

[] A INSTALAR SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR NA INTERSEÇÃO

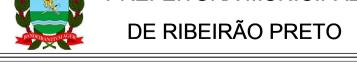
- PONTO DE DETECÇÃO PARA CONTROLE DE TRÁFEGO EM TEMPO REAL
- PONTO DE DETECÇÃO PARA PRIORIZAÇÃO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS
- 1- SITUAÇÃO "A" COM SEMAFORIZAÇÃO E DETECÇÃO VEICULAR EM INTERSEÇÃO EM NÍVEL. PARA ATENDIMENTO AOS REQUISITOS DO SISTEMA DE CONTROLE DE TRÁFEGO, DEVERÁ SER PREVISTA A DETECÇÃO VEICULAR QUANDO HOUVER CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES. PORTANTO, A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA DE DETECÇÃO É NECESSÁRIA PARA QUE NA OPERAÇÃO AS ADEQUAÇÕES DOS TEMPOS SEMAFÓRICOS GEREM TANTO UM MELHOR DESEMPENHO NOS CORREDORES QUANTO POSSIBILITEM A PRIORIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO SEM DEIXAR DE OTIMIZAR OS OUTROS USUÁRIOS DO SISTEMA VIÁRIO.
- 2— SITUAÇÃO "B" EM INTERSEÇÃO EM NÍVEL COM SEMAFORIZAÇÃO E SEM DETECÇÃO. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES NÃO SENDO NECESSÁRIA A DETECÇÃO VEICULAR E A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA. PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
- 3- SITUAÇÃO "C" EM TRAVESSIA DE PEDESTRE SEMAFORIZADA. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES, PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
- 4- CADA PONTO DE DETECÇÃO ESTÁ PREVISTO PARA ATENDER, NO MÍNIMO, A 3 (TRÊS) FAIXAS DE ROLAGEM INDEPENDENTE DO TIPO DE TECNOLOGIA ADOTADA, OU SEJA, A PARTIR DESTA REFERÊNCIA, QUALQUER TECNOLOGIA PODE SER ADOTADA DESDE QUE AS COMPENSAÇÕES SEJAM REALIZADAS PARA ATENDIMENTO DE 3 FAIXAS OU MAIS POR EQUIPAMENTO NO

_	_	_		_	ı	ı	-	ı	
_	_	_		_	ı	ı	-	ı	_
_	_	_		_	1	ı	-	ı	_
Α	_	EMISSÃO APROVADA		FCB	PES	ı	-	-	10/02/20
REV.	EMISSÃO	DESCRIÇÃO		PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA
REVISÕES									
		(A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO)	(G) CONFORME CONSTRUÍDO		

(E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTR (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO

TRAN UM www.tranzum.com.br DESENHO Nº: SISTEMA DE DETECÇÃO — FUNCIONAL (1) DE-4378-01-030B-4E28-006 ART 28027230181238468 FÁBIO DE CAMPOS BITTENCOURT

NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES



SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

PEDRO LUIZ PEGORARO SECRETÁRIO

DUARTE NOGUEIRA

PREFEITO

PROJETO DE SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS AV. INDEPENDÊNCIA ENTRE R. SÃO SEBASTIÃO A R. CAMPOS SALES DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS

1:2000 FEVEREIRO/2020

006/010 DATA DO DESENHO