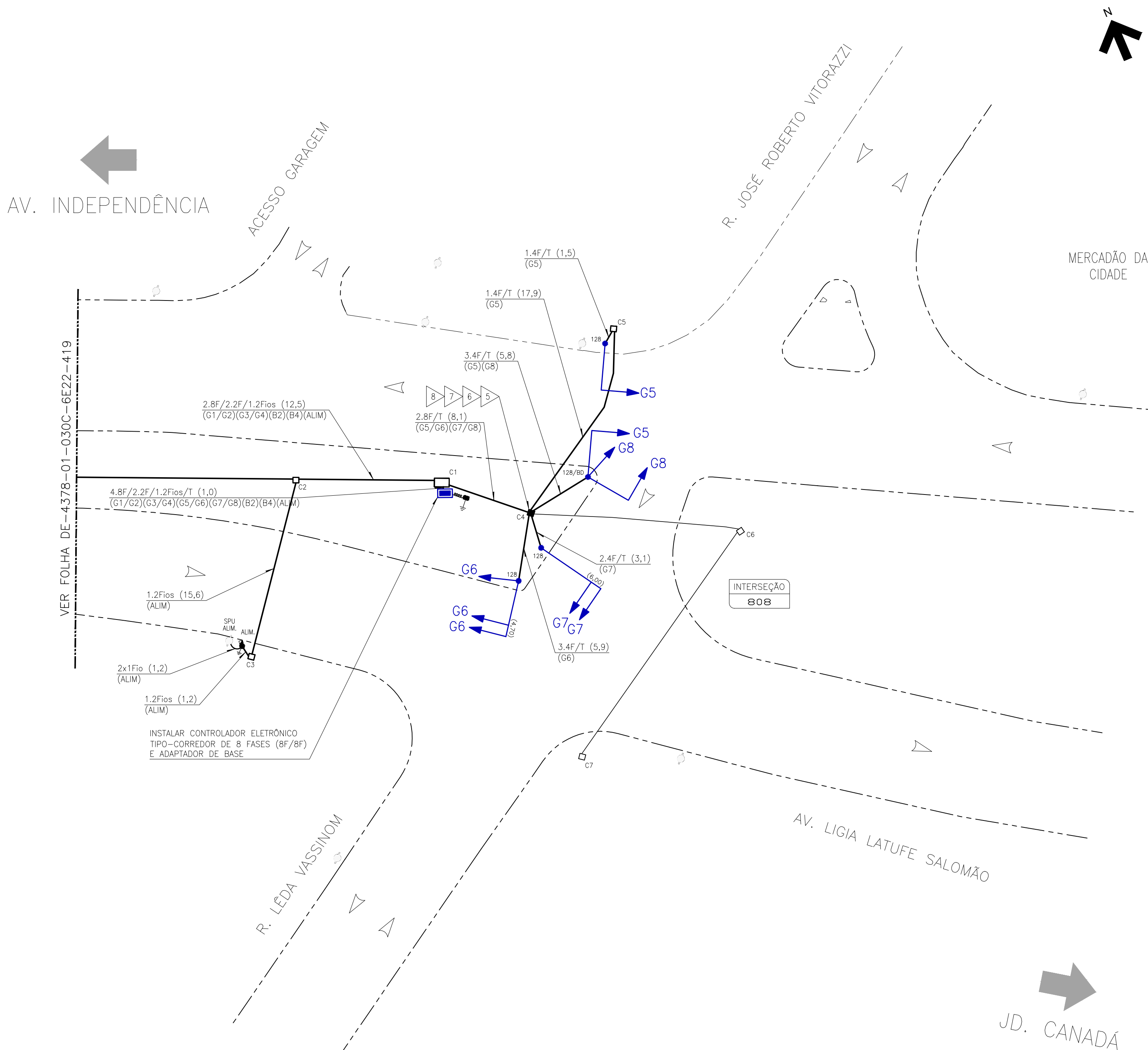































- 2- UNIDADE DE COMPROMIMENTO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 3- TODA A SINALIZAÇÃO DEVERÁ ESTAR EM CONFORMIDADE COM O CTB – CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO.
- 4- TODOS OS CONTROLOADORES DEVEÃO ESTAR INSTALADOS DE ACORDO COM AS ESPECIFICAÇÕES DOS CONTROLOADORES SEMAFÓRICOS. A ANOTAÇÃO EM CHAMADA ESPECIFICA O TIPO, A CAPACIDADE MÁXIMA DE GRUPOS SEMAFÓRICOS E A INSTALAÇÃO DE GRUPOS SEMAFÓRICOS CONFORME PLACA(S) DE POTÊNCIA COM MODULARIDADE DE 2 (DOIS GRUPOS POR PLACA), PORTANTO, COMO EXEMPLO, SEGE: "TIPO-CORREDOR PARA 8 FASES (6f/8f)", ESPECIFICA UM CL TIPO-CORREDOR, OU SEJA, COM FUNCIONALIDADE PARA SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS, DE CAPACIDADE MÁXIMA PARA ATENDER ATÉ 8 GRUPOS SEMAFÓRICOS (FASSES) E EQUIPADO PARA FUNCIONAR COM 6 GRUPOS SEMAFÓRICOS QUANDO INSTALADO. TODOS OS CONTROLOADORES PREVISITOS DEVERÃO TER BATERIAS E EQUIPADO DE GPS PARA PERCEPIMENTO DE RELÓGIO (HORA) E DE MODO PERMITIR O MESMO PARA REDE DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA, PARA O CABINETE.
- 5- A PLACA DEVEO TER O ACOMPANHO DE ANTENA DE GPS DE MODELO PARA GARANTIR RECEBIMENTO DO SINAL DE RADIOFREQUÊNCIA.
- 6- FORNECER E INSTALAR ADAPTADOR PARA BASE DE CONCRETO, MODELO TIPO-CÓTRA PARA MODELO CONFORME CONTROLOADOR FORNECIDO QUE ATENDE AS ESPECIFICAÇÕES DOS CONTROLOADORES SEMAFÓRICOS".
- 7- TODOS OS ELEMENTOS DE SUSTENTAÇÃO DEVERÃO ESTAR EM CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÕES MECÂNICAS APLICÁVEIS.
- 8- TODAS AS CULINAS SEMÁFICAS (CS) 128mm ou mais, e 128mm ou menos, DEVERÃO SER IDENTIFICADAS COMO "A RETIRAR" TEM SERVIÇOS PREVISITOS NOS PROJETOS DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA DA RESPECTIVA LOCALIDADE. TODAS AS CULINAS COM 128mm DE ALTURA "A RETIRAR" SÃO IDENTIFICADAS COMO "EXISTENTES" QUANDO A INSTALAÇÃO É SUBTERRÂNEA.
- 9- NESTE PROJETO SÃO INDICADAS COMO "EXISTENTES" QUANDO A INSTALAÇÃO É SUBTERRÂNEA.
- 10- INSTALAR ANTEPARO EM TODOS OS GRUPOS FOCAS EXISTENTES E A SEREM INSTALADOS.
- 11- TODOS OS GRUPOS FOCAS A SEREM INSTALADOS DEVERÃO SER DO TIPO "SEMCO" E FORNECIDO COM SEUS RESPECTIVOS SUPORTE E ACESSÓRIOS PARA INSTALAÇÃO EM CULINA DE 128MM OU MAIS.
- 12- QUANDO INSTALADOS EM CULINA, O GRUPO FOCAL DEVERÁ TER O TIPO "SEMCO" SUPORTES CONFORME DÍMNETO DA CS, O INFERIOR E O SUPERIOR, JÁ O SUPORTE P/ BRAÇO PROJETADO ("4" CIRCULAR) É INSTALADO APENAS 1 (UM).
- 13- DEVERÃO SER ATENDIDAS AS ALTURAS PADRÃO NAS INSTALAÇÕES DE CULINAS 101mm, 128mm COM BRAÇO PROJETADO, MODELO CONVENCIONAL, E RESPECTIVOS GRUPOS FOCAS, SEGU CONFORME ESPECIFICAÇÕES DE LOCAL PARA GRUPOS FOCOS.
- 14- TODOS OS GRUPOS FOCOS E ELEMENTOS DE SUSTENTAÇÃO A SEREM INSTALADOS EM ALTO DEVERÃO SEGUIR CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA TRANSFERÊNCIA INIBITÓRIA PRETO, OS GRUPOS FOCOS A SEREM INSTALADOS DEVERÃO SER DO TIPO A LED COM QUATRO LUMENS QUANDO LUMINOSA E QUATRO LUMENS QUANDO NÃO LUMINOSA.
- 15- EM TODAS CULINAS SEMÁFICAS ONDE O ACONTECIMENTO OCORRER POR BOTEIROS, ESTAS DEVERÃO RECEBER A RESPECTIVA INDICAÇÃO VERTICAL COMPLEMENTAR, PODENDO SER A INSTALAÇÃO ATRÁVES DE PLACA OU ETIQUETA ADERSA. TODAS BOTEIROS DEVERÃO SER INSTALADOS CONFORME ORIENTAÇÃO NA MESMA DIREÇÃO DO PISO TÁIL, QUANDO HOUVER, CASO NÃO HAJA, A DIREÇÃO DEVERO OBEDECER O SENTIDO DE TRAVESSIA DO PEDESTRE, PORTANTO, PARALELA A FAIXA DE PEDESTRE. O PADRÃO DE BOTEIRO A SER UTILIZADO DEVERO SEGUIR CONFORME DETERMINADO NO PROCESSO LICITATÓRIO.
- 16- TODAS AS CULINAS SEMÁFICAS DEVERÃO TER O ACESSO ÀS CULINAS DEVERO TER O ACESSO ÀS CULINAS DEVERO TER A INSTALAÇÃO EM CAMPO. MANter OS NOVOS GRUPOS FOCAS COBERTOS COM SACOS PLÁSTICOS ATÉ A DATA DA NOVA DETRAÇAMENTO.
- 17- O GRUPO FOCAL PARA CICLISTA, DE LARGAS LENTES QUADRADAS COM MENSAGEM TIPO BICICLETA, NÃO ENCONTRA-SE REGULAMENTADO ATÉ O MOMENTO PELA CTB, NO ENTANTO SEU USO SEMO APLICADO NA CET-SP PARA TRAVESSIAS NAS QUAS OCORREM SIMULTANEAMENTE O ESTÁGIO DE TEMPO. PORTANTO, A APLICAÇÃO DA SINALIZAÇÃO LUMINOSA REFORÇA PARA O USUÁRIO "CICLISTA" A PERMISSÃO DE PASSAGEM QUE O INDUZ A UM DESMONTES DE SUA BICICLETA PO RESTAR NUA NENHUMA PROTEÇÃO PARA O PEDESTRE, E A INCOMODIDADE, QUANDO É NECESSIDADE DE FAZER UMA BOTEIRO. NO ENTANTO, MESMO QUANDO NÃO HÁ A PROTEÇÃO, É RECOMENDADO A MAIOR ATENÇÃO E CUIDADOS MAIORES POR PARTE DO USUÁRIO. COMPARTILHANDO JUNTO A PEDESTRES (MÁS FRÁGILS NESTE CONTEXTO).
- 18- A SEGURANÇA NO LOCAL, POR ESTE CONSELHO.

[illegible]

- 2- LIGADOS DE COMPROMISSO EM MEIO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 3- TODOS OS ATERRAMENTOS DEVERÃO ESTAR EM CONFORMIDADE COM A NBR-5410 E NBR-5418.
- 4- CADA INTERFÂCE DE INSTALAÇÃO RECEBERÁ NA MINIMA REFEITA (UM) MEIO DE ATERRAMENTO INDEPENDENTE CONFORME INDICADO EM PLANTA. ATERRAMENTO COMPOSTO DEVE SER UTILIZADO EM TODOS OS SISTEMAS SEMAFÓRICOS (VER ESPECIFICAÇÕES).
- 5- PARA AS INSTALAÇÕES NOVAS E DO TIPO AÉREO, OS PONTOS DE EMENDAS(S) NOS CABOS SEMAFÓRICOS DEVERÃO SER, EXCETO QUANDO INDICADOS EM OUTRAS FORMAS, EXECUTADOS PRIORITARIAMENTE EM: COLUNAS SEMAFÓRICAS (CS) SEM GRUPOS FOCOS PREVISTOS; CS(S) COM COLUNAS EXTENSORAS; E POSTEAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE, AS TRAVESSAS DE CABOS SOBRE A VIA (LEITO CARROÇÁVEL) SO PODERÃO TER ENCAMINHAMENTO EXCLUSIVAMENTE ATRAVÉS DESSAS ELEMENTOS DE FIXAÇÃO. PARA AS INSTALAÇÕES NOVAS E DO TIPO SUBTERRÂNEA, OS PONTOS DE EMENDAS(S) DEVERÃO SER ACOMODADOS NAS CAIXAS DE PASSAGEM A REDE SUBTERRÂNEA. QUALQUER PONTO DE EMENDA DEVERÁ SER PROTEGIDO LIGADAMENTE EM PLANTA.
- 6- PARA AS REPARAÇÕES E DENTRO DAS NORMAS DE SEGURANÇA CONTROLOADOR, NÃO É PERMITIDA EMENDA NA BORNEIRA DE BAIXA TENSÃO DE INTERLIGAÇÃO DOS GRUPOS SEMAFÓRICOS AO CONTROLOADOR, NÃO É PERMITIDA EMENDA NA BORNEIRA DO CONTROLOADOR.
- 7- A UTILIZAÇÃO DE NOVO(S) PONTO(S) DE ENERGIA ELÉTRICA PODERÃO SER LIGADOS POR MEIO DE AUTORIZAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA ELÉTRICA, BEM COMO PARA SUA REDE DE POSTEAMENTO. O(S) PONTO(S) EXISTENTE(S) DE ENERGIA ELÉTRICA CONTINUARÃO UTILIZANDO-SE SEMPRE SUFICIENTES PARA SUAS INSTALAÇÕES DESDE QUE RESPEITADOS AS NORMAS E O PROCEDIMENTO DE APROVAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA ELÉTRICA.
- 8- DEVERÁ SER UTILIZADO O PADRÃO DE ENTRADA DE ENERGIA A SER INSTALADO NA COLUNA CONVENCIONAL 120mm PARA ALIMENTAÇÃO (CS ALIM) CONFORME LOCALIZADA EM PLANTA. NA COLUNA DEVERÁ SER PREVISTA CAIXA DE ENTRADA PARA INSTALAÇÃO DE DISTRIBUIDOR BIPOLAR DE 32 AMPERES PARA PROTEÇÃO E MANUTENÇÃO, ALÉM DO CONJUNTO DE CABOS DE 10mm² (2 RABICHOS DE 1 METRO E 2 CONECTORES TIPO CUNHA) PARA CONEXÃO AOS CABOS DA CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA. PORTANTO, ESTE SERÁ O CONJUNTO PARA ENTRADA DE ENERGIA A SER PREVISTO PARA ALIMENTAÇÃO DO CONTROLOADOR SEMAFÓRICO, QUE ATRAVÉS DE CABOS MULTIPOLAR DE 2 FIOS (FLEXIVEL) DE BIOTOLA DE 6,0mm² SERÁ LIGADO À REDE DE ENERGIA ATE O CONTROLOADOR, CONFORME INDICADO EM PLANTA.
- 9- PARA DISTRIBUIÇÃO DOS CABOS SEMAFÓRICOS FORA DE PREVISÕES ABAIXO A UTILIZAÇÃO DE CABOS MULTIPOLARES DE 4 FIOS E DE 8 FIOS, E PARA AS BOTOEIRAS E DE 2 FIOS, TODOS COM ESPECIFICAÇÃO DE FIO FLEXIVEL COM BIOTOLA DE 1,5mm², NO ENTANTO, DEVIDO A SITUAÇÃO DE MENOR CONSUMO DAS LÂMPADAS A LÊ PREVISTAS E EXISTENTES, NÃO É IMPEDITIVA A INSTALAÇÃO CABOS COM FIO FLEXIVEL DE BIOTOLA DE 1,0mm², OU ATE 0,75mm², DESDE QUE APRESENTADOS AS JUSTIFICATIVAS TÉCNICAS PARA EXECUTAR, NAS QUIS DEVERÃO PASSAR POR OBRIGATORIA APROVAÇÃO PELA PREFEITURA. TODOS OS CABOS MULTIPOLARES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO POR CORES NA SUA COMPOSIÇÃO DE FABRICAÇÃO PRIORITARIAMENTE UTILIZANDO-SE O SEGUINTE PADRÃO:
- 10- TODAS AS INSTALAÇÕES DEVERÃO SER FEITAS DEVERÃO TER LANÇAMENTO DE CABOS ENTRE VÃO COM ARRAMAÇÃO EFICAZ ENTRE OS PONTOS DE FIXAÇÃO DE FORMA A CAUSAR MENOR ABALANÇO DO CABO, SE GARANTINDO ASSIM O INVEJAMENTO ADEQUADO, PARA VÃOS MAIORES DE 15 METROS DEVERÃO SEREM UTILIZADOS CONJUNTOS FIXADORES COM ALÇA PREFORMADA, E PARA VÃOS MENORES DE 15 METROS (ATE 14,9m) DEVERÃO SEREM UTILIZADOS CONJUNTOS FIXADORES COM SUPORTES COM RODANAS E ARRAMAÇÕES COM ESPRIMAMENTO ADEQUADO. PARA CADA DIREÇÃO DE TRACIONAMENTO DE CABO DEVERÁ SER PREVISTO UM CONJUNTO DE FIXADOR INDEPENDENTE DA DISTÂNCIA.
- 11- TODOS OS CABOS INSTALADOS DEVERÃO RECEBER ANLHA DE IDENTIFICAÇÃO DE SEUS RESPECTIVOS GRUPOS SEMAFÓRICOS, PARA IDENTIFICAÇÃO DO PONTO DE CONEXÃO, A SEREM FEITAS EM: A) INTERNAMENTE NO GABINETE DO CONTROLOADOR SEMAFÓRICO B) NOS PONTOS DE EMENDAS DE CABOS (AÉREOS OU SUBTERRÂNEOS).
- 12- NESTE PROJETO NÃO ESTÁ PREVISTO QUALQUER SISTEMA DE AUTONOMIA ININTERRUPTA DE ENERGIA ELÉTRICA, NO ENTANTO, ESTE ITEM DE INSTALAÇÃO PODERÁ CONSTAR NO PROCESSO LICITATÓRIO E DEVERÁ SER INSTALADO NA COLUNA DE ALIMENTAÇÃO.

EXISTENTE/ INSTALADA*	REMANEJAR	INSTALAR	RETIRAR	
101	101	101	⊙	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 101mm P/ INSTALAÇÃO AÉREA
128	128	128	●	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm P/ INSTALAÇÃO AÉREA
BD	BD	BD	⊙	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm C/ "BOCA DUPLA" (BD) P/ INSTALAÇÃO AÉREA
CE	CE	CE	⊙	CE = COLUNA EXTENSORA 114mm EM C.S. 128mm P/ INSTALAÇÃO AÉREA
PS	PS	PS	⊙	PS = POSTE SEMAFÓRICO SIMPLES TIPO "SEMCO" P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA
PC	PC	PC	⊙	PC = POSTE SEMAFÓRICO COMPOSTO TIPO "SEMCO" P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA
101	101	101	⊙	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 101mm INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA
128	128	128	⊙	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA
BD	BD	BD	⊙	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm C/ BD INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA
(ext.)	(ext.)	(ext.)	⊙	BP = BRAÇO PROJETADO EM COLUNA SEMAFÓRICA (128mm)
→	→	→	→	BRAÇO PROJETADO ESTENDIDO EM COLUNA SEMAFÓRICA
→	→	→	→	GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm
→	→	→	→	GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 300mm
→	→	→	→	GRUPO FOCAL VEICULAR DIRECIONAL C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "SETA"
→	→	→	→	GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ CONTADOR REGRESSIVO SIMPLES
→	→	→	→	GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ CONTADOR REGRESSIVO DUPLA
→	→	→	→	GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm
→	→	→	→	GRUPO FOCAL VEICULAR "T" C/ SINAL VERMELHO DUPLA, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm
→	→	→	→	GRUPO FOCAL P/ PEDESTRE C/ SINAL VERMELHO E VERDE DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BONECO"
→	→	→	→	GRUPO FOCAL P/ PEDESTRE C/ SINAL VERMELHO E VERDE, DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BONECO" C/ CONTADOR REGRESSIVO
→	→	→	→	GRUPO FOCAL VEICULAR P/ CICLISTA C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BICICLETA"
→	→	→	→	GRUPO FOCAL P/ CICLISTA (DESMONTADO/PEDESTRE) C/ SINAL VERMELHO E VERDE, DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BICICLETA"
△	△	△	△	BOTOEIRA P/ PEDESTRE OU CICLISTA
●	●	●	●	GRUPO P/ FIXAÇÃO DE CONTROLADOR
CL	CL	CL	CL	CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL) FIXADO C/ BRAÇADEIRA EM COLUNA
CL	CL	CL	CL	CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL) FIXADO EM BANDEJA DA COLUNA BASE
CL	CL	CL	CL	CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL) FIXADO EM BASE DE CONCRETO


	GRUPO SEMAFÓRICO LIGADO NA RESPECTIVA FASE DA BORNEIRA DO CL	
	ENCANINHAMENTO AEREO DO CABO DE DISTRIBUIÇÃO DE GRUPOS	
	ENCANINHAMENTO SUBTERRÂNEO DO CABO DE DISTRIBUIÇÃO DE GRUPOS	
	ENCANINHAMENTO ATERRADO DO CABO DO CONJUNTO DE ATERRAMENTO	 EXISTENTE  RETIRAR  INSTALAR
	CONJUNTO DE ATERRAMENTO P/ SISTEMA SEMAFÓRICO (E CÂMERA)	
	CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA TIPO PI P/ CABO SUBTERRÂNEO	
	CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA TIPO RM P/ CABO SUBTERRÂNEO	
	EMENDA DE CABOS EM CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA	
	INDICAÇÃO DO GRUPO SEMAFÓRICO C/ INSTALAÇÃO DE EMENDA	
	CAIXA C/ DISJUNTOR DO PADRÃO DE ENTRADA P/ ALIMENTAÇÃO	
	POSTE DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA P/ LIGAÇÃO DO SISTEMA SEMAFÓRICO	
	PONTO SUBTERRÂNEO P/ ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA DO SISTEMA SEMAFÓRICO	
	POSTE P/ CÂMERA DO SISTEMA DE MONITORAMENTO DE TRÁFEGO	
	COLUNA CONVENCIONAL 128mm (P/ ALIMENTAÇÃO) INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA	
	INSTALAR COLUNA CONVENCIONAL 128mm (P/ ALIMENTAÇÃO) P/ INSTALAÇÃO AEREA	
	POSTE DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	
	SENTIDO DE FLUXO DE VEÍCULOS NA VIA	
	POSTEAMENTO (CONCESS. DE ENERGIA)	
	POSTE (POSTE A RELOCAR NO PROJETO DE URBANISMO K08)	
	ÁRVORE	
	BOCA DE LOBO	
	POÇO DE VISITA	
	RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL	
	GUIA REBAIXADA VEICULAR	
	BANCA DE JORNAL	
	PONTO DE TÁXI	

—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
A	—	EMISSÃO APROVADA	FCB	RAF	—	—	—	06/04/20
REV.	EMISSÃO	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA

EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

	
CIBRA: 4378/01	LOCAL: EIXO NORTE SUL – TRECHO 04
INSTALAÇÃO ELÉTRICA NO CORREDOR – EXECUTIVO (13)	
RESPONSAVEL TÉCNICO: <u>FABIO DE CAMPOS BITTENCOURT</u>	DESENHO Nº: DE-4378-01-030C-6E22-809 CREA Nº: ART 28027230181238468

PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO
PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES

		<p>PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO</p>		<p>DUARTE NOGUEIRA</p> <p>PREFEITO</p>	
<p>SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS</p>				<p>PEDRO LUIZ PEGORARO</p> <p>SECRETÁRIO</p>	
<p>ASSUNTO PROJETO DE INSTALAÇÃO ELÉTRICA E SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA DOS SEMAFÓROS DOS CORREDORES DE ÔNIBUS Av. Ligia Latufe Salomão X R. José Roberto Vitorazzi X R. Lêdo Vassimon</p>				<p>DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS</p>	
<p>DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>ASS: _____</p>				<p>ESCALA</p> <p>1:250</p>	<p>DATA</p> <p>ABRIL/2020</p>
<p>ENGENHEIRO FISCAL</p> <p>ASS: _____</p>		<p>ASS: _____</p>		<p>FOLHA</p>	
<p>DESENHISTA</p> <p>ASS: _____</p>		<p>ARQUIVO</p> <p>_____</p>	<p>SETOR:</p> <p>_____</p>	<p>DATA DO DESENHO</p> <p>06/04/2020</p>	
<p>ÚNICA</p>					