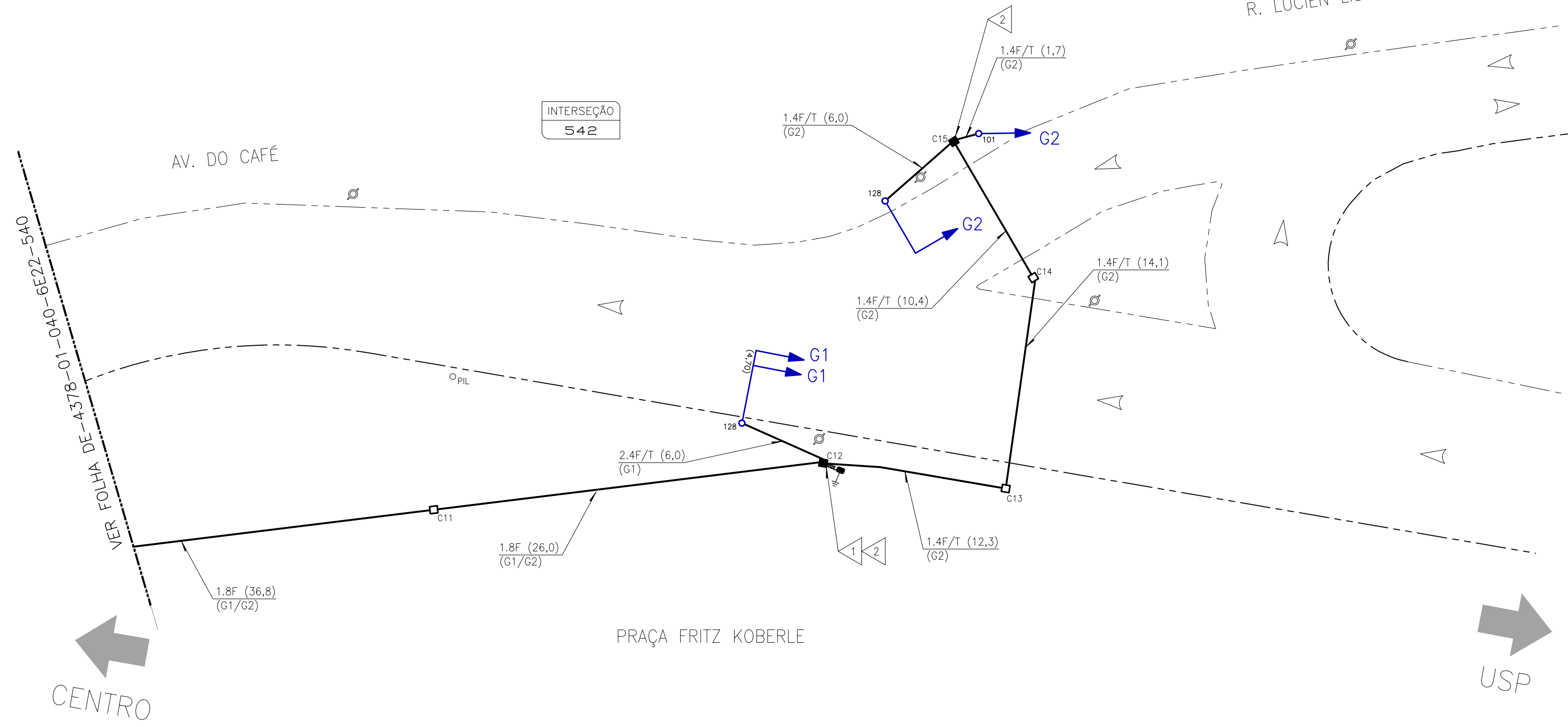


- UNIDADE DE COMPROMETIMENTO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- TODA A SINALIZAÇÃO DEVERÁ ESTAR EM CONFORMIDADE COM O CBT – CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO.
- TODOS OS CONTROLADORES SEMAFÓRICOS (CL) A SEREM INSTALADOS DEVERÃO SEGUIR CONFORME “ESPECIFICAÇÕES DOS COMPONENTES ESCRITOS PARA O PROJETO”, ESPECIFICANDO TIPO, MATERIAL, MARCA, NÚMERO DE GRUPOS SEMAFÓRICOS POR PLACA, PORTANTO, COMO EXEMPLO, SEJA: TIPO-CORREDOR PARA 8 FASES (6F/8F), ESPECÍFICA UM CL TIPO-CORREDOR, OU SEJA, COM FUNCIONALIDADE PARA SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS\*, DE CAPACIDADE MÁXIMA PARA ATENDER ATÉ 8 GRUPOS SEMAFÓRICOS (FASES) E EQUIPADO PARA FUNCIONAR COM 6 GRUPOS SEMAFÓRICOS QUANDO INSTALADO.
- TODOS OS CONTROLADORES PREVISTOS DEVERÃO SEREM INSTALADOS E EQUIPADOS DE GPS PARA FORNECIMENTO DE RELÓGIO (hh:mm:ss) DE MODO A PERMANER SÍNCRONOS PARA AS REDES SEMAFÓRICAS, ALÉM DI, O CABINETE DEVE TER ETIQUETA DE PRECISÃO TEMPORAL PARA CORPORIAÇÃO PARA ATENÇÃO À PRECISÃO DA SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA.
- FORNECER E INSTALAR ADAPTADOR PARA BATE-DE CONCRETO, MODELO TIPO-GOTRA PARA MODELO CONTROLADOR CONTROLE-FORNECIDO QUE ATENDE AS “ESPECIFICAÇÕES DOS CONTROLADORES SEMAFÓRICOS”.
- TODOS OS ELEMENTOS DE SUSTENTAÇÃO DEVERÃO ESTAR EM CONFORMIDADE COM AS NOVAZ ESPECIFICAÇÕES MECÂNICAS APLICÁVEIS.
- TODAS COLUNAS SEMAFÓRICAS (CS) 128mm, 101mm, e 128mm COM BOCA DUPLA INDICADAS COMO “A RETIRAR” TEM SERVIÇOS PRÉSTADOS NOS/OS PROJETOS DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA DA RESPECTIVA LOCALIDADE. TODAS AS CS(“A INSTALAR”) ESTÃO PREVISTAS NOS/OS PROJETOS(“O” REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS PARA REDE DE SEMAFÓROS”, PORTANTO, NESTE PROJETO SÃO INDICADAS COMO “EXISTENTES” QUANDO A INSTALAÇÃO É SUBTERRÂNEA.
- INSTALAR ANTEPARO EM TODOS O GRUPOS FOCAL EXISTENTES E A SEREM INSTALADOS.
- TODOS OS GRUPOS FOCAL A SEREM INSTALADOS DEVERÃO SER DO TIPO “SEMCO” E FORNECIDO COM SEUS RESPECTIVOS SUPORTES E ACESSÓRIOS PARA FIXAÇÃO CONFORME DENTRO DE COLUNA SEMAFÓRICA A SER INSTALADO INDICADO EM PLANTA.
- TODOS OS INSTALADOS EM SUPERFÍCIE DEVIAM SER SINALIZADOS COM PINTURA DE LARGURA DA CS, O DA CS, O INFERIOR E O SUPERIOR JÁ O SUPORTE PR/ BRAÇO PROJETADO (“4” CIRCUÍL”) E INSTALADO APENAS 1 (UM).
- DEVERÃO SER ATENDIDAS AS ALTURAS PADRÃO NAS INSTALAÇÕES DE COLUNAS 101mm, 128mm COM BRAÇO PROJETADO, MODELO CONVENCIONAL, E RESPECTIVOS GRUPOS FOCAL, SEGUIR CONFORME ESPECIFICAÇÕES DE ALTURAS PARA GRUPOS FOCAL.
- TODOS OS GRUPOS FOCAL E ELEMENTOS DE SUSTENTAÇÃO A SEREM INSTALADOS NO LOCAL DEVERÃO SEGUIR CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA TRANSP RIBEIRÃO PRETO. OS GRUPOS FOCAL A SEREM INSTALADOS DEVERÃO SER DO TIPO A LED.
- TODAS AS COLUNAS LUMINOSAS DEVEM ATENDER AS ESPECIFICAÇÕES DE QUALIDADE DEVIDO ÀS NOVAS DETECAÇÕES EM TECNOLOGIA DE COLUNA SEMAFÓRICA. O ACIONAMENTO OCORRER POR BOTONEIRA, ESTAS DEVERÃO RECEBER A RESPECTIVA INDICAÇÃO VERTICAL COMPLEMENTAR, PODENDO SER A INSTALAÇÃO ATRAVÉS DA PILA OU ETIQUETA ADVERSA, DAS BOTONEIRAS DEVERÃO SEREM INSTALADAS CONFORME ORIENTAÇÃO NA MESMA DIREÇÃO DO PISO TÁTIL QUANDO HOUVER, CASO NÃO HAJA, A DIREÇÃO DEVER OBEDECER O SENTIDO DE TRAVESSIA DO PEDESTRE. PORTANTO, PARALELA A FAIXA DE PEDESTRE, O PADRÃO DE BOTONEIRA A SER UTILIZADO DEVERÁ SEGUIR CONFORME DETERMINADO NO PROCESSO LICITATÓRIO.
- A PROGRAMAZÃO SEMAFÓRICA DEVERÁ SER CONFIGURADA NO CONTROLADOR SEMAFÓRICO ANTES DA SUA INSTALAÇÃO EM CAMPI. PARA OS NOVOS CHAMADOS DE MANUTENÇÃO, O USUÁRIO DEVERÁ IDENTIFICAR O CHAMADO DE MANUTENÇÃO.
- O GRUPO FOCAL PARA CICLISTA, DE DUAS LANTERNAS QUADRADAS COM MENSAJEM TIPO BICICLETA, NÃO ENCONTRA-SÉ REGULAMENTADO ATÉ O MOMENTO PELBO CBT, NO ENTANTO SUO USO SEMO SUO APLICADO NA CET-SP PARA TRAVESSIAS NAS QUAIS OCORREM SIMULTANEAMENTE ESTABO DE TEMPO. PORTANTO, A APLICAÇÃO DA SINALIZAÇÃO LUMINOSA REFORÇA PARA O USUÁRIO “CICLISTA” A PERMISSÃO DE PASSAGEM QUE O INDUZ A UM DESMONTSE DE SUA BICICLETA PO RESTAR NUA UMA COMPARTILHADA COM PEDESTRE, E PRINCIPALMENTE, QUANDO HÁ A NECESSIDADE DE ACIONAR UMA BOTONEIRA, NO ENTANTO, O USUÁRIO NÃO É OBRIGADO A ABANDONAR A POSIÇÃO DE ANDARIMISTA, MAS APENAS ACIONAR A BOTONEIRA, POR ESTA COMPARTILHANDO JUNTO A PEDESTRES (MAS FRAGIS NESTE RELACIO) EM UMA MESMA ÁREA ACCESSÍVEL, NO QUAL MELHORA-SÉ A SEGURANÇA NO LOCAL, POR ESTE CONCEITO.



CONJUNTO DE ATERAMENTO: É COMPOSTO POR TODOS MATERIAIS NECESSÁRIOS PARA INSTALAÇÃO DO SERVIÇO EM CAMPO PARA  
OBTENÇÃO DO NÍVEL DA RESISTÊNCIA DE ATERAMENTO DESEJADO, ENTRE OS PRINCIPAIS MATERIAIS ESTÃO AS HASTES DE COBRE  
3/4"x3cm, CONECTOR TIPO CDSR 3/4", SOLUÇÕES QUÍMICAS, ETC. O CONJUNTO DAS HASTES DE ATERAMENTO EM UM MESMO LADO  
DE CALÇADOURO PODERÁ SER COMPARTECIDO NO SISTEMA SEMAFÓRICO ENTRE ALGUNS PONTOS DE ATERAMENTO DO QUE HÁVE  
EM GARANTINDO O VALOR DE RESISTÊNCIA, CONTADOR, DEVERÃO SER PREVISTOS OUTROS PONTOS PARA INSTALAÇÃO DE MAIS  
PONTOS DE ATERAMENTO. O ATERAMENTO DEVERÁ SER FEITO SENDO UTILIZADAS TANTAS HASTES QUANTO FOREM NECESSÁRIAS  
PARA OBTENÇÃO DA FAIXA DE VALOR DETERMINADO.

DEVERÁ SER UTILIZADO FIO BITOLA BAWG DESE DO TERMINAL DA HASTE ATÉ OS PONTOS DE ATERAMENTO DO CONTROLADOR  
SEMAFÓRICO (EM BASE OU EM CULUNA), OU ATÉ A CAIXA DE PASSAGEM. TAMBÉM, PARA INTERLIGAÇÃO ENTRE HASTES BATIDAS EM  
LOCAIS DIFERENTES (PRÓXIMOS) DEVERÁ SER UTILIZADO FIO BITOLA BAWG, PARA AS CULUNAS SEMAFÓRICAS (CS) COM PONTO DE  
ATERAMENTO PRÓPRIO, OU FIO BITOLA BAWG PARA AUMENTAR O NÍVEL DE RESISTÊNCIA DO ATERAMENTO PRÓPRIO DAS HASTES  
PODEÁ SER REALIZADA ATRAVÉS DE CABO FLEXÍVEL 4mm<sup>2</sup> NA PRÓPRIA CULUNA ATRAVÉS DE PARAFUSO (M8x25mm, COM PORCA E  
ARVUELA) NA FURAÇÃO ROSQUELAVEL (OU PORCA EMBUTIDA) DE 120 A 150cm DO NÍVEL DO SOLO (PREVER CULUNA COM ESSE TIPO  
DE FURAÇÃO, CASO CONTRÁRIO, AS ADAPTAÇÕES NO PRÓPRIO LOCAL PARA REALIZAÇÃO DE FURO EM CULUNA, DE 10cm A 15cm DO  
NÍVEL DO SOLO, DEVERÃO SER APROVADAS PELA PREFEITURA PARA EXECUÇÃO).

PONTO DE ATERAMENTO NO CONTROLADOR EM BASE: FIO BITOLA BAWG DESSE O CONJUNTO DE ATERAMENTO DAS HASTES  
ATERRADAS, COM FIXAÇÃO NO PRÓPRIO TERMINAL DE ATERAMENTO DO CHASSI DO CONTROLADOR E COM TERMINAÇÃO/CONECTORIZAÇÃO  
NO FIO BITOLA BAWG, NÃO É NECESSÁRIA A PASSAGEM DO FIO ATRAVÉS DE DUTOS.

PONTO DE ATERAMENTO NO CONTROLADOR EM CULUNA: FIO BITOLA BAWG DESE DO CONJUNTO DE ATERAMENTO DAS HASTES  
ATERRADAS, COM FIXAÇÃO NO PRÓPRIO TERMINAL DE ATERAMENTO DO CHASSI DO CONTROLADOR E COM TERMINAÇÃO/CONECTORIZAÇÃO  
NO FIO BITOLA BAWG. É NECESSÁRIA A PASSAGEM DO FIO ATRAVÉS DA CULUNA E SEUS RESPECTIVOS ACESSOS (FUROS).

PONTO DE ATERAMENTO NO FIO BITOLA BAWG ENTRE O FIO BITOLA BAWG DESE DO CONJUNTO DE ATERAMENTO DAS HASTES  
ATERRADAS, COM INSTALAÇÃO DE TERMINAL DE ATERAMENTO DENTRO DA CAIXA E COM TERMINAÇÃO/CONECTORIZAÇÃO  
NO FIO BITOLA BAWG PARA EMENDA AO CABO FLEXÍVEL 4mm<sup>2</sup>, NÃO É NECESSÁRIA A PASSAGEM DO FIO ATRAVÉS DE DUTOS.

PONTO DE ATERAMENTO EM CULUNA SEMAFÓRICA COM ATERAMENTO PRÓPRIO OU EM CULUNA CONVENCIONAL 128mm PARA  
ALIMENTAÇÃO (PADRÃO DE ENTRADA): CABO FLEXÍVEL 4mm<sup>2</sup> DESE DO CONJUNTO DE ATERAMENTO DAS HASTES ATERRADAS,  
COM FIXAÇÃO NA CULUNA ATRAVÉS DE PARAFUSO (M8x25mm, COM PORCA E ARVUELA) NA FURAÇÃO ROSQUELAVEL E COM  
TERMINAÇÃO/CONECTORIZAÇÃO. É NECESSÁRIA A PASSAGEM DO CABO ATRAVÉS DA CULUNA E SEUS RESPECTIVOS ACESSOS (FUROS).

PARA CERTOS TIPOS DE PONTOS DE ATERAMENTO PROPENSO A FAZER USO COMPARTECIDO, DEPENDENDO DA CURTA DISTÂNCIA,  
A CONJUNTO DAS HASTES DIMENSIONADOS QUANTO PRÓXIMOS A CONTROLADORES, PORTANTO, DEVE SER OTIMIZADO SEMPRE QUE POSSIVEL.

ATERAMENTO NAS CULUNAS SEMAFÓRICAS COM INSTALAÇÃO AEREA OU SUBTERRÂNEA: CABO FLEXÍVEL 4mm<sup>2</sup> DESE DO PONTO DE  
ATERAMENTO DO CONTROLADOR, OU CULUNA SEMAFÓRICA (CS) COM PONTO DE ATERAMENTO PRÓPRIO, OU AINDA, CAIXA DE PASSAGEM  
COM PONTO DE ATERAMENTO PREVISTO, COM FIXAÇÃO ATRAVÉS DE PARAFUSO (M8x25mm, COM PORCA E ARVUELA) NA FURAÇÃO  
ROSQUELAVEL DA CS, E TERMINAÇÃO/CONECTORIZAÇÃO (DO TIPO TERMINAL PRE-ISOLADO) NO CABO FLEXÍVEL.

ATERAMENTO DO CABO FLEXÍVEL: DEVERÁ SER REALIZADO ATRAVÉS DA CONECTORIZAÇÃO DOS CABOS SEMAFÓRICOS FOREM SE  
VERIFICANDO, OU SEJA, NO PRÓPRIO CONJUNTO DE EMENDA DE DISTRIBUIÇÃO DOS CABOS SEMAFÓRICOS, AS EMENDAS DO CABO "T"  
NÃO SÃO INDICADAS GRAFICAMENTE MAS DEVEM SER PREVISTAS E EXECUTADAS QUANTO A PARTIR DE CAIXA DE PASSAGEM COM  
PONTO DE ATERAMENTO PREVISTO.

O VALOR DE RESISTÊNCIA ÔHMICA DEVERÁ TER, NO MÁXIMO, 100 (DEZ OHMS). O ATERAMENTO DEVERÁ SER FEITO SENDO  
UTILIZADAS TANTAS HASTES QUANTO FOREM NECESSÁRIAS PARA OBTENÇÃO DA FAIXA DE VALOR DETERMINADO.

OS PONTOS DE ATERAMENTO DE CADA PONTOS SE DÃO INDIVIDUALMENTE, DE RESISTÊNCIA DE RESISTÊNCIA ÔHMICA NA  
EXTREMIDADE DO CIRCUITO DE ATERAMENTO AO PÓLO SE DESTINA O PONTO, O VALOR MÉDIO DEVE SER IGUAL OU MENOR QUE A  
FAIXA DE VALOR DETERMINADO.

- 2- UNIDADES DE CÔMPRIMENTO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 3- TODOS OS ATERRAMENTOS DEVERÃO ESTAR EM CONFORMIDADE COM A NBR-5410 E NBR-5419.
- 4- CADA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA RECEBERÁ NO MÍNIMO 1 (UM) SISTEMA DE ATERRAMENTO INDEPENDENTE CONFORME INDICADO NA PLANTA 01 (DETALHAMENTO DE ATERRAMENTO) E INTERFERÊNCIA EM LUGOS SUBTERRÂNEOS (VER ESPECIFICAÇÕES).
- 5- PARA AS INSTALAÇÕES NOVAZ, DO TIPO AEREA, OS PONTOS DE EMENDAS) ENTRE CABOS SEMAFÓRICOS DEVERÃO SER, EXCETO QUANDO INDICADOS DE OUTRAS FORMAS, EXECUTADOS PRIORITARIAMENTE EM: CULUNAS SEMAFÓRICAS (CS) SEM GRUPOS FOCAIS PREVISTOS; CS(S) COM CULUNAS EXTENSORAS; E POSTEAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE, AS TRAVESSIAS DE CABOS SOBRE A VIA (LEITO CARROÇÁVEIS) SÓ PODERÃO TER ENCAMINHAMENTO EXCLUSIVAMENTE ATRAVÉS DESSSES ELEMENTOS DE FIXAÇÃO, PARA AS INSTALAÇÕES NOVAS E DO TIPO SUBTERRÂNEA, OS PONTOS DE EMENDAS(S) DEVERÃO SER ACODOMADOS NAS CAIXAS DE PASSAGEM DA REDE SUBTERRÂNEA. QUALQUER PONTO DE EMENDA DEVERÁ SER EXECUTADO COM PROTEÇÃO ELÉTRICA E SER PRIORITARIAMENTE CONFORME AS NORMAS DE SEGURANÇA DA OIT PARA A TOTAIS DE INSTALAÇÃO, REQUERIDA PARA A REDE DE BAIXA TENSÃO DE INTERLIGAÇÃO DOS GRUPOS SEMAFÓRICOS AO CONTROLADOR, NÃO É PERMITIDA EMENDA NA BORNEIRA DO CONTROLADOR.
- 6- A UTILIZAÇÃO DE NOVO(S) PONTO(S) DE ENERGIA ELÉTRICA PODERÃO SER LUGAOS POR MEIO DE AUTORIZAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA ELÉTRICA, BEM COMO PARA SUA REDE DE POSTEAMENTO. O(S) PONTO(S) EXISTENTE(S) DE ENERGIA ELÉTRICA CONTINUARÃO UTILIZADOS PODENDO SOFRER ADEQUAÇÕES EM SUAS INSTALAÇÕES DESDE QUE RESPEITADOS AS NORMAS E OS PROCEDIMENTOS DA CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA ELÉTRICA.
- 7- SERÁ UTILIZADO O TIPO DE CABO DE ENERGIA A SER INSTALADO NA CULUNA CONVENCIONAL 12mm² para instalação de DISSJUNTOR BIPOLAR DE 32 AMPERES PARA PROTEÇÃO E MANUTENÇÃO, ALÉM DO CONJUNTO DE CABOS DE 10mm² (2 RABOS DE 1 METRO E 2 CONECTORES TIPO CUNHA) PARA CONEXÃO AOS CABOS DA CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA. PORTANTO, ESTE SERÁ O CONJUNTO PARA ENTRADA DE ENERGIA A SER PREVISTO PARA ALIMENTAÇÃO DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO, QUE ATRAVÉS DE CABOS MULTIPOLAR DE 2 FIOS (FLEXIVEL) DE BITOLA DE 6,0mm² SERÁ LIGADO DA CAIXA DE ENTRADA ATÉ O CONTROLADOR, CONFORME INDICADO EM PLANTA POR 1.262a).
- 8- UTILIZAÇÃO DO TIPO DE CABO DE ENERGIA A SER INSTALADO EM LUGOS SUBTERRÂNEOS MULTIPOLARES DE 4 FIOS E DE 8 FIOS, E PARA AS BOTEIWEIRAS O DE 2 FIOS, TODOS COM ESPECIFICAÇÃO DE FIO FLEXIVEL COM BITOLA DE 1,5mm². NO ENTANTO, DEVIDO A SITUAÇÃO DE MENOR CONSUMO DAS LÂMPADAS A LED PREVISTAS E EXISTENTES, NÃO É IMPEDITIVA A INSTALAÇÃO CABOS COM FIO FLEXIVEL DE BITOLA DE 1,0mm², OU ATÉ 0,75mm², DESDE QUE APRESENTADOS AS JUSTIFICATIVAS TÉCNICAS PELO EXECUTOR, NAS QUAS DEVERÃO PASSAR POR OBRIGATORIA APROVAÇÃO PELA PREFEITURA. TODOS OS CABOS MULTIPOLARES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO POR CORES NA SUA COMPOSIÇÃO DE FABRICAÇÃO (PRIORITARIAMENTE UTILIZAR PADRÃO CET-SP).
- 9- TODOS OS CABOS INSTALADOS NO PASELO DEVERÃO TER LANÇAMENTO DE CABOS ENTRE VIA COM ARRAMAÇÃO EFICAZ ENTRE OS PONTOS DE FIXAÇÃO FORMA PARA CAUSAR MENOR ABALAMENTO DO CABO, SE GARANTINDO ASSIM O NIVELAMENTO ADEQUADO. PARA VIOS MAIORES DE 15 METROS DEVERÃO SEREM UTILIZADOS CONJUNTOS FIXADORES COM ALÇA PREFORMADA, E PARA VIOS MENORES DE 15 METROS (ATÉ 14,9m) DEVERÃO SEREM UTILIZADOS CONJUNTOS FIXADORES COM SUPORTES COM ROLDANAS E AMARRAÇÕES COM ESPRIMEAMENTO ADEQUADO. PARA CADA DIREÇÃO DE TRACIONAMENTO DE CABO DEVERÁ SER PREVISTO UM CONJUNTO DE FIXADOR INDEPENDENTE DA DISTÂNCIA.
- 10- TODOS OS CABOS INSTALADOS DEVERÃO RECEBER ALMA DE IDENTIFICAÇÃO DOS SEUS RESPECTIVOS GRUPOS SEMAFÓRICOS, ESTA IDENTIFICAÇÃO DEVERÁ CONSIDERAR A SEQUÊNCIA DE LUGOS E OS SEUS PONTOS A) INTERAMENTE NO GABINETE DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO B) NOS PONTOS DE EMENDAS DE CABOS (AGREDS OU SUBTERRÂNEOS).
- 11- NESTE PROJETO NÃO É PREVISTO QUALQUER SISTEMA DE AUTONOMA INTERRUPTURA DE ENERGIA ELÉTRICA. NO ENTANTO, ESTE TIPO DE INSTALAÇÃO PODERÁ CONSTATAR NO PROCESSO LICITATÓRIO E DEVERÁ SER INSTALADO NA CULUNA DE ALIMENTAÇÃO,

EXISTENTE /INSTALADA	REMANEJAR	INSTALAR	RETIRAR	
101	101	101	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 101mm P/ INSTALAÇÃO AÉREA	
128	128	128	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm P/ INSTALAÇÃO AÉREA	
BD	BD	BD	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm C/ "BOCA DUPLA" (BD) P/ INSTALAÇÃO AÉREA	
CE	CE	CE	CE – COLUNA EXTENSORA 114mm EM C.S. 128mm P/ INSTALAÇÃO AÉREA	
PS	PS	PS	PS – POSTE SEMAFÓRICO SIMPLES TIPO "SEMCO" P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA	
PC	PC	PC	PC – POSTE SEMAFÓRICO COMPOSTO TIPO "SEMCO" P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA	
101	101	101	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 101mm INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA	
128	128	128	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA	
BD	BD	BD	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm C/ BD INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA	
(ext.)	(ext.)	(ext.)	BP – BRAÇO PROJETADO EM COLUNA SEMAFÓRICA (128MM)	
			BRAÇO PROJETADO ESTENDIDO EM COLUNA SEMAFÓRICA	
			GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm	
			GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 300mm	
			GRUPO FOCAL VEICULAR DIRECIONAL C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "SETA"	
			GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ CONTADOR REGRESSIVO SIMPLES	
			GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ CONTADOR REGRESSIVO DUPLA	
			GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm	
			GRUPO FOCAL VEICULAR "TT" C/ SINAL VERMELHO DUPLA, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm	
			GRUPO FOCAL P/ PEDESTRE C/ SINAL VERMELHO E VERDE DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BONECO"	
			GRUPO FOCAL P/ PEDESTRE C/ SINAL VERMELHO E VERDE, DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BONECO" C/ CONTADOR REGRESSIVO	
			GRUPO FOCAL VEICULAR P/ CICLISTA C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BICICLETA"	
			GRUPO FOCAL P/ CICLISTA (DESMONTADO/PEDESTRE) C/ SINAL VERMELHO E VERDE, DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BICICLETA"	
			BOTEIRA P/ PEDESTRE OU CICLISTA	
			COLUNA P/ FIXAÇÃO DE CONTROLADOR	
			CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL) FIXADO C/ BRAÇADEIRA EM COLUNA	
			CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL) FIXADO EM BANDEJA DA COLUNA BASE	
			CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL) FIXADO EM BASE DE CONCRETO	

	GRUPO SEMAFÓRICO LIGADO NA RESPECTIVA FASE DA BORNEIRA DO CL	
	ENCAMINHAMENTO AÉREO DO CABO DE DISTRIBUIÇÃO DE GRUPOS	
	ENCAMINHAMENTO SUBTERRÂNEO DO CABO DE DISTRIBUIÇÃO DE GRUPOS	
	CONJUNTO DE ATERRAMENTO P/ SISTEMA SEMAFÓRICO (E CÂMERA)	EXISTENTE RETIRAR INSTALAR
	CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA TIPO PI P/ CABO SUBTERRÂNEO	
	CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA TIPO RM P/ CABO SUBTERRÂNEO	
	EMENDA DE CABOS EM CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA	
	INDICAÇÃO DO GRUPO SEMAFÓRICO C/ INSTALAÇÃO DE EMENDA	
	CAIXA C/ DISJUNTOR DO PADRÃO DE ENTRADA P/ ALIMENTAÇÃO	
	POSTE DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA P/ LIGAÇÃO DO SISTEMA SEMAFÓRICO	
	PONTO SUBTERRÂNEO P/ ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA DO SISTEMA SEMAFÓRICO	
	POSTE P/ CÂMERA DO SISTEMA DE MONITORAMENTO DE TRÁFEGO	
	COLUNA CONVENCIONAL 128mm (P/ ALIMENTAÇÃO) INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA	
	INSTALAR COLUNA CONVENCIONAL 128mm (P/ ALIMENTAÇÃO) P/ INSTALAÇÃO AÉREA	
	POSTE DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	
	SENTIDO DE FLUXO DE VEÍCULOS NA VIA	
	POSTEAMENTO (CONCESS. DE ENERGIA)	
	POSTE (POSTE A RELOCAR NO PROJETO DE URBANISMO K08)	
	ÁRVORE	
	BOCA DE LOBO	
	POÇO DE VISITA	
	RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL	
	GUIA REBAIXADA VEICULAR	
	BANCA DE JORNAL	
	PONTO DE TÁXI	

REVISÕES					
EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	
	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO	

PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO  
NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO  
PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES

	<b>PREFEITURA MUNICIPAL</b> <b>DE RIBEIRÃO PRETO</b>		<b>DUARTE NOGUEIRA</b> PREFEITO	
	<b>SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS</b>		<b>PEDRO LUIZ PEGORARO</b> SECRETÁRIO	
ASSUNTO: PROJETO DE INSTALAÇÃO ELÉTRICA E SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA DOS SEMÁFOROS DOS CORREDORES DE ÔNIBUS Av. do Café/ Pça. Fritz Koberle X R. Lucien Lison			DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS	
DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS ASS: _____			ESCALA 1:250	DATA ABRIL/2019
ENGENHEIRO FISCAL ASS: _____		ASS: _____		
DESENHISTA ASS: _____		ARQUIVO _____	SETOR: _____	DATA DO DESENHO 17/06/19
<b>FOLHA ÚNICA</b>				

- 1- OBSERVAR E APLICAR TODAS AS MEDIDAS DE SEGURANÇA VÁRIA NECESSÁRIAS PARA REALIZAÇÃO DAS OBRAS.
- 2- SEMPRE QUE NECESSÁRIO, SOLICITAR O ACOMPANHAMENTO OPERACIONAL DE TRANSITO DO MUNICÍPIO DURANTE A REALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO.
- 3- É NECESSÁRIO, E EM CONJUNTO COM A PREFEITURA E ENTIDADES OUTRAS DIRETAMENTE ENVOLVIDAS, PROVIDENCIAR COLOCAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO VÁRIA, COLOCAÇÃO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO, ILUMINAÇÃO NOTURNA, COLOCAÇÃO DE TAPUMES, ENTRE OUTROS DISPOSITIVOS DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS (SEGUR "CTBI" E "MANUAL DE OBRAS").
- 4- AS ESPECIFICAÇÕES, DETALHES E PROCEDIMENTOS DE INSTALAÇÃO PODEM SER OBTIDOS JUNTO A GERÊNCIA DE SINALIZAÇÃO.
- 5- QUALQUER FALTA DE SEGURANÇA VÁRIA DEVERÁ CESSAR A IMPLANTAÇÃO, PORTANTO, QUALQUER INCOMPATIBILIDADE ENTRE A SINALIZAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DE SINALIZAÇÃO COM A ATUAL SITUAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL, HORIZONTAL, AUXILIAR, RODOFERROVÁRIA, ENTRE OUTRAS ESTABELECIDAS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE SERÁ MOTIVADORA PARA TAL INTERUPÇÃO.
- 6- TODO MATERIAL DESINSTALADOS E RETIRADO DEVERÁ SER DEVOLVIDO E ENTREGUE AO ALMOXARIFADO DA TRANSP.

CABO MULTIPOLAR DA DISTRIBUIÇÃO SEMAFÓRICA  
 CABO MULTIPOLAR DA DISTRIBUIÇÃO SEMAFÓRICA, SÓ BOTEIRA  
 CABO P/ LIGAÇÃO DA ALIMENTAÇÃO  
 CABO P/ INTERLIGAÇÃO DE ATERRAMENTO (1x4mm<sup>2</sup>)  
 DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO  
 18F/14F/12F/12F/10F/10 (EX)  
 61/62 (66) (85) (ALTO)  
 ALIMENTAÇÃO - CABO 2x6mm<sup>2</sup>  
 BOTEIRA DO CABO 2x1,5mm<sup>2</sup>  
 GRUPO DO CABO 4x1,5mm<sup>2</sup>  
 GRUPOS NO CABO 8x1,5mm<sup>2</sup>  
 PROVENIÊNCIA  
 "SEM" - A INSTALAR  
 EX - EXISTENTE  
 REM - REMANEJAR  
 RET - RETIRAR  
 RET/REM - RETIRAR P/ REMANEJAR  
 REM/EX - REMANEJAR CABO(S) EXISTENTE(S)

-	-
-	-
DE-4378-01-040-6K23-542_A	PROJETO EXECUTIVO - DUTOS RTD SEMÁFOROS
Nº DO DOCUMENTO	DESCRIÇÃO
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	