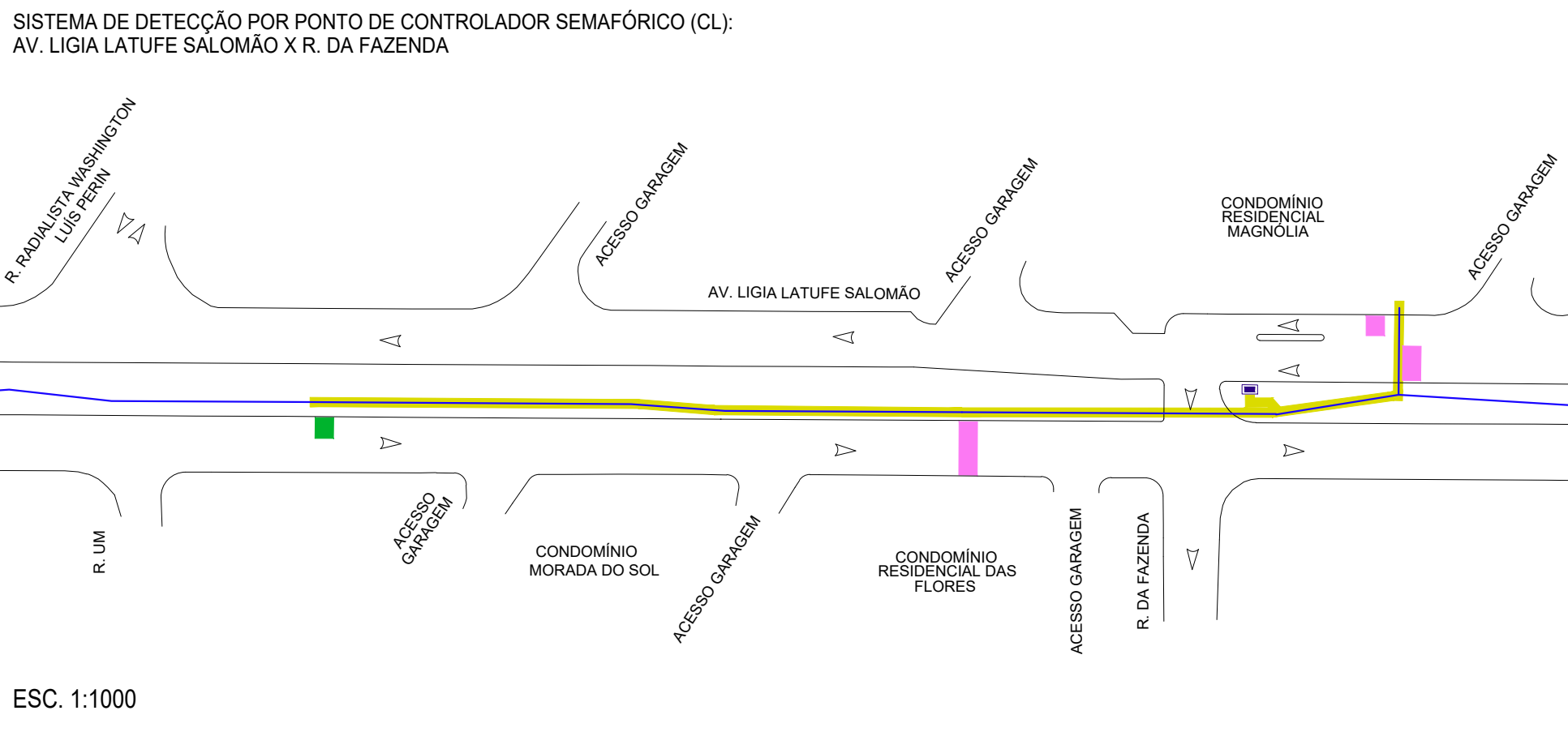
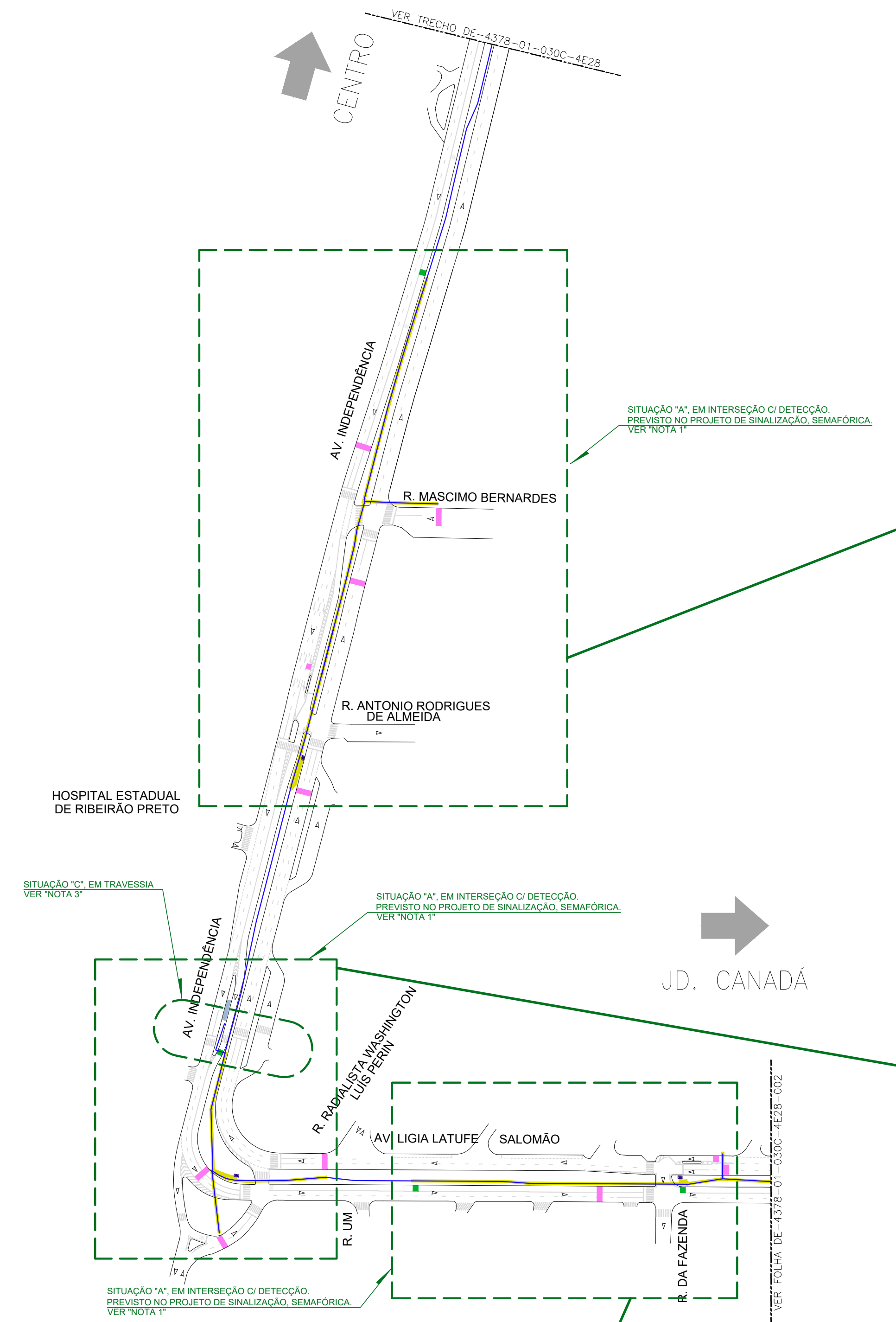
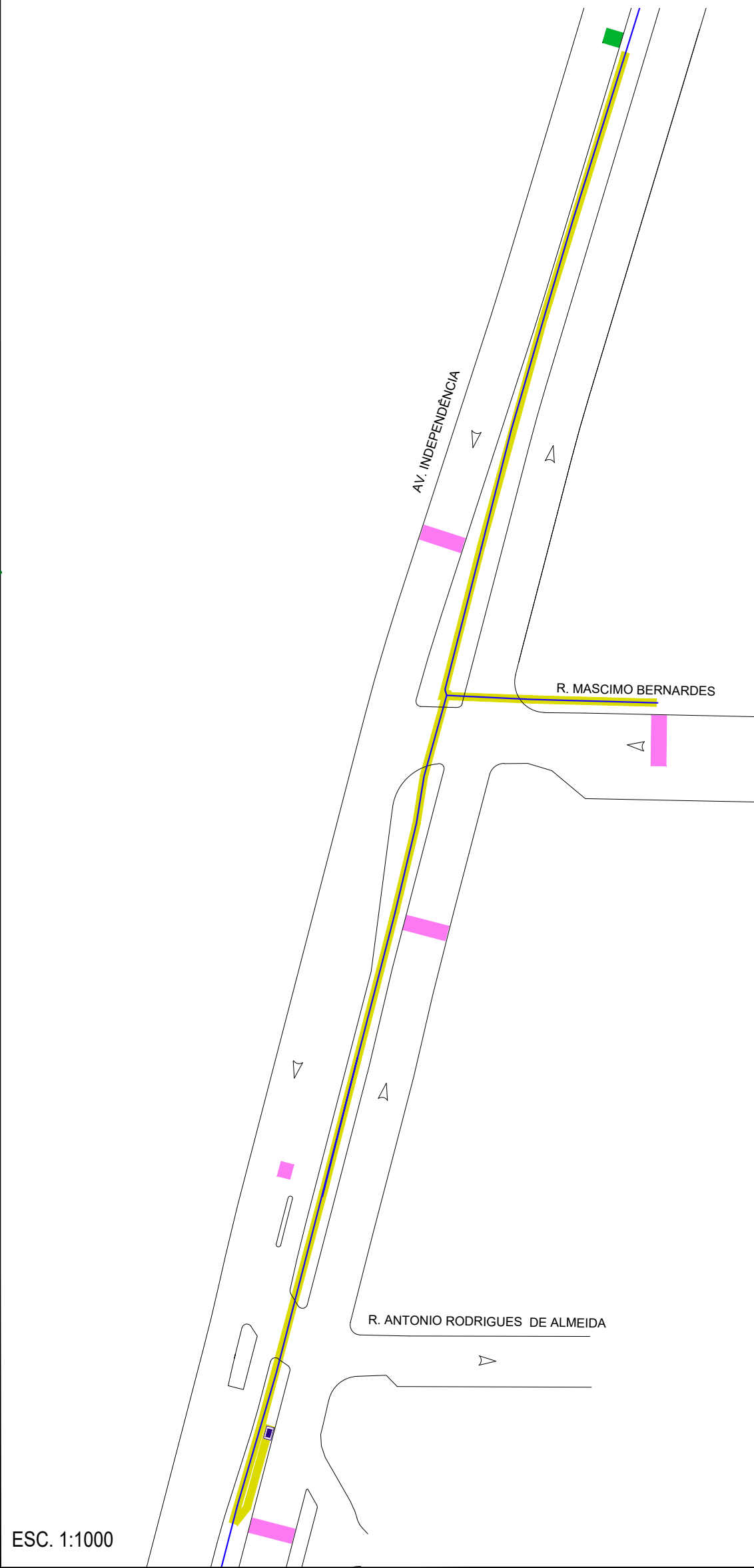


MAPA DOS SISTEMAS DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS:

ESC. 1:2000

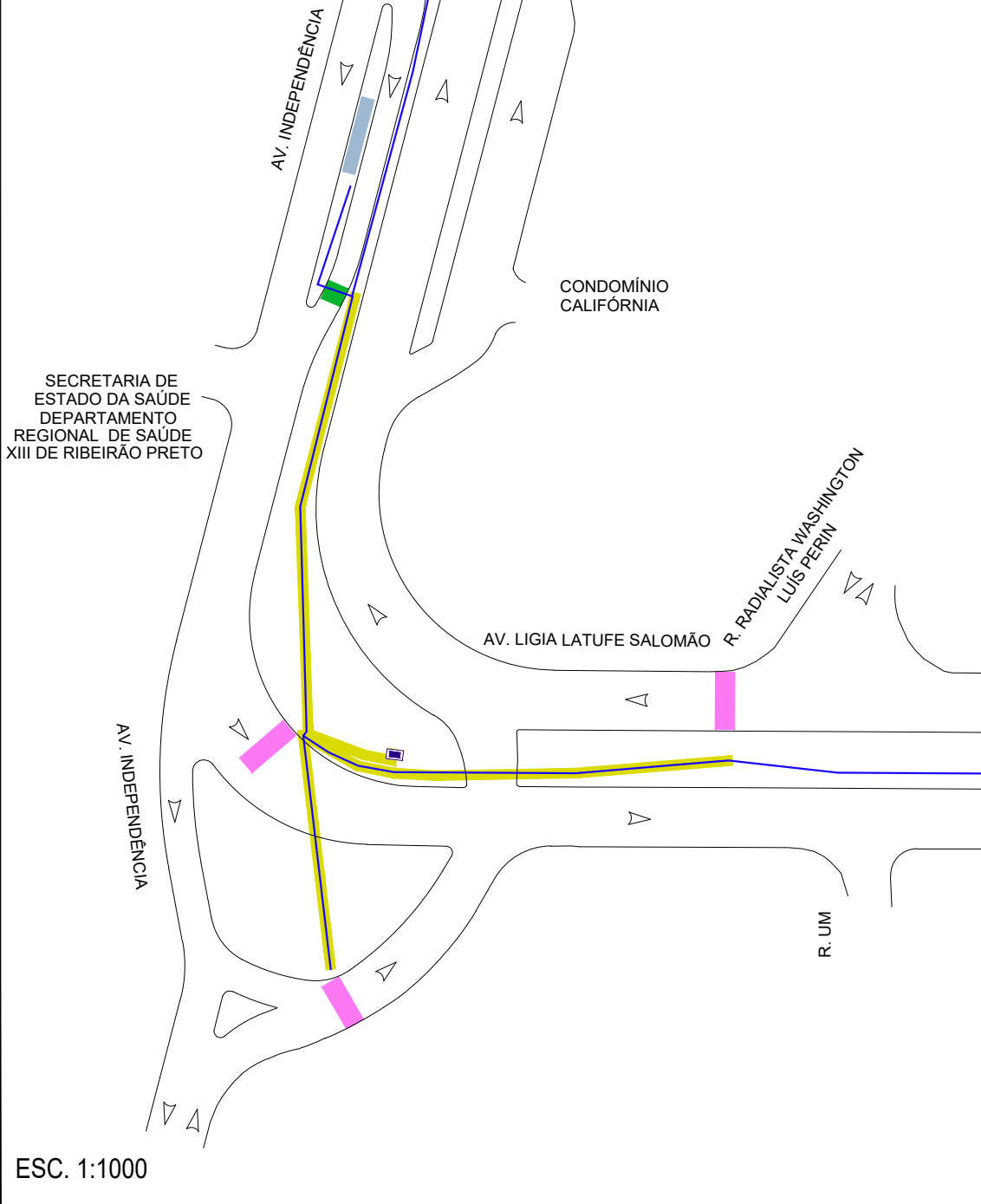


SISTEMA DE DETECÇÃO POR PONTO DE CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL):
AV. INDEPENDÊNCIA X R. MASCIMO BERNARDES



ESC. 1:1000

SISTEMA DE DETECÇÃO POR PONTO DE CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL):
AV. INDEPENDÊNCIA X AV. LIGIA LATUFE SALOMÃO



ESC. 1:1000

LEGENDA DO MAPA:

- A INSTALAR SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR NA INTERSECÇÃO
- INTERSECÇÃO SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR
- TRAVESSIA SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR
- PARADA DE ÔNIBUS

LEGENDA:

- PONTO DE DETECÇÃO PARA CONTROLE DE TRÁFEGO EM TEMPO REAL
- PONTO DE DETECÇÃO PARA PRIORIZAÇÃO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS
- CONTROLADOR SEMAFÓRICO
- INTERLIGAÇÃO DOS PONTOS DE DETECÇÃO ATÉ O GABINETE DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO, REDE DE COMUNICAÇÕES LOCAL DO SISTEMA DE DETECÇÃO
- REDE DE DUTOS SUBTERRÂNEA DISPONÍVEL

NOTAS:

- SITUAÇÃO "A" COM SEMAFORIZAÇÃO E DETECÇÃO VEICULAR EM INTERSECÇÃO EM NÍVEL. PARA ATENDIMENTO AOS REQUISITOS DO SISTEMA DE CONTROLE DE TRÁFEGO, DEVERÁ SER PREVISTA A DETECÇÃO VEICULAR QUANDO HOUVER CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES. PORTANTO, A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA DE DETECÇÃO É NECESSÁRIA PARA QUE NA OPERAÇÃO AS ADEQUAÇÕES DOS TEMPOS SEMAFÓRICOS GEREM TANTO UM MELHOR DESEMPENHO NOS CORREDORES QUANTO POSSIBILITEM A PRIORIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO SEM DEIXAR DE OTIMIZAR OS OUTROS USUÁRIOS DO SISTEMA VIÁRIO.
- SITUAÇÃO "B" EM INTERSECÇÃO EM NÍVEL COM SEMAFORIZAÇÃO E SEM DETECÇÃO. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES NÃO SENDO NECESSÁRIA A DETECÇÃO VEICULAR E A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA. PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
- SITUAÇÃO "C" EM TRAVESSIA DE PEDESTRE SEMAFORIZADA. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES, PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
- CADA PONTO DE DETECÇÃO ESTÁ PREVISTO PARA ATENDER, NO MÍNIMO, A 3 (TRÊS) FAIXAS DE ROLAGEM INDEPENDENTE DO TIPO DE TECNOLOGIA ADOTADA, OU SEJA, A PARTIR DESTA REFERÊNCIA, QUALQUER TECNOLOGIA PODE SER ADOTADA DESDE QUE AS COMPENSAÇÕES SEJAM REALIZADAS PARA ATENDIMENTO DE 3 FAIXAS OU MAIS POR EQUIPAMENTO NO RESPECTIVO PONTO DE DETECÇÃO.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	—	EMISSION APROVADA	FCB	PES	—	—	—	—	09/04/20
A	—	EMISSION INICIAL	FCB	PES	—	—	—	—	31/07/19
REV.	EMISSION	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA	

REVISOES									
EMISSION	(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO					

TRANZUM PLANEJAMENTO E CONSULTORIA DE TRÁNSITO www.tranzum.com.br									
OBRA:	4378/01	LOCAL:	EIXO NORTE SUL - TRECHO 04						
SISTEMA DE DETECÇÃO - FUNCIONAL (1)								DESENHO Nº:	DE-4378-01-030C-4E28-001
RESPONSÁVEL TÉCNICO: FÁBIO DE CAMPOS BITTENCOURT								CREA Nº:	ART. 28027230181238468

PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO
PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES

PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO		DUARTE NOGUEIRA PREFEITO	
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS		PEDRO LUIZ PEGORARO SECRETÁRIO	
ASSUNTO PROJETO DE SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS AV. INDEPENDÊNCIA E AV. LIGIA LATUFE SALOMÃO ENTRE R. MASCIMO BERNARDES A R. DA FAZENDA		DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS	
DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS ASS: _____		ESCALA 1:2000	DATA ABRIL/2020
ENGENHEIRO FISCAL ASS: _____		FOLHA 001/003	
DESENHISTA ASS: _____		ARQUIVO _____	SETOR _____

DE-4378-01-030C-6K22	PROJETO REDE DE TRANSMISSÃO DE DADOS E SINAIS - EXECUTIVO
Nº DO DOCUMENTO	DESCRIÇÃO
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	