



NOTAS:

- OS PONTOS LOCADOS DAS CAMERAS DE MONITORAMENTO VISAM MONITORAR A FLUIDEZ DO CORREDOR E PROVER A SUPERVISAO PARA APOIO A MANUTENCAO E OPERACAO, PORTANTO, FOI REALIZADA A DEVIDA ANALISE ESPACIAL DOS PONTOS PROJETADOS PARA QUE OS CAMPOS DE VISAO NO TRECHO ALCANCEM NO MINIMO 90% DA EXTENSAO DO CORREDOR NESTE TRECHO, O QUE NO CASO, O VALOR ALCANCAO FOI DE EXATOS 93,67%, E DEVERAO SEREM OBEDECIDOS DURANTE A IMPLANTACAO. AS PROJECCOES DOS CAMPOS DE VISAO ESTAO REPRESENTADAS CONFORME INDICADOS NO MAPA E DENOMINADO EM LEGENDA COMO "AREA DE MONITORAMENTO POR CAMERA", ONDE "A" E "B" SAO FORMAS GRAFICAS PARA SE ILUSTRAR A ADJACENCIA DE UM CAMPO DE VISAO PARA O MAIS PROXIMO IMEDIATO, PARA ASSIM ESPECIFICAR-LOS GRAFICAMENTE TORNANDO O ENTENDIMENTO CLARO E FACILITADO. O CRITERIO PARA MONITORAMENTO COM RELEVANCIA AOS CRUZAMENTOS CRITICOS DO SISTEMA FORAM LEVADOS EM CONSIDERACAO OBJETIVANDO A MELHOR COBERTURA POSSIVEL A ESSES PONTOS, PARA ASSIM DAR APOIO COMPLEMENTAR A OPERACAO DE TRAFEGO NOS CORREDORES DE ONIBUS E SISTEMA VIARIO.
- TODOS REQUISITOS, CARACTERISTICAS E ESPECIFICACOES DAS CAMERAS, EQUIPAMENTOS DE COMUNICACOES, ELEMENTOS DE SUSTENTACAO, SUPORTES E ACESSORIOS NECESSARIOS AS IMPLANTACOES DOS PONTOS DE MONITORAMENTO DEVERAO SEGUIR O DOCUMENTO "CONSOLIDACAO DAS ESPECIFICACOES DA REDE DE DUTOS" APRESENTADAS NESTE MANUAL, AS REDES COMPLEMENTARES A SEREM ESPECIFICADAS POSTERIORMENTE (RESPECTIVO PROJETO EXECUTIVO) DEVERAO SEGUIR CONFORME MESMA CONCEPCAO COM AS APRESENTADAS NO MANUAL. AS CAIXAS DE PASSAGEM TAMBEM DEVERAO SEGUIR CONFORME ESPECIFICADO NO MANUAL.
- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- TODAS AS REDES SUBTERRANEAS DE DUTOS A IMPLANTAR PELO METODO DESTRUTIVO (OU CONVENCIONAL) DEVERAO SEGUIR CONFORME ESPECIFICACOES CONTIDAS NO DOCUMENTO "CONSOLIDACAO DAS ESPECIFICACOES DA REDE DE DUTOS" APRESENTADAS NESTE MANUAL, AS REDES COMPLEMENTARES A SEREM ESPECIFICADAS POSTERIORMENTE (RESPECTIVO PROJETO EXECUTIVO) DEVERAO SEGUIR CONFORME MESMA CONCEPCAO COM AS APRESENTADAS NO MANUAL. AS CAIXAS DE PASSAGEM TAMBEM DEVERAO SEGUIR CONFORME ESPECIFICADO NO MANUAL.
- O POSTE PARA CAMERA ESTABELECIDO COMO PADRAO PARA O PROJETO E DO TIPO POSTE DE CONCRETO CONICO ENGASTADO, PORTANTO, SERA NECESSARIA CONEXAO DO DUTO CORRUGADO DI= 50MM A CURVA EM FERRO GALVANIZADO DE DI=50MM NO QUAL SERA CONECTADO AO ELETRODUTO APARENTE (F.G. DI=50MM) FIXADO AO POSTE. NO ENTANTO, NA POSSIBILIDADE DE SE ESTABELEGER PADRAO DE POSTE METALICO EM BASE DE CONCRETO, ESTA REDE DE CONEXAO AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERAO SEREM DE DUTO DE PEAD DE DI=100MM DE FORMA EMBUTIDA A BASE REALIZANDO O ENCAIXE DESTRUTIVO AO POSTE.
- OS DUTOS A SEREM UTILIZADOS DEVERAO SER EM PEAD (POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE) E SEGUIR A NORMA NBR 15715, EXCETO QUANDO ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO. OS DUTOS SEMPRE INTERNAMENTE COM FIO GUIA DE ACO GALVANIZADO (OU FIO DE NYLON DE TRACIONAMENTO COMPATIVEL) DEVERA ESTAR INSTALADO.
- AS REPOSICOES DE PAVIMENTACAO, CALCAMENTO, JARDINAGEM E ATERRAMENTO DEVERAO SEGUIR OS PADROES DA PREFEITURA. O GUIAMENTO DOS DUTOS E A LIMPEZA DAS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERAO ESTAR EXECUTADAS AO TERMINO DA OBRA.
- AS INSTALACOES ELETRICAS PARA ALIMENTACAO E IMPLANTACOES DOS SISTEMAS DE ATERRAMENTO DEVERAO SEGUIR A MESMA CONCEPCAO E PADRAO DE INSTALACAO DE ACORDO COM AS APRESENTADAS NOS RESPECTIVOS PROJETOS EXECUTIVOS, DE CODIGO "6E22" PARA O TRECHO, PORTANTO CONFORME "PROJETO DE INSTALACAO ELETRICA E SINALIZACAO SEMAFORICA DOS SEMAFOROS DOS CORREDORES DE ONIBUS".
- TODOS OS ATERRAMENTOS DEVERAO ESTAR EM CONFORMIDADE COM A NBR-5410 E NBR-5419.
- OS PONTOS DE ATERRAMENTO DEFINIDOS COMO "P/ COLUNA" E "P/ CAIXA DE PASSAGEM" SE DIFEREM DEVIDO AOS CONJUNTOS DE MATERIAIS E ACESSORIOS UTILIZADOS PARA A REALIZACAO DA INSTALACAO NAO SEREM OS MESMOS.
- A UTILIZACAO DE NOVO(S) PONTO(S) DE ENERGIA ELETRICA PODERAO SER LIGADOS POR MEIO DE AUTORIZACAO DA CONCESSIONARIA DE ENERGIA ELETRICA, BEM COMO PARA SUA REDE DE POSTEAMENTO. O(S) PONTO(S) EXISTENTE(S) DE ENERGIA ELETRICA CONTINUARAO UTILIZADOS PODENDO SOFRER ADEQUACOES EM SUAS INSTALACOES DESDE QUE RESPEITADOS AS NORMAS E OS PROCEDIMENTOS DA CONCESSIONARIA DE ENERGIA ELETRICA. O PROCESSO ADMINISTRATIVO PARA PEDIDO DE SOLICITACAO DE NOVO PONTO DE ENERGIA ELETRICA A CONCESSIONARIA DE ENERGIA DEVERA SER PROVIDENCIADO FORMALMENTE PELA PREFEITURA/TRANSEMP.

LEGENDA - INFRAESTRUTURA P/ PONTO DE MONITORAMENTO

- IMPLANTAR POSTE DE 15 METROS, CAMERA DE VIDEO COM MODULOS DE COMUNICACAO DO SISTEMA DE MONITORAMENTO
- INTERLIGACAO POR CABO SUBTERRANEO DA REDE DE COMUNICACOES, IMPLANTAR REDE DE DUTOS COMPLEMENTAR
- INTERLIGACAO POR CABO SUBTERRANEO DA REDE DE COMUNICACOES EM REDE DE DUTOS EXISTENTE DE COMUNICACOES
- LIGACAO POR CABO SUBTERRANEO DE ALIMENTACAO E DE ATERRAMENTO, IMPLANTAR REDE DE DUTOS COMPLEMENTAR
- LIGACAO POR CABO SUBTERRANEO DE ALIMENTACAO E DE ATERRAMENTO EM REDE DE DUTOS EXISTENTE DE SEMAFOROS
- IMPLANTAR CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRANEA TIPO RM P/ INSTALACAO DE CABO DE COMUNICACOES
- CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRANEA TIPO RM EXISTENTE P/ INSTALACAO DE CABO DE COMUNICACOES
- IMPLANTAR CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRANEA TIPO PI P/ INSTALACAO DE CABO ALIMENTACAO E/OU DE ATERRAMENTO
- CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRANEA TIPO PI EXISTENTE P/ INSTALACAO DE CABO DE ALIMENTACAO E/OU DE ATERRAMENTO
- IMPLANTAR REDE DE DUTOS COMPLEMENTAR C/ CONJUNTO P/ SUBIDA APARENTE OU EMBUTIDA EM POSTE
- LIGACAO POR CABO AEREO DE ALIMENTACAO
- POSTE C/ PONTO DE ENERGIA P/ ALIMENTACAO P/ LIGACAO DO SISTEMA DE MONITORAMENTO E/OU SEMAFORICO EM COMPARTILHAMENTO
- COLUNA METALICA PARA ALIMENTACAO CONFORME PADRAO DE ENTRADA DE ENERGIA ELETRICA
- CAIXA C/ DISJUNTOR BIPOLAR (CIRCUITO SEMAFORICO) DO PADRAO DE ENTRADA P/ ALIMENTACAO
- CAIXA C/ READEQUACOES DE DISJUNTORES OU INSTALACAO DE DISJUNTOR P/ CIRCUITO DOS EQUIPAMENTOS DE CFTV
- IMPLANTAR COLUNA METALICA CONVENCIONAL 128mm P/ INSTALACAO AEREA C/ CAIXA DE ENTRADA P/ ALIMENTACAO
- CONJUNTO (DA SEMAFORICA) DE ATERRAMENTO EXISTENTE DISPONIVEL A COMPARTILHAMENTO C/ EQUIPAMENTOS DA CAMERA
- CONJUNTO DE ATERRAMENTO A IMPLANTAR P/ EQUIPAMENTOS DA CAMERA
- BASE DE CONCRETO (FUNDAÇÃO) P/ CONTROLADOR SEMAFORICO
- PMV - PAINEL DE INFORMACAO DO SISTEMA VIARIO - EXISTENTE
- COLUNA METALICA SEMAFORICA 101mm - EXISTENTE
- COLUNA METALICA SEMAFORICA 128mm OU 128mm COM BOCA-DUPLA - EXISTENTE
- SENTIDO DE FLUXO DE VEICULOS NA VIA

LEGENDA DO MAPA:

- AREA "A" DE MONITORAMENTO EFICAZ (ATRAVES DA CAMERA "A")
- AREA "B" DE MONITORAMENTO EFICAZ (ATRAVES DA CAMERA "B")
- AREA COM SOBREPOSICAO DE MONITORAMENTO EFICAZ (ATRAVES DA CAMERA "A" E "B")
- AREA DE MONITORAMENTO POR CAMERA PREVISTA EM TRECHO ADJACENTE
- LOCALIZACAO DA CAMERA DE MONITORAMENTO A 12 METROS DE ALTURA
- LOCAL COM INFRAESTRUTURA PREVISTA PARA IMPLANTACAO DO PONTO DE MONITORAMENTO, PARA INTERLIGACAO COM A REDE DE COMUNICACOES, IMPLANTACAO DE ATERRAMENTO E ENERGIZACAO
- PARADA DE ONIBUS

-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
A	-	EMISSAO APROVADA	FCB	PES	-	-	25/06/19
REV.	EMISSAO	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.

REVISOES							
EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO			
	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO			

OBRA: 4378/01		LOCAL: EIXO DOM PEDRO I	
SISTEMA MONITORAMENTO CFTV - FUNCIONAL (2)		DESENHO Nº: DE-4378-01-050-4E30-003	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: FÁBIO DE CAMPOS BITTENCOURT		CREA Nº: ART. 28027230181238468	

PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTACAO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PUBLICO COLETIVO NO MUNICIPIO DE RIBEIRAO PRETO

PROGRAMA DE ACELERACAO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MEDIAS CIDADES

 <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO</b>		<b>DUARTE NOGUEIRA</b> PREFEITO	
<b>SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS</b>		<b>PEDRO LUIZ PEGORARO</b> SECRETÁRIO	
ASSUNTO: PROJETO DE MONITORAMENTO DO SISTEMA VIARIO POR CAMERAS - CFTV AV. DOM PEDRO I ENTRE R. ESPRITO SANTO A R. GENERAL CAMARA		DEPARTAMENTO DE FISCALIZACAO DE OBRAS PÚBLICAS	
DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZACAO DE OBRAS PÚBLICAS ASS: -		ESCALA: 1:2000	DATA: JUNHO/2019
ENGENHEIRO FISCAL ASS: -		FOLHA: 003/005	
DESENHISTA ASS: -		ARQUIVO	SECTOR: -
		DATA DO DESENHO: 25/06/2019	

-	-
DE-4378-01-050-6K23	DUTOS RTD SEMAFOROS - EXECUTIVO
DE-4378-01-050-6K22	DUTOS RTD COMUNICACOES - EXECUTIVO
Nº DO DOCUMENTO	DESCRICAO
DOCUMENTOS DE REFERENCIA	