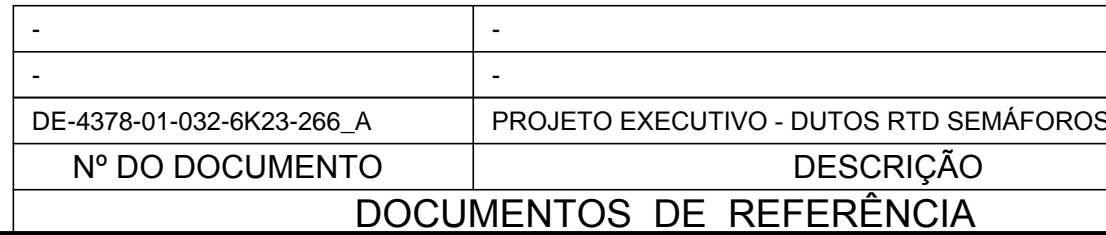


- NOTAS - INSTALAÇÃO ELÉTRICA:**
- 1 - UNIDADE DE COMPRIMENTO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - 2 - TODOS OS ATERROS/CONEXÕES DEVERÃO ESTAR EM CONFORMIDADE COM A NBR-5410 E NBR-5419.
 - 3 - CADA INTERLIGAÇÃO SEMAFORIZADA RECEBERÁ NO MÍNIMO 1 (UM) SISTEMA DE ATERRAMENTO INDEPENDENTE, CONFORME INDICADO NA TABELA DE ESPECIFICAÇÃO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS, SENDO QUE O ATERRAMENTO DEVERÁ SER EMFÁTICO (VER ESPECIFICAÇÕES).
 - 4 - PARA AS INSTALAÇÕES NOVAS E DO TIPO ÁGUA, OS PONTOS DE EMENDA(S) ENTRE CABOS SEMAFÓRICOS DEVERÃO SER, EXCETO QUANDO INDICADOS DE OUTRAS FORMAS, EXECUTADOS PRIORITARIAMENTE EM COLUNAS SEMAFÓRICAS (CS) SEM GRUPOS PREVISITOS; (CSs) COM COLUNAS EXTENSORAS; E POSTAMENTE DE CONCRETO EXISTENTE, AS TRAVESSAS DE CABOS SOBRE A VÃO (LEITO CARROÇÁVEL) SO PODERÃO TER ENCAMINHAMENTO EXCLUSIVAMENTE ATRAVÉS DESSES ELEMENTOS DE FIXAÇÃO.
 - 5 - PARA AS INSTALAÇÕES NOVAS E DO TIPO SUBTERRÂNEA, OS PONTOS DE EMENDAS(S) DEVERÃO SER ACODADOS NAS COLUNAS SEMAFÓRICAS (CS) SEM GRUPOS PREVISITOS, SENDO QUE A EXECUÇÃO DESSAS EMENDAS DEVERÁ SER EXECUTADA COM PROTEÇÃO ELÉTRICA E MECÂNICA APROPRIADAS E DEACORDO DAS NORMAS DE SEGURANÇA CONFORME O TIPO DE INSTALAÇÃO REQUERIDA PARA A REDE DE VÁO TENÇÃO DE INTERLIGAÇÃO DOS GRUPOS SEMAFÓRICOS DE INTERLIGAÇÃO. NÃO É PERMITIDA EMENDA NA BORNEIRA DO CONTROLADOR.
 - 6 - A UTILIZAÇÃO DE NOVO(S) PONTOS(S) DE INTERLIGAÇÃO PODERÃO SER LIGADOS POR MEIO DE AUTORIZADA DA CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA ELÉTRICA, SEM CUSTO, PARA SUA REDE DE DISTRIBUIÇÃO; (CS) PONTOS(S) EXISTENTE(S) DE ENERGIA ELÉTRICA CONTINUAÇÃO DO PADRÃO, PODERÃO SOFRIR ADEQUAÇÕES EM SUAS INSTALAÇÕES DEVE- QUE RESPEITADOS AS NORMAS E OS PROCEDIMENTOS DA CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA ELÉTRICA.
 - 7 - DEVERÁ SER UTILIZADO O PADRÃO DE ENTRADA DE ENERGIA A SER INSTALADO NA COLUNA CONVENCIONAL 128mm PARA ALIMENTAÇÃO (CS ALIM) CONFORME LOCALADA EM PLANTA, NA COLUNA DEVERÁ SER PREVISTA CAIXA DE ENTRADA PARA INSTALAÇÃO DE DISJUNTOR BIPOLAR DE 32 AMPERES PARA PROTEÇÃO E MANUTENÇÃO, ADEMA DO CONJUNTO DE CABOS DE 10mm² PARA CABELOS DE 10 e 25 VOLTAGENS, 200V PARA CONEXÃO AS COLUNAS DA CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA. PORTANTO, ESTE SERÁ O CONJUNTO PARA ENTRADA DE ENERGIA A SER PREVISTO PARA ALIMENTAÇÃO DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO, QUE ATRAVÉS DE CABOS MULTIPOLAR DE 2 FIOS (FLEXIVE) DE BITOLA DE 6,0mm² SERÁ LIGADO DA CAIXA DE ENTRADA ATE O CONTROLADOR, CONFORME INDICADO EM PLANTA POR "12fios".
 - 8 - PARA DISTRIBUIÇÃO DOS GRUPOS SEMAFÓRICOS FORMAM PREVISITOS APENAS A UTILIZAÇÃO DE CABOS MULTIPOLARES DE 4 FIOS E DE 8 FIOS, E PARA AS BOTEIROSAS O DE 2 FIOS, TODOS COM ESPECIFICAÇÃO DE FIO E FLEXIVEL, COM BITOLA DE 1,5mm². NO ENTANTO, DEVIDO A SITUAÇÃO DE NÍVEL CONSUMO DAS LÂMPADAS A LÊ PREVISITAS E EXISTENTES, NÃO É RECOMENDADA A UTILIZAÇÃO DE CABOS COM FIO FLEXIVEL DE BITOLA DE 1,0mm² OU ATÉ 0,75mm², DESSE QUE ORIENTAMOS AS JUSTIFICATIVAS TÉCNICAS PELO EXERCÍCIO, NAS QUAS DEVERÃO PASSAR POR OBRIGATORIA APROVAÇÃO PELA PREFEITURA, TODOS OS CABOS MULTIPOLARES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO POR CORES NA SUA COMPOSIÇÃO DE FABRICAÇÃO (PRIORITARIAMENTE UTILIZAR PADRÃO CET-SP).
 - 9 - TODOS OS CABOS INSTALADOS NO PADRÃO ACER- DEVERÃO TER LANCAMENTO DE CABOS ENTRE VÃO COM APROPRIADA EFICAZ ENTRE OS PONTOS DE FIXAÇÃO DE FORMA A CAUSAR MENOR ABALANÇO DO CABO, SE GARANTINDO ASSIM O INFLUÊNCIA DO VÃO ENTRE VÃO, E PARA OS CABOS DE 10 E 25 VOLTAGENS, 200V PARA CONEXÃO AS COLUNAS DA CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA, E PARA VOS MENORES - DE 15 METROS (ATE 14,3m) DEVERÃO SER UTILIZADOS CONJUNTOS FIXADORES COM SUEPAMENTO COM ROLDANAS E ABRACÇORES COM ESPRIMAMENTO ADEQUADO, PARA CADA DIREÇÃO DE TRACIONAMENTO DE CABO DEVERÁ SER PREVISTO UM CONJUNTO DE FIXADOR INDEPENDENTE DA DISTÂNCIA.
 - 10 - TODOS OS CABOS INSTALADOS DEVERÃO RECEBER ANLHA DE IDENTIFICAÇÃO DOS SEUS RESPECTIVOS GRUPOS SEMAFÓRICOS, ESTA IDENTIFICAÇÃO DEVERÁ OCORRER NAS PONTAS DE CABOS NOS SEGUINTES PONTOS: A) INTERAMENTE NO GABINETE DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO, SENDO QUE O CABLEADO DEVERÁ SER DE ACORDO COM O SUBSISTEMA DESENERADO.
 - 11 - NESTE PROJETO NÃO ESTÁ PREVISTO QUALQUER SISTEMA DE AUTONOMA ININTERRUPTA DE ENERGIA ELÉTRICA, NO ENTANTO, ESTE ITEM DE INSTALAÇÃO PODERÁ CONSTAR NO PROCESSO LUTATÓRIO E DEVERÁ SER INSTALADO NA COLUNA DE ALIMENTAÇÃO.



INSTALADA* - CORRESPONDE A PREVISÃO DE INSTALAÇÃO NO PROJETO 4K23, PORTANTO, AS RESPECTIVAS COLUNAS FORAM INSTALADAS NO PROJETO DE REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS P/ SEMÁFOROS, "DUTOS RTD SEMÁFOROS - EXECUTIVO (12)"

- EXISTENTE
 RETIRAR
 INSTALAR

REVISÕES				
EMIÇÃO	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

TRANZUM
PLANEJAMENTO E CONSULTORIA DE TRÂNSITO
www.tranzum.com.br

 <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO</p>		<p>DUARTE NOGUEIRA</p> <p>PREFEITO</p>	
<p>SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS</p>		<p>PEDRO LUIZ PEGORARO</p> <p>SECRETÁRIO</p>	
<p>ASSUNTO: PROJETO DE INSTALAÇÃO ELÉTRICA E SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA DOS SEMÁFOROS DOS CORREDORES DE ÔNIBUS Av. Brasil (Sentido Norte) X Pça. Antônio Lopes Balau</p>		<p>DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS</p>	
<p>DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>ASS: _____</p>		<p>ESCALA</p> <p>1:250</p>	<p>DATA</p> <p>MARÇO/2019</p>
<p>ENGENHEIRO FISCAL</p> <p>ASS: _____</p>	<p>ASS: _____</p>		<p>FOLHA</p>
<p>DESENHISTA</p> <p>ASS: _____</p>	<p>ARQUIVO</p> <p>_____</p>	<p>SETOR:</p> <p>_____</p>	<p>DATA DO DESENHO</p> <p>22/3/2019</p>
			<p>ÚNICA</p>