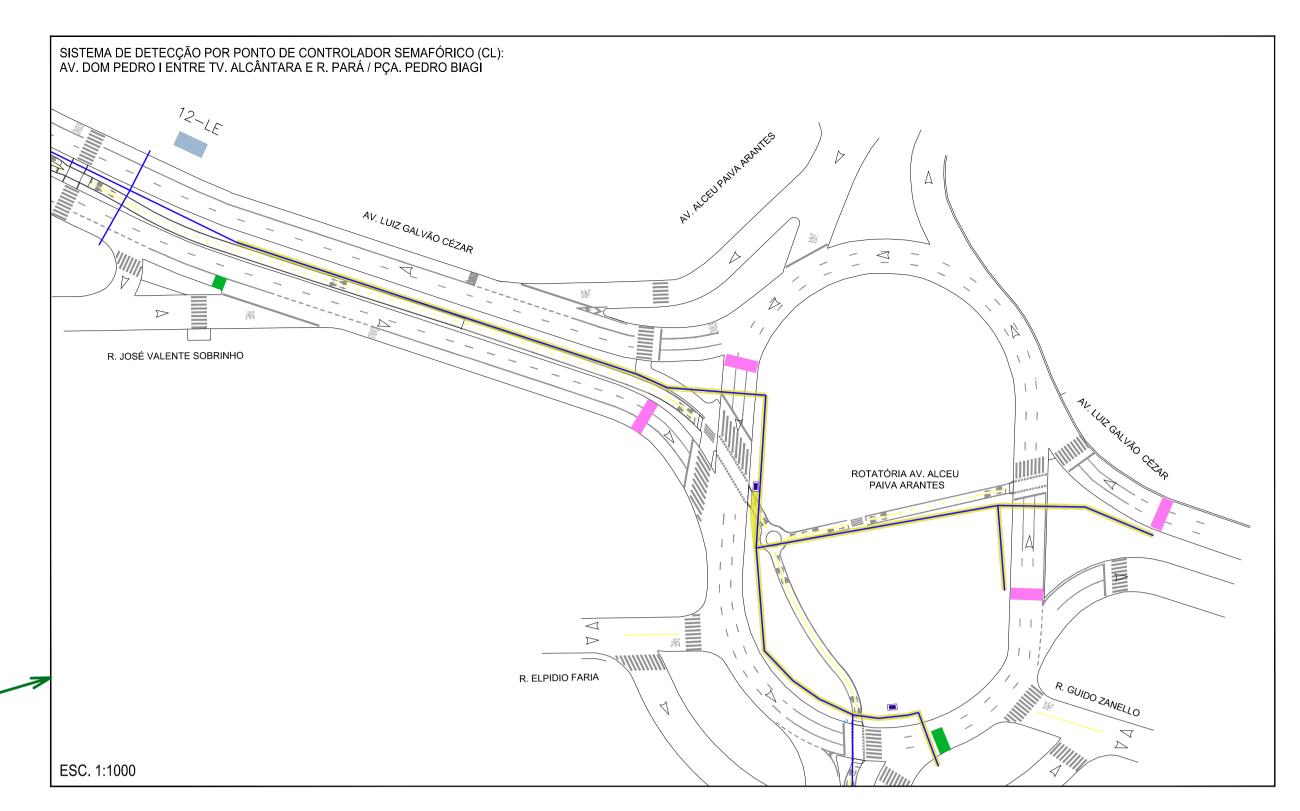


- 1- SITUAÇÃO "A" COM SEMAFORIZAÇÃO E DETECÇÃO VEICULAR EM INTERSEÇÃO EM NÍVEL. PARA ATENDIMENTO AOS REQUISITOS DO SISTEMA DE CONTROLE DE TRÁFEGO, DEVERÁ SER PREVISTA A DETECÇÃO VEICULAR QUANDO HOUVER CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES. PORTANTO, A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA DE DETECÇÃO É NECESSÁRIA PARA QUE NA OPERAÇÃO AS ADEQUAÇÕES DOS TEMPOS SEMAFÓRICOS GEREM TANTO UM MELHOR DESEMPENHO NOS CORREDORES QUANTO POSSIBILITEM A PRIORIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO SEM DEIXAR DE OTIMIZAR OS OUTROS USUÁRIOS DO SISTEMA VIÁRIO.
- 2- SITUAÇÃO "B" EM INTERSEÇÃO EM NÍVEL COM SEMAFORIZAÇÃO E SEM DETECÇÃO. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES NÃO SENDO NECESSÁRIA A DETECÇÃO VEICULAR E A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA. PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
- 3- SITUAÇÃO "C" EM TRAVESSIA DE PEDESTRE SEMAFORIZADA. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES, PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
- 4- CADA PONTO DE DETECÇÃO ESTÁ PREVISTO PARA ATENDER, NO MÍNIMO, A 3 (TRÊS) FAIXAS DE ROLAGEM INDEPENDENTE DO TIPO DE TECNOLOGIA ADOTADA, OU SEJA, A PARTIR DESTA REFERÊNCIA, QUALQUER TECNOLOGIA PODE SER ADOTADA DESDE QUE AS COMPENSAÇÕES SEJAM REALIZADAS PARA ATENDIMENTO DE 3 FAIXAS OU MAIS POR EQUIPAMENTO NO RESPECTIVO PONTO DE DETECÇÃO.



PONTO DE DETECÇÃO PARA CONTROLE DE TRÁFEGO EM TEMPO REAL

PONTO DE DETECÇÃO PARA PRIORIZAÇÃO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS

CONTROLADOR SEMAFÓRICO

INTERLIGAÇÃO DOS PONTOS DE DETECÇÃO ATÉ O GABINETE DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO, REDE DE COMUNICAÇÕES LOCAL DO SISTEMA DE DETECÇÃO

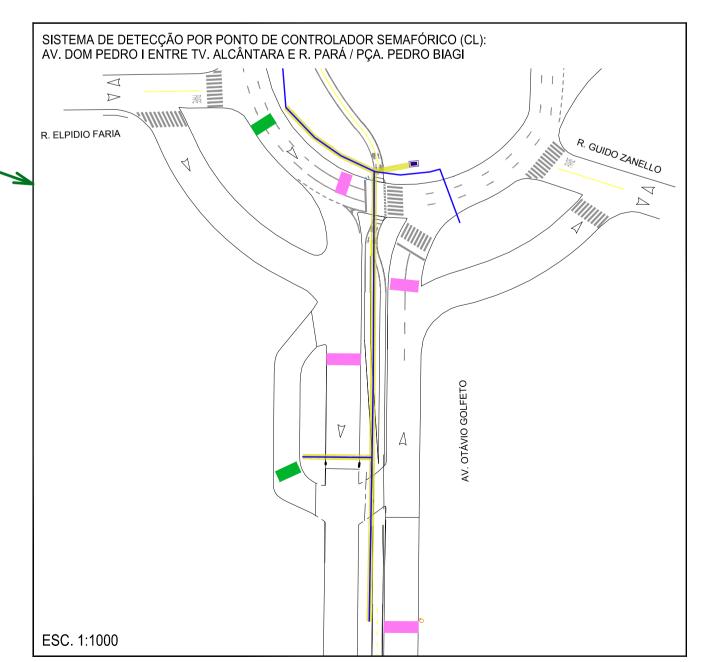
--- REDE DE DUTOS SUBTERRÂNEA DISPONÍVEL

LEGENDA DO MAPA:

[] A INSTALAR SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR NA INTERSEÇÃO

INTERSEÇÃO SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR O TRAVESSIA SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR

PARADA DE ÔNIBUS



_	_	_			_	_	_	_	_	
_	_	_			-	-	-	_	-	-
	_						_	_	_	
Α	_	EMISSÃO APROVADA			FCB	PES	_	_	_	21/01
REV.	EMISSÃO		DESCRIÇÃO		PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA
			REVI	SÕES						
EMISS	ÃO	(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO		PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRU CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO					
							TF	RAN		UN
								MENTO E COI		

4378/01	EIXO DOM PEDRO I	
SISTEMA	DE DETECÇÃO — FUNCIONAL (1)	DESENHO Nº: DE-4378-01-050-4E28-008
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	FÁBIO DE CAMPOS BITTENCOURT	CREA N': ART 28027230181238468
PROJETO EXECUT	IVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TI NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO	

www.tranzum.com.br

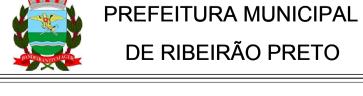
DUARTE NOGUEIRA

PREFEITO

DATA DO DESENHO

008/008

PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES



PEDRO LUIZ PEGORARO SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS SECRETÁRIO

ASSUNTO
PROJETO DE SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS
TRECHO NA AV. LUIZ GALVÃO CÉZAR ENTRE AV. SEN. TEOTONIO VILELA DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS A ROTATÓRIA ALCEU PAIVA ARANTES

DEPARTAMENTO DE FISCALIZACAO DE OBRAS PUBLICAS	1:2000	DATA JANEIRO/2019	
-			/
FISCAL			FOLHA

DE-4378-01-050-L01-001 a 010 PROJETO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - EXECUTIVO DE-4378-01-050-4K22-001 a 003 PROJETO REDE DE TRANSMISSÃO DE DADOS E SINAIS - FUNCIONAL N° DO DOCUMENTO

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA