

RELATÓRIO DE PESQUISAS

CONTAGEM ORIGEM/DESTINO VEICULAR (17)

Complexo Jardim São Luiz Av. Nove de Julho X Av. Portugal X Av. Antônio Diederichsen

Ref.: RT-4378-01-200-3J63-R14_A



Março de 2019

Responsável Técnico:

Fábio de Campos Bittencourt

CREA N°:

ART 28027230181266891



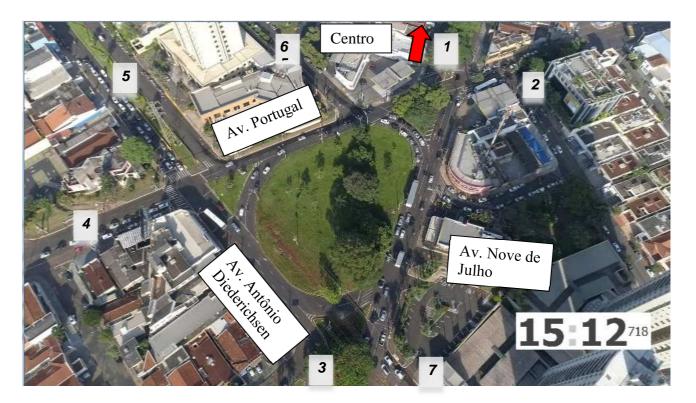
A proporcionalização para a contagem origem/destino veicular, foi realizada a partir da filmagem de 30 minutos através de drone, e distribuído os valores nas contagens presentes no relatório:

RT-4378-01-200-3J21-R14_A

Os valores representados neste relatório equivalem para 1 (uma) hora pico nos períodos Manhã, Almoço e Tarde conforme apresentado abaixo:

- Pico Manhã 07h00 às 08h00
- Pico Almoço 12h00 às 13h00
- Pico Tarde 17h00 às 18h00

Mapa de Origem e Destino Veicular – (PCU)



OBS: Existe uma pequena e desprezível diferença na comparação entre os valores de contagem origem/destino com os valores da contagem volumétrica classificada, devido à realização das filmagens ter ocorrido em dias diferentes.

Diagrama do fluxo da interseção PM



PM

1- AV. Nove de Julho (pema 7) 100 (pema 1) 201 Σ 2001								
2 2 25 369 114 34 (perna 2) 3 623 399 154 590 115 4 116 441 96 5 12 146 504 6 7 26 3 12 21 2 7 - Av. Nove de Julho (perna 1) 20 1-Av. Nove de Julho (perna 1) 600 (perna 1) 7 - Av. Antônio Diederich (perna 7) 7 - Av. Antônio Diederich (perna 7)	De \Para 1	1 2	3	4	5	6	7	
2 2 2 225 389 114 34 34 33 623 399 154 590 115 4 116 441 96 5 12 146 504 6 7 26 3 12 21 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1	16					2 - Av. Portugal	
4 116 441 96							(perna 2)	
5 12 146 504				154	590	115	Σ744 540	
20 1 - Av. Nove de Julho (perna 7) 1 - Av. Nove de Julho (perna 7) 7 - Av. Antônio Diederich (perna 7) 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							2 7005	
20 1 - Av. Nove de Julho (perna 7) 1 - Av. Nove de Julho (perna 7) 7 - Av. Antônio Diederich (perna 7) 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		2 146	504				27 4 4 4 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	
20 1 - Av. Nove de Julho (perna 7) 1 - Av. Nove de Julho (perna 7) 7 - Av. Antônio Diederich (perna 7) 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		0 0		40	0.4		22.2 1.7 4.4 4.4 4.4 4.4 4.4 4.4 4.4 4.4 4.4 4	
(pema 1) Σ 2001	/ 20	6 3		12	21	2	M 22	
6 - R. João Godoy (perna 6) 7 7 890 77 76 79 77 76 79 77 76 79 77 76 79 79 79 79 79 79 79 79 79 79 79 79 79	100 600	(K) (S) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A	perna	1) 10 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17			Σ 2001 Σ 1246 Σ 263 Σ 663 Σ 653 4 - Av. Portugal	Σ 2612 Σ 2612 3 - Av. Nove de Julho

Projeto	PC0477_PMRibeiraoPreto_Transerp2018-Corredores									
Interseção	R14 - Complexo do Jardim São Luiz (Deck Delícia)									
Código	RT-4378-01-200-3J63-R14_A Variante vDrone Data 06/03/2019									
Autor	Tranzum	Página								

Diagrama do fluxo da interseção PA



PA							
De \Para	1	2	3 4	1 (5 6	7	
1	•		- 1		30 11		
2	2		25 36				
3	623 3			54 59	90 11	5	2 - Av. Portugal
5	116 4 12 1	41 S 46 5	96				(perna 2)
6	12 1	+0 5	04				Σ 744 Σ 1005
7	26	3	1	2 2	21 2		4 2
20 100 600	1 (p	Av. a	Nove 1) 7/6 7/6 7/2 7/6 7/2 7/6 7/6 7/6 7/6 7/6 7/6 7/6 7/6 7/6 7/6	de J	Julho		Σ 2001 Σ 2001 Σ 2612 Σ 2612 Δ 3 - Av. Nove de Julho (pema 3) Σ 663 Σ 653 4 - Av. Portugal (pema 4)
							v /

Projeto	PC0477_PMRibeiraoPreto_Transerp2018-Corredores									
Interseção	R14 - Complexo do Jardim São Luiz (Deck Delícia)									
Código	RT-4378-01-200-3J63-R14_A Variante vDrone Data 06/03/2019									
Autor	Tranzum	Assinatura		Página						

Diagrama do fluxo da interseção PT



PT

De \Para	1	2	3	4	5	6	7		
1		37			132		•		
2			196		162	44			
3	493	270			449				
4		432	66					2 - Av. Portugal	
5		204						(perna 2)	
6								Σ799 Σ979	
7	85	36		30	109	18			
								44 162 397 47 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70	
20 100 600	60 4 82 Godd 7857	perma (%) 6 793	7,30 37,77 77,24AA	e de		22288		Σ 2444 Σ 1592 Σ 2444 Σ 1592	7 - Av. Antônio Diederichsen (perna 7) 5 2292 5 2292 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
								(pema 4)	

Projeto	PC0477_PMRibeiraoPreto_Transerp2018-Corredores									
Interseção	R14 - Complexo do Jardim São Luiz (Deck Delícia)									
Código	RT-4378-01-200-3J63-R14_A Variante vDrone Data 06/03/2019									
Autor	Tranzum	Assinatura		Página						