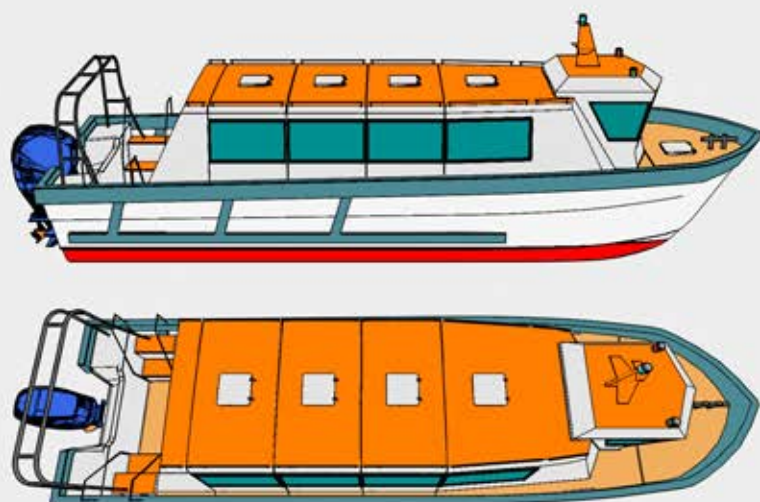


CONAVRE



El C-VII 9.6 pertenece a la línea de embarcaciones SES (surface effect ship) de Astillero Conavre. Posee un casco tipo trimaran que ofrece varias ventajas, como el desarrollar altas velocidades con menor cilindrada que otras embarcaciones de similares dimensiones. Su casco triple también ofrece excelentes prestaciones para sus pasajeros, como estabilidad de plataforma y una escora mínima a la hora de virar.



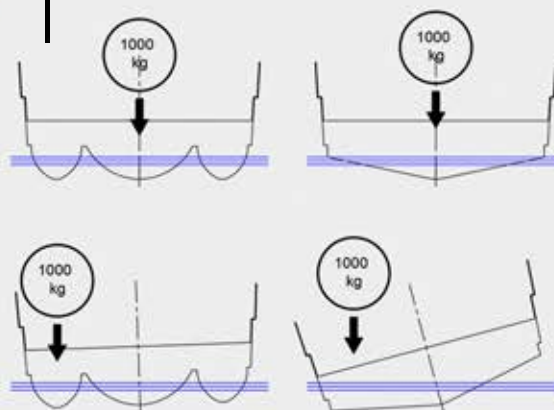
Dimensiones:

| | |
|------------------|---------|
| Eslora | 9.60 mt |
| Manga | 2.80 mt |
| Puntal medio | 1.30 mt |
| Cap. Carga | 4.00 tn |
| Cap. Combustible | 400 lt |
| Velocidad Max | 18 kn |
| Motor | 100 hp |

Acomodaciones

2 tripulantes
20 pasajeros
1 baño

- Velocidad de 18kn a 35kn de acuerdo a especificación del armador.
- Construido íntegramente en Fibra de Vidrio.
- Amplia cubierta y estabilidad de plataforma.
- Cabina configurable de acuerdo a requerimiento.
- Cubierta de pasajeros amplia y de un solo nivel.
- Puede ser configurada para tener cabina completa, parcial o abierta.



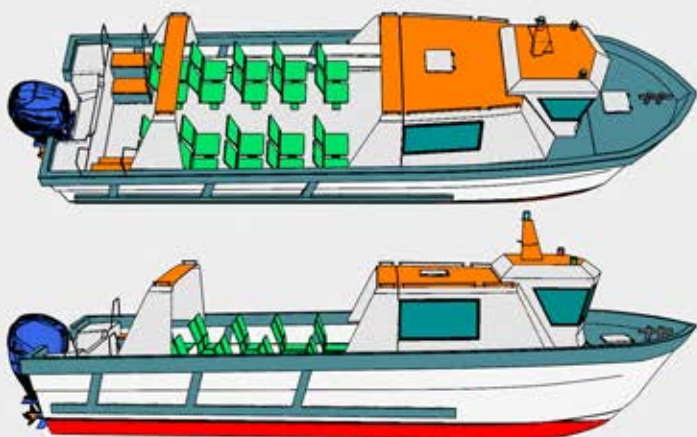
El diseño y construcción del C-VII sigue todas las normas y estándares establecidos por la Sociedad clasificadora Lloyd's Register



CONAVRE



El C-VII 9.6 pertenece a la línea de embarcaciones SES (surface effect ship) de Astillero Conavre. Posee un casco tipo trimaran que ofrece varias ventajas, como el desarrollar altas velocidades con menor cilindrada que otras embarcaciones de similares dimensiones. Su casco triple también ofrece excelentes prestaciones para sus pasajeros, como estabilidad de plataforma y una escora mínima a la hora de virar.



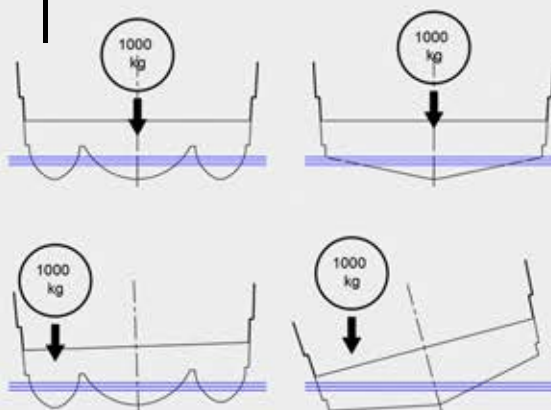
Dimensiones:

| | |
|------------------|---------|
| Eslora | 9.60 mt |
| Manga | 2.80 mt |
| Puntal medio | 1.30 mt |
| Cap. Carga | 4.00 tn |
| Cap. Combustible | 400 lt |
| Velocidad Max | 18 kn |
| Motor | 100 hp |

Acomodaciones

2 tripulantes
20 pasajeros
1 baño

- Velocidad de 18kn a 35kn de acuerdo a especificación del armador.
- Construido íntegramente en Fibra de Vidrio.
- Amplia cubierta y estabilidad de plataforma.
- Cabina configurable de acuerdo a requerimiento.
- Cubierta de pasajeros amplia y de un solo nivel.
- Puede ser configurada para tener cabina completa, parcial o abierta.



El diseño y construcción del C-VII sigue todas las normas y estándares establecidos por la Sociedad clasificadora Lloyd's Register

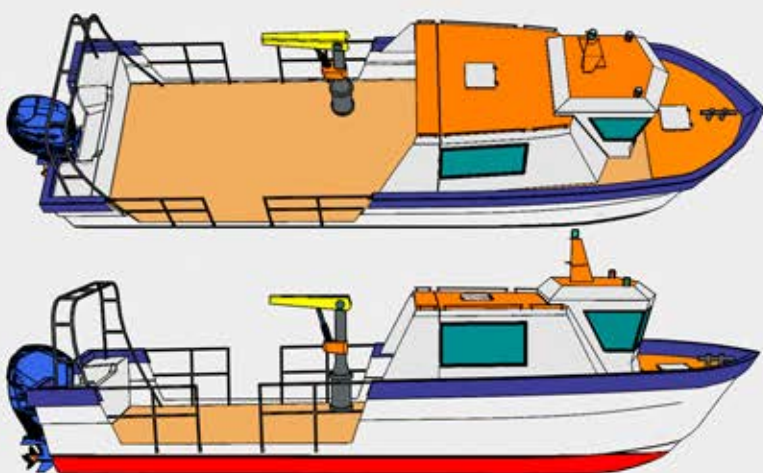


CONAVRE

LANCHA DE SERVICIOS C-VII 9.60



El C-VII 9.60 pertenece a la línea de embarcaciones SES (surface effect ship) de Astillero Conavre. Posee un casco tipo trimaran que ofrece varias ventajas, como el desarrollar altas velocidades con menor cilindrada que otras embarcaciones de similares dimensiones. Su casco triple también ofrece excelentes prestaciones para operaciones, como estabilidad de plataforma y una escora mínima a la hora de virar.



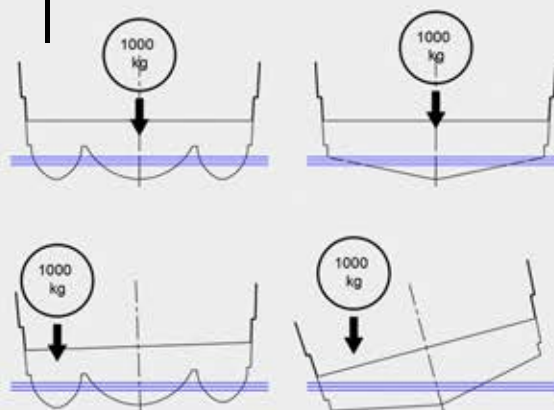
Dimensiones:

| | |
|------------------|---------|
| Eslora | 9.60 mt |
| Manga | 2.80 mt |
| Puntal medio | 1.30 mt |
| Cap. Carga | 4.00 tn |
| Cap. Combustible | 400 lt |
| Velocidad Max | 18 kn |
| Motor | 100 hp |

Distribucion

3 compartimentos de Carga
4 tons. carga maxima
1 compartimento a proa

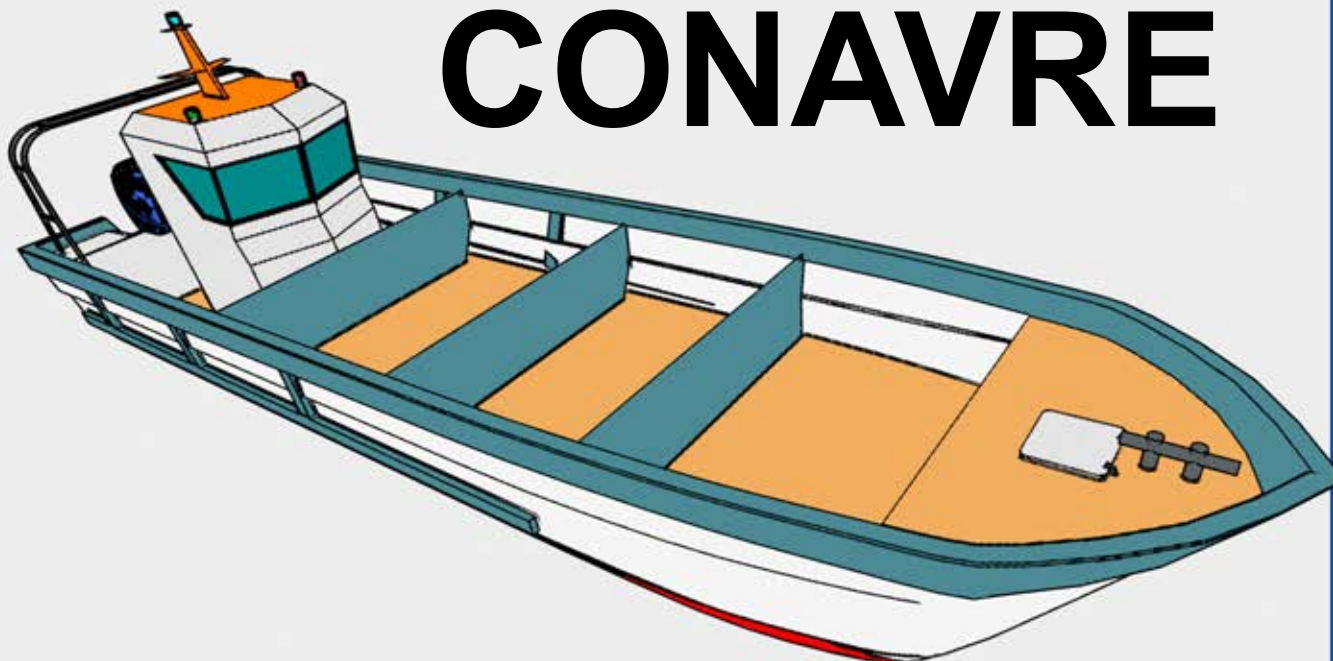
- Velocidad de 18kn a 30kn de acuerdo a especificación del armador.
- Construido íntegramente en Fibra de Vidrio.
- Amplia cubierta y estabilidad de plataforma.
- Opcion de instalar una pluma.
- Cubierta de trabajo amplia y de un solo nivel.
- Espacios configurables de acuerdo a requerimientos.



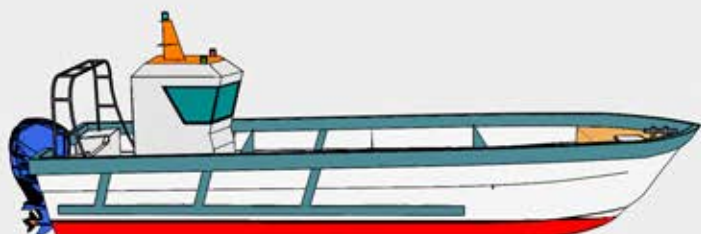
El diseño y construcción del C-VII sigue todas las normas y estándares establecidos por la Sociedad clasificadora Lloyd's Register



CONAVRE



El C-VII 9.60 pertenece a la línea de embarcaciones SES (surface effect ship) de Astillero Conavre. Posee un casco tipo trimaran que ofrece varias ventajas, como el desarrollar altas velocidades con menor cilindrada que otras embarcaciones de similares dimensiones. Su casco triple también ofrece excelentes prestaciones para su tripulación, como estabilidad de plataforma y una escora mínima a la hora de virar.



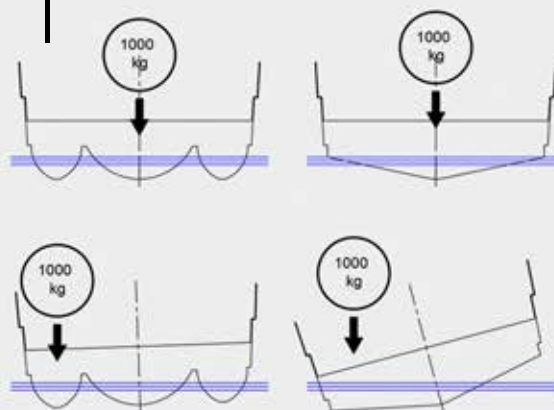
Dimensiones:

| | |
|------------------|---------|
| Eslora | 9.60 mt |
| Manga | 2.80 mt |
| Puntal medio | 1.30 mt |
| Cap. Carga | 4.00 tn |
| Cap. Combustible | 400 lt |
| Velocidad Max | 18 kn |
| Motor | 100 hp |

Distribucion

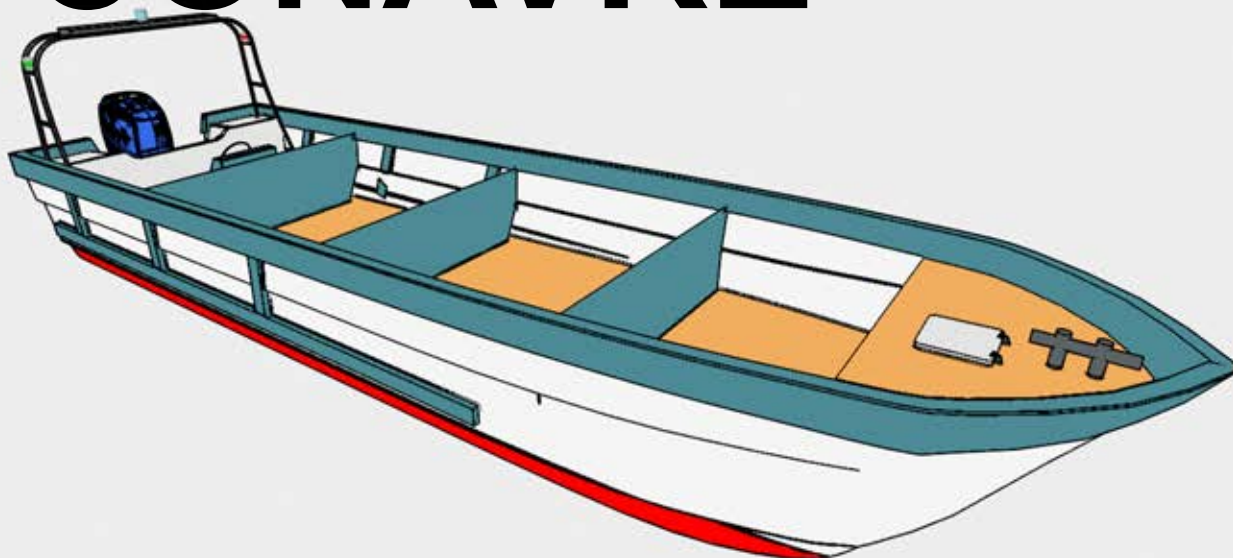
3 compartimentos de Carga
4 tons. carga maxima
1 compartimento a proa

- Velocidad de 18kn a 35kn de acuerdo a especificación del armador.
- Construido íntegramente en Fibra de Vidrio.
- Amplia cubierta y estabilidad de plataforma.
- Opcion de cabina, configurable a pedido.
- Cubierta de trabajo amplia y de un solo nivel.
- Espacios configurables de acuerdo a requerimientos.

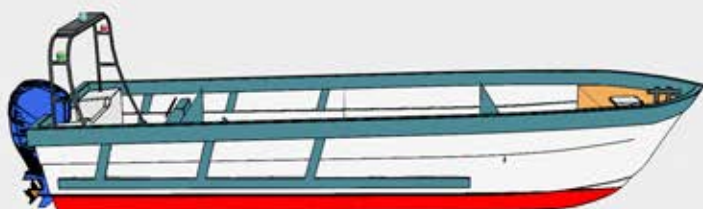


El diseño y construcción del C-VII sigue todas las normas y estándares establecidos por la Sociedad clasificadora Lloyd's Register

CONAVRE



El C-VII 9.60 pertenece a la línea de embarcaciones SES (surface effect ship) de Astillero Conavre. Posee un casco tipo trimaran que ofrece varias ventajas, como el desarrollar altas velocidades con menor cilindrada que otras embarcaciones de similares dimensiones. Su casco triple también ofrece excelentes prestaciones para su tripulación, como estabilidad de plataforma y una escora mínima a la hora de virar.



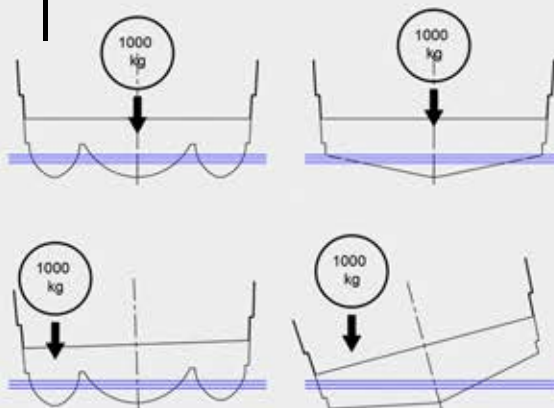
Dimensiones:

| | |
|------------------|---------|
| Eslora | 9.60 mt |
| Manga | 2.80 mt |
| Puntal medio | 1.30 mt |
| Cap. Carga | 4.00 tn |
| Cap. Combustible | 400 lt |
| Velocidad Max | 18 kn |
| Motor | 100 hp |

Distribucion

3 compartimentos de Carga
4 tons. carga maxima
1 compartimento a proa

- Velocidad de 18kn a 35kn de acuerdo a especificación del armador.
- Construido íntegramente en Fibra de Vidrio.
- Amplia cubierta y estabilidad de plataforma.
- Opcion de cabina, configurable a pedido.
- Cubierta de trabajo amplia y de un solo nivel.
- Espacios configurables de acuerdo a requerimientos.



El diseño y construcción del C-VII sigue todas las normas y estándares establecidos por la Sociedad clasificadora Lloyd's Register

