

REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE ELÉTRICA DE INTERLIGAÇÃO — A IMPLANTAR

REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR

--- REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS - A RETIRAR/ABANDONAR

LEGENDA:

4378/01

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

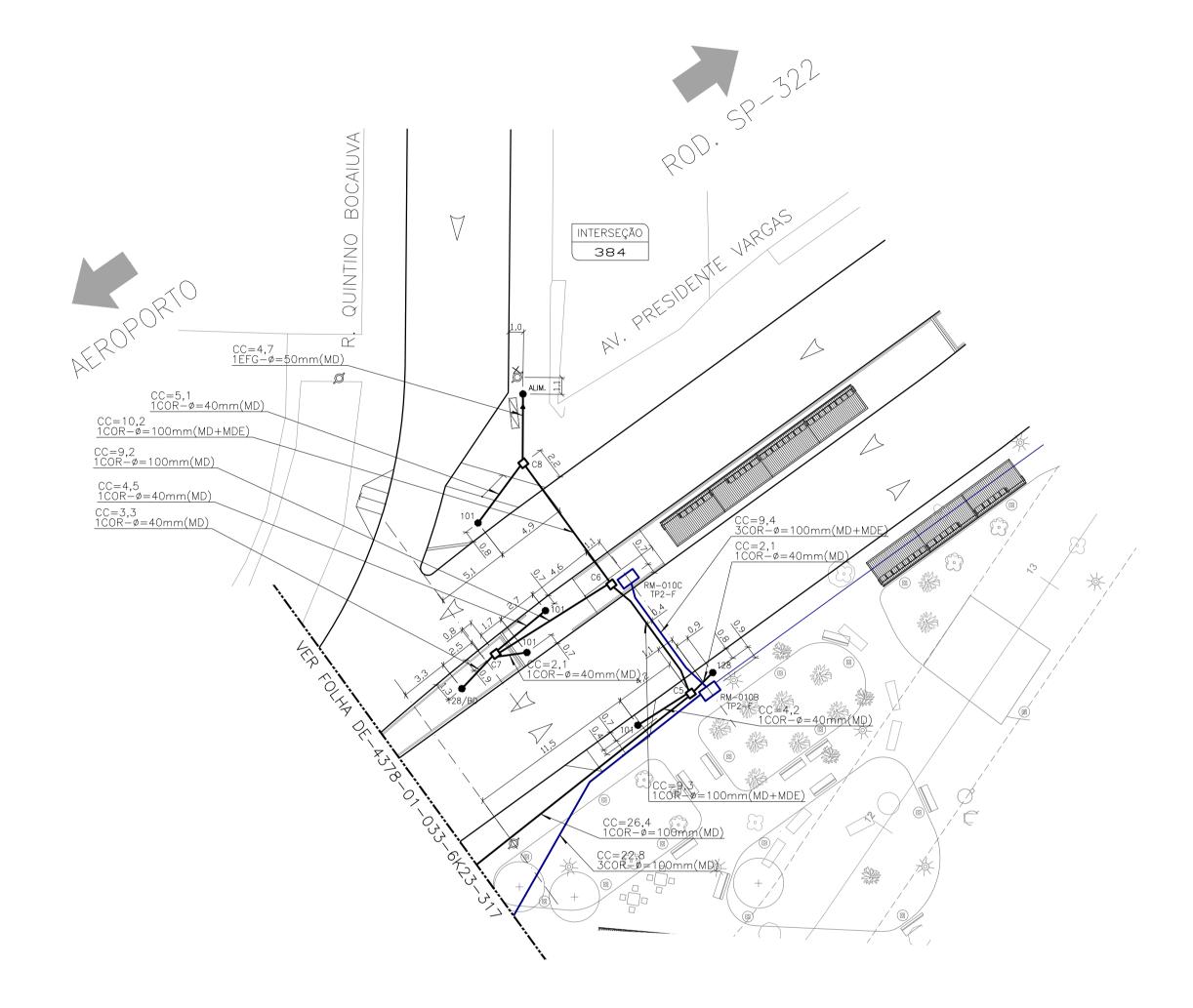
DA R. QUINTINO BOCAIUVA

DE-4378-01-033-K08-001 A 017 C PROJETO EXECUTIVO - URBANIZAÇÃO

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

N° DO DOCUMENTO

DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZACAO DE OBRAS PUBLICAS



NOTAS:

- 1 COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 TODAS AS REDES SUBTERRÂNEAS DE DUTOS A IMPLANTAR PELO MÉTODO DESTRUTIVO (OU CONVENCIONAL) DEVERÃO SER CONSTRUÍDAS CONFORME ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NO DOCUMENTO "CONSOLIDAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES DA REDE DE DUTOS" APRESENTADAS NESTE MANUAL. ESTÃO PREVISTOS REDES A IMPLANTAR PELO MÉTODO NÃO DESTRUTIVO (MND) NAS QUAIS DEVERÃO TER O MAIOR NIVELAMENTO VERTICAL POSSÍVEL DURANTE O SISTEMA DE PERFURAÇÃO, NO ENTANTO, ESTE MÉTODO SÓ DEVERÁ SER ESCOLHIDO EM CASOS EM QUE O MÉTODO DESTRUTIVO (OU CONVENCIONAL) TER UM CUSTO, COMPARATIVAMENTE, MAIOR DE EXECUÇÃO E/OU IMPOSSIBILIDADE TÉCNICA CONSTATADA EM CAMPO. A SUBSTITUIÇÃO DE UM MÉTODO CONSTRUTIVO INDICADO EM PROJETO POR UM OUTRO DEVERÁ SER APROVADA PELA PREFEITURA PARA EXECUÇÃO.
- 3 AS REDES SUBTERRÂNEAS DE DUTOS A IMPLANTAR PELO MÉTODO DESTRUTIVO SOB O LEITO CARRAÇÁVEL DEVERÃO TER OS DUTOS ENVELOPADOS DE CONCRETO, ESTÃO IDENTIFICADOS COMO "MDE" EM PLANTA.
- 4 TODAS REDES SUBTERRÂNEAS DE DUTOS A SEREM CONSTRUÍDAS, ANOTADAS COMO "COR", DEVERÃO SER EM PEAD (POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE) E SEGUIR A NORMA NBR 15715. TODOS OS DIÂMETROS INDICADOS DA TUBULAÇÃO SÃO INTERNOS (DI). PORTANTO, A ESPECIFICAÇÃO DA TUBULAÇÃO PARA CABEAÇÃO É: DUTO CORRUGADO ESPIRALADO PEAD DI=100mm OU DI=40mm (NBR 15715). TANTO PARA LANÇAMENTO DIRETO NO SOLO, COMO ENVELOPADO DE CONCRETO. OS DUTOS SEMPRE INTERNAMENTE COM FIO GUIA DE AÇO GALVANIZADO (OU FIO DE NYLON DE TRACIONAMENTO COMPATÍVEL) DEVERÃO SEREM INSTALADOS. DEVERÃO ESTAR PREVISTAS QUAISQUER CONEXÕES SE NECESSÁRIO. DEVERÃO SER INSTALADAS GUIAS APROPRIADAS PARA POSTERIOR LANÇAMENTO DE CABOS SEMAFÓRICOS E DE COMUNICAÇÕES.
- 6 AS REPOSIÇÕES DE PAVIMENTAÇÃO, CALÇAMENTO E ATERROS DEVERÃO SEGUIR OS PADRÕES DA PREFEITURA.
 7 TODAS COLUNAS CONVENCIONAIS CILINDRICAS, DE DIÂMENTRO 128mm, 101mm, e 128mm COM BOCA DUPLA, PARA FINALIDADE DE USO SEMAFÓRICO E/OU ELEMENTO DE SUSTENTAÇÃO DE CABOS AÉREOS, TEM INSTALAÇÃO PREVISTA NESTE PROJETO, PORTANTO, TODOS OS ELEMENTOS DE SUSTENTAÇÃO DEVERÃO ESTAR EM CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÃO MECÂNICAS APLICÁVEIS. CONSULTAR ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA TRANSERP RIBEIRÃO PRETO PARA GRUPOS
- FOCAIS E ELEMENTOS DE SUSTENTAÇÃO.

 8 OS DUTOS QUE ESTÃO PROJETADOS PARALELAMENTE DEVERÃO SEREM ACOMODADOS NA MESMA VALA. DURANTE A OBRA. OS CRUZAMENTOS DE LINHA DE REDES DE DUTOS OCORREM EM ALGUNS PONTOS, NO ENTANTO, ELAS TEM ALTURA DE VALA/REDE DIFERENTES, PORTANTO, NÃO REPRESENTAM INTERLIGAÇÃO ENTRE AS REDES, OU SEJA, NÃO HÁ LIGAÇÃO DE REDE NESSES PONTOS DE INTERSEÇAO.
- 9 DEVERÁ SER INSTALADA UMA FITA DE ADVERTÊNCIA INDICANDO A "REDE TRANSERP", A UMA PROFUNDIDADE 30 CENTÍMETROS (0,3 METROS) NO MESMO TRAJETO DE DUTOS QUANDO IMPLANTAÇÃO DA REDE FOR ATRAVÉS DE MÉTODO DESTRUTIVO.
- 10— TODA IMPLANTAÇÃO DAS CAIXAS DE PASSAGEM SUBTERRÂNEAS E BASE DE CONCRETO PARA CONTROLADOR SEMAFÓRICO PROJETADAS EM PLANTA DEVERÃO SEREM EXECUTADAS CONFORME FOLHA DE DETALHES INDICADAS NO DOCUMENTO "CONSOLIDAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES DA REDE DE DUTOS". AS DIMENSÕES DE BASE DE CONCRETO PARA CONTROLADOR SEGUEM DIMENSÕES CONFORME A DO MODELO TIPO "COTRA", NO ENTANTO, ESTA BASE PODERÁ SER RETRABALHADA, COM CUSTO ABSORVIDO PELO FORNECEDOR DE CONTROLADOR SEMAFÓRICO, CASO O PROCESSO LICITATÓRIO PARA COMPRA DOS CONTROLADORES SEMAFÓRICOS, OCORRA POSTERIOR A EXECUÇÃO DE OBRA DESTE PROJETO. TAL RETRABALHO, OU RECONSTRUÇÃO DE BADE DE CONCRETO TEM JUSTIFICATICA DEVIDO A POSSÍVEL IMCOMPATIBILIDADE MECÂNICA PARA UM PORTE DE CONTROLADOR MAIS ROBUSTO,
- 11- QUAISQUER ELEMENTOS DE PROJETO NÃO PODERÃO SOFRER QUALQUER ALTERAÇÃO DE POSIÇÃO, EM HIPÓTESE ALGUMA
- SE NÃO JUSTIFICADA COM O RESPONSÁVEL TÉCNICO. 12- AS REDES SUBTERRÂNEAS DE PASSAGEM PELAS EM OBRAS DE ARTE ESTRUTURAIS (OAE) DEVERÃO SOFRE AVALIAÇÃO DA ESTRUTURA ANTES DA REALIZAÇÃO DO SERVIÇO, PARA ASSIM, VIABILIZAR A EXECUÇÃO SEM COMPROMENTER A INTEGRIDADE
- 13- AS REDES DE DUTOS PREVISTAS E PASSANTES NAS ÁREAS DAS PARADAS E ESTAÇÕES FORAM PREVISTAS NESTES PROJETOS E APRESENTAM CAIXAS DE PASSAGEM SEMPRE PRÓXIMA A ELAS.
- 14- O GUIAMENTO DOS DUTOS E A LIMPEZA DAS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO ESTAR EXECUTADAS AO TÉRMINO DA OBRA. 15- DEVERÁ SER CONSULTADO O PROJETO DE INSTALAÇÃO ELÉTRICA E SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICO AFIM DE LOCALIZAR OS PONTOS DE ATERRAMENTO PREVISTOS PARA EM CONJUNTO COM EQUIPE DE INSTALAÇÃO ELÉTRICA PREVER INSLATAÇÃO ANTES DOS FECHAMENTOS DE OBRA CIVIS, PARA ASSIM, MININIZAR O IMPACTO DE OBRA DE FECHAMENTO DE CALÇADAS E PASSEIOS
- PREVISTOS COMCUMINANTEMENTE, TAMBÉM, NOS PROJETOS DE URBANISMO. 16— ESTE PROJETO CIVIL ATENDE, FUNCIONALMENTE, À INFRAESTRUTURA CIVIL NECESSÁRIA PARA OS PROJETOS DE "INSTALAÇÃO ELÉTRICA E SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA" E, PARCIALMENTE, AS FUTURAS REDES DOS SISTEMAS DE COMUNIÇÃOES, SISTEMAS DE DETECÇÃO, PARADAS DE ÔNIBUS, SISTEMAS DE CFTV E PMV.

OBSERVAÇÕES: PARA O INÍCIO DAS OBRAS É INDISPENSÁVEL:

- 1- OBSERVAR E APLICAR TODAS AS MEDIDAS DE SEGURANÇA VIÁRIA NECESSÁRIAS PARA REALIZAÇÃO DAS OBRAS.
- 2- SEMPRE QUE NECESSÁRIO, SOLICITAR O ACOMPANHAMENTO OPERACIONAL DE TRÂNSITO DO MUNICÍPIO DURANTE A
- REALIZAÇÃO DA OBRA.

 3- SE NECESSÁRIO, E EM CONJUNTO COM A PREFEITURA E OUTRAS ENTIDADES DIRETAMENTE ENVOLVIDAS, PROVIDENCIAR COLOCAÇÃO DE DIPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO VIÁRIA, COLOCAÇÃO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DA OBRA, COLOCAÇÃO DE CHAPAS METÁLICAS PARA COBERTURA DE TODAS AS VALAS A SEREM ABERTAS NO LEITO CARROÇÁVEL, ILUMINAÇÃO NOTURNA, COLOCAÇÃO DE TAPUMES, ENTRE OUTROS DISPOSITIVOS DE OBRAS EM VIAS
- PÚBLICAS (SEGUIR "CTB" E "MANUAL DE OBRAS").

 4- A LOCAÇÃO DE TODOS OS ELEMENTOS PROJETADOS SÃO BASEADAS NA VISTORIA DAS INTERFERÊNCIAS VISUAIS NO LOCAL, PORTANTO, PARA EXECUÇÃO DA OBRA DEVERÁ SER PREVISTA VERIFICAÇÃO DE TODAS AS POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS SUBTERRÂNEAS CONSULTANDO OS CADASTROS DE REDES EXISTENTES DE OUTRAS CONCESSIONÁRIAS,
- ALÉM POSSÍVEIS REALIZAÇÕES DE SOLDAGENS PARA MAPEAMENTO DE OUTRAS REDES NO LOCAL, CASO NECESSÁRIO.
 5- TODAS AS INFORMAÇÕES CONSTANTES DOS PROJETOS REFERENTES AOS LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS E/OU
 PLANIALTIMÉTRICOS E DO CADASTRAL DE MOBILIÁRIO URBANO ENTRE OUTRAS ELEMENTOS, SÃO DE INTEIRA E TOTAL
 RESPONSABILIDADE DO RESPONSÁVEL TÉCNICO CONFORME REGISTRADO EM "DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA", ISSO
- QUANTO A SUA EXATIDÃO E FIDEDIGNIDADE.

 6- A TRANSERP SE RESERVA O DIREITO, ENQUANTO GESTORA DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO, A SOLICITAR EVENTUAIS ALTERAÇÕES NO PROJETO A SER IMPLANTADO EM FACE ÀS ALTERAÇÕES OCORRIDAS NO SISTEMA VIÁRIO, DEMORA NA SUA IMPLANTAÇÃO E/OU OUTRAS QUE SE FIZEREM NECESSÁRIAS PARA GARANTIR AS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA E FLUIDEZ NO LOCAL.

COLUNA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTRADA C/ ELETRODUTO APARENTE ELETRODUTO APARENTE C/ INSTALAÇÃO EM POSTE DE CONCRETO COLUNA SEMAPÓRICA CONVENCIONAL 101 OU 128mm — A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) C1 IDENTIFICAÇÃO DA BASE C7 POSTE DO SISTEMA DE ILLUMNAÇÃO PÚBLICA SENTIDO DE FLUXO DE VEÍCULOS NA VIA B POSTEMENTO (CONCESS. DE ENERGIA) POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KOS) ARVORE BOOA DE LOBO POÇO DE VISITA C1 REBANADA VEÍCULAR C1 REBANADA VEÍCULAR MAR REBANADA VEÍCULAR C2 PONTO DE TÁXI ESTAQUEAMENTO NOTAÇÃO: NOTAÇÃO: DISTANCIA CENTRO A CENTRO DISTANCIA CENTRO A CENTRO DISTANCIA CENTRO A CENTRO DISTANCIA CENTRO DE DESTRUTIVO (SEM ENVELOPMENTO) METODO MAD DE TOSSETIVO (POR ENVELOPMENTO) METODO DESTRUTIVO CON ENCLOPMENTO DO DIRECTONAL) WEF — METODO DO DESTRUTIVO CON ENCLOPMENTO DO DIRECTONAL) WEF — METODO DO DESTRUTIVO CON ENCLOPMENTO DO DIRECTONAL) WEF — METODO DO DESTRUTIVO CON ENCLOPMENTO DO DIRECTONAL) WEF — METODO DO DESTRUTIVO CON ENCLOPMENTO DO CONCRETO METODO SADO DESCRUTADO DESTRUTIVO CON ENCLOPMENTO DO DIRECTONAL) WEF — METODO DO DESTRUTIVO CON ENCLOPMENTO DO CONCRETO METODO SADO DESCRUTADO DESTRUTIVO CON ENCLOPMENTO DO MECODO NADO DESCRUTADO DESTRUTA CON DESCRUTA DE CONCRETO METODO SADO DESCRUTA DE METODO DESTRUTO CON ENCLOPMENTO DO CONCRETO METODO SADO DESCRUTA DE METODO DESTRUTO CON ENCLOPMENTO DO CONCRETO METODO SADO DESCRUTA DE METODO DESCRUTA DE	CAUXA DE PASSAGEM TPO PI DA REDE DE LLETRICA DE NITERLAGAÇÃO — A IMPLANTAR CAIXA DE PASSAGEM TPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A MPLANTAR CAIXA DE PASSAGEM TPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — EXISTENTE (PREMISTA NO PROJETO SÉRIE 6K22) BASE DE CONCRETO P/ POSTE SINPLES TPO "SENCO" C/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101mm C/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm / PDO "SENCO" C/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm / PDO "SENCO" C/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm / PDO "SENCO" C/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm / PDO "SENCO" C/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm / PDO "SENCO" C/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm / PDO "SENCO" C/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 DU 128mm — A RETIRAR (PREMISTA NO PROJETO SERIE 6E22) DIENTIFICAÇÃO DA CANA DE PASSAGEM MI BI IDENTIFICAÇÃO DA CANA DE PASOAGEM MI BI IDENTIFICAÇÃO DA CANA DE PASSAGEM		REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE COMUNICAÇÕES	- EXIST	ENTE (PF	REVISTA 1	NO PROJE	TO SÉR	IE 6K22)	
CAIXA DE PASSAGEM TPO RN DA REDE DE ELÉTRICA DE INTERLIGAÇÃO — A IMPLANTAR CAIXA DE PASSAGEM TPO RN DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CAIXA DE PASSAGEM TPO RN DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CAIXA DE PASSAGEM TPO RN DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CAIXA DE PASSAGEM TPO RN DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CAIXA DE PASSAGEM TPO RN DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CAIXA DE PASSAGEM TPO RN DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CAIXA DE PASSAGEM TPO RN DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CAIXA DE PASSAGEM TPO RN DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CAIXA DE PASSAGEM TPO RN DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CAIXA DE PASSAGEM TPO RN DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101mm (/ DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm (/ DUTO DE ACESSO COLUNA CONCENCIONAL 128mm (/ DUTO DE ACESSO COLUNA CONCENCIONAL 128mm (/ DUTO DE ACESSO COLUNA CONCENCIONAL 128mm (/ DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 DU 128mm — A RETIRADA (/ PERVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 DU 128mm — A RETIRAR ((PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 DU 128mm — A RETIRAR ((PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 DU 128mm — A RETIRAR ((PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 DU 128mm — A RETIRAR ((PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 DU 128mm — A RETIRADA (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 DU 128mm — A RETIRADA (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 D	CANA DE PASSAGEN TIPO RIV DA REDE DE CELTRICA DE INTERLICAÇÃO — A INPANTAR CANA DE PASSAGEN TIPO RIV DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPANTAR CANA DE PASSAGEN TIPO RIV DA REDE DE COMUNICAÇÕES — EXISTEME (PREVISTA NO PROJETO SERIE 6K22) BASE DE COVERTO P/ POSTE SIMPLES TIPO "SENCO" C/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAFORICA CONVENCIONAL 101mm c/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAFORICA CONVENCIONAL 128mm/BD (SOCA DUPLA) P/ 2 BRAÇOS PROJETADOS C/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAFORICA CONVENCIONAL 128mm/BD (SOCA DUPLA) P/ 2 BRAÇOS PROJETADOS C/ DUTO DE ACES COLUMA CONVENCIONAL 128mm P/ PARRÃO DE ENTRADA C/ ELETRODUTO APARENTE ELETRODUTO APARENTE C/ NISTUAÇÃO DE POSTE DE CONCRETO COLUMA SEMAFORICA CONVENCIONAL 101 OU 128mm — A RETRAR (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) IDENTETICAÇÃO DA CANA DE PASSAGEN P BI IDENTETICAÇÃO DA CANA DE PASSAGEN POSTE DE CONCRETO COLUMA SEMAFORICA CONVENCIONAL 101 OU 128mm — A RETRAR (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) IDENTETICAÇÃO DA BASE BOCA DE STEMA DE LUMINAÇÃO PÓBLICA SENTIDO DE FLUXO DE VÍCILOS NA VA POSTE DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO POSTE (POSTE A RELIACAR NO PROJETO DE URBANISMO 408) ARRORE BOCA DE LOSO OFICIA REBANADA VEICULAR FAMPA DE ACESS BULDADE C/ PISO TATIL BANCA DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO DETAMICA CENTRO A CENTRO ORDANISMO DE STEMA DE LEMPONA DE LOS DE LOS DE MERCIA DE LOS DEL LOS		•	-01101030		DI ANITAD				
CANXA DE PASSAGEM TIPO RIM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CAXA DE PASSAGEM TIPO RIM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — EXISTENTE (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6K22) BASE DE COVICRETO P/ POSTE SIMPLES TEO "SEMCO" C/ DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFORICA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTRODA C/ ELETRODUTO APARENTE ELETRODUTO APARENTE C/ INSTALAÇÃO EM POSTE DE CONCRETO COLUNA SEMAFORICA CONVENCIONAL 101 OL 128mm — A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) IDENTIFICAÇÃO DA CARA DE PASSAGEM P IDENTIFICAÇÃO DA CARA DE PASSAGEM P IDENTIFICAÇÃO DA CARA DE PASSAGEM P IDENTIFICAÇÃO DA SEME POSTE DO SISTEMA DE LUMINAÇÃO PÚBLICA SENTIDO DE FLUXO DE VEICIUOS NA VIA POSTE DO SISTEMA DE LUMINAÇÃO PÚBLICA BOCA DE SISTEMA DE LUMINAÇÃO PROJETO DE URBANISMO KOB) AROURE BOCA DE LOSO POSTE (POSTE A RELOCARA NO PROJETO DE URBANISMO KOB) AROURE BOCA DE JOSTA COLUNA SEMAFORICA CONTRO A CENTRO DIAMETRO INTERNO DO BUTO DIAMETRO	CANA DE PASSAGEM TPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A MÉRIANTAR CANA DE PASSAGEM TPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A MÉRIANTAR CANA DE PASSAGEM TPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — ENISTENTE (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6K22) BASE DE COVICRETO P/ POSTE SIRPLES TPO "SEMO" °C/ DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFORICA CONVENCIONAL 128mm p/ PAPRAO DE ENTRADA C/ ELETRODUTO PAPRENTE ELETRODUTO PARENTE C/ INSTALAÇÃO DE BONTANA C/ ELETRODUTO PAPRENTE CIENTE DUTO SEMAFORICA CONVENCIONAL 10 OU 128mm — A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) CIENTERCAÇÃO DA CAINA DE PASSAGEM PI DENTERCAÇÃO DA						-			
CANA DE PASSAGEM TIPO REM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — EXSTENTE (PREMISTA NO PROJETO SÉRIE 6422) BASE DE CONCRETO P/ POSTE SIMPLES TPO "SEVO" C/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101mm (/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm / PUBBRO (BOCA DUPLA) P/ 2 BRAÇOS PROJETADOS C/ DUTO DE ACES COLUMA CONVENCIONAL 128mm / PUBBRO (EDCA DUPLA) P/ 2 BRAÇOS PROJETO SERIE 6E22) CIDINA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 DU 128mm / A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SERIE 6E22) COLUMA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 DU 128mm / A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SERIE 6E22) DIENTIFICAÇÃO DA CANA DE PASSAGEM PI POSTE DO SISTEMA DE ILUMNAÇÃO PÚBLICA SENTIDO DE FLUXO DE VECULOS NA VIA POSTE DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KOB) AFROME BOCA DE LOBO DE FUNCIO DE VECULOS NA VIA POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KOB) AFROME BOCA DE LOBO DE FUNCIO DE TAXI """ DESTINCA CENTRO A CENTRO DAMERO INCIDAD DE STRUTURO COM EMBELOPAMORIO DAMERO POSTO DE TAXI """ DAMERO DE LOBO DO DOTO DAMERO INCIDAD DE STRUTURO COM EMBELOPAMORIO DE CONTRO DE TAXI """ DAMERO DO DOTO DAMERO INCIDAD DESTINARIO COM EMBELOPAMORIO DE CONTRO DE TAXI """ DAMERO POSTO DO DOTO DAMERO INCIDAD DESTINARIO COM EMBELOPAMORIO DE CONTRO DE TAXI """ DAMERO DE TORDO DESTINARIO COM EMBELOPAMORIO DE CONTRO DE TAXI """ DAMERO DE TORDO DOTO DAMERO POSTO DE STRUTURO COM DESTINARIO COM EMBELOPAMORIO DAMERO POSTO DE STRUTURO COM DESTINARIO COM EMBELOPAMORIO DE CONTRO DE TAXI DE LORDO DE TAXI DE LORDO DESTINARIO COM DESTIN	CANNA DE PASSAGEM TIPO RIM DA REDE DE CONUNICAÇÕES — ENISTENTE (PREVISTA NO PROJETO SERIE 8K22) BHASE DE CONCRETO P/ POSTE SIMPLES TIPO "SENCO" C/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAPRICA CONVENDIONAL 101mm c/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAPRICA CONVENDIONAL 128mm c/ PUTO DE ACESSO COLUMA SEMAPRICA CONVENDIONAL 101 DU 128mm c/ A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SERIE 6E22) IDENTIFICAÇÃO DA BASE COLUMA SEMAPRICA CONVENDIONAL 101 DU 128mm c/ A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SERIE 6E22) IDENTIFICAÇÃO DA BASE SENTICA DE FULDA DE VEICULOS NA VIA POSTERANTO DE FULNO DE VEICULOS NA VIA POSTERANTO CONVERSO. DE PLADADO DE VIEDANISMO KOS) AVORE BOCA DE LOBO COLUMA SEMAPRICA CONVENDIONAL CONVENDIONAL DE CONCRETO MOTO DE FULNO DE VEICULOS NA VIA POSTE DE FORÇA P. A LIMINITAÇÃO POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KOS) AVORE BOCA DE LOBO COLUMA SEMAPRICA DE ALIBINAÇÃO DISTANCA DE MISTAL MOTO DE FULNO DE VEICULOS NA VIA POSTERANTO NOTAÇÃO: BOCA DE LOBO COLUMA SEMAPRICA DE ALIBINAÇÃO CON ENVELOPMENTO; MOTO DE FULNO DE VEICULOS NA VIA POSTE DE FORÇA P. A LIMINITAÇÃO DE DESTRUTIVO (SEM ENVELOPMENTO) MOTO DE FULNO DE SENTIDO DE VEICULOS NA VIA POSTE DE FORÇA P. CONSTRUIR (SEM ENVELOPMENTO) MOTO DE FULNO DE SENTIDO DE VEICULOS NA VIA POSTE DE FORÇA P. CONSTRUIR (SEM ENVELOPMENTO) MOTO DE FULNO DE SENTIDO DE VEICULOS NA VIA POSTE DE FORÇA P. CONSTRUIR (SEM ENVELOPMENTO) MOTO DE FULNO DE SENTIDO DE VIENDO DE SENTIDO DE VIENDO DE SENTIDO DE VIENDO DE VI			-		VIF LAINTAF	\			
BASE DE CONCRETO P/ POSTE SIMPLES TEPO "SEMCO" C/ DUTO DE ACESSO BASE DE CONCRETO P/ POSTE COMPOSTO TIPO "SEMCO" C/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAPÉRICA CONVENCIONAL 101mm C/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAPÉRICA CONVENCIONAL 125mm P/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAPÉRICA CONVENCIONAL 125mm P/ PADRÃO DE ENTRADA C/ ELETRODUTO APARENTE COLUMA SEMAPÉRICA CONVENCIONAL 125mm P/ PADRÃO DE ENTRADA C/ ELETRODUTO APARENTE ELETRODUTO APARENTE C/ INSTALÇÃO EM POSTE DE CONCRETO COLUMA SEMAPÉRICA CONVENCIONAL 101 DU 128mm — A RETRAR (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) CI IDENTIFICAÇÃO DA CAIXA DE PASSAGEM PI BI IDENTIFICAÇÃO DA CA	BASE DE CONCRETO P/ POSTE GIMPLES TRO "SEMCO" C/ DUTO DE ACESSO BASE DE CONCRETO P/ POSTE COMPOSTO TIPO "SEMCO" C/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAPÓRICA CONVENCIONA. 101mm c/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAPÓRICA CONVENCIONA. 128mm p/ POUTO DE ACESSO COLUMA SEMAPÓRICA CONVENCIONA. 128mm p/ PODE DE ACESSO COLUMA SEMAPÓRICA CONVENCIONA. 128mm p/ PODE DE CONCRETO COLUMA CONCRICIONA. 128mm p/ PADRÃO DE ENTRADA C/ ELETRODUTO APARENTE COLUMA CONCRICIONA. 128mm p/ PADRÃO DE ENTRADA C/ ELETRODUTO APARENTE COLUMA SEMAPÓRICA CONVENCIONA. 101 OU 128mm — A RETRAR (FREVISTA NO PROJETO SERIE 6E22) DENTENCAÇÃO DA BASE DENTENCAÇÃO DA BASE SENTIDO DE FLUXO DE VEICULOS NA VIA POSTE DE SISTEMA DE LUDINAÇÃO PÚBLICA SENTIDO DE FLUXO DE VEICULOS NA VIA POSTEMANTO (CONCESS. DE ENERGIA) APPOSTE DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO POSTE OS FLUXO DE VEICULOS NA VIA POSTEMANTO (CONCESS. DE ENERGIA) APPOSTE DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO APVORE BOCA DE LOBO COLUMA SEMAPÓRICA CENTRO A CENTRO METODO MOD — METODO MADERISMINO (SEM ENVELOPAMENTO) MOD — METODO MADERISMINO (SEM ENVELOPAMENTO) MOD — METODO MADERISMINO (SEM ENVELOPAMENTO) MOD — METODO POR PRAÇÃO DE SESTIVINO (SEM ENVELOPAMENTO) MOD — METODO POR PRAÇÃO DE SESTIVINO (SEM ENVELOPAMENTO) MOD — METODO POR PRAÇÃO DE SESTIVINO (SEM ENVELOPAMENTO) MOD — METODO POR PRAÇÃO DE SESTIVINO (SEM ENVELOPAMENTO) MOD — METODO POR PRAÇÃO DE SESTIVINO (SEM ENVELOPAMENTO) MOD — METODO POR PRAÇÃO DE SESTIVINO (SEM ENVELOPAMENTO) MOD — METODO POR PRAÇÃO DE SESTIVINO (SEM ENVELOPAMENTO) MOD — METODO POR PRAÇÃO DE SESTIVINO (SEM ENVELOPAMENTO) MOD — METODO MADERISMINO (SEM ENVELOPAMENTO) MOD		CAIXA DE PASSAGEM TIPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — EXISTENTE (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6K22) BASE DE CONCRETO P/ POSTE SIMPLES TIPO "SEMCO" C/ DUTO DE ACESSO							
BASE DE CONCRETO P, POSTE COMPOSTO TIPO "SEMCO" C/ DUTO DE ACESSO "COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101mm C/ DUTO DE ACESSO "COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm P/ ADREAD C/ ELETRODUTO APARENTE ## ELETRODUTO APARENTE C/ INSTALAÇÃO EM POSTE DE CONCRETO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 121 10 1 128mm — A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) IDENTIFICAÇÃO DA CAIX DE PASSAGEM P! BI IDENTIFICAÇÃO DA CAIX DE VEICULOS NA VIA ## POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KOS) ARVORE BOCA DE LOBO OP POÇO DE VISITA ## BANCA DE LOBO OP POÇO DE VISITA ## ESTAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO METODO POSTRUTO COM ENVELOPAMENTO) METODO POSTRUTO COM ENVELOPAMENTO) METODO POSTRUTO DE TAXIL BANCA DE LOBO DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO METODO POSTRUTO COM ENVELOPAMENTO) METO	BASE DE CONCRETO P/ POSTE COMPOSTO TIPO "SEMACO" C/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 12mm C/ DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm PO UTO DE ACESSO COLUMA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm PO UTO DE ACESSO COLUMA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm PO UTO DE ACESSO COLUMA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm PO DUTO DE ACESSO COLUMA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm PO MORA DE ENTRADA C/ ELETRODUTO APARENTE BELTRODUTO APARENTE C/ INSTALAÇÃO EM POSTE DE CONCRETO COLUMA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 / 101 / 12mm — A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SERIE 6E22) DENTETICAÇÃO DA CAMA DE PASSACIEM PI DENTETICAÇÃO DA EASE POSTE DO SISTEMA DE LUMINAÇÃO PÚBLICA SENTIDO DE FLUXO DE VEICULOS NA VIA POSTEAMENTO (CONCESS. DE ENERGIA) POSTEAMENTO (CONCESS. DE ENERGIA) POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KOS) APROSE BOCA DE LOBO OPOÇO DE VISTA GUIA REMARADA VEICULAR ANA RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TATIL BANCA DE JORNAL PONTO DE TAXI METOD SERIE NO MORA CENTRO A CENTRO METOD SERIE NO MORA SERIFITADA DE CONCRETO MOD — MOTOD DE SERIFITADO DE ENERGIADO OPOSTE DO SISTEMA DE LUDIAN METOD SERIE SERIFICADO DE ENERGIADO POSTE DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KOS) APROSE BOCA DE LOBO OPOSTE O DE VISTA METOD SERIE SERIFICADO DE ENERGIADO DE CONCRETO MOD — MOTOD DE SERIFICADO DE ENERGIADO DE CONCRETO MOD — MOTOD DE SERIFICADO DE ENERGIADO MOD — MOTOD DE PROJECO NO E									
COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101mm C / DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm C / DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm C / DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm P / PADRÃO DE ENTRADA C / ELETRODUTO APARENTE COLUNA CONVENCIONAL 128mm P / PADRÃO DE ENTRADA C / ELETRODUTO APARENTE COLUNA CONVENCIONAL 128mm P / PADRÃO DE ENTRADA C / ELETRODUTO APARENTE COLUNA CONVENCIONAL 128mm P / PADRÃO DE ENTRADA C / ELETRODUTO APARENTE COLUNA CONVENCIONAL 128mm P / PADRÃO DE ENTRADA C / ELETRODUTO APARENTE COLUNA CONVENCIONAL 128mm P / PADRÃO DE CONCRETO COLUNA CONVENCIONAL 128mm P / PADRÃO DE CONCRETO COLUNA CONVENCIONAL 128mm P / PADRÃO DE CONCRETO DENTIFICAÇÃO DA CAIXA DE PASSAGEM P IDENTIFICAÇÃO DA CAIXA DE PASSAGEM P IDENTIFICAÇÃO DA BASE O'A POSTE DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO PÓBLICA SENTIDO DE FLUXO DE VEICULOS NA VIA POSTE DE FORÇA P / ALIMENTAÇÃO POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KO8) ARVORE BOCA DE LOBO OPOÇO DE VISITA CUA REBAIXADA VEICULAR RAMPA DE ACESSIBILDADE C / PISO TATIL BANCA DE JORDAN DE LOBO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO OSTÂNCIA CENTRO A CENTRO OSTÂNCIA CENTRO DE SISTEMA DE CONCRETO SETAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO OSTÂNCIA CENTRO A CENTRO OSTÂNCIA CENTRO DE DUTO OCC-50.0. DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO OSTÂNCIA CENTRO DE DUTO OCC-50.0. DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO OSTÂNCIA CENTRO DE CONCRETO SETAQUEAMENTO OSTÂNCIA CENTRO DE DUTO OCC-50.0. DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO OSTÂNCIA CENTRO DE CONCRETO SETAQUEAMENTO OSTÂNCIA CENTRO OSTÂN	COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101mm C / DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm C / DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm C / DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm C / DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm C / DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm P / PADRÃO DE ENTRADA C / ELETRODUTO APARENTE ELETRODUTO APARENTE ELETRODUTO APARENTE COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 OU 128mm — A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SERIE 6E22) DENTIFICAÇÃO DA CAIXA DE PASSACEM P! DENTIFICAÇÃO DA CAIXA DE PASSACEM P! DENTIFICAÇÃO DA SENSE A DE LIJUNINAÇÃO PÓBLICA POSTE DO SISTEMA DE ILJUNINAÇÃO PÓBLICA POSTEMARNTO (CONCESS. DE EDERGIA) POSTE DE FORÇA P / ALIMINTAÇÃO ARVORE BOCA DE LOBO OP POÇO DE VISITA SUL REBANADA VECULIAR ANA DE ACESSEBILIDADE C / PISO TÁTIL BANÇA DE JORNAL COLUNA SEMAFÓRICA CONVENIRO A ENTRO MO — MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MO — MÉTODO DESTRUTIVO CON ENCRETO M									
COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm/PD (80CA DUPLA) P/ 2 BRAÇOS PROJETADOS C/ DUTO DE ACES COLUNA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTRADA C/ ELETRODUTO APARENTE ELETRODUTO APARENTE C/ INSTALAÇÃO EM POSTE DE CONCRETIO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 OU 128mm — A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) DENTETICAÇÃO DA CAIXA DE PASSAGEM PI DENTETICAÇÃO DE FILIZAÇÃO POSTE DE FORÇA P/ ALMENTAÇÃO ARVORE BOCA DE LOBO POSTE DE FORÇA P/ ALMENTAÇÃO POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KOB) ARVORE BOCA DE LOBO POSTE DE FORÇA P/ ALMENTAÇÃO POSTE DE TAXI DE METODO DESTRUTIVO (SEM EMELOPAMENTO) POSTE DE TAXI D	COLLINA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm/PD (30CA DUPLA) P/ 2 BRAÇOS PROJETADOS C/ DUTO DE ACES COLLINA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTRADA O/ ELETRODUTO APARENTE ELETRODUTO APARENTE C/ INSTALAÇÃO EM POSTE DE CONCRETO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 OU 128mm — A RETRAR (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) C1 IDENTFICAÇÃO DA CAIXA DE PEASAGEM PI IDENTFICAÇÃO DA CAIXA DE PASAGEM PI IDENTFICAÇÃO DA CAIXA DE PEASAGEM PI IDENTFICAÇÃO DA CAIXA DE PASAGEM PI IDENTFICAÇÃO DA CAIXA DE LUMINAÇÃO PIGELICA SENTEDO DE FILLADO DE FILLADO DE VEICULOS NA MA POSTEAMENTO (CONCESS. DE ENERGIA) POSTE DE FORÇA P/ ALMENTAÇÃO APROPE BOCA DE LOBD OPOÇO DE VISTIA CULA REBANADA VEICULAR CAPACIDADA DE ACESSIBLIDADE C/ PISO TÁTIL BANCA DE JORNAL PONTO DE TAXI ESTAQUEMENTO LOTAÇÃO: LOTAÇÃO: LOTAÇÃO: LOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO AMETICADO DESTRUTIVO COM ENVELOPMENTO DE CONCRETO AND METICADO NAS-DESTRUTIVO CAMBINADA DE CONCRE		,							
COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm/3B (BOCA DUPLA) P/ 2 BRAÇOS PROJETADOS C/ DUTO DE ACES COLUNA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTRADA C/ ELETRODUTO APARENTE ELETRODUTO APARENTE C/ INSTALAÇÃO EM POSTE DE CONCRETO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 OJ 128mm — A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) CI IDENTIFICAÇÃO DA CAIXA DE PASSAGEM PI IDENTIFICAÇÃO DE FLUXO DE VEICULOS NA VIA IDENTIFICAÇÃO DE LOBO IDENTIFICAÇÃO DE VISITA IDENTIFIC	COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm/IBC (BOCA DUPLA) P/ 2 BRAÇOS PROJETADOS C/ DUTO DE ACES COLUNA CONVENCIONAL 128mm P/ PABRÃO DE ENTRADA C/ ELERGOUTO APARENTE ELERGOUTO APARENTE C/ INSTALAÇÃO EM POSTE DE CONCRETO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 OU 128mm — A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) II IDENTIFICAÇÃO DA CAUXA DE PASSAGEM PI BI IDENTIFICAÇÃO DA CAUXA DE PASSAGEM PI SENTIDO DE FILLIXO DE VEICULOS NA VIA POSTEAMENTO (CONCESS. DE ENERGIA) POSTE DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO ARVORE BOCA DE LOBO POÇO DE VISTIA CUIA REBANADA VEICULAR PARA DE ACESSIBLIDADE C/ PISO TATIL BANCA DE JORNAL DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO VICE — MOTODO DESTRUTVO CIME ENVELOPAMENTO) VICE — MOTODO DESTRUTVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO VICE — MOTODO DESTRUTVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO VICE — MOTODO PORTO POR PRAÑO DE ESTRUTURA. DE CONCRETO VICE — MOTODO PORTO POR PRAÑO DE ESTRUTURA. DE CONCRETO VICE — MOTODO PORTO POR PRAÑO DE ESTRUTURA. DE CONCRETO VICE — MOTODO PORTO POR PRAÑO DE ESTRUTURA. DE CONCRETO VICE — EXISTENTE EN ENSEMB DAMERO INTERNO DO PUTO CORTO PODO PORTO DE PRAÑO DE PRAÑO GALVANIZADO OUANTIDADE DE DUTOS REVISÕES (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUII (B) PARA APROVAÇÃO (D) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (H) CANCELADO (H) CANCELADO (H) CANCELADO (H) CANCELADO (H) CANCELADO (EMISSÃO INICIAL (S) PARA APROVAÇÃO (D) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (H) CANCELADO (H) CANC	128	,							
ELETRODUTO APARENTE C/ INSTALAÇÃO EM POSTE DE CONCRETO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 OU 128mm — A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) IDENTIFICAÇÃO DA CAIXA DE PASSAGEM PI BI IDENTIFICAÇÃO DA BASE ON POSTE DO SISTEMA DE LUMINAÇÃO PÓBLICA SENTIDO DE FILIVO DE VEICULOS NA VIA POSTE DE SISTEMA DE LUMINAÇÃO PÓBLICA POSTE DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KOB) ARVORE BOCA DE LOBO POÇO DE VISITA UNA REBAIXADA VEICULAR RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL STAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTANCIA CENTRO A CENTRO MO — MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MOD — MÉTODO DO ESTRUTIVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MAD — MÉTODO NÃO—DESTRUTIVO (SUDO DIRECIONAL) METODO NÃO—DESTRUTIVO (SUDO REPRO DIRECIONAL) METODO NÃO—DESTRUTIVO (SUDO DIRECIONAL) METODO NÃO—DESTRUTI	ELETRODUTO AFARENTE C/ INSTALAÇÃO EM POSTE DE CONCRETO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 OU 128mm — A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 OU 128mm — A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SÉRIE 6E22) DENTIFICAÇÃO DA CAXA DE PASSAGEM PI BI IDENTIFICAÇÃO DA CAXA DE PASSAGEM PI SENTIDO DE FILLVO DE VISICULOS NA WA POSTEAMENTO (CONCESS. DE ENERGIA) POSTE DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO ARVORE BOCA DE LOGO POÇO DE VISITA GUIA REBANADA VICIULAR RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TATIL BANCA DE JORNAL PONTO DE TAXI STAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO METODO OSSPRITIVO (CINO DIRECCIONAL) METODO OSSPRITIVO (CINO DIRECCIONAL) POSTE DE TAXI COLOSTRUTIVO CONTRIBUTO DE CONCRETO METODO OSSPRITIVO CONTRIBUTO DE CONCRETO MATERIA DO DUTO DE PRED LOSO POSTO DE PROJEDO DE CONCRETO METODO DE	BD <mark>⊕</mark>	•		BRAÇOS	S PROJET	TADOS C/	DUTO	DE ACES	
COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 OU 128mm — A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SERIE 6E22) DIENTIFICAÇÃO DA CAIXA DE PASSAGEM PI IDENTIFICAÇÃO DA BASE O'A POSTE DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO PÓBLICA SENTIDO DE FLUXO DE VEICULOS NA VIA POSTE POSTE PORÇA P/ ALIMENTAÇÃO POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KOS) ARVORE BOCA DE LOBO O POÇO DE VISITA GIA REBIXADA VEICULAR RAMPA DE ACESSIBILIBADE C / PISO TÁTIL BANCA DE JORNAL PONTO DE TAXI ESTAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO OU PUTCODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPMENTO) VOD — VETCODO DESTRUTIVO (SEM	COLUNA SEMAZÓRICA CONVERCIONAL 101 OU 128mm — A RETIRAR (PREVISTA NO PROJETO SERIE 6E22) DENTIFICAÇÃO DA CAÍAD DE PASSAGEM P! IDENTIFICAÇÃO DA BASE ON- POSTE DO SISTEMA DE ILLUMINAÇÃO PÚBLICA SENTIDO DE FLUXO DE VEICULOS NA VIA POSTEAMENTO (CONCESS. DE ENERGIA) POSTE DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KOB) ARVORE BOCA DE LOBO OPOCO DE VISITA GUIA REBAIXADA VEICULAR RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL BANCA DE JORNAL PONTO DE TAXI SITAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO METODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) METODO MODE PROJUDICA EN ENTRO DE DUTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO METODO MODE PROJUDICA DE CONCRETO METODO MODE PROJUDICA DE	LIM.	COLUNA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTRADA C	/ ELETRO	DUTO AP	ARENTE				
DENTIFICAÇÃO DA CAIXA DE PASSAGEM PI BI DIDINIFICAÇÃO DA BASE OF POSTE DO SISTEMA DE ILLUMINAÇÃO PÓBLICA SENTIDO DE FLUXO DE VEÍQULOS NA VIA POSTEMENTO (CONCESS. DE ENERGIA) POSTE (POSTE A RELDACAR NO PROJETO DE URBANISMO KOB) ARVORE BACA DE LOBO POÇO DE VISITA GUIA REBANADA VEÍQULAR RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL BANCA DE JORNAL PONTO DE TÁXI STAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MÉTODO MAD - MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) ME - MÉTODO POSTRUTIVO (IND. DIRECONAL) METODO MAD - MÉTODO DESTRUTIVO (PURD DIRECONAL) METODO MAD - MÉTODO NAO-DESTRUTIVO (PURD DIRECONAL) METODO MAD - MÉTODO DESTRUTIVO (PURD DIRECONAL) METODO MAD - MÉTODO DESTRUTIVO (PURD DIRECONAL) METODO MAD - MÉTODO NAO-DESTRUTIVO (PURD DIRECONAL) METODO MAD - MÉTODO DESTRUTIVO (PURD DIRECONAL) METODO MAD - MÉTODO NAO-DESTRUTIVO (PURD DIRECONAL) METODO MAD - MÉTODO DESTRUTIVO (PURD DIRECONAL) METODO MAD - MÉTODO NAO-DESTRUTIVO (PURD DIRECONAL) METODO MAD - MÉTODO	OTAÇÃO: OTAÇÃO: OISTANCIA CENTRO A CENTRO A CENTRO A CENTRO A CENTRO MODESTRUTIVO COMPANION MODE - METODO DESTRUTIVO DE CONCRETO MODESTRUTIVO DE CONCRETO MODESTRUTIVO DE DESTRUTIVO DE METODO DESTRUTIVO DE CONCRETO MODESTRUTIVO COMPANION MODE - METODO DESTRUTIVO COMPANION MODE - METODO MODESTRUTIVO COMPANION MODE - METODO MODESTRUTIVO COMPANION MODE - METODO MODESTRUTIVO COMPANION DE CONCRETO MOD	ø→	ELETRODUTO APARENTE C/ INSTALAÇÃO EM POSTE DE CONC	RETO						
BI IDENTIFICAÇÃO DA BASE POSTE DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO PÓBLICA SENTIDO DE FULVO. DE VEICOULOS NA VIA POSTE DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KOB) ARVORE BOCA DE LOBO POÇO DE VISITA GUI REBAIXADA VEICULAR RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL BANCA DE JORNAL PONTO DE TAXI ESTAQUEAMENTO NOTAÇÃO: NOTAÇÃO: NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MÉTODO MOD DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MOD — MÉTODO MOD DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MOD — MÉTODO MOD — DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MOD — MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MOD — MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MOD — MÉTODO MOD — DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MOD — MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO METODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MOD — MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MOD — MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAM	B1 IDENTIFICAÇÃO DA BASE O™ POSTE DO SISTEMA DE ILLUMINAÇÃO PÚBLICA SENTIDO DE FILIXO DE VEICULOS NA VIA ### POSTEAMENTO (CONCESS. DE ENERGÍA) ### POSTEAMENTO (CONCESS. DE ENERGÍA) ### POSTE DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO POSTE DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KOB) ### ARVORE ### BOCA DE LOBO OPOÇO DE VISITA ### CUIA REBAIXADA VEICULAR ### PONTO DE TÁXI ### ESTAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTANCA CENTRO A CENTRO	0	COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 OU 128mm - A F	RETIRAR (PREVISTA	NO PRO	DJETO SÉI	RIE 6E2	2)	
O'A POSTE DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA SENTIDO DE FLUXO DE VEICULOS NA VIA POSTEAMENTO (CONCESS. DE ENERGIA) POSTE DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KO8) ARVORE BOCA DE LOBO POÇO DE VISITA GUIA REBAIXADA VEICULAR RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL BANCA DE JORNAL PONTO DE TÁXI SETAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MÉTODO DESTRUTIVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO DE CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO METODO POR FINAÇÃO POR POR POR CONCRETO MINE — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO METODO POR FINAÇÃO POR POR POR CONCRETO METODO POR FINAÇÃO DE CONCRETO METODO POR FINAÇÃO POR POR POR CONCRETO METODO POR FINAÇÃO POR POR CONCRETO METODO POR FINAÇÃO POR POR CONCRETO METODO POR FINAÇÃO DE CONCRETO METODO POR FINAÇÃO POR POR POR CONCRETO METODO POR FINAÇÃO POR POR POR POR POR CONCRETO METODO POR FINAÇÃO POR POR POR POR POR POR POR POR POR PO	O'R POSTE DO SISTEMA DE ILLUMNAÇÃO PÓBLICA SENTIDO DE FLUXO DE VECULOS NA VIA # POSTEMENTO (CONCESS. DE ENERGIA) POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KOB) # ROVE BOCA DE LOBO OP POÇO DE VISITA BANCA DE JORNAL PONTO DE TÂXI ESTAQUEAMENTO NOTAÇÃO: MO - MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MO E - MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MO E - MÉTODO DESTRUTIVO CON ENVELOPAMENTO) MO E - MÉTODO DESTRUTIVO CON ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MO E - MÉTODO DESTRUTIVO CON ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MO E - MÉTODO DE DESTRUTIVO CON ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MO E - MÉTODO DE DESTRUTIVO CON ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MO E - MÉTODO DE DESTRUTIVO CON ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MO E - MÉTODO DE DESTRUTIVO CON ENVELOPAMENTO MO E - MÉTODO DEST	C1	IDENTIFICAÇÃO DA CAIXA DE PASSAGEM PI							
SENTIDO DE FLUXO DE VEICULOS NA VIA B POSTEAMENTO (CONCESS. DE ENERGIA) POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KO8) ARVORE BOCA DE LOBO POÇO DE VISITA GUIA REBAIXADA VEICULAR RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL BACA DE JORNAL PONTO DE TÁXI ESTAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MAD — MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MAD — MÉTODO DESTRUTIVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MAD — MÉTODO DESTRUTIVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MAD — MÉTODO DESTRUTIVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MAD — MÉTODO POR PIXAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO SEM — CONSTRUIR EX — ENSTRUIR EX — ENSTRUTE CO — DUTO EM PIVO LISO PAD — DUTO EM PIVO LISO	SENTIDO DE FLUXO DE VEÍCULOS NA VIA POSTEMENTO (CONCESS. DE ENERGIA) POSTE DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KOB) ARVORE BANCA DE LOBO POÇO DE VISITA GUIA REBAIXADA VEÍCULAR RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL BANCA DE JORNAL PONTO DE TAXI STAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MO - MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MO - MÉTODO DESTRUTIVO (TURO DIRECIONAL) METODO MO - MÉTODO NAO - DESTRUTIVO (TURO DIRECIONAL) METODO MO - MÉTODO DESTRUTIVO (TURO DIRECIONAL) POCA - DUTO EN PROJE DESTRUTIVO (TURO DIRECIONAL) METODO MO - MÉTODO DESTRUTIVO (TURO DIRECI	B1	IDENTIFICAÇÃO DA BASE							
POSTE DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KO8) ARVORE BOCA DE LOBO POÇO DE VISITA GRANCA DE JORNAL PONTO DE TÁXI ESTAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MÉTODO DESTRUITO (SEM ENVELOPAMENTO) METODO DESTRUITO COM ENVELOPAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO METODO DESTRUITO COM ENVELOPAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO METODO NÃO DESTRUITO (SUBSECULAR) METODO NÃO DESTRUITO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO SEMÍ — ORMOSTRUITO EM ENVELUDADA DIÂMETRO INTERNO DO QUITO POCR — DUTO EM PRAD LORGUADO POCR — DUTO EM PRAD LORGUADO POCR — DUTO EM PRAD LISO EFG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO DIAMETRIAL DO DUTO POCR — DUTO EM PRAD LISO EFG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO DIAMETRIAL DO DUTO POCR — DUTO EM PRAD LISO EFG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO DIAMETRIAL DO DUTO POCR — DUTO EM PRAD LISO EFG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO POCR — DUTO EM PRAD LISO EFG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO DIAMETRIAL DO DUTO POCR — DUTO EM PRAD LISO EFG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO POCR — DUTO EM PRAD LISO EFG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO POCR — DUTO EM PRAD LISO EFG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO POCR — DUTO EM PRAD LISO EFG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO POCR — DUTO EM PRAD LISO EFG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO POCR — DUTO EM PRAD LISO EFG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO POCR — DUTO EM PRAD LISO EFG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO POCR — DUTO EM PRAD LISO EFG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO POCR — DUTO EM PRAD LISO EFG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO POCR — DUTO EM PRAD LISO EFG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO POCR — DUTO EM PRAD LISO EFG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO EFG — ELET	POSTE DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KO8) ARVORE BOCA DE LOBO POÇO DE VISITA LIMITATION DE TAXI LIMITATION DE DITO LIMITATION DE DUTO LIMITATI	○ PIL	POSTE DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA							
POSTE DE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KOB) ARVORE BOCA DE LOBO POÇO DE VISITA GUIA REBAIXADA VEICULAR RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL BANCA DE JORNAL PONTO DE TÁXI STAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MÉTODO MAD - MÉTODO RESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MODE - MÉTODO RESTRUTIVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MODE - MÉTODO RESTRUTIVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MODE - MÉTODO RESTRUTIVO (FUNO DIRECIONAL) METODO MAD - MÉTODO RAD-DESTRUTIVO (FUNO DIRECIONAL) METODO RESTRUTE - MÉTODO POR PISAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO "SEM" - CONSTRUIR "SEM" - CONSTRUIR PONTO MAD - MÉTODO RAD-DESTRUTIVO (FUNO DIRECIONAL) METODO RESTRUTO DO DUTO DIAMETRO INTERNO DO DUTO PAD - DUTO EM PEAD CORRUGADO PAC - DUTO EM PACA LUSO PACA - DUTO EM PACA LUSO PACA - DUTO EM PEAD LOS RUBANIZADO OUANTIDADE DE DUTOS REPUBBORO A - EMISSÃO APROVADA FCB PES 25/09/ REVISÕES REVISÕES REVISÕES REVISÕES ENUSCIO (S) PARA CONSTRUÇÃO (S) CONFORME CONSTRUIÇÃO (S) CONFORME CONSTRUIR REVISÕES	POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KOS) ARVORE BOCA DE LOBO ○ POÇO DE VISITA □ GUIA REBAIXADA VEICULAR RAMPA DE ACESSIBILDADE C/ PISO TÁTIL □ BANCA DE JÓRNAL □ PONTO DE TÁXI □ PONTO DE TÁXI □ DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MÓ D — MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MÓ D — MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) NOTAÇÃO: *** **ONTAÇÃO:** **ONTAÇÃO:	\triangleright								
POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KO8) ARVORE BOCA DE LOBO POÇO DE VISITA CUIA REBAIXADA VEICULAR RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL BANCA DE JORNAL DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO METODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MODE — MÉTODO DESTRUTIVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO METODO POR PIXAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO METODO POR PIXAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO SEM* — CONSTRUIR EX — PROVIDENCIA RET — DEMOLIR/ABANIDONAR DIAMETRIAL DO DUTO POVE — DUTO EM PEAD CORRUGADO POVE — DUTO EM PEAD LISO LEG — DUTO EM PEAD LISO LEG — LETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO QUANTIDADE DE DUTOS TO DE PERO DE CONCRETO PAD — DUTO EM PEAD LISO LEG — LETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO QUANTIDADE DE DUTOS TO DESTRUTO EM PEAD LISO PAD — DUTO EM PEAD LISO LEG — DUTO EM PEAD LISO LEG — LETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO PAD — DUTO EM PEAD LISO LEG — LETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO TO DESTRUTO EM PEAD LISO LEG — LETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO PAD — DUTO EM PEAD LISO LEG — LETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO A — EMISSÃO APROVADA FCB PES — — — 25/09/ A — EMISSÃO INICIAL REVISÕES THEORÍO (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUIÇÃO	POSTE (POSTE À RELOACAR NO PROJETO DE URBANISMO KO8) ARVORE BOCA DE LOBO POÇO DE VISTA GUIA REBANZADA VEICULIA PONTO DE TÁXI ESTAQUEAMENTO DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MOTAÇÃO: MOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MOTAÇÃO: MOTAÇÃO: MOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MOTAÇÃO: MOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MOTAÇÃO: MOT	ø	,							
ARVORE BOCA DE LOBO POÇO DE VISITA LIA CIUIA REBAIXADA VEICULAR RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TATIL BANCA DE JORNAL PONTO DE TAXI ESTAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MID - MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MID - MÉTODO DESTRUTIVO (FURO DIRECIONAL) MIND - MÉTODO DESTRUTIVO (FURO DIRECIONAL) MIND - MÉTODO DESTRUTIVO (FURO DIRECIONAL) MIND - MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO "SEM" - CONSTRUIR EX - ENSTENTE EX - ENSTENTE EX - ENSTENTE DIÁMETRO INTERNO DO DUTO MATERIAL DO DUTO DO DUTO MATERIAL DO DUTO SEM PADA LOSO EFG - ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO OUANTIDADE DE DUTOS POLOTO EM PADA LOSO EFG - ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO A - EMISSÃO APROVADA FCB PES 25/09/ REV. EMISSÃO DESCRIÇÃO PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA REVISÕES ENUCIÓ (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUIR	ARVORE BOCA DE LOBO POÇO DE VISITA GUIA REBAIXADA VEICULAR RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL BANCA DE JORNAL PONTO DE TAXI ESTAQUEAMENTO NOTAÇÃO: OISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MÉTODO MAD — MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) METODO MAD — MÉTODO DESTRUTIVO (COM ENVELOPAMENTO) METODO MAD — MÉTODO DESTRUTIVO (CIUNO DIRECIONAL) METODO MAD — MÉTODO PER PIXAÇÃO EM ESTRUTIVAL DE CONCRETO "SEM" — CONSTRUIR "EN — MÉTODO PER PIXAÇÃO EM ESTRUTIVAL DE CONCRETO "SEM" — CONSTRUIR "EN — MÉTODO PER PIXAÇÃO EM ESTRUTIVAL DE CONCRETO "SEM" — CONSTRUIR "EN — MÉTODO PER PIXAÇÃO EM ESTRUTIVAL DE CONCRETO "SEM" — CONSTRUIR "EN — MÉTODO PER PIXAÇÃO EM ESTRUTIVAL DE CONCRETO "SEM" — CONSTRUIR "EN — MÉTODO PER PIXAÇÃO EM ESTRUTIVAL DE CONCRETO "SEM" — CONSTRUIR "EN — MÉTODO PER PIXAÇÃO EM ESTRUTIVAL DE CONCRETO "SEM" — CONSTRUIR "EN — MÉTODO PER PIXAÇÃO EM ESTRUTIVAL DE CONCRETO "SEM" — CONSTRUIR "EN — MÉTODO PER PIXAÇÃO EM ESTRUTIVAL DE CONCRETO "SEM" — CONSTRUIR "EN — MÉTODO PER PIXAÇÃO EM ESTRUTIVAL DE CONCRETO "SEM" — CONSTRUIR "PRO DUTO EM PIRA DE ACURGADO "PRO DUTO EM PIRA DUSO "AD — DUTO EM PIRA DUSO "PRO DUTO EM	$\times p$, ,							
BOCA DE LOBO POÇO DE VISITA GUIA REBAIXADA VEICULAR ARAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL BANCA DE JORNAL PONTO DE TÁXI ESTAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO METODO MOS PARTONIO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) METODO MOS PARTONIO PROVIDENCIA, TENTO PARTONIO PROVIDENCIA, TENTO	BOCA DE LOBO OPOÇO DE VISITA GUIA REBAIXADA VEICULAR RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÀTIL BANCA DE JORNAL THE PONTO DE TÀXI ESTAQUEAMENTO NETODO MO - MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MO - MÉTODO DESTRUTIVO (FURO DIRECTIONAL) MO - MÉTODO DESTRUTIVO (FURO DIRECTIONAL) MO - MÉTODO MO - MÉTODO DESTRUTIVO (FURO DIRECTIONAL) MO - MÉTODO MO - DOS FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO SEMÍ - DEMOUR, ASABADONAR CC=50,0 200R-9=50mm(MD) (EX) - PROVIDÊNCIAL, RET - DEMOUR, ASABADONAR DIÂMETRO INTERNO DO DUTO PAO - DUTO EM PEAD LOS LETO - LILETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO QUANTIDADE DE DUTOS TO PROVIDEN PECA DISO LETO - LILETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO A - EMISSÃO APROVADA FCB PES 25/09/ A - EMISSÃO INICIAL REV. EMISSÃO (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUIÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO		,	8)						
OPE POÇO DE VISITA GUIA REBAIXADA VEICULAR RAMPA DE ACESSIBILIDADE C / PISO TÁTIL BANCA DE JORNAL PONTO DE TÁXI PONTO DE TÁXI BESTAQUEAMENTO OISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MÉTODO MOS ESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MÉTODO MOS PESTRUTIVO (COM ENVELOPAMENTO) MÉTODO MOS PESTRUTIVO (COM ENVELOPAMENTO) MÉTODO POR FIXAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MÉTODO POR FIXAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO "SEM" - CONSTRUIR EX - EXISTENTE EX - EXISTENTE EX - CONSTRUIR EX - EXISTENTE COR - DUTO EM PEAD LISO POV - DUTO EM PEAD LISO EFG - ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO QUANTIDADE DE DUTOS PO	OP POÇO DE VISITA GUIA REBAIXADA VEICULAR RAMPA DE ACESSIBILIDADE C / PISO TATIL BANCA DE JORNAL PONTO DE TÁXI ESTAQUEAMENTO DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MÉTODO DESTRUTIVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MÉTODO DESTRUTIVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MÉTODO POR FIXAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO SEM™ — CONSTRUIR EX — EMISTANTE (INTERNO DO DUTO COR — DUTO EM PEAD CORRUGADO POV — DUTO EM PEAD LISO EFO — DUTO EM PEAD LISO GUANTIDADE DE DUTOS DIAMETRO INTERNO DO DUTO FOR — DUTO EM PEAD LISO EFO — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO QUANTIDADE DE DUTOS TO — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	0								
GUIA REBAIXADA VEICULAR RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL BANCA DE JORNAL PONTO DE TÁXI STAQUEAMENTO DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MOE - MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MOE - MÉTODO DESTRUTIVO (FURO DIRECIONAL) MND - MÉTODO POR FIXAÇÃO EM ESTRUTIVAL DE CONCRETO "SEM" - CONSTRUR EX - EXISTENTE EX - EXISTENTE EX - EXISTENTE EX - EXISTENTE DIÁMETRO INTERNO DO DUTO MATERIAL DO DUTO EM PEAD CORRUGADO PVC - DUTO EM PEAD LISO EFG - ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO QUANTIDADE DE DUTOS	GUIA REBAIXADA VEICULAR RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL BANCA DE JORNAL DISTANCIA CENTRO A CENTRO MO — MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MO — MÉTODO DESTRUTIVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MME — MÉTODO POR FINAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO SEM — CONSTRUIR DIAMETRO INTERNO DO DUTO FOR — DUTO EM PEAD CORRUGADO POR — DUTO EM PEAD CORRUGADO POR — DUTO EM PEAD LISO PAD — DUTO EM PEAD CORRUGADO PAD — DUTO EM PEAD CORRUGADO PAD — DUTO EM PEAD LISO PAD — DUTO EM PEAD CORRUGADO PAD — DUTO EM PEAD CONSTAURA A — EMISSÃO APROVADA FCB PES — — — 25/09/ REV. EMISSÃO INICIAL REVISÕES EMISSÃO (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍT (B) PARA APROVAÇÃO (D) PARA COTAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO									
RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL BANCA DE JORNAL PONTO DE TÁXI ESTAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MDE — MÉTODO DESTRUTIVO COM ENVELOPAMENTO) MND — MÉTODO NAO-DESTRUTIVO (FURD DIFECIONAL) MRE — MÉTODO POR PIXAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MND — MÉTODO POR PIXAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO METODO NAO-DESTRUTIVO (FURD DIFECIONAL) MRE — MÉTODO POR PIXAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO EX — EXISTENTE EX — EXISTENTE EX — EXISTENTE EX — EXISTENTE EX — DUTIO EM PEAD CORREGADO PAD — DUTO EM PEAD LISO EFG = ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO QUANTIDADE DE DUTOS	RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL BANCA DE JORNAL PONTO DE TÁXI STAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO PROVIDENCITIVO (SEM ENVELOPAMENTO) PROVIDENCITIVO (SEM ENVELOPAMENTO) PROVIDENCITIVO (SEM ENVELOPAMENTO) PROVIDENCIA (SEM ENVELOPAMENTO) PROVIDEN		•							
BANCA DE JORNAL PONTO DE TÁXI ESTAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MÉTODO MÉTODO MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MÉTODO NOTAÇÃO: MÉTODO NOTAÇÃO ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MAD — MÉTODO NÃO—DESTRUTIVO (FURO DIRECIONAL) MÉTO — MÉTODO NÃO—DESTRUTIVO (FURO DIRECIONAL) MÉTO — MÉTODO POR FURAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO SEM." — CONSTRUIR EX — EXISTENTE EX — EXISTENTE EX — DEMOLIR/ABANDONAR DIÂMETRO INTERNO DO DUTO PVC — DUTO EM PEAD CORRUGADO PVC — DUTO EM PEAD LISO PAD — DUTO EM PEAD LISO QUANTIDADE DE DUTOS MATERIAL DO DUTO PVC — DUTO EM PEAD LISO PAD — DUTO EM PEAD LISO PRO PES — — — 25/09/ A — EMISSÃO APROVADA FCB PES — — — 09/09/ REV. EMISSÃO DINICIAL REVISÕES REVISÕES ENUSÕES	BANCA DE JORNAL PONTO DE TAXI ESTAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MO — MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MOE — MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MOE — MÉTODO DESTRUTIVO (PURD DIRECIONAL) METO — MÉTODO DESTRUTIVO (PURD DIRECIONAL) METO — MÉTODO DESTRUTIVO (PURD DIRECIONAL) METO — MÉTODO DAO—DESTRUTIVO (PURD DIRECIONAL) METODO DAO—DESTRUTIVO (PURD DIRECIONAL) METODO DAS PRODURA DA DESCRIÇÃO METODO DESTRUTIVO (PURD DESCRIÇÃO DIRECIONAL) METODO DESTRUTIVO (PURD DESCRIÇÃO METODO DE CONCRETO METODO DESTRUTIVO (PURD DESCRIÇÃO METODO METOD									
PONTO DE TÁXI ESTAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MDE — MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MDE — MÉTODO DESTRUTIVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MNE — MÉTODO POR FIXAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MNE — MÉTODO POR FIXAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MNE — MÉTODO POR FIXAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO "SEM" — CONSTRUIR EX — EXISTENTE TORMON — DUTO EM PEAD CORRUGADO PVC — DUTO EM PEAD CORRUGADO PVC — DUTO EM PEAD LISO PAD — DUTO EM PEAD LISO PA	PONTO DE TÁXI ESTAQUEAMENTO NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MÉTODO DESTRUTIVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MIND - MÉTODO DESTRUTIVO (FURO DIRECIONAL) MIND - MÉTODO DESTRUTIVO (FURO DIRECIONAL) EX - EXISTENTE EX - EXISTENTE EX - EXISTENTE COR - DUTO EM PEAD CORRUGADO PVC - DUTO EM PEAD LISO EGO - ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO QUANTIDADE DE DUTOS COR - ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO PEG - ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO A - EMISSÃO APROVADA FCB PES 25/09/ REV. EMISSÃO DESCRIÇÃO PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA REVISÕES EMISSÃO (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍT (B) PARA APROVAÇÃO (D) PARA COTAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO		•							
NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MD - MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MD - MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MD - MÉTODO DESTRUTIVO (CHEO DIRECIONAL) MFE - MÉTODO DESTRUTIVO (CHEO DIRECIONAL) MFE - MÉTODO NÃO-DESTRUTIVO (FURD DIRECIONAL) MFE - MÉTODO POR FIXAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO EX - EXISTENTE	NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MD — MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MD — MÉTODO DESTRUTIVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MND — MÉTODO NAO-DESTRUTIVO (FURO DIRECIONAL) MRE — MÉTODO NAO-DESTRUTIVO (FURO DIRECIONAL) MRE — MÉTODO POR FIXAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO ESCA — CONSTRUIR EX — EXISTENTE EX — DITO EM PEAD CORRUGADO PAD — DUTO EM PEAD LISO PAD — DUTO EM PEAD LISO EFG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO QUANTIDADE DE DUTOS B — EMISSÃO APROVADA A — EMISSÃO APROVADA FCB PES — 25/09/ A — EMISSÃO INICIAL REVISÕES EMISSÃO (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍR (H) CANCELADO									
NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MD - MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MD - MÉTODO DESTRUTIVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MMD - MÉTODO NÃO - DESTRUTIVO (FURO DIRECIONAL) MF - MÉTODO POR TÂNÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO "SEM" - CONSTRUIR EX - EXISTENTE EX - EXISTENTE CC=50,0 2COR-Ø=50mm(MD) (EX) - PROVIDÊNCIÁŢ RET - DEMOLIRĄ ABANDONAR DIÂMETRO INTERNO DO DUTO PVC - DUTO EM PEAD CORRUGADO PVC - DUTO EM PEAD LISO PAD - DUTO EM PEAD LISO EFG - ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO QUANTIDADE DE DUTOS DESCRIÇÃO PCB PES 25/09/ A - EMISSÃO APROVADA FCB PES 09/09/ REV. EMISSÃO (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍ ENTERNO DISTÂNCIA CENTRO MATERIAL DO DUTO PVC - DUTO EM PEAD LISO PVC	NOTAÇÃO: DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MD - MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVELOPAMENTO) MD - MÉTODO DESTRUTIVO COM ENVELOPAMENTO DE CONCRETO MND - MÉTODO POR FIXAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO MND - MÉTODO POR FIXAÇÃO EM ESTRUTURAL DE CONCRETO "SEM" - CONSTRUIR EX - EXISTENTE EX - EXISTENTE CON - DUTO EM PEAD CORRUGADO PVC - DUTO EM PEAD LISO EFG - ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO QUANTIDADE DE DUTOS DIÂMETRO INTERNO DO DUTO MATERIAL DO DUTO PAD - DUTO EM PEAD LISO EFG - ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO QUANTIDADE DE DUTOS FCB PES 25/09/ A - EMISSÃO APROVADA FCB PES 09/09/ REV. EMISSÃO INICIAL FCB PES 09/09/ REV. EMISSÃO (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (C) CONFORME CONSTRUÍR (B) PARA APROVAÇÃO (D) PARA COTAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO									
CC=50,0 2COR-∅=50mm(MD) (EX) — PROVIDÊNCIA RET — DEMOLIR/ABANDONAR SX — EXISTENTE RET — DEMOLIR/ABANDONAR COR — DUTO EM PEAD CORRUGADO PVC — DUTO EM PYC LISO PAD — DUTO EM PEAD LISO PAD — DUTO EM PEAD LISO PAD — DUTO EM PEAD LISO PEG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO COR — DUTO EM PEAD LISO PAD — DUTO EM PEAD LISO PEG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO COR — DUTO EM PEAD LISO PEG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO COR — DUTO EM PEAD LISO PEG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO COR — DUTO EM PEAD LISO PEG — ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO COR — DUTO EM PEAD LISO PEG — EMISSÃO APROVADA FCB PES — — — 25/09/09/09/09/09/09/09/09/09/09/09/09/09/	CC=50,0 2COR-\$\textit{\textit{\textit{e}}} = CONSTRUIR EX - EXISTENTE EX - EXISTENTE EX - EXISTENTE RET - DEMOLIR/ABANDONAR DIÂMETRO INTERNO DO DUTO COR - DUTO EM PEAD CORRUGADO PVC - DUTO EM PEAD LISO EFG - ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO QUANTIDADE DE DUTOS	NOTAÇÃ	DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MD — MÉTODO DESTRUTIVO (SEM ENVE MDE — MÉTODO DESTRUTIVO COM ENVI MÉTODO \(MND \) MÉTODO NÃO—DESTRUTIVO (FUI	ELOPAMENTO RO DIRECION	DE CONC NAL)					
DIÂMETRO INTERNO DO DUTO COR - DUTO EM PEAD CORRUGADO PVC - DUTO EM PEAD LISO PAD - DUTO EM PEAD LISO PEG - ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO	DIÂMETRO INTERNO DO DUTO MATERIAL DO DUTO MATERIAL DO DUTO MATERIAL DO DUTO PVC - DUTO EM PEAD CORRUGADO PVC - DUTO EM PEAD LISO EFG - ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO QUANTIDADE DE DUTOS	CC	"SEM" – CONSTRUIR							
COR - DUTO EM PEAD CORRUGADO PVC - DUTO EM PVC LISO PAD - DUTO EM PVC LISO PAD - DUTO EM PEAD LISO PAD - DUTO EM PEAD LISO PAD - DUTO EM PERRO GALVANIZADO PAD - D	MATERIAL DO DUTO COR - DUTO EM PEAD CORRUGADO PVC - DUTO EM PYC LISO PAD - DUTO EM PYC LISO PAD - DUTO EM PEAD LISO PEG - ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO COR - DUTO EM PYC LISO PAD - DUTO EM PYC LISO PAD - DUTO EM PEAD LISO PEG - ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO COR - DUTO EM PYC LISO PAD - DUTO EM PYC LISO PAD - DUTO EM PYC LISO PEG - ELETRODUTO EM FERRO GALVANIZADO COR - DUTO EM PYC LISO PEG - DUTO EM PEG - DUTO EM PYC LISO PEG - DUTO EM PYC LISO PEG - DUTO EM PEG - DUTO EM PYC LISO PEG - DUTO EM PYC	20	Y — Y—							
MATERIAL DO DUTO	MATERIAL DO DUTO		_	RRUGADO						
QUANTIDADE DE DUTOS	QUANTIDADE DE DUTOS		MATERIAL DO DUTO PAD - DUTO EM PEAD LISO	0						
- 09/09/ REV. EMISSÃO BRISSÃO INICIAL PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA SE. DATA REVISÕES	— —		<u>.</u>	RRO GALVAI	NIZADO					
Composition	-									
B - EMISSÃO APROVADA FCB PES 25/09/ A - EMISSÃO INICIAL FCB PES 09/09/ REV. EMISSÃO INICIAL PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA REVISÕES (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍ	B - EMISSÃO APROVADA FCB PES 25/09/ A - EMISSÃO INICIAL FCB PES 09/09/ REV. EMISSÃO DESCRIÇÃO PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA REVISÕES (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍR (B) PARA APROVAÇÃO (D) PARA COTAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO	-		_	_	_	_	_		
A - EMISSÃO INICIAL FCB PES 09/09/ REV. EMISSÃO DESCRIÇÃO PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA REVISÕES (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍR	A - EMISSÃO INICIAL FCB PES 09/09/ REV. EMISSÃO EMISSÃO DESCRIÇÃO PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA REVISÕES (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍT (B) PARA APROVAÇÃO (D) PARA COTAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO	-		_	_	_	_	_	_	
REV. EMISSÃO DESCRIÇÃO PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA REVISÕES (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍR	REV. EMISSÃO DESCRIÇÃO PROJ. DES. VER. APR. SE. DATA REVISÕES (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍT (H) CANCELADO	В	- EMISSÃO APROVADA	FCB	PES	_	_	_	25/09/	
REVISÕES (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍ	REVISÕES (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍT (B) PARA APROVAÇÃO (D) PARA COTAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO	Α	- EMISSÃO INICIAL	FCB	PES	_	_	_	09/09/	
(A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍ	EMISSÃO (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍT (B) PARA APROVAÇÃO (D) PARA COTAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO	REV.	EMISSÃO DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA	
THICOTO I	EMISSÃO (B) PARA APROVAÇÃO (D) PARA COTAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO									
		EMISSÃ					. ,		ONSTRUÍ	

EIXO NORTE SUL - TRINCHEIRA AV. INDEPENDÊNCIA X AV. PRESIDENTE VARGAS

DUTOS RTD SEMÁFOROS — EXECUTIVO (12)

PREFEITURA MUNICIPAL

DE RIBEIRÃO PRETO

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

PROJETO DE REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS P/ REDE DE SEMÁFOROS

AV. PRESIDENTE VARGAS X TRAVESSIA DE PEDESTRES NAS PROXIMIDADES

FÁBIO DE CAMPOS BITTENCOURT

PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO

NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO

PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES

www.tranzum.com.br

DE-4378-01-033-6K23-384

DUARTE NOGUEIRA

PREFEITO

PEDRO LUIZ PEGORARO

SECRETÁRIO

DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO

SETEMBRO/2019

ÚNICA

DE OBRAS PÚBLICAS

DATA DO DESENHO

ART 28027230181238468