

종합설계프로젝트1 수행계획발표

8조 금명섭 서규민 이윤경 정유빈 최병이





TABLE OF CONTENTS

01 과제 배경

Q

02 과제 목적 및 필요성

Q

03 과제 내용 및 추진 방법

Q

04 과제 추진 일정

 \mathcal{Q}

05 기대효과 및 활용방안

Q

06 예상 성과

Q



CHAPTER 01 Q

과제 배경



산업용 보일러



산업용 보일러는 산업 현장의 핵심 설비로 다양한 영향이 효율에 영향을 미치고 있다. 여기에 따른 영향 인자를 찾는 것이 중요한 보일러 개선 과제



CHAPTER 02 Q

과제 목적



ENERGY EFFICIENCY

KEY POINTS

에너지 효율

산업용 보일러의 운전 조건, 연료 특성, 설비 구조 등 다양한 인자가 보일러 효율에 어떠한 영향을 미치는지 데이터 분석 하여 주요 효율 저하 요인을 규명하여 에너지 손실을 최소화 할 수 있는 개선 방향을 제시한다. 분석 결과를 토대로 보일 러 설계, 운전 및 관리 전략에 적용 가능한 최적화 방안 마련

#ENERGY

#BOILER

#EFFICIENCY



CHAPTER 03 Q

과제 내용 및 추진방법

POINT. 01

시스템 전체 구조도

POINT. 02

사용할 기술스택, 프레임워크

POINT. 03

개발 환경 및 도구, 협업툴

POINT. 04

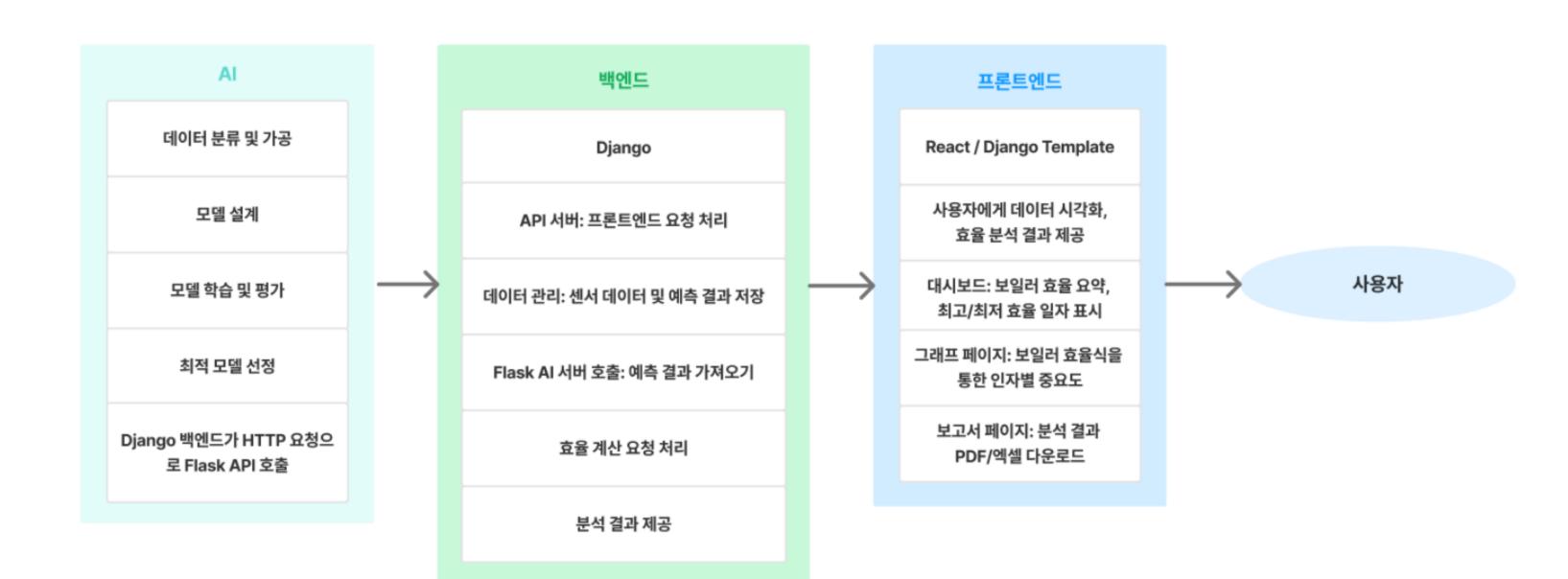
최종 개발 목표



CHAPTER 03-1 Q

시스템 전체 구조도

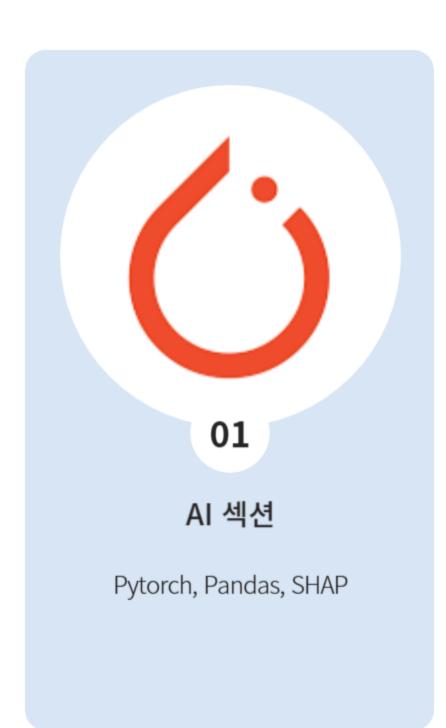
전체 시스템 설계도



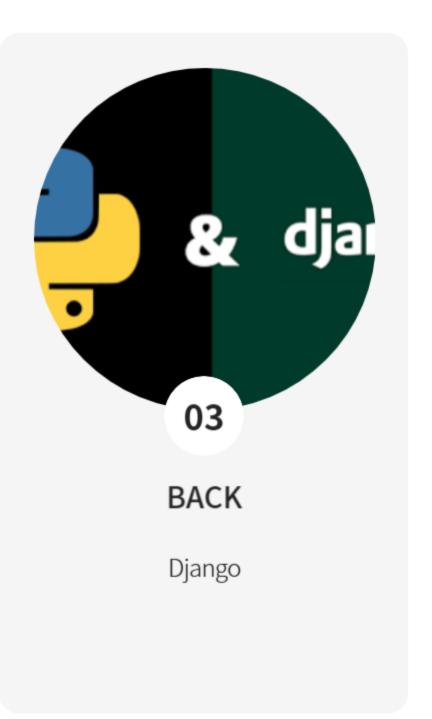


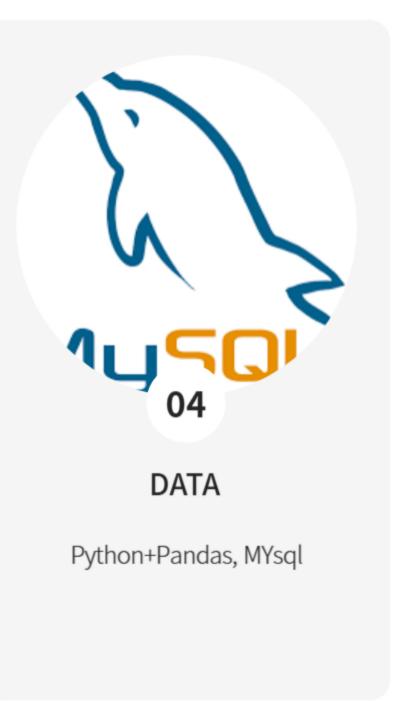
CHAPTER 03-2

사용할 기술스택, 프레임워크

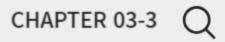




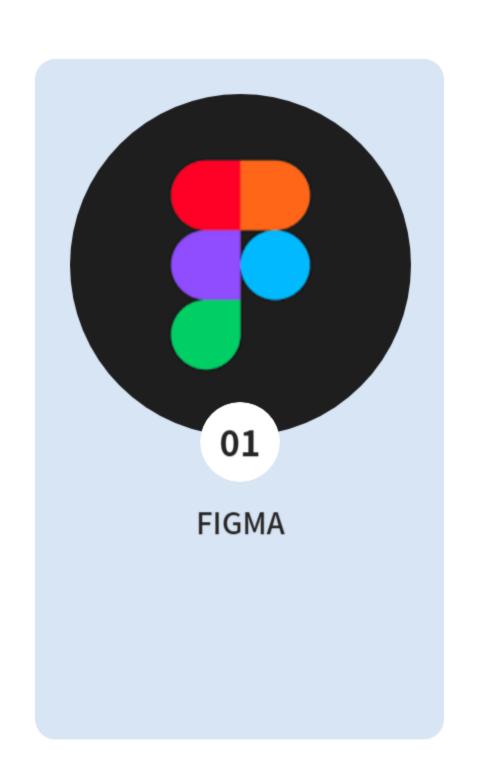


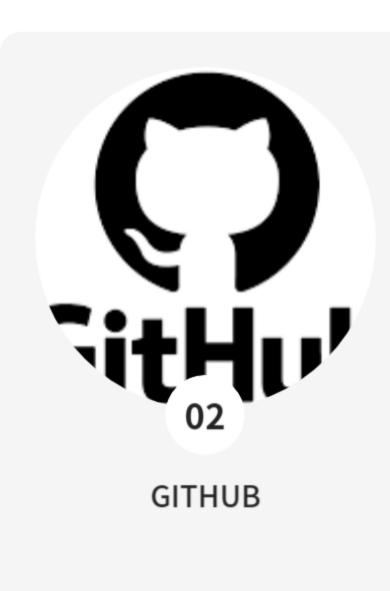


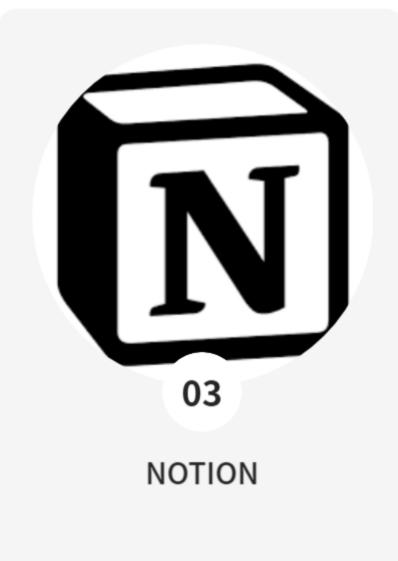


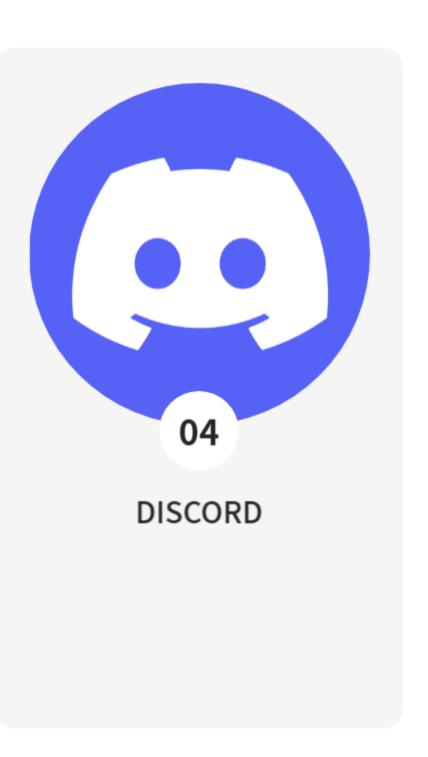


개발 환경 및 도구, 협업툴













최종 개발 목표

STEP.01

인자 분류

• 보일러 효율 식에 존재하는 인 자들과 연관된 인자들을 분류 STEP.02

효율식에 있는 인자 가중치

• 보일러 효율식에 있는 인자들 의 가중치 계산

모델	계산식	비고
효율 (입출력법-급수)	유효출열 급수량 X (발생증기엔탈피 – 급수온도) 입열합계 X 100 = 보일러효율 연료발발열량 X 연료소비량	 연료병 방영량 : 리 연료별 고유 발열량 값 입력(LNG는 10,290 kcal/Nm3로 고집) 연료사용량 : 기소유량계
효율 (열혼설법)	손실열 배기가스의 보유열+방열에 의한 연손실 1 - ───────────────────────────────────	플릭값 확인 - 급수량 : 급수유량에 출 력값 확인(단위 변환등 위해 1,000 곱해야 함) - 급수운도 : 에코노마이저 업구 온도 확인(혹은 및
요음 (인출력법- 스팀유량계)	유효출열 스팀유량 X (발생증기언탈피-급수온도) (순간) X (발생증기언탈피-급수온도) 입열합계 연료별 발열량 X 연료소비량	구 본노센서 출력값 확인) • 발생중기엔탈피 : 보일러 임력별 엔탈피 표에 시진 에 입력(포화증기표에 '건얼' 참조)

STEP.03

연관된 인자 가중치

 각 식에 있는 인자와 연관된 인 자들을 분류하고 보일러 효율 값과 비교하여 각 식에 있는 인 자에 연관된 인자들이 얼마나 많은 가중치를 가지는지 계산 STEP.04

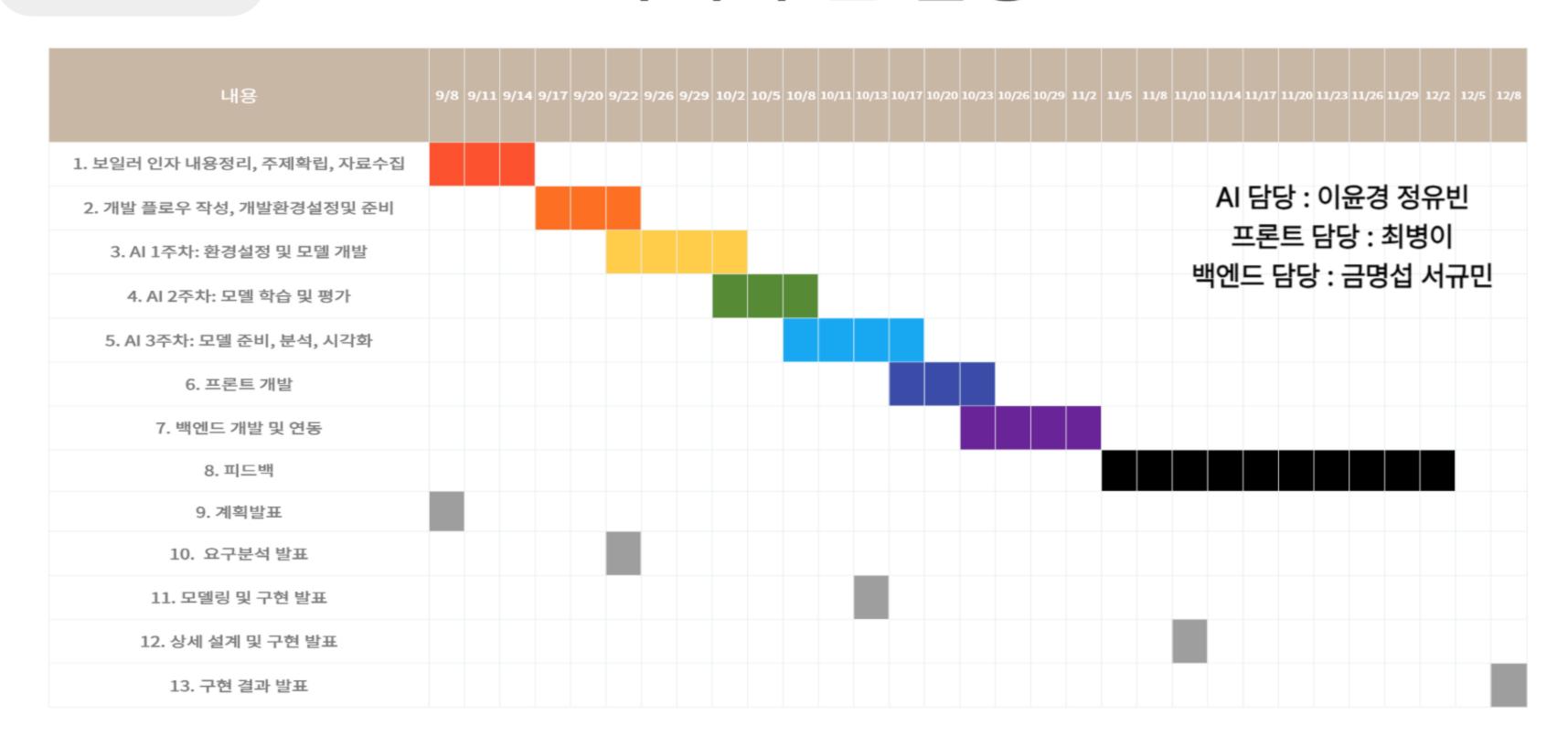
웹에 그래프 시각화

• 2,3번을 각각 그래프로 표현



CHAPTER 04 Q

과제 추진 일정







회의 일정 및 방법

1. 팀원간 회의는 매주 화요일 저녁

Q

2. 멘토와의 회의는 달에 1~2번씩

Q

3. 특이사항 있을 시 대면회의

Q





기대효과 및 활용방안

경제적 측면 **01** -에너지 비용 절감->기업 운영비용 절감
-장기적으로 설비 운영 효율성 극대화

02환경적 측면-연료 사용량 감소->탄소배출 저감 효과

03 기술적 측면 -loT/Al 기반 데이터 분석 기술 활용-> 차세대 스마트 보일러



CHAPTER 06 Q

예상 성과

기술문서 or 논문

으로 생각중입니다..



FINISH Q

감사합니다.