

Nutzungsproblem:

An stark besuchten Tagen an der TH kommt es zur Überlastung des TH eigenen Parkplatz. Da die Studenten meistens auch noch unter Zeit druck stehen und keine weitere park Möglichkeit finden parken sie falsch oder blockieren die Feuerwehreinfahrten. Meist verursacht dies, dass Autos abgeschleppt werden wodurch hohe Kosten entstehen.

Zielsetzung des Projektes:

Die Belegtheit der Parkplätze sollten kurz vor Einfahrt der TH oder durch die Anwendung gesehen/angezeigt werden.

Die Anwendung übergibt automatisch Informationen über den Parkplatz, ob die Plätze "belegt" oder noch "frei" sind. Automatisch sollte der Nutzer auch darüber informiert werden, wenn die Parkplätze belegt sind, wo die nächst nah liegende Parkplätze/Parkhäuser sind.

Verteiltheit der Anwendungslogik:

Es soll eine verteilte Anwendung geplant und programmiert werden, die den Benutzern der Anwendung im Voraus ermöglicht zu sehen, wie viele freien Parkplätze noch zu Verfügung stehen.

Eine Navigation/Routenplaner sollte mit eingebunden werden, den den Nutzern zu den nächst nahen freien Parkplätzen führen.

Wirtschaftliche/Gesellschaftliche Aspekte:

Wirtschaftliche Aspekte können das Verkehr, Stau und das Abschleppen durch das falsche Parken, blockieren von Feuerwehreinfahrten und dadurch entstehenden Kosten an der TH vorbeugen.

Die gesellschaftlichen Aspekte sollten den Nutzern der Anwendung eine Möglichkeit geben, dass man entweder einer der anderen öffentlichen Verkehrsmittel nutzt an die TH zu gelangen oder trotz dessen einen guten, sicheren Parkplatz in der Nähe der TH zu finden.