

# 항공영상을 활용한 정밀지도 제작 작업 계획(안)

## - 목 차 -

1. 구축 기본	1
가. 속성 입력	1
나. 구축 예시	2
2. 도로 마크 표현	6
가. 도로 마크	6
나. 도로 마크 표현 예시	7
3. 최종 구축 예시	9

## 1. 구축 기본

### 가. 속성 입력

#### 1) 차선 구축표

구분	속성	색상
차선-실선	Line	초록
차선-점선	Line	파랑
차선-지그재그선	Line	진녹색
도로경계선	Line	빨강
차량정지선	Line	빨강
접선	Line	진녹색
횡단보도	Box	빨강
과속방지턱	Box	빨강
유도선	Line	유도선 색상 그대로 표기
텍스트	Box	도로 마크(문자, 도형 등)

## 나. 구축 예시

### 1) 실선 차선 구축 예시



### 2) 점선 차선 구축 예시



### 3) 지그재그 차선 구축 예시



### 4) 겹선 차선 구축 예시





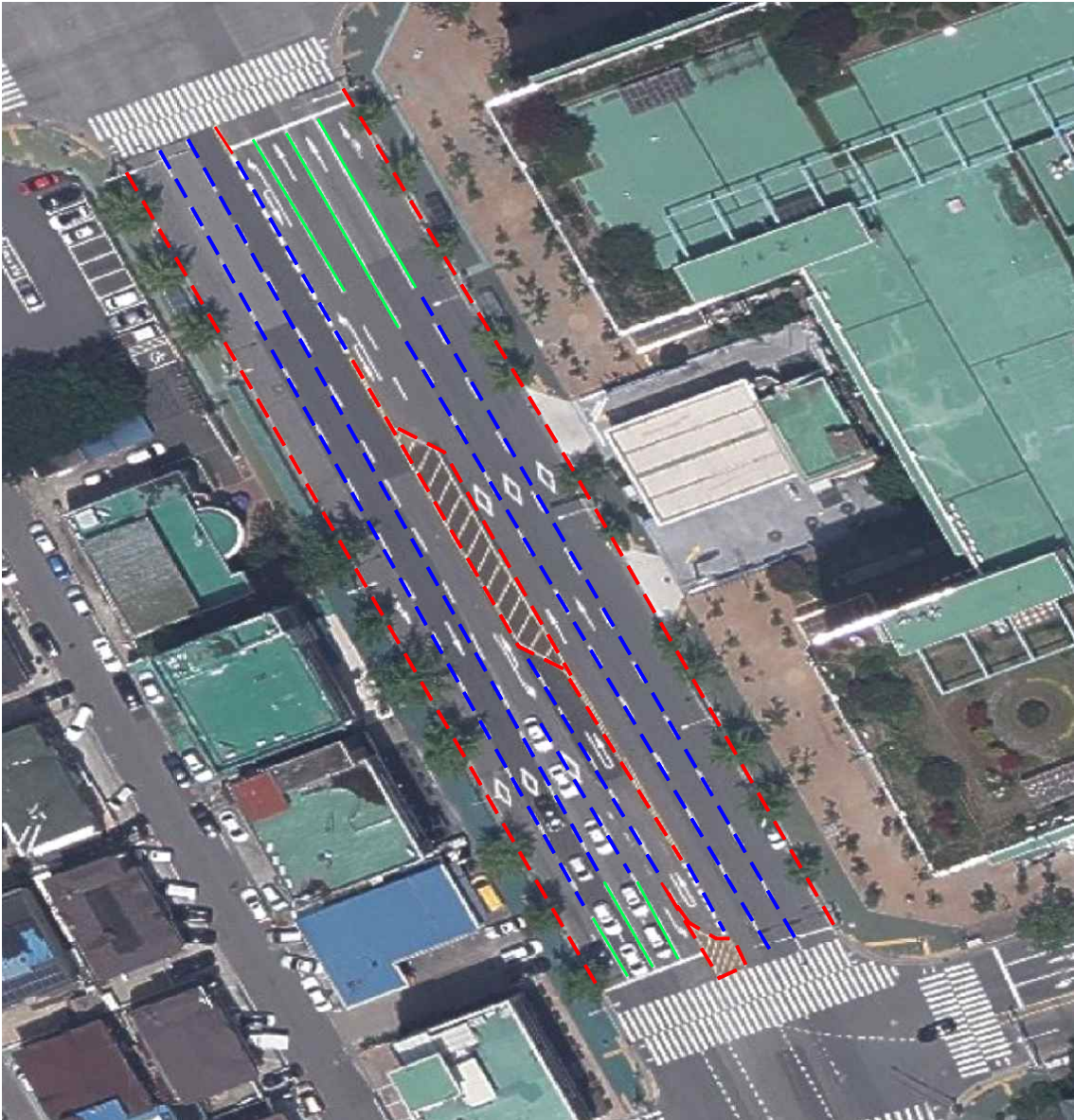
5) 도로경계 차선 구축 예시



6) 유도선 : 유도선까지 색상 표기 예정



## 7) 차선 구축 예시



## 2. 도로 마크 표현

가. 도로 마크 : 모든 묘사 사항은 정확히 묘사 사항은 정확히 입체화(on the ground)하여 묘사 하며 묘사 범위는 표정점 이내(모델 범위내)만 묘사를 원칙으로 한다.

- 1) 도로경계선(폭)은 시가지의 경우 경계석 외곽 끝을 묘사하고, 외각지의 경우는 노면 끝을 묘사한다.
- 2) 도로중앙선은 도색선의 중앙부분을 정확히 묘사한다.
- 3) 보조차선은 보이는 곳 모두 묘사한다.
- 4) 시가지, 밀집지역의 도로경계선은 건물 사이의 공간을 이용하여 최대한 정확히 묘사하며 표고값을 유지하며 묘사한다.
- 5) 안전지대는 경계석이 있는 경우는 경계석 끝을 묘사하고, 도색선(line)의 경우는 외곽선 끝을 묘사한다.
- 6) 횡단보도는 페인트선의 외곽선을 묘사하며, BOX형태로 묘사한다.
- 7) 교량부분은 도로경계선으로 연결 묘사하고, 난간 등 구체적인 사항은 생략하고 전체적인 외곽 경계는 면으로 중복 묘사한다.
- 8) 도로경계선이 건물, 담, 제방등과 겹치는 경우에도 개별 중복 묘사한다.
- 9) 도로주변의 음식점, 주유소 등으로 인한 일시적인 빈 공간 (마당, 주차공간 등)은 도로에 포함하지 않는다.
- 10) 철도부지의 암거지역 등을 입체적으로 통과하는 도로는 개별 연결 묘사한다. (단, 터널 안 도로는 제외)
- 11) 고가도로, 입체교차로 등의 겹치는 부분은 개별로 연결 묘사하여야 한다. (단순 겹침 무시)
- 12) 도로의 끝부분은 개방 묘사하여야 한다.
- 13) 인도 폭은 1.0m인도경계선은 보도경계(경계석)를 정확히 묘사한다. (1.0m미만은 차도에 포함)
- 14) 인도와 차도의 경계에 있는 화단(식생)실폭 0.6m 이하는 묘사하지 않으며, 화단부분도 인도로 포함하여 묘사한다.



## 나. 도로 마크 표현 예시

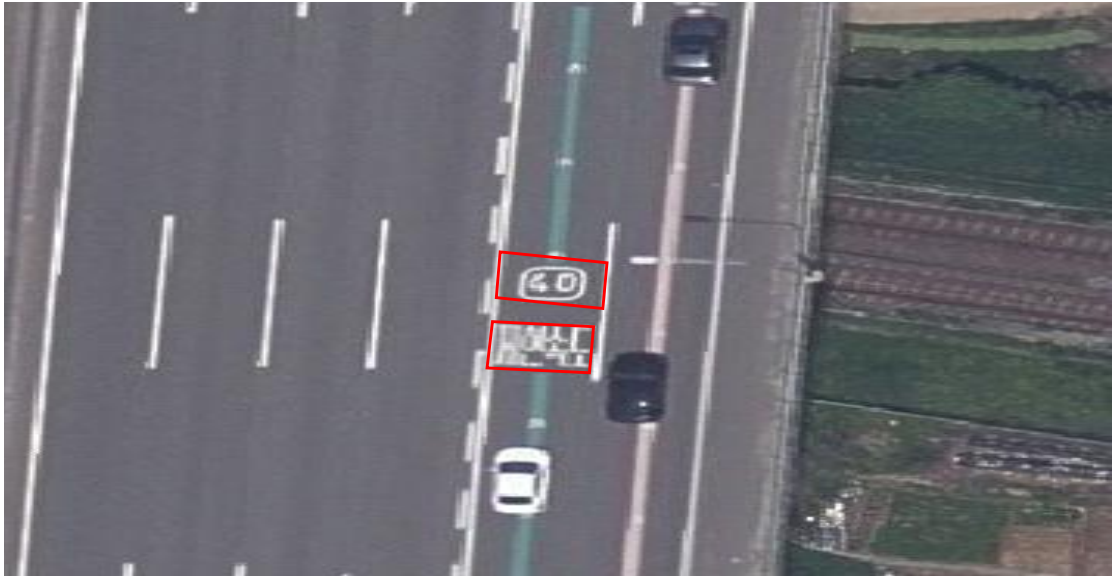
### 1) 횡단보도 : 네모 박스로 표현



### 2) 정지선



3) 도로 위의 텍스트 : 네모 박스로 표현



4) 과속 방지턱 : 네모 박스로 표현





### 3. 최종 구축 예시

