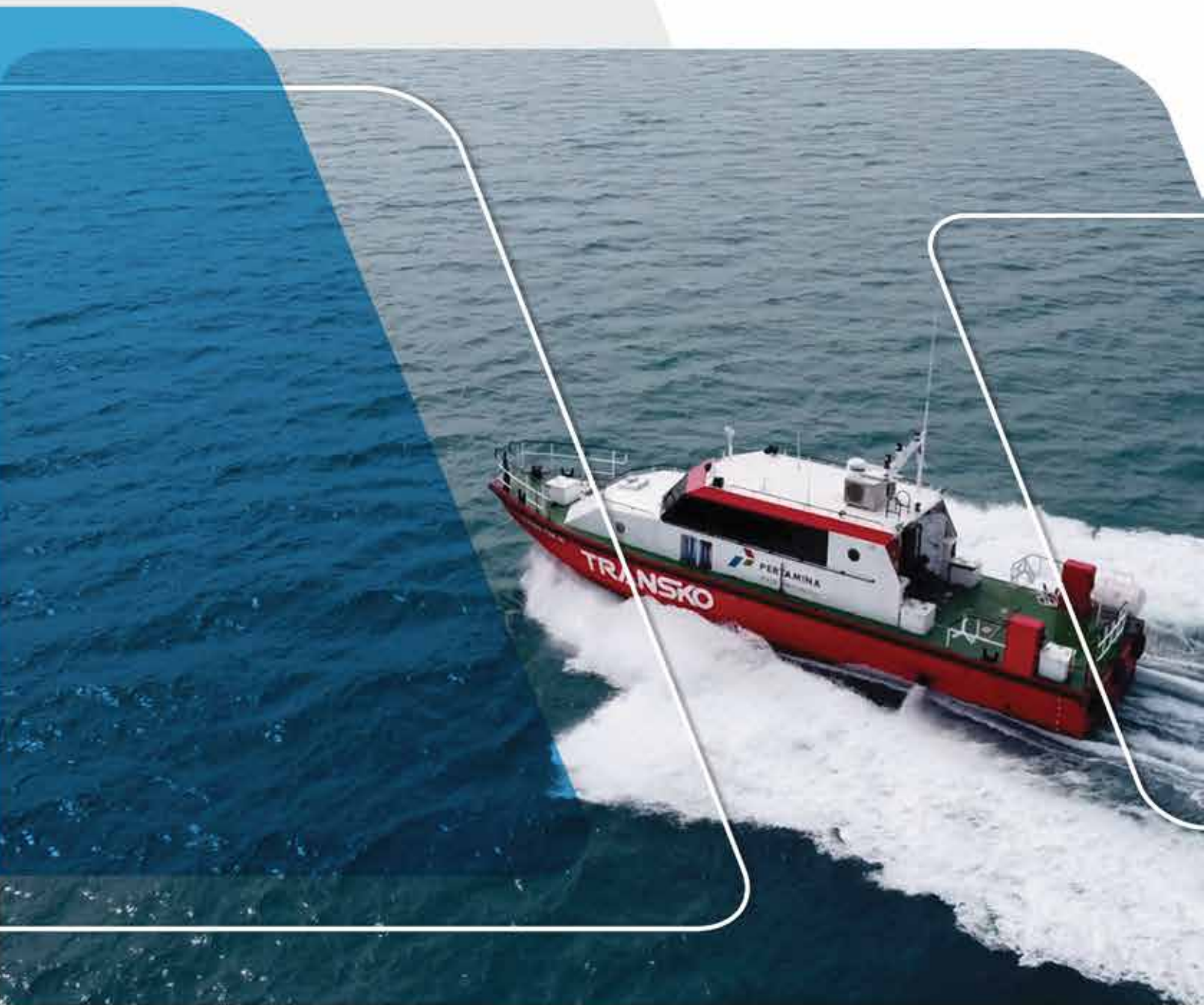




PT. PAHALA HARAPAN LESTARI

Shipbuilding - Repairing - Manufacturing



COMPANY PROFILE



Table of CONTENTS

01	—	Kata Pengantar
02	—	Visi & Misi
03	—	Occupational Health (Safety and Quality Policy)
04	—	Shipyards Facilities Gallery
05	—	List of Shipyards Facilities
06	—	Military Patrol Ship
07	—	Cargo Passenger
08	—	Tug Boat 27 Meters
09	—	Tug Boat 25 Meters
10	—	Tug Boat 23 Meters
11	—	Harbour Tug
12	—	Fishing Vessels
13	—	Oil Barge
14	—	Tin Dredging Suction Vessel
15	—	Mooring Boat
16	—	Pilot Boat
17	—	Docking Ships Gallery
18	—	Our Valuable Customers & Networking
19	—	Penghargaan (Awards)
20	—	HSE Activities
21	—	Peta & Struktur Organisasi

| Kata Pengantar (About Us)

PT. Pahala Harapan Lestari adalah perusahaan yang bergerak dibidang pembangunan dan perbaikan kapal berbahan baja dan aluminium yang telah aktif di skala nasional dengan pengalaman lebih dari 40 tahun. Berdiri sejak tahun 1982 yang berawal dari sebuah perusahaan perbaikan kapal kayu CV. Pahala, kini telah berkembang pesat dengan spesialisasi pembangunan kapal jenis Tug dan beberapa jenis kapal lainnya yang tersertifikasi Klass BKI dan/atau IACS seperti kapal cepat patroli, kapal mooring, oil barge, hingga kapal penumpang dengan variasi spesifikasi dan ukuran sesuai dengan kebutuhan.

PT. Pahala Harapan Lestari selain membangun kapal kebutuhan sipil, juga memiliki kompetensi dan kemampuan didalam membangun kapal untuk kebutuhan militer dengan tergabung didalam Industri Pertahanan Kementerian Pertahanan RI.

Didalam menunjang kegiatan produksi untuk menciptakan produk yang bermutu tinggi dan berdaya saing, PT. Pahala Harapan Lestari didukung dengan Sumber Daya Manusia yang berkompeten dan berpengalaman dibidang pembangunan dan perbaikan kapal, dan sarana dan prasarana, serta teknologi peralatan yang cukup lengkap diantaranya : Area Galangan seluas 10 Hektar, Area Fabrikasi Indoor seluas 8000 M² dengan dilengkapi Overhead Crane Kapasitas 10 Ton sebanyak 4 Unit, Area Outdoor Pembangunan dan Perbaikan Kapal dengan kapasitas hingga 15.000 DWT, Crawler Crane kapasitas 80 Ton, 3 Unit CNC Cutting, Mesin Bubut Poros 7 meter, Submerged Welding, Kompresor Blasting, Mooring Winch, dan berbagai fasilitas lainnya.

Dalam rangka menjamin standar mutu produk dan manajemen operasional, PT Pahala Harapan Lestari telah tersertifikasi oleh Lembaga ISO NQA untuk penerapan Manajemen Mutu ISO 9001:2015, Keselamatan Kerja ISO 45001: 2018, dan Manajemen Lingkungan ISO 14001: 2004. Sebagai komitmen terciptanya kondisi kerja yang aman dan nyaman, Perusahaan juga telah menerapkan kebijakan SMK3 sebagai wujud perlindungan kepada para pekerja, dan selain itu pula untuk menciptakan industri yang ramah lingkungan PT Pahala Harapan Lestari juga telah ikut dalam penilaian PROPER dari Kementerian Lingkungan Hidup dengan Kategori Biru.

Akhir kata kami sangat menanti kerjasama dengan bapak-ibu sekalian sebagai mitra kerja yang saling bersinergi dan berkesinambungan. Atas kepercayaannya kami ucapkan terimakasih.

Irwan Rudyanto
President Director



Visi & Misi

Visi

Menjadi perusahaan galangan kapal yang melayani pembuatan kapal baru dan perbaikan kapal dengan mengutamakan Mutu, Keselamatan & kesehatan kerja dan lingkungan yang sesuai dengan regulasi nasional maupun internasional.

Misi

- Menciptakan sumber daya manusia yang berkualitas dan handal (Human Resource)
- Menghasilkan produk yang berkualitas, tepat waktu dan ramah lingkungan (Quality & Delivery Time)
- Mengedepankan efektivitas, produktivitas dan efisiensi dalam menciptakan produk sehingga biaya atau harga jual produk dapat bersaing (Cost)
- Mengutamakan Keselamatan dan Kesehatan Kerja serta meminimalisir tingkat pencemaran lingkungan dalam kegiatan operasional perusahaan (Environment & Safety)

Vision & Mission

Vision

To be a shipyard company serving in new shipbuilding and ship repair by prioritizing quality, occupational health & safety and green environment in accordance to national and international regulations

Mission

- Creating qualified and reliable human resource
- Products with quality, on-time delivery and environmental friendly
- Competitive cost and price by effectivity, productivity and efficiency
- Prioritizing occupational health & safety environment and green environment



KEBIJAKAN MUTU, KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DAN LINGKUNGAN

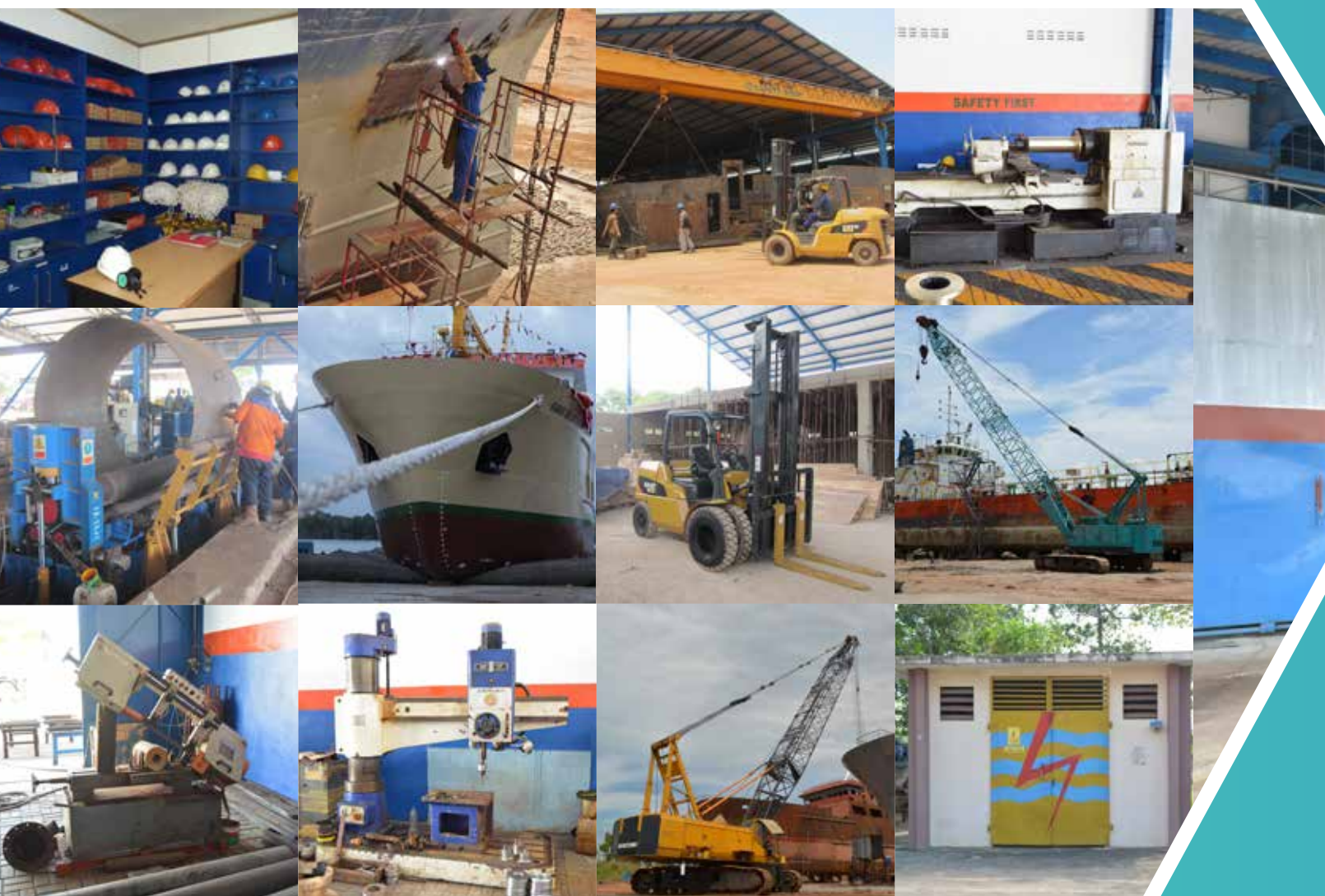
PT. Pahala Harapan Lestari sebagai perusahaan galangan kapal selalu mengendalikan resiko terhadap mutu, lingkungan serta keselamatan dan kesehatan kerja dalam pelaksanaan diseluruh kegiatan operasional perusahaan yang selalu mengedepankan efektifitas dan efisiensi dengan cara :

- 1 Menerapkan sistem manajemen mutu, lingkungan serta keselamatan dan kesehatan kerja sesuai dengan standar manajemen yang berlaku yaitu ISO 9001:2015 (Mutu), ISO 14001:2015 (Lingkungan) ISO 45001:2018 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja).
- 2 Memenuhi persyaratan pelanggan dan berupaya meningkatkan kinerja perusahaan secara berkesinambungan.
- 3 Meminimalkan jumlah keluhan(complain) pelanggan, timbulnya pencemaran lingkungan (pollution) dan terjadinya kecelakaan kerja serta penyakit akibat kerja.
- 4 Memenuhi dan mematuhi persyaratan perundang-undangan dan persyaratan lain terkait dengan mutu, K3 dan lingkungan.
- 5 Melakukan perbaikan terus-menerus efektifitas sistem manajemen mutu, sistem manajemen lingkungan dan sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja.

QUALITY, OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH POLICY AND THE ENVIRONMENT

PT. Pahala Harapan Lestari as a shipbuilding company always controls risks to quality, environment and occupational safety and health in the implementation of all company operational activities that always prioritize effectiveness and efficiency by:

- 1 Implementing a quality, environmental and occupational safety and health management system in accordance with applicable management standards, namely ISO 9001:2015 (Quality), ISO 14001:2015 (Environment) ISO 45001:2018 (Occupational Health and Safety).
- 2 Meeting customer requirements and strive to improve the company's performance on an ongoing basis.
- 3 Minimizing the number of customer complaints, the incidence of environmental pollution (pollution) and the occurrence of work accidents and occupational diseases.
- 4 Fulfilling and comply with statutory requirements and other requirements related to quality, K3 and the environment.
- 5 Carrying out continuous improvement of the effectiveness of the quality management system, environmental management system and occupational safety and health management system





“ Shipyard Facilities

No.	Peralatan	Quantity	Remarks
1	Man Power	±250 persons	
2	Total Yard Area	1 area	10 hectare
3	Slipway	1 set	Cap. 500 DWT LOA 40 meter
4	Hangar	1 area	80 x 20 meter
5	Indoor Workshop	1 area	4000 m ²
6	Interior Workshop	1 area	1400 m ²
7	Warehouse	1 area	2200 m ²
8	Mooring Winch for Airbag Docking	1 unit	Capacity & panjang area 150 meter
9	Airbag Launch	28 units	Length 4 & 18 m, Thickness 8 ply
10	PLN	1 set	650 kVA
11	Genset	6 units	Cap. 650 kVA, 400 kVA, 250 kVA, 150 kVA, 95 kVA
12	Air Compressor	3 units	Press. 10 bar
13	Auto Welding Manipulator	1 unit	Horizontal 4 m, Vertical 3 m
14	Inverter Welding Arc	200 units	
15	Submerged Welding	5 units	
16	MIG Welding	15 units	Steel & Aluminium
17	Hyperterm Air Plasma Cutting MC	3 units	
18	Lathe MC	6 units	Cap. 7 m, 4 m, 2.5 m, 2 m, 1.5 m,
19	Rolling Plate MC	1 unit	Thickness 20 mm, Diameter 6 m
20	Bending MC	1 unit	Cap. 100 ton
21	Forklift	2 units	Cap. 5 ton
22	Crane	4 units	Cap. 50 ton, 20 ton, 5 ton
23	Overhead Crane	8 units	Cap. 10 ton, 5 ton, 2.5 ton



Military Patrol Ship KN GAJAH LAUT

Republic of Indonesia's Coast Guard (Badan Keamanan Laut Republik Indonesia)

Principle Dimension

Length Over All (LOA)	: 48,5 m
Breadth (B Moulded)	: 7,8 m
Height (H Moulded)	: 3,5 m
Draught (T)	: 1,7 m
Speed (Max)	: 20 knots
Crew	: 26 persons
Main Engine	: 2 units x 1800 HP
Auxiliary	: 3 units x 140 kVA
Material	: Steel & Aluminium





Cargo Passenger SABUK NUSANTARA 96 & SABUK NUSANTARA 110

Ministry of Transportation Republic of Indonesia (Kementrian Perhubungan RI)

Principle Dimension

Length Over All (LOA)	: 62,8 m
Breadth (B Moulded)	: 12 m
Height (H Moulded)	: 4 m
Draught (T)	: 2,7 m
Speed (Max)	: 13,5 knots
Crew	: 36 persons
Passengers	: 400 persons
Main Engine	: 2 units x 1100 HP (1450 RPM)
Auxiliary	: 3 units x 160 kVA (380V / 50Hz)
Material	: Steel
Propeller Type	: Fixed Pitch Twin Screw Propeller (FPP)
Owner	: Ministry of Transportation Republic of Indonesia Directorate General of Marine Transportation





TUG BOAT 27 METERS

Principle Dimension

Length Over All (LOA)	: 27 m
Breadth (B Moulded)	: 8,2 m
Height (H Moulded)	: 4 m
Draught (T)	: 3 m
Speed (Max)	: 10 knots
Crew	: 10 persons
Main Engine	: 2 units x 1000 - 2000 HP
Auxialalry	: 2 units x 50 kVA
Bollard Pull	: 20 Ton





ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001



UKAS
MANAGEMENT
SYSTEMS

015



TUG BOAT 25 METERS

Principle Dimension

Length Over All (LOA)	: 25 m
Breadth (B Moulded)	: 7,8 m
Height (H Moulded)	: 3,4 m
Draught (T)	: 2,8 m
Speed (Max)	: 11 knots
Crew	: 10 persons
Main Engine	: 2 units x 700 - 1000 HP
Auxiliary	: 2 units x 37,5 kVA
Bollard Pull	: 16 Ton





TUG BOAT 23 METERS

Principle Dimension

Length Over All (LOA)	: 23,5 m
Breadth (B Moulded)	: 7,32 m
Height (H Moulded)	: 3,32 m
Draught (T)	: 2,7 m
Speed (Max)	: 10 knots
Crew	: 10 persons
Main Engine	: 2 units x 400 - 650 HP
Auxiliary	: 2 units x 37,5 kVA
Bollard Pull	: 14 Ton





HARBOUR TUG

Principle Dimension

Length Over All (LOA)	: 30,9 m
Breadth (B Moulded)	: 9,6 m
Height (H Moulded)	: 4,3 m
Draught (T)	: 3,3 m
Speed (Max)	: 12 knots
Crew	: 12 persons
Main Engine	: 2 units x 1200 HP
Azimurth Thruster (SRP)	: 2 units x 1200 HP
Auxilialry	: 2 units x 140 kVA





FISHING VESSELS

Principle Dimension

Length Over All (LOA)	: 24 m
Waterline Length (LWL)	: 21,9 m
Breadth (B Moulded)	: 6 m
Height (H Moulded)	: 2,75 m
Draught (T)	: 1,82 m
Gross Tonnage	: 60 GT
Speed (Max)	: 8-10 knots
Crew	: 12 persons
Main Engine	: Marine Diesel Engine 650 HV





OIL BARGE

Principle Dimension

Length Over All (LOA)	: 250 feet
Breadth (B Moulded)	: 70 feet
Height (H Moulded)	: 18 feet
Draught (T)	: 2,35 m
Cargo Capacity	: 5000 MT
Crew	: 6 persons
Hull	: Double Bottom, Double Hull





TIN DREDGING SUCTION VESSEL

Principle Dimension

Length Over All (LOA)	: 85 m
Breadth (B Moulded)	: 16,5 m
Height (H Moulded)	: 55 m
Draught (T)	: 2,35 m
Hydraulic System	: All Brand New by REXROTH GERMANY
Crew	: 20 persons
Main Engine	: 2 units x 450 HP
Propulsion System	: 2 units x 450 HP
	Azimurth Thruster 450 HP Nissan RH=10





MOORING BOAT

PT. Pertamina Trans Kontinental

Principle Dimension

Length Over All (LOA)	: 14 m
Breadth (B Moulded)	: 4,2 m
Height (H Moulded)	: 2,5 m
Speed (Max)	: 10 knots
Main Engine	: 2 x 170 HP
Material Construction	: Steel
Propeller Type	: Twin Screw Fixed Pitch Propeller





PILOT BOAT

Principle Dimension

Length Over All (LOA)	: 15 m
Breadth (B Moulded)	: 4 m
Height (H Moulded)	: 2,12 m
Draught (T)	: 0,7 m
Speed (Max)	: 20 knots
Main Engine	: 2 x 500 HP
Material Construction	: Aluminium
Propeller Type	: Water Jet





DOCKING SHIPS



Meet With OUR VALUABLE CUSTOMERS

*KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
KEMENTERIAN PERIKANAN RI
BADAN KEAMANAN LAUT RI
TNI ANGKATAN LAUT
ARMATIM TNI ANGKATAN LAUT
PT. PERTAMINA
PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL
PT. PERTAMINA KARYA GAPURA
PT. PELABUHAN INDONESIA 1
PT. PELAYARAN BAHARI PERDANA
PT. BAHARI LAYAR BORNEO
PT. PELITA SAMUDERA SHIPPING, Tbk
PT. TIMAH, Tbk
PT. LAYAR OSEANIK MANDIRI
PT. JAMBI ANUGERAH MANDIRI
PT. BARUNA RAYA LOGISTIK
PT. PELAYARAN ANEKA ATLANTICINDO NIDYATAMA
PT. MUTIARA ARUNG SAMUDERA
PT. ANUGRAH SURYA SENTOSA
PT. BEITRANS ELANG INDOLINES
PT. DEL NAVIGIA
PT. TRI KARYA SAMUDRA INDONESIA INDAH
PT. ANEKA TAMBANG UNIVERSAL
PT. SABANG RAYA INDAH
PT. MITSU CITRA MANDIRI
PT. RONNAMAS KARYA PRIMA
dan banyak lainnya*

OUR NETWORKING

PT. Pahala Harapan Lestari memiliki jaringan dan relasi kerja dengan berbagai pihak untuk menunjang standar mutu yang terbaik dan pemenuhan regulasi dalam skala nasional maupun internasional diantaranya:

- SERTIFIKASI KLAS NASIONAL – BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
- SERTIFIKASI KLAS INTERNASIONAL IACS : ABS, BV, NK, RINA, DLL
- DISTRIBUTOR MESIN : YANMAR, MITSUBISHI, CAT, MAN, CUMMINS, PERKINS, DLL
- DISTRIBUTOR GEARBOX : TWIN DISC, ZF, REINTJES, ADVANCE, DLL
- ORGANISASI : IPERINDO, ASOSIASI KONTRAKTOR NASIONAL, KADIN, DLL
- SERTIFIKASI ISO NQA



AWARDS Penghargaan



PENGHARGAAN PARAMAKARYA TAHUN 2021 DENGAN KUALIFIKASI "PEMIMPIN DALAM INDUSTRI" DARI PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA

PENGHARGAAN SIDHAKARYA TAHUN 2020 DALAM KATEGORI "EMERGING LEADER" DARI GUBERNUR KEP. BANGKA BELITUNG

PENGHARGAAN PROGRAM PENCEGAHAN DAN PENANGGULANGAN COVID-19 DARI KATEGORI "SILVER" KEMENTERIAN KETENAGAKERJAAN REPUBLIK INDONESIA

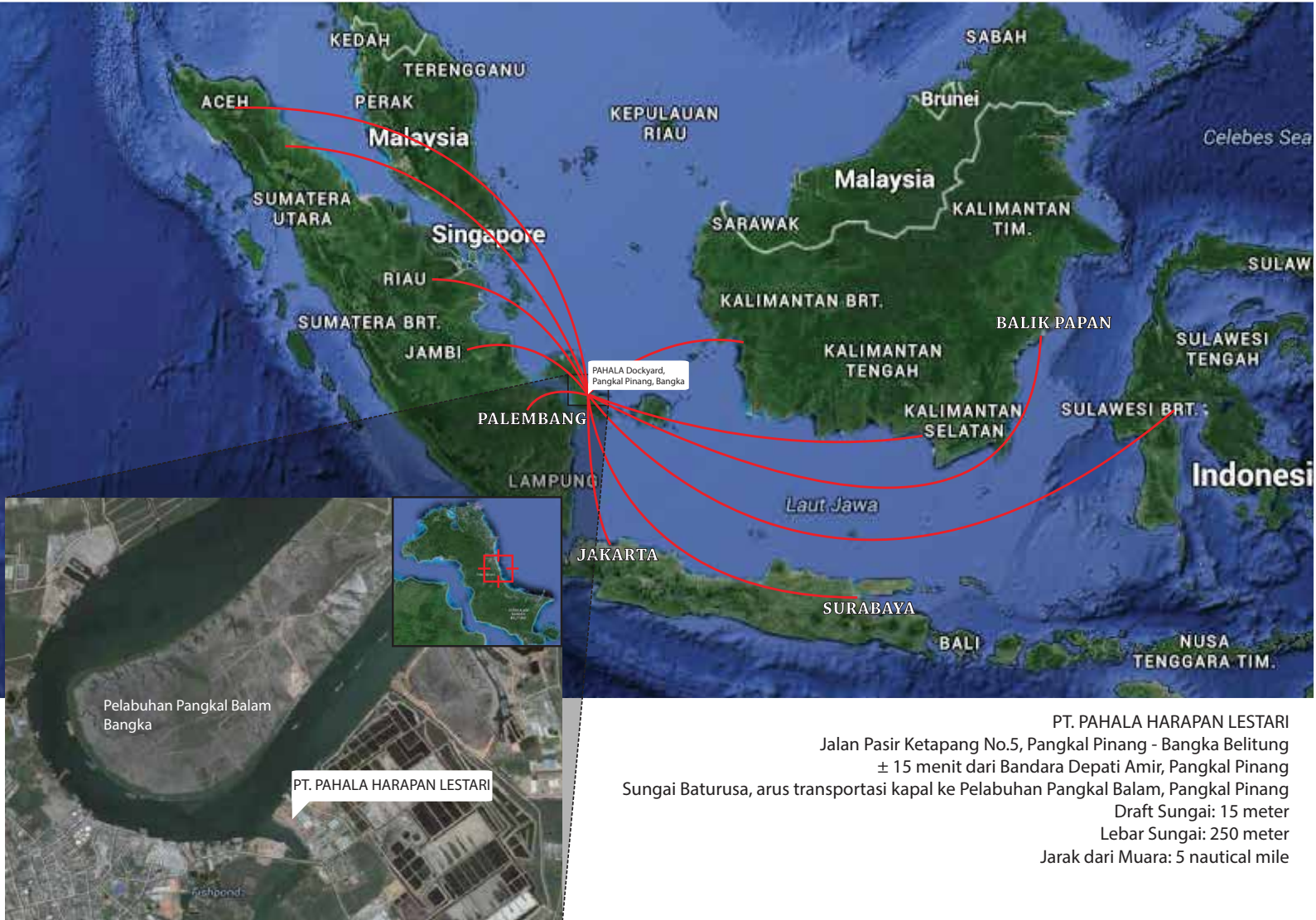
PENGHARGAAN DARI BIRO KLASIFIKASI INDONESIA DALAM KATEGORI KONTRIBUSI MITRA KERJA

PENGHARGAAN PROGRAM PENILAIAN PERINGKAT KINERJA PERUSAHAAN DALAM PENGELOLAAN LINGKUNGAN HIDUP (PROPER) TAHUN 2021 DENGAN KATEGORI "BIRU"

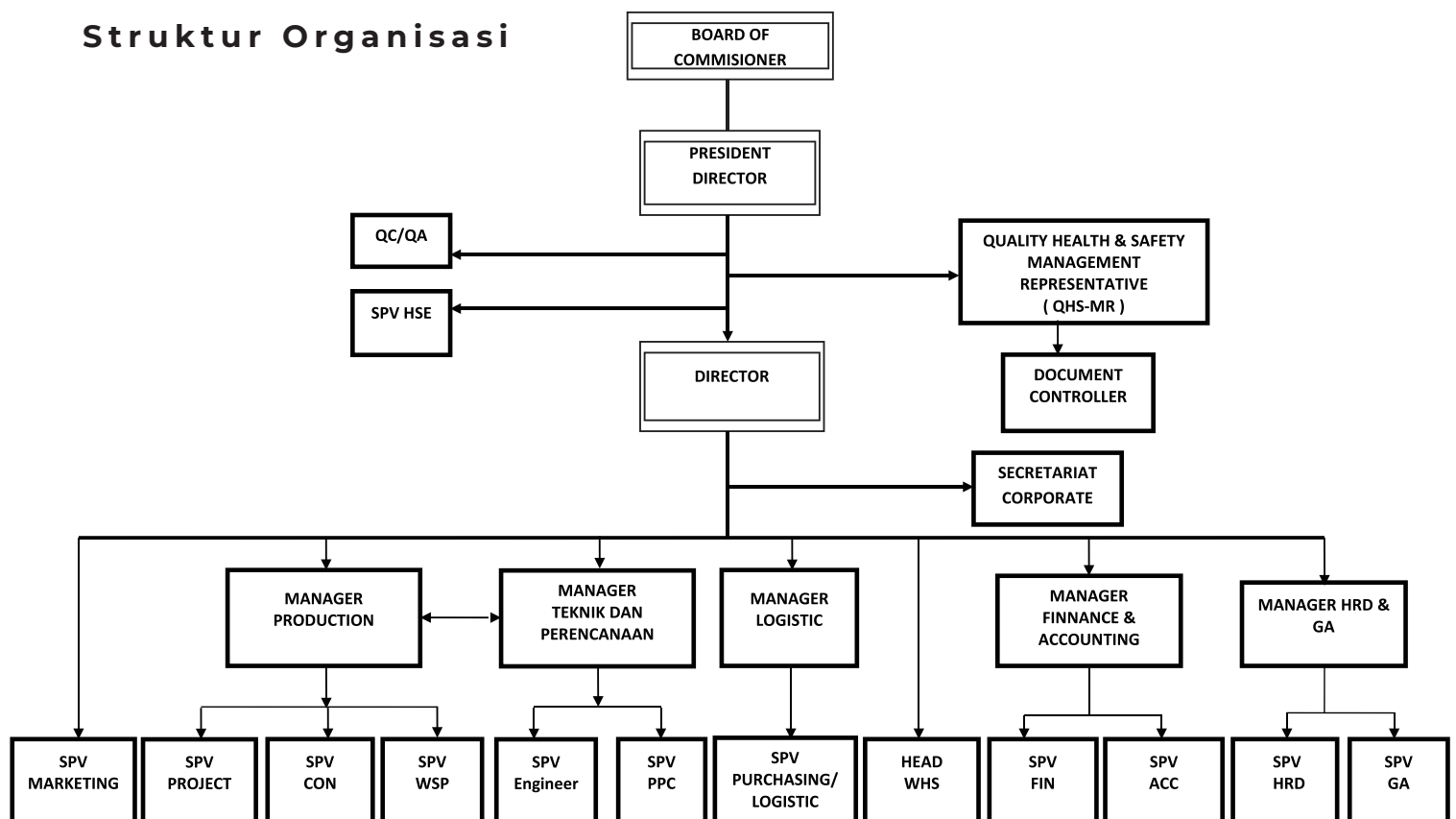
PENGHARGAAN PERUSAHAAN MANAJEMEN K3 TERBAIK DARI WALIKOTA PANGKALPINANG

HSE ACTIVITIES





Struktur Organisasi



CONTACT US

Headquarter

Address:

Jl. Pasir Ketapang No. 5,
Temberan - Pangkal Pinang
Kepulauan Bangka, 33149

Phone : +62 717 4262 666/777

Fax : +62 717 439 359

Representative Office

Address:

The Mansion Bougenville
Tower Fontana Unit BF 33I1
Jl. Trembesi
Jakarta Utara, 14410

Phone : +62 21 2913 5793



We Serve You

E-Mail

office@pahalashipyard.com

Website

<http://www.pahalashipyard.com>