



- LEGENDA DO MAPA:
- A INSTALAR SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR NA INTERSECÇÃO
 - INTERSECÇÃO SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR
 - TRAVESSIA SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR
 - PARADA DE ÔNIBUS

- LEGENDA:
- PONTO DE DETECÇÃO PARA CONTROLE DE TRÁFEGO EM TEMPO REAL
 - PONTO DE DETECÇÃO PARA PRIORIZAÇÃO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS
 - CONTROLADOR SEMAFÓRICO
 - INTERLIGAÇÃO DOS PONTOS DE DETECÇÃO ATÉ O GABINETE DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO, REDE DE COMUNICAÇÕES LOCAL DO SISTEMA DE DETECÇÃO
 - REDE DE DUTOS SUBTERRÂNEA DISPONÍVEL

- NOTAS:
- SITUAÇÃO "A" COM SEMAFORIZAÇÃO E DETECÇÃO VEICULAR EM INTERSECÇÃO EM NÍVEL. PARA ATENDIMENTO AOS REQUISITOS DO SISTEMA DE CONTROLE DE TRÁFEGO, DEVERÁ SER PREVISTA A DETECÇÃO VEICULAR QUANDO HOUVER CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES. PORTANTO, A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA DE DETECÇÃO É NECESSÁRIA PARA QUE NA OPERAÇÃO AS ADEQUAÇÕES DOS TEMPOS SEMAFÓRICOS GEREM TANTO UM MELHOR DESEMPENHO NOS CORREDORES QUANTO POSSIBILITEM A PRIORIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO SEM DEIXAR DE OTIMIZAR OS OUTROS USUÁRIOS DO SISTEMA VIÁRIO.
 - SITUAÇÃO "B" EM INTERSECÇÃO EM NÍVEL COM SEMAFORIZAÇÃO E SEM DETECÇÃO. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES NÃO SENDO NECESSÁRIA A DETECÇÃO VEICULAR E A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA. PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
 - SITUAÇÃO "C" EM TRAVESSIA DE PEDESTRE SEMAFORIZADA. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES, PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
 - CADA PONTO DE DETECÇÃO ESTÁ PREVISTO PARA ATENDER, NO MÍNIMO, A 3 (TRÊS) FAIXAS DE ROLAGEM INDEPENDENTE DO TIPO DE TECNOLOGIA ADOTADA, OU SEJA, A PARTIR DESTA REFERÊNCIA, QUALQUER TECNOLOGIA PODE SER ADOTADA DESDE QUE AS COMPENSAÇÕES SEJAM REALIZADAS PARA ATENDIMENTO DE 3 FAIXAS OU MAIS POR EQUIPAMENTO NO RESPECTIVO PONTO DE DETECÇÃO.

—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
A	—	EMISSÃO APROVADA	FCB	PES	—	—	22/03/19
REV.	EMISSÃO	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.

REVISÕES							
EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO			


PLANEJAMENTO E CONSULTORIA DE TRÂNSITO
www.tranzum.com.br

OBRA:
4378/01

LOCAL:
EIXO PRES. VARGAS – ADEQUAÇÃO AV. ANTÔNIO DIEDERICHSEN X AV. PRES. VARGAS

SISTEMA DE DETECÇÃO – FUNCIONAL (1)

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
FÁBIO DE CAMPOS BITTENCOURT

DESENHO Nº:
DE-4378-01-081-4E28-001

CREA Nº:
ART. 28027230181238468

PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO
PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES

 <div>PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO</div>	<div>DUARTE NOGUEIRA</div> <div>PREFEITO</div>
<div>SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS</div>	<div>PEDRO LUIZ PEGORARO</div> <div>SECRETÁRIO</div>
<div>ASSUNTO PROJETO DE SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS AV. PRESIDENTE VARGAS X AV. ANTÔNIO DIEDERICHSEN E AV. ITATIAIA</div>	<div>DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS</div>
<div>DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS ASS: _____</div>	<div>ESCALA 1:2000</div> <div>DATA MARÇO/2019</div>
<div>ENGENHEIRO FISCAL ASS: _____</div>	<div>ASS: _____</div>
<div>Nº DO DOCUMENTO DESENHISTA ASS: _____</div>	<div>ARQUIVO SETE: DATA DO DESENHO 22/03/2019</div>
<div>ÚNICA</div>	

-	-
-	-
DE-4378-01-081-4K22-001	PROJETO REDE DE TRANSMISSÃO DE DADOS E SINAIS - FUNCIONAL
Nº DO DOCUMENTO	DESCRIÇÃO
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	