

12. Теория и системы массового обслуживания.
Одноканальные СМО с отказами. Многоканальные СМО с отказами. Одноканальные СМО с ожиданием.
Одноканальные СМО с неограниченной очередью. Многоканальные СМО с ожиданием. Основные характеристики СМО.

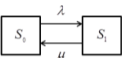
Предметом изучения теории массового обслуживания являются СМО.
Цель теории массового обслуживания – выработка рекомендаций по рациональному построению СМО, рациональной организации их работы и регулированию потока заявок для обеспечения высокой эффективности функционирования СМО.
Для достижения этой цели ставятся задачи теории массового обслуживания, состоящие в установлении зависимостей эффективности функционирования СМО от ее организации (параметров): характера потока заявок, числа каналов и их производительности и правил работы СМО.

Системы массового обслуживания (СМО)

Система массового обслуживания (СМО) – система, которая производит обслуживание поступающих в неё требований. Обслуживание требований в СМО производится обслуживающими приборами. Классическая СМО содержит от одного до бесконечного числа приборов. В зависимости от наличия возможности ожидания поступающими требованиями начала обслуживания СМО подразделяются на:
• системы с отказами, в которых требования, не нашедшие в момент поступления ни одного свободного прибора, теряются;
• системы с неограниченной очередью, в которых имеется накопитель бесконечной ёмкости для буферизации поступивших требований, при этом ожидающие требования образуют очередь;
• системы с ограниченной очередью, в которых длина очереди не может превышать ёмкости накопителя; при этом требование, поступающее в переполненную СМО (отсутствуют свободные места для ожидания), теряется.

Одноканальные СМО с отказами

СМО называется системой с отказами, если заявка поступает в СМО в момент времени, когда заняты все каналы, покидает систему не обслуженной. Число λ называется интенсивностью потока заявок и показывает среднее число поступающих заявок в единицу времени. При этом число поступающих заявок в единицу времени является случайной величиной, распределенной по закону Пуассона. Число μ называется интенсивностью работы канала и выражает среднее число заявок, которое может обслуживать канал за единицу времени.
Такая СМО может иметь два состояния:
S0 – канал свободен;
S1 – канал занят.
Схема состояний имеет вид:

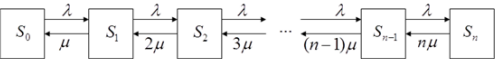


Основные характеристики одноканальных СМО с отказами

- 1) Вероятность отказа (заявка не будет обслужена): P_отк = p_1 = ρ / (1 + ρ).
- 2) Относительная пропускная способность (доля обслуженных заявок): q = 1 - P_отк.
- 3) Абсолютная пропускная способность – это среднее количество обслуженных заявок в единицу времени: A = λq.

Многоканальные СМО с отказами

Рассмотрим систему массового обслуживания с отказами, имеющую n каналов обслуживания.
Такая система может иметь n + 1 состояние:
Схема состояний имеет следующий вид



Состояние S0 означает, что все каналы свободны, состояние Sn означает, что обслуживанием заявок заняты n каналов. Переход из одного состояния в другое соседнее правое происходит скачкообразно под воздействием входящего потока заявок интенсивностью λ независимо от числа работающих каналов (верхние стрелки). Для перехода системы из одного состояния в соседнее левое неважно, какой именно канал освободится. Величина nμ характеризует интенсивность обслуживания заявок при работе в СМО n каналов (нижние стрелки).

Основные характеристики

- 1. Вероятность отказа: P_отк = p_n.
- 2. Относительная пропускная способность: q = 1 - P_отк.
- 3. Абсолютная пропускная способность: A = λq.
- 4. Среднее число занятых каналов

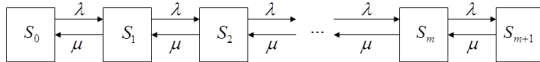
K̄ = 1p_1 + 2p_2 + ... + np_n = ρp_0 + 2 ρ^2 / 2 p_0 + ... + n ρ^n / n! p_0 =
= ρp_0 (1 + ρ + ... + ρ^{n-1} / (n-1)!) = ρp_0 (1 + ρ + ... + ρ^{n-1} / (n-1)! + ρ^n / n! - ρ^n / n!) =
= ρp_0 (1 / p_0 - ρ^n / n!) = ρ(1 - ρ^n / n! p_0) = ρ(1 - p_n) = ρ(1 - P_отк) = ρq = λq / μ = A / μ.

Одноканальные СМО с ожиданием

Пусть имеется СМО с одним каналом и ограниченной очередью на m мест. Такая система имеет $m + 2$ состояния:

- S_0 – канал свободен,
- S_1 – канал занят, очереди нет,
- S_2 – канал занят, в очереди одна заявка,
- ...
- S_{m+1} – канал занят, в очереди m заявок.

Схема перехода состояний имеет следующий вид.



Основные характеристики

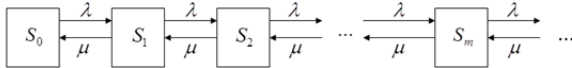
1. Вероятность отказа: $P_{\text{отк}} = P_{m+1}$.
2. Относительная пропускная способность: $q = 1 - P_{\text{отк}}$.
3. Абсолютная пропускная способность: $A = \lambda q$.
4. Среднее число занятых мест в очереди
 $\bar{k} = 1 \cdot p_2 + 2 \cdot p_3 + \dots + m \cdot p_{m+1} = \rho^2 \cdot p_0 + 2 \cdot \rho^3 \cdot p_0 + \dots + m \cdot \rho^{m+1} \cdot p_0 =$
 $= \rho^2 \cdot p_0 \cdot (1 + 2 \cdot \rho + \dots + m \cdot \rho^{m-1})$.

Одноканальные СМО с неограниченной очередью

Пусть имеется СМО с одним каналом и неограниченной очередью. Такая система имеет следующие состояния:

- S_0 – канал свободен,
- S_1 – канал занят, очереди нет,
- S_2 – канал занят, в очереди одна заявка,
- S_m – канал занят, в очереди $m - 1$ заявка,

Схема перехода состояний имеет следующий вид.



Основные характеристики

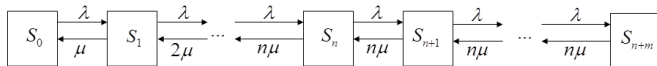
1. Вероятность отказа $P_{\text{отк}} = 0$.
2. Относительная пропускная способность $q = 1$.
3. Абсолютная пропускная способность $A = \lambda$.
4. Среднее число занятых мест в очереди
 $\bar{k} = 1 \cdot p_2 + 2 \cdot p_3 + \dots + m \cdot p_{m+1} + \dots = \rho^2 \cdot p_0 + 2 \cdot \rho^3 \cdot p_0 + \dots + m \cdot \rho^{m+1} \cdot p_0 + \dots =$
 $= \rho^2 \cdot p_0 \cdot (1 + 2 \cdot \rho + \dots + m \cdot \rho^{m-1} + \dots) = \rho^2 \cdot p_0 \cdot r$.

Многоканальные СМО с ожиданием

Пусть имеется СМО с n каналами обслуживания и ограниченной очередью на m мест. Такая система имеет следующие состояния:

- S_0 – все каналы свободны,
- S_1 – занят 1 канал,
- S_n – заняты все n каналов, очереди нет,
- S_{n+1} – занято 1 место в очереди,
- S_{n+m} – заняты все m мест в очереди.

Схема перехода состояний имеет следующий вид.



Основные характеристики

1. Вероятность отказа: $P_{\text{отк}} = p_{n+m}$.
2. Относительная пропускная способность: $q = 1 - P_{\text{отк}}$.
3. Абсолютная пропускная способность: $A = \lambda q$.
4. Среднее число занятых каналов: $\bar{k} = \frac{A}{\mu}$.
5. Среднее число занятых мест в очереди
 $\bar{k} = 1 \cdot p_{n+1} + 2 \cdot p_{n+2} + \dots + m \cdot p_{n+m} = \frac{\rho^{n+1}}{n! \cdot n} p_0 + 2 \cdot \frac{\rho^{n+2}}{n! \cdot n^2} p_0 + \dots + m \cdot \frac{\rho^{n+m}}{n! \cdot n^m} p_0 =$
 $= \frac{\rho^{n+1}}{n! \cdot n} p_0 \left(1 + 2 \cdot \frac{\rho}{n} + \dots + m \cdot \frac{\rho^{m-1}}{n^{m-1}} \right)$.

Примеры систем массового обслуживания:

телефонные станции, ремонтные мастерские, билетные кассы, справочные бюро, станочные и другие технологические системы, системы управления гибких производственных систем и т.д.

СМО	Заявки	Каналы
Автобусный маршрут и перевозка пассажиров	Пассажиры	Автобусы
Производственный конвейер по обработке деталей	Детали, узлы	Станки, склады