

# RELATÓRIO DE PESQUISAS

## CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA EM CRUZAMENTOS (15)

**233 - R. São Paulo X R. Patrocínio**

Ref.: RT-4378-01-200-3J21-233\_A



**Ribeirão Preto - SP**

Novembro de 2018

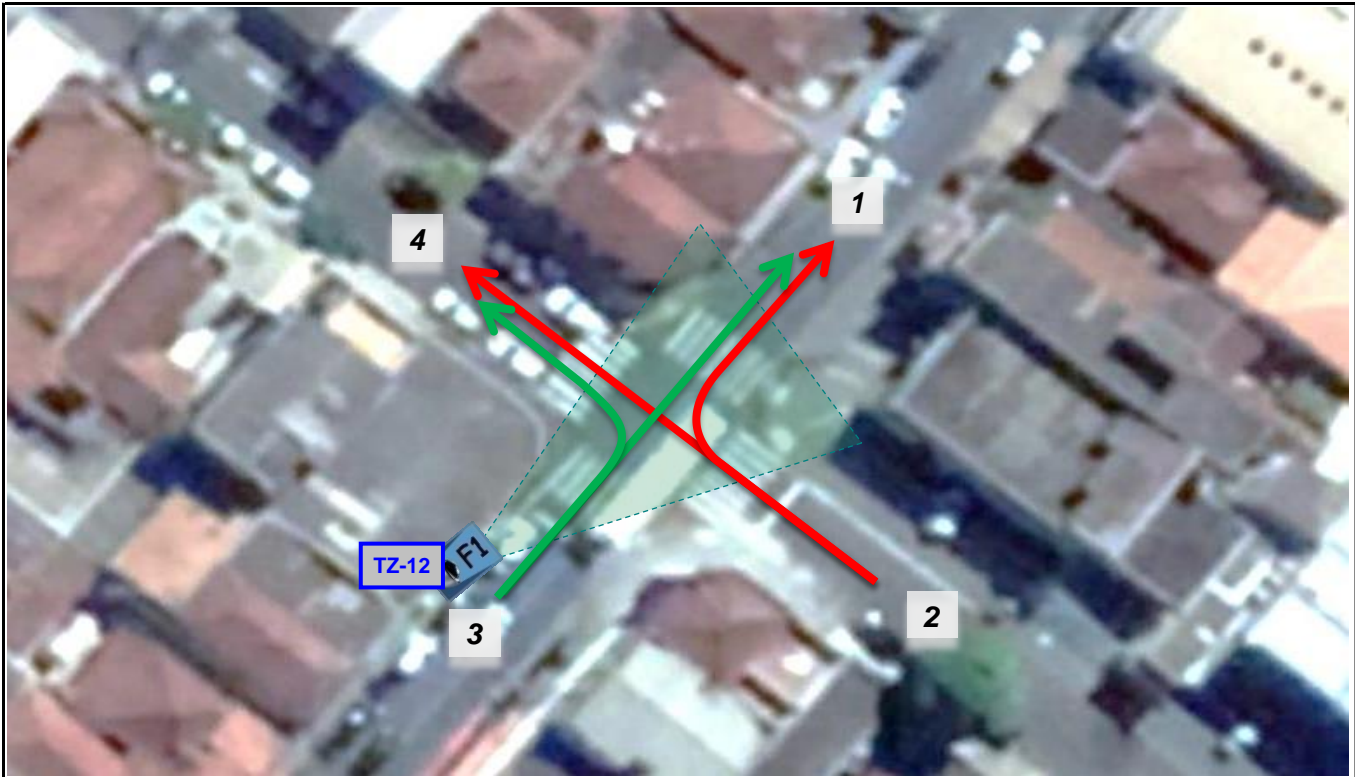
Responsável Técnico:

Fábio de Campos Bittencourt

CREA N°:

ART 28027230181266891

Croquis 233 - R. São Paulo X R. Patrocínio



Vídeos



Movimentos Contados

- 2 > 1 R. Patrocínio conv à dir. R. São Paulo
- 2 > 4 R. Patrocínio em frente
- 3 > 1 R. São Paulo em frente
- 3 > 4 R. São Paulo conv à esq. R. Patrocínio

Perfil Horário 233 - R. São Paulo X R. Patrocínio

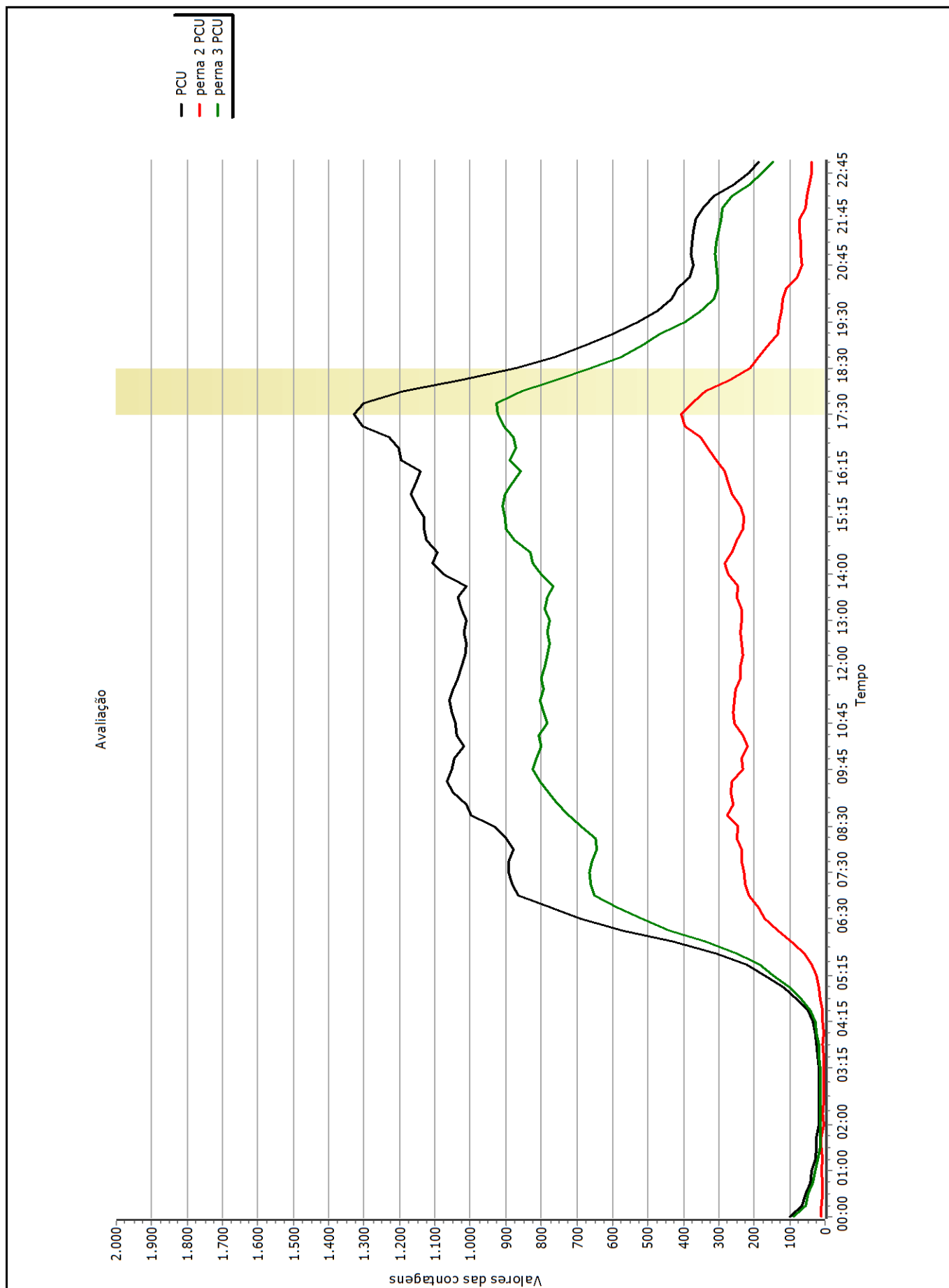


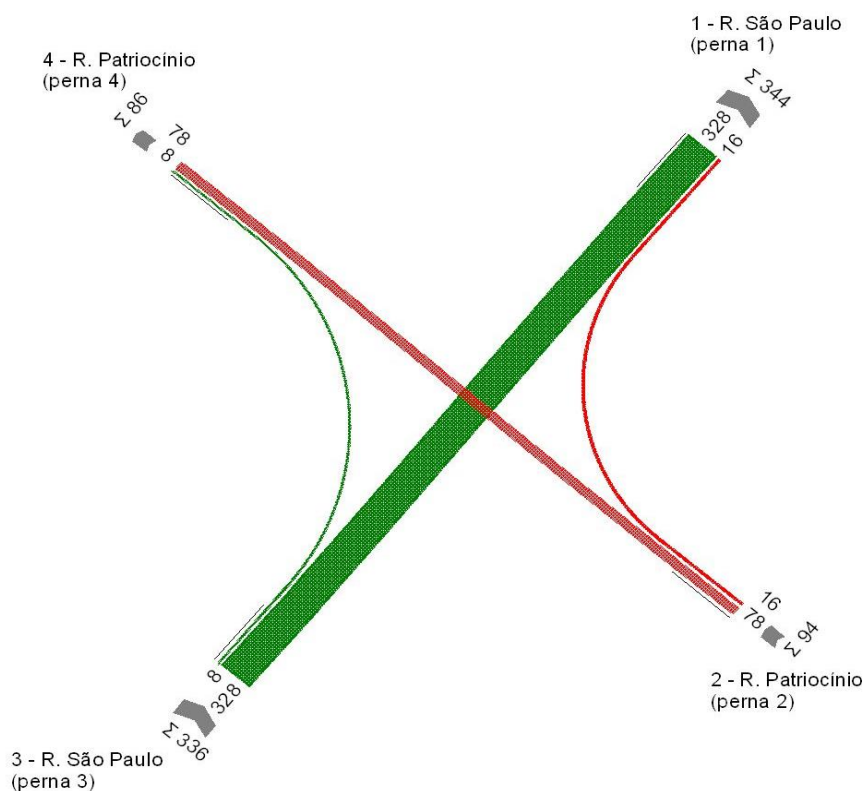
Diagrama de Fluxos

233 - R. São Paulo X R. Patriocínio

Contagem De 15/10/2018 as 20h00 até 16/10/2018 as 20h00  
 Valor horário máximo 06:00 - 07:00  
 On the basis of a time period 15.10.2018 06:00 - 15.10.2018 07:00  
 430 PCU

De \ Para	1	2	3	4
1				
2	16			78
3	328			8
4				

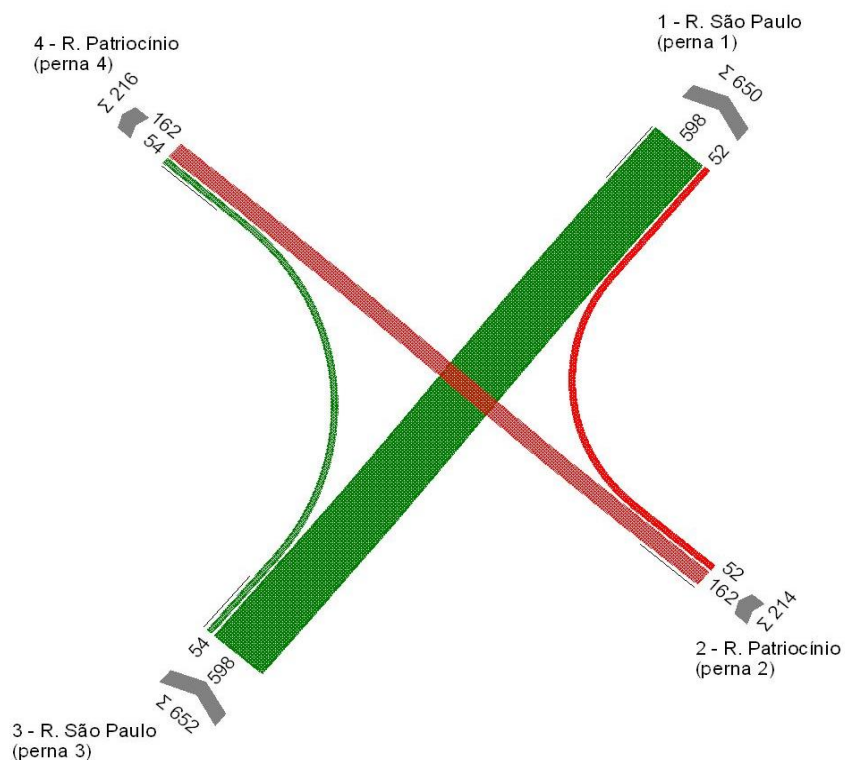
20  
 100  
 300



Contagem De 15/10/2018 as 20h00 até 16/10/2018 as 20h00  
 Valor horário máximo 07:00 - 08:00  
 On the basis of a time period 15.10.2018 07:00 - 15.10.2018 08:00  
 866 PCU

De \ Para	1	2	3	4
1				
2	52			162
3	598			54
4				

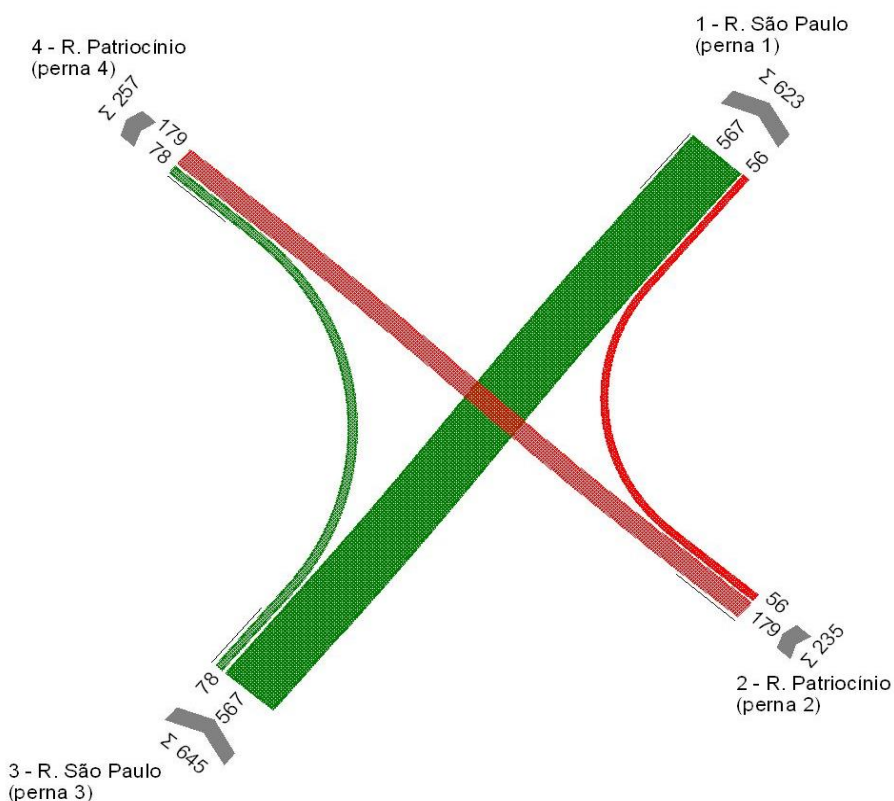
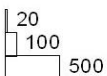
20  
 100  
 500



**Diagrama de Fluxos 233 - R. São Paulo X R. Patriocínio**

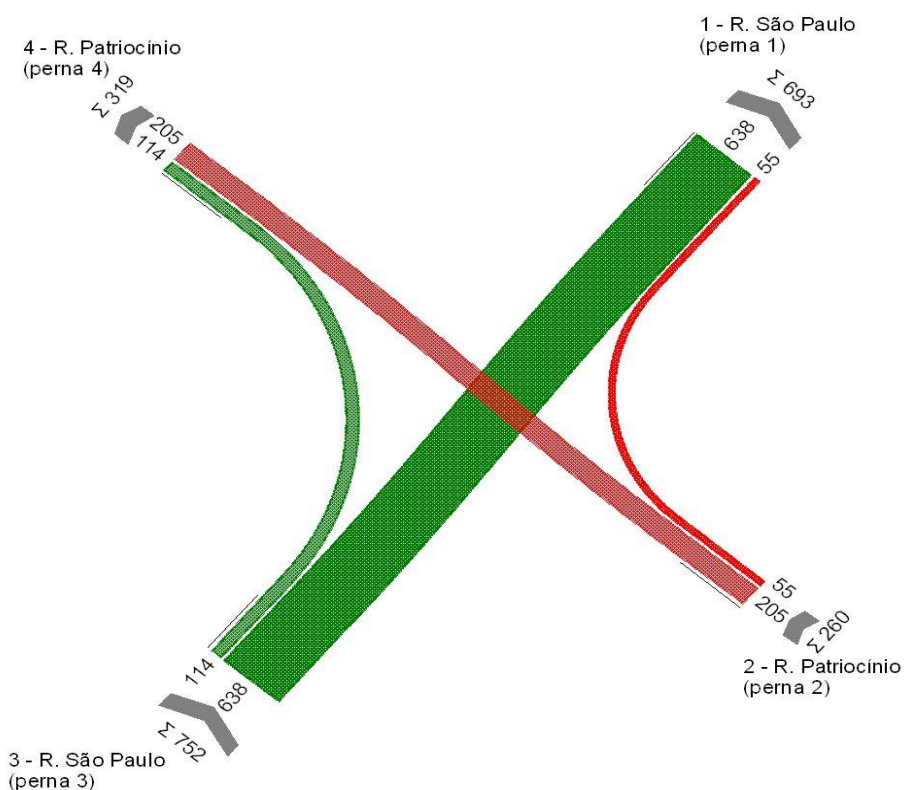
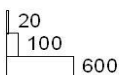
Contagem De 15/10/2018 as 20h00 até 16/10/2018 as 20h00  
 Valor horário máximo 08:00 - 09:00  
 On the basis of a time period 15.10.2018 08:00 - 15.10.2018 09:00  
 880 PCU

De \ Para	1	2	3	4
1				
2	56			179
3	567			78
4				



Contagem De 15/10/2018 as 20h00 até 16/10/2018 as 20h00  
 Valor horário máximo 09:00 - 10:00  
 On the basis of a time period 15.10.2018 09:00 - 15.10.2018 10:00  
 1012 PCU

De \ Para	1	2	3	4
1				
2	55			205
3	638			114
4				



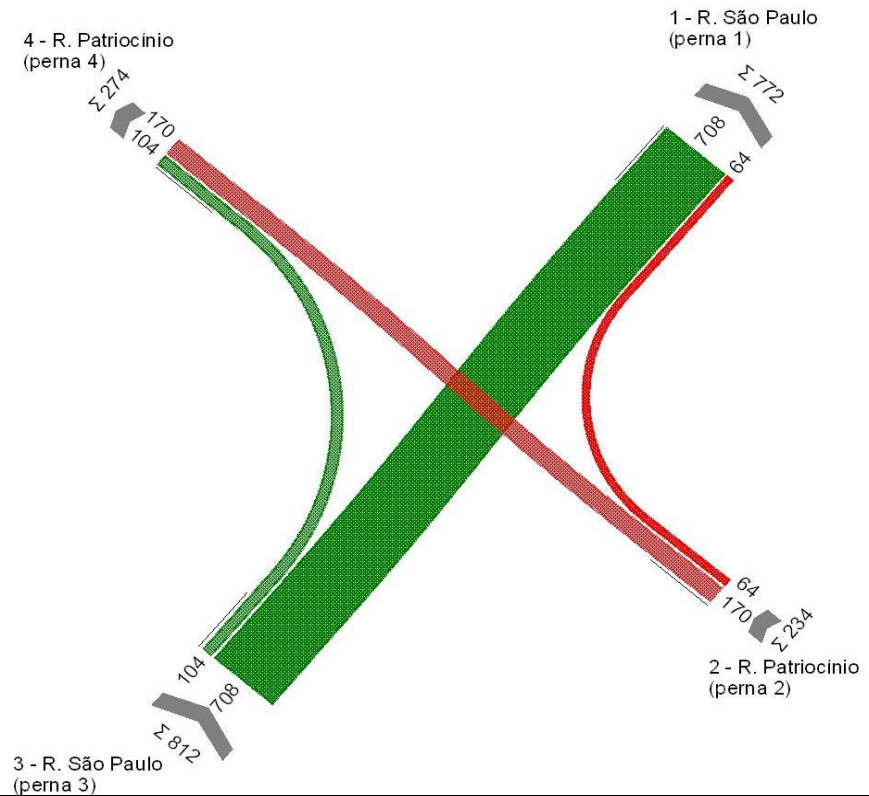


## Diagrama de Fluxos 233 - R. São Paulo X R. Patriocínio

Contagem De 15/10/2018 as 20h00 até 16/10/2018 as 20h00  
 Valor horário máximo 10:00 - 11:00  
 On the basis of a time period 15.10.2018 10:00 - 15.10.2018 11:00  
 1046 PCU

De \ Para	1	2	3	4
1				
2	64			170
3	708			104
4				

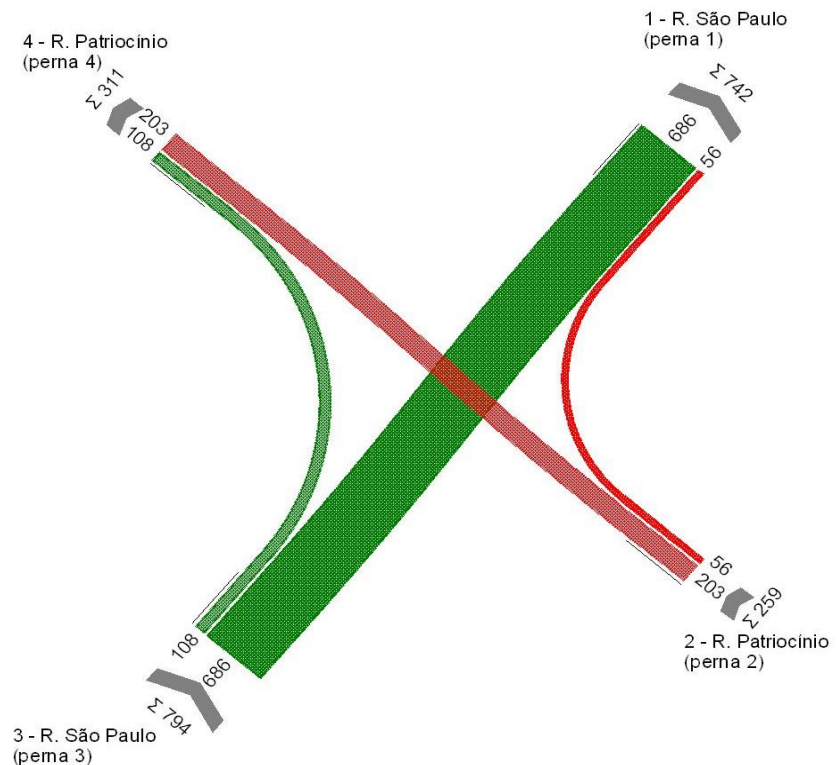
20  
 100  
 700



Contagem De 15/10/2018 as 20h00 até 16/10/2018 as 20h00  
 Valor horário máximo 11:00 - 12:00  
 On the basis of a time period 15.10.2018 11:00 - 15.10.2018 12:00  
 1053 PCU

De \ Para	1	2	3	4
1				
2	56			203
3	686			108
4				

20  
 100  
 600

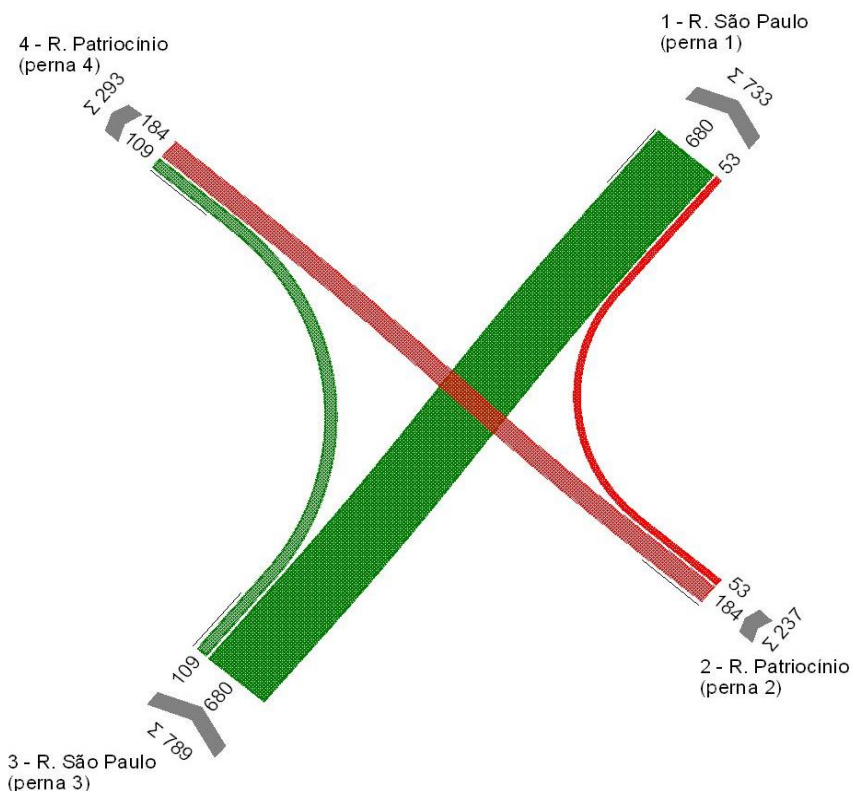


**Diagrama de Fluxos 233 - R. São Paulo X R. Patriocínio**

Contagem De 15/10/2018 as 20h00 até 16/10/2018 as 20h00  
 Valor horário máximo 12:00 - 13:00  
 On the basis of a time period 15.10.2018 12:00 - 15.10.2018 13:00  
 1026 PCU

De \ Para	1	2	3	4
1				
2	53			184
3	680			109
4				

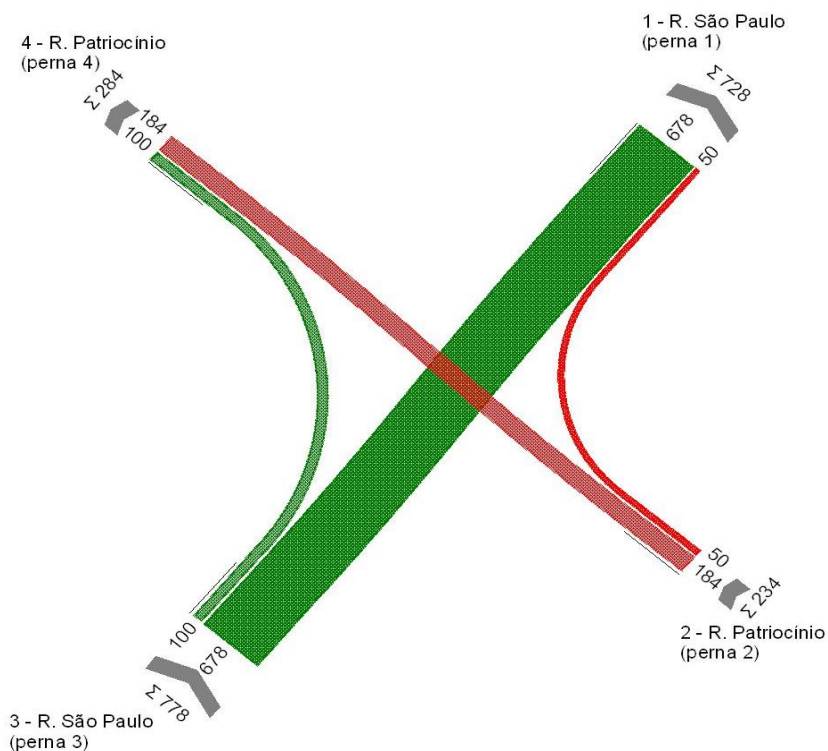
20  
 100  
 600



Contagem De 15/10/2018 as 20h00 até 16/10/2018 as 20h00  
 Valor horário máximo 13:00 - 14:00  
 On the basis of a time period 15.10.2018 13:00 - 15.10.2018 14:00  
 1012 PCU

De \ Para	1	2	3	4
1				
2	50			184
3	678			100
4				

20  
 100  
 600

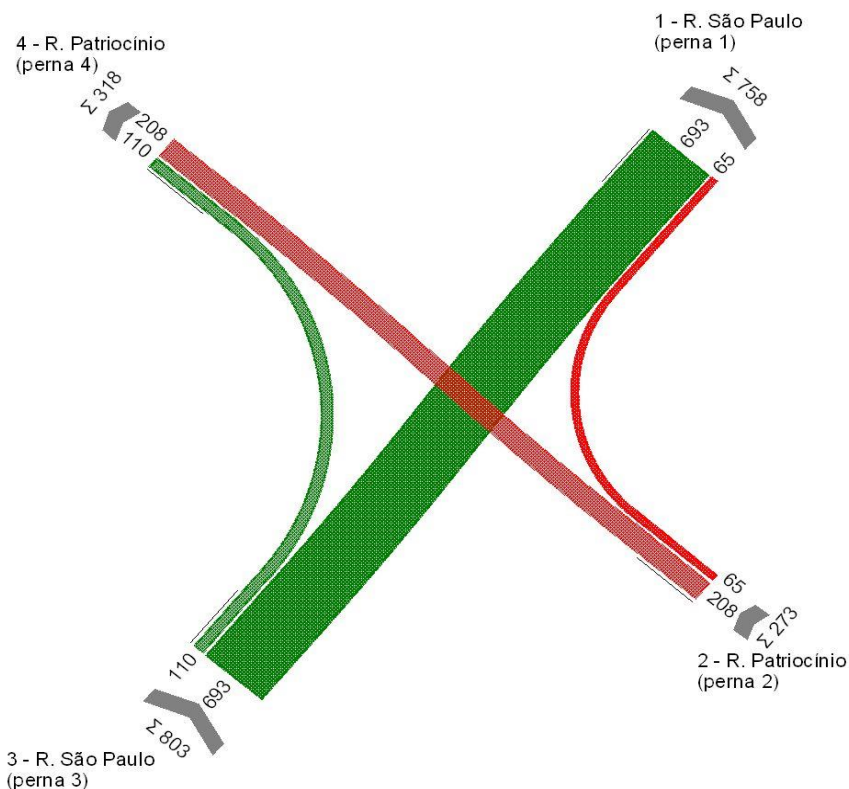


# Diagrama de Fluxos 233 - R. São Paulo X R. Patriocínio

Contagem De 15/10/2018 as 20h00 até 16/10/2018 as 20h00  
 Valor horário máximo 14:00 - 15:00  
 On the basis of a time period 15.10.2018 14:00 - 15.10.2018 15:00  
 1076 PCU

De \ Para	1	2	3	4
1				
2	65			208
3	693			110
4				

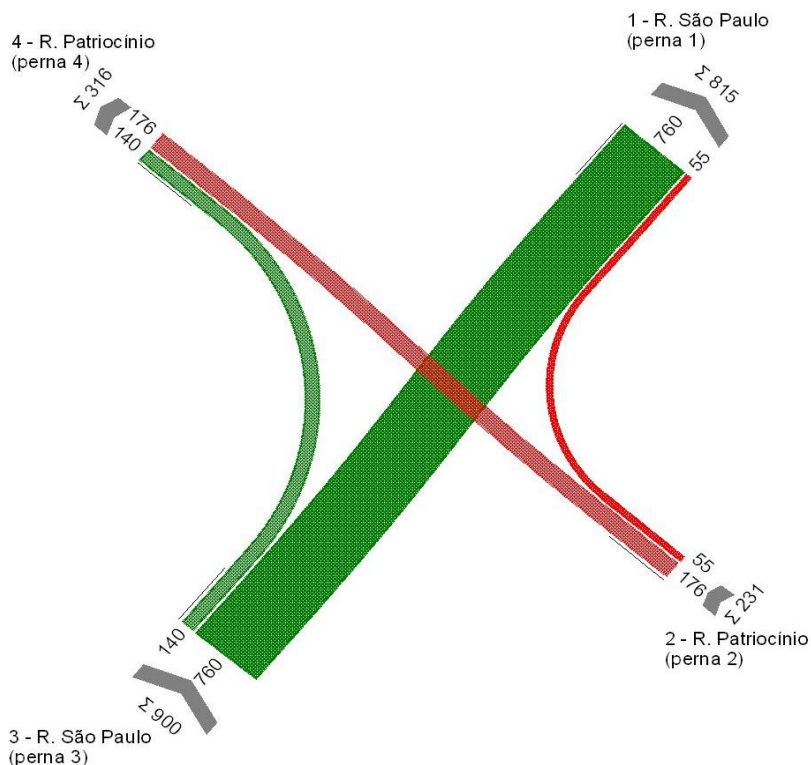
20  
 100  
 600



Contagem De 15/10/2018 as 20h00 até 16/10/2018 as 20h00  
 Valor horário máximo 15:00 - 16:00  
 On the basis of a time period 15.10.2018 15:00 - 15.10.2018 16:00  
 1131 PCU

De \ Para	1	2	3	4
1				
2	55			176
3	760			140
4				

20  
 100  
 700



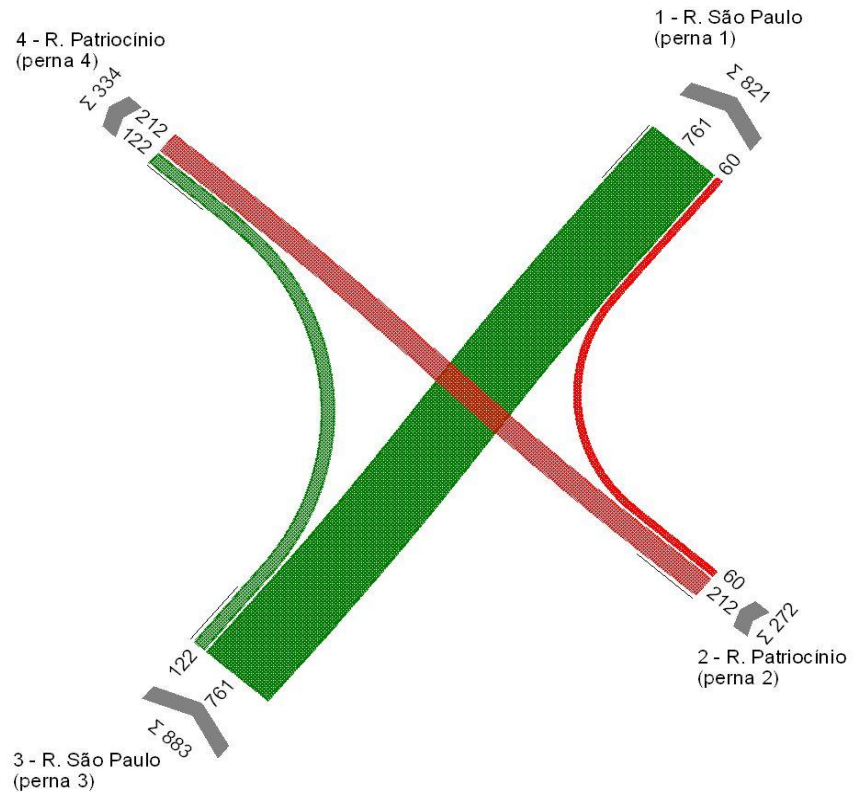


## Diagrama de Fluxos 233 - R. São Paulo X R. Patriocínio

Contagem De 15/10/2018 as 20h00 até 16/10/2018 as 20h00  
 Valor horário máximo 16:00 - 17:00  
 On the basis of a time period 15.10.2018 16:00 - 15.10.2018 17:00  
 1155 PCU

De \ Para	1	2	3	4
1				
2	60			212
3	761			122
4				

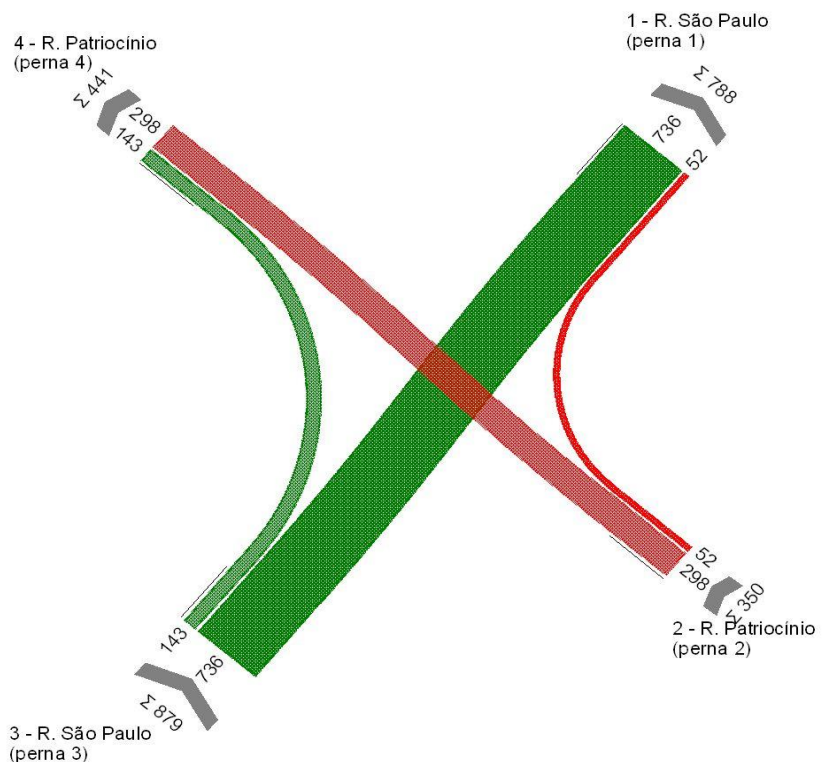
20  
 100  
 700



Contagem De 15/10/2018 as 20h00 até 16/10/2018 as 20h00  
 Valor horário máximo 17:00 - 18:00  
 On the basis of a time period 15.10.2018 17:00 - 15.10.2018 18:00  
 1229 PCU

De \ Para	1	2	3	4
1				
2	52			298
3	736			143
4				

20  
 100  
 700

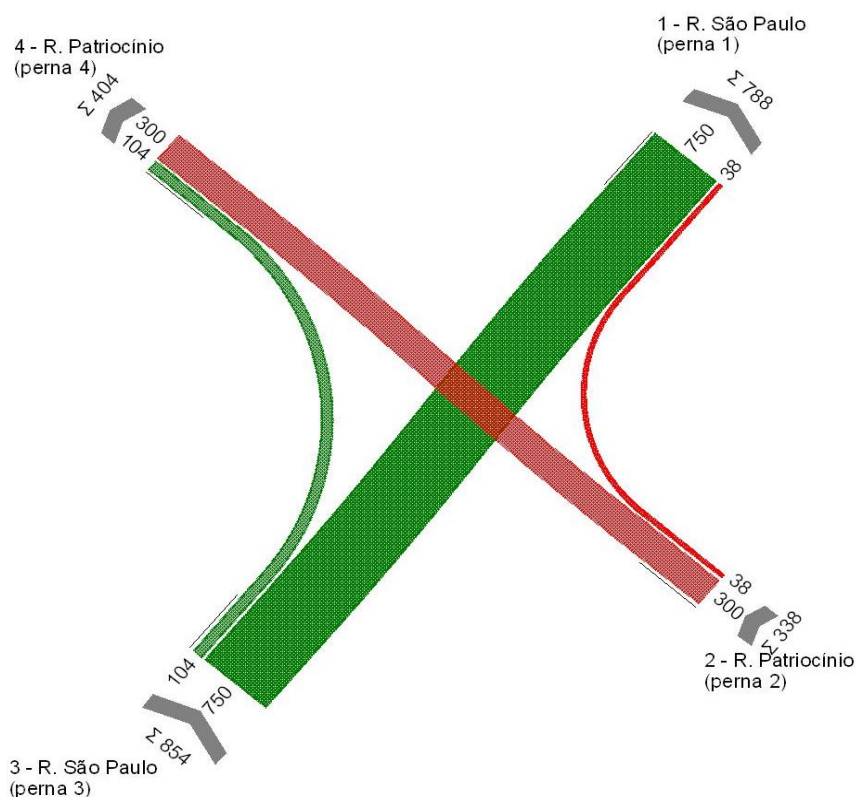


# Diagrama de Fluxos 233 - R. São Paulo X R. Patriocínio

Contagem De 15/10/2018 as 20h00 até 16/10/2018 as 20h00  
Valor horário máximo 18:00 - 19:00  
On the basis of a time period 15.10.2018 18:00 - 15.10.2018 19:00  
1192 PCU

De \ Para	1	2	3	4
1				
2	38			300
3	750			104
4				

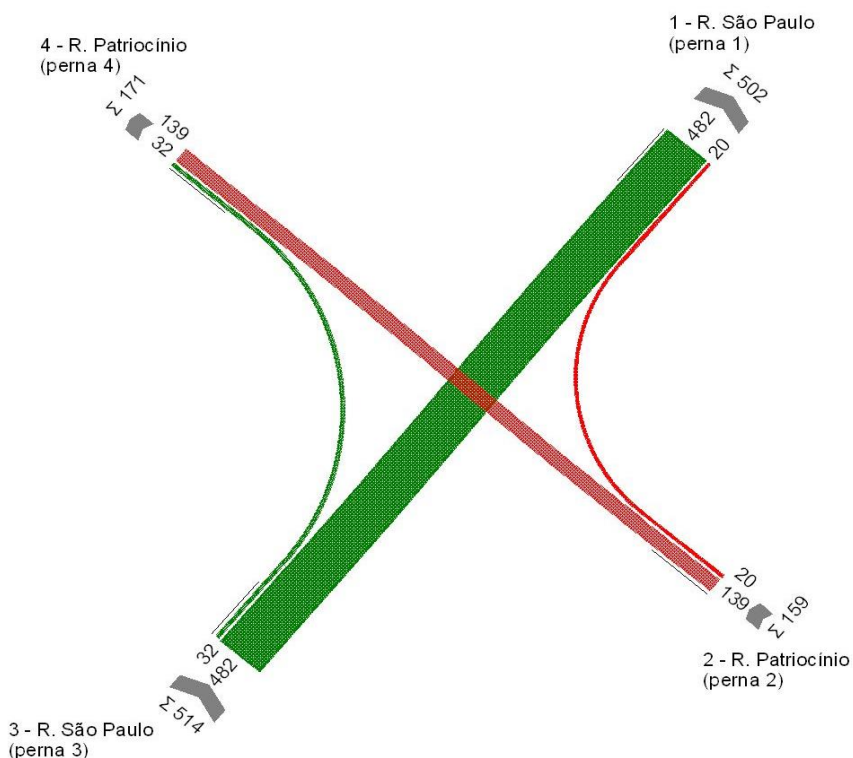
20  
100  
700



Contagem De 15/10/2018 as 20h00 até 16/10/2018 as 20h00  
Valor horário máximo 19:00 - 20:00  
On the basis of a time period 15.10.2018 19:00 - 15.10.2018 20:00  
673 PCU

De \ Para	1	2	3	4
1				
2	20			139
3	482			32
4				

20  
100  
400

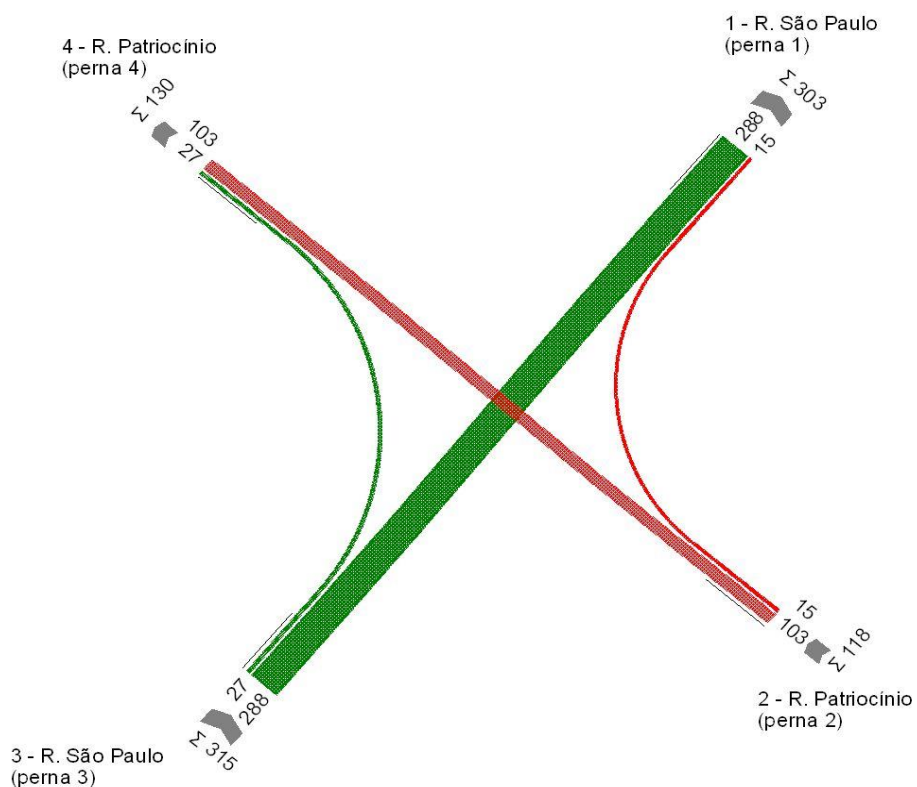


## Diagrama de Fluxos 233 - R. São Paulo X R. Patriocínio

Contagem De 15/10/2018 as 20h00 até 16/10/2018 as 20h00  
 Valor horário máximo 20:00 - 21:00  
 On the basis of a time period 15.10.2018 20:00 - 15.10.2018 21:00  
 433 PCU

De \ Para	1	2	3	4
1				
2	15			103
3	288			27
4				

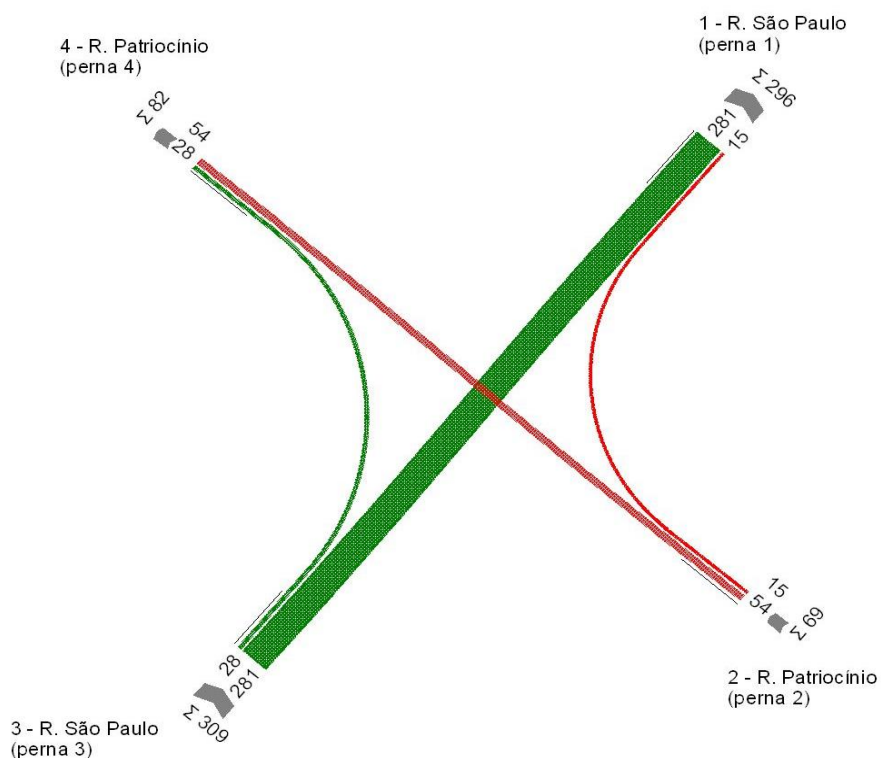
20  
 100  
 200



Contagem De 15/10/2018 as 20h00 até 16/10/2018 as 20h00  
 Valor horário máximo 21:00 - 22:00  
 On the basis of a time period 15.10.2018 21:00 - 15.10.2018 22:00  
 378 PCU

De \ Para	1	2	3	4
1				
2	15			54
3	281			28
4				

20  
 100  
 200

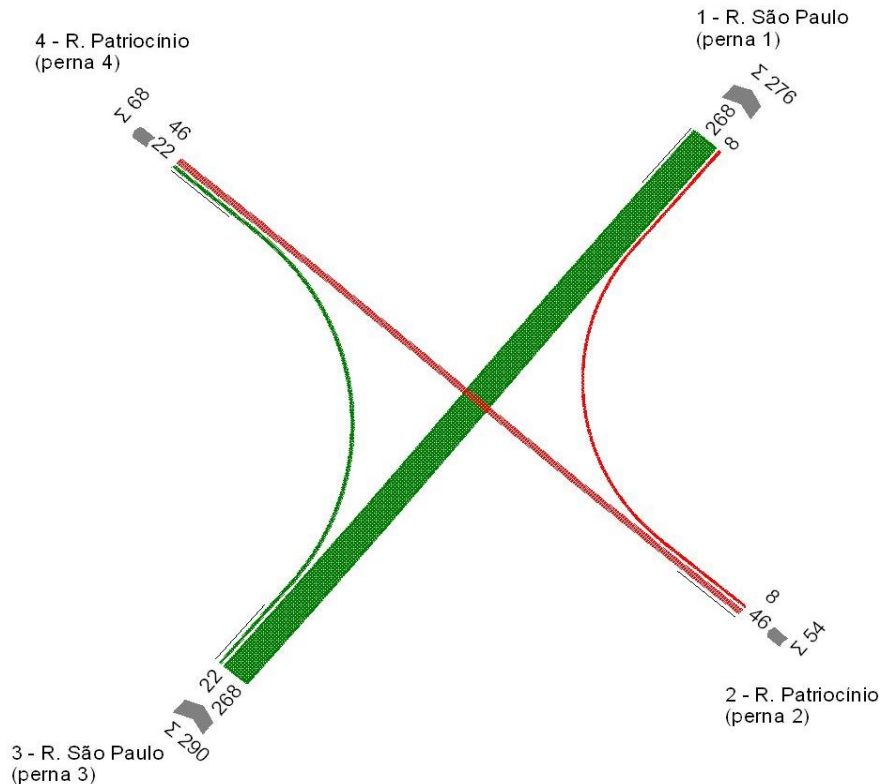


## Diagrama de Fluxos 233 - R. São Paulo X R. Patriocínio

Contagem De 15/10/2018 as 20h00 até 16/10/2018 as 20h00  
 Valor horário máximo 22:00 - 23:00  
 On the basis of a time period 15.10.2018 22:00 - 15.10.2018 23:00  
 344 PCU

De \ Para	1	2	3	4
1				
2	8			46
3	268			22
4				

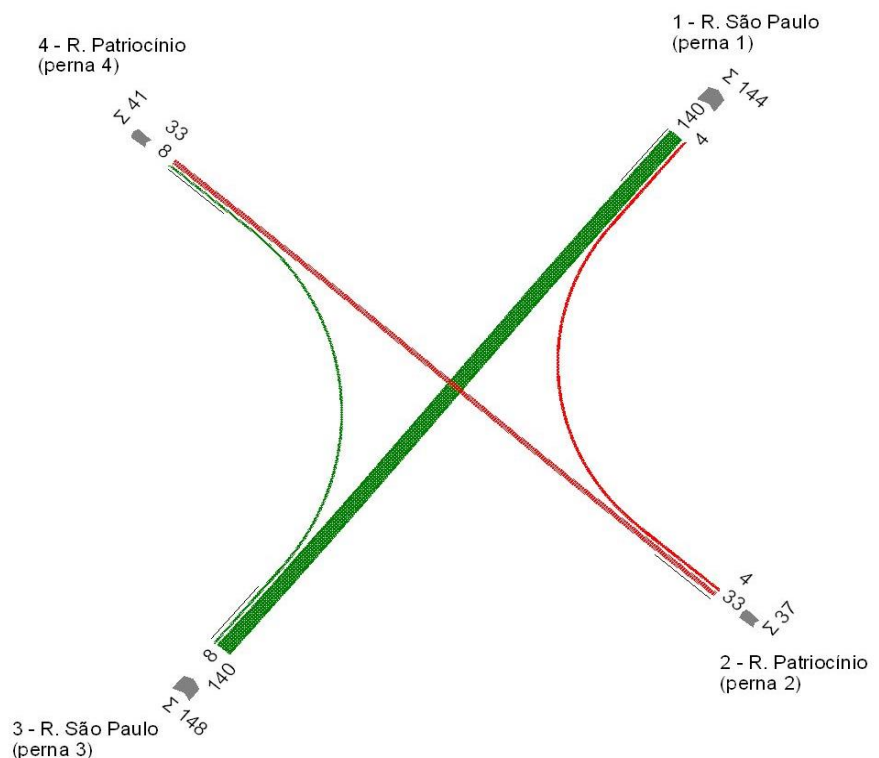
20  
 100  
 200



Contagem De 15/10/2018 as 20h00 até 16/10/2018 as 20h00  
 Valor horário máximo 23:00 - 00:00  
 On the basis of a time period 15.10.2018 23:00 - 16.10.2018 00:00  
 185 PCU

De \ Para	1	2	3	4
1				
2	4			33
3	140			8
4				

10  
 50  
 100





PCU

233 - R. São Paulo X R. Patrocínio

Nas tabelas de contagem de fluxo veicular a seguir são apresentadas a classificação pelos tipos de veículos como automóvel (**Car**), moto (**Moto**), ônibus (**Bus**) e caminhão (**Truck**).

Neste mesmo quadro estão representadas as contagens dos movimentos a cada 15 minutos e por hora, onde no final de cada quadro existem duas colunas que são identificadas pelas siglas **VEC** e **PCU**.

A sigla **VEC** é a somatória direta de todos os veículos contados sem fator de equivalência. A sigla **PCU**, significa Passenger Car Unit ou mais conhecido como veículos equivalentes, representa a somatória dos veículos com seus respectivos fatores de equivalência, sendo adotados conforme sugestão do manual HCM – High Capacity Manual, os seguintes valores:

- **Automóvel** = 1,0 veículo equivalente
- **Moto** = 0,5 veículo equivalente
- **Caminhão** = 2,5 veículos equivalentes
- **Ônibus** = 2,0 veículos equivalentes

Por exemplo: Na contagem de 1 automóvel, 1 moto, 1 ônibus e 1 caminhão temos como resultado 4 (quatro) **VEC** e 6 (seis) **PCU**, ou seja, 4 (quatro) veículos contados com a consideração dos fatores de equivalência, resultam em 6 (seis) veículos de passeio.

Obs.: Nas tabelas de fluxos veiculares, quando a somatória não resulta em número inteiro o mesmo será arredondado p/ cima.

Movimentos Contados

2 > 1 R. Patrocínio conv à dir. R. São Paulo



Fluxo veicular a cada hora

Período Manhã								
Período de	até	Car	Moto	Truck	Bus	-	PCU	VEC
0:00	1:00	0	0	0	0	0	0	0
1:00	2:00	1	0	0	0	0	1	1
2:00	3:00	1	0	0	0	0	1	1
3:00	4:00	0	0	0	0	0	0	0
4:00	5:00	1	0	0	0	0	1	1
5:00	6:00	2	0	0	0	0	2	2
6:00	7:00	15	2	0	0	0	16	17
7:00	8:00	45	14	0	0	0	52	59
8:00	9:00	48	6	2	0	0	56	56
9:00	10:00	44	7	3	0	0	55	54
10:00	11:00	49	15	3	0	0	64	67
11:00	12:00	43	16	2	0	0	56	61

Período Tarde								
Período de	até	Car	Moto	Truck	Bus	-	PCU	VEC
12:00	13:00	42	12	2	0	0	53	56
13:00	14:00	40	20	0	0	0	50	60
14:00	15:00	48	14	4	0	0	65	66
15:00	16:00	43	19	1	0	0	55	63
16:00	17:00	50	16	1	0	0	61	67
17:00	18:00	34	16	4	0	0	52	54
18:00	19:00	32	11	0	0	0	38	43
19:00	20:00	18	5	0	0	0	21	23
20:00	21:00	13	4	0	0	0	15	17
21:00	22:00	8	4	2	0	0	15	14
22:00	23:00	8	1	0	0	0	9	9
23:00	0:00	2	0	1	0	0	5	3

## Movimento Contado

2 &gt; 1

R. Patrocínio conv à dir. R. São Paulo

## Fluxo veicular a cada 15 minutos

Período Manhã										Período Tarde									
Período de até		Car	Moto	Truck	Bus	-	PCU	VEC		Período de até		Car	Moto	Truck	Bus	-	PCU	VEC	
0:00	0:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12:00	12:15	10	2	0	0	0	11	12	56
0:15	0:30	0	0	0	0	0	0	0	0	12:15	12:30	13	3	1	0	0	17	17	56
0:30	0:45	0	0	0	0	0	0	0	0	12:30	12:45	9	5	0	0	0	12	14	56
0:45	1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	12:45	13:00	10	2	1	0	0	14	13	56
1:00	1:15	1	0	0	0	0	1	1	1	13:00	13:15	14	6	0	0	0	17	20	60
1:15	1:30	0	0	0	0	0	0	0	0	13:15	13:30	9	5	0	0	0	12	14	60
1:30	1:45	0	0	0	0	0	0	0	0	13:30	13:45	11	5	0	0	0	14	16	60
1:45	2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	13:45	14:00	6	4	0	0	0	8	10	60
2:00	2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	14:00	14:15	13	1	2	0	0	19	16	66
2:15	2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	14:15	14:30	12	3	1	0	0	16	16	66
2:30	2:45	1	0	0	0	0	1	1	1	14:30	14:45	7	5	1	0	0	12	13	66
2:45	3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	14:45	15:00	16	5	0	0	0	19	21	66
3:00	3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	15:00	15:15	14	8	0	0	0	18	22	63
3:15	3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	15:15	15:30	7	5	0	0	0	10	12	63
3:30	3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	15:30	15:45	10	1	0	0	0	11	11	63
3:45	4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	15:45	16:00	12	5	1	0	0	17	18	63
4:00	4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	16:00	16:15	18	6	0	0	0	21	24	67
4:15	4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	16:15	16:30	13	3	0	0	0	15	16	67
4:30	4:45	1	0	0	0	0	1	1	1	16:30	16:45	9	3	1	0	0	13	13	67
4:45	5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16:45	17:00	10	4	0	0	0	12	14	67
5:00	5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	17:00	17:15	6	3	1	0	0	10	10	54
5:15	5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	17:15	17:30	11	5	2	0	0	19	18	54
5:30	5:45	2	0	0	0	0	2	2	2	17:30	17:45	6	3	0	0	0	8	9	54
5:45	6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:00	11	5	1	0	0	16	17	54
6:00	6:15	2	0	0	0	0	2	2	2	18:00	18:15	13	3	0	0	0	15	16	43
6:15	6:30	3	0	0	0	0	3	3	3	18:15	18:30	9	4	0	0	0	11	13	43
6:30	6:45	3	1	0	0	0	4	4	4	18:30	18:45	3	2	0	0	0	4	5	43
6:45	7:00	7	1	0	0	0	8	8	8	18:45	19:00	7	2	0	0	0	8	9	43
7:00	7:15	10	1	0	0	0	11	11	11	19:00	19:15	5	1	0	0	0	6	6	23
7:15	7:30	5	5	0	0	0	8	10	10	19:15	19:30	6	1	0	0	0	7	7	23
7:30	7:45	5	2	0	0	0	6	7	7	19:30	19:45	5	3	0	0	0	7	8	23
7:45	8:00	25	6	0	0	0	28	31	31	19:45	20:00	2	0	0	0	0	2	2	23
8:00	8:15	9	1	0	0	0	10	10	10	20:00	20:15	5	1	0	0	0	6	6	17
8:15	8:30	9	2	1	0	0	13	12	12	20:15	20:30	5	2	0	0	0	6	7	17
8:30	8:45	14	2	1	0	0	18	17	17	20:30	20:45	3	0	0	0	0	3	3	17
8:45	9:00	16	1	0	0	0	17	17	17	20:45	21:00	0	1	0	0	0	1	1	17
9:00	9:15	15	2	0	0	0	16	17	17	21:00	21:15	2	2	1	0	0	6	5	14
9:15	9:30	11	1	0	0	0	12	12	12	21:15	21:30	4	0	0	0	0	4	4	14
9:30	9:45	13	1	3	0	0	21	17	17	21:30	21:45	2	1	0	0	0	3	3	14
9:45	10:00	5	3	0	0	0	7	8	8	21:45	22:00	0	1	1	0	0	3	2	14
10:00	10:15	16	3	2	0	0	23	21	21	22:00	22:15	3	0	0	0	0	3	3	9
10:15	10:30	11	0	0	0	0	11	11	11	22:15	22:30	2	1	0	0	0	3	3	9
10:30	10:45	6	5	1	0	0	11	12	12	22:30	22:45	1	0	0	0	0	1	1	9
10:45	11:00	16	7	0	0	0	20	23	23	22:45	23:00	2	0	0	0	0	2	2	9
11:00	11:15	7	3	2	0	0	14	12	12	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	3
11:15	11:30	16	5	0	0	0	19	21	21	23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	3
11:30	11:45	10	4	0	0	0	12	14	14	23:30	23:45	1	0	0	0	0	1	1	3
11:45	12:00	10	4	0	0	0	12	14	14	23:45	0:00	1	0	1	0	0	4	2	3



Movimento Contado

2 > 4

R. Patrocínio em frente



Fluxo veicular a cada hora

Período Manhã								
Período de	até	Car	Moto	Truck	Bus	-	PCU	VEC
0:00	1:00	7	6	0	0	0	10	13
1:00	2:00	7	3	0	0	0	9	10
2:00	3:00	3	1	0	0	0	4	4
3:00	4:00	3	1	0	0	0	4	4
4:00	5:00	4	0	0	0	0	4	4
5:00	6:00	13	2	1	0	0	17	16
6:00	7:00	66	19	1	0	0	78	86
7:00	8:00	131	46	3	0	0	162	180
8:00	9:00	144	40	6	0	0	179	190
9:00	10:00	163	59	5	0	0	205	227
10:00	11:00	132	40	7	0	0	170	179
11:00	12:00	166	64	2	0	0	203	232

Período Tarde								
Período de	até	Car	Moto	Truck	Bus	-	PCU	VEC
12:00	13:00	158	47	1	0	0	184	206
13:00	14:00	142	60	5	0	0	185	207
14:00	15:00	173	56	3	0	0	209	232
15:00	16:00	129	59	7	0	0	176	195
16:00	17:00	164	65	6	0	0	212	235
17:00	18:00	236	104	4	0	0	298	344
18:00	19:00	236	112	3	0	0	300	351
19:00	20:00	113	52	0	0	0	139	165
20:00	21:00	88	30	0	0	0	103	118
21:00	22:00	35	22	3	0	0	54	60
22:00	23:00	37	17	0	0	0	46	54
23:00	0:00	23	16	0	1	0	33	40



## Movimento Contado

2 &gt; 4

R. Patrocínio em frente

## Fluxo veicular a cada 15 minutos

Período Manhã										Período Tarde									
Período de até		Car	Moto	Truck	Bus	-	PCU	VEC		Período de até		Car	Moto	Truck	Bus	-	PCU	VEC	
0:00	0:15	3	4	0	0	0	5	10	7	13	12:00	12:15	42	17	1	0	0	53	60
0:15	0:30	1	1	0	0	0	2		2		12:15	12:30	36	10	0	0	0	41	46
0:30	0:45	2	1	0	0	0	3		3		12:30	12:45	42	9	0	0	0	47	51
0:45	1:00	1	0	0	0	0	1		1		12:45	13:00	38	11	0	0	0	44	49
1:00	1:15	2	2	0	0	0	3	9	4	10	13:00	13:15	36	11	0	0	0	42	47
1:15	1:30	0	0	0	0	0	0		0		13:15	13:30	38	16	2	0	0	51	56
1:30	1:45	1	0	0	0	0	1		1		13:30	13:45	38	13	1	0	0	47	52
1:45	2:00	4	1	0	0	0	5		5		13:45	14:00	30	20	2	0	0	45	52
2:00	2:15	0	0	0	0	0	0	4	0	4	14:00	14:15	36	10	0	0	0	41	46
2:15	2:30	3	1	0	0	0	4		4		14:15	14:30	54	14	0	0	0	61	68
2:30	2:45	0	0	0	0	0	0		0		14:30	14:45	35	10	2	0	0	45	47
2:45	3:00	0	0	0	0	0	0		0		14:45	15:00	48	22	1	0	0	62	71
3:00	3:15	1	0	0	0	0	1	4	1	4	15:00	15:15	37	11	4	0	0	53	52
3:15	3:30	1	0	0	0	0	1		1		15:15	15:30	36	14	1	0	0	46	51
3:30	3:45	0	0	0	0	0	0		0		15:30	15:45	23	14	1	0	0	33	38
3:45	4:00	1	1	0	0	0	2		2		15:45	16:00	33	20	1	0	0	46	54
4:00	4:15	1	0	0	0	0	1	4	1	4	16:00	16:15	39	13	0	0	0	46	52
4:15	4:30	0	0	0	0	0	0		0		16:15	16:30	39	21	1	0	0	52	61
4:30	4:45	2	0	0	0	0	2		2		16:30	16:45	44	17	1	0	0	55	62
4:45	5:00	1	0	0	0	0	1		1		16:45	17:00	42	14	4	0	0	59	60
5:00	5:15	3	0	0	0	0	3	17	3	16	17:00	17:15	57	20	0	0	0	67	77
5:15	5:30	1	0	0	0	0	1		1		17:15	17:30	54	32	1	0	0	73	87
5:30	5:45	4	0	1	0	0	7		5		17:30	17:45	69	25	1	0	0	84	95
5:45	6:00	5	2	0	0	0	6		7		17:45	18:00	56	27	2	0	0	75	85
6:00	6:15	6	2	0	0	0	7	78	8	86	18:00	18:15	85	37	2	0	0	109	124
6:15	6:30	10	4	0	0	0	12		14		18:15	18:30	70	38	0	0	0	89	108
6:30	6:45	19	6	1	0	0	25		26		18:30	18:45	50	16	0	0	0	58	66
6:45	7:00	31	7	0	0	0	35		38		18:45	19:00	31	21	1	0	0	44	53
7:00	7:15	31	14	0	0	0	38	162	45	180	19:00	19:15	41	18	0	0	0	50	59
7:15	7:30	36	9	2	0	0	46		47		19:15	19:30	28	14	0	0	0	35	42
7:30	7:45	36	7	0	0	0	40		43		19:30	19:45	27	9	0	0	0	32	36
7:45	8:00	28	16	1	0	0	39		45		19:45	20:00	17	11	0	0	0	23	28
8:00	8:15	35	13	3	0	0	49	179	51	190	20:00	20:15	19	7	0	0	0	23	26
8:15	8:30	37	12	1	0	0	46		50		20:15	20:30	30	8	0	0	0	34	38
8:30	8:45	33	4	0	0	0	35		37		20:30	20:45	22	9	0	0	0	27	31
8:45	9:00	39	11	2	0	0	50		52		20:45	21:00	17	6	0	0	0	20	23
9:00	9:15	46	14	2	0	0	58	205	62	227	21:00	21:15	12	4	0	0	0	14	16
9:15	9:30	34	12	1	0	0	43		47		21:15	21:30	3	5	0	0	0	6	8
9:30	9:45	48	20	1	0	0	61		69		21:30	21:45	9	4	1	0	0	14	14
9:45	10:00	35	13	1	0	0	44		49		21:45	22:00	11	9	2	0	0	21	22
10:00	10:15	50	12	1	0	0	59	170	63	179	22:00	22:15	13	8	0	0	0	17	21
10:15	10:30	29	7	2	0	0	38		38		22:15	22:30	9	3	0	0	0	11	12
10:30	10:45	25	12	3	0	0	39		40		22:30	22:45	11	3	0	0	0	13	14
10:45	11:00	28	9	1	0	0	35		38		22:45	23:00	4	3	0	0	0	6	7
11:00	11:15	42	16	1	0	0	53	203	59	232	23:00	23:15	10	7	0	1	0	16	18
11:15	11:30	34	19	0	0	0	44		53		23:15	23:30	6	5	0	0	0	9	11
11:30	11:45	51	16	1	0	0	62		68		23:30	23:45	4	2	0	0	0	5	6
11:45	12:00	39	13	0	0	0	46		52		23:45	0:00	3	2	0	0	0	4	5

Movimento Contado

3 > 1 R. São Paulo em frente



Fluxo veicular a cada hora

Período Manhã								
Período de	até	Car	Moto	Truck	Bus	-	PCU	VEC
0:00	1:00	48	20	0	12	0	82	80
1:00	2:00	18	5	1	1	0	25	25
2:00	3:00	10	4	0	1	0	14	15
3:00	4:00	13	2	0	0	0	14	15
4:00	5:00	17	4	1	1	0	24	23
5:00	6:00	40	28	1	20	0	97	89
6:00	7:00	214	87	1	34	0	328	336
7:00	8:00	402	214	9	33	0	598	658
8:00	9:00	395	144	16	30	0	567	585
9:00	10:00	438	196	15	32	0	638	681
10:00	11:00	502	199	18	31	0	709	750
11:00	12:00	451	226	23	32	0	686	732

Período Tarde								
Período de	até	Car	Moto	Truck	Bus	-	PCU	VEC
12:00	13:00	465	268	11	27	0	681	771
13:00	14:00	471	225	13	31	0	678	740
14:00	15:00	490	202	16	31	0	693	739
15:00	16:00	553	234	13	29	0	761	829
16:00	17:00	509	268	16	39	0	761	832
17:00	18:00	493	283	11	37	0	736	824
18:00	19:00	509	302	4	40	0	750	855
19:00	20:00	340	134	6	30	0	482	510
20:00	21:00	191	83	2	25	0	288	301
21:00	22:00	171	91	5	26	0	281	293
22:00	23:00	176	71	2	26	0	269	275
23:00	0:00	80	32	0	22	0	140	134

## Movimento Contado

3 &gt; 1

R. São Paulo em frente

## Fluxo veicular a cada 15 minutos

Período Manhã										Período Tarde									
Período de até		Car	Moto	Truck	Bus	-	PCU	VEC		Período de até		Car	Moto	Truck	Bus	-	PCU	VEC	
0:00	0:15	16	6	0	11	0	41	82	33	12:00	12:15	113	60	3	5	0	161	681	181
0:15	0:30	15	2	0	1	0	18		18	12:15	12:30	117	69	2	7	0	171		195
0:30	0:45	9	7	0	0	0	13		16	12:30	12:45	122	71	2	8	0	179		203
0:45	1:00	8	5	0	0	0	11		13	12:45	13:00	113	68	4	7	0	171		192
1:00	1:15	7	1	0	1	0	10	25	9	13:00	13:15	113	67	2	9	0	170	678	191
1:15	1:30	5	4	1	0	0	10		10	13:15	13:30	116	52	2	8	0	163		178
1:30	1:45	3	0	0	0	0	3		3	13:30	13:45	119	56	7	9	0	183		191
1:45	2:00	3	0	0	0	0	3		3	13:45	14:00	123	50	2	5	0	163		180
2:00	2:15	4	1	0	0	0	5	14	5	14:00	14:15	133	46	3	7	0	178	693	189
2:15	2:30	0	2	0	1	0	3		3	14:15	14:30	110	59	6	8	0	171		183
2:30	2:45	4	1	0	0	0	5		5	14:30	14:45	115	46	1	6	0	153		168
2:45	3:00	2	0	0	0	0	2		2	14:45	15:00	132	51	6	10	0	193		199
3:00	3:15	1	2	0	0	0	2	14	3	15:00	15:15	127	57	4	9	0	184	761	197
3:15	3:30	6	0	0	0	0	6		6	15:15	15:30	133	54	1	5	0	173		193
3:30	3:45	4	0	0	0	0	4		4	15:30	15:45	136	60	6	9	0	199		211
3:45	4:00	2	0	0	0	0	2		2	15:45	16:00	157	63	2	6	0	206		228
4:00	4:15	3	0	0	0	0	3	24	3	16:00	16:15	123	66	5	13	0	195	761	207
4:15	4:30	5	0	1	0	0	8		6	16:15	16:30	124	65	5	6	0	181		200
4:30	4:45	5	1	0	0	0	6		6	16:30	16:45	136	63	2	10	0	193		211
4:45	5:00	4	3	0	1	0	8		8	16:45	17:00	126	74	4	10	0	193		214
5:00	5:15	2	1	0	2	0	7	97	5	17:00	17:15	104	77	1	11	0	167	736	193
5:15	5:30	8	2	1	5	0	22		16	17:15	17:30	138	63	5	7	0	196		213
5:30	5:45	13	10	0	7	0	32		30	17:30	17:45	121	65	3	7	0	175		196
5:45	6:00	17	15	0	6	0	37		38	17:45	18:00	130	78	2	12	0	198		222
6:00	6:15	26	17	0	10	0	55	328	53	18:00	18:15	138	81	0	7	0	193	750	226
6:15	6:30	42	8	1	4	0	57		55	18:15	18:30	146	97	2	9	0	218		254
6:30	6:45	61	28	0	11	0	97		100	18:30	18:45	128	74	1	12	0	192		215
6:45	7:00	85	34	0	9	0	120		128	18:45	19:00	97	50	1	12	0	149		160
7:00	7:15	93	40	3	10	0	141	598	146	19:00	19:15	95	35	1	7	0	129	482	138
7:15	7:30	94	40	1	7	0	131		142	19:15	19:30	90	44	4	10	0	142		148
7:30	7:45	101	53	4	7	0	152		165	19:30	19:45	89	32	0	6	0	117		127
7:45	8:00	114	81	1	9	0	175		205	19:45	20:00	66	23	1	7	0	94		97
8:00	8:15	104	47	3	8	0	151	567	162	20:00	20:15	57	25	1	6	0	84	288	89
8:15	8:30	91	31	3	7	0	128		132	20:15	20:30	50	23	1	4	0	72		78
8:30	8:45	101	31	5	5	0	139		142	20:30	20:45	40	19	0	10	0	70		69
8:45	9:00	99	35	5	10	0	149		149	20:45	21:00	44	16	0	5	0	62		65
9:00	9:15	95	44	4	11	0	149	638	154	21:00	21:15	43	21	0	9	0	72	281	73
9:15	9:30	105	42	6	4	0	149		157	21:15	21:30	51	22	2	4	0	75		79
9:30	9:45	117	51	2	10	0	168		180	21:30	21:45	42	27	2	7	0	75		78
9:45	10:00	121	59	3	7	0	172		190	21:45	22:00	35	21	1	6	0	60		63
10:00	10:15	132	46	0	7	0	169	709	185	22:00	22:15	43	24	0	8	0	71	269	75
10:15	10:30	127	50	6	7	0	181		190	22:15	22:30	55	12	0	5	0	71		72
10:30	10:45	122	48	7	10	0	184		187	22:30	22:45	41	23	2	6	0	70		72
10:45	11:00	121	55	5	7	0	175		188	22:45	23:00	37	12	0	7	0	57		56
11:00	11:15	99	54	9	6	0	161	686	168	23:00	23:15	30	5	0	8	0	49	140	43
11:15	11:30	125	46	6	10	0	183		187	23:15	23:30	16	9	0	3	0	27		28
11:30	11:45	112	70	4	6	0	169		192	23:30	23:45	12	10	0	9	0	35		31
11:45	12:00	115	56	4	10	0	173		185	23:45	0:00	22	8	0	2	0	30		32



Movimento Contado

3 > 4 R. São Paulo conv à esq. R. Patrocínio



Fluxo veicular a cada hora

Período Manhã								
Período de	até	Car	Moto	Truck	Bus	-	PCU	VEC
0:00	1:00	3	0	1	0	0	6	4
1:00	2:00	0	2	0	0	0	1	2
2:00	3:00	0	0	0	0	0	0	0
3:00	4:00	0	0	0	0	0	0	0
4:00	5:00	0	0	0	0	0	0	0
5:00	6:00	1	0	0	0	0	1	1
6:00	7:00	8	1	0	0	0	9	9
7:00	8:00	43	16	1	0	0	54	60
8:00	9:00	63	19	2	0	0	78	84
9:00	10:00	98	17	3	0	0	114	118
10:00	11:00	93	23	0	0	0	105	116
11:00	12:00	89	33	1	0	0	108	123

Período Tarde								
Período de	até	Car	Moto	Truck	Bus	-	PCU	VEC
12:00	13:00	94	25	1	0	0	109	120
13:00	14:00	89	21	0	0	0	100	110
14:00	15:00	98	23	0	0	0	110	121
15:00	16:00	121	22	3	0	0	140	146
16:00	17:00	105	25	2	0	0	123	132
17:00	18:00	124	33	1	0	0	143	158
18:00	19:00	81	41	0	1	0	104	123
19:00	20:00	29	6	0	0	0	32	35
20:00	21:00	22	5	1	0	0	27	28
21:00	22:00	19	3	3	0	0	28	25
22:00	23:00	19	5	0	0	0	22	24
23:00	0:00	7	2	0	0	0	8	9



## Movimento Contado

3 &gt; 4

R. São Paulo conv à esq. R. Patrocínio

## Fluxo veicular a cada 15 minutos

Período Manhã										Período Tarde									
Período de até		Car	Moto	Truck	Bus	-	PCU	VEC		Período de até		Car	Moto	Truck	Bus	-	PCU	VEC	
0:00	0:15	1	0	0	0	0	1	6	1	12:00	12:15	32	4	0	0	0	34	109	36
0:15	0:30	0	0	0	0	0	0		0	12:15	12:30	29	9	1	0	0	36		39
0:30	0:45	2	0	1	0	0	5		3	12:30	12:45	15	8	0	0	0	19		23
0:45	1:00	0	0	0	0	0	0		0	12:45	13:00	18	4	0	0	0	20		22
1:00	1:15	0	0	0	0	0	0	1	0	13:00	13:15	14	8	0	0	0	18	100	22
1:15	1:30	0	0	0	0	0	0		0	13:15	13:30	34	5	0	0	0	37		39
1:30	1:45	0	2	0	0	0	1		2	13:30	13:45	20	3	0	0	0	22		23
1:45	2:00	0	0	0	0	0	0		0	13:45	14:00	21	5	0	0	0	24		26
2:00	2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	14:00	14:15	19	7	0	0	0	23	110	26
2:15	2:30	0	0	0	0	0	0		0	14:15	14:30	22	4	0	0	0	24		26
2:30	2:45	0	0	0	0	0	0		0	14:30	14:45	29	5	0	0	0	32		34
2:45	3:00	0	0	0	0	0	0		0	14:45	15:00	28	7	0	0	0	32		35
3:00	3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	15:00	15:15	32	5	1	0	0	37	140	38
3:15	3:30	0	0	0	0	0	0		0	15:15	15:30	27	5	0	0	0	30		32
3:30	3:45	0	0	0	0	0	0		0	15:30	15:45	25	8	1	0	0	32		34
3:45	4:00	0	0	0	0	0	0		0	15:45	16:00	37	4	1	0	0	42		42
4:00	4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	16:00	16:15	26	8	0	0	0	30	123	34
4:15	4:30	0	0	0	0	0	0		0	16:15	16:30	24	8	0	0	0	28		32
4:30	4:45	0	0	0	0	0	0		0	16:30	16:45	27	4	1	0	0	32		32
4:45	5:00	0	0	0	0	0	0		0	16:45	17:00	28	5	1	0	0	33		34
5:00	5:15	0	0	0	0	0	0	1	0	17:00	17:15	29	8	0	0	0	33	143	37
5:15	5:30	0	0	0	0	0	0		0	17:15	17:30	36	13	0	0	0	43		49
5:30	5:45	0	0	0	0	0	0		0	17:30	17:45	27	8	1	0	0	34		36
5:45	6:00	1	0	0	0	0	1		1	17:45	18:00	32	4	0	0	0	34		36
6:00	6:15	0	0	0	0	0	0	9	0	18:00	18:15	29	16	0	0	0	37	104	45
6:15	6:30	3	0	0	0	0	3		3	18:15	18:30	24	19	0	1	0	36		44
6:30	6:45	2	0	0	0	0	2		2	18:30	18:45	19	1	0	0	0	20		20
6:45	7:00	3	1	0	0	0	4		4	18:45	19:00	9	5	0	0	0	12		14
7:00	7:15	14	5	0	0	0	17	54	19	19:00	19:15	8	0	0	0	0	8	32	8
7:15	7:30	6	5	0	0	0	9		11	19:15	19:30	10	4	0	0	0	12		14
7:30	7:45	13	3	0	0	0	15		16	19:30	19:45	6	2	0	0	0	7		8
7:45	8:00	10	3	1	0	0	14		14	19:45	20:00	5	0	0	0	0	5		5
8:00	8:15	13	3	0	0	0	15	78	16	20:00	20:15	4	0	1	0	0	7	27	5
8:15	8:30	15	5	0	0	0	18		20	20:15	20:30	10	2	0	0	0	11		12
8:30	8:45	17	6	0	0	0	20		23	20:30	20:45	8	2	0	0	0	9		10
8:45	9:00	18	5	2	0	0	26		25	20:45	21:00	0	1	0	0	0	1		1
9:00	9:15	17	1	1	0	0	20	114	19	21:00	21:15	4	0	2	0	0	9	28	6
9:15	9:30	31	4	1	0	0	36		36	21:15	21:30	6	1	0	0	0	7		7
9:30	9:45	23	5	1	0	0	28		29	21:30	21:45	4	1	1	0	0	7		6
9:45	10:00	27	7	0	0	0	31		34	21:45	22:00	5	1	0	0	0	6		6
10:00	10:15	26	6	0	0	0	29	105	32	22:00	22:15	7	1	0	0	0	8	22	8
10:15	10:30	25	5	0	0	0	28		30	22:15	22:30	4	0	0	0	0	4		4
10:30	10:45	26	9	0	0	0	31		35	22:30	22:45	3	3	0	0	0	5		6
10:45	11:00	16	3	0	0	0	18		19	22:45	23:00	5	1	0	0	0	6		6
11:00	11:15	20	7	0	0	0	24	108	27	23:00	23:15	3	0	0	0	0	3	8	3
11:15	11:30	23	15	1	0	0	33		39	23:15	23:30	0	1	0	0	0	1		1
11:30	11:45	20	7	0	0	0	24		27	23:30	23:45	1	1	0	0	0	2		2
11:45	12:00	26	4	0	0	0	28		30	23:45	0:00	3	0	0	0	0	3		3