



LEGENDA DO MAPA:

PARADA DE ÔNIBUS

[] A INSTALAR SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR NA INTERSEÇÃO INTERSEÇÃO SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR O TRAVESSIA SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR

LEGENDA:

PONTO DE DETECÇÃO PARA CONTROLE DE TRÁFEGO EM TEMPO REAL

- PONTO DE DETECÇÃO PARA PRIORIZAÇÃO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS
- CONTROLADOR SEMAFÓRICO
- INTERLIGAÇÃO DOS PONTOS DE DETECÇÃO ATÉ O GABINETE DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO, REDE DE COMUNICAÇÕES LOCAL DO SISTEMA DE DETECÇÃO
- --- REDE DE DUTOS SUBTERRÂNEA DISPONÍVEL

NOTAS:

- 1- SITUAÇÃO "A" COM SEMAFORIZAÇÃO E DETECÇÃO VEICULAR EM INTERSEÇÃO EM NÍVEL. PARA ATENDIMENTO AOS REQUISITOS DO SISTEMA DE CONTROLE DE TRÁFEGO, DEVERÁ SER PREVISTA A DETECÇÃO VEICULAR QUANDO HOUVER CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES. PORTANTO, A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA DE DETECÇÃO E NECESSARIA PARA QUE NA OPERAÇÃO AS ADEQUAÇÕES DOS TEMPOS SEMAFORICOS GEREM TANTO UM MELHOR DESEMPENHO NOS CORREDORES QUANTO POSSIBILITEM A PRIORIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO SEM DEIXAR DE OTIMIZAR OS OUTROS USUÁRIOS DO SISTEMA VIÁRIO.
- 2- SITUAÇÃO "B" EM INTERSEÇÃO EM NÍVEL COM SEMAFORIZAÇÃO E SEM DETECÇÃO. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES NÃO SENDO NECESSÁRIA A DETECÇÃO VEICULAR E A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA. PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
- 3- SITUAÇÃO "C" EM TRAVESSIA DE PEDESTRE SEMAFORIZADA. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES, PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
- 4- CADA PONTO DE DETECÇÃO ESTÁ PREVISTO PARA ATENDER, NO MÍNIMO, A 3 (TRÊS) FAIXAS DE ROLAGEM INDEPENDENTE DO TIPO DE TECNOLOGIA ADOTADA, OU SEJA, A PARTIR DESTA REFERÊNCIA, QUALQUER TECNOLOGIA PODE SER ADOTADA DESDE QUE AS COMPENSAÇÕES SEJAM REALIZADAS PARA ATENDIMENTO DE 3 FAIXAS OU MAIS POR EQUIPAMENTO NO RESPECTIVO PONTO DE DETECÇÃO.

_	_	_	ı	I	ı	ı	ı	
_	_	_	1	ı	-	1	-	-
В	_	EMISSÃO APROVADA	FCB	PES	-	1	-	21/01/19
Α	_	EMISSÃO INICIAL	FCB	PES	-	-	_	10/12/18
REV.	EMISSÃO	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA
REVISÕES								

(A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (B) PARA APROVAÇÃO (D) PARA COTAÇÃO

TRAN UM www.tranzum.com.br 4378/01 EIXO DOM PEDRO I SISTEMA DE DETECÇÃO - FUNCIONAL (1) DE-4378-01-050-4E28-002 RESPONSÁVEL TÉCNICO: ART 28027230181238468 FÁBIO DE CAMPOS BITTENCOURT

PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO

DUARTE NOGUEIRA PREFEITO

PEDRO LUIZ PEGORARO SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS SECRETÁRIO

PROJETO DE SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS TRECHO NA AV. DOM PEDRO I ENTRE TV. ALCÂNTARA A R. ESPIRÍTO SANTO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS

> JANEIRO/2019 002/008

DATA DO DESENHO

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZACAO DE OBRAS PUBLICAS