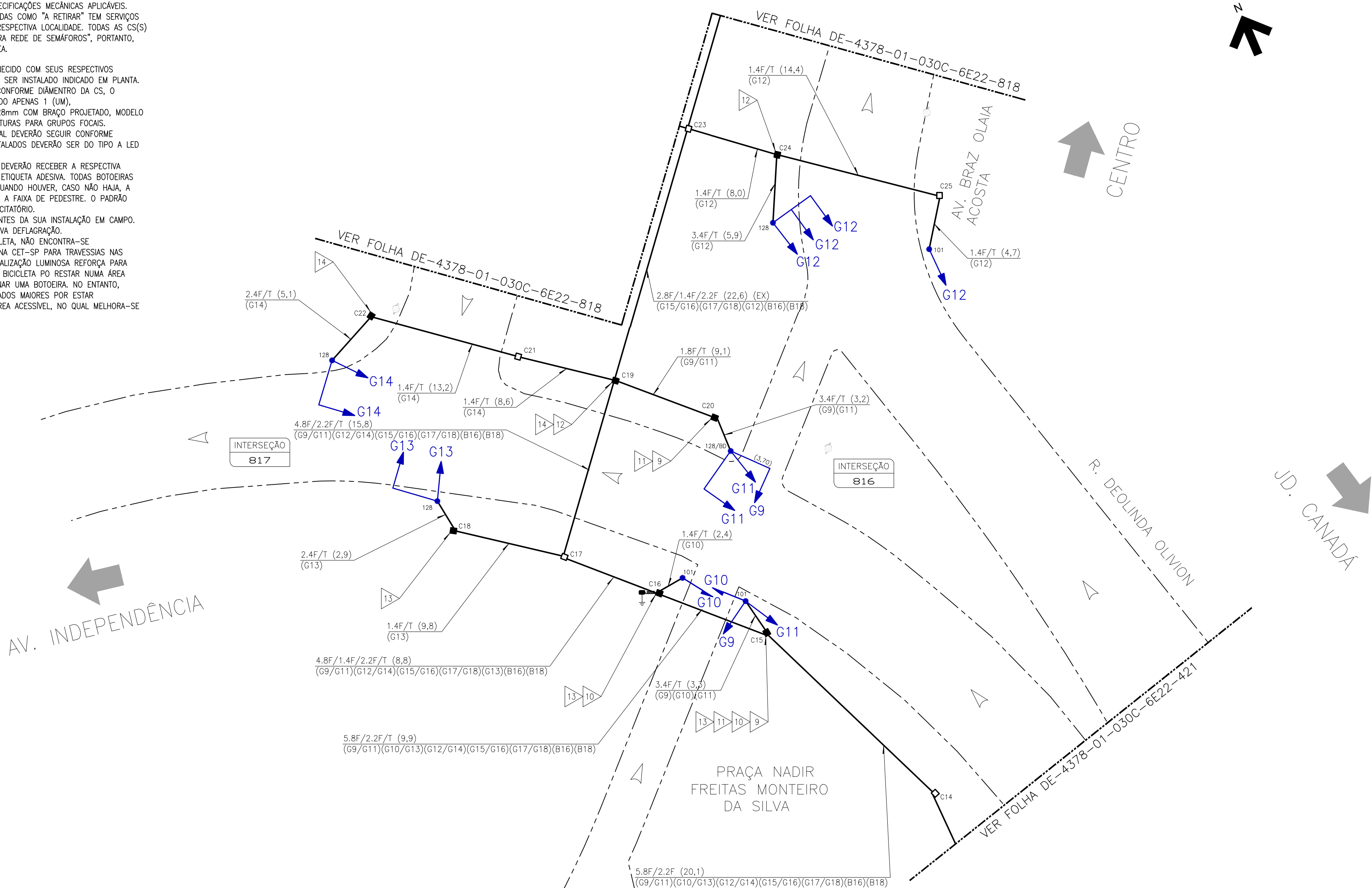


[illegible]

CONJUNTO DE ATERAMENTO: É COMPOSTO POR TODOS MATERIAIS NECESSÁRIOS PARA INSTALAÇÃO DO SERVIÇO EM CAMPO PARA  
OBTENÇÃO DO NÍVEL DA RESISTÊNCIA DE ATERAMENTO DESEJADO, ENTRE OS PRINCIPAIS MATERIAIS ESTÃO AS HASTES DE COBRE  
3/4"x30", CONECTOR TIPO CFS 3/4", SOLUÇÕES QUÍMICAS, ETC.. O CONJUNTO DAS HASTES DE ATERAMENTO EM UM MESMO LADO  
DEVE TER DESESSO NO MÍNIMO 100 CM DE SEPARAÇÃO ENTRE SI, PARA GARANTIR O ATERAMENTO BOM QUE  
ESTEJA GARANTIDO O ATERAMENTO, CASO CONTRÁRIO, DEVERÃO SER PREVISTOS OUTROS PONTOS PARA INSTALAÇÃO DE MAIS  
PONTOS DE ATERAMENTO. O ATERAMENTO DEVERÁ SER FEITO SEMPRE UTILIZADAS TANTAS QUANTO FOREM NECESSÁRIAS  
PARA OBTENÇÃO DA FAIXA DE VALOR DETERMINADO.

DEVERÁ SER UTILIZADO FIO BITOLA BAWG DESE DE TERMINAL DA HASTE ATÉ OS PONTOS DE ATERAMENTO DO CONTROLADOR  
SEMFÁFORO (EM BASE OU EM CULINA), OU ATÉ A CAIXA DE PASSAGEM. TAMBÉM, PARA INTERLIGAÇÃO ENTRE HASTES BATIDAS EM  
LUGARES DIFERENTES (PROVINCIAIS) DEVERÁ SER UTILIZADO FIO BITOLA BAWG DESE, PARA ALIMENTAÇÃO DA CULINA COM FIO  
DE ATERAMENTO PRÓPRIO OU COM CONVENÇÃO 128mm PARA ALIMENTAÇÃO (PADRÃO DE ENTRADA: CULINA INTERLIGADA ATÉ A HASTE  
PODERÁ SER REALIZADA ATRAVÉS DO CABO FLEXÍVEL 4mm<sup>2</sup> NA PROPRIA CULINA ATRAVÉS DE PARAFUSO (M8x25mm, COM PÓRCA E  
ARRELA) NA FURAÇÃO ROSQUELVEL (OU PORCA EMBUTIDA) DE 120 A 150cm DO NÍVEL DO SOLO (PREVER CULINA COM ESSE TIPO  
DE FURAÇÃO, CASO CONTRÁRIO, AS ADAPTAÇÕES NO PRÓPRIO LUGAR PARA REALIZAÇÃO DE FURO EM CULINA, DE 10cm A 15cm DO  
NÍVEL DO SOLO, DEVERÃO SER APROVADAS PELA PRETUTELA PARA EXECUÇÃO).

PONTO DE ATERAMENTO NO CONTROLADOR EM BASE: FIO BITOLA BAWG DESE O CONJUNTO DE ATERAMENTO DAS HASTES  
ATERADAS COM FIO BAWG. PONTO TERMINAL DE ATERAMENTO DO CHASSI DO CONTROLADOR E COM TERMINAÇÃO/CONEXIONAZORA  
NO FIO BITOLA BAWG, NÃO É NECESSÁRIA A PASSAGEM DO FIO ATRAVÉS DE DUTOS.

PONTO DE ATERAMENTO NO CONTROLADOR EM CULINA: FIO BITOLA BAWG DESE O CONJUNTO DE ATERAMENTO DAS HASTES  
ATERADAS, COM FIXAÇÃO NO PRÓPRIO TERMINAL DE ATERAMENTO DO CHASSI DO CONTROLADOR E COM TERMINAÇÃO/CONEXIONAZORA  
NO FIO BITOLA BAWG. É NECESSÁRIA A PASSAGEM DO FIO ATRAVÉS DA CULINA E SEUS RESPECTIVOS ACESSOS (Furos).

PONTO DE ATERAMENTO NA CULINA SEMAFÓRICA COM ATERAMENTO PRÓPRIO OU EM CULINA CONVENCIONAL 128mm PARA  
ALIMENTAÇÃO (PADRÃO DE ENTRADA: CABO FLEXÍVEL 4mm<sup>2</sup> DESE O CONJUNTO DE ATERAMENTO DAS HASTES ATERADAS,  
COM FIXAÇÃO NA CULINA ATRAVÉS DE PARAFUSO (M8x25mm, COM PÓRCA E ARRELA) NA FURAÇÃO ROSQUELVEL E COM  
TERMINAÇÃO/CONEXIONAZORA. É NECESSÁRIA A PASSAGEM DO CABO ATRAVÉS DA CULINA E SEUS RESPECTIVOS ACESSOS (Furos).

PONTO DE ATERAMENTO NA CULINA SEMAFÓRICA COM ATERAMENTO CONVENCIONAL 128mm PARA ALIMENTAÇÃO (PADRÃO DE  
ENTRADA: CABO FLEXÍVEL 4mm<sup>2</sup> DESE O CONJUNTO DE ATERAMENTO DAS HASTES ATERADAS, COM FIXAÇÃO NA CULINA ATRAVÉS  
DE PARAFUSO (M8x25mm, COM PÓRCA E ARRELA) NA FURAÇÃO ROSQUELVEL E COM TERMINAÇÃO/CONEXIONAZORA. É  
NECESSÁRIA A PASSAGEM DO CABO ATRAVÉS DA CULINA E SEUS RESPECTIVOS ACESSOS (Furos).

PARA TODOS OS TIPOS DE PONTOS DE ATERAMENTO, PROPÕS-SE A FAZER USO COMPARTEILHADO DA CURTA DISTÂNCIA.  
A CONJUNTO DE HASTES DIMENSIONADOS QUANTO PRÓXIMOS A CONTROLADORES, PORTANTO, DEVE SER OTIMIZADO SEMPRE QUE POSSÍVEL.  
ATERAMENTO NAS CULINAS SEMAFÓRICAS COM INSTALAÇÃO AÉREA OU SUBTERRÂNEA: CABO FLEXÍVEL 4mm<sup>2</sup> DESE O PONTO DE  
ATERAMENTO DO CONTROLADOR, OU CULINA SEMAFÓRICA (CS) COM PONTO DE ATERAMENTO PRÓPRIO, OU AINDA, CAIXA DE PASSAGEM 8  
COM PONTO DE ATERAMENTO PREVISTO, COM FIXAÇÃO ATRAVÉS DE PARAFUSO (M8x25mm, COM PÓRCA E ARRELA) NA FURAÇÃO  
ROSQUELVEL DA CS, E TERMINAÇÃO/CONEXIONAZORA (DO TIPO TERMINAL PRE-ISOLADO) NO CABO FLEXÍVEL.

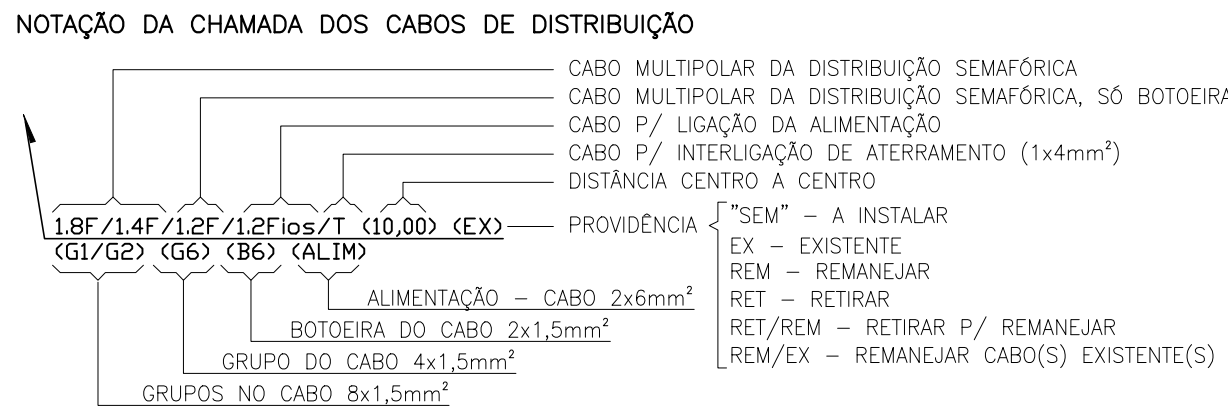
PARA O CASO DE FIO DESE, DEVERÁ SER UTILIZADO FIO DESE 0005 CM DE DIÂMETRO, SE OS SEMÁFOROS FOREM SE  
DERIVANDO DO SOLO, NO PRÓPRIO CIRCUNTO DE EMENDA DE DISTRIBUIÇÃO DAS EMENDAS DO CABO "T"  
NÃO SÃO INDICADAS GRAFICAMENTE MAS DEVEM SER PREVISTAS E EXECUTADAS QUANTO A PARTIR DE CAIXA DE PASSAGEM COM  
PONTO DE ATERAMENTO PREVISTO.

O VALOR DE RESISTÊNCIA ÔHMICA DEVERÁ TER, NO MÁXIMO, 100 (DEZ OHMS). O ATERAMENTO DEVERÁ SER FEITO SENDO  
UTILIZADAS TANTAS HASTES QUANTO FOREM NECESSÁRIAS PARA OBTENÇÃO DA FAIXA DE VALOR DETERMINADO.

AS DISTÂNCIAS DOS PONTOS DE ATERAMENTOS SE DARÃO INDIVIDUALMENTE, COM A MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA ÔHMICA NA  
EXTREMIDADE DO CIRCUITO DE ATERAMENTO AO QUAL SE DESTINA O PONTO, O VALOR MEDIDO DEVE SER IGUAL OU MENOR QUE A  
FAIXA DE VALOR DETERMINADO.






























- 2- LIGADOS DE COMPROMISSO EM MEIO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 3- TODOS OS ATERRAMENTOS DEVERÃO ESTAR EM CONFORMIDADE COM A NBR-5410 E NBR-5548.
- 4- CADA INTERFÂCE DE INSTALAÇÃO RECEBERÁ NA MINIMA RELEVÂNCIA (UM) MEIO DE ATERRAMENTO INDEPENDENTE CONFORME INDICADO EM PLANTAS E ATERRAMENTO DEVE SER EFETIVADO DE ACORDO COM O SISTEMA SEMAFÓRICO (VER ESPECIFICAÇÕES).
- 5- PARA AS INSTALAÇÕES NOVAS E DO TIPO AÉREO, OS PONTOS DE EMENDAS( S) CONFORMES SEMAFÓRICO DEVERÃO SER, EXCETO QUANDO INDICADOS EM OUTRAS FORMAS, EXECUTADOS PRIORITARIAMENTE EM: COLUNAS SEMAFÓRICAS (CS) SEM GRUPOS FOCOS PREVISTOS; CS(S) COM COLUNAS EXTENSORAS; E POSTEAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE, AS TRAVESSAS DE CABOS SOBRE A VIA (LEITO CARRAVEIS) SO PODERÃO TER ENCAMINHAMENTO EXCLUSIVAMENTE ATRAVÉS DESSAS ELEMENTOS DE FIXAÇÃO. PARA AS INSTALAÇÕES NOVAS E DO TIPO SUBTERRÂNEA, OS PONTOS DE EMENDAS( S) DEVERÃO SER ACOMODADOS NAS CAIXAS DE PASSAGEM A REDE SUBTERRÂNEA. QUALQUER PONTO DE EMENDA DEVERÁ SER EXECUTADO COM PROTEÇÃO LATERAL EM NORMA E PROCEDIMENTO DE ACORDO COM AS NORMAS DE SEGURANÇA CONFORME O TIPO DE INSTALAÇÃO REQUERIDA PARA A REDE DE BAIXA TENSÃO DE INTERLIGAÇÃO DOS GRUPOS SEMAFÓRICOS AO CONTROLADOR. NÃO É PERMITIDA EMENDA NA BORNEIRA DO CONTROLADOR.
- 6- A UTILIZAÇÃO DE NOVO(S) PONTO(S) DE ENERGIA ELÉTRICA PODERÃO SER LIGADOS POR MEIO DE AUTORIZAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA ELÉTRICA, BEM COMO PARA SUA REDE DE POSTEAMENTO. O(S) PONTO(S) EXISTENTE(S) DE ENERGIA ELÉTRICA CONTINUARÃO UTILIZANDO PODERÃO SUPOR ADEQUAÇÕES EM SUAS INSTALAÇÕES DESDE QUE RESPEITADOS AS NORMAS E PROCEDIMENTOS DE ACORDO COM AS NORMAS DE SEGURANÇA CONFORME O TIPO DE INSTALAÇÃO REQUERIDA.
- 7- DEVERÁ SER UTILIZADO O PADRÃO DE ENTRADA DE ENERGIA A SER INSTALADO NA COLUNA CONVENCIONAL 120mm PARA ALIMENTAÇÃO (CS ALIM) CONFORME LOCALIZADA EM PLANTA. NA COLUNA DEVERÁ SER PREVISTA CAIXA DE ENTRADA PARA INSTALAÇÃO DE DISSIPADOR BIPOLAR DE 32 AMPERES PARA PROTEÇÃO E MANUTENÇÃO, ALÉM DO CONJUNTO DE CABOS DE 10mm<sup>2</sup> (2 RABICHOS DE 1 METRO E 2 CONECTORES TIPO CUNHA) PARA CONEXÃO AOS CABOS DA CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA. PORTANTO, ESTE SERÁ O CONJUNTO PARA ENTRADA DE ENERGIA A SER PREVISTO PARA ALIMENTAÇÃO DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO, QUE ATRAVÉS DE CABOS MULTIPOLAR DE 2 FIOS (FLEXIVEL) DE BIOTOLA DE 6,0mm<sup>2</sup> SERÁ LIGADO À REDE DE ENERGIA ATÉ O CONTROLADOR, CONFORME INDICADO EM PLANTAS E ATERRAMENTO.
- 8- PARA DISTRIBUIÇÃO DOS GRUPOS SEMAFÓRICOS FORA DE PREVISÕES ABAIXO A UTILIZAÇÃO DE CABOS MULTIPOLARES DE 4 FIOS E DE 8 FIOS, E PARA AS BOTOEIRAS E DE 2 FIOS, TODOS COM ESPECIFICAÇÃO DE FIO FLEXIVEL COM BIOTOLA DE 1,5mm<sup>2</sup>, NO ENTANTO, DEVIDO A SITUAÇÃO DE MENOR CONSUMO DAS LÂMPADAS A LÊ PREVISTAS E EXISTENTES, NÃO É IMPEDITIVA A INSTALAÇÃO CABOS COM FIO FLEXIVEL DE BIOTOLA DE 1,0mm<sup>2</sup>, OU ATÉ 0,75mm<sup>2</sup>, DESDE QUE APRESENTADOS AS JUSTIFICATIVAS TÉCNICAS PARA EXECUTAR, NAS QUIS DEVERÃO PASSAR POR OBRIGATORIA APROVAÇÃO PELA PREFEITURA. TODOS OS CABOS MULTIPOLARES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO POR CORES NA SUA COMPOSIÇÃO DE FABRICAÇÃO PRIORITARIAMENTE UTILIZANDO O SEU PADRÃO CIE.
- 9- TODAS AS INSTALAÇÕES DEVERÃO SER FEITAS DE ACORDO TER LANÇAMENTO DE CABOS ENTRE VÃO COM ARRAMAÇÃO EFICAZ ENTRE OS PONTOS DE FIXAÇÃO DE FORMA A CAUSAR MENOR ABALANÇO DO CABO, SE GARANTINDO ASSIM O INVEJAMENTO ADEQUADO, PARA VÃOS MAIORES DE 15 METROS DEVERÃO SEREM UTILIZADOS CONJUNTOS FIXADORES COM ALÇA PREFORMADA, E PARA VÃOS MENORES DE 15 METROS (ATÉ 14,9m) DEVERÃO SEREM UTILIZADOS CONJUNTOS FIXADORES COM SUPORTES COM RODANAS E ARRAMAÇÕES COM ESPRIMAMENTO ADEQUADO. PARA CADA DIREÇÃO DE TRACIONAMENTO DE CABO DEVERÁ SER PREVISTO UM CONJUNTO DE FIXADOR INDEPENDENTE DA DISTÂNCIA.
- 10- TODOS OS CABOS INSTALADOS DEVERÃO RECEBER ANLISE DE IDENTIFICAÇÃO DE SEUS RESPECTIVOS GRUPOS SEMAFÓRICO, PARA IDENTIFICAÇÃO DEPOIS DO LIGAMENTO, DE ACORDO COM OS SEGUINTES PONTOS: a) INTERNAMENTE NO GABINETE DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO b) NOS PONTOS DE EMENDAS DE CABOS (AÉREOS OU SUBTERRÂNEOS).
- 11- NESTE PROJETO NÃO ESTÁ PREVISTO QUALQUER SISTEMA DE AUTONOMIA ININTERRUPTA DE ENERGIA ELÉTRICA, NO ENTANTO, ESTE ITEM DE INSTALAÇÃO PODERÁ CONSTAR NO PROCESSO LICITATÓRIO E DEVERÁ SER INSTALADO NA COLUNA DE ALIMENTAÇÃO.

- 1- OBSERVAR E APLICAR TODAS AS MEDIDAS DE SEGURANÇA VÁRIA NECESSÁRIAS PARA REALIZAÇÃO DAS OBRAS.
- 2- SEMPRE QUE NECESSÁRIO, SOLICITAR O ACOMPANHAMENTO OPERACIONAL DE TRANSITO DO MUNICÍPIO DURANTE A REALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO.
- 3- SE NECESSÁRIO, E EM CONJUNTO COM A PREFEITURA E OUTRAS ENTIDADES DIRETAMENTE ENVOLVIDAS, PROVIDENCIAR COTAÇÕES DE DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO VÁRIA, COLOCAÇÃO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO, ILUMINAÇÃO NOTURNA, COLOCAÇÃO DE TAPUMES, ENTRE OUTROS DISPOSITIVOS DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS (SEGUR "CTBI" E "MANUAL DE OBRAS").
- 4- AS ESPECIFICAÇÕES, DETALHES E PROCEDIMENTOS DE INSTALAÇÃO PODER SER OBTIDOS JUNTO À GERÊNCIA DE SINALIZAÇÃO.
- 5- QUALQUER FALTA DE SEGURANÇA DEVERÁ SER CORRETA EM IMPLANTAÇÃO, PORTANTO, QUALQUER RECOMBINAÇÃO ENTRE A SINALIZAÇÃO DE SINALIZAÇÃO PRESTADA EM CONJUNTO COM A SITUAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL, HORIZONTAL, AUXILIAR, ROODFERROVIAÇÃO, ENTRE OUTRAS ESTABELECIDAS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE SERÁ MOTIVADORA PARA TAL INTERUPÇÃO.
- 6- TODO MATERIAL DESINSTALADOS E RETIRADO DEVERÁ SER DEVOLVIDO E ENTREGUE AO ARMAZENAMENTO DA TRANSP.




-	-
-	-
DE-4378-01-030C-6K23-816_A	PROJETO EXECUTIVO - DUTOS RTD SEMÁFOROS
Nº DO DOCUMENTO	DESCRIÇÃO
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	

EXISTENTE / INSTALAR*	REMANEJAR	INSTALAR	RETIRAR	
101	101	101	⊘	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 101mm P/ INSTALAÇÃO AÉREA
128	128	128	⊘	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm P/ INSTALAÇÃO AÉREA
BD	BD	BD	⊘	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm C/ "BOCA DUPLA" (BD) P/ INSTALAÇÃO AÉREA
CE	CE	CE	⊘	CE = COLUNA EXTENSORA 114mm EM C.S. 128mm P/ INSTALAÇÃO AÉREA
PS	PS	PS	⊘	PS = POSTE SEMAFÓRICO SIMPLES TIPO "SEMCO" P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA
PC	PC	PC	⊘	PC = POSTE SEMAFÓRICO COMPOSTO TIPO "SEMCO" P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA
101	101	101	⊘	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 101mm INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA
128	128	128	⊘	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA
BD	BD	BD	⊘	COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm C/ BD INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA
(ext.)	(ext.)	(ext.)	⊘	BP = BRAÇO PROJETADO EM COLUNA SEMAFÓRICA (128mm)
			⊘	BRAÇO PROJETADO ESTENDIDO EM COLUNA SEMAFÓRICA
			⊘	GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm
			⊘	GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 300mm
			⊘	GRUPO FOCAL VEICULAR DIRECIONAL C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "SETA"
			⊘	GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ CONTADOR REGRESSIVO SIMPLES
			⊘	GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ CONTADOR REGRESSIVO DUPLO
			⊘	GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm
			⊘	GRUPO FOCAL VEICULAR "T" C/ SINAL VERMELHO DUPLO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm
			⊘	GRUPO FOCAL P/ PEDESTRE C/ SINAL VERMELHO E VERDE DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BONECO"
			⊘	GRUPO FOCAL P/ PEDESTRE C/ SINAL VERMELHO E VERDE, DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BONECO" C/ CONTADOR REGRESSIVO
			⊘	GRUPO FOCAL VEICULAR P/ CICLISTA C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BICICLETA"
			⊘	GRUPO FOCAL P/ CICLISTA (DESMONTADO/PEDESTRE) C/ SINAL VERMELHO E VERDE, DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BICICLETA"
			⊘	BOITEIRA P/ PEDESTRE OU CICLISTA
			⊘	COLUNA P/ FIXAÇÃO DE CONTROLADOR
			⊘	CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL) FIXADO C/ BRÂÇADEIRA EM COLUNA
			⊘	CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL) FIXADO EM BANDEJA DA COLUNA BASE
			⊘	CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL) FIXADO EM BASE DE CONCRETO


	GRUPO SEMAFÓRICO LIGADO NA RESPECTIVA FASE DA BORNEIRA DO CL	
	ENCAMINHAMENTO AÉREO DO CABO DE DISTRIBUIÇÃO DE GRUPOS	
	ENCAMINHAMENTO SUBTERRÂNEO DO CABO DE DISTRIBUIÇÃO DE GRUPOS	
	ENCAMINHAMENTO ATERRADO DO CABO DO CONJUNTO DE ATERRAMENTO	
	CONJUNTO DE ATERRAMENTO P/ SISTEMA SEMAFÓRICO (E CÂMERA)	 EXISTENTE  RETIRAR  INSTALAR
	CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA TIPO PI P/ CABO SUBTERRÂNEO	
	CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA TIPO RM P/ CABO SUBTERRÂNEO	
	EMENDA DE CABOS EM CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA	
	INDICAÇÃO DO GRUPO SEMAFÓRICO C/ INSTALAÇÃO DE EMENDA	
	CAIXA C/ DISJUNTOR DO PADRÃO DE ENTRADA P/ ALIMENTAÇÃO	
	POSTE DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA P/ LIGAÇÃO DO SISTEMA SEMAFÓRICO	
	POSTO SUBTERRÂNEO P/ ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA DO SISTEMA SEMAFÓRICO	
	POSTO P/ CÂMERA DO SISTEMA DE MONITORAMENTO DE TRÁFEGO	
	COLUNA CONVENCIONAL 128mm (P/ ALIMENTAÇÃO) INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA	
	INSTALAR COLUNA CONVENCIONAL 128mm (P/ ALIMENTAÇÃO) P/ INSTALAÇÃO AÉREA	
	POSTE DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	
	SENTIDO DE FLUXO DE VEÍCULOS NA VIA	
	POSTEAMENTO (CONCESS. DE ENERGIA)	
	POSTE (POSTE A RELOCAR NO PROJETO DE URBANISMO K08)	
	ÁRVORE	
	BOCA DE LOBO	
	POÇO DE VISITA	
	RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL	
	GUIA REBAIXADA VEICULAR	
	BANCA DE JORNAL	
	PONTO DE TÁXI	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A	--	EMISSÃO APROVADA	FCB	RAF	--	--	--	06/04/20	
REV.	EMISSÃO	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA	

EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

	
OBRA: 4378/01	LOCAL: EIXO NORTE SUL – TRECHO 04
INSTALAÇÃO ELÉTRICA NO CORREDOR – EXECUTIVO (13)	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____ FÁBIO DE CAMPOS BITTENCOURT	DESENHO Nº: DE-4378-01-030C-6E22-816 CREA Nº: ART 28027230181238468

PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO  
NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO  
PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES

 <p><b>PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO</b></p>		<p><b>DUARTE NOGUEIRA</b></p> <p>PREFEITO</p>	
<p><b>SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS</b></p>		<p><b>PEDRO LUIZ PEGORARO</b></p> <p>SECRETÁRIO</p>	
<p>ASSUNTO PROJETO DE INSTALAÇÃO ELÉTRICA E SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA DOS SEMAFÓROS DOS CORREDORES DE ÔNIBUS Av. Braz Gláia Acosta X Pça. Nadir Freitas M. Silva X R. Deolinda Oliveira</p>		<p><b>DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS</b></p>	
<p>DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>ASS: _____</p>		<p>ESCALA</p> <p>1:250</p>	<p>DATA</p> <p>ABRIL/2020</p>
<p>ENGENHEIRO FISCAL</p> <p>ASS: _____</p>	<p>ASS: _____</p>		<p>FOLHA</p>
<p>DESENHISTA</p> <p>ASS: _____</p>	<p>ARQUIVO</p> <p>_____</p>	<p>SETOR:</p> <p>_____</p>	<p>DATA DO DESENHO</p> <p>06/04/2020</p>
			<p><b>ÚNICA</b></p>