



— REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE ELÉTRICA DE INTERLIGAÇÃO – A IMPLANTAR  
 — REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS – A RETIRAR/ABANDONAR  
 — REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE COMUNICAÇÕES – A IMPLANTAR  
 — REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE COMUNICAÇÕES – EXISTENTE (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6K22)  
 C 120 BASE DE CONCRETO P/ CONTROLADOR – A IMPLANTAR  
 C 10 CAIXA DE PASSAGEM TIPO PI DA REDE DE ELÉTRICA DE INTERLIGAÇÃO – A IMPLANTAR  
 C 100 CAIXA DE PASSAGEM TIPO RM DA REDE DE ELÉTRICA DE INTERLIGAÇÃO – A IMPLANTAR  
 C 100 CAIXA DE PASSAGEM TIPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES – A IMPLANTAR  
 C 100 CAIXA DE PASSAGEM TIPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES – EXISTENTE (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6K22)  
 100 BASE DE CONCRETO P/ POSTE SIMPLES TIPO "SEMCO" C/ DUTO DE ACESSO  
 100 BASE DE CONCRETO P/ POSTE COMPOSTO TIPO "SEMCO" C/ DUTO DE ACESSO  
 120 COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101mm C/ DUTO DE ACESSO  
 120 COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm C/ DUTO DE ACESSO  
 120 COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm/BD (BOCA DUPLA) P/ 2 BRAÇOS PROJETADOS C/ DUTO DE ACESSO  
 120 COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTRADA C/ ELETRODUTO APARENTE  
 120 ELETRODUTO APARENTE C/ INSTALAÇÃO EM POSTE DE CONCRETO  
 120 COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 OU 128mm – A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22)  
 C 1 IDENTIFICAÇÃO DA CAIXA DE PASSAGEM  
 B 1 IDENTIFICAÇÃO DA BASE  
 P 1 POSTE DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA  
 P SENTIDO DE FLUXO DE VEÍCULOS NA VIA  
 P POSTEAMENTO (CONCESS. DE ENERGIA)  
 P POSTE DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO  
 P POSTE (POSTE A RELOCAÇÃO NO PROJETO DE URBANISMO K08)  
 P ÁRVORE  
 B BOCA DE LOBO  
 P POÇO DE VISITA  
 P GUIA REBAIXADA VEICULAR  
 P RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁtil  
 P BANCA DE JORNAL  
 P PONTO DE TÁXI  
 P ESTEAQUEAMENTO

	DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO	
	METODO	MD = MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MDE = MÉTODO DESTRUTIVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MND = MÉTODO NÃO-DESTRUTIVO (FAZ DIRECIONAL)
		"SEM" = CONSTRUIR EX = EXISTENTE RET = DEMOLIR/ABANDONAR
	DÍAMETRO INTERNO DO DUTO	DUT = DUTO EM PEAD CORRUGADO PWC = DUTO EM PVC LISO PAD = DUTO EM FERR LFTO = ELETRODUTO EM FERR GALVANIZADO
	QUANTIDADE DE DUTOS	

REVISÕES					
EMIÇÃO	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	
	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO	

**TRANZUM**  
PLANEJAMENTO E CONSULTORIA DE TRÂNSITO  
[www.tranzum.com.br](http://www.tranzum.com.br)

[illegible]

 <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO</p>	<p><b>DUARTE NOGUEIRA</b></p> <p>PREFEITO</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS	PEDRO LUIZ PEGORARO SECRETÁRIO
------------------------------	-----------------------------------

ASSUNTO PROJETO DE REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS P/ REDE DE SEMÁFOROS Av. Mogiana (Sentido Oeste) X Pça. Antônio Lopes Balau	DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------

DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZACAO DE OBRAS PUBLICAS		ESCALA	DATA
ASS: _____		1:250	MARÇO/2019

ENGENHEIRO FISCAL		FOLHA
ASS: _____	ASS: _____	ÚNICA

DESENHISTA ASS: _____	ARQUIVO =	SETOR: =	DATA DO DESENHO 22/03/2019
--------------------------	--------------	-------------	-------------------------------

-	-
DE-4378-01-032-K08-001 a 020_B	PROJETO EXECUTIVO - URBANIZAÇÃO
DE-4378-01-032-F08-003 a 013_A	PROJETO EXECUTIVO - GEOMÉTRICO
Nº DO DOCUMENTO	DESCRIÇÃO
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	