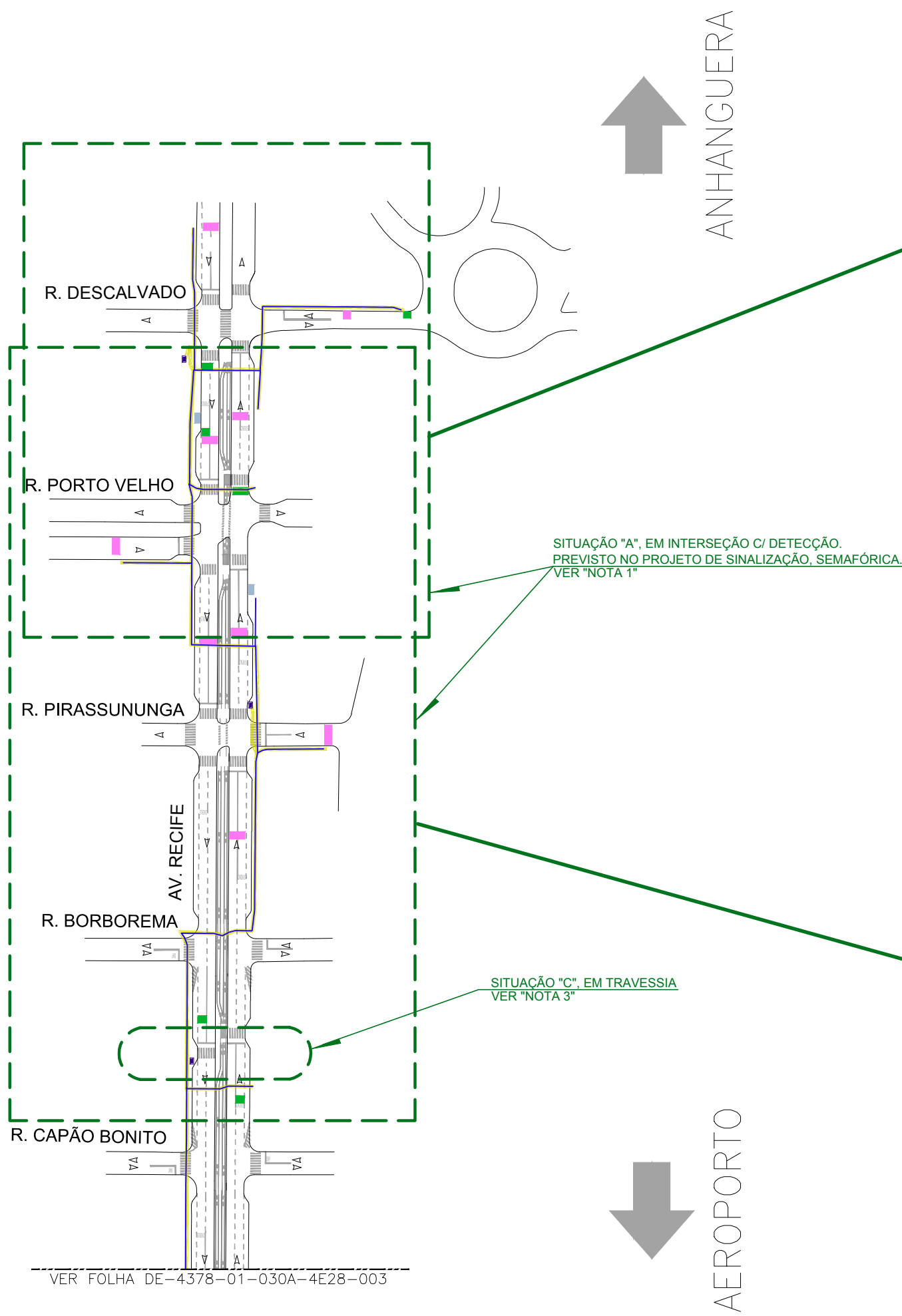
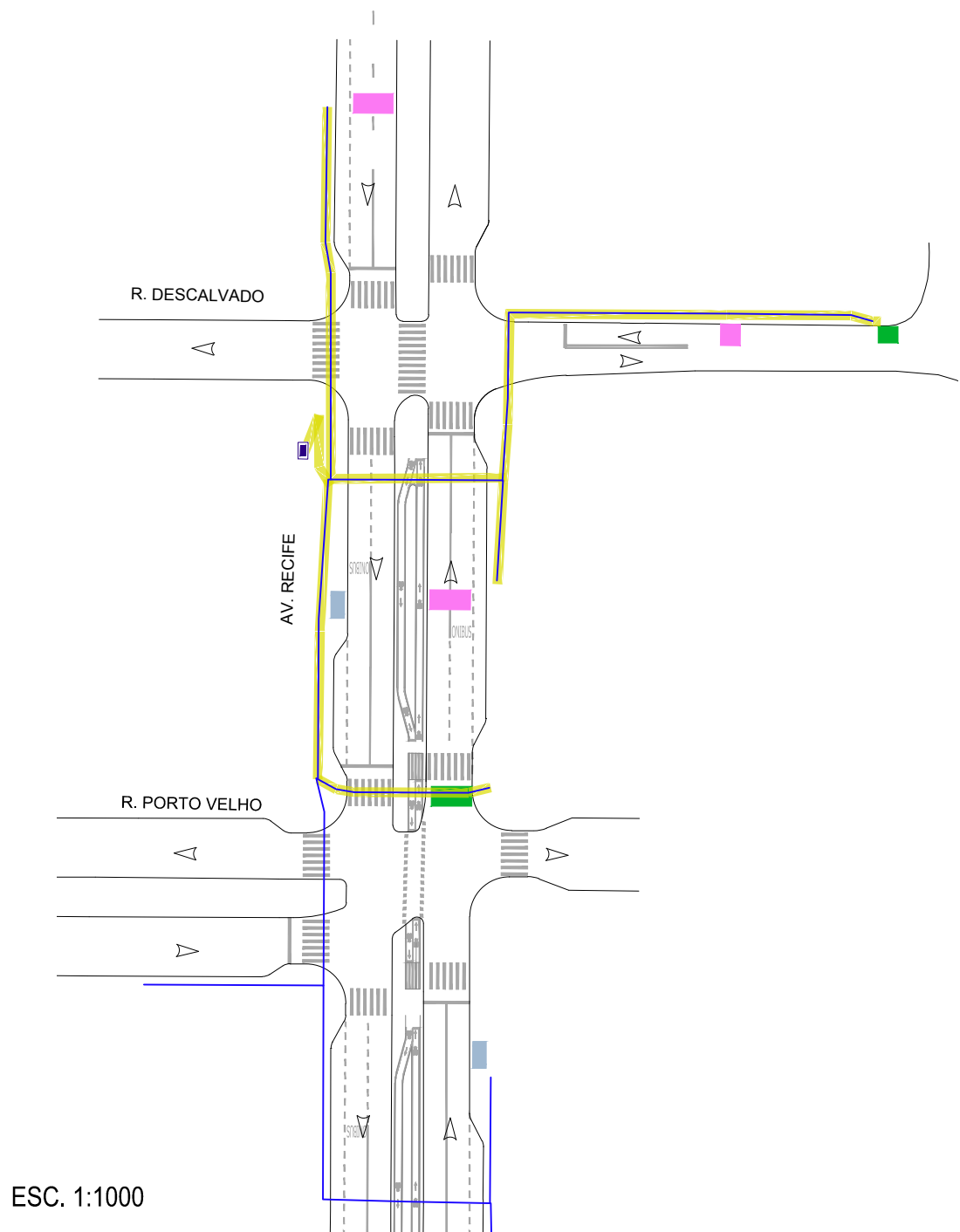


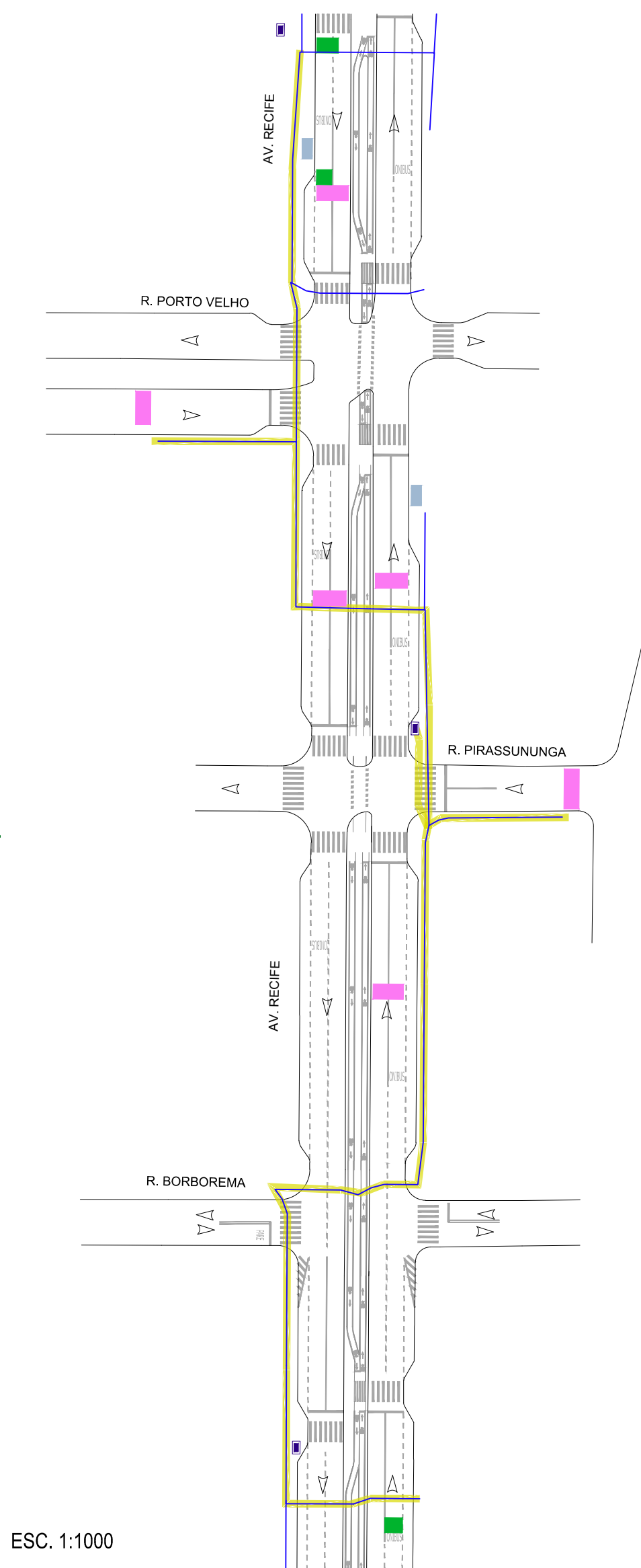
MAPA DOS SISTEMAS DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS:
ESC. 1:2000



SISTEMA DE DETECÇÃO POR PONTO DE CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL):
AV. RECIFE X R. DESCALVADO



SISTEMA DE DETECÇÃO POR PONTO DE CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL):
AV. RECIFE X R. PIRASSUNUNGA



- LEGENDA DO MAPA:
- A instalar sistema de detecção veicular na interseção
 - Interseção sem sistema de detecção veicular
 - Travessia sem sistema de detecção veicular
 - Parada de ônibus
- LEGENDA:
- Ponto de detecção para controle de tráfego em tempo real
 - Ponto de detecção para priorização de tráfego de ônibus
 - Controlador semafórico
 - Interligação dos pontos de detecção até o gabinete do controlador semafórico, rede de comunicações local do sistema de detecção
 - Rede de dutos subterrânea disponível

- NOTAS:
- SITUAÇÃO "A" COM SEMAFORIZAÇÃO E DETECÇÃO VEICULAR EM INTERSEÇÃO EM NÍVEL. PARA ATENDIMENTO AOS REQUISITOS DO SISTEMA DE CONTROLE DE TRÁFEGO, DEVERÁ SER PREVISTA A DETECÇÃO VEICULAR QUANDO HOUVER CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES. PORTANTO, A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA DE DETECÇÃO É NECESSÁRIA PARA QUE NA OPERAÇÃO AS ADEQUAÇÕES DOS TEMPOS SEMAFÓRICOS GEREM TANTO UM MELHOR DESEMPENHO NOS CORREDORES QUANTO POSSIBILITEM A PRIORIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO SEM DEIXAR DE OTIMIZAR OS OUTROS USUÁRIOS DO SISTEMA VIÁRIO.
 - SITUAÇÃO "B" EM INTERSEÇÃO EM NÍVEL COM SEMAFORIZAÇÃO E SEM DETECÇÃO. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES NÃO SENDO NECESSÁRIA A DETECÇÃO VEICULAR E A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA. PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
 - SITUAÇÃO "C" EM TRAVESSIA DE PEDESTRE SEMAFORIZADA. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES, PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
 - CADA PONTO DE DETECÇÃO ESTÁ PREVISTO PARA ATENDER, NO MÍNIMO, A 3 (TRÊS) FAIXAS DE ROLAGEM INDEPENDENTE DO TIPO DE TECNOLOGIA ADOTADA, OU SEJA, A PARTIR DESTA REFERÊNCIA, QUALQUER TECNOLOGIA PODE SER ADOTADA DESDE QUE AS COMPENSAÇÕES SEJAM REALIZADAS PARA ATENDIMENTO DE 3 FAIXAS OU MAIS POR EQUIPAMENTO NO RESPECTIVO PONTO DE DETECÇÃO.

-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
B	-	EMIÇÃO APROVADA	FCB	PES	-	-	09/03/20
A	-	EMIÇÃO INICIAL	FCB	PES	-	-	27/05/19
REV.	EMIÇÃO	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.

REVISÕES							
EMIÇÃO	(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO			

OBRA: 4378/01

LOCAL: EIXO NORTE SUL – TRECHO 01

SISTEMA DE DETECÇÃO – FUNCIONAL (1)

RESPONSÁVEL TÉCNICO: FÁBIO DE CAMPOS BITTENCOURT

DESENHO Nº: DE-4378-01-030A-4E28-004

CREA Nº: ART 28027230181238468

PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO
PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES

PREFEITURA MUNICIPAL
DE RIBEIRÃO PRETO

DUARTE NOGUEIRA

PREFEITO

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

PEDRO LUIZ PEGORARO
SECRETÁRIO

ASSUNTO
PROJETO DE SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS
AV. THOMAZ ALBERTO WHATLEY ENTRE R. CAPÃO BONITO A R. DESCALVADO

DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO
DE OBRAS PÚBLICAS

DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS
ASS: _____

ESCALA
1:2000

DATA
MARÇO/2020

ENGENHEIRO FISCAL
ASS: _____

ASS: _____

FECHA
004/004

Nº DO DOCUMENTO
DESENHISTA
ASS: _____

DESCRIÇÃO
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

DATA DO DESENHO
09/03/2020