PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA DE-4378-01-050-4L12-511 B PLANEJAMENTO E CONSULTORIA DE TRÂNSIT INFORMAÇÕES GERAIS **DOCUMENTO** № DO CONTROLADOR ANEL/SUB Futuro Endereço IP Av. Dom Pedro I X Retorno Coca-Cola e Travessia de Pedestres Fevereiro/2019 ART 28027230181266891 CARACTERIZAÇÃO DA INTERSEÇÃO MODELO DO CONTROLADOR RESPONSÁVEL TÉCNICO V° CADASTRAL DA LOCALIDADE N° REFERÊNCIA TRANSERF REDE SEMAFÓRICA Principal 511 e 531 W1-1 Ver Especificação Técnica Carlean Batista LEGENDA - SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA INTERSEÇÃO G GRUPO SEMAFÓRICO 531 AV. LUIZ GALVÃO CÉZAR G GRUPO SEMAFÓRICO A RECONFIGURAR MANTER INSTALAR RETIRAR COLUNA SEMAFÓRICA SIMPLES P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA COLUNA SEMAFÓRICA C/BRAÇO PROJETADO P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA G2 = COLUNA SEMAFÓRICA P/ INSTALAÇÃO AÉREA ---- COLUNA SEMAFÓRICA C/ BRAÇO PROJETADO < <CONTROLADOR ELETRÔNICO G1 — (ext.) COLUNA SEMAFÓRICA C/ BRAÇO PROJETADO EXTENDIDO DE 8 FASES G2 GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm G1 GRUPO FOCAL VEICULAR DIRECIONAL C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "SETA" GRUPO FOCAL VEICULAR DIRECIONAL C/ SINAL VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "SETA" Ø GRUPO FOCAL VEICULAR "T" C/ SINAL VERMELHO DUPLO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm GRUPO FOCAL P/ PEDESTRE C/ SINAL VERMELHO E VERDE DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BONECO" GRUPO FOCAL P/ CICLISTA C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BICICLETA" GRUPO FOCAL P/ CICLISTA C/ SINAL VERMELHO E VERDE 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BICICLETA" G4 4 BOTOEIRA P/ PEDESTRE OU CICLISTA COLUNA P/ FIXAÇÃO DE CONTROLADOR E/OU ALIMENTAÇÃO CONTROLADOR SEMAFÓRICO FIXADO C/ BRAÇADEIRA EM COLUNA G3 CONTROLADOR SEMAFÓRICO FIXADO EM BANDEJA DA COLUNA BASE G5 CONTROLADOR SEMAFÓRICO FIXADO EM BASE DE CONCRETO CONTROLADOR A RETIRAR NA CONVERSÃO PR-COL INTERSEÇÃO 511 COCA-COL ⋖ NOTAS – SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA: **ACESSO** 1 - TODA A SINALIZAÇÃO DEVERÁ ESTAR EM CONFORMIDADE COM O CTB - CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO. 2 - TODOS OS ELEMENTOS DE SUSTENTAÇÃO A SEREM INSTALADOS NO LOCAL DEVERÃO SEGUIR O PADRÃO DEFINIDO CONFORME AS DESCRIÇÕES DO PROJETO. 3 - TODAS COLUNAS A SEREM INSTALADAS DEVERÃO ESTAR A 0,8 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO. 4 - TODOS OS GRUPOS FOCAIS PREVISTOS NO PROJETO DEVERÃO SER DO TIPO LED. 5 - TODOS OS BRAÇOS PROJETADOS APRESENTADOS NO PROJETO SEM AS SUAS DIMENSÕES POSSUEM 4,70m DE COMPRIMENTO.