PEATON**ES** como norma general (y peatones **solos**): por el lado IZQUIERDO



ТНЕ Шпаргалка

Peatones con objetos (carros, vehiculos), grupos de peatones y en sillas de minusválidos: por el lado DERECHO

Camino reservado para ciclos **SÓLO**. Los ciclistas **DEBEN** circular por la vía así señalizada.







Senda ciclable: para ciclos y PEATONES sólo.

Semáforo con silueta de ciclo, para CICLOS Y CICLOMOTORES (+vehículos de minusválidos).



	Autovias	Circulación en paralelo, arcén	Circulación en paralelo, calzada	Circular sin casco	Adelantar a otros del arcén
Ciclos	SÍ , en arcén	SÍ	SÍ	-Cert. médico -Calor extremo -En rampas /subidas /cuestas	SÍ, sin límite
Ciclomotores (y vehículos de minusválidos)	NO SA	SÍ	NO	- Cert. médico- Si haycinturones	SÍ, pero no más de 15 segundos o 200 metros



-NO se considera vehiculo de motor -Motor hasta 50 c.c. o 4 kW

- Circles and a visual and a large
- -Circula por el arcén o lado derecho -Velocidad hasta 45 km/h en llano
- -Obligatorio sólo retrovisor izquierdo

Cuatriciclo ligero = ciclomotor de 4 ruedas.



Vehículo de minusválidos = ciclomotor de 3 ruedas.

Con carroderia cerrada obligatorio 2 retrovisores

Cuatriciclo **PESADO** = Quad **a motor** = Automóvil ó Vehículo Especial = velocidad **70 km/h**

Señal V2 = vehículo especial en la vía: (1) trabajando, ó (2) circulando hasta 40 km/h

Señal V5 = vehículo lento, velocidad hasta 40 km/h (puede NO ser especial)

Velocidad de **25 km/h**: vehículos especiales **CON remolque** o especiales **SIN luces de freno**

Remolque	Tarjeta ITV	Permiso	o de circ	ulación	Seguro	E	xtintor	Rueda repuesto
Ligero (hasta 750)	SÍ	NO			NO	Si	Í	NO
NO ligero (>750)	SÍ	SÍ, también matrícula		SÍ	SÍ		NO	
<u>SÍ</u> pueden llevar re	MO	TO MAI	RCHAS		мотс	AUTOMÁTICA		
-Ciclos y ciclomoto-Motos, triciclos y	MANO IZQUIERDA	EM	BRAGUE		MANO IZQUIERDA	FRENO TRASERO		
Con esas condicione	MANO DERECHA		DELANTERO LERADOR		MANO DERECHA	FRENO DELANTERO ACELERADOR		
-Prohibido personas -Sólo de dia y buen	PIE IZQUIERDO	MA	ARCHAS					
-Masa no supera 50	0	PIE DERECHO	FRENC	O TRASERO				



Isleta de canalización / CEBREADO:

No se puede pisar, invadir o cruzar por un vehículo a motor (tampoco parar ni estacionar).

Ciclos y ciclomotores pueden Circular por esta zona (igual que arcén).

Zona de apartadero. sólo para detenciones de emergencia.

+ 3500 MMA

Claxon -Se pueden utilizar: En poblado Fuera de poblado Destellos / Para evitar un posible accidente o atropello Cuando realice un servicio de urgencia En vías estrechas con muchas curvas Para advertir la intención de adelantar

Vehículos agricolas MÁS de 3500

Cuatriciclos PESADOS (70 km/h)

Furgones, camiones, mixtos y

especiales de obra hasta 3500 kg

Conjuntos de vehículos

Triciclos de motor



2. El que **entra primero**



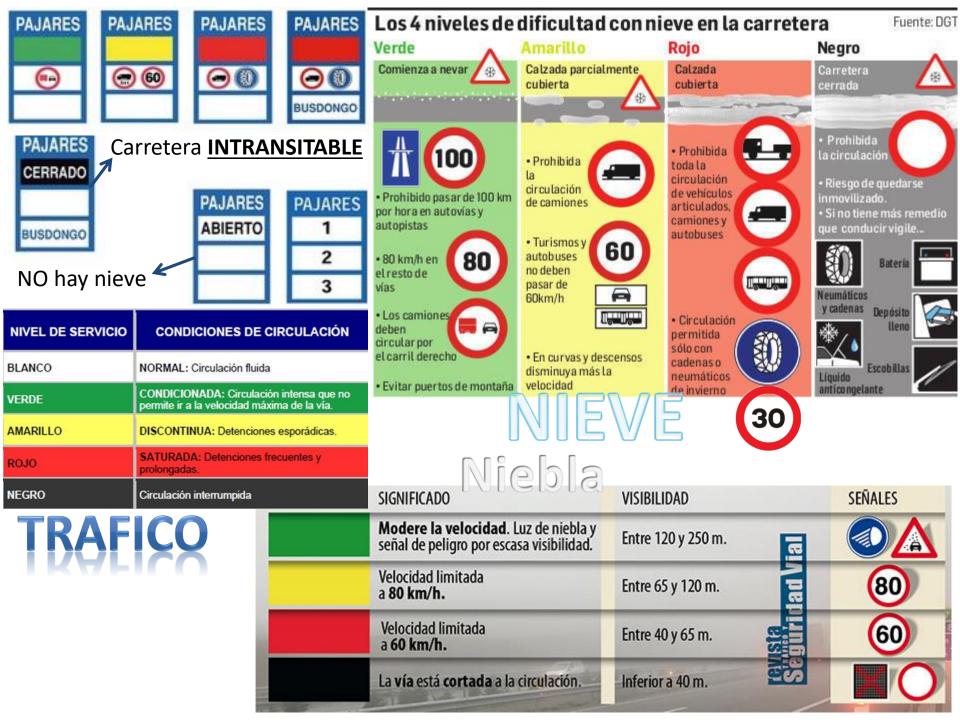
4. Distancia recorrida

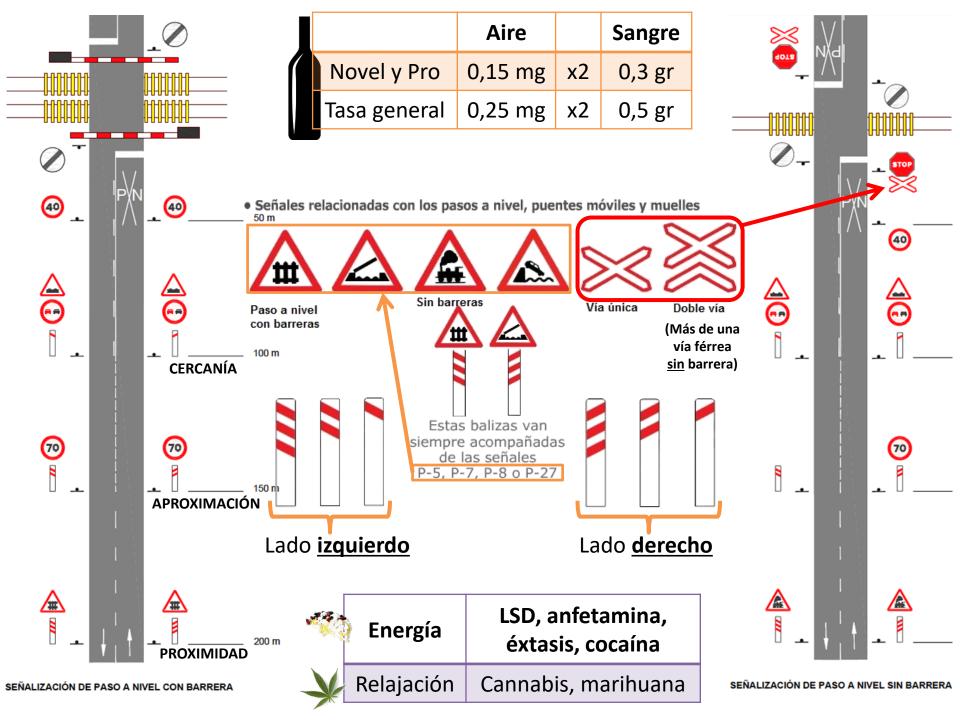






	Condiciones	Señalización de carriles	Señales específicas	Vehículos autorizados	80 60	
	Normales	Líneas normales	-	Todos	NO	NO
N FS	Para tráfico rápido	Líneas ANCHAS		Con velocidad mínima	NO	NO
FCIA	RESERVADOS a determinados vehículos	Líneas ANCHAS	ofo TAXI	SÓLO los indicados	NO	NO
FSP	Acceleración/deceleración (De entrada/de salida)	Líneas ANCHAS	IY 22	TODOS	NO	NO
FICO	Reversibles	Línea DOBLE discontinua a ambos lados		TODOS	NO	SÍ
LTRÁ	Habilitados en sentido contrario por FLUIDEZ		-	Turismos sin remolque y motocicletas	SÍ, también en <u>contiguo</u>	SÍ, también en <u>contiguo</u>
ARE	Habilitados en sentido contrario por OBRAS			TODOS, salvo indicaciones	SÍ, también en <u>contiguo</u>	SÍ, también en <u>contiguo</u>
DEN	Adicionales circunstanciales	NACE AND ASSESSMENT OF THE PROPERTY OF THE PRO	-	TODOS los de la calzada	SÍ, TODOS	SÍ, TODOS
OR	Carriles VAO (BUS-VAO)	-	BUS VAO ABIERTO	Automóviles de personas	NO	NO





<u>Dedicados al transporte</u>	Divisible	INdivisible	Día	Noche
Delante (veh. Hasta 5m.)	NO	1/3	NO	LUZ BLANCA
Detrás (veh. Hasta 5m.)	NO	1/3	Panel V20	+ LUZ ROJA
Delante (veh. > 5m.)	NO	2m.	NO	LUZ BLANCA
Detrás (veh. > 5m.)	NO	3m. 0 0 3m	Panel V20	+ LUZ ROJA
Por los laterales	NO	hasta 0,40m.	NO	LUZ+Catadioptricos (blanco delante, rojo detrás)

NO dedicados al transporte	Divisible	INdivisible		
Delante	NO	NO	-	-
Detrás	10%	15%	Panel V20	+ LUZ ROJA
Por los laterales	NO	NO	-	-

Vehículos de anchura < 1m.	Sobresale		
Delante	NO	-	-
Detrás	0,25m.	NO	NO
Por los laterales	0,5m. del <u>eje</u>	NO	NO