



- NOTAS – SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA:
 - 1 – UNIDADE DE COMPROMIMENTO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - 2 – TODA A SINALIZAÇÃO DEVERÁ ESTAR EM CONFORMIDADE COM O CTB – CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO.
 - 3 – TODOS OS CONTRALUZES DEVERÃO SER DE TIPO A, SEREM INSTALADOS DE ACORDO COM AS ESPECIFICAÇÕES DEVERÃO SER CONTRALUZES SEMAFÓRICOS. A ANOTAÇÃO EM CHAMADA ESPECIFICA O TIPO, A CAPACIDADE MÁXIMA DE GRUPOS SEMAFÓRICOS E A INSTALAÇÃO DE GRUPOS SEMAFÓRICOS TIPO PLACA(S) DE POTÊNCIA COM MODULARIDADE DE 2 (DOIS GRUPOS POR PLACA), PORTANTO, COMO EXEMPLO, SEQUE: “TIPO-CORREDOR PARA 8 FAIXAS (6/8”B)”, ESPECIFICA UM CTB TIPO-CORREDOR, OU SEJA, COM FUNCIONALIDADE PARA SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS, DE CAPACIDADE MÁXIMA PARA ATENDER ATÉ 8 GRUPOS SEMAFÓRICOS (FAIXAS) E EQUIPADO PARA FUNCIONAR COM 6 GRUPOS SEMAFÓRICOS QUANDO INSTALADO. TODOS OS CONTRALUZES DEVERÃO SER DE TIPO A, SEREM INSTALADOS E EXIBIREM AS ESPECIFICAÇÕES DE MODULARIDADE DE RESOLUÇÃO (hh:mm:ss) DE MODO A PERMITIR SINCRONISMO PARA AS REDES SEMAFÓRICAS, TAMBÉM, O GABINETE DEVE TER ESTRUTURA FÍSICA ADEQUADA PARA O ACOPLAMENTO DE ANTENA DE GPS DE MODO A GARANTIR RECEBIMENTO DO SINAL DE RADIOFREQUÊNCIA.
 - 4 – FORNECER E INSTALAR APARELHAMENTO PARA BASE DE CONCRETO, MODELO TIPO-COTRA PARA MODELO CONFORME CONTRALUZ FORNECIDO QUE ATENDE AS ESPECIFICAÇÕES DOS CONTRALUZES SEMAFÓRICOS.
 - 5 – TODOS OS ELEMENTOS DEVE SEREM EM CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÕES MECÂNICAS APLICÁVEIS. TODAS COLUNAS SEMAFÓRICAS (CS) 128mm, 101mm, e 128mm COM BOCA DUPLA INDICADAS COMO “A RETIRAR” TEM SERVIÇOS PREVISTOS NO(S) PROJETO(S) “CS Instalação elétrica e sinalização semafórica” DA RESPECTIVA LOCALIDADE. TODAS AS CS(S) “A INSTALAR” ESTÃO PREVISTAS NO(S) PROJETO(S) “RE DE SUBESTRUTURA E DE OUTRAS PARA REDE DE SEMAFÓROS”, PORTANTO, NESTE PROJETO SÃO INDICADAS COMO “EXISTENTES” QUANDO A INSTALAÇÃO E SUBTERANEA.
 - 6 – TODAS AS INTERSEÇÕES EM TODOS OS GRUPOS FOCOS EXISTENTES E A SEREM INSTALADOS.
 - 7 – TODOS OS GRUPOS FOCOS A SEREM INSTALADOS DEVERÃO SER DO TIPO “SEMCO” E FORNECIDO COM SEUS RESPECTIVOS SUPORTES E ACESSÓRIOS PARA FIXAÇÃO CONFORME DIÂMETRO DE COLUNA SEMAFÓRICA A SER INSTALADO INCLUSIVE EM PLANTA QUANDO INSTALADOS EM COLUNA, O SUPORTE FOCAL DEVERÁ TER 2 (DOIS) SUPORTES CONFORME DIÂMETRO DA CS, O INFERIOR E O SUPERIOR, JÁ O SUPORTE FV” BRACO PROJETADO (4” CIRCULAR) E INSTALADO APENAS 1 (UM).
 - 8 – DEVERÁ SER ATENDIDO NAS PLANTAS NAS INSTALAÇÕES DE COLUNAS 101mm, 128mm COM BRACO PROJETADO, MODELO FUNCIONAL, E RESPECTIVOS GRUPOS FOCOS, SEGUIR CONFORME ESPECIFICAÇÕES DE ALTURAS PARA GRUPOS FOCOS.
 - 9 – TODOS OS GRUPOS FOCOS E ELEMENTOS DE SUSTENTAÇÃO A SEREM INSTALADOS NO LOCAL DEVERÃO SEGUIR CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA TRANSPRIB RIBEIRÃO PRETO. OS GRUPOS FOCOS A SEREM INSTALADOS DEVERÃO SER DO TIPO A LED COMO QUALIDADE LUMINOSA QUE ATENDA AS ESPECIFICAÇÕES DE QUALIDADE.
 - 10 – TODAS COLUNAS SEMAFÓRICAS ONDE O ACONDICIONAMENTO OCORRER POR BOTONEIRA, STARS DEVERÃO RECEBER A RESPECTIVA ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA TRANSPRIB RIBEIRÃO PRETO. A PLACA DE ALIMENTAÇÃO DEVERÁ TER 2 (DOIS) BOTONEIRAS DEVERÃO SEREM INSTALADAS CONFORME ORIENTAÇÃO NA MESMA DIREÇÃO DO PISO TATIL QUANDO HOUVER, CASO NÃO HAJA, A DIREÇÃO DEVERÁ OBEDECER O SENTIDO DE TRAVESSIA DO PEDESTRE, PORTANTO, PARALELA A FAIXA DE PEDESTRE. O PADRÃO DE BOTONEIRA A SER UTILIZADO DEVERÁ SEGUIR CONFORME DETERMINADO NO PROCESSO LICITATÓRIO.
 - 11 – A PROGRAMAGEM SEMAFÓRICA DEVERÁ SER CONFIGURADA NO CONTRALUZ SEMAFÓRICO ANTES DA SUA INSTALAÇÃO EM CAMPO. HAVENDO NA NOVA SINALIZAÇÃO APLICAÇÃO DE CAMPOS DE TRAVESSIA PLACAS DE SINALIZAÇÃO DEVE SEREM INSTALADAS CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA TRANSPRIB RIBEIRÃO PRETO.
 - 12 – O GRUPO FOCAL, PARA CATEGORIA DE DUAS LANTERNAS QUADRADAS COM MENSAGEM TIPO BICICLETA, NÃO ENCONTRA-SE REGULAMENTADO ATÉ O MOMENTO PELO CTB. NO ENTANTO SEU USO SEMO SEU APLICADO NA CET-SP PARA TRAVESSIAS NAS QUAS OCORREM SIMULTANEAMENTE O ESTÁGIO DE TEMPO. PORTANTO, A APLICAÇÃO DA SINALIZAÇÃO LUMINOSA REFORÇA PARA O USUÁRIO “CICLISTA” A PERMISSÃO DE PASSAGEM QUE O INDUZ A UM DESMONTES DE SUA BICICLETA PO RESTAR NUA PARA COMPARTEILHADA COM PEDESTRE, E PRINCIPALMENTE, QUANDO HÁ A NECESSIDADE DE ACIONAR UMA BOTONEIRA. NO ENTANTO, QUANDO NÃO HOUVER A NECESSIDADE DE ACIONAR A BICICLETA PARA ATRAVESSAR A FAIXA DE PEDESTRE, POR ESTAR COMPARTEILHADA JUNTO A PEDESTRES (MAS FRAGILE NESTA RELAÇÃO) EM UMA MESMA ÁREA ACESSEVEL, NO QUAL MELHORA-SE A SEGURANÇA NO LOCAL, POR ESTE CONCEITO.

| | | | | | |
|---|--|---|------------------|---|---------------|
| EMISSÃO | | (B) PARA APROVAÇÃO | (D) PARA COTAÇÃO | (F) CONFORME PROPOSTA | (H) CANCELADO |
|  | | | | | |
| OBRA: 4378/O1 | | LOCAL: EIXO NORTE SUL – TRECHO 2 | | | |
| INSTALAÇÃO ELÉTRICA NO CORREDOR – EXECUTIVO (13) | | | | DESENHO Nº: DE-4378-01-030B-6E22-218 | |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: <u>FABIO DE CAMPOS BITTENCOURT</u> | | | | CREA Nº: ART 2802723018123846B | |
| <p>PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO</p> <p>PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES</p> | | | | | |
|  | | PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO | | DUARTE NOGUEIRA PREFEITO | |
| SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS | | PEDRO LUIZ PEGORARO SECRETÁRIO | | | |
| ASSUNTO PROJETO DE INSTALAÇÃO ELÉTRICA E SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA DOS SEMÁFOROS DOS CORREDORES DE ÔNIBUS AV. MEIRA JÚNIOR, X. R. PERNAMEUCO | | DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS | | | |
| DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS ASS: _____ | | ESCALA 1:250 | | DATA JANEIRO/2020 | |
| ENGENHEIRO FISCAL ASS: _____ | | ASS: _____ | | FOLHA <div style="text-align: right;">ÚNICA</div> | |

