NOTAS:

- 1 COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 TODAS AS REDES SUBTERRÂNEAS DE DUTOS A IMPLANTAR PELO MÉTODO DESTRUTIVO (OU CONVENCIONAL) DEVERÃO SER CONSTRUÍDAS CONFORME ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NO DOCUMENTO "CONSOLIDAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES DA REDE DE DUTOS" APRESENTADAS NESTE MANUAL. ESTÃO PREVISTOS REDES A IMPLANTAR PELO MÉTODO NÃO DESTRUTIVO (MND) NAS QUAIS DEVERÃO TER O MAIOR NIVELAMENTO VERTICAL POSSÍVEL DURANTE O SISTEMA DE PERFURAÇÃO, NO ENTANTO, ESTE MÉTODO SÓ DEVERÁ SER ESCOLHIDO EM CASOS EM QUE O MÉTODO DESTRUTIVO (OU CONVENCIONAL) TER UM CUSTO, COMPARATIVAMENTE, MAIOR DE EXECUÇÃO E/OU IMPOSSIBILIDADE TÉCNICA CONSTATADA EM CAMPO. A SUBSTITUIÇÃO DE UM MÉTODO CONSTRUTIVO INDICADO EM PROJETO POR UM OUTRO DEVERÁ SER APROVADA PELA PREFEITURA PARA EXECUÇÃO.
- 3 AS REDES SUBTERRÂNEAS DE DUTOS A IMPLANTAR PELO MÉTODO DESTRUTIVO SOB O LEITO CARRAÇÁVEL DEVERÃO TER OS DUTOS ENVELOPADOS DE CONCRETO, ESTÃO IDENTIFICADOS COMO "MDE" EM PLANTA.
- 4 TODAS REDES SUBTERRÂNEAS DE DUTOS A SEREM CONSTRUÍDAS, ANOTADAS COMO "COR", DEVERÃO SER EM PEAD (POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE) E SEGUIR A NORMA NBR 15715. TODOS OS DIÂMETROS INDICADOS DA TUBULAÇÃO SÃO INTERNOS (DI). PORTANTO, A ESPECIFICAÇÃO DA TUBULAÇÃO PARA CABEAÇÃO É: DUTO CORRUGADO ESPIRALADO PEAD DI=100mm OU DI=40mm (NBR 15715). TANTO PARA LANÇAMENTO DIRETO NO SOLO, COMO ENVELOPADO DE CONCRETO. OS DUTOS SEMPRE INTERNAMENTE COM FIO GUIA DE AÇO GALVANIZADO (OU FIO DE NYLON DE TRACIONAMENTO COMPATÍVEL) DEVERÃO SEREM INSTALADOS. DEVERÃO ESTAR PREVISTAS QUAISQUER CONEXÕES SE NECESSÁRIO. DEVERÃO SER INSTALADAS GUIAS APROPRIADAS PARA POSTERIOR LANÇAMENTO DE CABOS SEMAFÓRICOS E DE COMUNICAÇÕES.
- 6 AS REPOSIÇÕES DE PAVIMENTAÇÃO, CALÇAMENTO E ATERROS DEVERÃO SEGUIR OS PADRÕES DA PREFEITURA.
 7 TODAS COLUNAS CONVENCIONAIS CILINDRICAS, DE DIÂMENTRO 128mm, 101mm, e 128mm COM BOCA DUPLA, PARA FINALIDADE DE USO SEMAFÓRICO E/OU ELEMENTO DE SUSTENTAÇÃO DE CABOS AÉREOS, TEM INSTALAÇÃO PREVISTA NESTE PROJETO, PORTANTO, TODOS OS ELEMENTOS DE SUSTENTAÇÃO DEVERÃO ESTAR EM CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÃO MECÂNICAS APLICÁVEIS. CONSULTAR ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA TRANSERP RIBEIRÃO PRETO PARA GRUPOS FOCAIS E ELEMENTOS DE SUSTENTAÇÃO.
- 8 OS DUTOS QUE ESTÃO PROJETADOS PARALELAMENTE DEVERÃO SEREM ACOMODADOS NA MESMA VALA. DURANTE A OBRA. OS CRUZAMENTOS DE LINHA DE REDES DE DUTOS OCORREM EM ALGUNS PONTOS, NO ENTANTO, ELAS TEM ALTURA DE VALA/REDE DIFERENTES, PORTANTO, NÃO REPRESENTAM INTERLIGAÇÃO ENTRE AS REDES, OU SEJA, NÃO HÁ LIGAÇÃO DE REDE NESSES PONTOS DE INTERSEÇAO.
- DE REDE NESSES PONTOS DE INTERSEÇÃO.

 9 DEVERÁ SER INSTALADA UMA FITA DE ADVERTÊNCIA INDICANDO A "REDE TRANSERP", A UMA PROFUNDIDADE 30

 CENTÍMETROS (0,3 METROS) NO MESMO TRAJETO DE DUTOS QUANDO IMPLANTAÇÃO DA REDE FOR ATRAVÉS DE MÉTODO
- 10- TODA IMPLANTAÇÃO DAS CAIXAS DE PASSAGEM SUBTERRÂNEAS E BASE DE CONCRETO PARA CONTROLADOR SEMAFÓRICO PROJETADAS EM PLANTA DEVERÃO SEREM EXECUTADAS CONFORME FOLHA DE DETALHES INDICADAS NO DOCUMENTO "CONSOLIDAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES DA REDE DE DUTOS". AS DIMENSÕES DE BASE DE CONCRETO PARA CONTROLADOR SEGUEM DIMENSÕES CONFORME A DO MODELO TIPO "COTRA", NO ENTANTO, ESTA BASE PODERÁ SER RETRABALHADA, COM CUSTO ABSORVIDO PELO FORNECEDOR DE CONTROLADOR SEMAFÓRICO, CASO O PROCESSO LICITATÓRIO PARA COMPRA DOS CONTROLADORES SEMAFÓRICOS, OCORRA POSTERIOR A EXECUÇÃO DE OBRA DESTE PROJETO. TAL RETRABALHO, OU RECONSTRUÇÃO DE BADE DE CONCRETO TEM JUSTIFICATICA DEVIDO A POSSÍVEL IMCOMPATIBILIDADE MECÂNICA PARA UM PORTE DE CONTROLADOR MAIS ROBUSTO,
- 11- QUAISQUER ELEMENTOS DE PROJETO NÃO PODERÃO SOFRER QUALQUER ALTERAÇÃO DE POSIÇÃO, EM HIPÓTESE ALGUMA
- SE NÃO JUSTIFICADA COM O RESPONSÁVEL TÉCNICO. 12— AS REDES SUBTERRÂNEAS DE PASSAGEM PELAS EM OBRAS DE ARTE ESTRUTURAIS (OAE) DEVERÃO SOFRE AVALIAÇÃO DA ESTRUTURA ANTES DA REALIZAÇÃO DO SERVIÇO, PARA ASSIM, VIABILIZAR A EXECUÇÃO SEM COMPROMENTER A INTEGRIDADE
- 13— AS REDES DE DUTOS PREVISTAS E PASSANTES NAS ÁREAS DAS PARADAS E ESTAÇÕES FORAM PREVISTAS NESTES
- PROJETOS E APRESENTAM CAIXAS DE PASSAGEM SEMPRE PRÓXIMA A ELAS.

 14- O GUIAMENTO DOS DUTOS E A LIMPEZA DAS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO ESTAR EXECUTADAS AO TÉRMINO DA OBRA.

 15- DEVERÁ SER CONSULTADO O PROJETO DE INSTALAÇÃO ELÉTRICA E SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICO AFIM DE LOCALIZAR OS PONTOS DE ATERRAMENTO PREVISTOS PARA EM CONJUNTO COM EQUIPE DE INSTALAÇÃO ELÉTRICA PREVER INSLATAÇÃO ANTES DOS FECHAMENTOS DE OBRA CIVIS, PARA ASSIM, MININIZAR O IMPACTO DE OBRA DE FECHAMENTO DE CALÇADAS E PASSEIOS
- PREVISTOS COMCUMINANTEMENTE, TAMBÉM, NOS PROJETOS DE URBANISMO. 16— ESTE PROJETO CIVIL ATENDE, FUNCIONALMENTE, À INFRAESTRUTURA CIVIL NECESSÁRIA PARA OS PROJETOS DE "INSTALAÇÃO ELÉTRICA E SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA" E, PARCIALMENTE, AS FUTURAS REDES DOS SISTEMAS DE COMUNIÇÃOES, SISTEMAS DE DETECÇÃO, PARADAS DE ÔNIBUS, SISTEMAS DE CFTV E PMV.

OBSERVAÇÕES: PARA O INÍCIO DAS OBRAS É INDISPENSÁVEL:

- 1- OBSERVAR E APLICAR TODAS AS MEDIDAS DE SEGURANÇA VIÁRIA NECESSÁRIAS PARA REALIZAÇÃO DAS OBRAS.
- 2- SEMPRE QUE NECESSÁRIO, SOLICITAR O ACOMPANHAMENTO OPERACIONAL DE TRÂNSITO DO MUNICÍPIO DURANTE A REALIZAÇÃO DA OBRA.
- 3- SE NECESSÁRIO, E EM CONJUNTO COM A PREFEITURA E OUTRAS ENTIDADES DIRETAMENTE ENVOLVIDAS, PROVIDENCIAR COLOCAÇÃO DE DIPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO VIÁRIA, COLOCAÇÃO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DA OBRA, COLOCAÇÃO DE CHAPAS METÁLICAS PARA COBERTURA DE TODAS AS VALAS A SEREM ABERTAS NO LEITO CARROÇÁVEL, ILUMINAÇÃO NOTURNA, COLOCAÇÃO DE TAPUMES, ENTRE OUTROS DISPOSITIVOS DE OBRAS EM VIAS PÚBLICAS (SEGUIR "CTB" E "MANUAL DE OBRAS").
- 4- A LOCAÇÃO DE TODOS OS ELEMENTOS PROJETADOS SÃO BASEADAS NA VISTORIA DAS INTERFERÊNCIAS VISUAIS NO LOCAL, PORTANTO, PARA EXECUÇÃO DA OBRA DEVERÁ SER PREVISTA VERIFICAÇÃO DE TODAS AS POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS SUBTERRÂNEAS CONSULTANDO OS CADASTROS DE REDES EXISTENTES DE OUTRAS CONCESSIONÁRIAS, ALÉM POSSÍVEIS REALIZAÇÕES DE SOLDAGENS PARA MAPEAMENTO DE OUTRAS REDES NO LOCAL, CASO NECESSÁRIO.
 5- TODAS AS INFORMAÇÕES CONSTANTES DOS PROJETOS REFERENTES AOS LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS E/OU PLANIALTIMÉTRICOS E DO CADASTRAL DE MOBILIÁRIO URBANO ENTRE OUTRAS ELEMENTOS, SÃO DE INTEIRA E TOTAL
- QUANTO A SUA EXATIDÃO E FIDEDIGNIDADE.

 6- A TRANSERP SE RESERVA O DIREITO, ENQUANTO GESTORA DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO, A SOLICITAR EVENTUAIS ALTERAÇÕES NO PROJETO A SER IMPLANTADO EM FACE ÀS ALTERAÇÕES OCORRIDAS NO SISTEMA VIÁRIO, DEMORA NA SUA IMPLANTAÇÃO E/OU OUTRAS QUE SE FIZEREM NECESSÁRIAS PARA GARANTIR AS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA E FLUIDEZ NO LOCAL.

RESPONSABILIDADE DO RESPONSÁVEL TÉCNICO CONFORME REGISTRADO EM "DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA", ISSO



Skarmatic Control of the Control of			TURA MU BEIRÃO			DU		E NO		IRA			
	L	PREFEIT	ΓURA ΜΙ	JNICIPAL		DU	ART	E NO	GUE	IRA			
				PREFEITURA MUNICIPAL					DUARTE NOGUEIRA				
			NO MUNIC	D DE CORREDO ÍPIO DE RIBEII NTO (PAC II), PR	RÃO PR	RETO							
TC -	·VEO:	ITIVO 2422 (L TO CO							
DUTOS RTD SEMÁFOROS — EXECUTIVO (12) RESPONSÁVEL TÉCNICO:						2)	DE-4	378-01-	030A-6	3K23-			
/01			E SUL — TREG	CHO 01			DESENH	IO N°:					
		LOCAL:					PLANEJ	AMENTO E CO	NSULTORIA				
			` '	1 1				, ,		ONSTR			
			<u> </u>	REVISÕES									
- MISSÃO	EMISSA	ÃO APROVADA	DESCRIÇÃO		FCB PROJ.	PES DES.	VER.	APR.	SE.	09/0			
-	_	~ -			_	_	_	_	_	1			
_	_				_	_	_	_	_	<u> </u>			
_	_				T _	_	_		_	$\overline{}$			
R-Ø=50	Omm(MD)	DIÂMETRO MATERIAL	DO DUTO DO DUTO DO DUTO DO DUTO DO DUTO EFG -	DUTO EM PEAD CO DUTO EM PVC LISC DUTO EM PEAD LIS	0	ANIZADO							
50,0 B-Ø-50	Omm(MD)	MÉTODO {	MND — MÉTODO N MFE — MÉTODO PO "SEM" — CONS	ÃO-DESTRUTIVO (FUI OR FIXAÇÃO EM ESTI STRUIR	RO DIRECIO	NAL)							
): 		Γ	MD - MÉTODO DE	STRUTIVO (SEM ENVE									
ÁRVOI BOCA POÇO GUIA RAMP BANC PONT	RE DE LO DE VIS REBAIXA DE A DE JO DE TA	DBO SITA ADA VEICULAR ACESSIBILIDADE C ORNAL TÁXI		E URBANISMO KO	98)								
SENTI POSTI POSTI	DO DE EAMENTO E DE FO	FLUXO DE VEÍCI O (CONCESS. DE ORÇA P/ ALIMEN	CULOS NA VIA E ENERGIA) NTAÇÃO										
IDENT IDENT	TFICAÇÃO TFICAÇÃO	O DA CAIXA DE O DA BASE	PASSAGEM PI		RETIRAR	(PREVISTA	NO PR	OJETO SÉ	RIE 6E2	2)			
COLU COLU ELETF	NA SEM NA CON RODUTO	MAFÓRICA CONVEI NVENCIONAL 1281 APARENTE C/ I	NCIONAL 128mn Imm P/ PADRÃO INSTALAÇÃO EM	n/BD (BOCA DUF D DE ENTRADA C POSTE DE CONC	PLA) P/ / ELETRO RETO	DDUTO AP	ARENTE						
BASE BASE	DE CO	NCRETO P/ POS NCRETO P/ POS	STE SIMPLES TIF STE COMPOSTO	PO "SEMCO" C/ TIPO "SEMCO" C	DUTO DE / DUTO	ACESSO							
CAIXA CAIXA	DE PA	ASSAGEM TIPO R ASSAGEM TIPO R	RM DA REDE DE RM DA REDE DE	ELÉTRICA DE IN ⁻ COMUNICAÇÕES	TERLIGAÇA — A IMP	ÃO — A II LANTAR	MPLANTA	.R	TO SÉRIE	E 6K2			
REDE BASE	SUBTER DE CO	RRÂNEA DE DUT INCRETO P/ COM	TOS DA REDE DI NTROLADOR — A	E COMUNICAÇÕES A IMPLANTAR	- EXIS	TENTE (PF			ETO SÉR	IE 6K			
REDE	SUBTER	RRÂNEA DE DUT	OS – A RETIRA	R/ABANDONAR			IMPLANT	ĀR					
	REDE REDE REDE REDE REDE REDE REDE REDE	REDE SUBTE REDE SUBTE REDE SUBTE REDE SUBTE REDE SUBTE BASE DE CO CAIXA DE PA CAIXA DE PA CAIXA DE PA CAIXA DE PA BASE DE CO COLUNA SEM COLUNA COLUN	REDE SUBTERRÂNEA DE DUT BASE DE CONCRETO P/ COI CAIXA DE PASSAGEM TIPO R BASE DE CONCRETO P/ PO BASE DE CONCRETO P/ PO COLUNA SEMAFÓRICA CONVE IDENTIFICAÇÃO DA CAIXA DE IDENTIFICAÇÃO DA BASE POSTE DO SISTEMA DE ILUM SENTIDO DE FLUXO DE VEÍC POSTEAMENTO (CONCESS. DI POSTE DE FORÇA P/ ALIMEI POSTE (POSTE A RELOACAR ARVORE BOCA DE LOBO POÇO DE VISITA GUIA REBAIXADA VEICULAR RAMPA DE ACESSIBILIDADE C BANCA DE JORNAL PONTO DE TÁXI ESTAQUEAMENTO CI CAIXA DE DISTÂNCIA MÉTODO COLUNA SEMAFÓRICA CONVE COLUNA	REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DI REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS — A RETIRA REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DI REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DI REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DI REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE CAIXA DE PASSAGEM TIPO RM DA REDE DE CAIXA DE PASSAGEM TIPO RM DA REDE DE RESE DE CONCRETO P/ POSTE SIMPLES TI BASE DE CONCRETO P/ POSTE SIMPLES TI BASE DE CONCRETO P/ POSTE COMPOSTO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101mr COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 0 IDENTIFICAÇÃO DA CAIXA DE PASSAGEM PI IDENTIFICAÇÃO DA CAIXA DE PASSAGEM PI IDENTIFICAÇÃO DA BASE POSTE DO SISTEMA DE ILLUMINAÇÃO PÓBLICA SENTIDO DE FLUXO DE VEÍCULOS NA VIA POSTEAMENTO (CONCESS. DE ENERGIA) POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE REDE FORÇA P/ ALIMENTAÇÃO POSTE (POSTE A RELOACAR NO PROJETO DE MACTODO DE TÁXI ESTAQUEAMENTO DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO MATERIAL DO DUTO M	REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE ELÉTRICA DE IN REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS — A RETIRAR/ABANDONAR REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE COMUNICAÇÕES BASE DE CONCRETO P/ CONTROLADOR — A IMPLANTAR CAIXA DE PASSAGEM TIPO PI DA REDE DE LEUTRICA DE INIT CAIXA DE PASSAGEM TIPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES CAIXA DE PASSAGEM TIPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES BASE DE CONCRETO P/ POSTE SIMPLES TIPO "SEMCO". C CAIXA DE PASSAGEM TIPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES BASE DE CONCRETO P/ POSTE COMPOSTO TIPO "SEMCO". C COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101mm C/ DUTO DE A COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm / C/ DUTO DE A COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTRADA C COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTRADA C COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE SINTEMA DE COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE SINTEMA DE COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101m POSTE DE CONC COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101m D COLUNA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE SINTEMA DE COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101m D COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101m POSTE DE CONC COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 DU 128mm — A I IDENTIFICAÇÃO DA CAIXA DE PASSAGEM PI IDENTIFICAÇÃO DA CAIXA DE CENTRO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 DU 128mm — A I IDENTIFICAÇÃO DA CAIXA DE CENTRO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 101 DE LIBRADA CONTENCIONAL 101 D COLUNA CONTENCIONAL DE LIBRADA CONTENCIONAL 101 D COLUNA CONTENCIONAL DE LIBRADA CONTENCIONAL 101 D COLUNA CONTENCIONAL D COLUNA CONTENCIONAL 101 D COLUNA CONTENCIO	REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE ELÉTRICA DE INTERLICAC REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IM REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IM REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE COMUNICAÇÕES — EXEST BASE DE CONCRETO P/ CONTROLADOR — A IMPLANTAR CAIXA DE PASSAGEM TIPO PO EM DA REDE DE ELÉTRICA DE INTERLIGAÇÃ: CAIXA DE PASSAGEM TIPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMP CAIXA DE PASSAGEM TIPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMP CAIXA DE PASSAGEM TIPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMP CAIXA DE PASSAGEM TIPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMP CAIXA DE PASSAGEM TIPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMP CAIXA DE PASSAGEM TIPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMP CAIXA DE PASSAGEM TIPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMP CAIXA DE PASSAGEM TIPO RM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — EXISTE BASE DE CONCRETO P/ POSTE SIMPLES TIPO "SEMCO" C/ DUTO DE BASE DE CONCRETO P/ POSTE COMPOSTO TIPO "SEMCO" C/ DUTO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm C/ DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTRADA C/ ELETRO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTRADA C/ ELETR COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTRADA C/ ELETR COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTRADA C/ ELETR COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTRADA C/ ELETR COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTRADA C/ ELETR COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm P/ DESTRADA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTRADA C/ ELETR COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTRADA C/ ELETR COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTRADA C/ ELETR COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE CONVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO COLUNA SEMAFÓRICA CONVENCI	REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE ELÉTRICA DE INTERLIGAÇÃO — A REDE SUSTERRÂNEA DE DUTOS — A RETIRRA/ABANDANAR REDE SUSTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE COMUNICAÇÕES — EXISTENTE (PREME SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE COMUNICAÇÕES — EXISTENTE (PREME SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE COMUNICAÇÕES — EXISTENTE (PREME SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE COMUNICAÇÕES — EXISTENTE (PREME SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE COMUNICAÇÕES — EXISTENTE (PREME SUBTERRÂNEA DE PLANTAR CAIXA DE PASSAGEM TIPO RIM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CAIXA DE PASSAGEM TIPO RIM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — EXISTENTE (PREME SUBTERRA CAIXA DE PASSAGEM TIPO RIM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — EXISTENTE (PREME SUBSE DE CONCRETO P/ POSTE SIMPLES TEO "SEMCO" C/ DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFÓRICA COVENCIONAL 101mm C/ DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFÓRICA COVENCIONAL 101mm C/ DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFÓRICA COVENCIONAL 128mm C/ DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFÓRICA COVENCIONAL 128mm P/ PADRÃO DE ENTERDA C/ ELETRODUTO APELETRODUTO APELET	REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE ELÉTRICA DE INTERLICAÇÃO — A IMPLANTAR REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE COMUNICAÇÕES — EXISTENTE (PREVISTA REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE COMUNICAÇÕES — EXISTENTE (PREVISTA REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CAMA DE PASSAGEM TIPO PI DA REDE DE ELÉTRICA DE INTERLIÇAÇÃO — A IMPLANTAR CAMA DE PASSAGEM TIPO NA DA REDE DE COMUNICAÇÕES — EXISTENTE (PREVISTA NE BASE DE CONCRETO P/ POSTE SIMPLES TIPO "SEMOC" C/ DUTO DE ACESSO DE SESE DE CONCRETO P/ POSTE COMPOSTO TIPO "SEMOC" C/ DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFORICA COVENCIONAL 126mm p/ DUTO DE ACESSO COLUNA SEMAFORICA COVENCIONAL 126mm p/ PADRAD DE ENTRADA C/ ELETRODUTO APARENTE DIENTIFICAÇÃO DE ACESSO COLUNA SEMAFORICA COVENCIONAL 126mm p/ PADRAD DE ENTRADA C/ ELETRODUTO APARENTE ELETRODUTO APARENTE ELETRODUTO APARENTE ELETRODUTO APARENTE DE L'INSPLAÇÃO EN DOSTE DE CONCRETO COLUNA SEMAFORICA COVENCIONAL 126mm p/ PADRAD DE ENTRADA C/ ELETRODUTO APARENTE ELETRODUTO APARENTE DE L'INSPLAÇÃO DE CONCRETO COLUNA SEMAFORICA COVENCIONAL 126mm p/ PADRAD DE CONCRETO COLUNA SEMAFORICA COVENCIONAL 126mm p/ PADRAD DESTRUTO CONCRETO COLUNA SEMAFORICA COVENCIONAL 120mm p/ PADRAD DE CONCRETO COLUNA SEMAFORICA COVENCIONAL 120mm p/ PADRAD DE CONCRETO COLUNA SEMAFORICA COVENCIONAL 120mm p/ PADRAD DE CONCRETO COLUNA SEMAFORICA CONCRETO CONCRETO COLUNA SEMAFORICA DE L'INSPLAÇÃO POSTE DE PADRAD DE LIURA DE ACESSO DE ENERGIA DE L'INSPLAÇÃO POSTE DE PADRAD DE SERVIDIO DE TAXI ESTADUTIVA DE CONCRETO COLUNA SEMAFORICA COLUNA SEMAFORI	REDE SUBTERRÂNEA DE OLTOS DA REDE DE ELETRICA DE INTERLICAÇÃO — A IMPLANTAR REDE SUBTERRÂNEA DE OLTOS DA REDE DE COMMUNAÇÕES — A IMPLANTAR REDE SUBTERRÂNEA DE OLTOS DA REDE DE COMMUNAÇÕES — A IMPLANTAR REDE SUBTERRÂNEA DE OLTOS DA REDE DE COMMUNAÇÕES — EXISTEVITE (PREVISTA NO PROJECTION DE COMMUNAÇÕES — A IMPLANTAR REDE SUBTERRÂNEA DE OLTOS DA REDE DE COMMUNAÇÕES — A IMPLANTAR COMA DE PASSAGEM THO RIM DA REDE DE ELETRICA DE INTERLICAÇÃO — A IMPLANTAR CAMA DE PASSAGEM THO RIM DA REDE DE COMMUNAÇÕES — A IMPLANTAR CAMA DE PASSAGEM THO RIM DA REDE DE COMMUNAÇÕES — A IMPLANTAR CAMA DE PASSAGEM THO RIM DA REDE DE COMMUNAÇÕES — ENISTENTE (PREVISTA NO PROJECTION DE PASSAGEM POR IN DA REDE DE COMMUNAÇÕES — ENISTENTE (PREVISTA NO PROJECTION DE PASSAGEM POR IN DA REDE DE COMMUNAÇÕES — ENISTENTE (PREVISTA NO PROJECTION DE PASSAGEM POR IN DA REDE DE COMMUNAÇÕES — ENISTENTE (PREVISTA NO PROJECTION DE PASSAGEM POR IN DA REDE DE COMMUNAÇÕES — ENISTENTE (PREVISTA NO PROJECTION DE PASSAGEM PORTO PROJECTIO	REDE SUBTERRAMEA DE DUTOS DA REDIS DE ELÉTRICA DE INTERLIGAÇÃO — A IMPLANTAR REDE SUBTERRAMEA DE DUTOS DA REDIS ESCONDICAÇÕES — A IMPLANTAR REDE SUBTERRAMEA DE DUTOS DA REDIS DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR REDE SUBTERRAMEA DE DUTOS DA REDIS DE COMUNICAÇÕES — EXISTENTE (PREMISTA NO PROJETO SERI BASE DE CONCETO PY COMPRODOR — A IMPLANTAR CARA DE PASSACERA TPO PI DA REDE DE ELÉTRICA DE INTERLICAÇÃO — A IMPLANTAR CARA DE PASSACERA TPO PI DA REDE DE ELÉTRICA DE INTERLICAÇÃO — A IMPLANTAR CARA DE PASSACERA TPO RIM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CARA DE PASSACERA TPO RIM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CARA DE PASSACERA TPO RIM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CARA DE PASSACERA TPO RIM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CARA DE PASSACERA TPO RIM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CARA DE PASSACERA TPO RIM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CARA DE PASSACERA TPO RIM DA REDE DE COMUNICAÇÕES — A IMPLANTAR CARA DE PASSACERA TO PROJETO PER DE PASSACERA TO PROJETO PER DE PASSACERA TO PROJETO PER DE COMUNICAÇÕES — DE PASSACE A PROJETA DA REDITOR CARA DE PASSACE A PROJETA DA REDITOR CARA DE PASSACERA TO PROJETO DE PASSACERA TO PROJETO SERIE DE COMUNICAÇÃO CAMBIOLOGICA COMUNICAÇÃO EM POSTA DE COMUNICAÇÃO DE PASSA DE PASSACERA TO PROJETO SERIE DE COMUNICAÇÃO DE PASSA DE PASSACERA TO PROJETO SERIE DE COMUNICAÇÃO DE PASSA DE PASSACERA TO PROJETO DE PASSACERA TO PROJETO SERIE DE COMUNICAÇÃO DE PASSA DE LA TRADACIÓN DE PASSACERA TO PROJETO DE PASSACERA TO PROJETO SERIE DE COMUNICAÇÃO DE PASSA DE LA TRADACIÓN DE PASSA DE CARA DE PASSA DE CARA DE PASSA DE PA			

PROJETO DE REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS P/ REDE DE SEMÁFOROS

DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO

MARÇO/2020

DE OBRAS PÚBLICAS

DATA DO DESENHO