

# Den afslappede, almindelige cyklist

Den afslappede, almindelige cykellist anvender cyklen som et transportmiddel til kortere afstande og derfor sættes der ikke store krav til cyklen. Det afspejles også på ejeren, der er afslappet i tøjet, har massere af tid og derfor cykler stille og roligt. Det er heller ikke unormalt at cykellisten har sit arbejdstøj på mens personen cykler.

Specielt den unge del af dette segment hører musik mens de cykler, stille og roligt derud af.

Den almindelige cykellist cykler på en helt almindelig Herre-, Dame-, eller Citybike hvor der ikke stilles andre krav til den end at den fungerer og for de fleste også er billig. De fleste af cyklene her er normale cykler - der koster alt fra 1000-6000 kr, men størstedelen ville selv ikke ofre mere end 4.000kr på deres cykel(baseret på data indsamlet). En stor del af kvinderne i vores undersøgelse mellem 16 - 25 år ville falde ind under denne kategori, flere af dem vælger også at sige at design har betydning for deres cykel, men er modsat ikke klar til at ofre store summer på deres cykel.

En stor del af denne gruppe benytter ikke cykelhjelm når de cykler.



Ovenstående billede beskriver godt en person i det afslappet segment, inderstebane, cykelkurv, praktisk og normal cykel og høj.

## Persona

Lasse arbejder som bogholder i Københavns Kommune og bor til dagligt på Nørrebro, i en normal lejlighed på 80 kvm - med sin kone og 2 børn. Han cykler hver dag på arbejde på sin Citybike som han har købt i den lokale Jupitercykler til 3000kr, Lasse går ikke meget op i hvordan han cykel ser ud eller hvor mange gear at den har, det eneste der betyder noget omkring hans cykel er at den fungere og er funktionel til den opgave den skal udføre, nemlig at transportere ham til og fra arbejde og muligvis hente børnene i børnehaven.

Lasse står op i god tid om morgenen, så han kan nå alle de opgaver han skal nå om morgenen i et behageligt tempo og han cykler altid afsted i god tid mod arbejde, så han kan cykle i et behageligt og afslappet tempo og fordi han gør det benytter han sig ikke af cykelhjelm fordi det finder han ikke nødvendigt og bare som en irritation. Lasse overholder altid færdselsloven og følger næsten altid bare strømmen på de travle cykelstige i København.

Når han er hjemme nyder han at slappe af og bruge tiden med sin familie. Økonomisk set har Lasse ikke det store forbrug, han køber det han har brug for, men aldrig noget stort og fancy der koster kassen og af samme grund har Lasse heller ikke en bil, men klarer sig med sin cykel eller en sjælden gang offentligt transport rundt i byen.

## Travl pendler - Orange segment

I modsængningen til den almindelige cyklist, er denne cyklist af en lidt anden karakter:  
denne cyklist har nemlig altid travl, og presser typisk trafikken med sin høje hastighed, og eventuelle lovovertrædelser samt kamikaze-overhalinger.

Den travle pendler har dog ikke investeret i en speciel cykel eller lignende, cyklen er en normal bycykel eller i nogle tilfælde en hybridcykel men ikke mere avanceret end det. Den travle pendler er ikke en top trænet cyklist, personen cykler nok dagligt men kun som et transportmiddel, livet er toptunet og der er meget tit fart på, der bliver lavet mange overhalinger og brugt smuthuller for at komme frem, hensynet til andre er ikke stort og overblikket over trafikken er ikke stor.

Det er specielt forretningsmænd, konsulenter, advokater og andre med end travl kalender der ligger her. Andre meget målrettet og travle mennesker hører også herunder.



Ovenstående billede viser den travle pendler, ikke nogen speciel cykel, arbejdstøjet er på og tasken er pakket og med. Der cykles i overhalingsbanen og overhales for at komme hurtigt frem, mod målet ligefremme.

## Persona

Torben er IT-konsulent hos IBM, 53 år gammel, har tre børn og bor med sin familie i en større lejlighed i midt-by, Østerbro. Han har haft samme cykel i snart 6 år og er vel tilfreds med den - en helt klassisk herrecykel uden dikkedarer fra Kildemoes. I forbindelse med sit arbejde som IT-konsulent er han meget berejst i byen, og pendler hver dag frem og tilbage mellem sit firmas kunder. Torben kører typisk med en enorm hast, da han er ret presset i sin tidsplan.

Torben tager ikke bilen, da bytrafikken kun ville sænke ham, og cyklen er derfor hans mest pålidelige mulighed - speciel i myldretiden.

Som person er Torben en meget et meget simpelt menneske, på trods af hans ret indbringende beskæftigelse - han kan godt lide at spare op, og på trods af hans formue, investerer han ej i en fancy cykel - han mener ikke selv, at han har brug for den.

## Den anstrengte cyklist med speciel cykel

Denne cyklisk karakteriseres med, ud over altid at have fart på, at køre på specialcykler som vil være bygget med et 'bare-minimum' af udstyr, kun nok til at nå frem hurtigt. Således er cyklen ikke særligt praktisk i sin forstand, men nærmere specialbygget til ét formål: fart! I denne kategori vil man finde racercyklinger som typisk cykler for sjov, personer på BMX'er samt cykelbud som er cyklens Post Danmark.



Den anstrengte cyklist, kører altid i overhalingsbanen og holder en så høj fart som muligt, lige som den travle pendler, tager den anstrengte cyklist også alle knep i brug for at komme frem i tide. Derudover cykler personer i det her segment, gerne langt, ofte og muligvis også udover når de transportere sig til og fra arbejde eller lign.

Cyklen er ikke helt normal, den skiller sig ud, men ikke med at være underlig - men modsat ved at være toptunet og have egenskaber over de normale almindelige cykler.

Økonomien fejler ikke noget og der er penge til det lidt ekstra og det skal cyklen også gerne afspejle.

Tøjet er praktisk til formålet og det samme er takse og lignende. Jobbet giver i den bedre ende, men ikke nødvendigvis i den helt høje ende. Hjemmet er med fine og moderne møbler, er okay stort og ligger ikke for dårligt.

## Persona

Morten er 30 år og arbejder som produktdesigner i en større dansk virksomhed, hvor han skal designe innovative produkter der altid skal være med på beatet. Det afspejler sig på Mortens levestil, tøjet er moderne - men fint og lige som mange andre Københavnere cykler Morten til arbejde - på sin splinter nye Carbon fiber cykel med 3 klinger og 21 gear. Cyklen er helt hvid og glimter i solen når Morten cykler derud af med 35 km/t og den har kostet i omegnen af 35.000 kr og er special bygget til Morten, fordi han gerne vil have at hans cykel afspejler hans syn på tilværelsen. Han bor sammen med sin kæreste på Østerbro, tæt ved sørerne i en stor lejlighed med stor altan og meget moderne møbler. Familien venter barn, men det kommer til at knibe med tiden blandt alle de mange andre aktiviteter og derfor går de efter at barnet så hurtigt som muligt kan komme i dagpleje.

# Hipsteren

Det specielle afslappede segment “Hipsteren”, har ikke en cykel fordi den skal være hurtigt eller noget specielt - bortset fra den karisma. Den skal kunne transportere brugerens, rundt, ikke koste kassen, må gerne være praktisk og så sender hipsterens cykel et specielt signal om personen. Fordi personen og dens cykel vil gerne skille sig lidt ud fra mængden, enten med ekstreme hovedtelefoner, underligt tøj, måske en cap, en cykel der ligner et vrag eller ingen saddel har.

Hipsteren kunne sagtens være en miljøaktivist, økoaktivist eller på en anden måde have en anden lidt anden holdning eller tilgang til tingene end den normale borger.



Billedet beskriver meget godt, vores hipster segment, udseendet er der ikke gået specielt meget op i, skoene er nogle gamle sportsko hvor modellen er mange år gammel, kasketten er dog her simpel - og cyklen signalerer lidt ligegyldighed eller en del vil skille sig ud, bare ved at cykle på en cykel uden saddel, hvem søren gør det.

## Persona

Oliver tilhører den efterhånden voksende klasse “hipsteren” - det unge menneske som lever helt simpelt og med slidte ting, men alligevel formår at have en enorm karisma. Det er en slags livsstil.

Han er 21 og læser til botaniker i København. Hans indkomst er baseret på SU alene, og han er flyttet hjemmefra med sin kæreste.

Hans tøj og stil er anderledes, og han har brug for en cykel som ikke er særligt praktisk, men derimod siger noget om hans person. Han ejer både en fixie og en ladcykel, som han bruger skiftevis alt efter lejlighed. Derudover ejer han også en

almindelig slidt mandecykel som han har  
pillet sadlen af, på ren hipstermanér.