**Poslovni rizici:**

**RI1-** Taksi udruženje će pretrpeti poslovne gubitke ukoliko na vreme ne ugradi poslovni sistem koji će automatizovati poslovne procese u samom udruženju i omogućiti bolje delegiranju taksi vozila.

**RI2-** Taksi udruženje trpi poslovne gubitke zbog ručnog unosa podataka o svakoj vožnji kao i izveštaja te se očekuje da će sistem to automatizovati kao kod konkurenata.

**RI4-** Taksi udruženje će biti na poslovnom gubitnu usled neadekvatne evidencije praćenja tehničkog stanja vozila.

**RI5-** Evidentiranim vozačima u udruženju, sa srednjom informatičkom pismenošću će biti potrebna obuka za korišćenje samog sistema.

**RI6-** Rizik od odbacivanja od strane korisnika na novi način pristupanja taksi uslugama, koji su navikli na konvencionalna rešenja.

**PR**- Svi podaci koji su do sada čuvani u papirnatoj formu moraju biti uneti u novi sistem.

**ZA1** – Poslovni sistem će zavisiti od dostupnsti Google Maps APIa ukoliko dodje do promene, sistem se mora prilagoditi na njih.

**ZA2** – MUP može menjati pravilnik o saobraćaju kojem se sistem mora adekvatno prilagoditi.