

[illegible]

- UNIDADES DE CUMPRIMENTO EM TERMO, EXCETO ONDE INDICADO.
- TODOS OS ATERRAMENTOS DEVERÃO ESTAR EM CONFORMIDADE COM A NBR-5419 E NBR-5419-1.
- CADA IDENTIFICAÇÃO SEMAFORIZADA RECEBERÁ NO MÍNIMO 1 (UM) SISTEMA DE ATERRAMENTO INDEPENDENTE, CONFORME INDICADO EM PLANTA, O ATERRAMENTO PODERÁ SER REALIZADO POR UM OU MAIS PONTOS DO SISTEMA SEMAFÓRICO (VER ESPECIFICAÇÕES).
- PARA AS INSTALAÇÕES COM MAIS DE DOIS TIPOS DE CABOS, OS PONTOS DE ATERRAMENTO SEMAFÓRICO DEVERÃO SER, EXCETO QUANDO INDICADOS DE OUTRAS FORMAS, EXECUTADOS PRIORITARIAMENTE EM: COLUNAS SEMAFÓRICAS (CS) SEM GRUPOS ESPECIAIS PREVISTOS, CS(S) COM COLUNAS EXTENSORAS; E POSTEAMENTO DE CONCRETO EXISTENTE. AS TRAVESSAS DE CABOS SOBRE A VIA (LEITO CARROÇÁVEL) SÓ PODERÃO TER ENCAMINHAMENTO EXCLUSIVAMENTE ATRAVÉS DESSES ELEMENTOS DE FIXAÇÃO, PARA AS INSTALAÇÕES NOVAS E DO TIPO SUBTERRÂNEA, OS PONTOS DE EMENDAS(S) DEVERÃO SER ACOMODADOS NAS CAIXAS DE PASSAGEM DA REDE SUBTERRÂNEA. QUALQUER PONTO DE EMENDA DEVERÁ SER EXECUTADO COM PROTEÇÃO ELÉTRICA E TERMO ELÉTRICA, DE ACORDO COM AS NORMAS DE SEGURANÇA CONFORME O TIPO DE INSTALAÇÃO REQUERIDA PARA A REDE DE BAIXA TENSÃO DE INTERLIGAÇÃO DOS GRUPOS SEMAFÓRICOS AO CONTROLADOR, NÃO É PERMITIDA EMENDA NA BORNEIRA DO CONTROLADOR.
- A UTILIZAÇÃO DE NOVO(S) PONTO(S) DE ENERGIA ELÉTRICA PODERÃO SER LIGADOS POR MEIO DE AUTORIZADA DA CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA ELÉTRICA, BEM COMO PARA SUA REDE DE POSTEAMENTO. O(S) PONTO(S) EXISTENTE(S) DE ENERGIA ELÉTRICA CONTINUARÃO UTILIZADOS PODENDO SUPORER ADEQUAÇÕES EM SUAS INSTALAÇÕES DESDE QUE RESPEITADOS AS NORMAS E OS PROCEDIMENTOS DA CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA ELÉTRICA.
- PARA A UTILIZAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA DE RESERVA, O CABO DEVE SER LIGADO NA COLUNA CONVENCIONAL 128mm² PARA ALIMENTAÇÃO (CS ALIM.) CONFORME LOCALDA EM PLANTA, NA COLUNA DEVERÁ SER PREVISTA CAIXA DE ENTRADA PARA INSTALAÇÃO DE DISJUNTOR BIPOLAR DE 32 AMPERES PARA PROTEÇÃO E MANUTENÇÃO, ALÉM DO CONJUNTO DE CABOS DE 10mm² (2 RABICHOS DE 1 metro E 2 CONECTORES TIPO CUNHA) PARA CONEXÃO AOS CABOS DA CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA. PORTANTO, ESTE SERÁ O CONJUNTO PARA ENTRADA DE ENERGIA A SER PREVISTO PARA ALIMENTAÇÃO DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO, QUE ATRAVÉS DE CABOS MULTIPOLAR DE 2 FIOS (FLEXÍVEL) DE BITOLA DE 6,0mm² SERÁ LIGADO DA CAIXA DE ENTRADA ATÉ O CONTROLADOR, CONFORME INDICADO EM PLANTA POR 1,25m².
- PARA A DISTRIBUIÇÃO DO CABO DE ENERGIA, DEVERÃO SER UTILIZADOS CABOS MULTIPOLARES DE 4 FIOS E DE 8 FIOS, E PARA OS BOTEIROS O DE 2 FIOS, TANTO COM ESPECIFICAÇÃO DE FIO FLEXÍVEL COM BITOLA DE 1,5mm², NO INSTANTO, DEVIDO A SITUAÇÃO DE MENOR CONSUMO DAS LÂMPADAS A LÊ PREVISITAS E EXISTENTES, NÃO É IMPEDITIVA A INSTALAÇÃO COM CABO FIO FLEXÍVEL DE BITOLA DE 1,0mm², OU ATÉ 0,75mm², DESDE QUE APRESENTADOS AS JUSTIFICATIVAS TÉCNICAS PEO EXECUTOR, NAS QUAS DEVERÃO PASSAR POR OBRIGATORIA APROVAÇÃO PELA PREFEITURA. TODOS OS CABOS MULTIPOLARES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO POR CORES NA SUA COMPOSIÇÃO DE FABRICAÇÃO (PRIORITARIAMENTE UTILIZAR PADRÃO CET-SP).
- TODOS OS CABOS INCLuíDOS NO PROJETO DEVERÃO TER LANÇAMENTO DE CABOS ENTRE VÃO COM ARMAÇÃO EFICAZ ENTRE OS PONTOS DE FIXAÇÃO DE FORMA A CAUSAR MENOR ABALANÇO DO CABO, SE GARANTINDO ASSIM O NIVELAMENTO ADEQUADO. PARA VÃOS MAIORES DE 15 METROS DEVERÃO SEREM UTILIZADOS CONJUNTOS FIXADORES COM ALÇA PREFORMADA, E PARA VÃOS MENORES DE 15 METROS (ATÉ 14,9m) DEVERÃO SEREM UTILIZADOS CONJUNTOS FIXADORES COM SUPORTES COM ROLANHAS E AMARRAÇÕES COM ESPRIMADO ADEQUADO, PARA CADA DIREÇÃO DE TRACIONAMENTO DE CABO DEVERÁ SER PREVISTO UM CONJUNTO DE FIXADOR INDEPENDENTE DA DISTÂNCIA.
- TODOS OS CABOS INSTALADOS DEVERÃO RECEBER ALÉM DE IDENTIFICAÇÃO DOS SEUS RESPECTIVOS GRUPOS SEMAFÓRICOS, PARA IDENTIFICAÇÃO DE CADA UM DOS CABOS, A SEGUIR: CABOS (A) INTERNAMENTE NO GABINETE DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO (B) NOS PONTOS DE EMENDAS DE CABOS (AÉREOS OU SUBTERRÂNEOS).
- NESTE PROJETO NÃO ESTÁ PREVISTO QUALQUER SISTEMA DE AUTONOMIA INTERRUPTIVA DE ENERGIA ELÉTRICA, NO ENTANTO, ESTE ITEM DE INSTALAÇÃO PODERÁ CONSTAR NO PROCESSO LICITATÓRIO E DEVERÁ SER INSTALADO NA COLUNA DE ALIMENTAÇÃO.

- CONJUNTO DE ATERRAMENTO: É COMPOSTO POR TODOS MATERIAIS NECESSÁRIOS PARA INSTALAÇÃO DO SERVIÇO EM CAMPO PARA OBTENÇÃO DO VALOR DA RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO DESEJADO, ENTRE OS PRINCIPAIS MATERIAIS ESTÃO AS HASTES DE COBRE 3/4"x3m, CONECTOR TIPO C/PS 3/4", SOLUÇÕES QUÍMICAS, ETC. O CONJUNTO DAS HASTES DE ATERRAMENTO EM UM MESMO LADO DE ATUAÇÃO/PASSAGEM PODEM SER PARTIÇÃO DO SISTEMA SEMAFÓRICO ENTRE ALGUNS PONTOS DE ATERRAMENTO DESDE QUE ESTES SEJA O ÚNICO Ponto DE RESISTÊNCIA À PASSAGEM DEVEVER SER REALIZADA A PASSAGEM DE OUTROS PONTOS DE MMS PONTOS DE ATERRAMENTO. O ATERRAMENTO DEVERÁ SER FEITO SENDO UTILIZADAS TANTAS HASTES QUANTO FOREM NECESSÁRIAS PARA OBTENÇÃO DA FAIXA DE VALOR DETERMINADO.
- DEVERÁ SER UTILIZADO FIO BITOLA BANG DESDE O TERMINAL DA HASTE ATÉ OS PONTOS DE ATERRAMENTO DO CONTROLADOR SEMAFÓRICO (EM BASE OU EM CULUNA), OU ATÉ A CAIXA DE PASSAGEM. TAMBÉM, PARA INTERLIGAÇÃO ENTRE HASTES BATIDAS EM LUGARES DIFERENTES (PRÓXIMOS) DEVERÁ SER UTILIZADO FIO BITOLA BANG. PARA AS CULUNAS SEMAFÓRICO (CS) COM PONTO DE ATUAÇÃO/PASSAGEM NA CAIXA DE PASSAGEM NA CULUNA, PARA ALIMENTAÇÃO DO FIO DE ATERRAMENTO DO CONTROLADOR, A HASTE PODERÁ SER REALIZADA ATRAVÉS DO CABO FLEXÍVEL 4mm² NA PRÓPRIA CULUNA ATRAVÉS DE PARAFUSO (M8x25mm, COM PORCA E ARRELUJA) NA FURAÇÃO ROSQUELAVEL (OU PORCA EMBUTIDA) DE 120 a 150cm DO NÍVEL DO SOLO (PREVER CULUNA COM ESSE TIPO DE FURAÇÃO, CASO CONTRÁRIO, AS ADAPTAÇÕES NO PRÓPRIO LOCAL PARA REALIZAÇÃO DE FURO EM CULUNA, DE 10cm A 15cm DO NÍVEL DO SOLO, DEVERÃO SEREM APROVADAS PELA PREFEITURA PARA EXECUÇÃO).
- PONTO DE ATERRAMENTO NO CONTROLADOR EM BASE: FIO BITOLA BANG DESDE O CONJUNTO DE ATERRAMENTO DAS HASTES ATERRADAS, COM FIXAÇÃO NO PRÓPRIO TERMINAL DE ATERRAMENTO DO CHASSI DO CONTROLADOR E COM TERMINAÇÃO/CONECTORIZAÇÃO NO FIO BITOLA BANG. NÃO É NECESSÁRIA A PASSAGEM DO FIO ATRAVÉS DE DUTOS.
- PONTO DE ATERRAMENTO NO CONTROLADOR EM CULUNA: FIO BITOLA BANG DESDE O CONJUNTO DE ATERRAMENTO DAS HASTES ATERRADAS, COM FIXAÇÃO NO PRÓPRIO TERMINAL DE ATERRAMENTO DO CHASSI DO CONTROLADOR E COM TERMINAÇÃO/CONECTORIZAÇÃO NO FIO BITOLA BANG. É NECESSÁRIA A PASSAGEM DO FIO ATRAVÉS DA CULUNA E SEUS RESPECTIVOS ACESSOS (FUROS).
- PONTO DE ATERRAMENTO NA CAIXA DE PASSAGEM NA CULUNA: FIO BITOLA BANG DESDE O CONJUNTO DE ATERRAMENTO DAS HASTES ATERRADAS, COM INSTALAÇÃO DO TERMINAL DE ATERRAMENTO DENTRO DA CAIXA DE CONTERMINAÇÃO/CONECTORIZAÇÃO NA CULUNA, COM FIXAÇÃO NA CULUNA ATRAVÉS DO CABO FLEXÍVEL 4mm², NÃO É NECESSÁRIA A PASSAGEM DO FIO ATRAVÉS DE DUTOS.
- PONTO DE ATERRAMENTO EM CULUNA SEMAFÓRICA COM ATERRAMENTO PRÓPRIO OU EM CULUNA CONVENCIONAL. 128mm PARA ALIMENTAÇÃO (PADRÃO DE ENTRADA): CABO FLEXÍVEL 4mm² DESDE O CONJUNTO DE ATERRAMENTO DAS HASTES ATERRADAS, COM FIXAÇÃO NA CULUNA ATRAVÉS DE PARAFUSO (M8x25mm, COM PORCA E ARRELUJA) NA FURAÇÃO ROSQUELAVEL E COM TERMINAÇÃO/CONECTORIZAÇÃO. É NECESSÁRIA A PASSAGEM DO CABO ATRAVÉS DA CULUNA E SEUS RESPECTIVOS ACESSOS (FUROS).
- ESTES TIPOS DE PONTOS DE ATERRAMENTO PROPÕEM-SE A FAZER USO COMPARTEILADO, DEPENDENDO DA CURTA DISTÂNCIA. A CONJUNTO DAS HASTES DIMENSIONADOS QUANTO PRÓXIMOS A CONTERMINAÇÕES, PORTANTO, DEVE SER OTIMIZADO SEQUÊNCIA QUE POSSIVELIZE ATERRAMENTO NAS CULUNAS SEMAFÓRICAS COM INSTALAÇÃO AÉREA OU SUBTERRÂNEA. VIA CABO FLEXÍVEL 4mm² DESDE O PONTO DE ATERRAMENTO DO CONTROLADOR, OU CULUNA SEMAFÓRICA (CS) COM PONTO DE ATERRAMENTO PRÓPRIO, OU ANDA, CAIXA DE PASSAGEM COM PONTO DE ATERRAMENTO PREVISTO, COM FIXAÇÃO ATRAVÉS DE PARAFUSO (M8x25mm, COM PORCA E ARRELUJA) NA FURAÇÃO ROSQUELAVEL DA CS, E TERMINAÇÃO/CONECTORIZAÇÃO (DO TIPO TERMINAL PRE-ISOLADO) NO CABO FLEXÍVEL.
- EMENDAS DO CABO FLEXÍVEL 4mm²: DEVERÃO SER REALIZADAS CONFORME DISTRIBUIÇÃO DOS CABOS SEMAFÓRICOS FOREM SE ENCONTRAR EM SEU NO FINAL DO CIRCUITO. A EMENDA DE EMENDA DE DISTRIBUIÇÃO DOS CABOS SEMAFÓRICOS, AS EMENDAS DE CABO 14" NÃO SÃO INDICADAS GRAFICAMENTE MAS DEVEM SER PREVISTAS E EXECUTADAS QUANTO A PARTIR DE CAIXA DE PASSAGEM COM PONTO DE ATERRAMENTO PREVISTO.
- O VALOR DE RESISTÊNCIA ÔHMICA DEVERÁ TER, NO MÁXIMO, 100 (DEZ OHMS). O ATERRAMENTO DEVERÁ SER FEITO SENDO UTILIZADAS TANTAS HASTES QUANTO FOREM NECESSÁRIAS PARA OBTENÇÃO DA FAIXA DE VALOR DETERMINADO.
- AS AÇÃOÇÕES DOS PONTOS DE ATERRAMENTO S DOARÃO INDIVIDUALMENTE, COM A MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA ÔHMICA NA EXTREMIDADE DO CIRCUITO DE ATERRAMENTO AO QUAL SE DESTINA O PUNTO, VALOR MEDIDO DEVER SER IGUAL OU MENOR QUE A FAIXA DE VALOR DETERMINADO.

Technical drawing of a road intersection showing the layout of drainage canals (G5 and G6) and manholes (101 and 128/80). The drawing includes dimensions for the canals and manholes, and labels for the streets: R. CMTE. MARCONDES SALGADO and R. DUQUE DE CAXIAS.

| EXISTENTE INSTALADA* | REMANEJAR | INSTALAR | RETIRAR | |
|-------------------------|-----------|----------|---------|--|
| 101 | 101 | 101 | ○ | COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 101mm P/ INSTALAÇÃO AEREA |
| 128 | 128 | 128 | ○ | COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm P/ INSTALAÇÃO AEREA |
| BD | BD | BD | ○ | COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm C/ "BOCA DUPLA" (BD) P/ INSTALAÇÃO AEREA |
| CE | CE | CE | ○ | CE = COLUNA EXTENSORA 114mm EM C.S. 128mm P/ INSTALAÇÃO AEREA |
| PS | PS | PS | ○ | PS = POSTE SEMAFÓRICO SIMPLES TIPO "SEMCO" P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA |
| PC | PC | PC | ○ | PC = POSTE SEMAFÓRICO COMPOSTO TIPO "SEMCO" P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA |
| 101 | 101 | 101 | ○ | COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 101mm INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA |
| 128 | 128 | 128 | ○ | COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA |
| BD | BD | BD | ○ | COLUNA SEMAFÓRICA CONV. 128mm C/ BD INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA |
| | | | ○ | BP = BRAÇO PROJETADO EM COLUNA SEMAFÓRICA (128MM) |
| (ext.) | (ext.) | (ext.) | ---○--- | BRAÇO PROJETADO ESTENDIDO EM COLUNA SEMAFÓRICA |
| | | | → | GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm |
| | | | → | GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 300mm |
| | | | → | GRUPO FOCAL VEICULAR DIRECIONAL C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BONECO" |
| | | | → | GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ CONTADOR REGRESSIVO SIMPLES |
| | | | → | GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ CONTADOR REGRESSIVO DUPLA |
| | | | → | GRUPO FOCAL VEICULAR C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm |
| | | | → | GRUPO FOCAL VEICULAR "T" C/ SINAL VERMELHO DUPLA, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm |
| | | | → | GRUPO FOCAL P/ PEDESTRE C/ SINAL VERMELHO E VERDE DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BONECO" |
| | | | → | GRUPO FOCAL P/ PEDESTRE C/ SINAL VERMELHO E VERDE, DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BONECO" C/ CONTADOR REGRESSIVO |
| | | | → | GRUPO FOCAL VEICULAR P/ CICLISTA C/ SINAL VERMELHO, AMARELO E VERDE DE FORMA CIRCULAR 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BICICLETA" |
| | | | → | GRUPO FOCAL P/ CICLISTA (DESMONTADO/PEDESTRE) C/ SINAL VERMELHO E VERDE, DE FORMA QUADRADA 200mm, C/ MENSAGEM TIPO "BICICLETA" |
| | | | ○ | BOTOEIRA P/ PEDESTRE OU CICLISTA |
| | | | ● | COLUNA P/ FIXAÇÃO DE CONTROLADOR |
| | | | □ | CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL) FIXADO C/ BRAÇADEIRA EM COLUNA |
| | | | □ | CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL) FIXADO EM BANDEJA DA COLUNA BASE |
| | | | □ | CONTROLADOR SEMAFÓRICO (CL) FIXADO EM BASE DE CONCRETO |

INSTALADA* - CORRESPONDE A PREVISÃO DE INSTALAÇÃO NO PROJETO 4K23, PORTANTO, AS RESPECTIVAS COLUNAS FORAM INSTALADAS NO PROJETO DE REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS P/ SEMÁFOROS, "DUTOS RTD SEMÁFOROS - EXECUTIVO (12)"

| | | |
|--|---|---|
| | GRUPO SEMAFÓRICO SITUADO NA RESPECTIVA FASE DA BORNEIRA DO CL | |
| | ENCAMINHAMENTO AÉREO DO CABO DE DISTRIBUIÇÃO DE GRUPOS | |
| | ENCAMINHAMENTO SUBTERRÂNEO DO CABO DE DISTRIBUIÇÃO DE GRUPOS | |
| | ENCAMINHAMENTO ATERRADO DO CABO DO CONJUNTO DE ATERRAMENTO | } EXISTENTE RETIRAR EXISTENTE INSTALAR |
| | CONJUNTO DE ATERRAMENTO P/ SISTEMA SEMAFÓRICO (E CÂMERA) | |
| | CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA TIPO PI P/ CABO SUBTERRÂNEO | |
| | CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA TIPO RM P/ CABO SUBTERRÂNEO | |
| | EMENDA DE CABOS EM CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA | |
| | INDICAÇÃO DO GRUPO SEMAFÓRICO C/ INSTALAÇÃO DE EMENDA | |
| | CAIXA C/ DISJUNTOR DO PADRÃO DE ENTRADA P/ ALIMENTAÇÃO | |
| | POSTE DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA P/ LIGAÇÃO DO SISTEMA SEMAFÓRICO | |
| | PONTO SUBTERRÂNEO P/ ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA DO SISTEMA SEMAFÓRICO | |
| | POSTE P/ CÂMERA DO SISTEMA DE MONITORAMENTO DE TRÁFEGO | |
| | COLUNA CONVENCIONAL 128mm (P/ ALIMENTAÇÃO) INSTALADA* P/ INSTALAÇÃO SUBTERRÂNEA | |
| | INSTALAR COLUNA CONVENCIONAL 128mm (P/ ALIMENTAÇÃO) P/ INSTALAÇÃO AEREA | |
| | POSTE DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA | |
| | SENTIDO DE FLUXO DE VEÍCULOS NA VIA | |
| | POSTEAMENTO (CONCESS. DE ENERGIA) | |
| | POSTE (POSTE A RELOCAR NO PROJETO DE URBANISMO K08) | |
| | ÁRVORE | |
| | BOCA DE LOBO | |
| | POÇO DE VISITA | |
| | RAMPA DE ACESSIBILIDADE C/ PISO TÁTIL | |
| | GUIA REBAIXADA VEICULAR | |
| | BANCA DE JORNAL | |
| | PONTO DE TAXI | |

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------|-------------------|-------|------|------|------|-----|------|----------|---|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A | - | EMISSION APROVADA | FCB | RAF | - | - | - | - | 18/06/19 | |
| REV. | EMISSION | DESCRIÇÃO | PROJ. | DES. | VER. | APR. | SE. | DATA | | |
| REVISÕES | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| EMISSÃO | (A) PRELIMINAR | (C) PARA CONHECIMENTO | (E) PARA CONSTRUÇÃO | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |
| | (B) PARA APROVAÇÃO | (D) PARA COTAÇÃO | (F) CONFORME COMPRADO | (H) CANCELADO |



| | | |
|---|--|--------------------------|
| OBRA: | LOCAL: | DESENHO Nº: |
| 4378/01 | ÁREA DO QUADRILÁTERO CENTRAL E FRANCISCO JUNQUEIRA | DE- 4378-01-010-6E22-113 |
| INSTALAÇÃO ELÉTRICA NOS ADJACENTES – EXECUTIVO (14) | | CREA Nº: |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: | FABIO DE CAMPOS BITTENCOURT | ART 28027230181238468 |

PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
NO MUNICÍPIO DE RIBEIRÃO PRETO
PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO (PAC II), PROTRANSPORTE, MOBILIDADE MÉDIAS CIDADES

| | | | |
|---|-----------------------------|---|--|
|  <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PRETO</p> | | <p>DUARTE NOGUEIRA</p> <p>PREFEITO</p> | |
| <p>SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS</p> | | <p>PEDRO LUIZ PEGORARO</p> <p>SECRETÁRIO</p> | |
| <p>ASSUNTO PROJETO DE INSTALAÇÃO ELÉTRICA E SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA DOS SEMAFÓROS NAS VIAS ADJACENTES AOS CORREDORES DE ÔNIBUS R. Duque de Caxias X R. Marcondes Salgado</p> | | <p>DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS</p> | |
| <p>DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>ASS: _____</p> | | <p>ESCALA</p> <p>1:250</p> | <p>DATA</p> <p>JUNHO/2019</p> |
| <p>ENGENHEIRO FISCAL</p> <p>ASS: _____</p> | <p>ASS: _____</p> | | <p>FOLHA</p> |
| <p>DESENHISTA</p> <p>ASS: _____</p> | <p>ARQUIVO</p> <p>_____</p> | <p>SETOR:</p> <p>_____</p> | <p>DATA DO DESENHO</p> <p>18/06/2019</p> |
| | | | <p>ÚNICA</p> |

CABO MULTIPOLAR DA DISTRIBUIÇÃO SEMAFÓRICA
 CABO MULTIPOLAR DA DISTRIBUIÇÃO SEMAFÓRICA, SÓ BOTEIRO
 CABO P/ LIGAÇÃO DA ALIMENTAÇÃO
 CABO P/ INTERLIGAÇÃO DE ATERAMENTO (1x4mm)
 DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO
 PROVEDIÊNCIA "SEM" - A INSTALAR
 EX - EXISTENTE
 REM - REMANEJAR
 RET - RETIRAR
 RET/REM - RETIRAR P/ REMANEJAR
 REM/EX - REMANEJAR CABO(S) EXISTENTE(S)

18F/14F/12F/25F/1000 (EX)
 (G1/G2) (G6) (G6) (G6)
 (ALIM)
 ALIMENTAÇÃO - CABO 2x6mm²
 BOTEIRO DO CABO 2x15mm²
 GRUPO DO CABO 4x15mm²
 GRUPO NO CABO 8x15mm²

- OBSERVAR E APLICAR TODAS MEDIDAS DE SEGURANÇA VÁRIAS NECESSÁRIAS PARA REALIZAÇÃO DAS OBRAS.
- SEMPRE QUE NECESSÁRIO, SOLICITAR O ACOMPANHAMENTO OPERACIONAL DE TRANSITO DO MUNICIPIO DURANTE A REALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO.
- SE NECESSÁRIO, E EM CONJUNTO COM A PREFEITURA E OUTRAS ENTIDADES DIRETAMENTE ENVOLVIDAS, PROVIDENCIAR COLOCAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO VIÁRIA, COLOCAÇÃO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO, ILUMINAÇÃO NOTURNA, COLOCAÇÃO DE TAPUÍES, ENTRE OUTROS DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO DE ÁREAS PÚBLICAS (SEGUIR "CTB" E "MANUAL DE OBRAS").
- AS ESPECIFICAÇÕES, DETALHES E PROCEDIMENTOS DE INSTALAÇÃO PODEM SER ORBITADOS JUNTO À GERÊNCIA DE SINALIZAÇÃO.
- QUALQUER FALTA DE SEGURANÇA VIRIA DEVERA CESSAR A IMPLANTAÇÃO, PORTANTO, QUAISQUER INCOMPATIBILIDADE ENTRE A SINCRONIZADAÇÃO DO PROJETO COM OS REQUISITOS TÉCNICOS DE ATUAL SITUAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VERTEICAL HORIZONTAL, RODOFERROVIARIA, ENTRE OUTRAS ESTABELECIDAS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE, É RESPONSABILIDADE DO PROPOSTOR.
- TODO MATERIAL DESINSTALADO E RETIRADO DEVERÁ SER DEVOLVIDO E ENTREGUE AO ALMOXARIFADO DA PREFEITURA MUNICIPAL.

| | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| - | - |
| - | - |
| DE-4378-01-010-1L12-113_A | SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA - CADASTRO |
| Nº DO DOCUMENTO | DESCRIÇÃO |
| DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA | |