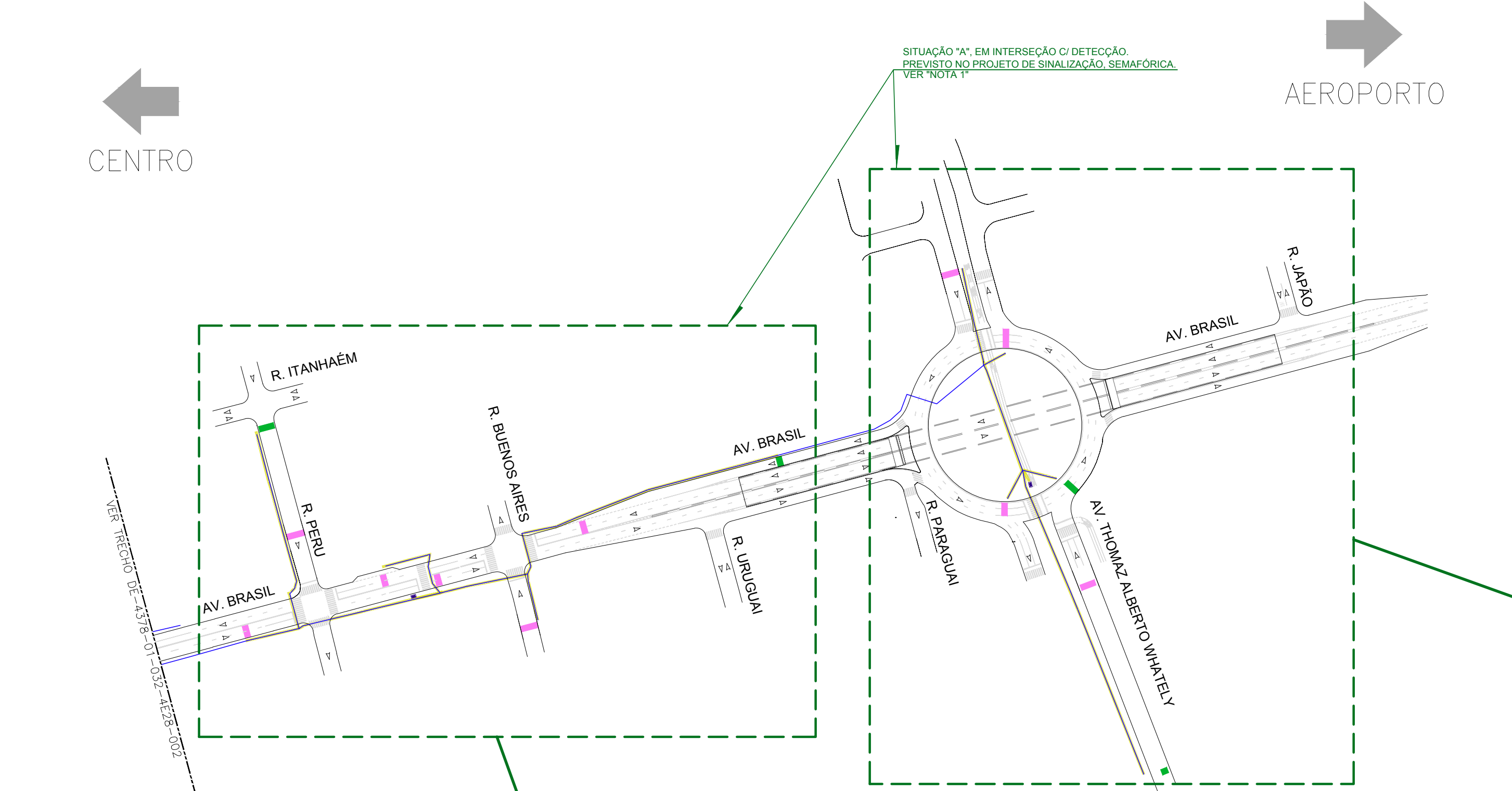




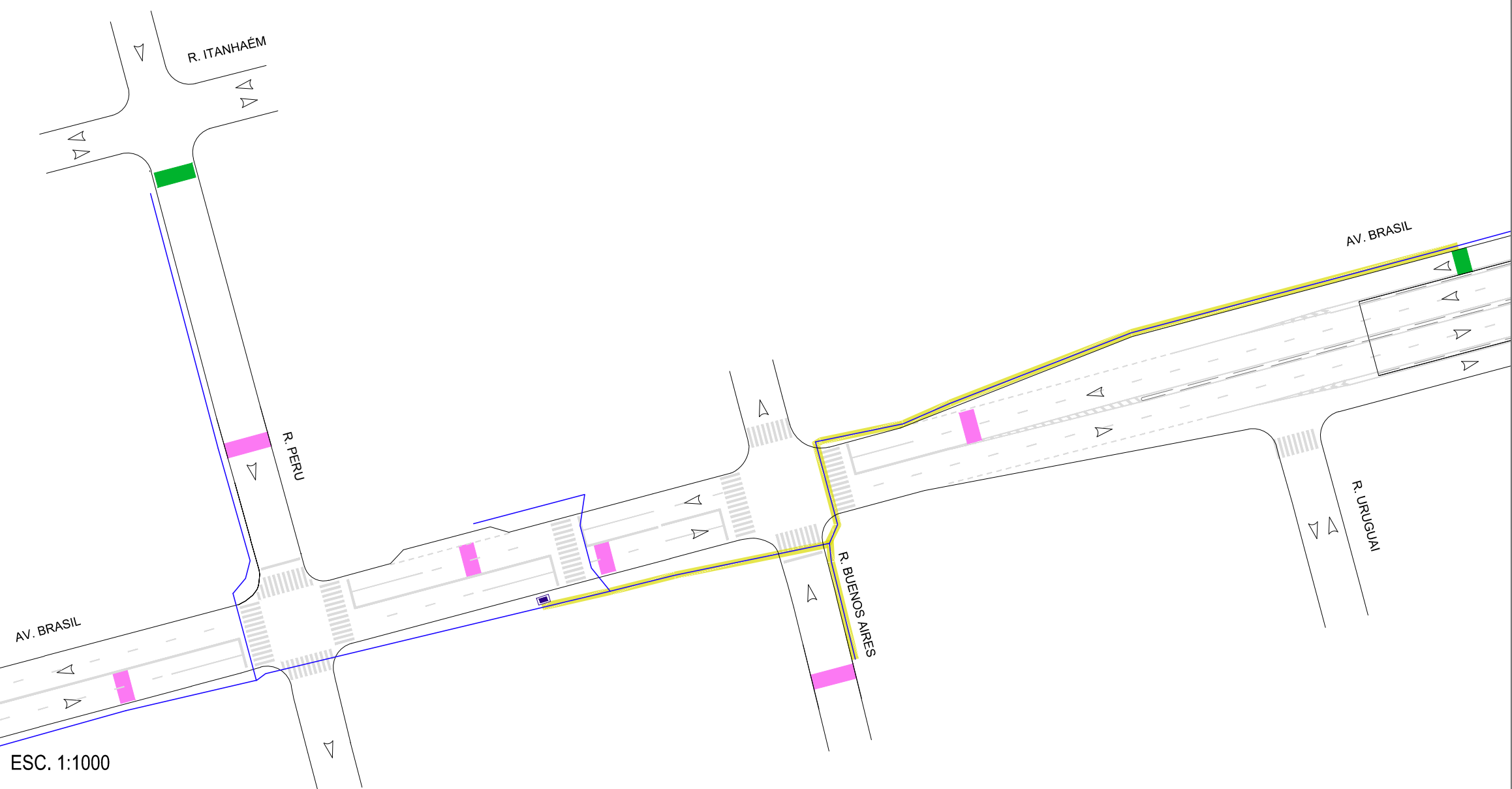
MAPA DOS SISTEMAS DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS:

ESC. 1:2000



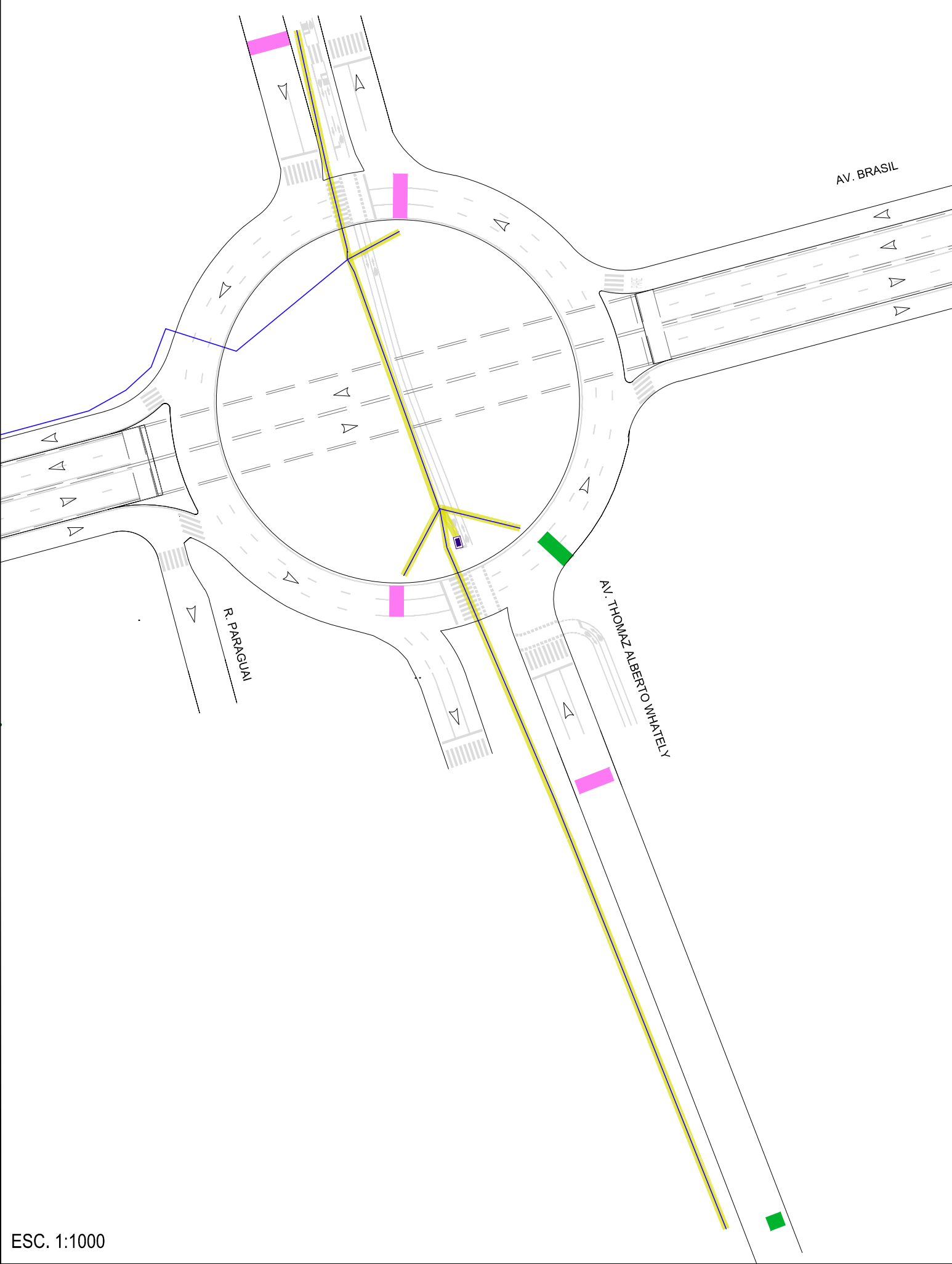
SISTEMA DE DETECÇÃO POR PONTO DE CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL):

AV. BRASIL X R. BUENOS AIRES



SISTEMA DE DETECÇÃO POR PONTO DE CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL):

AV. BRASIL X AV. THOMAZ ALBERTO WHATELY



LEGENDA DO MAPA:

- A INSTALAR SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR NA INTERSECÇÃO
- INTERSECÇÃO SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR
- TRAVESSIA SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR
- PARADA DE ÔNIBUS

LEGENDA:

- PONTO DE DETECÇÃO PARA CONTROLE DE TRÁFEGO EM TEMPO REAL
- PONTO DE DETECÇÃO PARA PRIORIZAÇÃO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS
- CONTROLADOR SEMAFÓRICO
- INTERLIGAÇÃO DOS PONTOS DE DETECÇÃO ATÉ O GABINETE DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO, REDE DE COMUNICAÇÕES LOCAL DO SISTEMA DE DETECÇÃO
- REDE DE DUTOS SUBTERRÂNEA DISPONÍVEL

NOTAS:

- SITUAÇÃO "A" COM SEMAFORIZAÇÃO E DETECÇÃO VEICULAR EM INTERSECÇÃO EM NÍVEL. PARA ATENDIMENTO AOS REQUISITOS DO SISTEMA DE CONTROLE DE TRÁFEGO, DEVERÁ SER PREVISTA A DETECÇÃO VEICULAR QUANDO HOUVER CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES. PORTANTO, A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA DE DETECÇÃO É NECESSÁRIA PARA QUE NA OPERAÇÃO AS ADEQUAÇÕES DOS TEMPOS SEMAFÓRICOS GEREM TANTO UM MELHOR DESEMPENHO NOS CORREDORES QUANTO POSSIBILITEM A PRIORIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO SEM DEIXAR DE OTIMIZAR OS OUTROS USUÁRIOS DO SISTEMA VIÁRIO.
- SITUAÇÃO "B" EM INTERSECÇÃO EM NÍVEL COM SEMAFORIZAÇÃO E SEM DETECÇÃO. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES NÃO SENDO NECESSÁRIA A DETECÇÃO VEICULAR E A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA. PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
- SITUAÇÃO "C" EM TRAVESSIA DE PEDESTRE SEMAFORIZADA. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES, PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
- CADA PONTO DE DETECÇÃO ESTÁ PREVISTO PARA ATENDER, NO MÍNIMO, A 3 (TRÊS) FAIXAS DE ROLAGEM INDEPENDENTE DO TIPO DE TECNOLOGIA ADOTADA, OU SEJA, A PARTIR DESTA REFERÊNCIA, QUALQUER TECNOLOGIA PODE SER ADOTADA DESDE QUE AS COMPENSAÇÕES SEJAM REALIZADAS PARA ATENDIMENTO DE 3 FAIXAS OU MAIS POR EQUIPAMENTO NO RESPECTIVO PONTO DE DETECÇÃO.

|      |          |                   |       |      |      |      |          |
|------|----------|-------------------|-------|------|------|------|----------|
| —    | —        | —                 | —     | —    | —    | —    | —        |
| —    | —        | —                 | —     | —    | —    | —    | —        |
| B    | —        | EMISSION APROVADA | FCB   | PES  | —    | —    | 25/09/19 |
| A    | —        | EMISSION INICIAL  | FCB   | PES  | —    | —    | 22/03/19 |
| REV. | EMISSION | DESCRIÇÃO         | PROJ. | DES. | VER. | APR. | SE.      |

| REVISÕES |                    |                       |                       |                         |  |  |  |
|----------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--|--|--|
| EMISSION | (A) PRELIMINAR     | (C) PARA CONHECIMENTO | (E) PARA CONSTRUÇÃO   | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |  |  |  |
|          | (B) PARA APROVAÇÃO | (D) PARA COTAÇÃO      | (F) CONFORME COMPRADO | (H) CANCELADO           |  |  |  |

|                                     |  |   |                         |
|-------------------------------------|--|---|-------------------------|
| OBRA:                               |  | LOCAL:  |                         |
| 4378/01                             |  | EIXO VIADUTO MOGIANA E VIADUTO THOMAZ ALBERTO WHATELY |                         |
| SISTEMA DE DETECÇÃO – FUNCIONAL (1) |  | DESENHO Nº:   | DE-4378-01-031-4E28-001 |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO:                |  | CREA Nº:  | ART. 28027230181238468  |
|                                     |  | FÁBIO DE CAMPOS BITTENCOURT                           |                         |

PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO  
PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES

|  |   |   |
|--|---|---|
|  | PREFEITURA MUNICIPAL<br>DE RIBEIRÃO PRETO | DUARTE NOGUEIRA<br>PREFEITO                       |
|  | SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS              | PEDRO LUIZ PEGORARO<br>SECRETÁRIO                 |
| ASSUNTO<br>PROJETO DE SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS<br>TRECHO NA AV. BRASIL ENTRE R. EQUADOR A R. JAPÃO |   | DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO<br>DE OBRAS PÚBLICAS |
| DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS  |   | ESCALA<br>1:2000                                  |
| ASS: _____   |   | DATA<br>SETEMBRO/2019                             |
| ENGENHEIRO FISCAL  |   | FOLHA   |
| ASS: _____   |   | ÚNICA   |
| Nº DO DOCUMENTO  |   | DATA DO DESENHO<br>25/09/2019                     |
| DESENHISTA   |   | SECTOR  |
| ASS: _____   |   |   |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| DE-4378-01-031-L01-001 a 003_A | PROJETO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - EXECUTIVO                |
| DE-4378-01-031-6K22-001_A      | PROJETO REDE DE TRANSMISSÃO DE DADOS E SINAIS - EXECUTIVO |
| Nº DO DOCUMENTO                | DESCRIÇÃO   |
| DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA       |   |