



Adresa: Ibarska 4, 36350 Raška, Srbija  
Euro Top Trade DOO | PIB: 110450776 | MB: 21351474

Nalog za utovar: 126/2025

Datum: 05.03.2025

**Prevoznik:** FILIP PANTOVIĆ PR AUTOPREVOZNIK KURŠUMLIJA  
Nikole Tesle 4a, 18430 Kuršumlja  
PIB: 112329799

**Tablice vozila:** PK 108-ZF / AC-495 PK

**Ime i prezime vozača:** Danko Đurić

Datum utovara: 07.03.2025

Adresa utovara: PHOSPHEA DANUBE, Radujevački put bb, 19330 Prahovo Srbija

Kontakt na utovaru: /

Izvozno carinjenje: Kućno

Špedicija: Falcic špedicija

Izvoznik: PHOSPHEA DANUBE

Granični prelaz: Batrovci - Bajakovo

Utovarni broj: Nema

Vrsta robe: MCP – Monokalcijum fosfat

Težina: 23.100kg cca

Količina robe: FTL

Datum istovara: do 13.03.2025 najkasnije

Adresa istovara: SMIUZ S.N.C. DI PANCIROLI PRIMO, Via Antica 60, IT 42123 Reggio Emilia

Kontakt na istovaru: Najavljeno vozilo

Uvozno carinjenje: Obrežje

Špedicija: INTEREUROPA +38674957440 obrezje.uvoz@intereuropa.si

Uvoznik: Po CMR-u i fakturi

**Napomena: Vozač treba da preuzme sve neophodne papire, posebno EUR1, molim Vas da nam javite ukoliko nešto nije dobro.**

***Kontakt sa našim poslovnim partnerima je STROGO ZABRANJEN!***

***Takođe, zamolio bih Vas da nam pošaljete graničnu prijavu kada vozilo uđe u Srbiju radi bržeg carinskog postupka.***

NALOG IMA DVE STRANE. UKOLIKO NISTE DOBILI OBE STRANE, ODMAH SE JAVITE, U SUPROTNOM SMATRAMO DA STE IH DOBILI !!!!!!!

**Cena transporta:** 1.320 EUR

Nacin placanja: 0 dana po prijemu ispravne originalne fakture,CMR-a,JCI-a,T-1,EX papira,EURI 1 overenog carinskim pecatom, dinarski po srednjem kursu NBS na dan istovara.  
Prilikom fakturisanja,obavezno je pozvati se na broj naloga,u suprotnom vozarina nece biti placena

Datum fakturisanja vozarine:

- u izvozu mora biti najkasnije 15 dana od datuma istovara posiljke
- u uvozu mora biti najkasnije 7 dana od datuma istovara posiljke

Primalac naloga prihvata sledece uslove:

- 1 Zastita imena poslovnih partnera mora biti zagantovana.
- 2 Direktan kontakt sa nasim poslovnim partnerom nije dozvoljen.
- 3  
Pretovari i dotovari su strogo zabranjeni,osim ako nije drugacije pismeno naznaceno.
- 4 Kasnjenje na utovar ili istovar, nezgode ili kvarovi moraju biti odmah prijavljeni pismenim putem.
- 5 Vozilo mora imati CMR osiguranje.
- 6 Vozac je duzan da prisustvuje utovaru ili istovaru i da sva odstupanja od naloga odmah prijavi.
- 7 Primalac naloga je duzan da sa posiljkom koja koja mu je poverena postupa sa paznjom - da posiljku potpuno zastiti od ostecenja, prljanja i vremenskih uslova kao i da je u odgovarajucoj meri zastiti od neovlascenog pristupa.
- 8  
U slucaju da se na istovaru utvrdi bilo kakav nedostatak kod posiljke (manjak, ostecenje) primalac naloga je duzan da nalogodavcu nadoknadi stet u punom iznosu.
- 9 Placanje transporta nije moguće bez original pecatiranog i potpisanog CMR-a biz ikakvih primedbi od strane primaoca.
- 10 Vreme za utovar i izvozno carinjenje je 24 casa, a za uvozno carinjenje i istovar 48 casova, bez naknade.
- 11 Vozar je odgovoran za osovinski pretovar i pravilan raspored tereta na vozilu.
- 12 Vozar mora strogo da vodi racuna o dokumentaciji i svaki EX/T-T5/TC11 mora biti overen jer je to uslov za naplatu vozarine.
- 13 Ukoliko primalac naloga zeli da angazuje drugog vozara za transport posiljke koja je predmet ovog naloga mora odmah da obavesti nalogodavca. U slucaju da dobije dozvolu od nalogodavca primalac naloga mora ovaj nalog overiti svojim pecatom i vratiti ga nalogodavcu. Takodje primalac naloga zadrzava obavezu ispunjavanja svih gore navedenih uslova.U slucaju da bilo od kojih od gore navedenih uslova nije zadovoljen ne mozemo Vam garantovati isplatu vozarine ili nekog dela iste.