

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Marcel Luthe (FDP)

vom 02. Mai 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 03. Mai 2017) und **Antwort**

Berliner Sonderwege I

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort zukommen zu lassen und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe Anstalt öffentlichen Rechts (BVG AöR) um eine Stellungnahme gebeten, die dort in eigener Verantwortung erstellt wurde. Sie wird nachfolgend wiedergegeben.

Frage 1: Wie viele Kilometer Busspuren sind seit dem Jahr 1990 insgesamt in Berlin (bitte gegliedert nach Bezirken) eingerichtet worden? Wie viele Kilometer Busspuren bestanden zum 31.12.2016?

Antwort zu 1: Die BVG teilen mit:

„Die Einrichtungen der Busspuren erfolgten zwischen 1987 und 2016.“

	Bezirk	Länge in Meter	Anteil
1	Mitte	19.460 m	19,00%
2	Friedrichshain-Kreuzberg	2.080 m	2,00%
3	Pankow	5.960 m	5,80%
4	Charlottenburg-Wilmersdorf	16.805 m	16,40%
5	Spandau	4.430 m	4,30%
6	Steglitz-Zehlendorf	8.985 m	8,80%
7	Tempelhof-Schöneberg	27.695 m	27,10%
8	Neukölln	5.060 m	4,90%
9	Treptow-Köpenick	3.525 m	3,40%
10	Marzahn-Hellersdorf	1.335 m	1,30%
11	Lichtenberg	2.720 m	2,70%
12	Reinickendorf	4.225 m	4,10%
	Gesamtsumme	102.280 m	100,00%

Frage 2: Wie viele Kilometer Fahrradwege sind seit dem Jahr 1990 in Berlin (bitte gegliedert nach Bezirken) an Verkehrsstraßen eingerichtet worden? Wie viele Kilometer Fahrradwege bestanden zum 31.12.2016?

Antwort zu 2: Dazu liegen keine statistischen Erhebungen vor. Bestandsdaten für straßenverkehrsrechtliche

Anordnungen öffentlicher Straßen wurden beginnend im Jahr 2011 in dem „Verkehrsinformationssystem Straße“ erfasst und werden kontinuierlich fortgeschrieben. Eine „Historie“ von Daten wird nicht geführt. Die letzte zurückliegende Aktualisierung erfolgte am 10. April 2017 und weist in der nachstehenden Tabelle den aktuellen Bestand von Radverkehrsanlagen (Radwege, Radfahrstreifen, Schutzstreifen) aus.

	Bezirk	Radverkehrsanlagen in Meter	Radverkehrsanlagen in Kilometer
1	Mitte	154.268,10	154,27
2	Friedrichshain-Kreuzberg	88.396,70	88,40
3	Pankow	157.211,60	157,21
4	Charlottenburg-Wilmersdorf	155.747,60	155,75
5	Spandau	161.073,30	161,07
6	Steglitz-Zehlendorf	185.712,40	185,71
7	Tempelhof-Schöneberg	122.946,20	122,95
8	Neukölln	101.174,20	101,17
9	Treptow-Köpenick	199.822,00	199,82
10	Marzahn-Hellersdorf	117.030,10	117,03
11	Lichtenberg	98.281,60	98,28
12	Reinickendorf	136.918,30	136,92
	Gesamtsumme	1.680.315,50	1.680,32

Frage 3: Wie viele Park- und Stellplätze auf öffentlichem Straßenland bzw. wie viele Meter zum Parken ausgewiesener Flächen auf öffentlichem Straßenland gab es im Jahr 1990 in Berlin (bitte gegliedert nach Bezirken)?

Antwort zu 3: Dazu liegen keine statistischen Erhebungen vor. Einzelne Park- und Stellplätze werden nicht erfasst.

Frage 4: Wie viele Park- und Stellplätze auf öffentlichem Straßenland bzw. wie viele Meter zum Parken ausgewiesener Flächen auf öffentlichem Straßenland gab es zum 31.12.2016 in Berlin (bitte gegliedert nach Bezirken)?

Antwort zu 4: Dazu liegen keine statistischen Erhebungen vor. Einzelne Park- und Stellplätze werden nicht erfasst.

Frage 5: Wie viele Parkplätze in Parkhäusern und Tiefgaragen gab es im Jahr 1990 und zum 31.12.2016 in Berlin (bitte gegliedert nach Bezirken)?

Antwort zu 5: Dazu liegen keine statistischen Erhebungen vor. Das Land Berlin ist weder Eigentümer noch Betreiber von Parkhäusern und Tiefgaragen, so dass hier keine Erfassung erfolgt.

Berlin, den 15. Mai 2017

In Vertretung

Jens-Holger Kirchner

.....

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. Mai 2017)