

多传感器融合第七章作业讲评





作业



在提供的工程框架中,补全代码,实现基于地图的融合定位,并与不加滤波时的定位结果做比较。

(注:由于kitti数据有部分问题,虽然课程提供了修复后的数据,但是仍会对结果有影响,因此在某些路段滤波效果 会较差,可以忽略这部分路段。)



●1) 及格:补全代码, 且滤波功能正常。









```
// a. position:
      pose .block<3, 1>(0, 3) =
           pose_.block<3, 1>(0, 3) + X_.block<3, 1>(INDEX_ERROR_POS, 0); // fix this
679 +
               pose .block<3, 1>(0, 3); // fix this
       // b. velocity:
       vel_ = vel_ + X_.block<3, 1>(INDEX_ERROR_VEL, 0); // fix this
       vel = vel ; // fix this
681 +
      // c. orientation:
    Eigen::Matrix3d C nn =
           Sophus::SO3d::exp(X .block<3, 1>(INDEX ERROR ORI, 0)).matrix();
        pose_.block<3, 3>(0, 0) = pose_.block<3, 3>(0, 0) * C_nn; // fix this
685 +
       pose .block<3, 3>(0, 0) = pose .block<3, <math>3>(0, 0); // fix this
      // d. gyro bias:
       if (IsCovStable(INDEX ERROR GYRO)) {
```

2)良好



2)良好:补全代码,功能正常,且经过调试参数,滤波后性能比滤波前好。(这个没有定量标准,各位把详细的误差

对比结果提供在作业中,供助教有足够依据评阅)

```
gravity magnitude: 9.80943
rotation speed: 7.292115e-5
latitude: 48.9827703173
    pos: 1.0e-6
    vel: 1.0e-6
    ori: 1.0e-6
    epsilon: 1.0e-6
    delta: 1.0e-6
   gyro: 1.0e-6
    accel: 1.0e-4 #2.5e-3
   bias accel: 1.0e-4 #2.5e-3
   bias gyro: 1.0e-6
       pos: 1.0e-3
       ori: 1.0e-3
    pos: 1.0e-3
    vel: 1.0e-3
activated: true
w b thresh: 0.13
```

3)优秀



3) 优 秀: 在前面的模型推导中, 考虑了器件误差中的随机游走, 请给出不考虑随机游走模型 (即 $\delta m{b}_a = 0$, $\delta m{b}_\omega = 0$)时的推导过程,并在工程框架中实现。对比这两种方法的性能差异(最好给出原因分析)。 另外,kalman滤波的性能对噪声的设置较为敏感,请在提供结果的同时,给出不同噪声设置情况下的结果对比(至 少5组参数)。

参考



• south_west 的作业



感谢各位聆听 Thanks for Listening

