

Dans un premier mail : la version (Word) d'un portail E10 qui tient sur une seule page.

Dans le second mail : la version (Word également) de la page de garde et des trois pages qui en dépendent.



Robert Dumoulin - Attaché  
Service d'encadrement "Communication" (S4)  
Account Management  
Numéro d'entreprise: 0314.595.348 :: [Disclaimer](#)

City Atrium C - Bureau 3/B18  
Rue du Progrès, 50 - 1210 Bruxelles  
Tel. +32 (0) 2 277 81 15  
<http://economie.fgov.be>

Pensez à l'environnement, n'imprimez ce courriel que si c'est vraiment nécessaire !

## 95-E10 : l'essence plus respectueuse de l'environnement

# 95-E10

■■■■■ représentation visuelle du carburant

Le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie vous informe que le carburant 95-E10 sera disponible à la pompe à partir du **1<sup>er</sup> janvier 2017**.

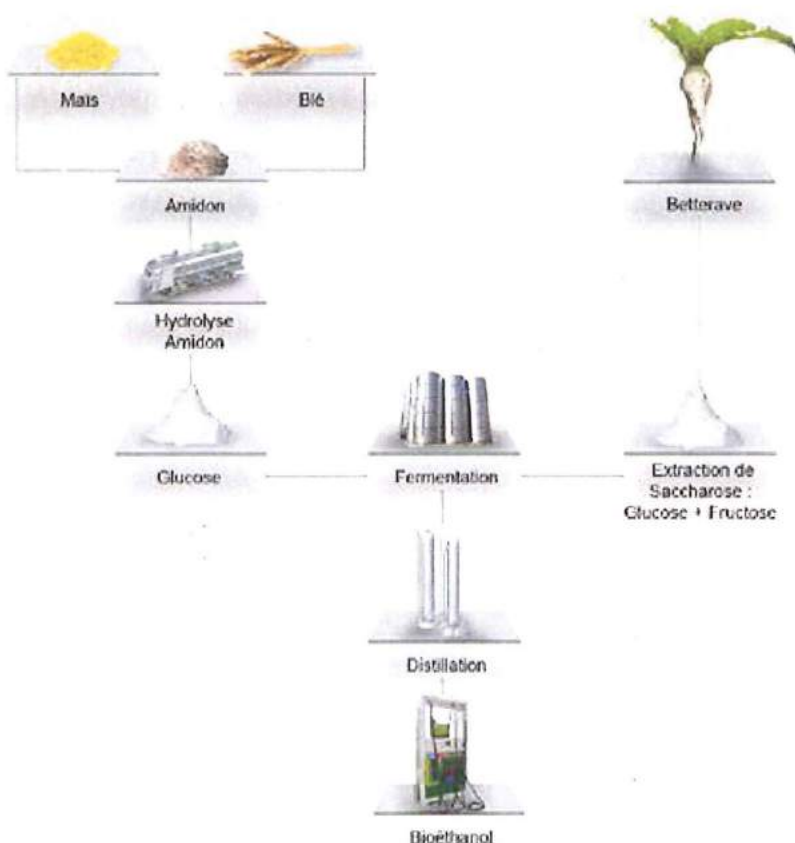
Il remplacera le carburant EURO-95.

95-E10 peut contenir jusqu'à maximum 10% de bioéthanol (directive 2009/CE). En Belgique, il a été décidé de limiter cette proportion à 9% de bioéthanol par litre d'essence (loi 26.12.2015).

Le but poursuivi est donc de réduire nos émissions de CO<sub>2</sub> et de gaz à effet de serre.

95-E10, c'est en fait une essence qui contient du **bioéthanol**.

### Le **bioéthanol**, qu'est-ce que c'est ?



■■■■■ cycle de fabrication

En Belgique, le bioéthanol est obtenu par la distillation et déshydratation du sucre des betteraves ou de l'amidon des céréales. Le reste des plantes sert à l'alimentation animale.

Pour simplifier, le bioéthanol, c'est de l'éthanol produit à partir de biomasse, ce qui en fait le biocarburant le plus utilisé au monde.

## Atouts et enjeux du 95-E10

Grâce à 95-E10, les émissions de gaz à effet de serre sont sensiblement réduites (de l'ordre de 50%) par rapport à l'EURO-95.

Elle permet un cycle de combustion plus respectueux pour l'environnement.

La plupart des voitures actuelles acceptant déjà l'EURO-95, le passage à 95-E10 ne présente aucun risque. En effet, à l'exception de la teneur en éthanol, qui passe de 4% à 9%, 95-E10 a les mêmes caractéristiques que l'EURO-95.

## Performances du 95-E10

95-E10 génère toutefois une légère surconsommation. Cependant, l'écart de consommation par rapport à l'EURO-95 est pratiquement imperceptible (+/- 1%), soit une augmentation vingt fois moindre que si vous adoptiez une conduite sportive.

## Votre voiture est-elle compatible ?

Si vous avez acheté votre voiture après 2009 : pas de souci. Le nouveau carburant 95-E10 est pour vous. Il en va a priori de même pour la plupart des modèles produits depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2000.

De fait, si votre voiture accepte déjà de l'EURO-95, votre voiture est déjà habituée à une essence ayant une teneur en bioéthanol.

Pour en avoir le cœur net, consultez la liste fournie par FEBIAC.


Module (forme à déterminer : liste, iframe, ..., ?) ↗

## Nos réponses aux questions le plus fréquemment posées

Le 95-E10 peut-il abîmer mon moteur?

Le 95-E10 n'abîme pas les moteurs des véhicules compatibles.

Si je mets du SP95-E10 dans mon véhicule essence non compatible, dois-je le vidanger ?

Non, c'est inutile. Il suffit de faire les pleins suivants avec de l'essence sans plomb 98.

Puis-je mélanger le 95-E10 avec le sans plomb 98 ?

Oui.

## Publications / supports à prévoir

(év.) lien vers le site de téléchargement du kit  qui comporte la représentation visuelle du carburant

Plaquette pompistes

Plaquette consommateurs

## Liens utiles à prévoir

FEBIAC (<http://www.febiac.be/public/home.aspx>)

## Références légales à prévoir

Directive 2009/30/CE (<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009L0030&from=FR>)

Loi du 26.12.2015 (MB du 30.12.2015)

Arrêté royal (en préparation depuis le CM du 5 février 2016)



## 95-E10 : l'essence plus respectueuse de l'environnement

# 95-E10

■ ■ ■ ■ ■ représentation visuelle du carburant

Le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie vous informe que le carburant 95-E10 sera disponible à la pompe à partir du **1<sup>er</sup> janvier 2017**.

Il remplacera le carburant EURO-95.

95-E10 peut contenir jusqu'à maximum 10% de bioéthanol (directive 2009/CE). En Belgique, il a été décidé de limiter cette proportion à 9% de bioéthanol par litre d'essence (loi 26.12.2015).

Le but poursuivi est donc de réduire nos émissions de CO2 et de gaz à effet de serre.

95-E10, c'est en fait une essence qui contient du bioéthanol. ■ ■ ■ ■ ■ [lien vers sous-page 1](#)

**Atouts et enjeux du 95-E10** ■ ■ ■ ■ ■ [lien vers sous-page 2](#)

**Quelles sont les performances du 95-E10 ?** ■ ■ ■ ■ ■ [lien vers sous-page 2](#)

**Votre voiture est-elle compatible ?**

Si vous avez acheté votre voiture après 2009 : pas de souci. Le nouveau carburant 95-E10 est pour vous. Il en va a priori de même pour la plupart des modèles produits depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2000.

De fait, si votre voiture accepte déjà de l'EURO-95, votre voiture est déjà habituée à une essence ayant une teneur en bioéthanol.

Pour en avoir le cœur net, consultez la liste fournie par FEBIAC.


Module (forme à déterminer : liste, iframe, ..., ?) ↗

**Vos questions** ■ ■ ■ ■ ■ [lien vers sous-page 3](#)

### Publications / supports à prévoir

(év.) lien vers le site de téléchargement du kit ■ ■ ■ ■ ■ qui comporte la représentation visuelle du carburant

Plaquette pompistes

Plaquette consommateurs

### Liens utiles à prévoir

FEBIAC (<http://www.febiac.be/public/home.aspx>)

### Références légales à prévoir

Directive 2009/30/CE (<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009L0030&from=FR>)

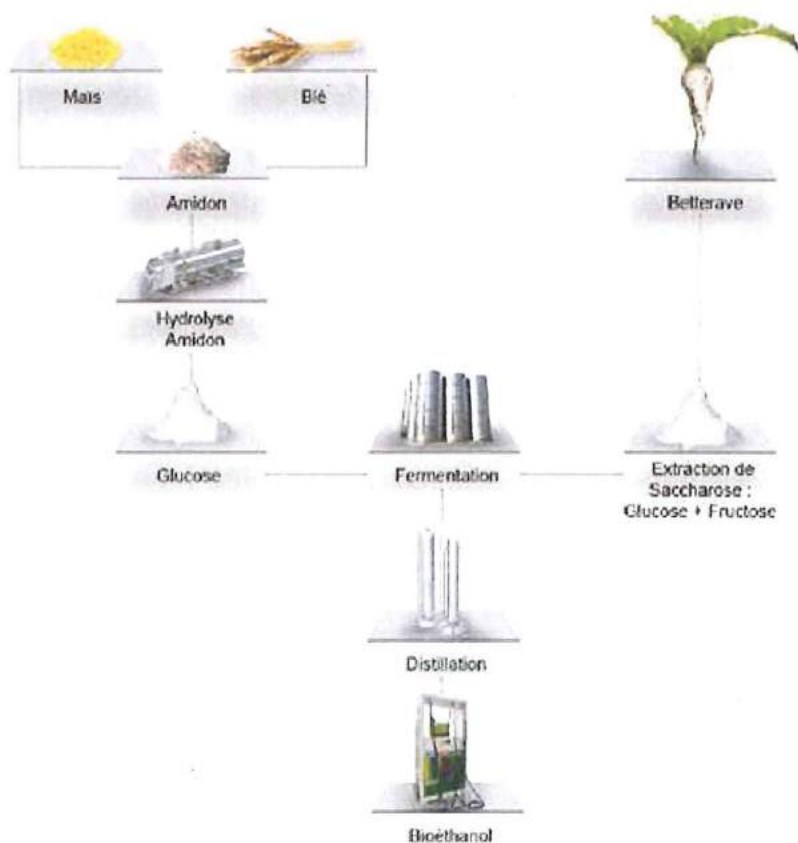
Loi du 26.12.2015 (MB du 30.12.2015)

Arrêté royal (en préparation depuis le CM du 5 février 2016)

## Le bioéthanol, qu'est-ce que c'est ?

95-E10

◀◀◀◀ représentation visuelle du carburant



◀◀◀◀ cycle de fabrication

En Belgique, le bioéthanol est obtenu par la distillation et déshydratation du sucre des betteraves ou de l'amidon des céréales. Le reste des plantes sert à l'alimentation animale.

Pour simplifier, le bioéthanol, c'est de l'éthanol produit à partir de biomasse, ce qui en fait le biocarburant le plus utilisé au monde.

## Pourquoi le 95-E ?

95-E10

■■■■■ représentation visuelle du carburant

### **Atouts et enjeux du 95-E10**

Grâce à 95-E10, les émissions de gaz à effet de serre sont sensiblement réduites (de l'ordre de 50%) par rapport à l'EURO-95.

Elle permet un cycle de combustion plus respectueux pour l'environnement.

La plupart des voitures actuelles acceptant déjà l'EURO-95, le passage à 95-E10 ne présente aucun risque. En effet, à l'exception de la teneur en éthanol, qui passe de 4% à 9%, 95-E10 a les mêmes caractéristiques que l'EURO-95.

### **Quelles sont les performances du 95-E10 ?**

95-E10 génère toutefois une légère surconsommation. Cependant, l'écart de consommation par rapport à l'EURO-95 est pratiquement imperceptible (+/- 1%), soit une augmentation vingt fois moindre que si vous adoptiez une conduite sportive.

## Nos réponses aux questions le plus fréquemment posées

# 95-E10

■■■■■ représentation visuelle du carburant

Le 95-E10 peut-il abîmer mon moteur?

Le 95-E10 n'abîme pas les moteurs des véhicules compatibles.

Si je mets du SP95-E10 dans mon véhicule essence non compatible, dois-je le vidanger ?

Non, c'est inutile. Il suffit de faire les pleins suivants avec de l'essence sans plomb 98.

Puis-je mélanger le 95-E10 avec le sans plomb 98 ?

Oui.