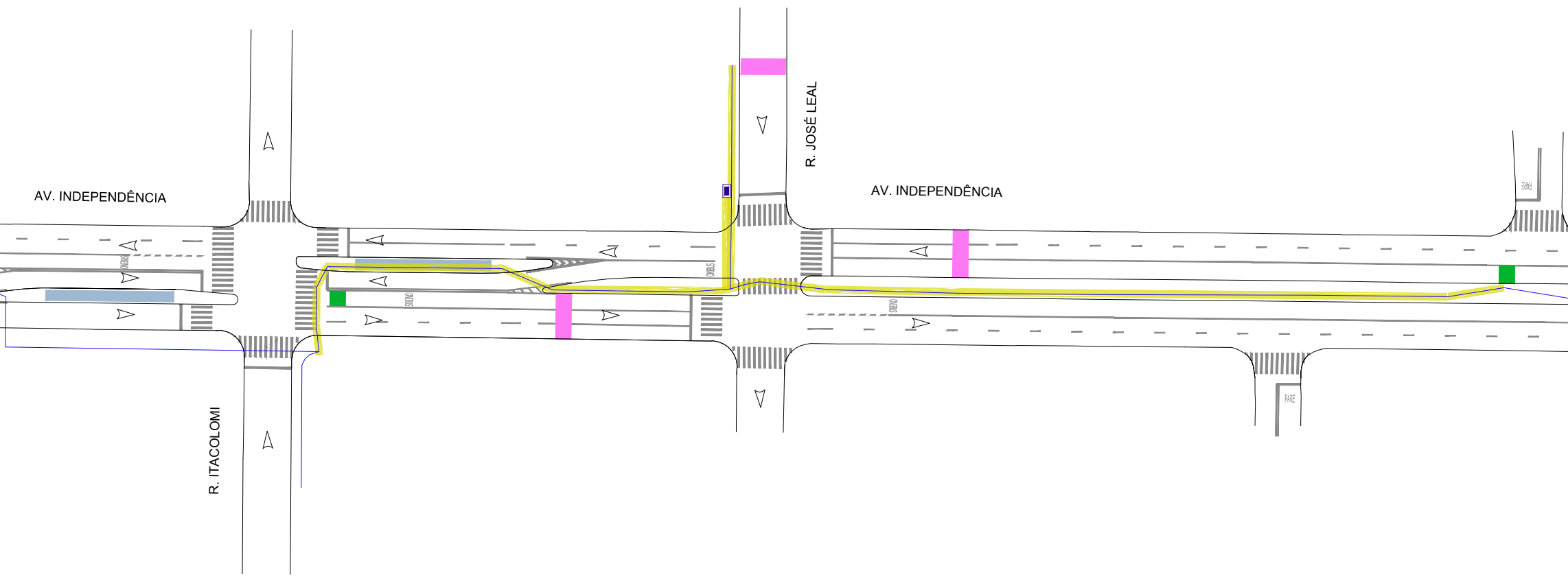
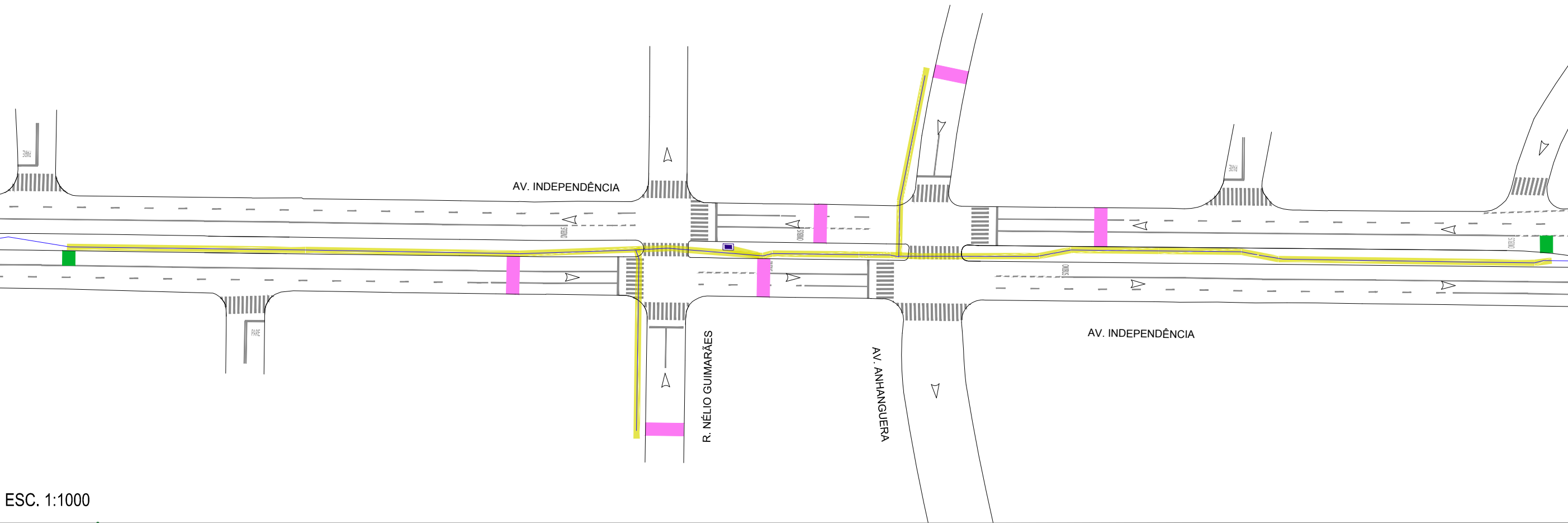


SISTEMA DE DETECÇÃO POR PONTO DE CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL):
AV. INDEPENDÊNCIA X R. JOSÉ LEAL



ESC. 1:1000

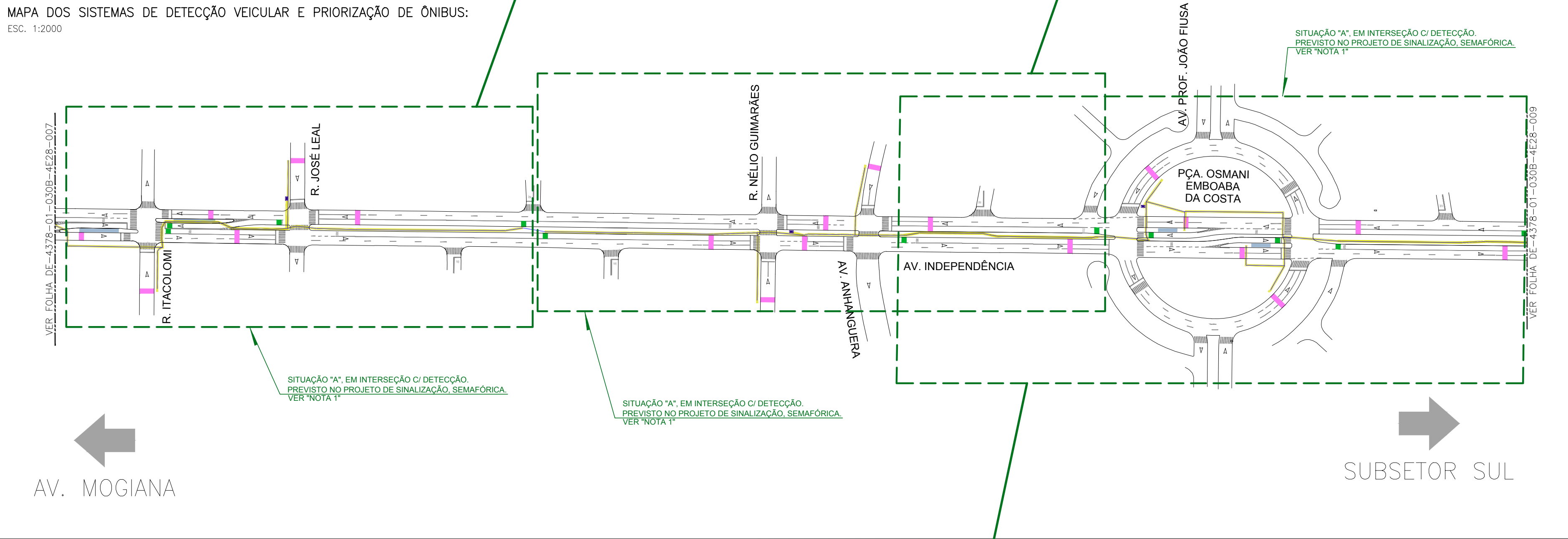
SISTEMA DE DETECÇÃO POR PONTO DE CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL):
AV. INDEPENDÊNCIA X R. NÉLIO GUIMARÃES



ESC. 1:1000

MAPA DOS SISTEMAS DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS:

ESC. 1:2000



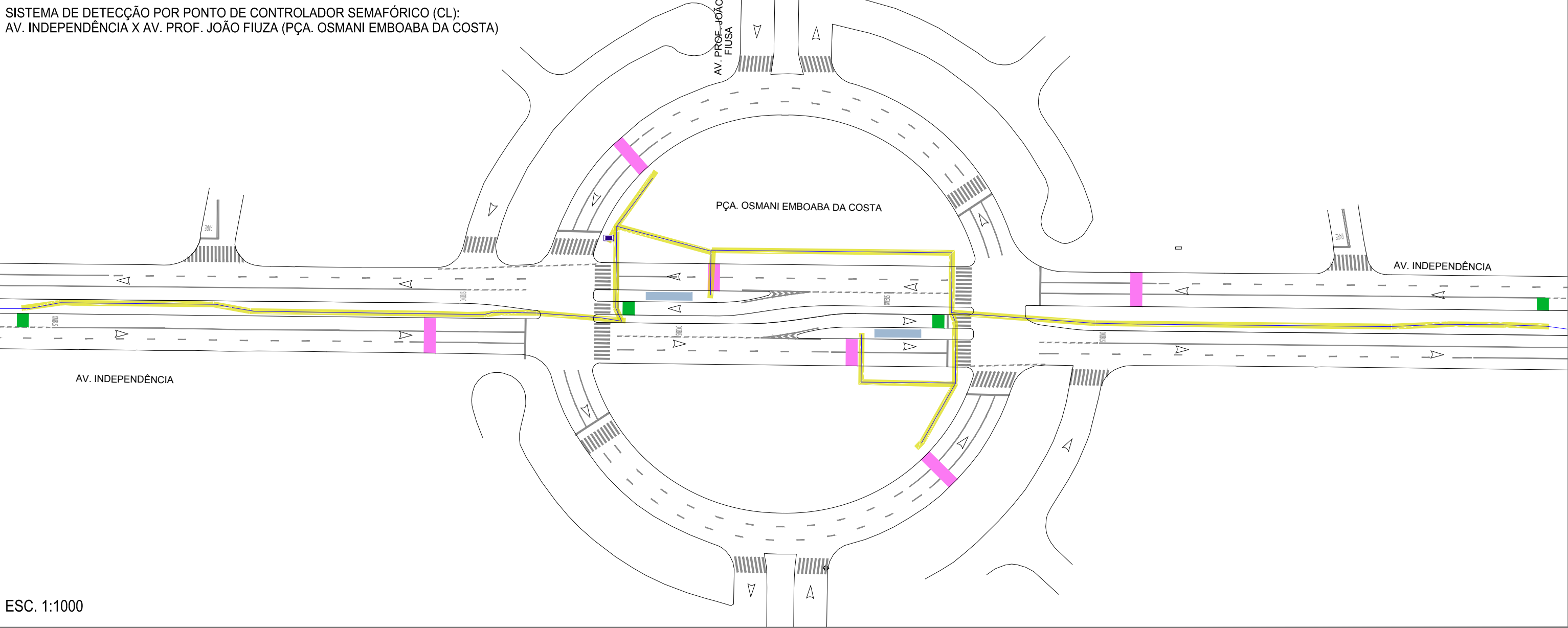
LEGENDA DO MAPA:

- A A INSTALAR SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR NA INTERSECÇÃO
- INTERSECÇÃO SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR
- TRAVESSIA SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR
- PARADA DE ÔNIBUS

LEGENDA:

- PONTO DE DETECÇÃO PARA CONTROLE DE TRÁFEGO EM TEMPO REAL
- PONTO DE DETECÇÃO PARA PRIORIZAÇÃO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS
- CONTROLADOR SEMAFÓRICO
- INTERLIGAÇÃO DOS PONTOS DE DETECÇÃO ATÉ O GABINETE DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO, REDE DE COMUNICAÇÕES LOCAL DO SISTEMA DE DETECÇÃO
- REDE DE DUTOS SUBTERRÂNEA DISPONÍVEL

SISTEMA DE DETECÇÃO POR PONTO DE CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL):
AV. INDEPENDÊNCIA X AV. PROF. JOÃO FIUZA (PÇA. OSMANI EMBOABA DA COSTA)



ESC. 1:1000

NOTAS:

- SITUAÇÃO "a" COM SEMAFORIZAÇÃO E DETECÇÃO VEICULAR EM INTERSECÇÃO EM NÍVEL. PARA ATENDIMENTO AOS REQUISITOS DO SISTEMA DE CONTROLE DE TRÁFEGO, DEVERÁ SER PREVISTA A DETECÇÃO VEICULAR QUANDO HOUVER CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES. PORTANTO, A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA DE DETECÇÃO É NECESSÁRIA PARA QUE NA OPERAÇÃO AS ADEQUAÇÕES DOS TEMPOS SEMAFÓRICOS GEREM TANTO UM MELHOR DESEMPENHO NOS CORREDORES QUANTO POSSIBILITEM A PRIORIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO SEM DEIXAR DE OTIMIZAR OS OUTROS USUÁRIOS DO SISTEMA VIÁRIO.
- SITUAÇÃO "b" EM INTERSECÇÃO EM NÍVEL COM SEMAFORIZAÇÃO E SEM DETECÇÃO. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES NÃO SENDO NECESSÁRIA A DETECÇÃO VEICULAR E A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA. PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
- SITUAÇÃO "c" EM TRAVESSIA DE PEDESTRE SEMAFORIZADA. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES. PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
- CADA PONTO DE DETECÇÃO ESTÁ PREVISTO PARA ATENDER, NO MÍNIMO, A 3 (TRÊS) FAIXAS DE ROLAGEM INDEPENDENTE DO TIPO DE TECNOLOGIA ADOTADA, OU SEJA, A PARTIR DESTA REFERÊNCIA, QUALQUER TECNOLOGIA PODE SER ADOTADA DESDE QUE AS COMPENSAÇÕES SEJAM REALIZADAS PARA ATENDIMENTO DE 3 FAIXAS OU MAIS POR EQUIPAMENTO NO RESPECTIVO PONTO DE DETECÇÃO.

-	-
-	-
DE-4378-01-030B-4K22-001 e 002	PROJETO REDE DE TRANSMISSÃO DE DADOS E SINAIS - FUNCIONAL
Nº DO DOCUMENTO	DESCRIÇÃO
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	

-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	-	EMIÇÃO APROVADA	FCB	PES	-	10/02/20
REV.	EMIÇÃO	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.
REVISÕES						
EMIÇÃO	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO		
	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO		

OBRA:		LOCAL:		DESENHO Nº:	
4378/01		EIXO NORTE SUL - TRECHO 2		DE-4378-01-030B-4E28-008	
RESPONSÁVEL TÉCNICO:		FÁBIO DE CAMPOS BITTENCOURT		CREA Nº:	
				ART. 28027230181238468	

PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO
PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES

PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO		DUARTE NOGUEIRA PREFEITO	
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS		PEDRO LUIZ PEGORARO SECRETÁRIO	
ASSUNTO PROJETO DE SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS AV. INDEPENDÊNCIA ENTRE R. ITACOLOMI A PRAÇA OSMANI EMBOABA DA COSTA		DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS	
DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS		ESCALA	DATA
ASS: -		1:2000	FEVEREIRO/2020
ENGENHEIRO FISCAL		FOLHA	
ASS: -		008/010	
DESENHISTA		ARQUIVO	SETOR
ASS: -			DATA DO DESENHO 10/02/2020