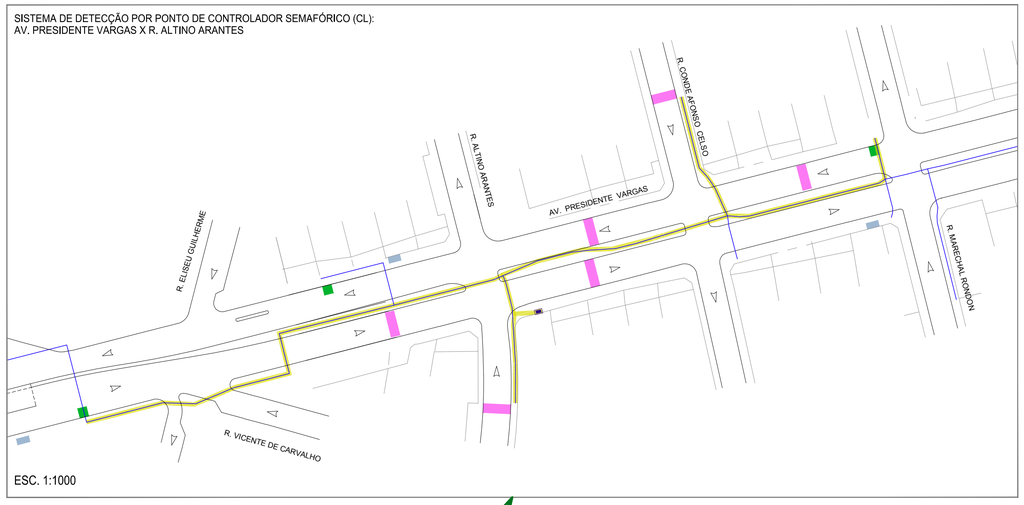
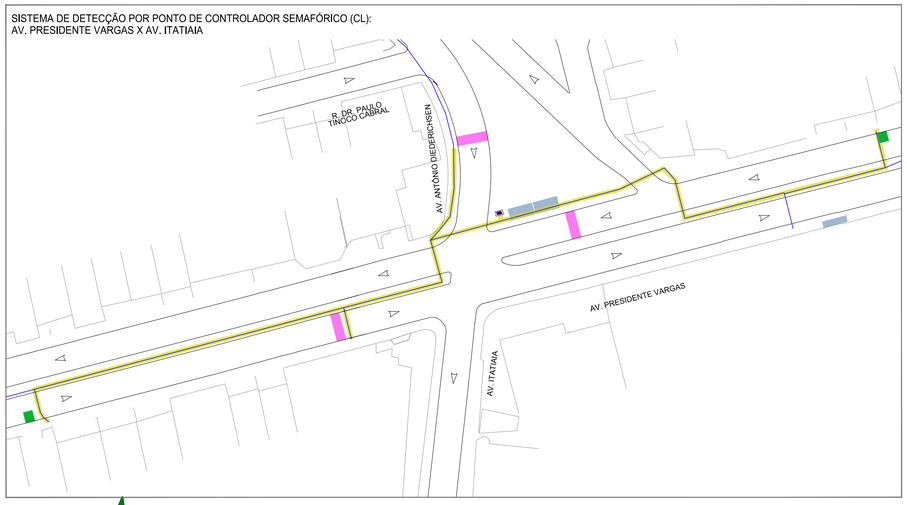
SISTEMA DE DETECÇÃO POR PONTO DE CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL):
AV. PRESIDENTE VARGAS X R. ALTINO ARANTES

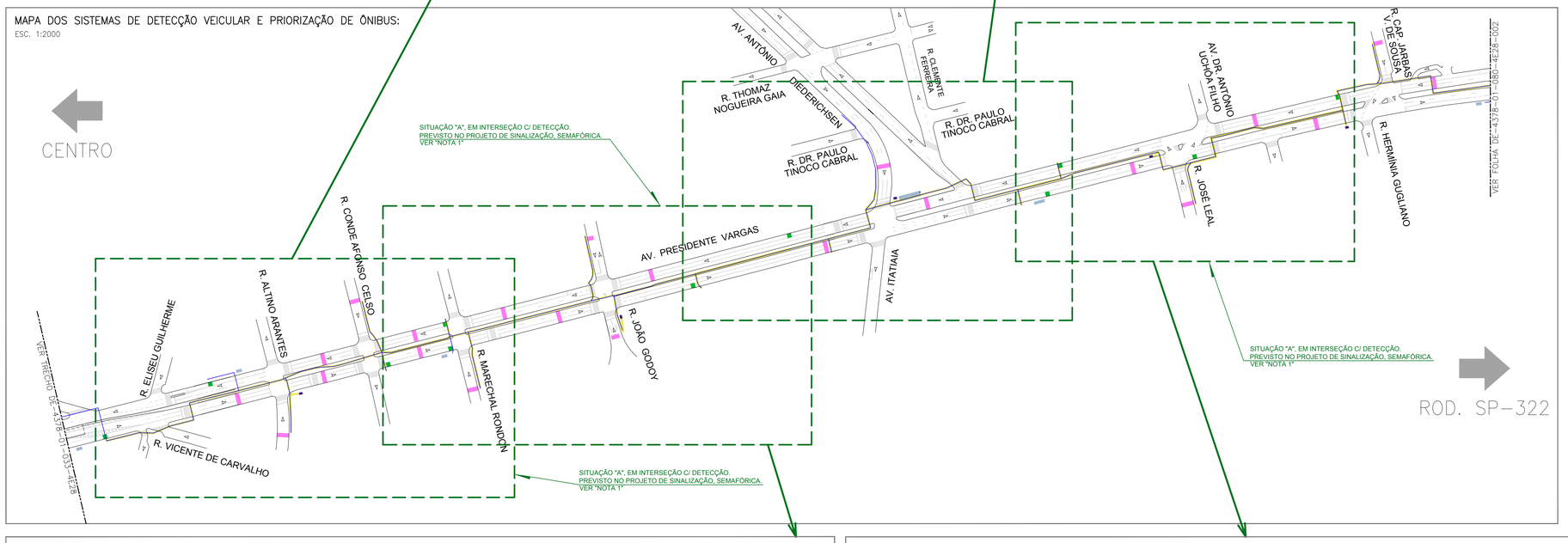


ESC. 1:1000

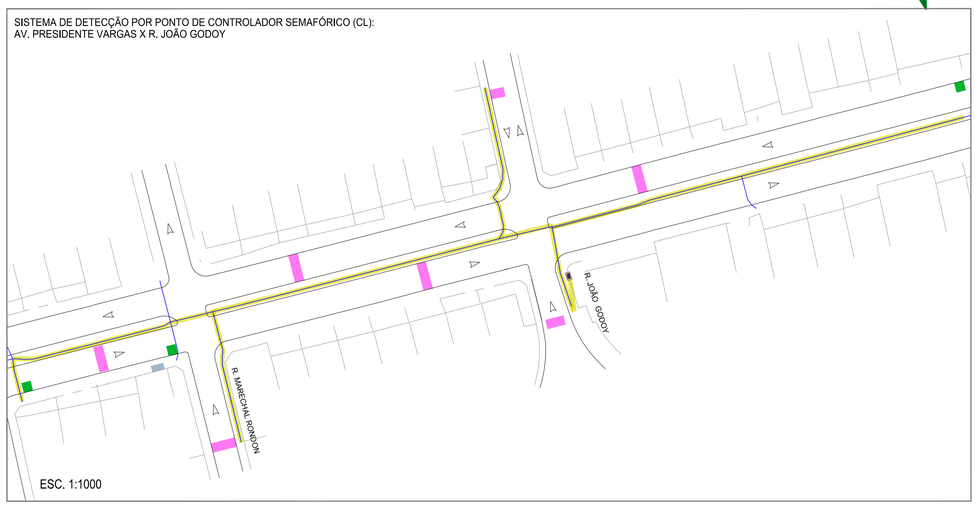
SISTEMA DE DETECÇÃO POR PONTO DE CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL):
AV. PRESIDENTE VARGAS X AV. ITATIAIA



MAPA DOS SISTEMAS DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS:
ESC. 1:2000

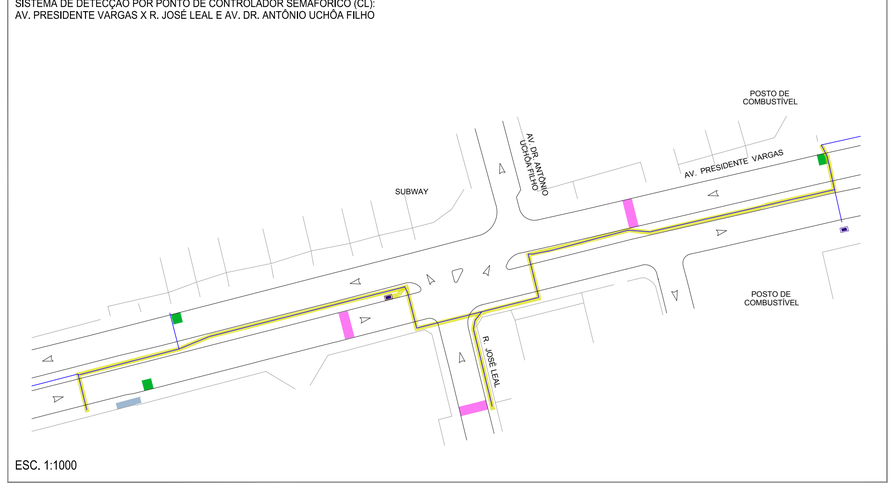


SISTEMA DE DETECÇÃO POR PONTO DE CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL):
AV. PRESIDENTE VARGAS X R. JOÃO GODOY



ESC. 1:1000

SISTEMA DE DETECÇÃO POR PONTO DE CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL):
AV. PRESIDENTE VARGAS X R. JOSÉ LEAL E AV. DR. ANTÔNIO UCHÔA FILHO



ESC. 1:1000

LEGENDA DO MAPA:

- A INSTALAR SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR NA INTERSEÇÃO
- INTERSEÇÃO SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR
- TRAVESSIA SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR
- PARADA DE ÔNIBUS

LEGENDA:

- PONTO DE DETECÇÃO PARA CONTROLE DE TRÁFEGO EM TEMPO REAL
- PONTO DE DETECÇÃO PARA PRIORIZAÇÃO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS
- CONTROLADOR SEMAFÓRICO
- INTERLIGAÇÃO DOS PONTOS DE DETECÇÃO ATÉ O GABINETE DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO, REDE DE COMUNICAÇÕES LOCAL DO SISTEMA DE DETECÇÃO
- REDE DE DUTOS SUBTERRÂNEA DISPONÍVEL

NOTAS:

1– SITUAÇÃO "A" COM SEMAFORIZAÇÃO E DETECÇÃO VEICULAR EM INTERSEÇÃO EM NÍVEL. PARA ATENDIMENTO AOS REQUISITOS DO SISTEMA DE CONTROLE DE TRÁFEGO, DEVERÁ SER PREVISTA A DETECÇÃO VEICULAR QUANDO HOUVER CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES. PORTANTO, A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA DE DETECÇÃO É NECESSÁRIA PARA QUE NA OPERAÇÃO AS ADEQUAÇÕES DOS TEMPOS SEMAFÓRICOS GEREM TANTO UM MELHOR DESEMPENHO NOS CORREDORES QUANTO POSSIBILITEM A PRIORIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO SEM DEIXAR DE OTIMIZAR OS OUTROS USUÁRIOS DO SISTEMA VIÁRIO.
2– SITUAÇÃO "B" EM INTERSEÇÃO EM NÍVEL COM SEMAFORIZAÇÃO E SEM DETECÇÃO. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES NÃO SENDO NECESSÁRIA A DETECÇÃO VEICULAR E A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA. PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
3– SITUAÇÃO "C" EM TRAVESSIA DE PEDESTRE SEMAFORIZADA. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES, PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
4– CADA PONTO DE DETECÇÃO ESTÁ PREVISTO PARA ATENDER, NO MÍNIMO, A 3 (TRÊS) FAIXAS DE ROLAGEM INDEPENDENTE DO TIPO DE TECNOLOGIA ADOTADA, OU SEJA, A PARTIR DESTA REFERÊNCIA, QUALQUER TECNOLOGIA PODE SER ADOTADA DESDE QUE AS COMPENSAÇÕES SEJAM REALIZADAS PARA ATENDIMENTO DE 3 FAIXAS OU MAIS POR EQUIPAMENTO NO RESPECTIVO PONTO DE DETECÇÃO.

REV.	EMISSÃO	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	–
B	–	EMISSÃO APROVADA	FCB	PES	–	–	–	05/06/20
A	–	EMISSÃO INICIAL	FCB	PES	–	–	–	31/07/19

REVISÕES

EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

TRANZUM
PLANEJAMENTO E CONSULTORIA DE TRÂNSITO
www.tranzum.com.br

OBRA: 4378/01
LOCAL: EIXO PRESIDENTE VARGAS – SISTEMA VIÁRIO

SISTEMA DE DETECÇÃO – FUNCIONAL (1)

DESENHO Nº: DE-4378-01-080-4E28-001

RESPONSÁVEL TÉCNICO: FÁBIO DE CAMPOS BITTENCOURT

CREA Nº: ART 28027230181238468

PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO
PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES

PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO

DUARTE NOGUEIRA
PREFEITO

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

PEDRO LUIZ PEGORARO
SECRETÁRIO

ASSUNTO: PROJETO DE SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS AV. PRESIDENTE VARGAS ENTRE R. ALTINO ARANTES A R. CAPITÃO JARBAS V. DE SOUSA

DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZACAO DE OBRAS PUBLICAS ASS: –

ESCALA: 1:2000

DATA: JUNHO/2020

ENGENHEIRO FISCAL ASS: –

ASS:

FOLHA: 001/004

DESENHISTA ASS:

ARQUIVO: –

SETOR: –

DATA DO DESENHO: 05/06/2020

Nº DO DOCUMENTO	DESCRIÇÃO
-	-
-	-
DE-4378-01-080-6K22-001 a 010	PROJETO REDE DE TRANSMISSÃO DE DADOS E SINAIS - EXECUTIVO

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA