



- NOTAS:
- 1- SITUAÇÃO "A" COM SEMAFORIZAÇÃO E DETECÇÃO VEICULAR EM INTERSECÇÃO EM NÍVEL. PARA ATENDIMENTO AOS REQUISITOS DO SISTEMA DE CONTROLE DE TRÁFEGO, DEVERÁ SER PREVISTA A DETECÇÃO VEICULAR QUANDO HOUVER CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES. PORTANTO, A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA DE DETECÇÃO É NECESSÁRIA PARA QUE NA OPERAÇÃO AS ADEQUAÇÕES DOS TEMPOS SEMAFÓRICOS GERM TANTO UM MELHOR DESEMPENHO NOS CORREDORES QUANTO POSSIBILITEM A PRIORIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO SEM DEIXAR DE OTIMIZAR OS OUTROS USUÁRIOS DO SISTEMA VIÁRIO.
 - 2- SITUAÇÃO "B" EM INTERSECÇÃO EM NÍVEL COM SEMAFORIZAÇÃO E SEM DETECÇÃO. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES NÃO SENDO NECESSÁRIA A DETECÇÃO VEICULAR E A RESPECTIVA INFRAESTRUTURA NESTE PONTO DO SISTEMA. PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
 - 3- SITUAÇÃO "C" EM TRAVESSIA DE PEDESTRE SEMAFORIZADA. NÃO HÁ CONFLITO DO CORREDOR COM OUTROS MOVIMENTOS VEICULARES, PORTANTO, O CORREDOR NÃO REQUER UM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR.
 - 4- CADA PONTO DE DETECÇÃO ESTÁ PREVISTO PARA ATENDER, NO MÍNIMO, A 3 (TRÊS) FAIXAS DE ROLAGEM INDEPENDENTE DO TIPO DE TECNOLOGIA ADOPTADA, OU SEJA, A PARTIR DESTA REFERÊNCIA, QUALQUER TECNOLOGIA PODE SER ADOPTADA DESDE QUE AS COMPENSAÇÕES SEJAM REALIZADAS PARA ATENDIMENTO DE 3 FAIXAS OU MAIS POR EQUIPAMENTO NO RESPECTIVO PONTO DE DETECÇÃO.

- LEGENDA:
- PONTO DE DETECÇÃO PARA CONTROLE DE TRÁFEGO EM TEMPO REAL
 - PONTO DE DETECÇÃO PARA PRIORIZAÇÃO DE TRÁFEGO DE ÔNIBUS
 - CONTROLADOR SEMAFÓRICO
 - INTERLIGAÇÃO DOS PONTOS DE DETECÇÃO ATÉ O GABINETE DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO, REDE DE COMUNICAÇÕES LOCAL DO SISTEMA DE DETECÇÃO
 - REDE DE DUTOS SUBTERRÂNEA DISPONÍVEL

- LEGENDA DO MAPA:
- A INSTALAR SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR NA INTERSECÇÃO
 - INTERSECÇÃO SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR
 - TRAVESSIA SEM SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR
 - PARADA DE ÔNIBUS

-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
B	-	EMISSION APROVADA	FCB	PES	-	-	21/01/19
A	-	EMISSION INICIAL	FCB	PES	-	-	10/12/18
REV.	EMISSION	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.

REVISÕES							
EMISSION		(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO		
		(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO		

OBRA:		LOCAL:		DESENHO Nº:	
4378/01		EIXO DOM PEDRO I		DE-4378-01-050-4E28-001	
RESPONSÁVEL TÉCNICO:		FÁBIO DE CAMPOS BITTENCOURT		ART. 28027230181238468	

PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO
PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES

		PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO		DUARTE NOGUEIRA PREFEITO	
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS				PEDRO LUIZ PEGORARO SECRETÁRIO	
ASSUNTO PROJETO DE SISTEMA DE DETECÇÃO VEICULAR E PRIORIZAÇÃO DE ÔNIBUS TRECHO NA AV. FÁBIO BARRETO X AV. MAL. COSTA E SILVA ENTRE R. ALAGOAS A R. CAPITÃO SALOMÃO				DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS	
DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS ASS: _____				ESCALA 1:2000	
ENGENHEIRO FISCAL ASS: _____				DATA JANEIRO/2019	
DESENHISTA ASS: _____		ARQUIVO --		SECTOR: _____ DATA DO DESENHO 21/01/2019	
				FOLHA 001/008	

-	-
DE-4378-01-050-L01-001 a 010	PROJETO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - EXECUTIVO
DE-4378-01-050-4K22-001 a 003	PROJETO REDE DE TRANSMISSÃO DE DADOS E SINAIS - FUNCIONAL
Nº DO DOCUMENTO	DESCRIÇÃO
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	