## PROJETO FUNCIONAL DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA DE-4378-01-080-4L12-471\_B PLANEJAMENTO E CONSULTORIA DE TRÂN www.tranzum.com.br INFORMAÇÕES GERAIS **DOCUMENTO** Av. Presidente Vargas X R. do Professor e R. Stélio Machado Loureiro ART 28027230181238468 Futuro Endereço IP Junho/2020 CARACTERIZAÇÃO DA INTERSEÇÃO V° CADASTRAL DA LOCALIDADE № REFERÊNCIA TRANSERP MODELO DO CONTROLADOR RESPONSÁVEL TÉCNICO CE-3 471 e 472 Principal Ver Especificação Técnica Fábio de Campos Bittencourt LEGENDA - SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA 00 APORESSOR G GRUPO SEMAFÓRICO G GRUPO SEMAFÓRICO A RECONFIGURAR MANTER INSTALAR RETIRAR O COLUNA SEMAFÓRICA SIMPLES P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA INTERSEÇÃO COLUNA SEMAFÓRICA C/BRAÇO PROJETADO P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA 472 COLUNA SEMAFÓRICA P/ INSTALAÇÃO AÉREA $\stackrel{(\text{ext.})}{\bullet} \stackrel{(\text{ext.})}{\bullet} \stackrel{\circ}{\neg} \circ \text{COLUNA SEMAFÓRICA C/ BRAÇO PROJETADO EXTENDIDO}$ - -E > GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm $^{-\dot{c}}$ -C > GRUPO FOCAL VEICULAR DIRECIONAL C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "SETA" PRESIDENTE VARGAS $_{\mbox{\tiny $\Box_{j}$}}$ - C > GRUPO FOCAL VEICULAR DIRECIONAL C/ SINAL VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "SETA" - $\pm >$ GRUPO FOCAL VEICULAR "T" C/ SINAL VERMELHO DUPLO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm GRUPO FOCAL P/ PEDESTRE C/ SINAL VERMELHO E VERDE DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BONECO" GRUPO FOCAL P/ CICLISTA C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BICICLETA" \_ GRUPO FOCAL P/ CICLISTA C/ SINAL VERMELHO E VERDE 200mm C/ MENSAGEM TIPO "BICICLETA" BOTOEIRA P/ PEDESTRE OU CICLISTA COLUNA P/ FIXAÇÃO DE CONTROLADOR E/OU ALIMENTAÇÃO CONTROLADOR SEMAFÓRICO FIXADO C/ BRAÇADEIRA EM COLUNA , G4 CONTROLADOR SEMAFÓRICO FIXADO EM BANDEJA DA COLUNA BASE CONTROLADOR SEMAFÓRICO FIXADO EM BASE DE CONCRETO G8 G7 CONTROLADOR ELETRÔNICO DE 16 FASES G5 G6 INTERSEÇÃO 471 NOTAS - SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA: 1 - TODA A SINALIZAÇÃO DEVERÁ ESTAR EM CONFORMIDADE COM O CTB - CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO. 2 - TODOS OS ELEMENTOS DE SUSTENTAÇÃO A SEREM INSTALADOS NO LOCAL DEVERÃO SEGUIR O PADRÃO DEFINIDO CONFORME AS DESCRIÇÕES DO PROJETO. 3 - TODAS COLUMAS A SEREM INSTALADAS DEVERÃO ESTAR A 0,8 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO. 4 — TODOS OS GRUPOS FOCAIS PREVISTOS NO PROJETO DEVERÃO SER DO TIPO LED. 5 — TODOS OS BRAÇOS PROJETADOS APRESENTADOS NO PROJETO SEM AS SUAS DIMENSÕES POSSUEM 4,70m DE COMPRIMENTO.