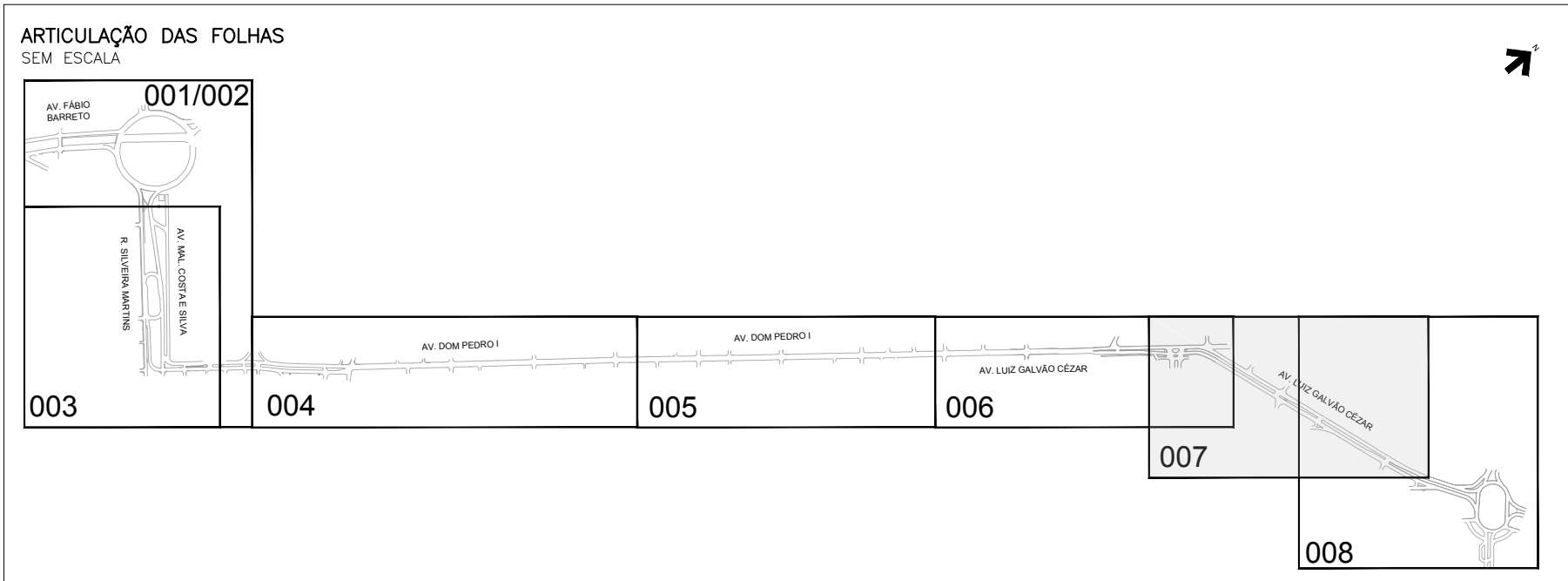


- LEGENDA:
- PONTO DE DETECÇÃO PARA CONTROLE DE TRÁFEGO EM TEMPO REAL
  - PONTO DE DETECÇÃO PARA PRIORIZAÇÃO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS
  - CONTROLADOR SEMAFÓRICO
  - INTERLIGAÇÃO DOS PONTOS DE DETECÇÃO ATÉ O GABINETE DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO, REDE DE COMUNICAÇÕES LOCAL DO SISTEMA DE DETECÇÃO
  - REDE DE DUTOS SUBTERRÂNEA DISPONÍVEL
- LEGENDA DO MAPA:
- A INSTALAR SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR NA INTERSEÇÃO
  - INTERSEÇÃO SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR
  - TRAVESSIA SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR
  - PARADA DE ÔNIBUS

NOTAS:

- SITUAÇÃO "A" COM SEMAFORIZAÇÃO E DETECÇÃO VEICULAR EM INTERSEÇÃO EM NÍVEL. PARA ATENDIMENTO AOS REQUISITOS DO SISTEMA DE CONTROLE DE TRÁFEGO, DEVERÁ SER PREVISTA A DETECÇÃO VEICULAR QUANDO HOUVER CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES. PORTANTO, A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA DE DETECÇÃO É NECESSÁRIA PARA QUE NA OPERAÇÃO AS ADEQUAÇÕES DOS TEMPOS SEMAFÓRICOS GEREM TANTO UM MELHOR DESEMPENHO NOS CORREDORES QUANTO POSSIBILITEM A PRIORIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO SEM DEIXAR DE OTIMIZAR OS OUTROS USUÁRIOS DO SISTEMA VÁRIO.
- SITUAÇÃO "B" EM INTERSEÇÃO EM NÍVEL COM SEMAFORIZAÇÃO E SEM DETECÇÃO. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES NÃO SENDO NECESSÁRIA A DETECÇÃO VEICULAR E A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA. PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
- SITUAÇÃO "C" EM TRAVESSIA DE PEDESTRE SEMAFORIZADA. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES, PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
- CADA PONTO DE DETECÇÃO ESTÁ PREVISTO PARA ATENDER, NO MÍNIMO, A 3 (TRÊS) FAIXAS DE ROLAGEM INDEPENDENTE DO TIPO DE TECNOLOGIA ADOTADA, OU SEJA, A PARTIR DESTA REFERÊNCIA, QUALQUER TECNOLOGIA PODE SER ADOTADA DESDE QUE AS COMPENSAÇÕES SEJAM REALIZADAS PARA ATENDIMENTO DE 3 FAIXAS OU MAIS POR EQUIPAMENTO NO RESPECTIVO PONTO DE DETECÇÃO.



DE-4378-01-050-L01-001 a 010	PROJETO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - EXECUTIVO
DE-4378-01-050-4K22-001 a 003	PROJETO REDE DE TRANSMISSÃO DE DADOS E SINAIS - FUNCIONAL
Nº DO DOCUMENTO	DESCRIÇÃO
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	-	EMISSÃO APROVADA	FCB	PES	-	-	-	-	21/01/19
A	-	EMISSÃO INICIAL	FCB	PES	-	-	-	-	10/12/18
REV.	EMISSO	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA	
REVISÕES									
EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO					
<div><div>TRANZUM</div><div>PLANEJAMENTO E CONSULTORIA DE TRÂNSITO</div><div>www.tranzum.com.br</div></div>									
OBRA: 4378/01		LOCAL: EIXO DOM PEDRO I							
SISTEMA DE DETECÇÃO – FUNCIONAL (1)					DESENHO Nº: DE-4378-01-050-4E28-007				
RESPONSÁVEL TÉCNICO:  FABIO DE CAMPOS BITTENCOURT					CREA Nº:  ART. 28027230181238468				

PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO  
NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO  
PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES

	<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO</b>	<b>DUARTE NOGUEIRA</b> PREFEITO
<b>SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS</b>	<b>PEDRO LUIZ PEGORARO</b> SECRETÁRIO	<b>DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS</b>
ASSUNTO PROJETO DE SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS TRECHO NA AV. LUIZ GALVÃO CÉZAR ENTRE AV. SEN. TEOTÔNIO VILELA A R. ANTÔNIO LAPRIA		ESCALA 1:2000
DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS ASS: _____		DATA JANEIRO/2019
ENGENHEIRO FISCAL ASS: _____	ASS: _____	FOLHA 007/008
DESENHISTA ASS: _____	ARQUIVO _____	SETOR _____
		DATA DO DESENHO 21/01/2019