

2025년 7월 2일(수) 정기

이 보도자료는 2025년 7월 2일 오전 7시부터 보도할 수 있습니다.



## 부산광역시 보도자료



담당부서 : 교통정책과 지능형교통팀

유 형 : 사업

사진유무 : 사진있음 ■ 사진없음 □

과장	전선임	051-888-3920
팀장	김대우	051-888-3923
담당자	정혜문	051-888-3928

### 부산시, 내성~중동 간선급행버스체계(BRT) 자율주행자동차 시범운행지구 지정

- ◆ 7.2. 내성교차로에서 해운대구청어귀삼거리를 잇는 간선급행버스체계(BRT) 구간(10.4km), 국토교통부 '자율주행자동차 시범운행지구'로 지정 고시돼
- ◆ 이번 지정으로 시민 중심의 미래형 대중교통 도시를 실현하는 데 한 걸음 더 나아가는 발판 마련해
- ◆ 기존 대중교통 노선에 지능형 교통시스템을 결합한 '자율주행 대중교통 서비스' 내년 부터 본격 시행할 예정... 좌석제, 주 3회 심야 시간대 운행 등
- ◆ 이에 앞서 오는 9월 오시리아 관광단지 일원에 자율주행버스 본격 운행해 시민 체험 기회 제공 예정
- ◆ 박형준 시장, “다양한 지역과 시간대로 자율주행 서비스를 확대해, 누구나 언제 어디서든 편리하게 대중교통을 이용할 수 있는 '미래 모빌리티 선도 도시, 부산'을 만들어 나가겠다” 라고 밝혀

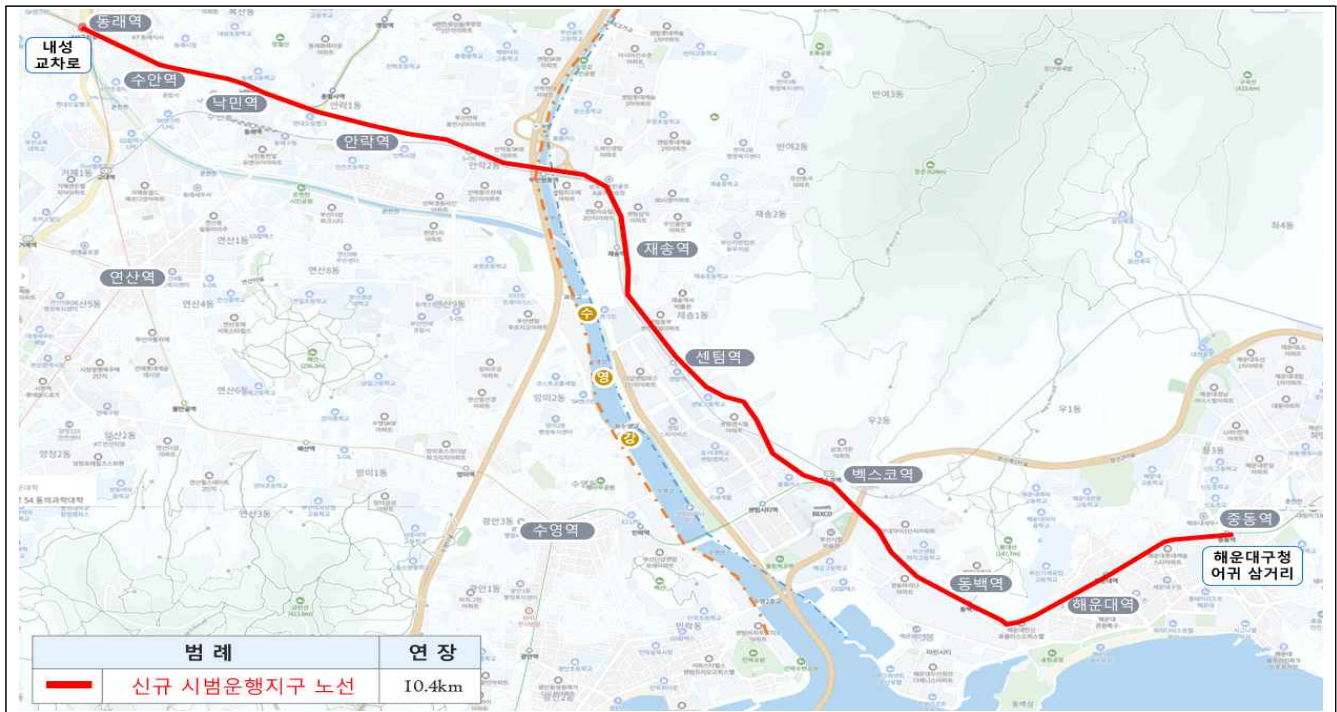
- 부산시(시장 박형준)는 오늘(2일) 자로 동래구 내성교차로(동래역)에서 해운대구청어귀삼거리(도시철도 2호선 해운대역)를 잇는 간선급행버스체계(BRT) 구간(10.4km)이 국토교통부로부터 자율주행자동차 시범운행지구로 지정됐다고 밝혔다.
- 시는 이번 지정으로 심야 시간대 대중교통 이용 편의를 높이고 교통 사각지대 해소를 위해 자율주행 기술을 활용한 새로운 대중교통 서비스를 도입해, 시민 중심의 미래형 대중교통 도시를 실현하는 데 한 걸음 더 나아가는 발판을 마련할 계획이다.
- 해당 구간은 버스전용차로로, 자율주행 차량이 안전하고 원활하게 운행할 수 있는 도로 환경을 갖추고 있으며, 도시철도와 심야버스 경유지와도 인접해 자율주행 서비스와 기존 대중교통수단 간의 연계 가능성이 큰 구간이다.

- **시는 이 구간에, 기존 대중교통 노선에 지능형 교통시스템을 결합한 미래형 모빌리티 서비스 중 하나인 '자율주행 대중교통 서비스'를 시행할 예정이며, 레벨 3 수준의 자율주행 버스로 승객 안전을 고려한 좌석제로 운행할 방침이다.**
  - 운행 차량은 시험운전자가 탑승하는 레벨 3 수준의 자율주행 기술을 갖춘 전기 버스로, 최대 탑승 인원이 15명이다. 안락지하차도 등 일부 구간에서는 안전을 위해 시험운전자가 개입해 수동으로 운행한다.
- **주 3회 심야 시간대인 오후 11시부터 다음 날 오전 2시까지 운행될 예정이며, 내년(2026년)부터 본격 서비스에 들어간다.**
  - 올해(2025년) 11월부터 12월까지 약 두 달간 자율주행 기술의 안전성과 운행 적정성을 확인하는 테스트 운행을 진행한다.
- **한편, 이에 앞서 오는 9월 오시리아 관광단지 일원에 자율주행버스를 본격 운행하며 시민 체험 기회를 제공한다.**
  - 시는 내성~중동 간선급행버스체계(BRT) 구간 운행에 앞서, 오는 7월 중 개통식을 개최하고, 9월에 오시리아 관광단지 일원에서 자율주행버스 4대를 운행한다.
  - 자율주행기술이 적용된 새로운 대중교통수단을 시민들이 직접 체험할 수 있어, 기술에 대해 이해와 친숙함을 높이는 계기가 될 것으로 보인다.
- **박형준 시장은 “이번 지정은 미래형 대중교통 서비스를 실현하기 위한 중요한 시도”라며, “앞으로도 우리시는 다양한 지역과 시간대로 자율주행 서비스를 확대해, 누구나 언제 어디서든 편리하게 대중교통을 이용할 수 있는 '미래 모빌리티 선도 도시, 부산'을 만들어 나가겠다”라고 밝혔다.**

## 참고

## 부산 내성~중동BRT 자율주행자동차 시범운행지구 현황

### □ 운행노선



### □ 자율주행 기술단계(레벨3부터 자율주행차로 분류)

\* 美자동차공학회(SAE)의 분류, 국제기준회의체(UN/ECE/WP.29)도 동 분류 준용

레벨 구분	Lv.0	Lv.1	Lv.2	Lv.3	Lv.4	Lv.5
명칭	無 자율주행 (No Automation)	운전자 지원 (Driver Assistance)	부분 자동화 (Partial Automation)	조건부 자동화 (Conditional Automation)	고도 자동화 (High Automation)	완전 자동화 (Full Automation)
운전주시	항시 필수	항시 필수	항시 필수 (조향행동을 상시 잡고 있어야 함)	시스템 요청시 (조향행동을 잡을 필요 X, 비상시에만 운전자가 운전)	작동구간 내 불필요 (비상시에도 시스템이 대응)	전 구간 불필요
자동화 구간	-	특정구간	특정구간	특정구간 (예 : 고속도로, 자동차 전용도로 등)	특정구간	전 구간
예시	사각지대 경고	조향 또는 감속 중 하나	조향 및 감속 동시작동	고속도로 혼잡구간 주행지원시스템	지역(Local) 무인택시	운전자 없는 완전자율주행

※ 「자율차법」은 레벨3을 ‘부분 자율차’, 레벨4~5를 ‘완전 자율차’로 구분