

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**

**высшего образования**

**«Московский государственный технологический университет «СТАНКИН»**

**(ФГБОУ ВО «МГТУ «СТАНКИН»)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Институт**  **информационных**  **систем и технологий** | **Кафедра**  **информационных систем** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Махмудов Бобурбек Нодирбекович** | | | |
| Тема: «**Исследование методов повышения производительности систем веб-шаблонов и разработка системы шаблонизации на их основе**» | | | |
| **План-проспект «бакалавр» по направлению 09.03.02 «Информационные системы и технологии»** | | |
|  | Регистрационный № \_\_\_\_\_\_\_ | |
| **Заведующий кафедрой**  **д.т.н., проф.** |  | **Позднеев Б.М.** |
|  | подпись |  |
| **Руководитель**  **к.т.н., доцент** |  | **Бумарин Д.П.** |
|  | подпись |  |
| **Студент** |  | **Махмудов Б.Н.** |
|  | подпись |  |
|  |  |

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1. АНАЛИЗ ПРЕДМЕТНОЙ ОБЛАСТИ – готовность 90%

1.1. Термины и определения

1.2. Общий принцип работы систем веб-шаблонов

1.3. Обзор существующих решений

1.4. Основные причины низкой производительности шаблонизаторов

1.5. Цели и задачи

ГЛАВА 2. ИССЛЕДОВАНИЕ ВОЗМОЖНЫХ СПОСОБОВ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ СИСТЕМ ВЕБ ШАБЛОНОВ – готовность 100%

2.1. Устранение причины низкой производительности, связанной с использованием интерпретаторов

2.2. Уменьшение операций по выделению памяти

2.3. Альтернатива сборщику мусора

2.4. Кеширование наиболее часто используемых шаблонов

2.5. Решение проблемы простоя системных ресурсов

2.6. Выбор языка программирования

2.7. RESTful сервис, выполняющий роль системы веб шаблонов

ГЛАВА 3. ПРОЕКТИРОВАНИЕ СЕРВИСА ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ УСЛУГ СИСТЕМЫ ВЕБ-ШАБЛОНОВ – готовность 80%

3.1. Требования, предъявляемые к качеству разрабатываемой системы

3.2. Моделирование работы сервиса

3.3. Выбор инструментов

3.4. Разработка сервиса

3.5. Результат разработки, оценка производительности

3.6. Потенциал к масштабированию

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ – готовность 50%

ПРИЛОЖЕНИЕ А. – готовность 0%

ПРИЛОЖЕНИЕ Б. – готовность 0%