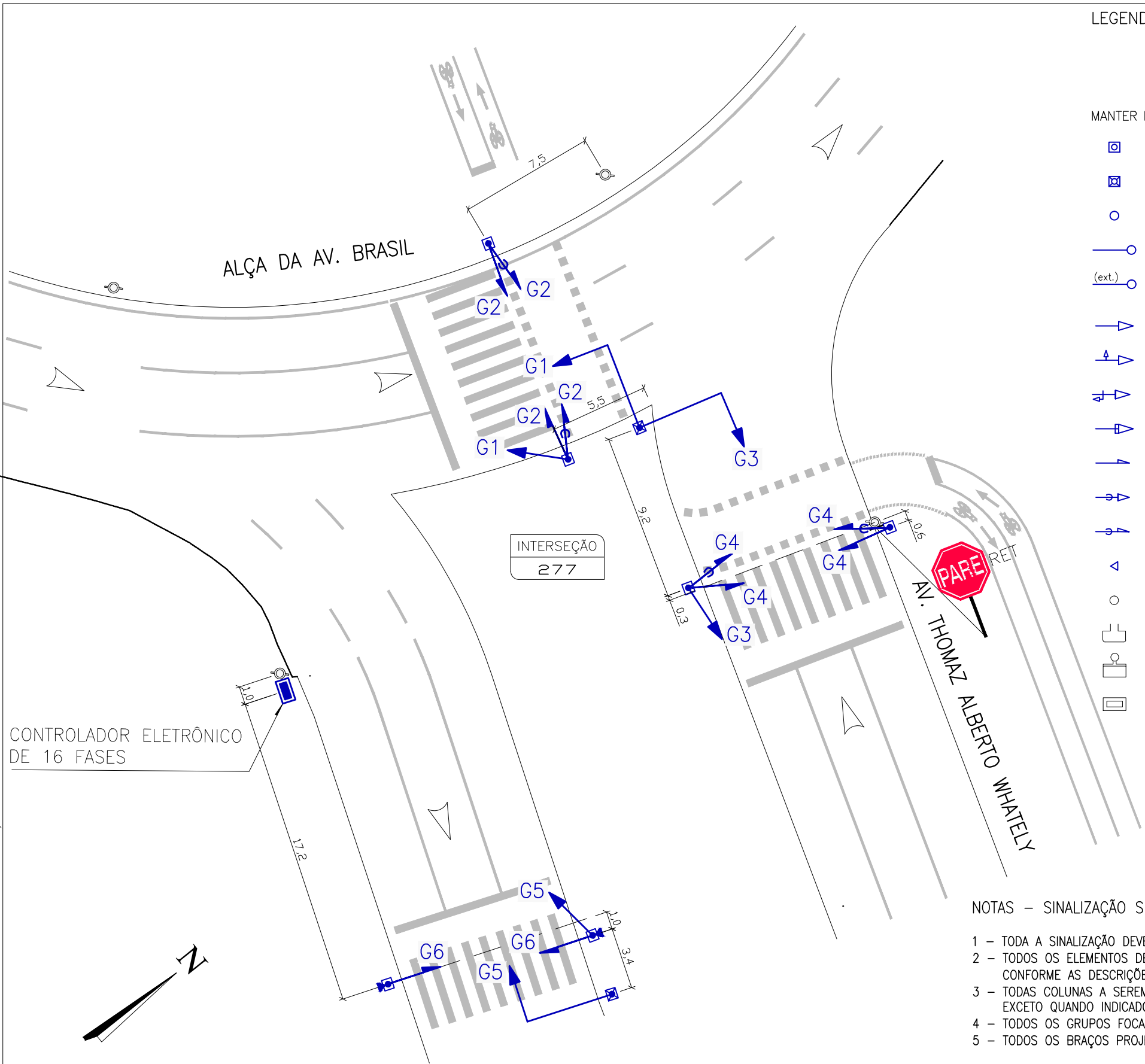


PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA

DE-4378-01-031-4L12-277_A

INFORMAÇÕES GERAIS				DOCUMENTO	
LOCALIDADE SEMAFORIZADA		Nº DO CONTROLADOR	ANEL/SUB	DATA	CREA N°
Av. Brasil X Av. Thomaz Alberto Whately (Sentido Oeste)		Futuro Endereço IP	-	Janeiro/2019	ART 28027230181266891
Nº CADASTRAL DA LOCALIDADE	Nº REFERÊNCIA TRANSERP	REDE SEMAFÓRICA	CARACTERIZAÇÃO DA INTERSEÇÃO	RESPONSÁVEL TÉCNICO	
277	-	N1-3	Principal	Carlean Batista	
			MODELO DO CONTROLADOR		
			Ver Especificação Técnica		



LEGENDA – SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA

- G GRUPO SEMAFÓRICO
- G GRUPO SEMAFÓRICO A RECONFIGURAR

MANTER INSTALAR RETIRAR

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | | | COLUNA SEMAFÓRICA SIMPLES P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA |
| | | | COLUNA SEMAFÓRICA C/BRAÇO PROJETADO P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA |
| | | | COLUNA SEMAFÓRICA P/ INSTALAÇÃO AÉREA |
| | | | COLUNA SEMAFÓRICA C/ BRAÇO PROJETADO |
| | | | COLUNA SEMAFÓRICA C/ BRAÇO PROJETADO EXTENDIDO |
| | | | GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm |
| | | | GRUPO FOCAL VEICULAR DIRECIONAL C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "SETA" |
| | | | GRUPO FOCAL VEICULAR DIRECIONAL C/ SINAL VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "SETA" |
| | | | GRUPO FOCAL VEICULAR "T" C/ SINAL VERMELHO DUPLO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm |
| | | | GRUPO FOCAL P/ PEDESTRE C/ SINAL VERMELHO E VERDE DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BONECO" |
| | | | GRUPO FOCAL P/ CICLISTA C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BICICLETA" |
| | | | GRUPO FOCAL P/ CICLISTA C/ SINAL VERMELHO E VERDE 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BICICLETA" |
| | | | BOTOEIRA P/ PEDESTRE OU CICLISTA |
| | | | COLUNA P/ FIXAÇÃO DE CONTROLADOR E/OU ALIMENTAÇÃO |
| | | | CONTROLADOR SEMAFÓRICO FIXADO C/ BRAÇADEIRA EM COLUNA |
| | | | CONTROLADOR SEMAFÓRICO FIXADO EM BANDEJA DA COLUNA BASE |
| | | | CONTROLADOR SEMAFÓRICO FIXADO EM BASE DE CONCRETO |

NOTAS – SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA:

- 1 – TODA A SINALIZAÇÃO DEVERÁ ESTAR EM CONFORMIDADE COM O CTB – CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO.
- 2 – TODOS OS ELEMENTOS DE SUSTENTAÇÃO A SEREM INSTALADOS NO LOCAL DEVERÃO SEGUIR O PADRÃO DEFINIDO CONFORME AS DESCRIÇÕES DO PROJETO.
- 3 – TODAS COLUNAS A SEREM INSTALADAS DEVERÃO ESTAR A 0,8 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO.
- 4 – TODOS OS GRUPOS FOCALIS PREVISTOS NO PROJETO DEVERÃO SER DO TIPO LED.
- 5 – TODOS OS BRAÇOS PROJETADOS APRESENTADOS NO PROJETO SEM AS SUAS DIMENSÕES POSSUEM 4,70m DE COMPRIMENTO.