

主流VIO技术综述

崔华坤 2019.1.16



目录

- 一、BA和因子图
- 二、VIO分类
- 三、各种主流VIO
- MSCKF
- ROVIO
- VINS
- VI-ORB
- ICE-BA



| BundleAdjustment

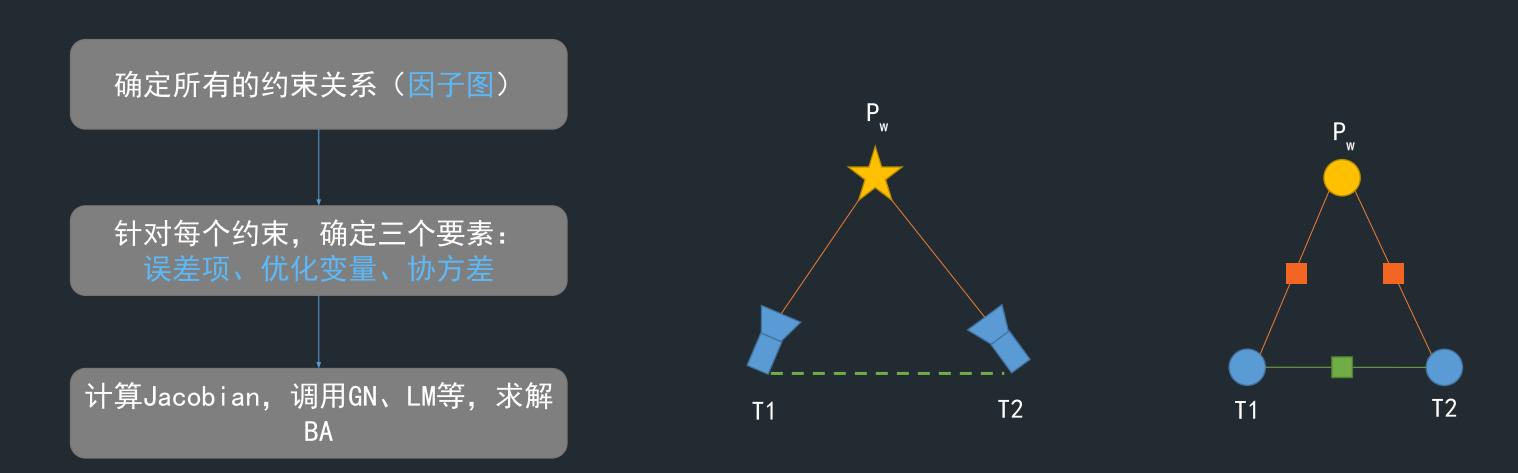
定义:通过优化相机位姿和特征点的空间位置,使得每条光束都能打到光心;

作用: BA是SLAM后端的核心, SLAM其实就是一个BA问题, 理解BA对于分析现有问题和建模新问题等都很有帮助; 但是

理解BA并不表示SLAM效果就好, SLAM最终结果的好坏很大取决于数据关联的好坏;

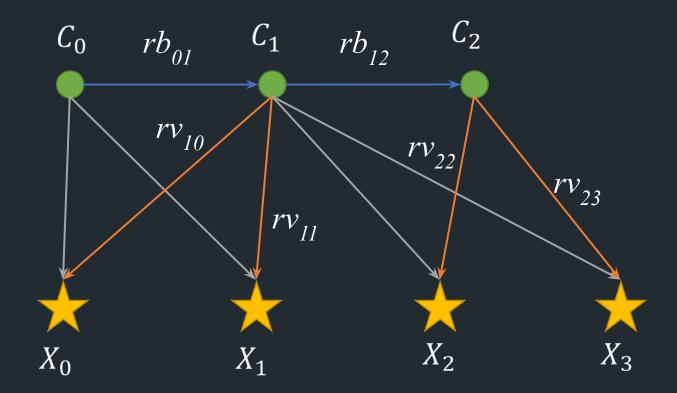
核心: 误差项、优化变量、协方差

难点:李群、李代数、四元数的Jacobian,一通则百通,也可借鉴g2o写好的点和边,但要注意坐标系转换关系。



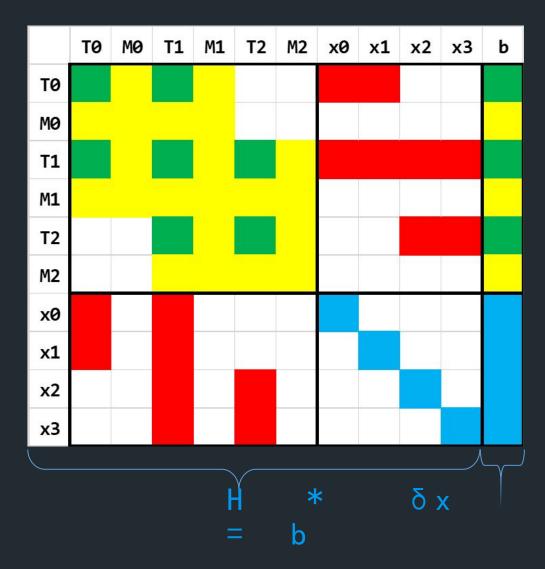


● I 图解BA的求解过程





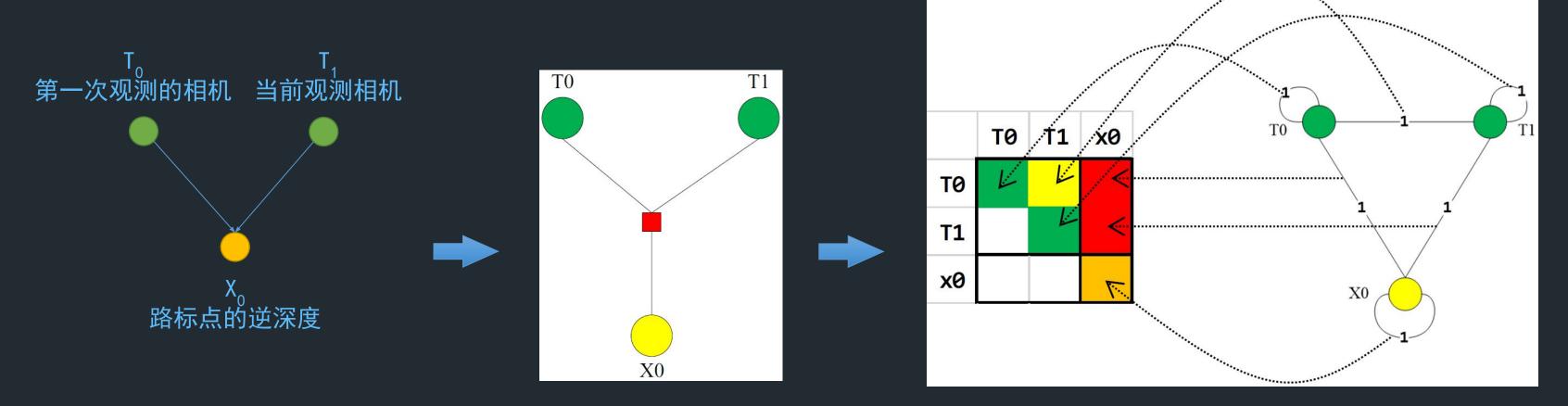
Jacobian





因子图

因子图中方块表示因子,圆圈表示优化变量。一个因子表示一个约束,即表示一个误差项,与之相连的圆圈是与该误差项相关的优化变量。



视觉约束: 重投影误差

视觉因子

因子图与Hession的对应关系

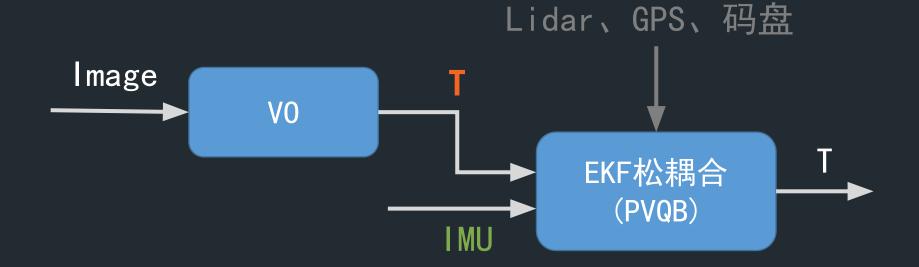
$$H_{T_0T_0} = \left(\frac{\partial e}{\partial T_0}\right)^T P^{-1} \left(\frac{\partial e}{\partial T_0}\right)$$

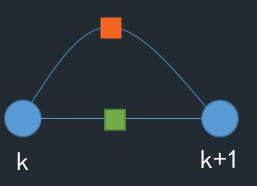


Ⅰ VIO分类:

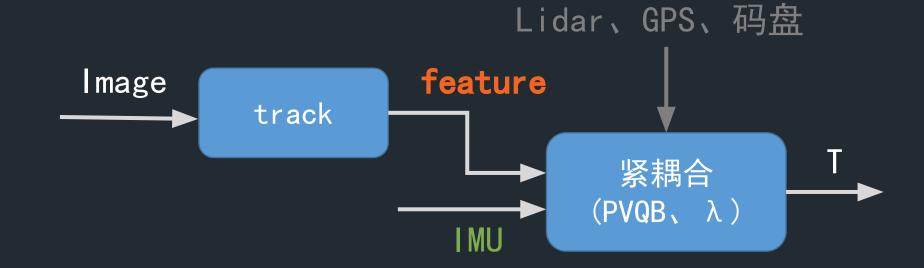
将视觉约束 加入到联合优化是紧耦合 将视觉约束后的位姿加入到联合优化是松耦合

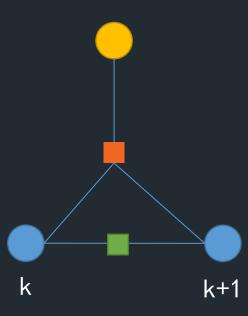






紧耦合

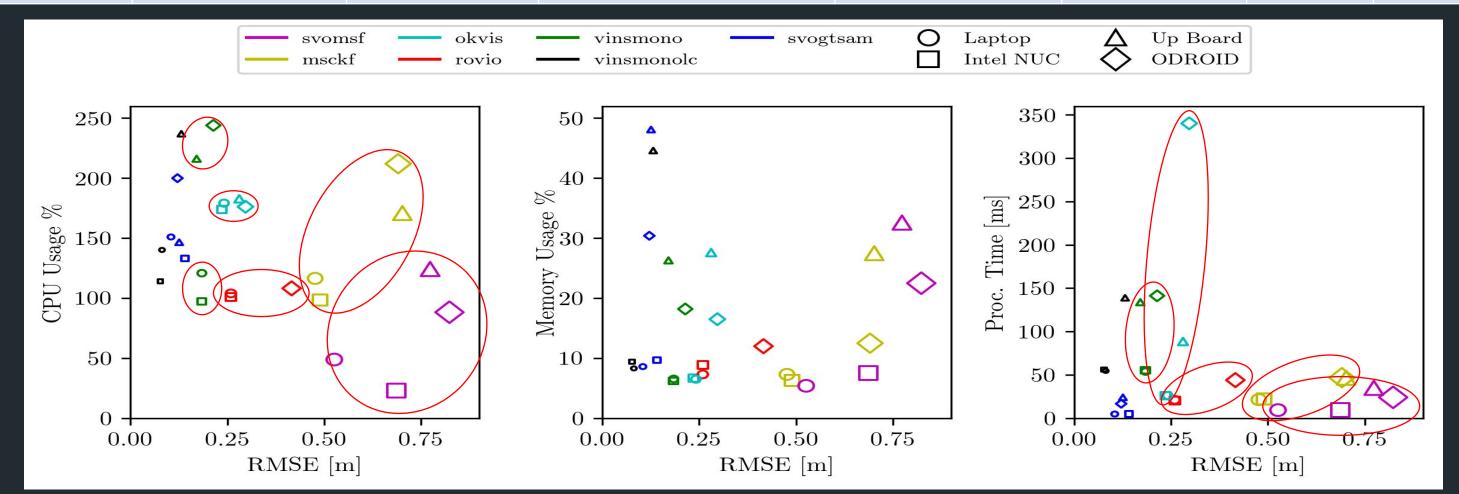






主流VIO

VI0框架	耦合方案	后端方案	前端	视觉误差	初始化	回环	精度	效率
MSF	松耦合	滤波EKF	\	\	\	\	最差1	最快5
MSCKF	紧耦合	滤波EKF	fast+光流	重投影	静止	无	较差2	较快4
ROVIO	紧耦合	滤波IEKF	fast+光度	光度	静止	无	一 般3	较快4
OKVIS	紧耦合	优化	fast+brisk	重投影	静止	无	较好4	最慢1
VINS	紧耦合	优化	fast+光流	重投影	动态	有	最好5	较慢2
VI-ORB	紧耦合	优化	orb	重投影	动态	有	\	\
I CE-BA	紧耦合	优化	fast+光流	重投影	静止	无	\	\



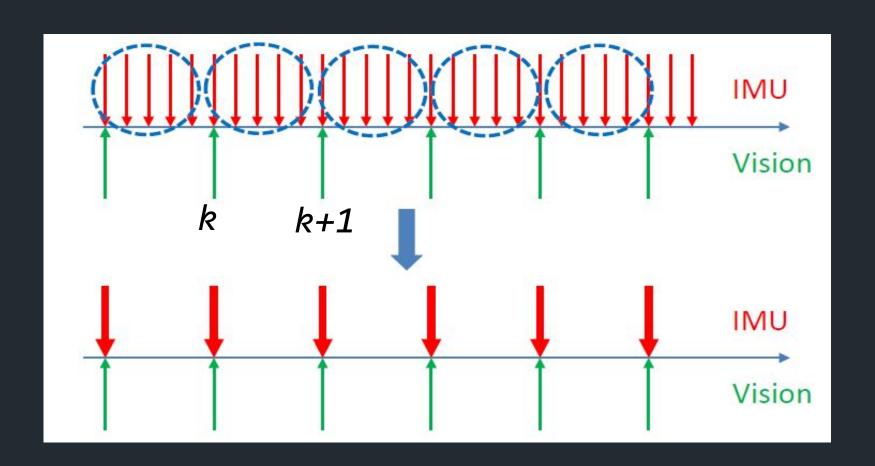


滤波vs优化

- 1. 滤波相当于单次优化,区别是滤波仅考虑上一帧的影响,而优化则考虑所有帧的影响;
- 2. 滤波比单次优化的精度高,因滤波是通过协方差来计算增量,而优化是GN、LM来计算;
- 3. 多次优化精度比滤波高,但效率低于滤波,因优化可以迭代多次,不断优化线性化点,使误差最小。

IMU预积分

- 1. 积分下一个时刻的PVQ作为视觉初始值;
- 2. 预积分相邻帧的PVQ变化量,作为IMU约束;
- 3. 计算IMU的协方差,和Jacobian。

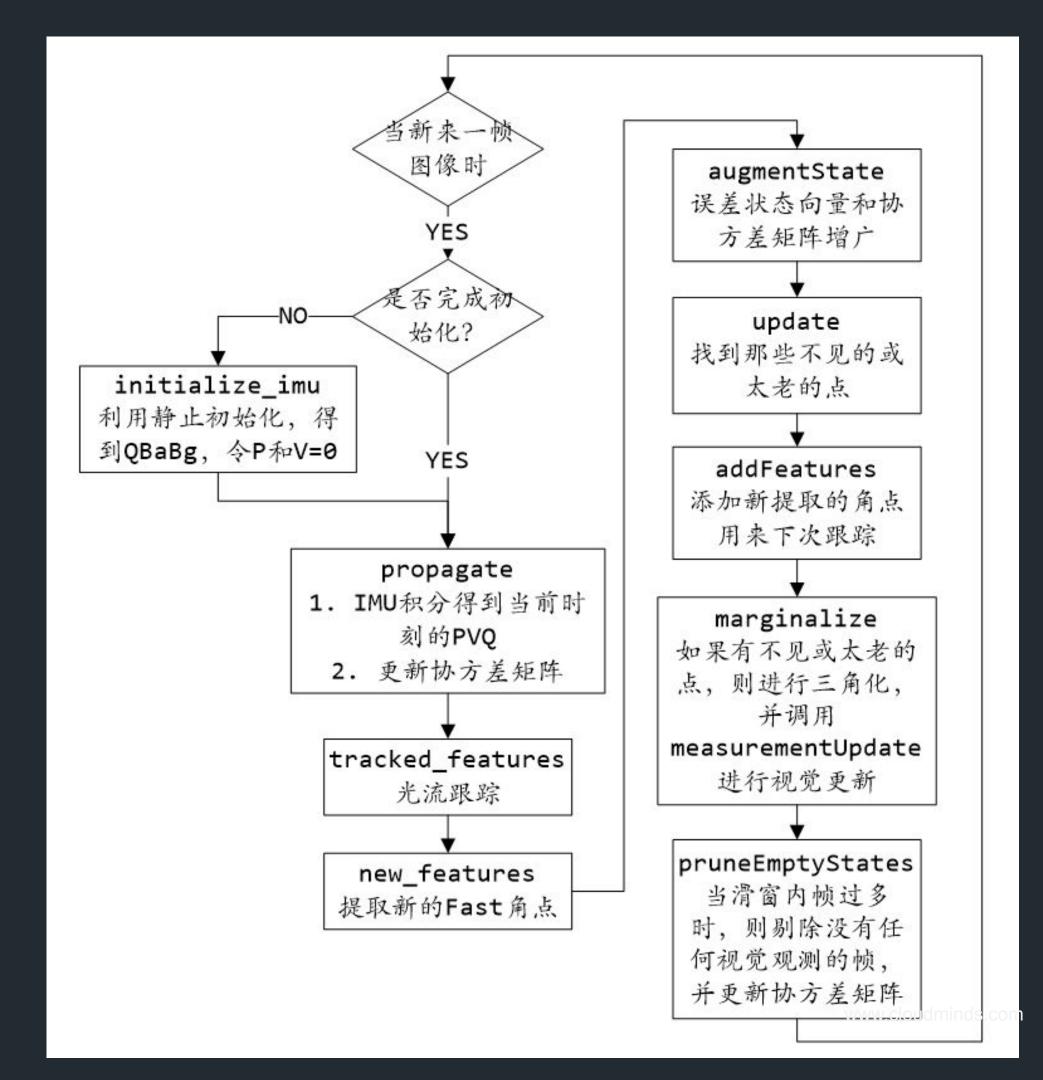




MSCKF

流程:

- 1. 初始化
- 2. IMU预测
- 3. 视觉跟踪
- 4. 视觉增广
- 5. 视觉更新一选老点或者看不见的点
- 6. 视觉更新—边缘化
- 7. 剔除老帧



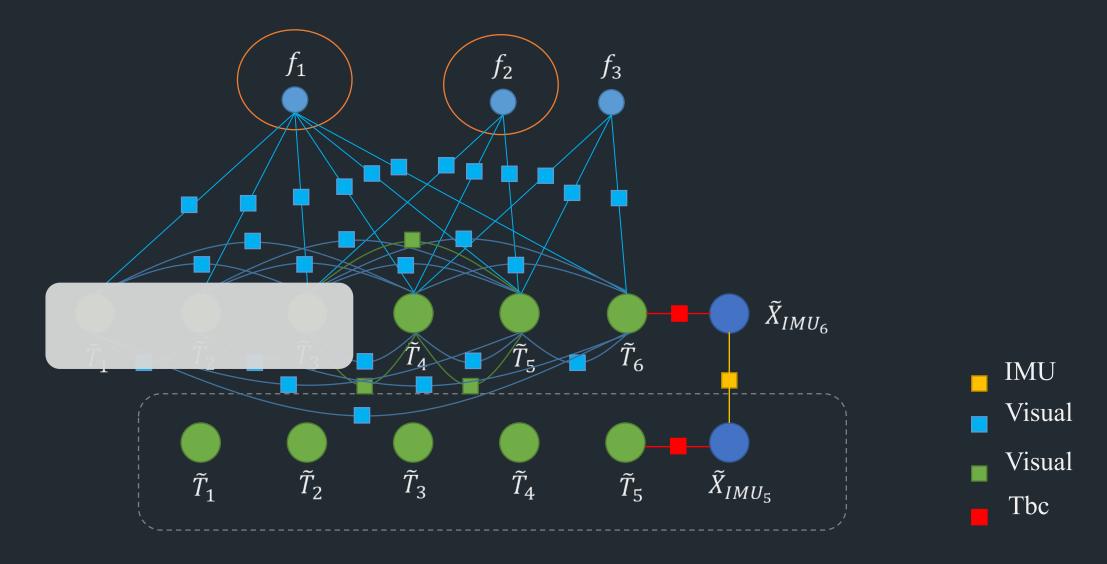


成熟的路标点 误差状态的 均值和协方差 均值和协方差 视觉更新

误差状态向量:

$$\tilde{X}_k^{(15+6N)\times 1} = \left[\tilde{X}_{IMU_k} \,\delta\theta_{C_1} \,\,^G \tilde{p}_{C_1} \,\,\cdots \delta\theta_{C_N} \,\,^G \tilde{p}_{C_N}\right]^T$$

$$\tilde{X}_{IMU_k}^{15\times1} = \left[\delta\theta_I \,\tilde{b}_g \,^G \tilde{v}_I \,\tilde{b}_a \,^G \tilde{p}_I\right]^T$$



^[1] A. I. Mourikis. A multi-state constraint kalman filter for vision-aided inertial navigation. Proc. ICRA, 2007.

^[2] F. Gonzalez. Visual inertial odometry for mobile robotics. 2015.

^[3] N. Trawny. Indirect kalman filter for 3D attitude estimation. 2005.

^[4] L. Clement. The battle for filter supremacy: a comparative study of the multi-state constraint kalman filter and the sliding window filter. CVR. 2015.

^[5] J. Sola. Quaternion kinematics for the error-state Kalman filter. 2017.



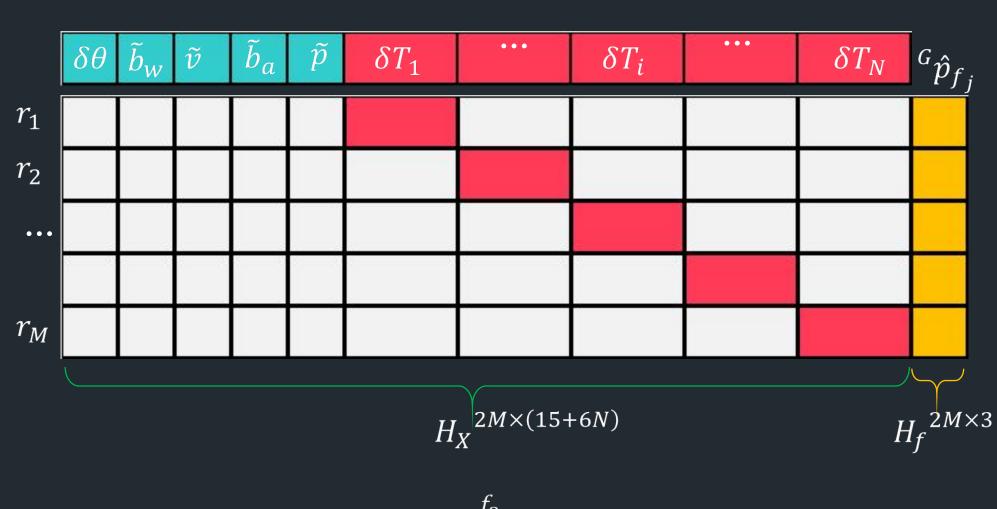
第j个路标点的所有视觉误差为

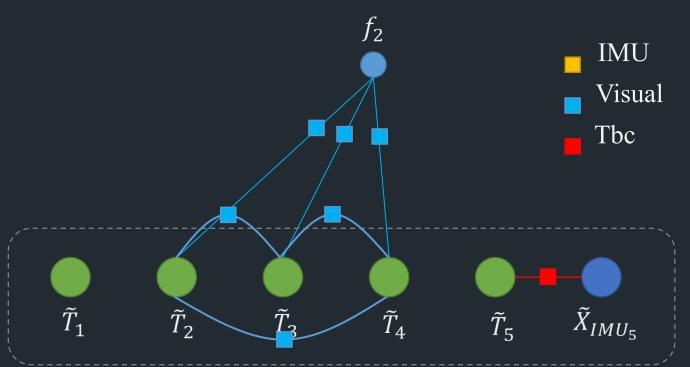
$$r^{2M\times 1} \cong H_X^{2M\times (15+6N)} \tilde{X}^{(15+6N)\times 1} + H_f^{2M\times 3} \hat{g} \hat{p}_{fj}^{3\times 1} + n^{2M\times 1}$$

将r投影到H_f的左零空间,相当于对路标点进行边缘化,将边缘化约束来优化。

$$r_0^{(2M-3M_L)\times 1} = \mathbf{A}^T r^{2M\times 1}$$

$$\cong \underbrace{\mathbf{A}^T H_X^{2M\times (15+6N)}}_{H_0} \tilde{X}^{(15+6N)\times 1} + \underbrace{\mathbf{A}^T n^{2M\times 1}}_{n_0}$$

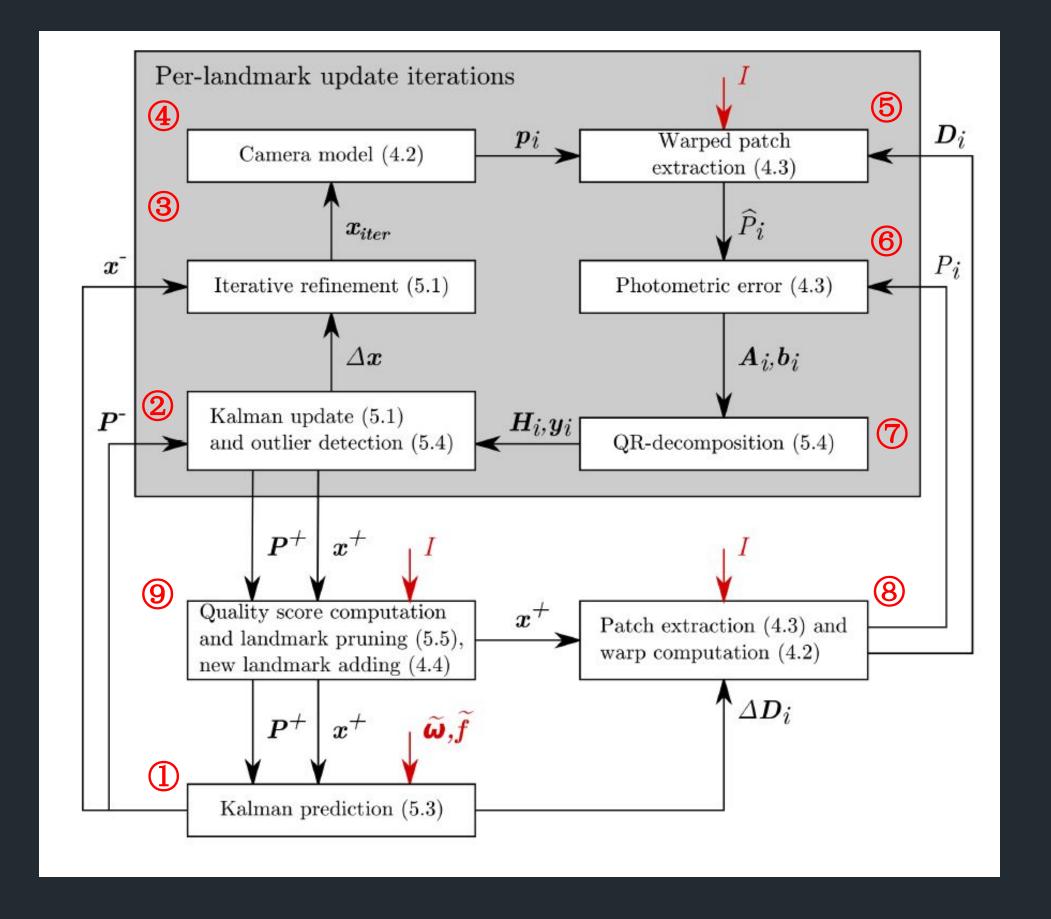






流程:

- 1. IMU预测
- 2. 视觉更新
- 3. IEKF
- 4. 相机模型
- 5. 像素坐标校正
- 6. 光度误差
- 7. QR分解
- 8. Patch提取及Warp计算
- 9. 路标点质量评价及维护



^[1] M. Bloesch. IEKF-based visual-inertial odometry using direct photometric feedback. 2017.

^[2] M. Bloesch. Robust visual inertial odometry using a direct ekf-based approach. 2015. IEEE.

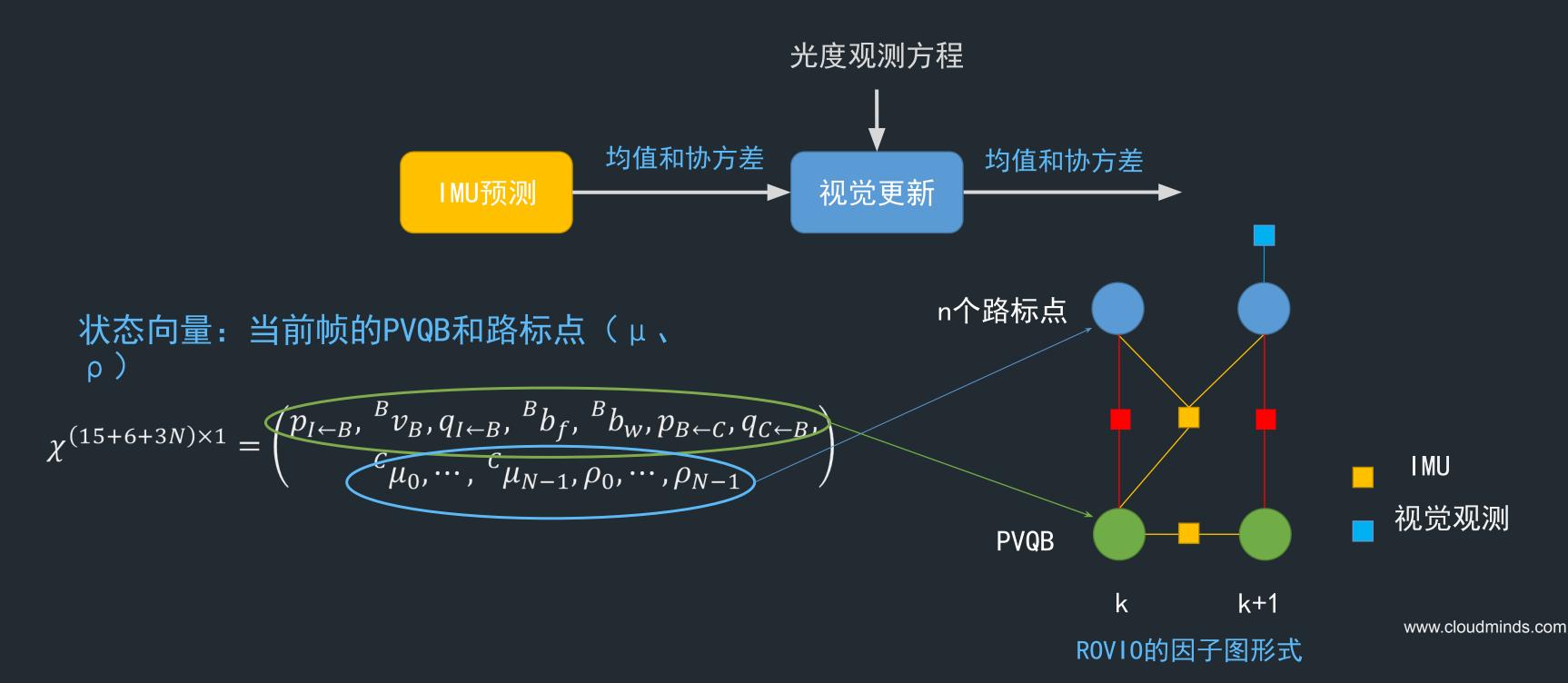
^[3] M. Bloesch. A primer on the differential calculus of 3d orientations. 2016. arXiv.

^[4] C. Forster. On-manifold preintegration for real-time visual-inertial odometry. 2017.

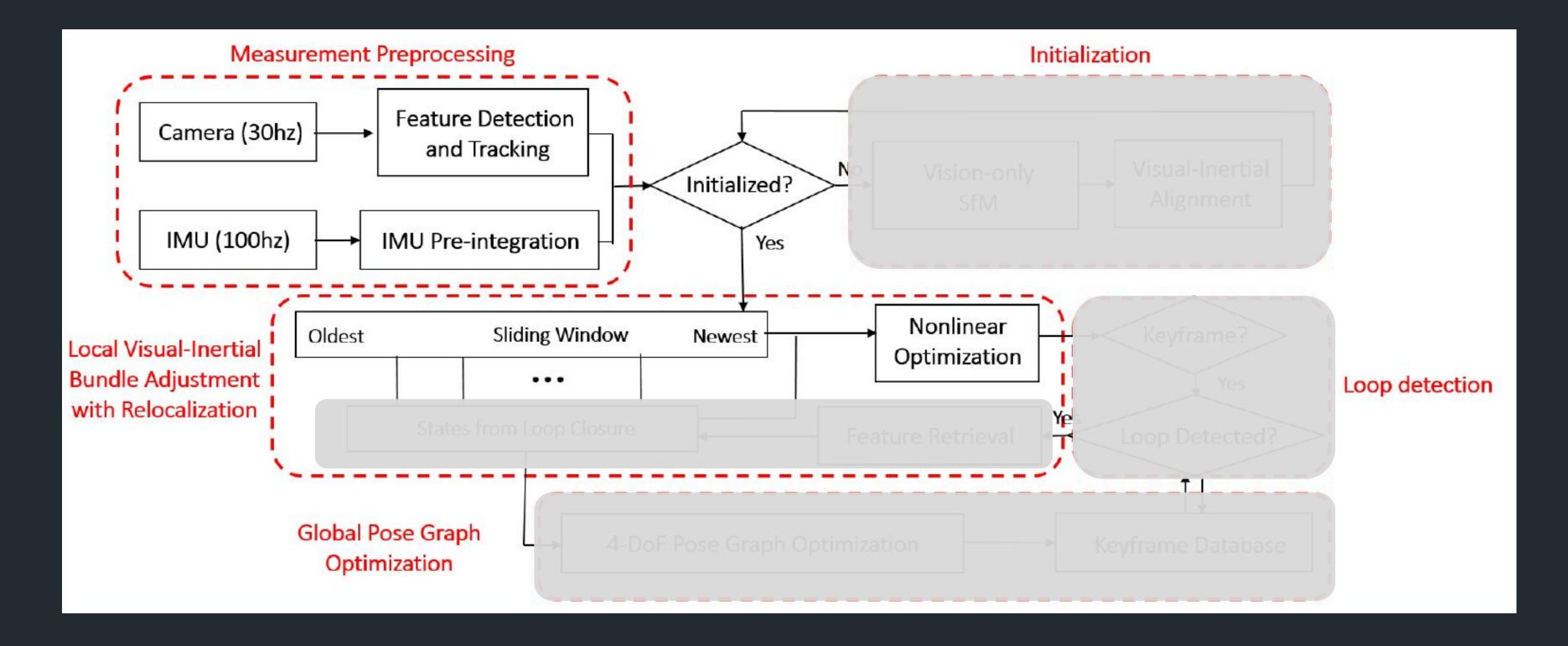


ROVIO

创新点: 路标点用当前帧下的归一化相机系坐标Pc和逆深度表示,并作为状态向量进行预测和更新。参数化不同导致预测和更新的细节不同,但是总体还是EKF五大公式。又因Pc有边界约束,因此引入bearing vector来使得Pc平滑可导。



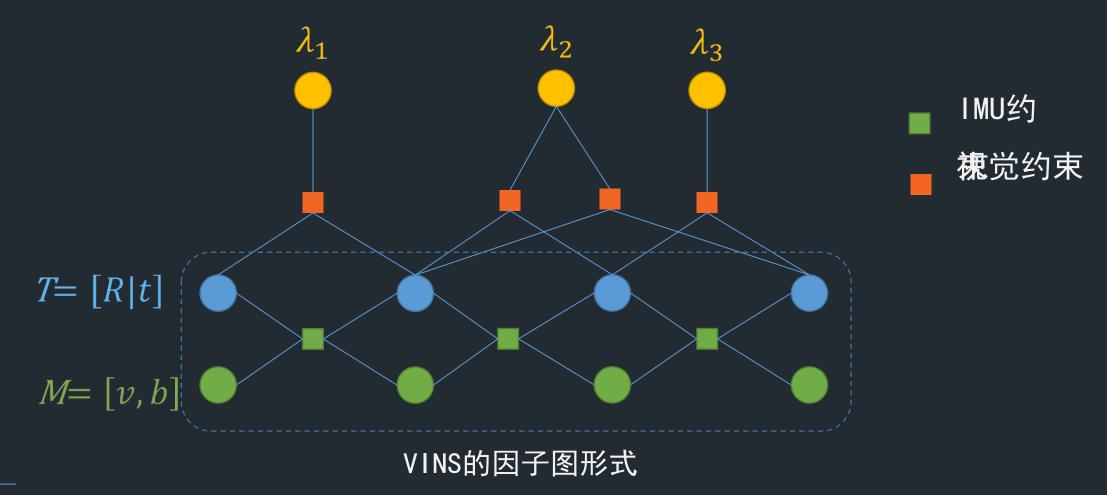
VINS





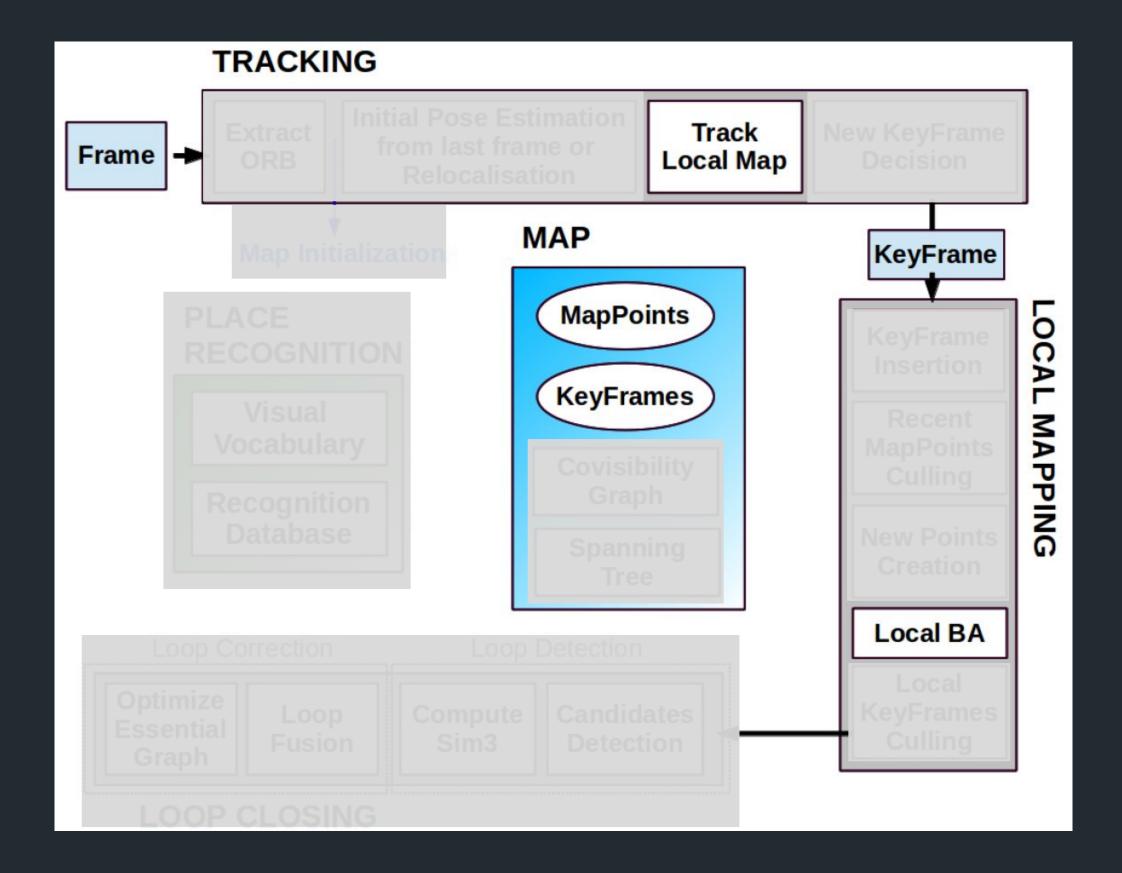
优化向量包括滑动窗口内的n个相机状态PVQB、Camera到IMU的外参、m个3D点的逆深度:

$$X = [x_0, x_1, \dots x_n, x_c^b, \lambda_0, \lambda_1, \dots \lambda_m]$$

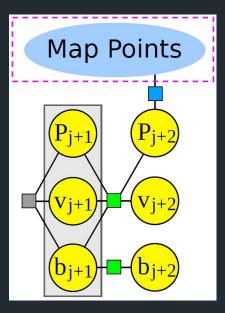


- [1] T. Qin. VINS-Mono: A robust and versatile monocular visual-inertial state estimator. arXiv preprint arXiv: 1708.03852, 2017.
- [2] N. Trawny. Indirect Kalman Filter for 3D Attitude Estimation. 2005.
- [3] Sola. Quaternion kinematics for error-state kalman filter. 2017.
- [4] K. Eckenhoff. Decoupled, Consistent Node Removal and Edge sparsification for graph-based SLAM. 2016.
- [5] J. Engel. Direct Sparse Odometry. 2016.
- [6] Sliding Window Filter with Application to Planetary Landing. 2010.
- [7] S. Leutenegger. Keyframe-Based Visual-Inertial SLAM Using Nonlinear Optimization. 2015.

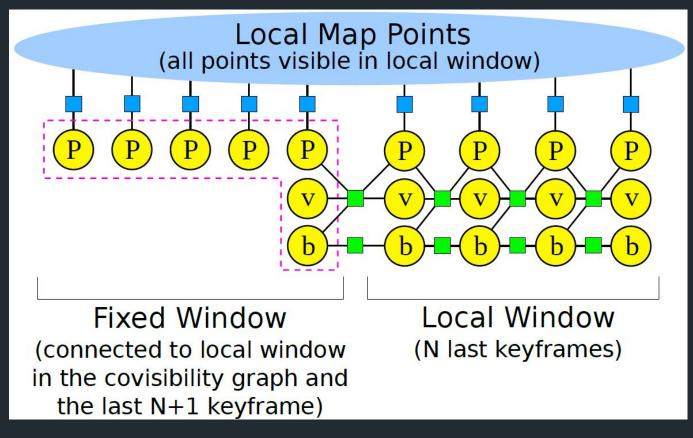




Track Local Map: 仅优化当前帧

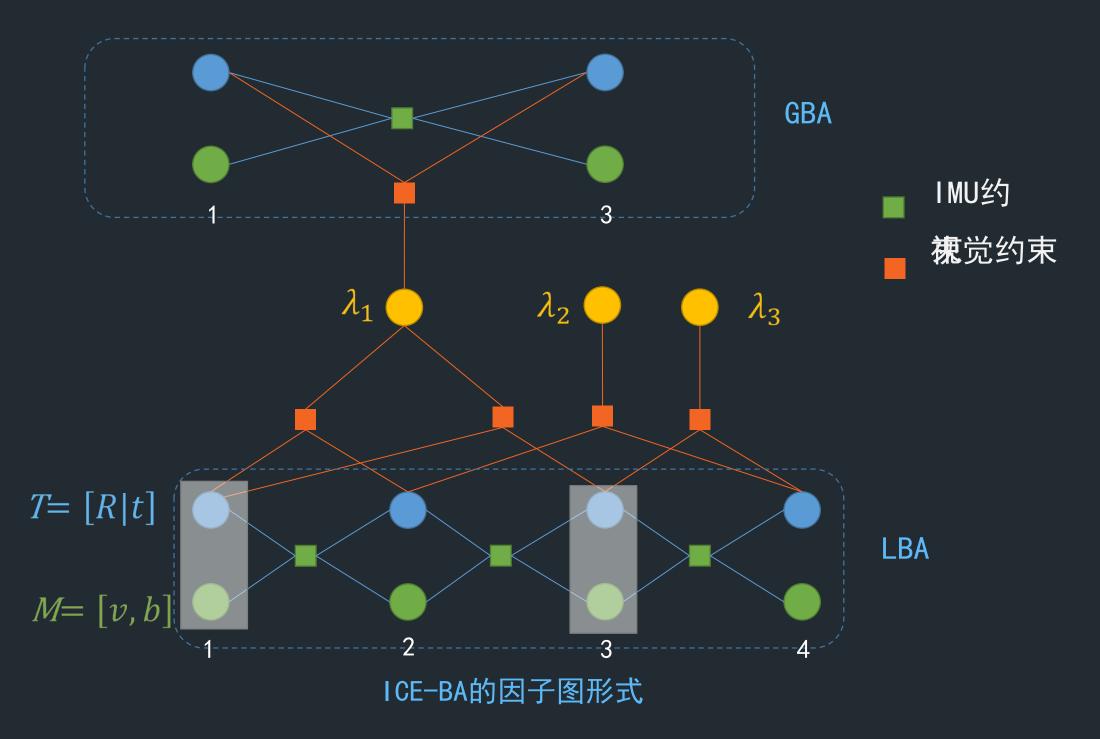


Local BA: 优化滑窗内所有帧PVQB和路标点



I I CE-BA

通过增量方式加速BA求解,误差为IMU和视觉,LBA为滑窗优化,类似VINS,GBA为所有KF优化



^[1] H. Liu. ICE-BA: Incremental, consisten and efficient bundle adjustment for visual-inertial slam. 2018. CVPR.

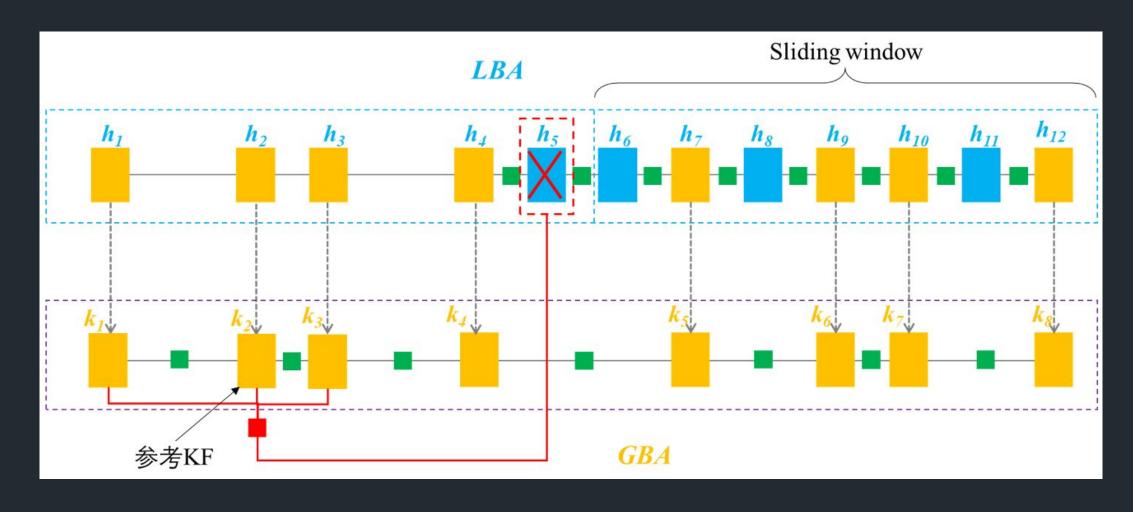


ICE-BA的增量思想

ICE-BA认为在建立增量方程时,对之前已经算过的那些状态向量再次计算Jacobian对精度不会有太大改善,因此没必要重新线性化(线性化就是计算Jacobian),因为即使重新计算,得到的Jacobian也没什么变化。并且,也没必要对整体[H|b]矩阵进行消元,而是只对变化的进行更新。最后,只计算变化的路标点即可。对于没有变化的状态向量的临时值则一直保存下来,避免重新计算。

总结来说, 在ICE-BA中更新Factor有三种情况:

- 1. 该Factor在本次迭代中没有变化,则不更新;
- 2. 该Factor是新Factor,则在原来基础上 +=新Factor。如新观察到一个新的路标点,则对此新路标点的观测约束就是一个新的Factor;
- 3. 该Factor已存在但需要更新, 则先减去旧 Factor, 再加上新Factor。



Thanks

cloudminds