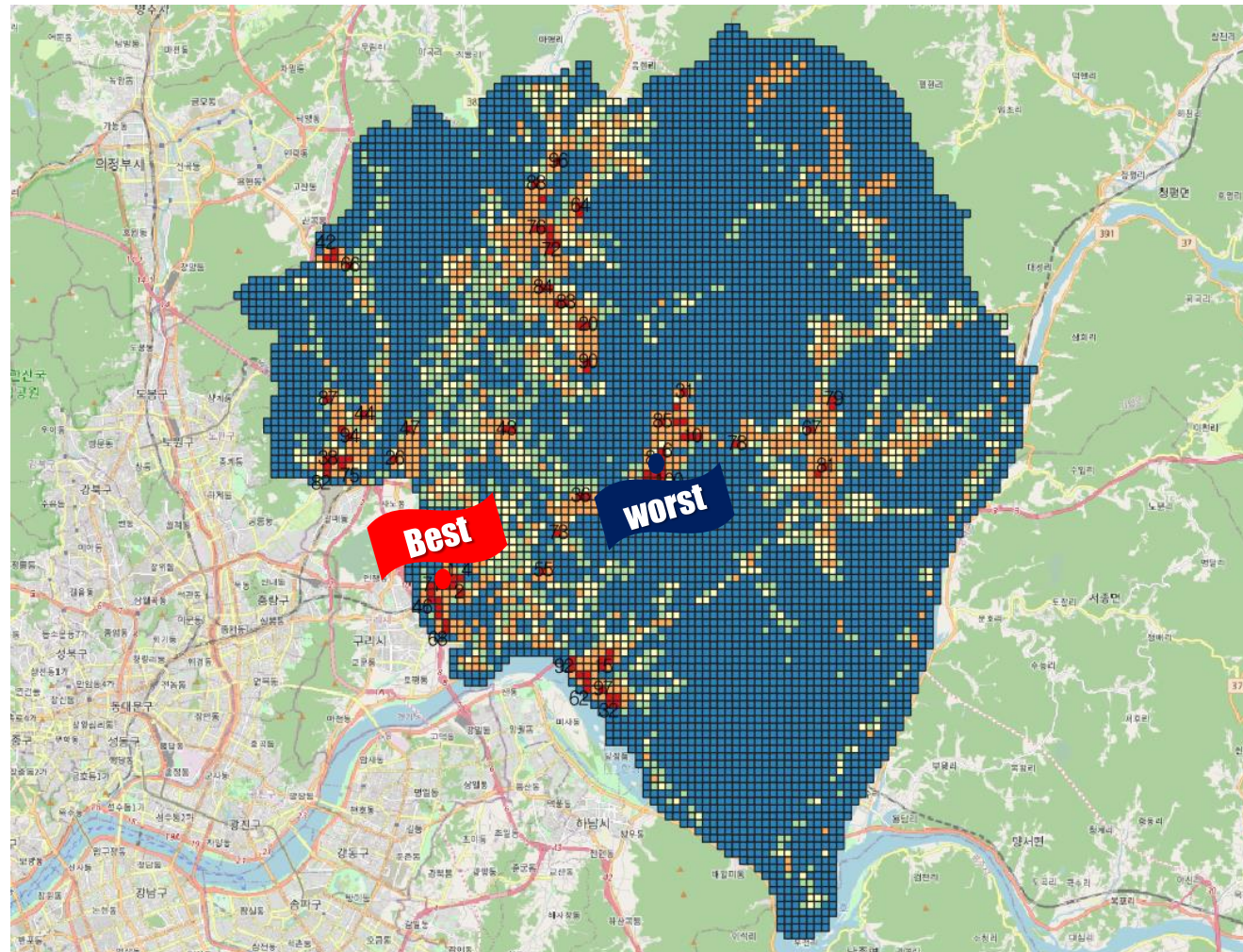


# 전기차 충전인프라 분석 참조모델 실습

최보미

# ① 입지선정 최종결과

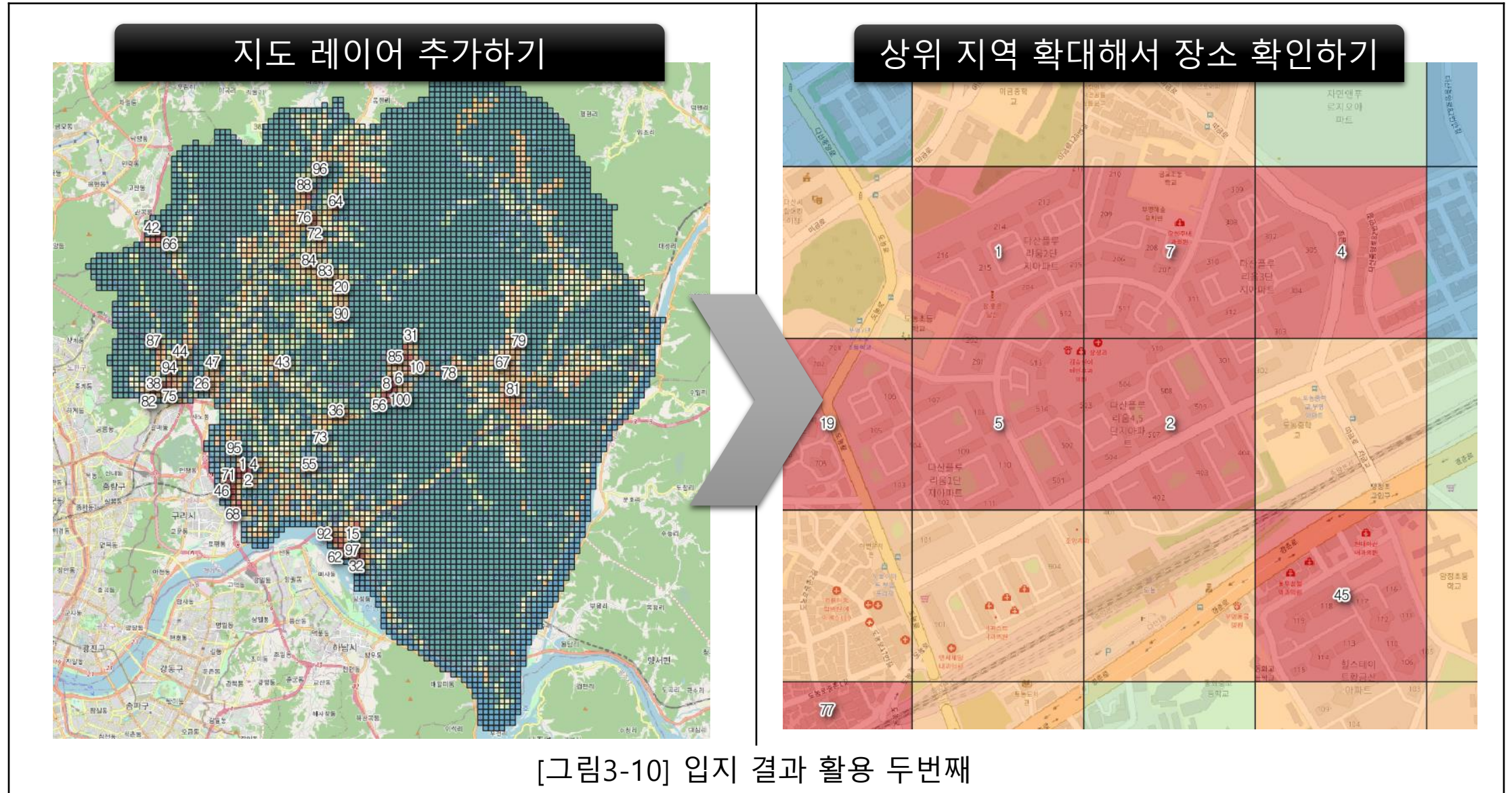
## 남양주 전기차 충전인프라 설치 입지 선정 결과



[그림3-8] 입지선정 최종 결과

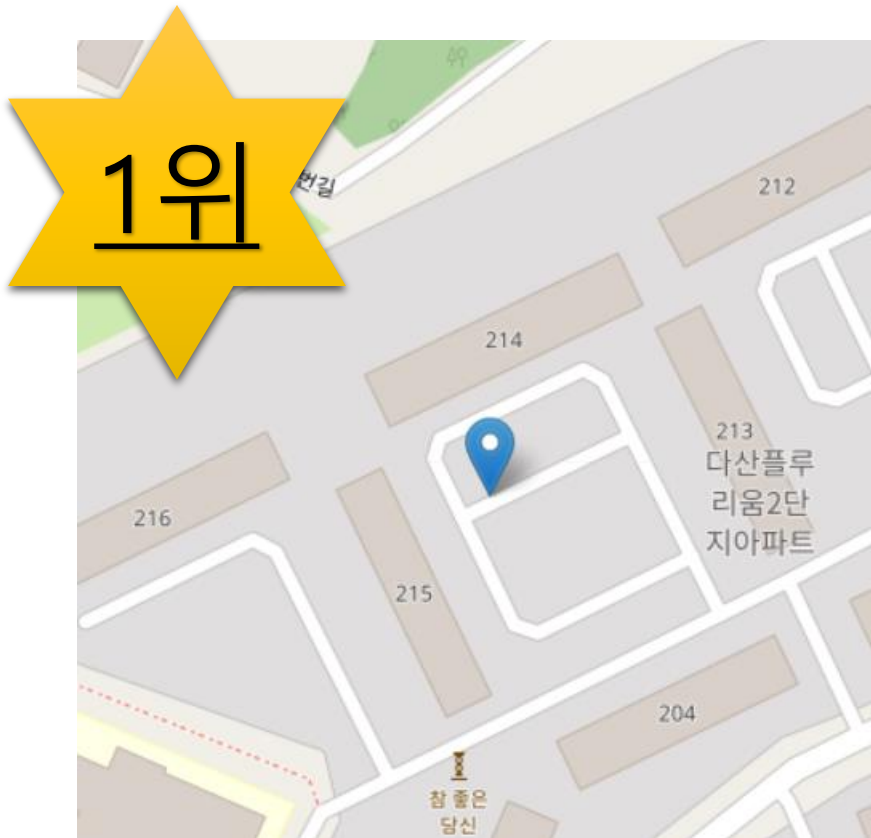


## ② 지도 레이어 추가 후 상위지역 확대 > 장소확인



### ③ 1순위~5순위까지 장소 선정 후 각각 데이터 해석 추가

#### 남양주 전기차 충전인프라 설치 입지 선정 결과



- 주거지역 내 입지하여 접근성이 우수
- 전기차를 소유한 입주민의 호응이 우수
- 출퇴근 대비에 용이
- 주차구역 대용으로 사용가능
- 관리사무소의 지속적 관리 가능

gid	주차장	lon	lat	건물1	건물2	건물3	관공서	전기차	충전소	변압기	전기안전관	교통량	경제인구	sum	순위
다사69bb57aa	0	127.1586663	37.61306554	0.035294118	2	0	0.25	0.75	1	0	0	48	0.814631122	52.84992524	1



### ③ 1순위~5순위까지 장소 선정 후 각각 데이터 해석 추가

#### 남양주 전기차 충전인프라 설치 입지 선정 결과

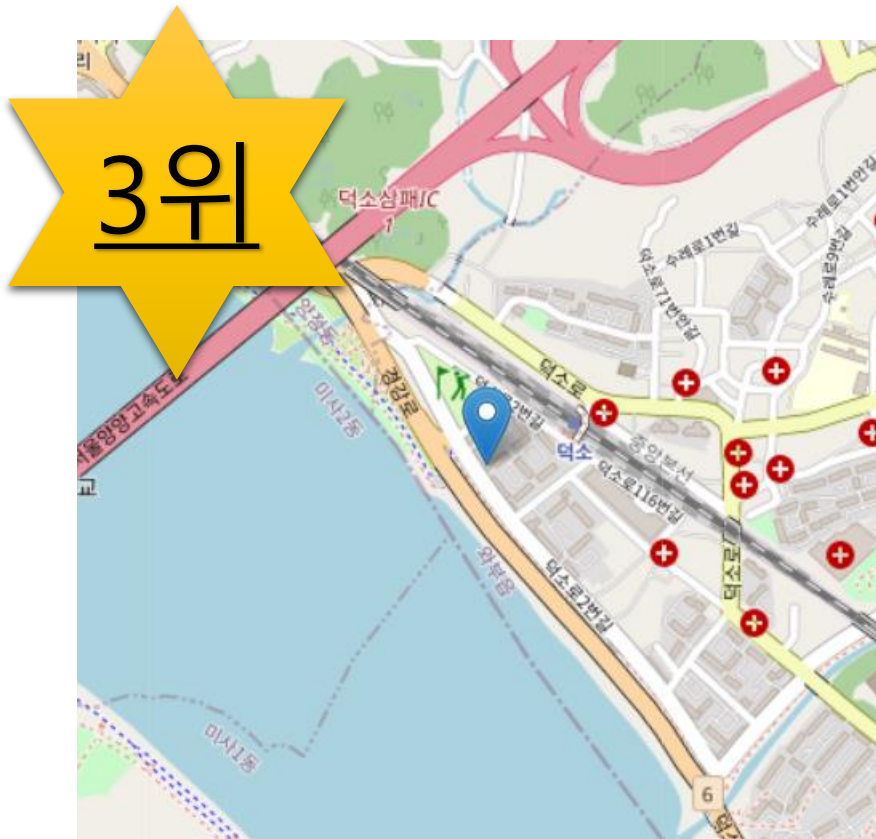


- 큰 도로 변에 입지하여 접근성이 우수
- 전기차를 소유한 입주민의 호응이 우수
- 출퇴근 대비에 용이
- 주차구역 대용으로 사용가능
- 관할 시의 지속적 관리 가능

gid	주차장	lon	lat	건물1	건물2	건물3	관공서	전기차	충전소	변압기	전기안전관	교통량	경제인구	sum	순위
다사70aa56bb	0	127.1615091	37.61082037	0	1.625	0	0	1	0	0	0	39	1	42.625	2

### ③ 1순위~5순위까지 장소 선정 후 각각 데이터 해석 추가

#### 남양주 전기차 충전인프라 설치 입지 선정 결과

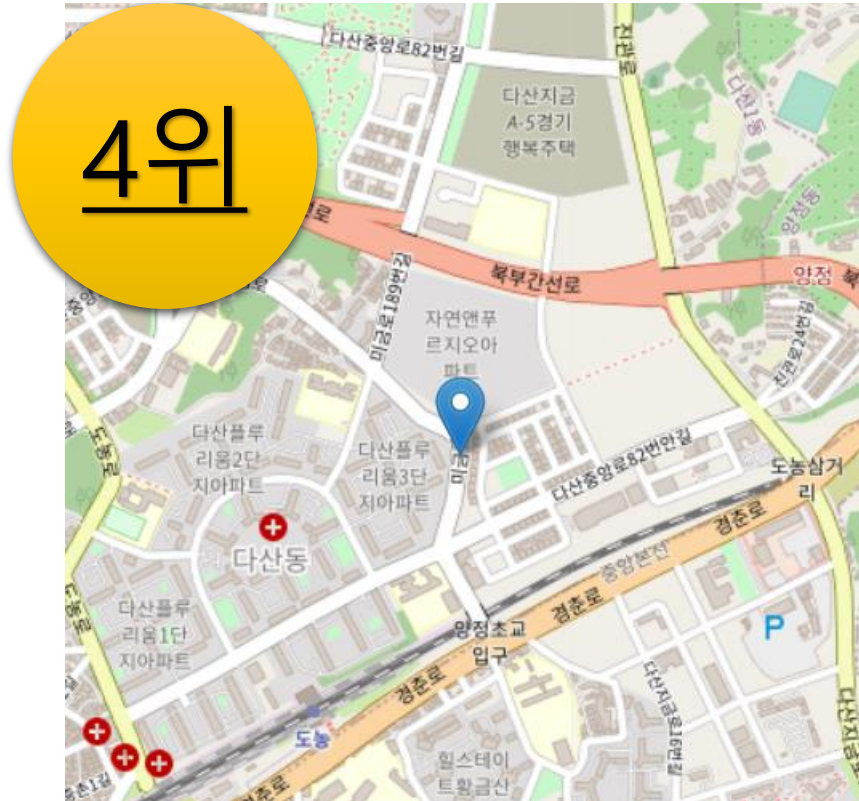


- 골프클럽내 입지하여 복지확보 우수
- 전기차를 소유한 클럽회원의 반응 우수
- 문화생활 소비에 용이
- 주차구역 대용으로 사용가능
- 골프클럽의 지속적 관리 가능

gid	주차장	lon	lat	건물1	건물2	건물3	관공서	전기차	충전소	변압기	전기안전관	교통량	경제인구	sum	순위
다사74aa54aa	1	127.2069267	37.58615481	0.047058824	1.541666667	0	0	0.5	0	0	0	37	0.596404216	39.68512971	3

### ③ 1순위~5순위까지 장소 선정 후 각각 데이터 해석 추가

#### 남양주 전기차 충전인프라 설치 입지 선정 결과

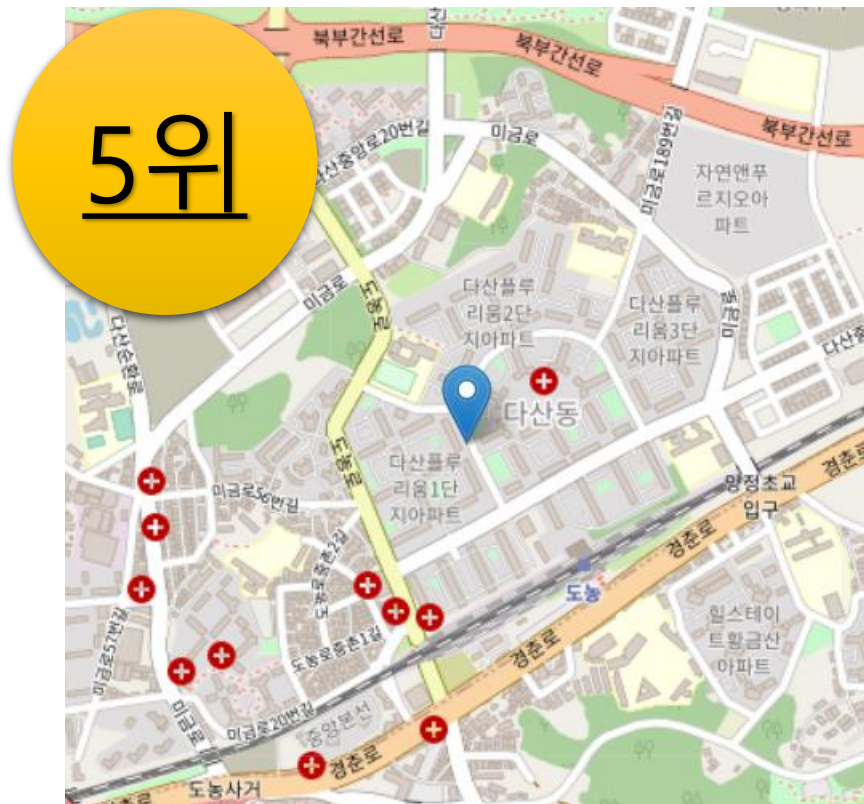


- 주거지역 내 입지하여 접근성이 우수
- 전기차를 소유한 입주민의 호응이 우수
- 출퇴근 대비에 용이
- 주차구역 대용으로 사용가능
- 관리사무소의 지속적 관리 가능

gid	주차장	lon	lat	건물1	건물2	건물3	관공서	전기차	충전소	변압기	전기안전관	교통량	경제인구	sum	순위
다사70ab57aa	0	127.1643315	37.61308179	0.023529412	1.541666667	0	0	0	0	0	0	37	0.332610043	38.89780612	4

### ③ 1순위~5순위까지 장소 선정 후 각각 데이터 해석 추가

남양주 전기차 충전인프라 설치 입지 선정 결과



- 주거지역 내 입지하여 접근성이 우수
- 근처에 다른 충전소가 있어  
사용자가 몰릴 경우 대체 가능
- 출퇴근 대비에 용이
- 주차구역 대용으로 사용가능
- 관할 시의 지속적 관리 가능

gid	주차장	lon	lat	건물1	건물2	건물3	관공서	전기차	충전소	변압기	전기안전관	교통량	경제인구	sum	순위
다사69bb56bb	0	127.1586766	37.61081221	0	1.375	0	0	0.5	0	0	0	33	0.906385617	35.78138562	5