ejlesztés		#	Pontszám
2023. 06. 12. Vizsga – A csoport			/ 10p
_		2	/ 4p
• • • • • • •			/ 4p
•••••			/ 4p
			/ 4p
			/ 6p
			/ 10p
			/ 6p
			/ 48p
g közül az 1 helyeset! A helyes k.	s válaszok 1 pontot, a helytel	en Jegy	
etlenül a transzformáció után	egy klasszikus fordító esetér	1?	1
B) optimalizáció	C) kódgenerálás	D) egyik se	em
zisának bemenetén jelennek r	meg tokenek?		
B) szintaktikai elemzés	C) mindkettő	D) egyik se	em
okozhat problémát a balreku	rzió?		
B) LR(k)	C) mindkettő	D) egyik se	em
lható a névelemzés során?			
B) láncolt lista	C) mindkettő	D) egyik se	em
egy fordító kódgenerálásáná	il, ha a kód futási hatékonysá	ga az elsődle	eges szempont?
B) köztes kód	C) magas szintű kód	D) egyik se	em
nél mi az ami nem része a ko	onkrét szintaxisnak?		
B) a kód struktúrája	C) formázási szabályok	D) kulcssza	avak
odell 2 modell transzformácio	ó?		
B) kódgenerálás	C) modell fájlba írása	D) modell b	etöltése fájlból
B) grafikus szintaxist	C) szöveges szintaxist	D) metam	odelleket
egadási módszerben nincs ass	szociáció jellegű kapcsolat?		
B) MOF	C) Blockly	D) mindeg	yikben van
ık valakinek egy munkafolyar	mat lépéseit, akkor melyik szo	emantika me	egadási módszert
B) axiomatikus	C) denotációs	D) vizuális	
kly és a metamodellezés képes y-t kezelhetünk modelltransz o a T4 az Acceleonál? (4p)	sségeit röviden! (4p) formációk során? (4p) ott CF nyelvtan alapján! (6p) M	ondat:	
	közül az 1 helyeset! A helyesek. etlenül a transzformáció után B) optimalizáció cisának bemenetén jelennek i B) szintaktikai elemzés okozhat problémát a balreku B) LR(k) Iható a névelemzés során? B) láncolt lista egy fordító kódgenerálásáná B) köztes kód mél mi az ami nem része a ko B) a kód struktúrája odell 2 modell transzformáció B) kódgenerálás B) grafikus szintaxist egadási módszerben nincs ass egadási móds	közül az 1 helyeset! A helyes válaszok 1 pontot, a helytek. setlenül a transzformáció után egy klasszikus fordító esetén B) optimalizáció C) kódgenerálás sisának bemenetén jelennek meg tokenek? B) szintaktikai elemzés C) mindkettő okozhat problémát a balrekurzió? B) LR(k) C) mindkettő lható a névelemzés során? B) láncolt lista C) mindkettő egy fordító kódgenerálásánál, ha a kód futási hatékonysá B) köztes kód C) magas szintű kód mél mi az ami nem része a konkrét szintaxisnak? B) a kód struktúrája C) formázási szabályok odell 2 modell transzformáció? B) kódgenerálás C) modell fájlba írása B) grafikus szintaxist C) szöveges szintaxist egadási módszerben nincs asszociáció jellegű kapcsolat? B) MOF C) Blockly sk valakinek egy munkafolyamat lépéseit, akkor melyik sze B) axiomatikus C) denotációs mire használható az LLVM! (4p) cly és a metamodellezés képességeit röviden! (4p) y-t kezelhetünk modelltranszformációk során? (4p) o a T4 az Acceleonál? (4p) datot LL módszerrel a megadott CF nyelvtan alapján! (6p)	A csoport 1

Megoldás:

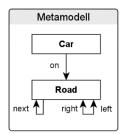
S, |aacbb -(1) \rightarrow aSb, a|acbb -(1) \rightarrow aaSbb, aa|cbb -(2) \rightarrow aaRbb, aa|cbb -(3) \rightarrow aacRbb, aac|bb -(4) \rightarrow aacbb, aacbb| ϵ

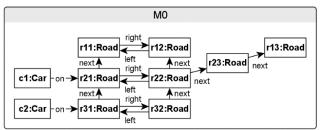
Név:

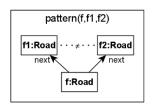
Neptun kód:

7. Adja meg a gráftranszformációs szabályokat a következő feladathoz! (10p)

Önvezető járművek szimulátor alapú tesztelésénél fel szeretnénk deríteni a potenciálisan veszélyes forgalmi szituációkat. A forgalmi szituációkat modellezésére az alább látható *Metamodellt* használjuk, amelyben az útszakaszokat (*Road*), az utak egymást követő (*next*) és egymás melletti (*left* és *right*) viszonyait modellezhetjük, valamint elhelyezhetünk autókat (*Car*) az utakra (*on* referencia). Az M0 modellen egy olyan kétsávos utat láthatunk, amelynek jobboldali sávjából leágazik egy újabb útszakasz.







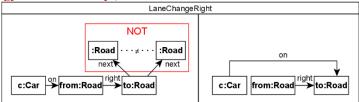
a) Adja meg a jobb oldalon található *pattern(f,f1,f2)* gráfminta összes illeszkedését az M0 modellen (kérjük használja az alábbi táblázatot), és röviden mutassa be a minta jelentését. (4p)

Megoldás: A minta olyan utakra illeszkedik, amelyből legalább kettő különböző *next* él vezet ki. Illeszkedései alább láthatóak.

f	f1	f2
r22	r12	r23
r22	r23	r12

- b) Adjon egy olyan gráftranszformációs szabályt, amellyel modellezhető az autók sávváltása!
 - A transzformáció előfeltétele, hogy egy autó (*Car* típus) egy olyan útszakaszon (*Road*) legyen helyezve (*on* referencia), amelytől jobbra (*right*) is található egy útszakasz.
 - A transzformáció további előfeltétele, hogy a jobb oldalon található útszakaszból ne vezessen ki több *next* típusú él különböző utakra. (A szabvány ezt veszélyes manővernek minősíti.)
 - A transzformáció végrehajtásakor az autót az eredeti útszakaszáról levesszük (megszűnik az *on* referencia), és a jobbra lévő útszakaszra helyezzük (létrejön az *on* referencia).

Megoldás: Az alább látható gráfminta. Kérjük a dolgozatában egyértelműen jelezze a megoldásra szánt transzformációt, amelyről könnyen leolvasható a transzformáció bal és jobb oldala. Ügyeljen továbbá arra, hogy a szabály bal és jobb oldalán is szereplő csomópontoknak adjon nevet! (Az alábbi példában, ha *from* és a *to* nevek lemaradnak, akkor nem egyértelmű a szabály!)



- 8. Készítsen funkciómodellt a következő feladathoz! IKEA webáruház bútorokhoz. A modell legyen képes leírni az egyes bútorok közti különbségeket, tartalmazzon legalább egyet minden típusú kapcsolatból és összesen legalább 10 funkciót! Röviden indokolja szövegesen is a modell felépítését! (6p)
- L. előadás slidejai