Project 作业

用户名: south_west

2021年4月24日

1 及格要求

要求: 在新数据集上,任选一个场景 (新数据集一共三个场景) 完成 2.1.1、2.2.1、2.2.2、2.2.3 的测试;

本次实验用的是数据集, UrbanNav-HK-Data20200314。

基于"激光里程计+RTK位置"的建图结果如图 1.

对应的三种定位方式的比较如图 2, 3, 5所示。

程序修改:主要修改了数据接口,数据类型,去畸变方式,坐标系变换。 详情请参见代码。

结果分析:实验中,IMU 漂移太大,到这基于滤波的定位效果不好,另外,运动约束的定位不好,可能的原因是坐标系变换错误。

2 良好要求

要求: 在及格基础上, 使用同一个场景数据, 完成 2.1.2、2.2.4 的测试;

基于"使用预计分融合"的建图结果如图 5所示。

分析:由于 IMU 漂移太大以及坐标系变换错误,导致 IMU 的预积分出现错误,同时对于速度的坐标转换出现错误,导致最终建图失败。

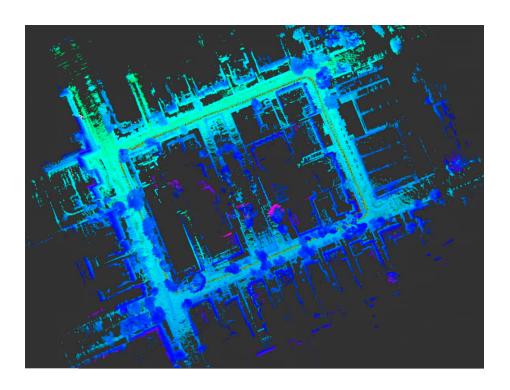


图 1: 基于"激光里程计 +RTK 位置"的建图结果

3 优秀要求

要求:在良好的基础上,将测试范围扩大到全部三个场景,并完成不同场景、不同方法的精度分析(即 2.1.3、2.2.5)

由于第一个数据集太大,一直没能下载成功,所以就没有在第一个数据 集上做比较。

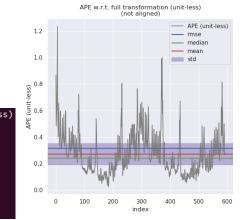


图 2: 2.2.1 不加融合的定位结果

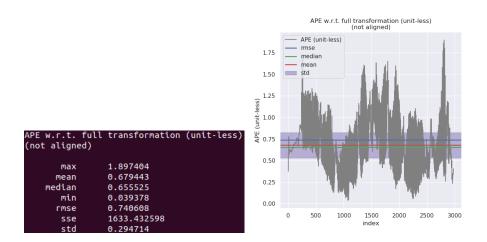


图 3: 2.2.2 基于滤波的定位

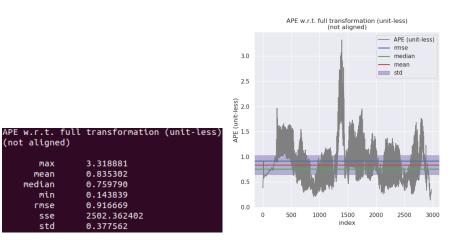


图 4: 2.2.3 基于滤波和运动约束的定位

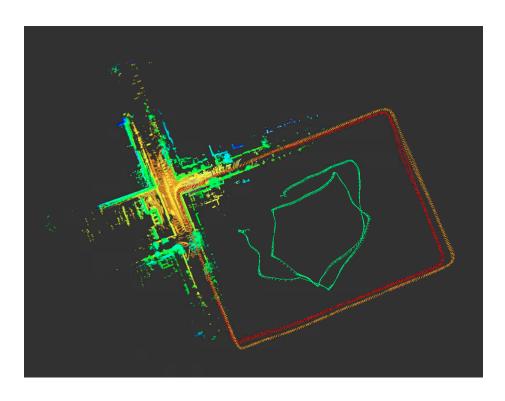


图 5: 基于"使用预积分融合"的建图结果