

## C900

Système coulissant.

La série C900 est la version sans rupture de pont thermique de la série coulissante C800 RPT adaptée aux régions chaudes et tropicales. Ce système est conçu d'un dormant et d'un ouvrant périmétral. Il possède un profilé robuste idéal pour les châssis des grandes surfaces vitrées.

Cette série répond aux exigences de confort, avec un dormant de 90 mm disponible en deux versions rails rapporté et rails fermé avec un ouvrant de 70 mm d'élévation permettant de recevoir des vitrages jusqu'à 24 mm.

En associant ce système coulissant au système de serrure multipoint, la protection contre les intrusions est optimale.



### Caractéristiques

- Fermeture multipoint avec poignée
- Intégration possible de moustiquaire à l'intérieur



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## Conception

C900 est la version sans rupture de pont thermique de la série C800RPT, qui possède un profilé robuste idéal pour les châssis des grandes surfaces vitrées. L'assemblage à coupe d'onglet des ouvrants de la série C900 lui offrent un design épuré avec un dormant périphérique de 90 mm disponible en 2 versions.

## Caractéristiques

Le design et les dimensions sont conçues pour répondre aux exigences de confort grâce à des ouvrants de 70 mm d'élévation permettant de recevoir des vitres jusqu'à 24 mm et des galets supportant un poids de 160 kg. Cette série est parfaitement compatible avec la série frappe F4OR permettant d'effectuer différentes combinaisons.

## Prestations

Un niveau de performances conforme aux exigences du marché. Ce système est classé 6A à l'eau. Le système d'étanchéité utilise des joints-brosses étanche permettant un renforcement de l'étanchéité à l'air et à l'eau.

## Possibilité

Il est possible de réaliser des fenêtres et/ou portes fenêtres coulissantes avec des fixes adjacents ayant la même largeur du dormant.



Dimensions max. recommandées (LxH)*	1250x2500 mm
Poids maximum recommandé	160 kg/vantail
Vitrage maximum	24 mm

Résultats AEV pour une fenêtre à 2 vantaux de 1230x1480 mm  
\*Pour une fenêtre à un vantail

