



- LEGENDA DO MAPA:
- A INSTALAR SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR NA INTERSECÇÃO
 - INTERSECÇÃO SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR
 - TRAVESSIA SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR
 - PARADA DE ÔNIBUS
- LEGENDA:
- PONTO DE DETECÇÃO PARA CONTROLE DE TRÁFEGO EM TEMPO REAL
 - PONTO DE DETECÇÃO PARA PRIORIZAÇÃO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS
 - CONTROLADOR SEMAFÓRICO
 - INTERLIGAÇÃO DOS PONTOS DE DETECÇÃO ATÉ O GABINETE DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO, REDE DE COMUNICAÇÕES LOCAL DO SISTEMA DE DETECÇÃO
 - REDE DE DUTOS SUBTERRÂNEA DISPONÍVEL

- NOTAS:
- SITUAÇÃO "A" COM SEMAFORIZAÇÃO E DETECÇÃO VEICULAR EM INTERSECÇÃO EM NÍVEL. PARA ATENDIMENTO AOS REQUISITOS DO SISTEMA DE CONTROLE DE TRÁFEGO, DEVERÁ SER PREVISTA A DETECÇÃO VEICULAR QUANDO HOUVER CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES. PORTANTO, A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA DE DETECÇÃO É NECESSÁRIA PARA QUE NA OPERAÇÃO AS ADEQUAÇÕES DOS TEMPOS SEMAFÓRICOS GEREM TANTO UM MELHOR DESEMPENHO NOS CORREDORES QUANTO POSSIBILITEM A PRIORIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO SEM DEIXAR DE OTIMIZAR OS OUTROS USUÁRIOS DO SISTEMA VIÁRIO.
 - SITUAÇÃO "B" EM INTERSECÇÃO EM NÍVEL COM SEMAFORIZAÇÃO E SEM DETECÇÃO. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES NÃO SENDO NECESSÁRIA A DETECÇÃO VEICULAR E A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA. PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
 - SITUAÇÃO "C" EM TRAVESSIA DE PEDESTRE SEMAFORIZADA. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES, PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
 - CADA PONTO DE DETECÇÃO ESTÁ PREVISTO PARA ATENDER, NO MÍNIMO, A 3 (TRES) FAIXAS DE ROLAGEM INDEPENDENTE DO TIPO DE TECNOLOGIA ADOTADA, OU SEJA, A PARTIR DESTA REFERÊNCIA, QUALQUER TECNOLOGIA PODE SER ADOTADA DESDE QUE AS COMPENSAÇÕES SEJAM REALIZADAS PARA ATENDIMENTO DE 3 FAIXAS OU MAIS POR EQUIPAMENTO NO RESPECTIVO PONTO DE DETECÇÃO.

—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
A	—	EMISSION APROVADA	FCB	PES	—	—	10/02/20
REV.	EMISSION	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.
REVISÕES							
EMISSION	(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO			
<div>TRANZUM PLANEJAMENTO E CONSULTORIA DE TRÁNSITO www.tranzum.com.br</div>							
OBRA:	4378/01	LOCAL:	EIXO NORTE SUL – TRECHO 2				
SISTEMA DE DETECÇÃO – FUNCIONAL (1)			DESENHO Nº: DE-4378-01-030B-4E28-010				
RESPONSÁVEL TÉCNICO:			CREA Nº: ART. 28027230181238468				
FÁBIO DE CAMPOS BITTENCOURT							
PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES							
<div></div> <div>PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO</div>			<div>DUARTE NOGUEIRA</div> <div>PREFEITO</div>				
<div>SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS</div>			<div>PEDRO LUIZ PEGORARO</div> <div>SECRETÁRIO</div>				
ASSUNTO PROJETO DE SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS AV. INDEPENDÊNCIA ENTRE R. RAFAEL CANINI A R. JOSÉ CURVELO DA SILVEIRA JR.			DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS				
DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS ASS: _____			ESCALA 1:2000		DATA FEVEREIRO/2020		
ENGENHEIRO FISCAL ASS: _____			ASS: _____		FOLHA		
DESENHISTA ASS: _____			ARQUIVO SETOR: _____		DATA DO DESENHO 10/02/2020		
Nº DO DOCUMENTO			010/010				
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA							