

Морские минные заграждения

Морские минные заграждения, также (озёрные, речные) применяются для воспрепятствования прохода судов противника по морским (озёрным) коммуникациям, фарватерам, рекам, каналам, а также для затруднения проникновения его кораблей, подводных лодок, торпед и др. плавучих средств в гавани, порты, на рейды и к местам высадки морских (озёрных, речных) десантов. При устройстве таких заграждений используются контактные и неконтактные [морские \(речные\) мины](#), плавающие боны, тросовые сети, надолбы, ряжи, эстакады и т. п.

Основная статья: [Минный заградитель](#)

Минный заградитель (минзаг) — специализированный военный корабль, предназначенный для постановки минных заграждений. К минзагам относят разные корабли — от небольших прибрежных до больших быстроходных кораблей, построенных в корпусах [эсминцев](#). [Водоизмещение](#) надводных минных заградителей различно, достигает 6000 [тонн](#).

Минные заградители предназначаются для постановки мин заграждения главным образом в своих водах.

Помимо возможности укладки мин минзаги оснащаются вооружением для самозащиты. [Артиллерийское](#) вооружение заградителей рассчитано на возможность отражения атак эсминцев, [катеров](#) и [самолётов](#).

Также в качестве «минзагов» могут использоваться и [подводные лодки](#). При этом постановка мин может производиться как в надводном, так и в подводном положении, а в силу высокой скрытности подводных лодок эффективным является выставление так называемых «наступательных минных заграждений» — в территориальных водах противника и на оживлённых путях движения вражеских судов и кораблей.