비	2,043					2,043																																										
시 비	876					876																																										
기 타																																																
2	<div>♦ 사 업 명 : AIoT기반 저온스토리지 공유서비스 실증(24년 디지털 물류서비스 실증)</div> <div>♦ 공모기간 : 2023. 11월 ~ 2024. 1월</div> <div>♦ 사업기간 : 2024. 3월 ~ 2025. 6월</div> <div>♦ 총사업비 : 연도별 예산 및 집행 현황</div> <div>(단위: 백만원)</div> <table><tr><th rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">총사업비</th><th colspan="2">'23년 이전</th><th colspan="2">'24년</th><th rowspan="2">'25년</th><th rowspan="2">'26년 이후</th></tr><tr><th>예산</th><th>집행</th><th>예산</th><th>집행</th></tr><tr><td>계</td><td>1,000</td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>1,000</td><td></td><td></td></tr><tr><td>국 비</td><td>500</td><td></td><td></td><td>500</td><td>500</td><td></td><td></td></tr><tr><td>시 비</td><td>500</td><td></td><td></td><td>500</td><td>500</td><td></td><td></td></tr><tr><td>기 타</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>♦ 사업내용 : 전통시장 등 대상 저온스토리지 공유서비스 실증 거점센터 구축 디바이스 탑재 저온스토리지 설치 및 플랫폼 구축</div> <div>♦ 추진상황 및 향후계획 :<ul style="list-style-type: none">○ '24. 1.~2. : 공모신청 및 선정, 신규사업 사전심사○ '24. 3.~4. : 공공기관위탁심의, 추경전사용승인○ '24. 5.~6. : 실증거점센터 및 저온스토리지 설치 플랫폼 개발 및 구축○ '24. 7.~8. : 실증본격운영, 추가수요발굴, 홍보영상제작○ '24. 9.~12. : 추가수요조사, 사업 계획 변경○ '25. 1.~5. : 유료화실증, 서비스고도화, 사업화전략수립○ '25. 6. : 최종성과보고</div>	구 분	총사업비	'23년 이전		'24년		'25년	'26년 이후	예산	집행	예산	집행	계	1,000			1,000	1,000			국 비	500			500	500			시 비	500			500	500			기 타								국토 교통부	선정	○ (정상추진중)
구 분	총사업비			'23년 이전		'24년				'25년	'26년 이후																																					
		예산	집행	예산	집행																																											
계	1,000			1,000	1,000																																											
국 비	500			500	500																																											
시 비	500			500	500																																											
기 타																																																

② 2025년 공모 계획

연번	사업명(사업내용)	공모시기 발표시기	주관부처
1	<p>사 업 명 : 2026년 부산광역시 지능형교통체계 구축사업</p> <p>사업내용 : 스마트 교통데이터를 활용한 시민 체감형 교통체계 구축</p> <p>사업기간 : '26년~'27년</p> <p>사업규모 : 30억(국비 21억, 시비 9억)</p> <p>추진상황 : 사업계획수립 및 수행계획서 준비</p>	'25.상반기 (미정)	과학기술 정보통신부

