



## LEGENDA DO MAPA:

[] A INSTALAR SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR NA INTERSEÇÃO O INTERSEÇÃO SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR

O TRAVESSIA SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR

PARADA DE ÔNIBUS

## LEGENDA:

PONTO DE DETECÇÃO PARA CONTROLE DE TRÁFEGO EM TEMPO REAL

PONTO DE DETECÇÃO PARA PRIORIZAÇÃO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS

## CONTROLADOR SEMAFÓRICO

INTERLIGAÇÃO DOS PONTOS DE DETECÇÃO ATÉ O GABINETE DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO, REDE DE COMUNICAÇÕES LOCAL DO SISTEMA DE DETECÇÃO

--- REDE DE DUTOS SUBTERRÂNEA DISPONÍVEL

1- SITUAÇÃO "A" COM SEMAFORIZAÇÃO E DETECÇÃO VEICULAR EM INTERSEÇÃO EM NÍVEL. PARA ATENDIMENTO AOS REQUISITOS DO SISTEMA DE CONTROLE DE TRÁFEGO, DEVERÁ SER PREVISTA A DETECÇÃO VEICULAR QUANDO HOUVER CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES. PORTANTO, A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA DE DETECÇÃO É NECESSÁRIA PARA QUE NA OPERAÇÃO AS ADEQUAÇÕES DOS TEMPOS SEMAFÓRICOS GEREM TANTO UM MELHOR DESEMPENHO NOS CORREDORES QUANTO POSSIBILITEM A PRIORIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO SEM DEIXAR DE OTIMIZAR OS OUTROS USUÁRIOS DO SISTEMA VIÁRIO.

2- SITUAÇÃO "B" EM INTERSEÇÃO EM NÍVEL COM SEMAFORIZAÇÃO E SEM DETECÇÃO. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES NÃO SENDO NECESSÁRIA A DETECÇÃO VEICULAR E A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA. PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.

3- SITUAÇÃO "C" EM TRAVESSIA DE PEDESTRE SEMAFORIZADA. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS

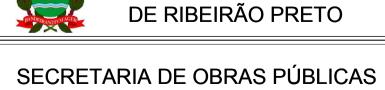
MOVIMENTOS VEICULARES, PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.

4- CADA PONTO DE DETECÇÃO ESTÁ PREVISTO PARA ATENDER, NO MÍNIMO, A 3 (TRÊS) FAIXAS DE ROLAGEM INDEPENDENTE DO TIPO DE TECNOLOGIA ADOTADA, OU SEJA, A PARTIR DESTA REFERÊNCIA, QUALQUER TECNOLOGIA PODE SER ADOTADA DESDE QUE AS COMPENSAÇÕES SEJAM REALIZADAS PARA ATENDIMENTO DE 3 FAIXAS OU MAIS POR EQUIPAMENTO NO RESPECTIVO PONTO DE DETECÇÃO.

EMISS	ÃO	(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO		PARA COI CONFORM					
			REVISÕ	ES						
REV.	EMISSÃO		DESCRIÇÃO		PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA
Α	_	EMISSÃO APROVADA			FCB	PES	_	_	_	10/02/
_	_	_			_	1	_	-	_	_
_	_	_			_	-	-	-	_	_
		1								1

SISTEMA DE DETECÇÃO — FUNCIONAL (1) DE-4378-01-030B-4E28-010 RESPONSÁVEL TÉCNICO: ART 2802723018123846 FÁBIO DE CAMPOS BITTENCOURT PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO

NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES



PREFEITURA MUNICIPAL

EIXO NORTE SUL - TRECHO 2

PEDRO LUIZ PEGORARO SECRETÁRIO

DUARTE NOGUEIRA

PREFEITO

PROJETO DE SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS AV. INDEPENDÊNCIA ENTRE R. RAFAEL CANINI A R. JOSÉ CURVELO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS SILVEIRA JR. R DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZACAO DE OBRAS PUBLICAS

FEVEREIRO/2020 010/010 DATA DO DESENHO

		DIRETOR DO				
-	-	ASS:				
-	-	ENGENHEIRO				
DE-4378-01-030B-4K22-001 e 002	PROJETO REDE DE TRANSMISSÃO DE DADOS E SINAIS - FUNCIONAL					
N° DO DOCUMENTO	DESCRIÇÃO	DESENHISTA				
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA						