## PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA TRAN / UM DE-4378-01-080-4L12-434\_B PLANEJAMENTO E CONSULTORIA DE TRÂN www.tranzum.com.br INFORMAÇÕES GERAIS **DOCUMENTO** ART 28027230181238468 Av. Presidente Vargas X Av. Prof. João Fiuza (Sentido Rod. SP-322) Futuro Endereço IP Junho/2020 CARACTERIZAÇÃO DA INTERSEÇÃO N° CADASTRAL DA LOCALIDADE REDE SEMAFÓRICA MODELO DO CONTROLADOR RESPONSÁVEL TÉCNICO 434 e 437 CE-3 Principal Ver Especificação Técnica Fábio de Campos Bittencourt LEGENDA - SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA G GRUPO SEMAFÓRICO G GRUPO SEMAFÓRICO A RECONFIGURAR CONTROLADOR ELETRÔNICO MANTER INSTALAR RETIRAR DE 24 FASES O COLUNA SEMAFÓRICA SIMPLES P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA COLUNA SEMAFÓRICA C/BRAÇO PROJETADO P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA COLUNA SEMAFÓRICA P/ INSTALAÇÃO AÉREA **CENTRO** (ext.) - (ext.) - COLUNA SEMAFÓRICA C/ BRAÇO PROJETADO EXTENDIDO PRESIDENTE VARGAS - -E > GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm G14 $^{-\dot{c}}$ -C > GRUPO FOCAL VEICULAR DIRECIONAL C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "SETA" $_{\mbox{\tiny $\Box_{j}$}}$ - C > GRUPO FOCAL VEICULAR DIRECIONAL C/ SINAL VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "SETA" - $\pm >$ GRUPO FOCAL VEICULAR "T" C/ SINAL VERMELHO DUPLO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm G13 G12 ---- GRUPO FOCAL P/ PEDESTRE C/ SINAL VERMELHO E VERDE DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BONECO" ->-t> GRUPO FOCAL P/ CICLISTA C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BICICLETA" G13 INTERSEÇÃO \_ GRUPO FOCAL P/ CICLISTA C/ SINAL VERMELHO E VERDE 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BICICLETA" G15 434 BOTOEIRA P/ PEDESTRE OU CICLISTA **⊿** G15 COLUNA P/ FIXAÇÃO DE CONTROLADOR E/OU ALIMENTAÇÃO G1 CONTROLADOR SEMAFÓRICO FIXADO C/ BRAÇADEIRA EM COLUNA CONTROLADOR SEMAFÓRICO FIXADO EM BANDEJA DA COLUNA BASE Ø CONTROLADOR SEMAFÓRICO FIXADO EM BASE DE CONCRETO ROD. SP-322 G17 CAP. ADELMIO NORBERTO DA SILVA G18 G18<sup>7</sup> INTERSEÇÃO 437 NOTAS - SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA:

1 - TODA A SINALIZAÇÃO DEVERÁ ESTAR EM CONFORMIDADE COM O CTB - CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO.
2 - TODOS OS ELEMENTOS DE SUSTENTAÇÃO A SEREM INSTALADOS NO LOCAL DEVERÃO SEGUIR O PADRÃO DEFINIDO CONFORME AS DESCRIÇÕES DO PROJETO.

TODAS COLUNAS A SEREM INSTALADAS DEVERÃO ESTAR A 0,8 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO.
TODOS OS GRUPOS FOCALS PREVISTOS NO PROJETO DEVERÃO SER DO TIPO LED.
TODOS OS BRAÇOS PROJETADOS APRESENTADOS NO PROJETO SEM AS SUAS DIMENSÕES POSSUEM 4,70m DE COMPRIMENTO.