

RELATÓRIO DE PESQUISAS

CONTAGEM ORIGEM/DESTINO VEICULAR (17)

Pça Amin Antônio Calil Av. Mal. Costa e Silva X Via Francisco Maggioni

Ref.: RT-4378-01-200-3J63-R02_A



Responsável Técnico:	CREA N°:		
	Fábio de Campos Bittencourt	ART 28027230181266891	



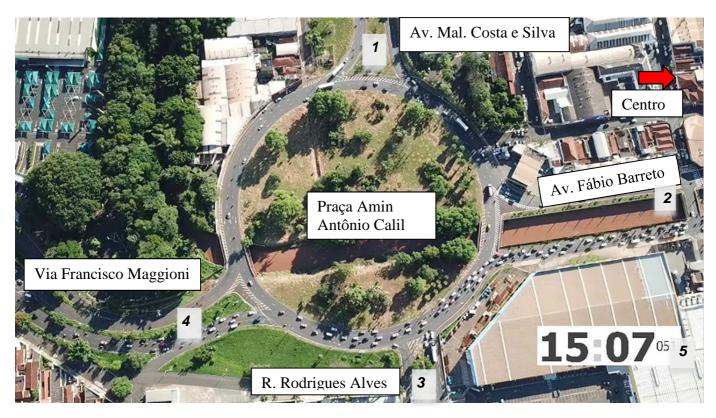
A proporcionalização para a contagem origem/destino veicular, foi realizada a partir da filmagem de 30 minutos através de drone, e distribuído os valores nas contagens presentes no relatório:

RT-4378-01-200-3J21-R02 A

Os valores representados neste relatório equivalem para 1 (uma) hora pico nos períodos Manhã, Almoço e Tarde conforme apresentado abaixo:

- Pico Manhã 07h00 às 08h00
- Pico Almoço 12h45 às 13h45
- Pico Tarde 18h00 às 19h00

Mapa de Origem e Destino Veicular – (PCU)

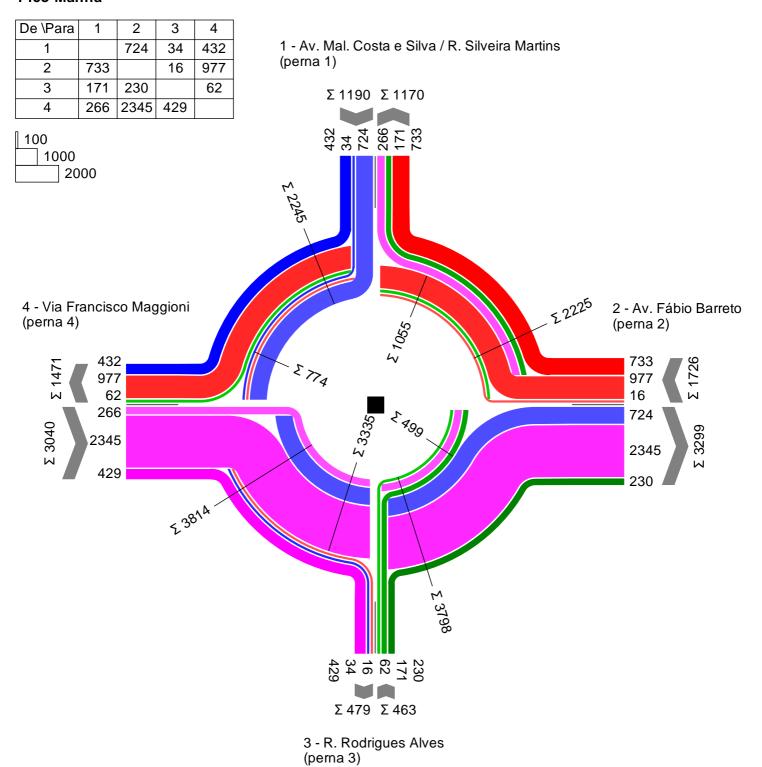


OBS: Existe uma pequena e desprezível diferença na comparação entre os valores de contagem origem/destino com os valores da contagem volumétrica classificada, devido à realização das filmagens ter ocorrido em dias diferentes.

Diagrama do fluxo da interseção Pico Manhã



Pico Manhã



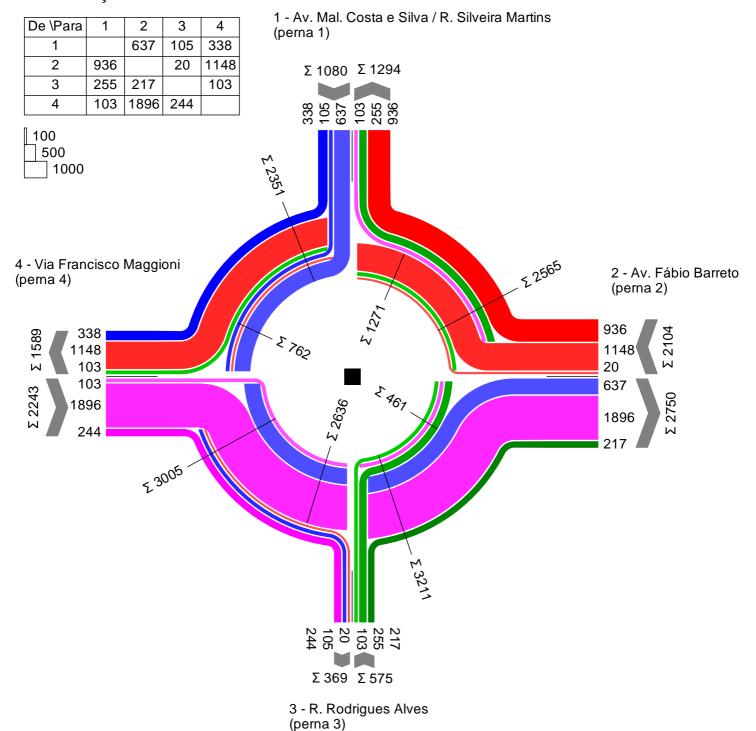
Projeto	Modelo				
Interseção	R02 - Pça. Amin Antonio Calil				
Código	RT-4378-01-200-3J63-R02_A	Variante	vDrone	Data	11/02/2020
Planner	Transerp	Assinatura		Página	

Diagrama do fluxo da interseção Pico Almoço



LISA

Pico Almoço

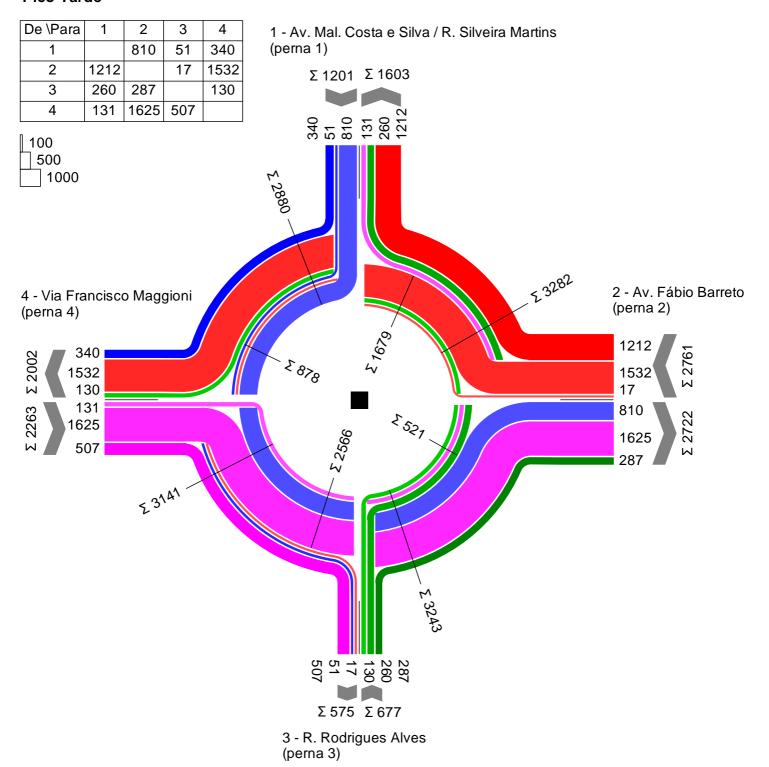


Projeto	Modelo				
Interseção	R02 - Pça. Amin Antonio Calil				
Código	RT-4378-01-200-3J63-R02_A	Variante	vDrone	Data	11/02/2020
Planner	Transerp	Assinatura		Página	

Diagrama do fluxo da interseção Pico Tarde



Pico Tarde



Projeto	Modelo				
Interseção	R02 - Pça. Amin Antonio Calil				
Código	RT-4378-01-200-3J63-R02_A	Variante	vDrone	Data	11/02/2020
Planner	Transerp	Assinatura		Página	