

ONKOSTENBEREkening DEGAGE

Voor de lener

1

De kosten voor de lener gebeuren trapsgewijs.

van 0 – 100 km: 0.31 €

van 101 - 200 km: 0.26 €

> 200km: 0.21 €

Opmerking:

1. zowel de afstandsintervallen als de prijzen moeten aanpasbaar zijn via programma.
2. Dégage denkt er trouwens aan om ook nog een vierde trap in te voeren om ook lange afstanden met de wagen te promoten. De derde trap zou dan zijn 200 km – 500 km
De vierde is dan > 500km.
3. Prijsaanpassingen moeten ook mogelijk zijn.
4. Hou er rekening mee dat de datum van prijsverandering moet kunnen worden ingegeven.
5. Uiteraard gaat de prijsverandering pas in vanaf de datum van invoering. Alle ritten gedaan voor deze aanpassingen gebeuren evident nog aan de oude prijs en afspraak.

2

De lener kan uiteraard ook tanken. Indien dit het geval is dan worden deze tankbeurten afgetrokken van de kosten die hij heeft gemaakt. Deze tankbeurten moeten kunnen bewezen worden door een tankbonnetje. Vergeet echter niet dat het mogelijk kan zijn dat er geen tankbonnetje kan overgemaakt worden. (verlies, technisch defect aan de pomp, ...) In dit geval kan de ontlener steeds melding maken van dit feit bij Dégage die dan manueel de tankkosten kan aanvaarden.

Anderzijds is het ook mogelijk dat er fraude is en de ontlener tankbonnen indient die niet overeenstemmen met het aantal afgelegde kilometers. Hou dus de gepaste statistieken bij. Bijvoorbeeld het verbruik van de wagen. In geval van fraude kan Dégage steeds de kosten van een ingediende tankbeurt weigeren. Besluit. Dégage kan dus steeds de kosten van de ontlener 'overrulen'.

3

De tankkosten kunnen steeds op elk ogenblik worden ingegeven in het systeem. Dégage moet de mogelijkheid hebben om de kosten manueel te aanvaarden of te weigeren of recht te zetten. Bijvoorbeeld bij een tikfout in het aantal kilometers.

Voor de eigenaar

1

Alle grote kosten worden over 4 kwartalen gesplitst: verkeersbelasting, afschrijving van de wagen, verzekering, bandenset. Deze opsplitsing moet automatisch gebeuren. Ook hier moet de mogelijkheid bestaan om de aard van de kosten in te geven door Dégage (er kunnen soms kosten bijkomen: bv. autokeuring, jaarlijks onderhoud van de wagen in de garage).

De kleinere kosten (voorlopig nog niet bepaald maar in een later stadium wellicht (< 100€)) worden gewoon volledig afgerekend in het kwartaal waarin ze werden gemaakt.

Alle kosten zijn oplaadbaar door de eigenaar op een willekeurig tijdstip. Voor de berekeningen is het de factuurdatum die telt.

2

Alle gegevens blijven behouden om de gepaste controles en gemiddelden te kunnen berekenen. Dus ook de gegevens van een lid die uit Dégage gestapt is.

Historiek

1

Alle gegevens worden behouden. Elk lid kan op ieder moment het aantal ritten, aantal kilometers, totale kosten, facturen raadplegen, ...

2

Het is een meerwaarde als ook fouten bij het invullen van de formulieren kunnen worden opgespoord. Bv. ingegeven kilometerstand is kleiner dan de vorige kmstand. Autoverbruik wordt nagerekend -> opsporing van fraude mogelijk indien de wagen plotseling een beduidend groter verbruik heeft bij een bepaalde persoon.

Concreet (zie bijlage)

1 voorde ontleener (zie bijlage 1)

Laten we toch een concreet voorbeeld geven. Cfr ook de bijlage 1

Linde rijdt 189 km met de wagen klorofil. (zie eerste lijn van de factuur van Linde)

Ze betaalt hiervoor 100km à 0.31€/km = 31 €

89 km à 0.26 €/km = 23.14€

Totaal = 54.14 €

Totaal van alle afgelegde kilometers kost Linde 403.43 € . Ze heeft ook voor 98.35 € getankt.

Besluit : linde betaalt voor dit kwartaal 403.43€ - 98.35€ = 305.08€

Opmerking:

1. zoals reeds geschreven. Dégage kan steeds de kosten weigeren (fraude) of toch toestaan (indien geen bonnetje werd afgegeven)
2. je ziet dat de klanten een mooie en overzichtelijk factuur ontvangen.
3. lees ook de opmerkingen onderaan de factuur en hou er rekening mee.

2 voor de eigenaar (zie bijlage 2 - 3 - 4)

Hier zijn uiteraard de berekeningen wat ingewikkelder. Laten we het voorbeeld nemen van de eigenaar van Bonavontura.

Hij heeft voor 2347km gereden, betaalde zelf 178.94€ tankkosten (bijlage 1). In totaal werd er voor 4707 km gereden.

Er werden dus 2360km niet door de eigenaar gereden.

Algemene kosten:

verzekering 718.4€,

autobelasting 625.03€ (beide perkwartaal te verrekenen dus delen door 4)

carwash 17 € eenmalig in een kwartaal te verrekenen. (zie bijlage 3)

Voor de exacte berekeningen verwijs ik naar de bijlagen 2, 3 en 4.

De (***) verwijzen naar de (***) in de berekeningen.

Voor de verschillende kosten kan je zeker al in het programma opnemen:

autoverzekering (°)

autobelasting (°)

onderhoud/herstelling

keuring (indien wagen ouder is dan 4 jaar?) (°)

schade

ander

Het is handig als (°) verplicht moeten worden ingegeven. Zo kan de eigenaar dit al niet vergeten te doen.