

- 1 - UNIDADE DE COMPROMIMENTO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - TODA A SINALIZAÇÃO DEVERÁ ESTAR EM CONFORMIDADE COM O CIB - CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO.
- 3 - TODOS OS CONTROLOADORES DEVEM SER INSTALADOS DE ACORDO COM AS ESPECIFICAÇÕES DOS CONTROLOADORES SEMÁFOROS. A NOTACÃO EM CHAMADA DESEMPENÇA O TIPO, A CAPACIDADE MÁXIMA DE GRUPOS SEMÁFOROS E A INSTALAÇÃO DE GRUPOS SEMÁFOROS CONFORME PLACA(S) DE POTÊNCIA COM MODULARIDADE DE 2 (DOIS GRUPOS POR PLACA), PORTANTO, COMO EXEMPLO, SEJA: TIPO-CORREDOR PARA 8 FASES (6F/8F), ESPECIFICA UM CL TIPO-CORREDOR, OU SEJA, COM FUNCIONALIDADE PARA SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS, DE CAPACIDADE MÁXIMA PARA ATENDER ATÉ 8 GRUPOS SEMÁFOROS (FASES) E ESPECIFICAR PARA FUNCIONAR COM 6 GRUPOS SEMÁFOROS QUANDO INSTALADO.
- 4 - TODOS OS CONTROLOADORES DEVEM SER EQUIPADOS COM PLACA(S) DE POTÊNCIA PARA 6 GRUPOS SEMÁFOROS (6F/6P) (Intermitente) E 8 GRUPOS SEMÁFOROS (8F/8P) (Intermitente) PARA REDUZIR O TEMPO DE RELE, SEMPRE TAMBÉM, A GARANTIR DEBIDA TER ESTRUCTURA PLACA ADEQUADA PARA O ACOPLAMENTO DE ANTENA DE GPS DE MODELO A GARANTIR RECEBIMENTO DO SINAL DE RADIOFREQUÊNCIA
- 5 - FORNECER E INSTALAR ADAPTADOR PARA BASE DE CONCRETO, MODELO TIPO-CÓRUA PARA MODELO CONFORME CONTROLOADOR FORNECIDO QUE ATENDE AS "ESPECIFICAÇÕES DOS CONTROLOADORES SEMÁFOROS".
- 6 - TODOS OS ELEMENTOS DE SUSTENTAÇÃO DEVERÃO ESTAR EM CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÕES MECÂNICAS APLICÁVEIS.
- 7 - TODAS AS CULAS SEMÁFOROS DEVEM SER IDENTIFICADAS COM PLACA(S) INDICADAS COMO "A BATERIA" TEM ALTERNATIVAS PREVISITOS Nº/01 (CS) 128mm, 101mm, 128mm COM O TIPO DE SINALIZAÇÃO, A SINALIZAÇÃO SEMÁFORICA DA RESPECTIVA LOCALIDADE, TODAS AS CS(S) "A INSTALAR" ESTÃO PREVIJESTOS Nº/01 PROJEITO(S) DE "REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS PARA REDE DE SEMÁFOROS, PORTANTO, NESTE PROJETO SÃO INDICADAS COMO "EXISTENTES" QUANDO A INSTALAÇÃO É SUBTERRÂNEA.
- 8 - INSTALAR ANTERIOR EM TODOS OS GRUPOS FOCOS EXISTENTES E A SEREM INSTALADOS.
- 9 - TODOS OS GRUPOS FOCOS A SEREM INSTALADOS DEVERÃO SER DO TIPO "SEMCO" E FORNECIDO COM SEUS RESPECTIVOS ELEMENTOS E ACESSÓRIOS. O DIÂMETRO DE CULAS SEMÁFOROS A SEREM INSTALADO INCLUIR O DIÂMETRO DE CULAS QUANDO INSTALADO EM CULINA, O GRUPO FOCAL DEVERÁ TER OS (2) (DOIS) SUPORTES CONFORME DIÂMETRO DA CS, O INFERIOR E O SUPERIOR, JÁ OS SUPORTE PR/ BRAÇO PROJETADO (4" CIRCULAR) INSTALADO APENAS 1 (UM).
- 10 - DEVERÃO SER ATENDIDAS AS ALTURAS PADRÃO NAS INSTALAÇÕES DE CULINAS 101mm, 128mm COM BRAÇO PROJETADO, MODELO CONVENCIONAL, E RESPECTIVOS GRUPOS FOCOS, SEGUIR CONFORME ESPECIFICAÇÕES DE ALTURAS PARA GRUPOS FOCOS.
- 11 - TODOS OS GRUPOS FOCOS E ELEMENTOS DE SUSTENTAÇÃO A SEREM INSTALADOS NA LOCAL DEVERÃO SEGUIR CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA TRANSMISSÃO DEBEM SER, TODOS OS GRUPOS FOCOS A SEREM INSTALADOS DEVERÃO SER DO TIPO A LEE COM QUALQUER TIPO QUE ATENDE AS ESPECIFICAÇÕES DE ALTURAS.
- 12 - EM TODAS CULINAS SEMÁFOROS ONDE O ACOIONAMENTO OCORRER POR BOTEIHERA, ESTAS DEVERÃO RECEBER A RESPECTIVA INSTALAÇÃO VERTICAL COMPLEMENTAR, PODENDO SER A INSTALAÇÃO ATRAVÉS DE PLACA OU ETIQUETA ADEQUADA. TODAS BOTEIHERAS DEVERÃO SERER INSTALADAS CONFORME ORIENTAÇÃO NA MESMA DIREÇÃO DO PISO TAL QUANDO HOUVER, CASO NÃO HAJA, A DIREÇÃO DEVEA OBEDECER O SENTIDO DE TRAVESSA DO PEDESTRE, PORTANTO, PARALELA A FAIXA DE PEDESTRE. O PADRÃO DE BOTEIHERA A SER UTILIZADO DEVERÁ SEGUIR CONFORME DETERMINADO NO PROCESSO LICITATÓRIO.
- 13 - EM TODAS AS BOTEIHERAS, O SINAL DEBEM SER CONSIDERADO O CONTRÁRIO DO QUE ESTÁ NA INSTALAÇÃO EM CAMPO. MANter OS NOVOS GRUPOS FOCOS COBERTOS COM SACOS PLÁSTICOS ATÉ A DATA DA NOVA DEFLAGRAÇÃO.
- 14 - O GRUPO FOCAL PARA OCULTISTA, DE LIDAS LENTES QUADRADAS COM MENSAGEM TIPO BOCIELTA, NÃO ENCONTRA-SE REGULAMENTADO ATÉ O MOMENTO PELO CIB, NO ENTANTO SUO USO SEM SI APUCADO NA CET-SP PARA TRAVESSIAS NAS QUAIS OCORREM SIMULTANEAMENTE O ESTÁGIO DE TUNO. PORTANTO, A APLICAÇÃO DA SINALIZAÇÃO LUMINOSA REFORÇA PARA O USUÁRIO "OCULTISTA" A PERMISSÃO DE PASSAGEM QUE O INDUZ A UM DESMONTES DE SUA BOCIELTA PO RESTAR NUA ÁREA COM VISIBILIDADE COM O SINAL DE PASSAGEM, E PENSANDO EM SEU PRÓPRIO BEM-ESTAR, NÃO HÁ BOTEIHERA, NO ENTANTO, MESMO QUANDO NÃO HÁ BOTEIHERA, INDUZ O OCULTISTA A UMA MAIOR PERCEÇÃO DE CUIDADOS MAIORES POR ESTAR COMPARTILHANDO JUNTO A PEDESTRES (MAS FRÁGEIS NESTA RELAÇÃO) EM UMA MESMA ÁREA ACESSELI, NO QUAL QUALQUER-SE A SEGURANÇA NO LOCAL, POR ESTE CONCEITO.

CONTATO DE ATERRAMENTO: É COMPOSTO POR TODOS MATERIAIS NECESSÁRIOS PARA INSTALAÇÃO DO SERVIÇO EM CAMPO PARA OBTENÇÃO DO VALOR DA RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO DESEJADO, ENTRE OS PRINCIPAIS MATERIAIS ESTÃO AS HASTES DE COBRE 3/4"x3mm, CONJUNTO C/PS 3/4", SOLUÇÕES QUÍMICAS, ETC., O CONJUNTO DAS HASTES DE ATERRAMENTO EM UM MESMO LAÇO DE COBRE NÃO DEVE SER MAIOR DO QUE 100 METROS, A DISTÂNCIA ENTRE AS HASTES DEVE SER DE 10 METROS, O VALOR DE ATERRAMENTO DESEJADO É ESTABELECIDO POR MEIO DE CÁLCULO, PARA OBTENÇÃO DO VALOR DA RESISTÊNCIA, CONTROLADOR, DEVERÃO SER PREVISTOS OUTROS PONTOS PARA INSTALAÇÃO DE MAIS PONTOS DE ATERRAMENTO, O ATERRAMENTO DEVERÁ SER FEITO SENDO UTILIZADAS TANTAS HASTES QUANTO FOREM NECESSÁRIAS PARA OBTENÇÃO DA FAIXA DE VALOR DETERMINADO.

DEVERÁ SER UTILIZADO FIO BITOLA BANG DESDE O TERMINAL DA HASTE ATÉ OS PONTOS DE ATERRAMENTO DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO (EM BASE OU EM CULUNA), OU ATÉ A CAIXA DE PASSAGEM. TAMBÉM, PARA INTERLIGAÇÃO ENTRE AS HASTES BATIDAS EM LUGARES DIFERENTES (PROXIMOS A CULUNA) DEVE SER UTILIZADO FIO BITOLA VAZALIZADA (FIO BITOLA SEMAFÓRICA) (CS) COM PONTO DE ATERRAMENTO PRÓPRIO OU CULUNA CONVENCIONAL 128mm PARA ALIMENTAÇÃO (PADRÃO DE ENTRADA). A INTERLIGAÇÃO ATÉ A HASTE PODERÁ SER REALIZADA ATRAVÉS DO CABO FLEXÍVEL 4mm² NA PÓRPUA CULUNA ATRAVÉS DE PARAFUSO (M6x25mm, COM PÓRCA E ARRUELA) NA FURAÇÃO ROSQUELÁVEL (OU PÓRCA EMBUIDA) DE 120 a 150cm DO NÍVEL DO SOLO (PREVER CULUNA COM ESSE TIPO DE FURAÇÃO, CASO CONTRÁRIO, AS ADAPTAÇÕES NO PRÓPRIO LAÇO PARA REALIZAÇÃO DE FURO EM CULUNA, DE 10cm A 15cm DO NÍVEL DO SOLO, DEVERÃO SER APROVADAS PELA PREFEITURA PARA EXECUÇÃO).

PONTO DE ATERRAMENTO NO CONTROLADOR EM BASE: FIO BITOLA BANG DESDE O CONJUNTO DE ATERRAMENTO DAS HASTES ATERRADAS, COM FIXAÇÃO NO PRÓPRIO TERMINAL DE ATERRAMENTO DO CHASSI DO CONTROLADOR E COM TERMINAÇÃO/CONEXIONAÇÃO NO FIO BITOLA BANG. NÃO É NECESSÁRIA A PASSAGEM DO FIO ATRAVÉS DE DUTOS.

- PONTO DE ATERRAMENTO NO CONTROLADOR EM CULUNA: FIO BITOLA BANG DESDE O CONJUNTO DE ATERRAMENTO DAS HASTES ATERRADAS, COM FIXAÇÃO NO PRÓPRIO TERMINAL DE ATERRAMENTO DO CHASSI DO CONTROLADOR E COM TERMINAÇÃO/CONEXIONAÇÃO NO FIO BITOLA BANG. É NECESSÁRIA A PASSAGEM DO FIO ATRAVÉS DA CULUNA E SEUS RESPECTIVOS ACESSOS (Furos).

- PONTO DE ATERRAMENTO NO FIO BITOLA BANG: FIO BITOLA BANG DESDE O CONJUNTO DE ATERRAMENTO DAS HASTES ATERRADAS, COM INSTALAÇÃO DE TERMINAL DE ATERRAMENTO DENTRO DA CAIXA E COM TERMINAÇÃO/CONEXIONAÇÃO NO FIO BITOLA BANG PARA EMENDA AO CABO FLEXÍVEL 4mm², NÃO É NECESSÁRIA A PASSAGEM DO FIO ATRAVÉS DE DUTOS.

- PONTO DE ATERRAMENTO EM CULUNA SEMAFÓRICA COM ATERRAMENTO PRÓPRIO OU EM CULUNA CONVENCIONAL 128mm PARA ALIMENTAÇÃO (PADRÃO DE ENTRADA): CABO FLEXÍVEL 4mm² DESDE O CONJUNTO DE ATERRAMENTO DAS HASTES ATERRADAS, COM FIXAÇÃO NA CULUNA ATRAVÉS DE PARAFUSO (M6x25mm, COM PÓRCA E ARRUELA) NA FURAÇÃO ROSQUELÁVEL E COM TERMINAÇÃO/CONEXIONAÇÃO. É NECESSÁRIA A PASSAGEM DO CABO ATRAVÉS DA CULUNA E SEUS RESPECTIVOS ACESSOS (Furos).

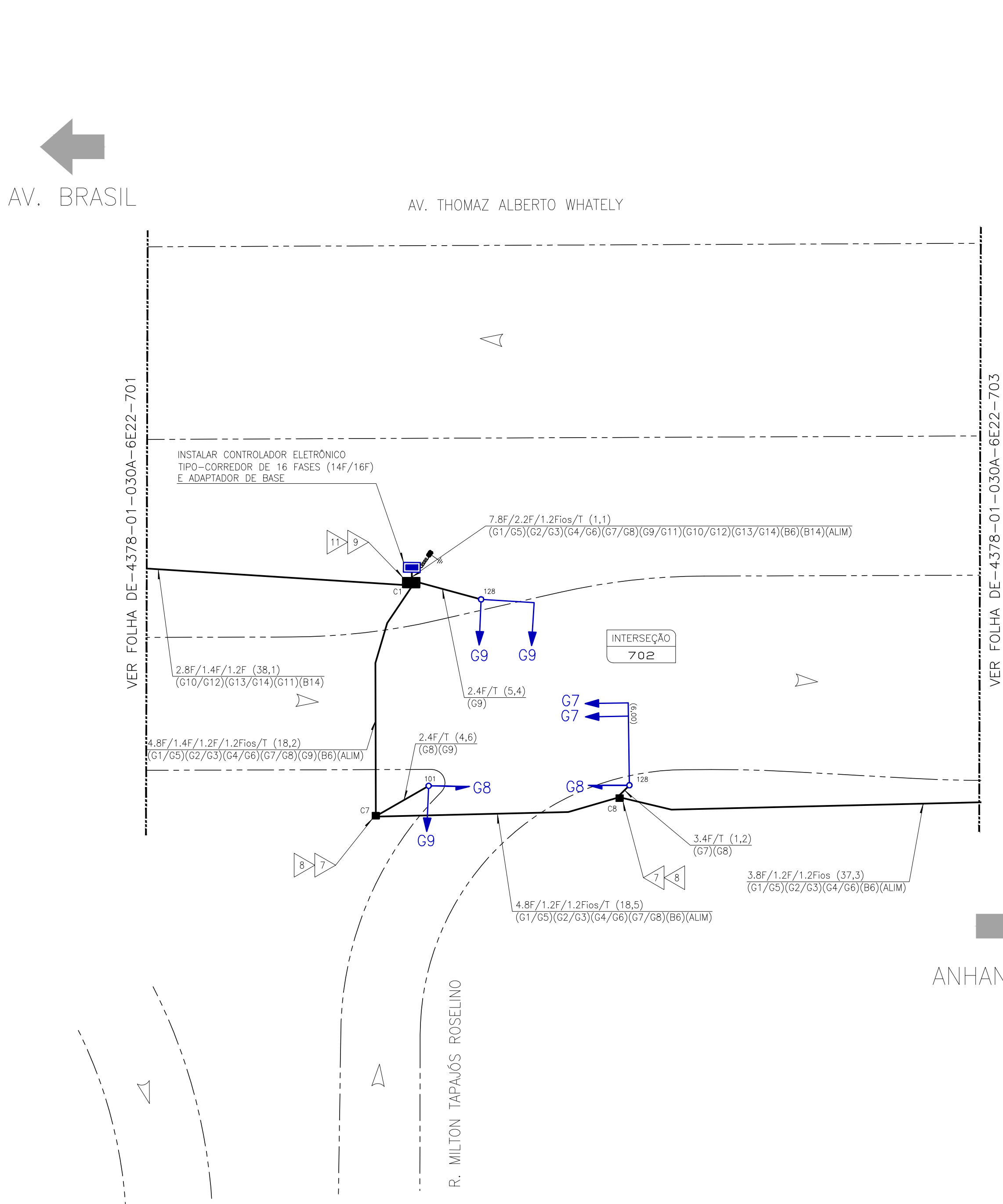
ESSES DOIS TIPOS DE PONTOS DE ATERRAMENTO ESTÃO PROPOSTOS PARA FAZER USO COMPUTABILIDADE, DEPENDENDO DA CURTA DISTÂNCIA, A CONJUNTO DE HASTES DIMENSIONADAS QUANDO PRÓXIMAS A CONTROLADORES, PORTANTO, DEVE SER OTIMIZADO SEMPRE QUE POSSIVEL.

- ATERRAMENTO NAS CULUNAS SEMAFÓRICAS COM INSTALAÇÃO AÉREA OU SUBTERRÂNEA: VIA CABO FLEXÍVEL 4mm² DESDE O PONTO DE ATERRAMENTO DO CONTROLADOR, OU CULUNA SEMAFÓRICA (CS) COM PONTO DE ATERRAMENTO PRÓPRIO, OU AINDA, CAIXA DE PASSAGEM 8 COM PONTO DE ATERRAMENTO PREVISTO, COM FIXAÇÃO ATRAVÉS DE PARAFUSO (M6x25mm, COM PÓRCA E ARRUELA) NA FURAÇÃO ROSQUELÁVEL DA CS, E TERMINAÇÃO/CONEXIONAÇÃO (DO TIPO TERMINAL PRE-SOLDADO) NO CABO FLEXÍVEL.

- EM CASO DE CONDIÇÕES DE ATERRAMENTO DIFÍCIL, DEVE SER PREVISTO O ATERRAMENTO NAS CULUNAS SEMAFÓRICAS FOREM SE DERIVANDO, OU SEJA, NO PRÓPRIO CONJUNTO DE EMENDA DE DISTRIBUIÇÃO DOS CABOS SEMAFÓRICOS, AS EMENDAS DO CABO "T" NÃO SÃO INDICADAS GRAFICAMENTE MAS DEVEM SER PREVISTAS E EXECUTADAS QUANDO A PARTIR DE CAIXA DE PASSAGEM COM PONTO DE ATERRAMENTO PREVISTO.

- O VALOR DE RESISTÊNCIA ÔHMICA DEVERÁ TER, NO MÁXIMO, 100 (DEZ OZES) OHMS, O ATERRAMENTO DEVERÁ SER FEITO SENDO UTILIZADAS TANTAS HASTES QUANTO FOREM NECESSÁRIAS PARA OBTENÇÃO DA FAIXA DE VALOR DETERMINADO.

- AS INDICAÇÕES DOS PONTOS DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER DADO INDIVIDUALMENTE COM MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA ÔHMICA NA EXTREMIDADE DO CIRCUITO DE ATERRAMENTO AO QUAL SE DESTINA O PONTO, O VALOR MEDIDO DEVE SER IGUAL OU MENOR QUE O VALOR DE ATERRAMENTO DETERMINADO.

[illegible]

EXISTENTE / INSTALAR	REMANEJAR	INSTALAR	RETIRAR	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 101mm P/ INSTALAÇÃO AÉREA
101	101	101	101	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm P/ INSTALAÇÃO AÉREA
128	128	128	128	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm C/ "BOCA DUPLA" (BD) P/ INSTALAÇÃO AÉREA
BD	BD	BD	BD	CE – COLUNA EXTENSORA 114mm EM C.S. 128mm P/ INSTALAÇÃO AÉREA
CE	CE	CE	CE	PS – POSTE SEMAFÓRICO SIMPLES TIPO "SEMCO" P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA
PS	PS	PS	PS	PC – POSTE SEMAFÓRICO COMPOSTO TIPO "SEMCO" P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA
PC	PC	PC	PC	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 101mm INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA
101	101	101	101	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA
128	128	128	128	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm C/ BD INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA
BD	BD	BD	BD	BP – BRAÇO PROJETADO EM COLUNA SEMAFÓRICA (128MM)
(ext.)	(ext.)	(ext.)	(ext.)	BRAÇO PROJETADO ESTENDIDO EM COLUNA SEMAFÓRICA
				GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm
				GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 300mm
				GRUPO FOCAL VEICULAR DIRECIONAL C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "SETA"
				GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ CONTADOR REGRESSIVO SIMPLES
				GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ CONTADOR REGRESSIVO DUPLO
				GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm
				GRUPO FOCAL VEICULAR "T" C/ SINAL VERMELHO DUPLO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm
				GRUPO FOCAL P/ PEDESTRE C/ SINAL VERMELHO E VERDE DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BONECO"
				GRUPO FOCAL P/ PEDESTRE C/ SINAL VERMELHO E VERDE, DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BONECO" C/ CONTADOR REGRESSIVO
				GRUPO FOCAL VEICULAR P/ CICLISTA C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BICICLETA"
				GRUPO FOCAL P/ CICLISTA (DESMONTADO/PEDESTRE) C/ SINAL VERMELHO E VERDE, DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BICICLETA"
				BOTEIIRA P/ PEDESTRE OU CICLISTA
				GRUPO P/ FIXAÇÃO DE CONTROLADOR
				CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL) FIXADO C/ BRACADEIRA EM COLUNA
				CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL) FIXADO EM BANDEJA DA COLUNA BASE
				CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL) FIXADO EM BASE DE CONCRETO

INSTALADA* - CORRESPONDE A PREVISÃO DE INSTALAÇÃO NO PROJETO 6K23, PORTANTO, AS RESPECTIVAS COLUNAS FORAM INSTALADAS NO PROJETO DE REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS P/ SEMÁFOROS, "INSTALAÇÃO ELÉTRICA NO CORREDOR - EXECUTIVO (13)"

	GRUPO SEMAFÓRICO	ADADO NA RESPECTIVA FASE DA BORNEIRA DO CL
	ENCAMINHAMENTO AEREO DO CABO DE DISTRIBUIÇÃO DE GRUPOS	
	ENCAMINHAMENTO SUBTERRÂNEO DO CABO DE DISTRIBUIÇÃO DE GRUPOS	
	ATERRAMENTO DO CABO DO CONJUNTO DE ATERRAMENTO	
	CONJUNTO DE ATERRAMENTO P/ SISTEMA SEMAFÓRICO (E CÂMERA)	
	CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA TIPO PI P/ CABO SUBTERRÂNEO	
	CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA TIPO RM P/ CABO SUBTERRÂNEO	
	EMENDA DE CABOS EM CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA	
	INDICAÇÃO DO GRUPO SEMAFÓRICO C/ INSTALAÇÃO DE EMENDA	
	CAIXA C/ DISJUNTOR DO PADRÃO DE ENTRADA P/ ALIMENTAÇÃO	
	POSTE DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA P/ LIGAÇÃO DO SISTEMA SEMAFÓRICO	
	PONTO SUBTERRÂNEO P/ ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA DO SISTEMA SEMAFÓRICO	
	POSTE P/ CÂMERA DO SISTEMA DE MONITORAMENTO DE TRÁFEGO	
	COLUNA CONVENCIONAL 128mm (P/ ALIMENTAÇÃO) INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA	
	INSTALAR COLUNA CONVENCIONAL 128mm (P/ ALIMENTAÇÃO) P/ INSTALAÇÃO AÉREA	
	POSTE DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	
	SENTIDO DE FLUXO DE VEÍCULOS NA VIA	
	POSTEAMENTO (CONCESS. DE ENERGIA)	
	POSTE (POSTE A RELOCAR NO PROJETO DE URBANISMO K08)	
	ÁRVORE	
	BOCA DE LOBO	
	POÇO DE VISITA	
	RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL	
	GUIA REBAIXADA VEICULAR	
	BANCA DE JORNAL	
	PONTO DE TAXI	

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	-	EMISSÃO APROVADA	FCB	RAF	-	-	-	-	09/03/28
REV.	EMISSÃO	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA	

EMIÇÃO	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

		
OBRA: 4378/01	LOCAL: EIXO NORTE SUL – TRECHO 01	
INSTALAÇÃO ELÉTRICA NO CORREDOR – EXECUTIVO (13)		DESENHO Nº: DE - 4378 - 01 - 030A - 6E22 - 702
RESPONSÁVEL TÉCNICO: <div> FÁBIO DE CAMPOS BITTENCOURT</div>		CREA Nº: ART 28027230181238468

PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO
PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES

	<p align="center">PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO</p>	<p align="center">DUARTE NOGUEIRA PREFEITO</p>	
<p align="center">SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS</p>		<p align="center">PEDRO LUIZ PEGORARO SECRETÁRIO</p>	
<p>ASSUNTO: PROJETO DE INSTALAÇÃO ELÉTRICA E SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA DOS SEMAFÓROS DOS CORREDORES DE ÔNIBUS R. Milton Topajós Roselino X Av. Thomaz Whately (sent. Rod. Anhanguera)</p>		<p align="center">DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS</p>	
<p>DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>ASS: _____</p>		<p>ESCALA</p> <p align="center">1:250</p>	<p>DATA</p> <p align="center">MARÇO/2020</p>
<p>ENGENHEIRO FISCAL</p> <p>ASS: _____</p>	<p>ASS: _____</p>	<p>FOLHA</p> <p align="center">ÚNICA</p>	
<p>DESENHISTA</p> <p>ASS: _____</p>	<p>ARQUIVO</p>	<p>SETOR: _____</p>	<p>DATA DO DESENHO</p> <p align="center">(09/03/2020)</p>

- 1- OBSERVAR E APLICAR TODAS AS MEDIDAS DE SEGURANÇA VÁRIAS NECESSÁRIAS PARA REALIZAÇÃO DAS OBRAS.
- 2- SEMPRE QUE NECESSÁRIO, SOLICITAR O ACOMPANHAMENTO OPERACIONAL DE TRANSITO DO MUNICIPIO DURANTE A REALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO.
- 3- SE NECESSÁRIO, E EM CONJUNTO COM A PREFEITURA E OUTRAS ENTIDADES DIRETAMENTE ENVOLVIDAS, PROVIDENCIAR COLOCAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO VÁRIA, COLOCAÇÃO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO, ILUMINAÇÃO NOTURNA, COLOCAÇÃO DE TAPUMES, ENTRE OUTROS DISPOSITIVOS DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS (SEGUR "CITIA" E "MANUAL DE OBRAS").
- 4- AS ESPECIFICAÇÕES, DETALHES E PROCEDIMENTOS DE INSTALAÇÃO PODEM SER OBTIDOS JUNTO A GERÊNCIA DE SINALIZAÇÃO.
- 5- QUALQUER FALHA NA REALIZAÇÃO DE OBRAS DE IMPLANTAÇÃO, PORTANTO, QUALQUER INCOMPETÊNCIA ENTRE A SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA PROPOSTA EM PROJETO COM A ATUAL SITUAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE, HORIZONTAL, VERTICAL, RODEODIFUSÓRIA, ENTRE OUTRAS ESTABELECIDAS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE SERÁ MOTIVADORA PARA TAL INTERUPÇÃO.
- 6- TODO MATERIAL DESTINADOS E RETIRADO DEVERÁ SER DEVOLVIDO E ENTREGUE AO ALMOXARIFADO DA INTERUPÇÃO.

CABO MULTIPOLAR DA DISTRIBUIÇÃO SEMAFÓRICA
 CABO MULTIPOLAR DA DISTRIBUIÇÃO SEMAFÓRICA, SÓ BOTEIRA
 CABO P/ LIGAÇÃO DA ALIMENTAÇÃO
 CABO P/ INTERLIGAÇÃO DE ATERAMENTO (1x4mm²)
 DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO
 PROVISÃO
 "SEM" - A INSTALAR
 EX - EXISTENTE
 REM - REMANEJAR
 RET - RETIRAR
 RET/REM - RETIRAR P/ REMANEJAR
 REM/EX - REMANEJAR CABO(S) EXISTENTE(S)

-	-
-	-
DE-4378-01-030A-6K23-702_A	PROJETO EXECUTIVO - DUTOS RTD SEMÁFOROS
Nº DO DOCUMENTO	DESCRIÇÃO
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	